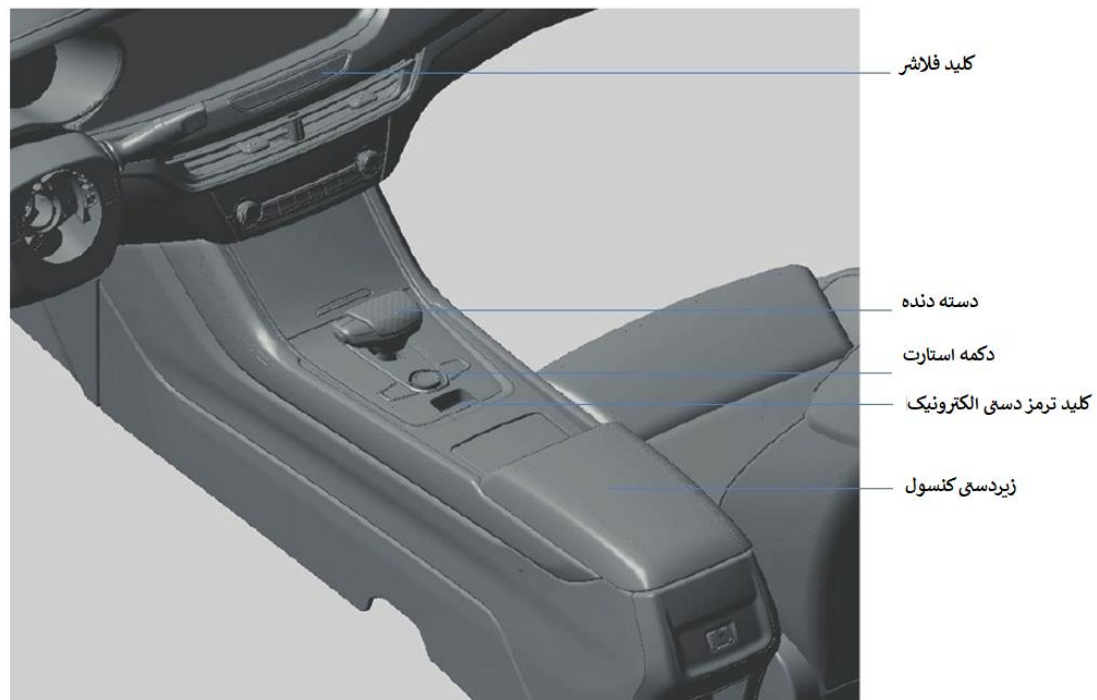




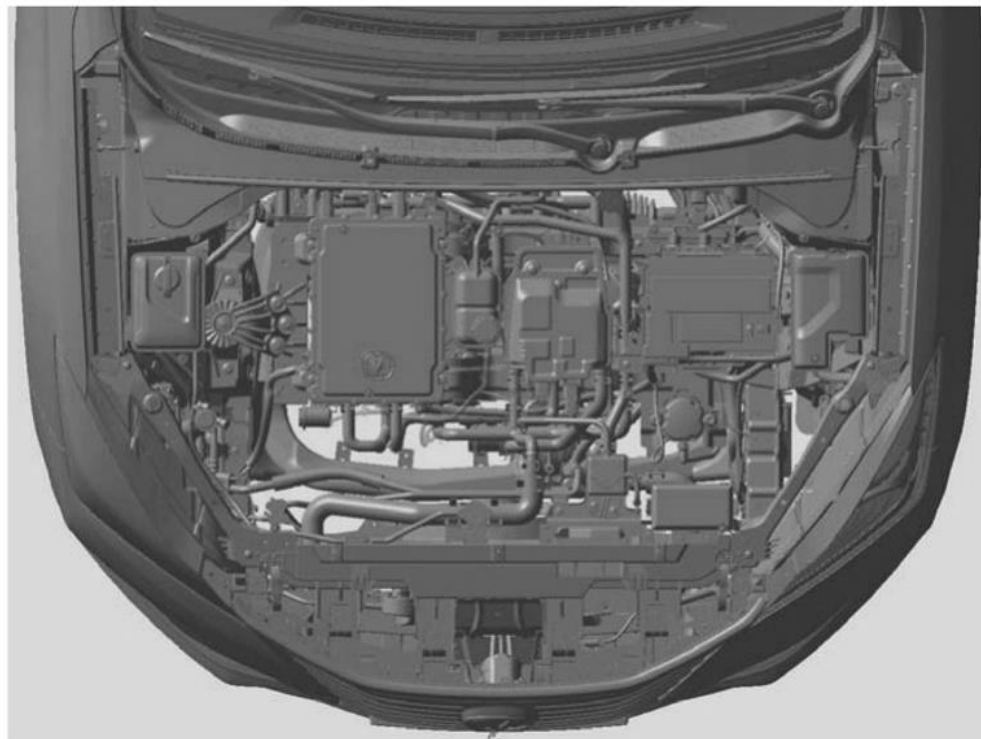








جراغ هشدار کمربند ایمنی راننده و سرنشینان		جراغ راهنمای چپ		جراغ هشدار باز بود دربها		جراغ محدودیت حرکت	
		جراغ راهنمای راست		جراغ خرابی باتری		جراغ کروز کنترل ثابت	
جراغ مه شکن عقب	non	جراغ خاموش بود سیستم کنترل پایداری		جراغ شارژ باتری قدرت		جراغ شارژ کم باتری قدرت	
جراغ هشدار ایراد سیستم abs		جراغ ترمز دستی الکترونیکی		جراغ اتصال شارژر		جراغ آماده به حرکت بودن	READY
جراغ گزارش هشدار		جراغ ایراد ترمز دستی الکترونیکی		جراغ هشدار دمای بالای باتری قدرت		جراغ روشن بودن سیستم کنترل پایداری	
جراغ کوچک		جراغ ایراد سیستم کیسه هوا		جراغ خرابی باتری قدرت		جراغ سیستم فرمان برقی	EPS
جراغ سیستم ضد سرقت		نور پایین		جراغ خرابی موتور الکتریکی		نور بالا	
جراغ مشکل سیستم ترمز		جراغ هشدار فشار باد		جراغ ایراد نیروی محرکه			



دفترچه راهنمای خودروی E2-EV460

توجه
مواردی که برای راحتی استفاده و تعمیرات و نگهداری باید مشاهده شود



علامت ایمنی نشان‌دهنده "انجام ندهید..." یا اینکه برخی اقدامات به شدت ممنوع است.

علامت ایمنی همچنین هشدار می‌دهد از "خطر ولتاژ بالا؛ مراقب شوک الکتریکی باشید؛ غیرحرفه‌ای‌ها نباید باز کنند

هنگامی که خودرو منتقل می‌شود، لطفاً این راهنما را به مالک جدید ارائه دهید، زیرا این راهنما بخشی معتبر از خودرو است.

اطمینان حاصل کنید که تمام محتوای این راهنما را به دقت بخوانید، به ویژه علامت‌های "خطر"، "هشدار" و "توجه" را با دقت مطالعه کنید تا احتمال آسیب یا مرگ را به حداقل برسانید

خطر

خطر ممکن است منجر به آسیب شخصی شود. این راهنما اقداماتی را که باید انجام شود یا از آن‌ها پرهیز شود برای کاهش خطر آسیب توصیه می‌کند.

هشدار

نادیده گرفتن هشدارها ممکن است منجر به آسیب به خودرو و تجهیزات آن شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر آسیب، از اقداماتی که در راهنما توصیه شده است پیروی کنید.

درباره این راهنما

از اینکه خودروی مسافربری سری EV نسل دوم چانگان را انتخاب کرده‌اید، سپاسگزاریم.

لطفاً ابتدا این راهنما را بخوانید تا با خودروی خود آشنا شوید؛ این راهنما می‌تواند به شما کمک کند تا خودرو را به درستی رانندازی و نگهداری کنید و ایمنی و لذت رانندگی را به حداکثر برسانید.

این راهنما اطلاعات مربوط به تمامی مدل‌های یک سری خودرو را ارائه می‌دهد. به دلیل پیچیدگی‌های متفاوت در مدل‌های مختلف، پیچیدگی واقعی خودرویی که خریداری کرده‌اید ممکن است با توصیف‌های موجود در این راهنما متفاوت باشد. در صورت وجود هرگونه تفاوت، لطفاً به خودروی واقعی که دریافت می‌کنید مراجعه کنید. لطفاً به موارد علامت‌گذاری شده با "❗" در راهنما توجه کنید که نشان‌دهنده این است که این پیچیدگی در تمامی مدل‌ها موجود نیست.

همیشه از قوانین و مقررات محلی هنگام استفاده و کار با خودرو پیروی کنید.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

خودرو را تغییر ندهید. تغییرات ممکن است بر ایمنی، کنترل، عملکرد و دوام خودرو تأثیر بگذارد و ممکن است با مقررات مغایرت داشته باشد. علاوه بر این، آسیب‌ها و مشکلات عملکردی خودرو ناشی از تغییرات، تحت پوشش "گارانتی کیفیت" نخواهد بود. اگر قطعات خودرو نیاز به تعویض دارند، باید از قطعات یدکی تولید شده توسط تأمین‌کنندگان پشتیبان شرکت استفاده شود. در غیر این صورت، این موارد تحت پوشش "گارانتی کیفیت" نخواهد بود.

نصب سیستم‌های ارتباطی موبایل

نصب یک سیستم ارتباطی رادیویی دوطرفه موبایل در خودرو می‌تواند بر روی سیستم‌های الکتریکی، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، عملکرد کمک‌رانش، سیستم ایربگ SRS و دستگاه پیش‌کشی کمربند ایمنی تأثیر بگذارد. بنابراین، قبل از نصب، حتماً با شبکه خدمات پس از فروش کریمان موتور مشورت کنید تا از احتیاط‌ها و پیشنهادات مربوط به این نصب با بر شوید

سیستم بدون کلید

کاربران هر دستگاه پزشکی الکترونیکی، مانند ضربان‌ساز قلب، باید با تولیدکننده دستگاه مشورت کنند تا اطلاعاتی درباره استفاده از دستگاه تحت تأثیر امواج رادیویی به دست آورند. امواج رادیویی ممکن است تأثیرات غیرقابل پیش‌بینی بر عملکرد این نوع دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

اطلاعات نشانها

لطفاً برای معانی خاص حروف و علائم بکار گرفته شده در این راهنمای آموزشی به جدول ذیل مراجعه کنید

symbol	Representing units	Symbol	Representing units
L	l	km/h	Km/h
mL	milliliter	kHz	kilohertz
km	kilometre	kPa	kilopascal
m	meter	r/min	Revolutions per minute
cm	centimetre	W	Watt
mm	millimeter	kW/r/min	Kw/RPM/min
min	minutes	°C	Celsius
s		%	Percent
kg	kilogram	N • m	Cow meters
A	ampere	(°)	The degree of
V	volt	(')	points

این راهنما برای نسل دوم جانگن مدل ای وی اسکپ میباشد
استاندارد هر مدل خودرو با توجه جدول ذیل تعیین میشود

Type of car	Corporate standards	Car model	Corporate standards
SC7003AEBEV	Q/JD 4903SC7003AEBEV pure electric car	SC7003AGDBEV	Q/JD 7886SC7003AGDBEV pure electric car
SC7003AHBEV	Q/JD 7012SC7003AHBEV Pure electric car Q/JD 7022SC7003AKBEV pure electric car Q/JD 7385SC7003AABBEV pure electric car	SC7003AGEBEV	Q/JD 7932SC7003AGEBEV pure electric car
SC7003AKBEV		SC7003AGFBEV	Q/JD 7931SC7003AGFBEV Pure electric car Q/JD 7878SC7003AAFBEV pure electric car
SC7003AABBEV		SC7003AAFBEV	
SC7003AACBEV	Q/JD 7771SC7003AACBEV Pure electric car Q/JD 7847SC7003AGABEV Pure electric car Q/JD 7879SC7003AGBBEV pure electric car Q/JD 7874SC7003AGCBEV pure electric car	SC5027XLHAAABEV	Q/JD 8079-2021 SC5027XLHAAABEV Pure Electric Trainer
SC7003AGABEV			
SC7003AGBBEV			
SC7003AGCBEV			

برآورده کرد، باید به شرکت بازیافت و جداسازی خودروهای اسقاطی ارسال شود تا باتری قدرت جدا شود. مالک باتری قدرت (شرکت‌های اجاره باتری و سایر شرکت‌های عملیاتی) باید باتری قدرت را به مرکز خدمات بازیابی تحویل دهد. اگر باتری قدرت به واحدها یا افراد دیگر منتقل شود و بدون مجوز جدا یا باز شود، که منجر به آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی گردد، مالک مسئولیت مربوطه را بر عهده خواهد داشت.

خطر

- خطر الکتریکی با ولتاژ بالا در باتری قدرت و سیستم توزیع خودرو می‌تواند منجر به سوختگی، آسیب‌های دیگر و شوک الکتریکی کشنده شود.
- همیشه فرض کنید که باتری کاملاً شارژ شده و تمام اجزای با ولتاژ بالا شارژ شده‌اند. این ممکن است حتی زمانی که سیستم هیبرید خاموش و کلید احتراق خاموش باشد نیز اتفاق بیفتد.
- هرگز به دست‌ها یا با جواهرات و سایر اشیاء فلزی به سیم‌کشی با ولتاژ بالا، باتری قدرت یا الکترودهای باتری قدرت تماس نداشته باشید، به ویژه اگر سیم‌کشی با ولتاژ بالا، باتری قدرت یا الکترودهای باتری آسیب دیده باشند.
- هیچ کاری روی شبکه با ولتاژ بالا، سیم‌کشی با ولتاژ بالا (نارنجی) و باتری قدرت انجام ندهید.

برای جلوگیری از آسیب به باتری، توصیه می‌شود بلافاصله آن را شارژ کنید.

- این خودرو دارای عملکرد بازیابی انرژی ترمز است. هنگام ترمز کردن یا کاهش سرعت، نیروی اینرسی چرخ به انرژی الکتریکی تبدیل شده و در باتری قدرت ذخیره می‌شود.

اسقاط خودرو و بازیابی باتری قدرت

اگر نیاز به مدیریت خودروهای تمام برقی چانگان دارید، حتماً با مراکز خدمات مجاز کرپمان موتور مشورت کنید. باتری قدرت یک باتری لیتیوم-یونی سه‌گانه است و آلودگی ناشی از باتری‌های لیتیوم-یونی عمدتاً به عنوان آلودگی زباله‌های جامد طبقه‌بندی می‌شود. آلودگی محیط زیست عمدتاً در الکترولیت (مخلوط LiPF₆ و حلال‌های آلی) منعکس می‌شود LiPF₆. ممکن است در محیط تجزیه شده و به HF (اسید هیدروفلوئوریک) تبدیل شود که دارای خوردگی بالایی است و باید توسط شرکت‌های بازیابی حرفه‌ای به صورت بی‌ضرر بازیافت شود.

هنگامی که باتری قدرت نیاز به تعمیر و تعویض دارد، خودروی انرژی نو باید به مؤسسه خدمات پس از فروش با توانایی مناسب برای تعمیر و تعویض باتری قدرت ارسال شود؛ وقتی خودروی انرژی نو شرایط اسقاط را

احتیاط‌ها برای خودروهای برقی

این خودرو یک خودروی تمام برقی است که از باتری‌های قدرت با ولتاژ بالا به عنوان منبع انرژی استفاده می‌کند. برای اطمینان از ایمنی مصرف‌کنندگان و افزایش طول عمر باتری، دستورالعمل‌های زیر ارائه می‌شود.

معرفی خودرو

- تمام قطعات یا سیم‌کشی‌های نارنجی با علامت "هشدار ولتاژ بالا" در خودروهای تمام برقی نباید در حین راه‌اندازی و استفاده از خودرو لمس شوند.
- از استفاده طولانی‌مدت از خودرو در محیط‌های بد آب و هوایی (دمای بالا، دمای پایین، عبور از آب) خودداری کنید.
- هنگامی که چراغ نشانگر (زرد) در صفحه نمایش چشمک می‌زند یا وقتی SOC داشبورد کمتر از ۳۰٪ است، برای جلوگیری از تأثیر بر دامنه رانندگی شما، توصیه می‌شود که خودرو را شارژ کنید. وقتی باتری فقط ۱ نوار دارد،

با افزایش شارژ باتری قدرت، نیروی ترمز ارائه شده توسط عملکرد بازپایی انرژی ترمز کاهش می‌یابد تا جایی که کاملاً از بین می‌رود. بنابراین قبل از ورود به یک جاده طولانی و شیب‌دار، سرعت خود را کاهش دهید.

خطر

- در صورت بروز تصادف، عبور از آب و سایر شرایطی که ممکن است به سیستم فشار بالا آسیب برساند، توصیه می‌شود به سرعت به مرکز خدمات مجاز کریمان موتور مراجعه کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود.
- اگر خودرو هشدار نشت برق داشته باشد یا توسط مرکز خدمات مجاز کریمان موتور تشخیص داده شود که دچار نشت برق است، از ادامه استفاده از خودرو خودداری کنید تا از خطر برق‌گرفتگی جلوگیری شود.

توجه

مونتاز و دمونتاز باطری قدرت باید تحت شرایط ذیل انجام شود

- کلیدهای خودرو را دور از خودرو نگهداری کنید تا از روشن شدن تصادفی سوئیچ استارت جلوگیری شود (به‌ویژه برای سیستم‌های قفل‌روشن شدن بدون کلید) که می‌تواند منجر به روشن شدن سیستم الکتریکی شود.
- در صورت بروز آتش‌سوزی، منطقه خطرناک را ترک کرده و شماره آتش‌نشانی را تماس بگیرید تا به آتش‌نشانان اطلاع دهید که این یک خودروی انرژی جدید است.
- حتماً به نیروهای نجات اطلاع دهید که خودرو دارای باتری قدرت است.

خطر

هرگز خودرو را در حالت آماده به حرکت بدون نظارت پارک نکنید. حتی اگر خودرو روشن نباشد، ممکن است با فشردن پدال گاز، خودرو حرکت کند که می‌تواند منجر به تصادف یا حتی آسیب جدی یا مرگ شود. می‌توانید با استفاده از چراغ نشانگر در صفحه نمایش ترکیبی تأیید کنید که خودرو برای سفر آماده است. هنگام خروج از خودرو، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ استارت و سوئیچ پارک الکترونیکی (EPB) بالا باشد.

- هرگز اجزای شبکه با ولتاژ بالا یا قطعات مربوط به آن را باز نکنید، تعمیر نکنید یا از شبکه با ولتاژ بالا جدا نکنید.
- هرگز پوشش باتری قدرت را تغییر ندهید، باز یا حذف هم نکنید.
- کار بر روی سیستم با ولتاژ بالا یا سیستم‌هایی که ممکن است به‌طور غیرمستقیم تحت تأثیر سیستم با ولتاژ بالا قرار گیرند، تنها باید توسط متخصصان واجد شرایط و آموزش‌دیده انجام شود.
- قبل از کار در نزدیکی قطعات با فشار بالا یا ابزارها یا منابع حرارتی که می‌توانند زیاله تولید کنند، باعث تغییر شکل شوند، لبه‌های تیز داشته باشند یا باعث تغییر شکل شوند (مانند جوشکاری، لحیم کاری، هوای داغ یا خمیر داغ)، منبع تغذیه را قطع کنید. فقط اجازه دهید یک متخصص واجد شرایط و آموزش‌دیده منبع تغذیه را قطع کند.
- تمام عملیات بر روی سیستم با ولتاژ بالا و باتری قدرت با ولتاژ بالا باید مطابق با استانداردها و مشخصات خودروسازی چانگان انجام شود

این اقدام به افزایش عمر باتری و بهینه‌سازی عملکرد آن کمک خواهد کرد.

نگهداری و حمل و نقل باتری قدرت

برای اطمینان از عملکرد باتری قدرت و تأمین برق معمولی باتری استارت در حین حمل و نقل یا ذخیره‌سازی خودرو، توصیه می‌شود که مقدار SOC (State of Charge) باتری خودرو قبل از حمل و نقل یا ذخیره‌سازی در محدوده ۲۵٪ تا ۵۰٪ نگه داشته شود.

نکات مهم نگهداری برای مدت طولانی: اگر

مشخص است که خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۳ ماه) استفاده نخواهد شد، اطمینان حاصل کنید که مجموع انرژی باتری قدرت بیش از ۵۰٪ ذخیره شده باشد.

پارکینگ طولانی‌مدت: اجازه ندهید خودرو بیش

از ۷ روز در حالت زیر ۱۵٪ باتری پارک شود. اگر این مدت زمان تجاوز کند، لطفاً با استفاده از دستگاه شارژ خود خودرو، باتری را به بیش از ۵۰٪ شارژ کنید.

این اقدامات به حفظ سلامت باتری و افزایش عمر مفید آن کمک می‌کند.

- قطعات، ابزار و غیره نباید به‌طور مستقیم بر روی مجموعه باتری قدرت در طول فرآیند نگهداری قرار داده شوند؛
- میله مسی نمایان در فرآیند نگهداری باید با نوار عایق‌بندی شود؛
- هنگام جداسازی میله مسی و مازول در حین نگهداری، باید باافاصله قسمت‌های زنده با ولتاژ بالا با نوار عایق عایق‌بندی شوند؛
- قطعات کوچک، قطعات استاندارد و سایر اشیاء نباید به داخل پک باتری بیفتند.

نگهداری باتری قدرت

باتری قدرت، که از چندین سلول باتری به صورت سری و موازی تشکیل شده است، باید قادر باشد انرژی ورودی از تجهیزات یا موتور را ذخیره کرده و انرژی لازم را به موتور یا بارهای دیگر ارائه دهد.

نکات نگهداری

تخلیه کامل ماهانه: برای حفظ بهترین وضعیت باتری قدرت، توصیه می‌شود که از دستگاه شارژ خود خودرو استفاده کنید و باتری را حداقل یک بار در ماه به‌طور کامل تخلیه کنید.

اپراتور باید تحت شرایط ایمنی دمونتاژ را با موفقیت آموزش ببیند

- محیط تعمیر و نگهداری باید خشک و تمیز باشد؛
- محیط تعمیر و نگهداری باید با ابزار ایمنی مانند کپسول آتش‌نشانی پودری خشک، شن آتش‌نشانی و غیره آماده شود؛
- میز عملیات دمونتاژ نیاز به عایق‌بندی دارد؛
- ماشین‌آلات بالابر یا خودروهای پلتفرم بالابر و سایر تجهیزات باید بدون دلیل مسدود نشوند و تنها توسط حرفه‌ای‌ها مورد استفاده قرار گیرند؛
- قبل از جداسازی، باید برق باتری با ولتاژ بالا قطع شود (پلاگ ایمنی سوئیچ را جدا کنید)؛
- در طول فرآیند نگهداری، اپراتور باید به‌طور مداوم دستکش‌های عایق بپوشد و نباید اشیاء فلزی یا نشانه‌های واضح آب بر روی بدن داشته باشد؛
- در طول فرآیند نگهداری، دو یا چند نفر نباید به‌طور همزمان جداسازی و مونتاژ کنند و یک نفر دیگر باید در حین جداسازی و مونتاژ حضور داشته باشد تا در مواقع اضطراری کمک کند؛

فهرست مطالب

نگهداری و حمل و نقل باتری قدرت ۱۴

۱. شناسایی خودرو

کد شناسایی خودرو	۲۱
کد مشخصات موتور	۲۱
سیستم ثبت داده‌های رویداد	۲۱
پنجره میکروویو	۲۳
علائم ایمنی و رنگ‌های مختلف خطوط ولتاژ بالا	۲۳

۲. سیستم ایمنی خودرو

صندلی ها	۲۶
تنظیم صندلی جلو	۲۷
✖رمکن صندلی	۲۸
تنظیم پشت سری	۲۹
کمربند ایمنی	۳۲
هشدار کمربند ایمنی	۳۳
بستن کمربند ایمنی	۳۴
کمربند ایمنی جلو	۳۵

۳. عملکرد خودرو

کمربند ایمنی عقب	۳۶
امنیت کودک	۳۷
نحوه نشستن صحیح کودکان	۳۷
صندلی ایمنی کودک	۳۷
کیسه هوا	۴۵
کیسه هوا	۴۸
اجزای ایربگ	۴۸
کیسه هوا جلو	۴۸

شارژ	۶۲
روشهای شارژ	۶۲
پورت شارژ سریع	۶۸
پورت شارژ کند	۶۹
باز و بسته کردن درب پورت شارژ کند	۶۹
کلیدها و کنترل از راه دور	۷۰
عملکرد کنترل از راه دور بی‌سیم	۷۰
سوئیچ	۷۱
حالت باز کردن قفل	۷۲
کنترل از راه دور پنجره	۷۲
تعویض باتری سوئیچ معمولی	۷۳

سیستم بدون کلید.....	۷۵
عوامل تأثیرگذار بر شرایط کار سیستم بدون کلید.....	۷۵
ناحیه فعال سازی.....	۷۵
ویژگی ورود بدون کلید.....	۷۶
عملکرد دکمه استارت.....	۷۷
استارت پشتیبان.....	۷۷
عملکرد قفل فرمان.....	۷۸
سیستم ضد سرقت.....	۷۹
وضعیت هشدار.....	۷۹
وضعیت غیرفعال کردن هشدار.....	۷۹
وضعیت کاملاً غیرفعال.....	۸۰
قفل درب.....	۸۱
عملکرد قفل درب خودرو از بیرون خودرو.....	۸۱
عملکرد قفل درب خودرو از داخل خودرو.....	۸۱
قفل کردن در اثر تصادف.....	۸۲
حفاظت حرارتی از پمپ قفل درها.....	۸۲
قفل خودکار با حسگر سرعت.....	۸۲
باز کردن قفل خودکار هنگام پارک.....	۸۲
شیشه بالا بر برقی.....	۸۳
دکمه قفل شیشه بالا بر.....	۸۳
باز و بسته کردن پنجره.....	۸۳
آینه دید عقب.....	۸۵
آینه بغل.....	۸۵
آینه دید عقب داخلی.....	۸۶
سان روف.....	۸۷
کنترل سقف شفاف.....	۸۷
عملکرد ضد گیر کردن.....	۸۸
تنظیم مجدد سقف شفاف.....	۸۸
صندوق عقب.....	۹۰
بستن صندوق عقب.....	۹۰
موارد احتیاطی برای گذاشتن بار در صندوق عقب.....	۹۱
درب موتور.....	۹۲
باز کردن درب موتور.....	۹۲
بستن درب موتور.....	۹۲
غریبک فرمان.....	۹۳
تنظیم غریبک فرمان.....	۹۳
دکمه های روی غریبک فرمان.....	۹۴
صفحه پشت آمپر.....	۹۵
چراغ های هشدار و نشانگرها.....	۹۶
علائم پشت آمپر.....	۹۷
مدیریت چراغها.....	۱۰۸
کلید چراغ روشنایی روز.....	۱۰۸
کلید دسته راهنما.....	۱۰۹
کلید نور پایین و نور بالا.....	۱۰۹
نور مه شکن.....	۱۰۹
چراغ مطالعه جلو.....	۱۱۰

پیام های هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر	۱۳۹
تجهیزات دیگر	۱۴۰
فضای انبارش	۱۴۰
جعبه داشبرد	۱۴۰
پریزهای برق	۱۴۳
آفتاب گیر	۱۴۴
پدالها	۱۴۴

۴. راندن خودرو

اقدامات احتیاطی قبل از راندگی	۱۴۶
روشن کردن و بستن سوئیچ استارت*	۱۴۷
استارت بدون کلید	۱۴۸
استارت	۱۴۹
پارک کردن خودرو	۱۴۹
انتخاب حالت راندگی*	۱۵۰
انتخاب حالت ECO, SPORT, NORMAL	۱۵۰
تنظیم شدت بازیابی انرژی در حالت حرکت آزاد	۱۵۱
تعویض دنده	۱۵۲
معرفی دنده‌ها	۱۵۲
قرار دادن در دنده R ، N و D	۱۵۳
نمایش دنده و نمایش الگو	۱۵۳
ترمز	۱۵۴
ترمزهای دیسکی چرخ‌های جلو و عقب	۱۵۴
ترمز پارک الکترونیکی (EPB)	۱۵۴

برف‌پاک‌کن	۱۱۱
استفاده از برف‌پاک‌کن	۱۱۲
صدای مجازی روشن بودن خودرو	۱۱۲
سیستم تهویه مطبوع	۱۱۳
مشخصات کلی	۱۱۳
سیستم تهویه مطبوع خودکار	۱۱۳
تنظیم دریچه هوا	۱۱۵
نکات عملیاتی سیستم تهویه مطبوع	۱۱۶
گرمایش سریع	۱۱۶
سیستم* in Call	۱۱۷
پنل کنترل	۱۱۸
نمایشگر	۱۱۹
هشدار فنی برای دستگاه‌های خارجی	۱۱۹
تلفن	۱۲۴
تنظیمات بلوتوث	۱۲۷
بازگشت به تنظیمات کارخانه	۱۲۸
*وضعیت نمایشگر مسافر	۱۳۰
سیستم کمک پارک*	۱۳۲
هشدار دنده عقب	۱۳۲
تصویر عقب	۱۳۴
سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)	۱۳۸
دستورالعمل های کلی	۱۳۸
اقدامات احتیاطی ایمنی مهم	۱۳۸

۱۶۷	تعویض زاپاس
۱۷۰	نحوه استفاده از ابزار تعمیر تایر
۱۷۰	باتری کمکی
۱۷۱	حمل خودرو
۱۷۴	اگر صدا، ظاهر یا عملکرد خودرو غیرعادی باشد
۱۷۴	احتیاط‌های پس از تصادف

۶. تعمیر و نگهداری

۱۷۶	احتیاط‌های مراقبت و نگهداری
۱۷۸	چک‌لیست راننده
۱۷۸	بازرسی‌های همیشگی
۱۷۸	بازرسی ماهانه
۱۷۹	تعمیر و نگهداری
۱۷۹	مایع خنک‌کننده
۱۸۰	روغن ترمز
۱۸۱	چک کردن مایع شیشه‌شوی
۱۸۲	تیغه برف پاک کن
۱۸۳	باتری (ولتاژ پایین)
۱۸۶	لاستیک‌ها و چرخ‌ها
۱۹۰	فیوزها
۱۹۱	قطعات با ولتاژ بالا و دسته سیم‌های ولتاژ بالا
۱۹۲	تعمیر و نگهداری
۱۹۲	تمییز کردن بدنه
۱۹۳	نگهداری لوازم جانبی بدنه

۱۵۵	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۱۵۶	سیستم کنترل کشش (TCS)
۱۵۶	روشن و خاموش کردن ESC
۱۵۷	سیستم بازیابی انرژی ترمز (RBS)
۱۵۷	دستیار شروع به حرکت در سربلایی (HHC)
۱۵۸	غیرفعال کردن عملکرد پارکینگ اتوماتیک
۱۵۹	سیستم فرمان کمکی راننده
۱۵۹	چرخش مداوم فرمان خودروی ثابت
۱۶۰	نکات رانندگی
۱۶۰	دوره آب بندی
۱۶۰	رانندگی در سرعت‌های بالا
۱۶۱	رانندگی در شب
۱۶۱	رانندگی در باران
۱۶۱	رانندگی در مناطق آب‌گرفته
۱۶۱	رانندگی در گل و لای
۱۶۲	رانندگی در شیب‌های تند
۱۶۲	رانندگی در زمستان
۱۶۳	رانندگی اقتصادی

۵. شرایط اضطراری

۱۶۵	وسایل ایمنی و حفاظتی در هنگام خرابی خودرو
۱۶۵	چراغ‌های هشدار خطر
۱۶۶	جلیقه شبرنگ
۱۶۶	ابزار همراه خودرو

۲۱۱.....	موقعیت چرخها.
۲۱۲.....	وزن خودرو.
۲۱۳.....	مایعات خودرو

۸. گارانتی

۲۱۵.....	گارانتی خودرو
۲۱۵.....	استثنائات گارانتی
۲۱۶.....	قطعات مصرفی

۹. حقوق مشتریان

۲۱۹.....	قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو
۲۲۲.....	آیین نامه اجرایی حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو.

۱۹۳.....	حفاظت در برابر زنگ زدگی
۱۹۴.....	پاک کردن داخل خودرو
۱۹۵.....	بخار کردن/بخ زدگی روی چراغ ها
۱۹۷.....	برنامه نگهداری دوره ای
۱۹۹.....	برنامه نگهداری روزانه
۲۰۱.....	برنامه تعمیر و نگهداری برای رانندگی در شرایط سخت

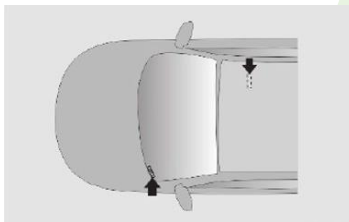
۷. مشخصات و ابعاد

۲۰۳.....	ابعاد خودرو
۲۰۵.....	مؤلفه های عملکردی اصلی سیستم قدرت
۲۰۶.....	مشخصه های موتور
۲۰۷.....	مشخصه های باتری قدرت
۲۰۹.....	عملکرد خودرو
۲۱۱.....	چرخ مشخصات تایر و فشار باد در حالت سرد.

۱. شناسایی خودرو

کد شناسایی خودرو

پلاک شناسایی خودرو در زیر قفل درب سمت راست عقب قرار دارد و اطلاعاتی مانند کد شناسایی خودرو و حداکثر جرم مجاز کل را نمایش می‌دهد.



OSHAN E2			
LS6A2E0F3NA018557		(T.A)	
		(VIN)	
Pay Load	GVW(kg) 1990		
Front Axel(GVW)	1025	Rear Axel(GVW)	965
2022	YEAR	Electric Vehicle	(Sys.)
Complete vehicle		(Type)	
XTDM14		Eng	
		(Cab.)	
White	(Col.)	4+1	(Cab.)d+p

کد شناسایی خودرو در مکانهای زیر قرار دارد:

- در پلاک شناسایی روی زمین
- در سمت راست صندلی جلو
- جایی که داشبورد با شیشه جلو ملاقات می‌کند.



روش‌های خواندن شماره شناسایی خودرو از VCU:

۱. اتصال ابزار تشخیصی:

- دیاگ نسخه جهانی را از طریق پورت تشخیصی OBD در سمت چپ پایین داشبورد متصل کنید.

۲. انتخاب مدل فعلی:

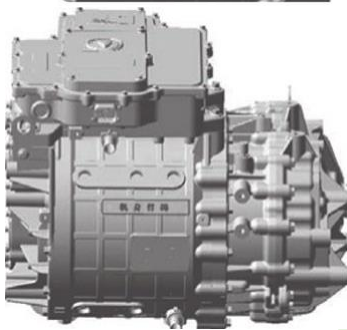
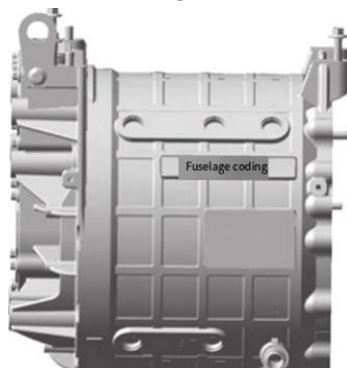
- مدل فعلی را در منوی دیاگ انتخاب کرده و وارد سیستم کنترل‌کننده خودرو شوید.

۳. ورود به بخش خواندن نسخه:

- به "Read version letter" در منوی دیاگ خودرو بروید.
- اطلاعات "پروژه" را مشاهده کنید تا کد VIN خودرو را ببینید.
- پورت تشخیصی OBD می‌تواند کد VIN را از طریق اتصال دیاگ ویژه شبکه خدمات مجاز کریمان موتور بخواند. اگر نیاز به خرید یک دیاگ دارید، لطفاً با شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

فرمت پلاک شناسایی ممکن است بر اساس الزامات مقررات ملی تنظیم شود و اطلاعات مشخص به خودرو واقعی بستگی دارد.

بایستد. در همین حال، شماره موتور بر روی سمت چپ قفل درب کاور جلویی چسبانده شده است.



- با رضایت مالک یا مستأجر خودرو؛
 - درخواست رسمی از سوی اداره امنیت عمومی، دادگاه یا نهاد دولتی؛
 - استفاده توسط کریمان موتور در فرآیندهای قانونی؛
 - در صورت لزوم، اطلاعات ثبت شده توسط EDR برای تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو استفاده خواهد شد؛
 - و افشای داده‌ها به اشخاص ثالث برای اهداف تحقیق و توسعه بدون افشای اطلاعات مربوط به مالک یا خودرو او.
- اطلاعات ثبت شده در EDR را می‌توان از طریق ابزار تشخیصی ویژه‌ای که به پورت تشخیصی OBD شبکه خدمات مجاز کریمان موتور متصل است، خواند. برای خرید ابزار تشخیصی، لطفاً با شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
- کد مشخصات موتور:**
- کابین را باز کنید و شماره موتور را از نقطه که ایستاده ای روی براکت دسته موتور پایین مشاهده کنید، در این حالت شخص باید در مقابل خودرو

توجه

- پروتوکل ارتباطی پورت OBD دیاگ مدل های ما تقسیم می شود به ارتباط can و K ، لطفاً ابتدا نسخه عمومی can را انتخاب کنید اگر دیاگ با واحد کنترل خودرو ارتباط برقرار نکرد از نسخه عمومی K استفاده کنید
- اگر دو نسخه دیاگ امکان ارتباط با واحد کنترل خودرو را پیدا نکرد با شرکت کریمان موتور تماس بگیرید

سیستم ثبت داده‌های رویداد

خودرو به سیستم ثبت داده‌های رویداد (EDR) مجهز است که سرعت خودرو را در زمان تصادف ثبت می‌کند.

اطلاعاتی مانند وضعیت ترمز ممکن است به دلیل شدت و نوع تصادف ثبت نشود. اطلاعات ثبت شده در EDR می‌تواند به درک بهتر شرایط تصادف و آسیب‌های ناشی از آن کمک کند.

کریمان موتور داده‌های ثبت شده در EDR را به هیچ شخص ثالثی افشا نخواهد کرد، مگر در موارد زیر:

علائم روی مجموعه باتری

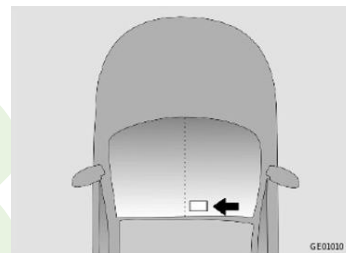
بر روی سطح مجموعه باتری، چندین علامت مهم معمولاً وجود دارد



علائم ایمنی و رنگ‌های مختلف خطوط و لتاز

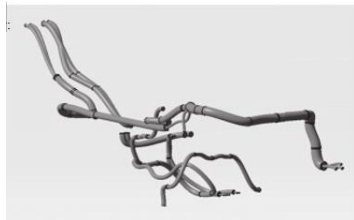
بالا برای خودروهایی انرژی نو

برخی از قطعات خودروهایی انرژی نو ممکن است بر ایمنی شخصی تأثیر بگذارند. بر روی این قطعات علائم هشدار وجود دارد. لمس این قطعات در حین استفاده به شدت ممنوع است، در غیر این صورت خطر شوک الکتریکی وجود دارد.



پنجره مایکروویو در سمت راست بالای شیشه جلو قرار دارد. این پنجره نباید توسط براکتهایی مانند حسگرهای باران، انحرافات لاین و غیره مسدود شود.

توضیحات رنگ سیم‌های ولتاژ بالا:



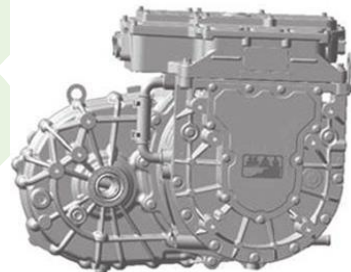
سیم‌های توزیع ولتاژ بالا معمولاً به صورت یکنواخت
از رنگ نارنجی یا / و پوشینگ‌های نارنجی ساخته
می‌شوند

بر روی سطح بالایی مجموعه سیستم درایو
الکتریکی علائم زیر وجود دارد:



مجموعه موتور پيشران برقی:

سطح جانبی مجموعه سیستم درایو الکتریکی
به صورت زیر علامت‌گذاری شده است:



۲. سیستم ایمنی خودرو

خطر

خودرو را بدون نشستن کامل مسافران حرکت ندهید. به مسافران اجازه ندهید روی پشتی‌های صندلی تا شده، در چمدان‌ها یا بارها بنشینند. مسافران مجاز نیستند در حین حرکت خودرو بایستند یا بین صندلی‌ها جابه‌جا شوند تا از ترمز اضطراری یا خطر آسیب دیدگی یا مرگ در صورت تصادف جلوگیری شود. اجناس با وزن نامتعادل یا اشیاء تیز (سوزن‌ها، میخ‌ها و غیره) را روی صندلی‌ها قرار ندهید. صندلی‌ها و روکش‌های صندلی را که دارای کیسه‌های هوای جانبی هستند، تغییر ندهید یا تعویض نکنید تا از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی جلوگیری کنید و از باز شدن تصادفی آن جلوگیری شود که در این صورت خطر آسیب وجود دارد. در صورت نشستن نادرست در خودرو یا عدم بستن کمربند ایمنی در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، خطر آسیب وجود دارد. در صورت نشستن نادرست در خودرو یا عدم بستن کمربند ایمنی در هنگام ترمز اضطراری یا تصادف، خطر آسیب وجود دارد.

این مشخصات برای طراحی ارگونومیک اهمیت دارند و اطمینان می‌دهند که آرایش نشیمنگاه با انواع مختلف بدن سازگار است و در حین عملکرد خودرو راحتی و ایمنی را فراهم می‌کند. زاویه در این مدل خودرو ۲۵ درجه است. استفاده صحیح از صندلی، پشتی صندلی، بالش‌تک سر، کمربند ایمنی و کیسه هوا الزامی است. برای اطمینان از حداکثر حفاظت در هنگام تصادف خودرو، رعایت توصیه‌های زیر قبل از رانندگی ضروری است:

صندلی را به‌درستی تنظیم کنید، اطمینان حاصل کنید که صندلی و پشتی آن در موقعیت مورد نظر قفل شده‌اند و پشتی صندلی را بیش از حد نچرخانید.

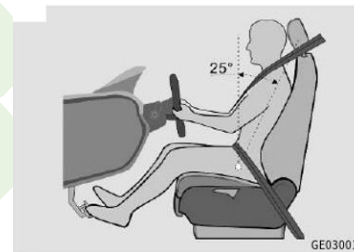
ارتفاع پشتی سر را طوری تنظیم کنید که مرکز آن هم‌سطح با قسمت بالایی گوش‌های شما باشد. پس از اتمام تنظیمات، اطمینان حاصل کنید که پشتی سر در موقعیت مورد نظر قفل شده است.

بدن راننده را در فاصله‌ای ایمن از فرمان نگه دارید و فرمان را تا حد ممکن به سمت پایین مایل کنید تا کیسه هوا مستقیماً با سینه تماس داشته باشد. به موقعیت نشستن صحیح تنظیم شوید و تا حد امکان راست بنشینید و کمربتان به پشتی صندلی تکیه کند.

کمربند ایمنی خود را به‌درستی ببندید (به بخش "بستن کمربند ایمنی" مراجعه کنید)

نحوه صحیح نشستن بر روی صندلی

خودرو:



موقعیت و وضعیت صندلی‌های جلو و عقب در این مدل

- موقعیت طراحی صندلی‌های جلو و عقب: صندلی‌های جلو و عقب به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که ۴۰ میلی‌متر به جلو از آخرین موقعیت خود حرکت کنند هنگام اندازه‌گیری عمق بالش‌تک صندلی.
- وضعیت زاویه طراحی پشتی صندلی: پس از قرار دادن یک تنه (ماکت) روی صندلی، زاویه بین خط تنه ماکت و جهت عمودی اندازه‌گیری می‌شود تا زاویه طراحی پشتی صندلی تعیین شود. این زاویه برای اطمینان از حمایت و راحتی مناسب برای سرنشینان بسیار مهم است.

تنظیم صندلی جلو



۱. اهرم تنظیم موقعیت صندلی

اهرم تنظیم ۱ را از وسط بگیرید و آن را به سمت بالا بکشید، به صندلی تکیه دهید، صندلی را به موقعیت مورد نظر حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

۲. اهرم تنظیم ارتفاع صندلی

اهرم تنظیم ۲ را به سمت بالا بکشید یا به سمت پایین فشار دهید.

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

به پشتی صندلی تکیه دهید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی ۳ را به سمت بالا بکشید، سپس به عقب تکیه دهید تا پشتی به زاویه مورد نظر برسد و اهرم تنظیم را رها کنید.

خطر

تنظیم صندلی در حین حرکت خودرو ممنوع است تا از حرکت تصادفی صندلی که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب به سرنشینان شود، جلوگیری شود. اجناس را زیر صندلی قرار ندهید که مانع تنظیم صندلی یا تأثیر بر مکانیزم قفل صندلی شود، یا به‌طور تصادفی اهرم تنظیم موقعیت صندلی را لمس کنید که منجر به حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

هشدار

اضافه کردن بالشکت به سطح صندلی توصیه نمی‌شود. اندازه، شکل یا ترتیب بالشکتی که به سطح صندلی اضافه می‌شود، منطقی نیست و همه این موارد باعث می‌شود که صندلی E مدل SBR (همه با دستگاه یادآوری) به‌درستی کار نکند.

خطر

هنگام تنظیم صندلی، دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک اجزای متحرک قرار ندهید تا از آسیب جلوگیری شود. پشتی صندلی را بیش از حد نچرخانید، زیرا کمربند کمر ممکن است فشار مستقیم بر روی شکم وارد کند اگر پشتی صندلی مایل باشد، گردن ممکن است به کمربند شانه برخورد کند که در صورت تصادف خطر آسیب جدی را به همراه دارد. باز شدن کیسه هوا در لحظه مقدار زیادی انرژی تولید می‌کند و بستن نادرست کمربند ایمنی یا وضعیت نشستن نادرست ممکن است به قسمت‌های آسیب‌پذیرتر سرنشین خودرو، مانند سر و گردن، آسیب برساند. به‌ویژه در کودکان، چنین آسیب‌هایی بیشتر احتمال دارد که کشنده باشد.

خطر

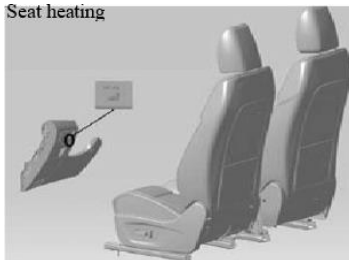
در هنگام استفاده از به‌ویژه هنگام استفاده طولانی‌مدت، لطفاً دکمه گرمکن را بر اساس وضعیت واقعی به‌طور همزمان تنظیم کنید. به‌خصوص گروه‌های زیر باید توجه ویژه‌ای داشته باشند:

- افراد سالخورده، نوزادان، کودکان، بیماران، افراد دارای ناتوانی و زنان باردار؛
- افرادی با پوست حساس؛
- و افرادی که به شدت خسته هستند، الکلی مصرف کرده‌اند یا داروهایی مصرف می‌کنند که باعث خواب‌آلودگی می‌شوند (مانند قرص‌های خواب یا داروهای سرماخوردگی).

هشدار

هنگام استفاده از ویژگی گرمکن، از قرار دادن پتوها، فرش‌ها یا سایر اقلام عایق بر روی صندلی خودداری کنید.

Seat heating



※ گرمکن صندلی

دکمه گرمکن را یک بار فشار دهید، هر دو نشانگر روشن می‌شوند و عملکرد گرمکن صندلی در حالت "بالا" فعال است؛

دکمه گرمکن را دو بار فشار دهید، یک نشانگر روشن می‌شود و عملکرد گرمکن صندلی در حالت "پایین" فعال است؛

دکمه گرمکن را سه بار فشار دهید و چراغ خاموش می‌شود تا عملکرد گرمکن خاموش گردد.



۱. کلیدهای تنظیم موقعیت صندلی و ارتفاع صندلی

کلید کنترل را در جهت ۱ حرکت دهید، کلید را رها کنید و صندلی متوقف شده و قفل می‌شود.

۲. کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

کلید کنترل حرکت را در جهت ۲ بچرخانید کلید را رها کنید و پشتی صندلی متوقف شده و قفل می‌شود.

۳. دکمه تنظیم پشتی کمر

دکمه تنظیم پشتی کمر ۳ را فشار داده و نگه دارید. در انتهای جلو، پشتی کمر به سمت جلو بیرون می‌آید؛ دکمه تنظیم پشتی کمر ۳ را در انتهای عقب فشار داده و نگه دارید تا پشتی کمر به سمت عقب حرکت کند، سپس آن را در موقعیت مورد نظر رها کنید.

عملکرد حافظه صندلی و آینه‌های دید عقب



این عملکرد می‌تواند به‌طور همزمان موقعیت صندلی راننده/آینه‌های دید عقب خارجی را هنگام حرکت خودرو به جلو و موقعیت آینه‌های دید عقب خارجی را هنگام دنده عقب گرفتن ذخیره کند (برای این کار، نیاز است که عملکرد کمک آینه دید عقب فعال باشد).

مراحل تنظیم:

۱. وقتی که منبع تغذیه در حالت "ON" قرار دارد، ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید و اهرم دنده را در حالت "N" قرار دهید.

۲. موقعیت صندلی و آینه‌های دید عقب را به موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. دکمه SET ۱ (را نگهدارید تا بوق هشدار به صدا درآید).

خطر

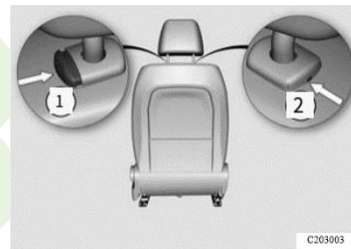
تنظیم پشتی سر در حین حرکت خودرو ممنوع است.

هرچه پشتی سر به سر نزدیک‌تر باشد، حفاظت بهتری فراهم می‌کند. بنابراین از قرار دادن بالش‌تک روی پشتی صندلی خودداری کنید. بدون پشتی سر رانندگی نکنید.

زمانی که صندلی عقب اشغال نشده است، ارتفاع پشتی سر را به پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید تا دید ناحیه عقب مسدود نشود.

هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک رو به جلو در صندلی عقب، در صورت تداخل با استفاده عادی از صندلی کودک، پشتی سر را بالا ببرید یا بردارید.

تنظیم پشت سری



پایین آوردن: دکمه قفل را نگه داشته و به سمت پایین بر

روی پشتی سر فشار دهید. ①

برداشتن: دکمه قفل را نگه داشته و در حین بالا بردن پشتی سر، آن را تا زمانی که برداشته شود، ادامه دهید.

②

② اگر مرکز کاربر با کلید مرتبط باشد، عملکرد بر اساس موقعیت ذخیره‌شده مربوط به مرکز کاربر عمل خواهد کرد؛ زمانی که منبع تغذیه خودرو در حالت ON باشد، عملکرد ورود و خروج راحتی صندلی غیرفعال خواهد شد. مراحل مربوط به کلیدهای مرتبط را به "سه، عملکردهای خودرو - سیستم چندرسانه‌ای - کنترل‌کننده چندرسانه‌ای - مرکز کاربر" مراجعه کنید.

توجه

عملکرد صندلی با استفاده از اهرم تنظیم دلخواه یا دکمه حافظه در حین تنظیم خودکار، تماس را قطع می‌کند. زمانی که صندلی در حال تنظیم خودکار است، صندلی در صورت رانندازی DC/DC متوقف می‌شود. پس از شروع موفقیت‌آمیز، صندلی به تنظیم به موقعیت ذخیره‌شده ادامه می‌دهد. در طول استفاده از خودرو، اگر منبع تغذیه خودرو برای مدت طولانی قطع شود و سپس دوباره تأمین برق شود، یا در صورت بروز عملکرد غیرعادی، ممکن است صندلی راننده نتواند به طور کامل تنظیم شود. کاربر می‌تواند صندلی را تنظیم کند. دکمه را در موقعیت توقف بخش رها کنید و سپس دکمه را به مدت طولانی بر اساس نیاز تنظیم کنید. پس از تنظیم کامل، صندلی می‌تواند به حالت عادی بازگردد.

۲. وقتی که اهرم دنده در حالت "R" قرار دارد، موقعیت آینه دید عقب به‌طور خودکار به موقعیت ذخیره‌شده منتقل می‌شود. هنگامی که اهرم دنده در حالت غیر "R" قرار دارد، آینه‌های دید عقب چپ و راست به موقعیت مربوطه خود بازمی‌گردند وقتی که خودرو در حال حرکت به جلو است.

تنظیمات حافظه مرکز کاربر

برای مشاهده تنظیمات حافظه مرکز کاربر، به "عملکردهای خودرو - سیستم چندرسانه‌ای - کنترل‌کننده چندرسانه‌ای - مرکز کاربر" مراجعه کنید.

✖ دسترسی راحتی صندلی

عملکرد "دسترسی راحتی صندلی" را می‌توان در "سیستم چندرسانه‌ای - تنظیمات خودرو - تنظیمات بدنه" روشن یا خاموش کرد. لطفاً در نمایشگر چندرسانه‌ای کلیک کنید. زمانی که دنده از حالت "ON" به "ACC" یا "OFF" تغییر می‌کند، راننده درب را باز کرده و صندلی به‌طور خودکار ۵۰ میلی‌متر به عقب متمایل می‌شود. اگر موقعیت عقب صندلی کمتر از ۵۰ میلی‌متر باشد، صندلی به آخرین موقعیت خود متمایل می‌شود. هنگامی که راننده وارد خودرو می‌شود، درب را می‌بندد و منبع تغذیه از حالت "OFF" به "ACC/ON" تغییر می‌کند:

① اگر کلید با مرکز کاربر مرتبط نباشد، صندلی سمت راننده به‌طور خودکار به موقعیت آخرین خاموشی یا به موقعیت راحت ورود و خروج صندلی تنظیم می‌شود.

۴. در عرض ۳ ثانیه، دکمه حافظه را فشار دهید و سپس دکمه ۲ E / (دکمه حافظه ۲ (۳) را فشار دهید. بوق هشدار دوباره به صدا در می‌آید که نشان‌دهنده ذخیره‌سازی موفق است.

۵. در کنترل‌کننده چندرسانه‌ای به "تنظیمات خودرو - تنظیمات بدنه" بروید و عملکرد کمک آینه دید عقب را فعال کنید.

۶. دنده را در حالت "R" قرار دهید و آینه دید عقب خارجی را به موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۷. دنده را در حالت "N" قرار دهید، موقعیت تنظیم‌شده آینه دید عقب به‌طور خودکار در موقعیت دکمه حافظه مربوطه از مرحله ۴ ذخیره خواهد شد و تنظیم حافظه کامل می‌شود.

اگر صندلی و آینه دید عقب در موقعیت‌های حافظه "۱" یا "۲" قرار داشته باشند و موقعیت آینه دید عقب در حالت "R" تنظیم شده باشد، پس از قرار دادن دنده در حالت "N"، موقعیت تنظیم‌شده آینه دید عقب به‌طور خودکار حافظه قبلی را بازنویسی کرده و در حافظه فعلی ذخیره می‌شود.

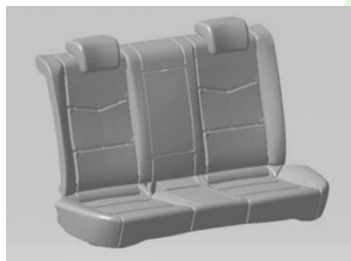
۱. وقتی که اهرم دنده در حالت "N" قرار دارد، دکمه حافظه مربوطه را فشار دهید، و صندلی و آینه‌های دید عقب به‌طور خودکار به موقعیت ذخیره‌شده حرکت می‌کنند هنگام حرکت به جلو؛

زیر دستی وسط صندلی عقب



برای استفاده، زیردستی وسط صندلی عقب را پایین بکشید.

تنظیم صندلی عقب



پشتی صندلی عقب به بدنه خودرو به صورت قلابی متصل شده است و قابل تنظیم نیست.

.....دکمه را در موقعیت توقف بخش رها کنید و سپس دکمه را به مدت طولانی بر اساس نیاز تنظیم کنید. پس از تنظیم کامل، صندلی می تواند به حالت عادی بازگردد.

توجه

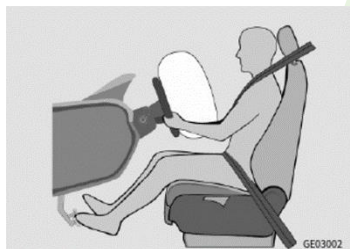
استفاده نادرست از عملکرد حافظه صندلی ممکن است منجر به آسیب شود و راننده از تنظیم صندلی با استفاده از عملکرد حافظه در حین حرکت خودرو ممنوع است.

توجه

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در حوادث و ترمز های ناگهانی بازوی بهتر است زیردستی در زمانی که استفاده نمی شود همیشه در حالت بسته باشد

توجه

اجزای کمربند ایمنی را به‌طور منظم بررسی کنید و کمربندهای آسیب‌دیده یا غیرقابل استفاده را تعویض کنید. هر کمربند ایمنی فقط برای یک سرنشین مناسب است. پس از یک تصادف، کمربند ایمنی که استفاده شده و شکل آن تغییر کرده باشد باید تعویض شود. تغییر یا حذف کمربند ایمنی به هر شکلی ممنوع است. در صورت نیاز به تعمیر و تعویض، لطفاً با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید.



برای حداکثر کردن عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی، توصیه می‌شود که:

- کمربند ایمنی خود را به‌درستی ببندید
- صندلی خود را تنظیم کنید تا اطمینان حاصل شود که در وضعیت صحیح نشسته‌اید.

کمربند ایمنی

هنگامی که یک خودرو در تصادف یا در هنگام ترمز اضطراری غیرمنتظره قرار می‌گیرد، نیروی اینرسی بسیار زیادی تولید می‌شود و کمربند ایمنی یکی از ابتدایی‌ترین و مؤثرترین وسایل ایمنی است.

کمربند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشین را به صندلی متصل کند و به‌طور مؤثری از برخورد بین راننده و سرنشین با قطعات خودرو جلوگیری کرده، مقدار زیادی انرژی جنبشی را جذب کند و درجه آسیب‌دیدگی راننده و سرنشین را کاهش دهد.

پوشیدن صحیح کمربند ایمنی نیز یک پیش‌نیاز مهم برای حفاظت از کیسه هوا است.

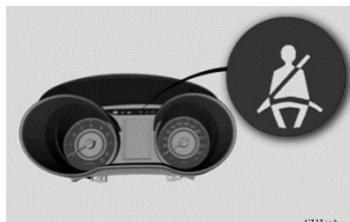
زمانی که راننده و سرنشین کمربند ایمنی را به درستی نمی‌پوشند یا در وضعیت غیرعادی نشسته‌اند، انرژی زیادی که در زمان باز شدن کیسه هوا تولید می‌شود، ممکن است باعث آسیب به سر و گردن سرنشینان خودرو شود.

توجه

اگر مکانیزم هشدار کمربند مطابق با منطبق بالا عمل نکند نشانگر وجود ایراد در مکانیزم است در اینصورت با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید

هشدار کمربند ایمنی

علامت کمربند ایمنی روی صفحه نمایش به راننده و سرنشین جلو یادآوری می‌کند که کمربند ایمنی خود را ببندند:

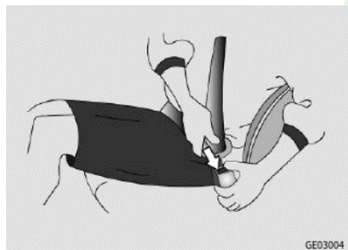


زمانی که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را بسته باشد، چراغ نشانگر روشن شده و همزمان صدای هشدار صادر می‌شود. اگر همچنان کمربند ایمنی بسته نشود، صدای هشدار پس از حدود ۵ دقیقه خاموش خواهد شد.

هشدار

کمربند ایمنی نباید در حین پوشیدن، گیر کرده یا پیچ خورده باشد؛
هنگام بستن کمربند ایمنی، از تماس با اشیای تیز یا شکننده خودداری کنید.
لباس‌های خیلی گشاد (مانند یک کت روی لباس‌های غیررسمی مردانه) عملکرد کمربند ایمنی را مختل می‌کند.
کمربند ایمنی باید تمیز نگه داشته شود و کمربند کثیف عملکرد جمع‌کننده خودکار کمربند ایمنی را مختل می‌کند؛
قفل نباید توسط کاغذ یا اشیای مشابه مسدود شود، در غیر این صورت قفل به درستی قفل نخواهد شد.

دکمه قرمز روی لچک را فشار دهید.



کمرندهای ایمنی برای کودکان

کمرندهای ایمنی در این مدل برای بزرگسالان طراحی شده‌اند و به کودکان ۱۲ ساله و کوچکتر توصیه می‌شود که از صندلی‌های ایمنی کودک که با استانداردهای ایمنی ملی مطابقت دارند، استفاده کنند (به بخش "ایمنی کودکان" مراجعه کنید).

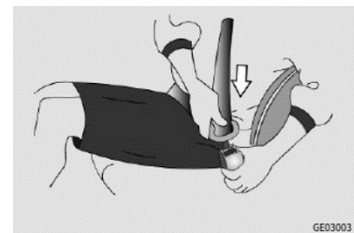
اگر یک کودک به حدی بزرگ شده باشد که نتواند از صندلی ایمنی کودک استفاده کند، باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از یک دستگاه کمر بند ایمنی کارآمد استفاده کند.

۴. بستن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای باید در ناحیه کتفاله ران بسته شود و تا حد ممکن پایین‌تر از کمر قرار گیرد؛ بند شانه باید به صورت مایل بر روی سینه قرار گیرد و نباید زیر بازوها باشد.

نحوه بستن کمر بند ایمنی:

۱. لچک کمر بند ایمنی را بکشید و به آرامی کمر بند را بیرون بکشید.
۲. بند شانه را دور شانه قرار دهید و کمر بند را دور کتفاله ران ببندید.
۳. لچک را با لچک کمر بند ایمنی ادغام کرده و صدای "کلیک" را بشنوید تا نشان دهد که کمر بند ایمنی بسته شده است.



بستن کمر بند خانم باردار

کمر بند را به طور راحتی بر روی کتفاله ران قرار دهید. بند را از بالای سینه به سمت وسط سینه و سپس به سمت پهلو شکم فرد باردار بکشید.

توجه

برای اطمینان از ایمنی مادر و جنین، از کمر بند ایمنی به درستی استفاده کنید. ابتدا با پزشک خود درباره احتیاط‌های لازم قبل از پوشیدن آن مشورت کنید.

نحوه بستن کمر بند ایمنی برای افراد مجروح

توصیه می‌شود که از پزشک خود مشاوره بگیرید و از کمر بند ایمنی با توجه به شرایط واقعی خود استفاده کنید.

خطر
پس از انفجار دستگاه پیش کشنده یا پس از گذشت ده سال از استفاده خودرو، کمربند ایمنی باید در یک نمایندگی مجاز کریمان موتور تعویض شود. هرگونه نگهداری یا آزمایش دستگاه پیش کشنده توصیه می شود که توسط یک نمایندگی مجاز کریمان موتور انجام شود. تغییر یا لغو سیستم کیسه هوا بدون اجازه ممنوع است و همچنین نباید به کنترل کننده و سنسور کیسه هوا ضربه زده یا خط کنترل کیسه هوا را آسیب زد، زیرا این کار ممکن است باعث فعال شدن ناگهانی دستگاه پیش کشنده یا از دست دادن عملکرد آن شود. تغییر، حذف، ضربه زدن یا باز کردن اجزای پیش کشنده ممنوع است و همچنین نباید سیم کشی آن را آسیب زد، زیرا این کار ممکن است باعث فعال شدن ناگهانی پیش کشنده یا از دست دادن عملکرد آن شود.

عملکرد محدودکننده نیروی کمربند ایمنی

جمع کننده کمربند ایمنی جلو با عملکرد محدودکننده نیروی کمربند.

زمانی که یک تصادف جلو با شدت کافی در جلوی خودرو رخ دهد، کشش روی بند سینه از مقدار تعیین شده فراتر می رود و جمع کننده مقداری از بند را آزاد می کند تا آسیب فشاری بند به سینه سرنشین کاهش یابد.

※ کمربند پیش کشنده

کمربند ایمنی جلو دارای دستگاه پیش کشنده ای است که حتی اگر صندلی جلو خالی باشد، فعال می شود.

در صورت وقوع تصادف جلو با نیروی کافی در سمت خودرو، دستگاه پیش کشنده فعال شده و بند به طور خودکار جمع می شود.

این عمل اطمینان حاصل می کند که کمربند بدن سرنشین جلو را محکم کرده و حداکثر حفاظت را فراهم می آورد.

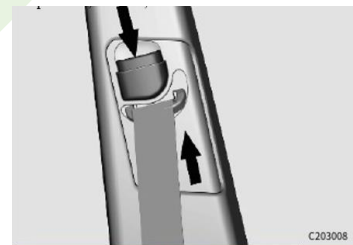
زمانی که دستگاه پیش کشنده کمربند ایمنی فعال است، ممکن است صدای زیادی تولید کند و ممکن است دود و گرد و غبار ایجاد کند که این امر یک عملکرد طبیعی است و سمی نیست، اما ممکن است باعث حساسیت های پوستی یا مشکلات تنفسی شود.

باید تپویه هوا حفظ شود و پوست در معرض، به خوبی تمیز شود.

کمربند ایمنی جلو

تنظیم نقطه بالایی کمربند ایمنی

نقطه ثابت بالایی کمربند ایمنی می تواند به بالا و پایین تنظیم شود (با فشار دادن و نگاه داشتن دکمه تنظیم ارتفاع)، و دارای سه موقعیت از بالا به پایین است که می توان آن را با توجه به قد نشسته، موقعیت صندلی، وضعیت بدن و غیره به موقعیت راحت تری تنظیم کرد.

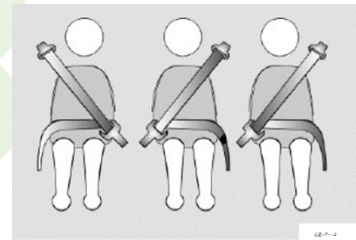


خطر

راننده در هنگام رانندگی اجازه تنظیم کمربند ایمنی را ندارد

کمربند ایمنی عقب

کمربند ایمنی عقب یک کمربند ایمنی سه نقطه‌ای است که دارای لچکی بر روی نشیمن‌گاه صندلی نزدیک به تکیه‌گاه است.



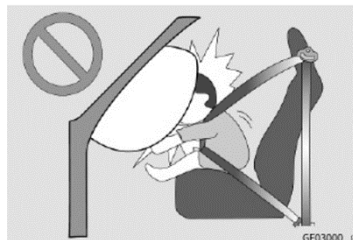
صندلی ایمنی کودک

شرکت به‌طور قاطع توصیه می‌کند که از صندلی‌های ایمنی کودک که با الزامات استانداردهای ایمنی ملی مطابقت دارند، استفاده کنید.

هنگام انتخاب و خرید صندلی ایمنی مناسب برای کودک، بر اساس قد، سن و وزن کودک و سایر موارد، صندلی ایمنی مناسب را انتخاب کنید.

صندلی‌های ایمنی کودک را به‌طور دقیق طبق دستورالعمل‌های سازنده نصب و استفاده کنید.

اگر صندلی ایمنی کودک به‌درستی نصب و استفاده نشود، ممکن است کودک به شدت آسیب ببیند یا حتی جان خود را از دست بدهد.



خطر

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید، حتی برای مدت کوتاه.

در حین حرکت خودرو، نوزادان یا کودکان کوچک را در دامن خود نگه ندارید.

از یک کمربند ایمنی مشترک برای یک نوزاد یا دو یا چند کودک در حین حرکت خودرو استفاده نکنید.

اگر کمربند ایمنی به‌طور منظم بررسی نشود، ممکن است حرکات روده‌ای کودک باعث انحراف کمربند ایمنی از موقعیت صحیح شود.

امنیت کودک

نحوه نشستن صحیح کودکان

کودکان زیر ۱۲ سال یا کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر قد باید فقط در صندلی عقب خودرو نشسته و از صندلی‌های ایمنی کودک استفاده کنند. اگر کودک به حدی بزرگ شده باشد که نتواند از دستگاه صندلی ایمنی کودک استفاده کند، باید از کمربند ایمنی خودرو برای حفاظت استفاده شود. هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید، زیرا آنها ممکن است:

- درها را باز کنند و به دیگران یا سایر کاربران جاده خطر بیافکنند؛
 - از خودرو خارج شوند و ترافیک را مختل کنند یا باعث آسیب به خود شوند؛
 - تجهیزات خودرو را فعال کنند که ممکن است خطراتی به همراه داشته باشد.
- علاوه بر این، خودروهای بسته می‌توانند به شدت گرم شوند و این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ کودکان شود، زیرا آنها قادر به خروج از خودرو در زمان مناسب نیستند. کودکان همچنین ممکن است به دلیل ورود افراد خارجی به خودرو دچار آسیب‌های دیگری شوند.

خطر

قرار دادن اشیایی مانند بالشتک‌های صندلی زیر یا پشت صندلی‌های ایمنی کودک ممنوع است.

اگر صندلی ایمنی کودک در معرض نور مستقیم خورشید قرار گیرد، دمای کمر بند ایمنی و صندلی ایمنی در خودرو افزایش می‌یابد که ممکن است باعث سوختگی نوزادان و کودکان کوچک شود.

همیشه قبل از استفاده، دمای روکش صندلی و لچک را بررسی کنید.

هنگامی که از صندلی ایمنی کودک استفاده نمی‌کنید، آن را به‌طور محکم ثابت کنید یا با استفاده از نقطه ثابت صندلی ایمنی کودک یا کمر بند ایمنی از خودرو خارج کنید.

اگر محافظ ایمنی یا قطعه آن آسیب دیده یا در اثر تصادف تحت بار قرار گرفته است، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز کربمان موتور تماس بگیرید تا آن را بررسی یا تعویض کنند.

خطر

صندلی‌های ایمنی کودک باید تنها روی صندلی‌های عقب خارجی نصب شوند و نصب صندلی‌های ایمنی کودک روی صندلی جلو ممنوع است.

پس از نصب صندلی ایمنی کودک، آن را از سمت به سمت و جلو به عقب تکان دهید تا بررسی کنید که به‌خوبی ثابت شده است. صندلی‌های ایمنی کودک نباید بیشتر از ۲۵ میلی‌متر حرکت کنند.

قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که صندلی‌های ایمنی کودک به‌طور محکم بسته شده‌اند.

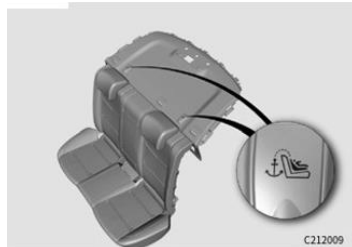
از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای برای نگه‌داشتن صندلی ایمنی کودک استفاده کنید، اطمینان حاصل کنید که کمر بند از طریق صندلی ایمنی کودک عبور کرده و پیچ نخورده باشد، و لچک را در محل خود قرار دهید.

سیستم صندلی ایمنی کودک رو به عقب نباید در صندلی که توسط کیسه هوا جلو (در حالت فعال) محافظت می‌شود، استفاده شود.



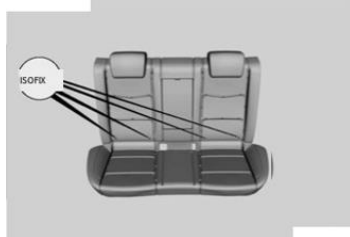
مکان نقطه ثابت ISOFIX

نقطه ثابت بالایی در بالای تکیه‌گاه صندلی عقب بر روی بدنه خودرو قرار دارد.



محل برچسب ISOFIX

ISOFIX یک قطعه استاندارد برای نصب سیستم‌های حفاظت کودک در صندلی‌های عقب خودرو است. نقاط نصب صندلی ایمنی کودک مطابق با استاندارد ISOFIX بر روی پشت صندلی عقب نصب شده‌اند. برچسب ISOFIX می‌تواند به شما کمک کند تا نقاط لنجر صندلی ایمنی کودک را به سرعت پیدا کنید.



خطر

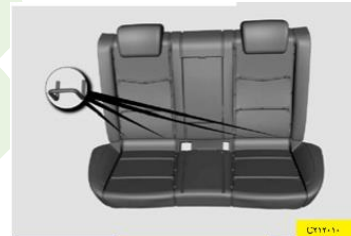
باید از صندلی ایمنی مناسب با اندازه و وزن کودک استفاده شود.
 قطعه ISOFIX صندلی تنها باید برای صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX استفاده شود.
 بندهای بسته‌شونده، صندلی‌های ایمنی کودک غیر ISOFIX یا هر شیء دیگری نباید به قطعه ISOFIX متصل شوند.
 مکان و روش نصب صندلی ایمنی کودک باید طبق جداول A.1 و A.2 انتخاب شود.

خطر

صندلی‌های ایمنی کودک باید به‌طور کامل به صندلی خودرو محکم شوند و ممکن است نیاز به بالا بردن یا برداشتن تکیه‌گاه سر داشته باشند. هنگامی که صندلی ایمنی کودک در نقطه ثابت بالایی با استفاده از بند محکم می‌شود، بند باید بین دو پشت سری صندلی عبور کند. قبل از نصب صندلی ایمنی کودک، ناحیه نقطه ثابت ISOFIX را برای موانع بررسی کنید. نقطه ثابت ISOFIX تنها برای تحمل بار ناشی از یک صندلی ایمنی کودک به‌درستی نصب شده طراحی شده است. از آن‌ها برای محکم کردن کمربندهای ایمنی بزرگسال، بندهای کششی یا سایر اتصالات یا تجهیزات به خودرو استفاده نکنید.

مکان نقطه ثابت پایینی ISOFIX

نقطه ثابت پایینی در تلاقی نشیمن‌گاه صندلی عقب و تکیه‌گاه آن قرار دارد و به بدنه خودرو متصل است.



خطر

نصب بیش از یک دستگاه صندلی ایمنی کودک به یک نقطه ثابت ممنوع است، زیرا بار غیرمناسب می‌تواند باعث شکستگی نقطه ثابت شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک گردد.

جدول A.1: اطلاعات مربوط به مناسب بودن صندلی‌های ایمنی کودک برای موقعیت‌های مختلف نشستن

دسته بندی کیفی	موقعیت صندلی در خودرو		
	صندلی سر نشین جلو	سر نشین کنار پنجره عقب	صندلی عقب وسط
0 sets (less than 10kg)	X	U/L	X
0+ group (less than 13kg)	X	U/L	X
Group I (9kg to 18kg)	X	U/L	X
Group II (15kg to 25kg)	X	U/L	X
Group I11 (22kg to 36kg)	X	U/L	X

فرم را با حروف زیر پر کنید که به معانی زیر اشاره دارند:

- **U** : قابل استفاده برای دستگاه‌های صندلی ایمنی کودک عمومی که توسط این گروه کیفیت تأیید شده‌اند؛
- **OUF** : قابل استفاده برای دستگاه‌های صندلی ایمنی کودک رو به جلو عمومی که توسط این گروه کیفیت تأیید شده‌اند؛
- **L** : قابل استفاده برای دستگاه‌های صندلی ایمنی کودک از کلاس ویژه در فهرست. این سیستم‌های ایمنی ممکن است در کلاس وسیله نقلیه ویژه، کلاس محدود یا کلاس نیمه عمومی باشند؛
- **B** : برای دستگاه‌های صندلی ایمنی کودک همه‌کاره که توسط این گروه کیفیت تأیید شده‌اند؛
- **X** : این موقعیت صندلی برای دستگاه‌های صندلی ایمنی کودک از این گروه کیفیت مناسب نیست.

جدول A.2: اطلاعات مربوط به سازگاری صندلی‌های ایمنی کودک ISOFIX برای موقعیت‌های مختلف ISOFIX

دسته بندی کیفی	دسته بندی ابعادی	سیستم اتصال	موقعیت ISO fix خودرو		
			مسافر جلو ^F	صندلی های کناری عقب	صندلی وسط عقب
صندلی تاشو	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X IL	X
0 sets (less than 10kg)	E	ISO/R1	X		X
		(1)	X	X	X
0+ group (less than 13kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
Group I (9kg to 18kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X

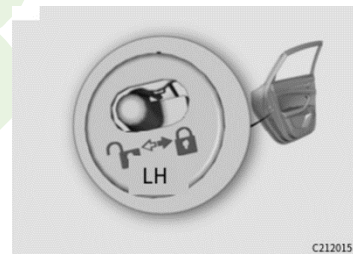
دسته بندی کیفی	دسته بندی ابعادی	سیستم اتصال	موقعیت isofix در خودرو		
			مسافر جلو	صندلیهای کناری عقب	صندلی وسط عقب
Group II (15kg to 25kg)		(1)	X	X	X
Group III (22kg to 36kg)		(1)	X	X	X

برای سیستمهای حفاظت کودک که با کلاس اندازه ISO/XX (از A تا G) مشخص نشدهاند، تولیدکننده خودرو باید سیستمهای حفاظت کودک ISOFIX خاص خودرو را که برای هر موقعیت صندلی مناسب است، برای گروه کیفی مربوطه مشخص کند. حروف جدول بالا به معنی موارد زیر است:

- IUF: برای سیستمهای حفاظت کودک ISOFIX کلاس عمومی رو به جلو که توسط این گروه کیفی تأیید شدهاند؛
- IL: برای سیستمهای حفاظت کودک ISOFIX کلاس ویژه که در فهرست قرار دارند. این سیستمهای حفاظت می‌توانند در کلاس وسیله نقلیه ویژه، کلاس محدود یا کلاس نیمه‌عمومی باشند.
- X: قرارگیری ISOFIX برای سیستمهای حفاظت کودک در این گروه کیفی و/یا کلاس اندازه اعمال نمی‌شود.

قفل ایمنی کودک

قفل ایمنی کودک روی درب عقب می‌تواند درب عقب را به‌طور جداگانه قفل کند. هنگامی که این قفل فعال باشد، درب عقب مربوطه نمی‌تواند از داخل خودرو باز شود و تنها از خارج قابل باز شدن خواهد بود.



فعال‌سازی:

۱. قفل ایمنی کودک را بچرخانید: قفل ایمنی کودک روی درب عقب را به موقعیت قفل بچرخانید. پس از فعال‌سازی، اطمینان حاصل کنید که قفل ایمنی کودک به‌درستی کار می‌کند؛ با تلاش برای باز کردن درب عقب از داخل خودرو، باید متوجه شوید که درب باز نمی‌شود.

غیرفعال‌سازی:

۱. قفل ایمنی کودک روی درب عقب را به موقعیت غیرفعال بچرخانید.

خطر

قفل‌های ایمنی کودک باید در صورتی که کودکان در خودرو هستند، فعال شوند. در غیر این صورت، ممکن است کودکان در حین رانندگی درب‌ها را باز کنند و به خود یا دیگران آسیب برسانند.

خطر
خودرو دارای علامت کیسه هوا در مکان‌هایی است که کیسه هوا نصب شده است. از قرار دادن یا چسباندن هرگونه اشیاء در ناحیه کیسه هوا خودداری کنید. هیچ شخص، حیوان خانگی یا شیء دیگری نباید بین بدن انسان و کیسه هوا قرار گیرد. در حین رانندگی سیگار نکشید (زیرا در هنگام باز شدن کیسه هوا، خطر سوختگی وجود دارد). کودکان ۱۲ ساله و کوچکتر باید در صندلی عقب خودرو نشسته و از سیستم‌های ایمنی کودک استفاده کنند.

خطر
کیسه هوا به‌طور خاص برای مدل شما کالیبره شده است و نمی‌توان آن را به‌دلخواه تعویض کرد؛ در غیر این صورت، ممکن است به خرابی سیستم منجر شود. پس از باز شدن کیسه هوا یا ۱۰ سال پس از شروع به کار خودرو، باید کل سیستم کیسه هوای خودرو تعویض شود تا اطمینان حاصل شود که سیستم به‌درستی کار می‌کند. تجزیه، تغییر یا تخریب کیسه هوا و اجزای مرتبط بدون مجوز ممنوع است. این عملیات ممکن است باعث شود که سیستم کیسه هوا به‌درستی کار نکند و حفاظت مورد انتظار را برای راننده و سرنشینان فراهم نکند. همچنین ممکن است در صورت بروز حادثه، کیسه هوا به‌طور ناخواسته فعال شده یا از کار بیفتد که منجر به آسیب‌های جدی و حتی مرگ شود! هنگامی که سیستم کیسه هوا دچار خرابی می‌شود، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز کریمان موتور برای تعمیرات تماس بگیرید و بدون مجوز اقدام به تعمیر نکنید تا از بروز آسیب‌های ناخواسته جلوگیری شود!

کیسه هوا

کیسه هوا (AIR BAG) بخشی از سیستم کمکی ایمنی (SRS) است.

سیستم کیسه هوا تنها یک وسیله حفاظتی مکمل برای کمربند ایمنی است و جایگزینی برای کمربند ایمنی نمی‌باشد. شما باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید، صندلی خود را تنظیم کنید و به‌درستی نشسته باشید (به بخش "صندلی‌ها" مراجعه کنید).

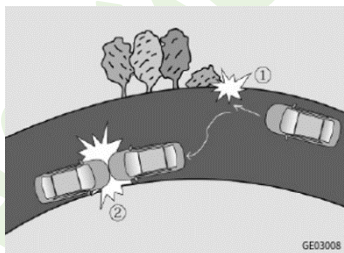
زمانی که خودرو در یک تصادف جدی قرار می‌گیرد، کیسه هوا بین راننده و سرنشین جلو و داخل خودرو باز می‌شود تا یک کیسه محافظتی ایجاد کند و آسیب دیدگی راننده و سرنشین را کاهش دهد.

خطر

طفاً اطمینان حاصل کنید که سیستم کیسه هوا به‌طور نرمال کار می‌کند. اگر چراغ نشانگر کیسه هوا معیوب باشد، لطفاً بلافاصله به شبکه خدمات مجاز کریمان موتور مراجعه کنید تا تعمیرات لازم انجام شود، در غیر این صورت ممکن است باعث شود که کیسه هوا در صورت تصادف باز نشود و منجر به آسیب‌های ناشی از حادثه گردد. پس از اینکه خودرو در آب غوطه‌ور شد یا کابین سرنشینان دچار سیلاب شود، باید بلافاصله با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید تا کنترل‌کننده کیسه هوا بررسی شود و از بروز خرابی در کنترل‌کننده کیسه هوا جلوگیری شود. این خرابی می‌تواند منجر به باز شدن ناخواسته یا عدم عملکرد کیسه هوا شود که در نهایت منجر به حوادث و آسیب‌های شخصی خواهد شد.

تصادف ممکن است کمتر از استاندارد کاری کیسه هوا باشد.

این موضوع می‌تواند منجر به عدم کارکرد کیسه هوا شود. در تصادفات مداوم یک وسیله نقلیه، کیسه هوا تنها زمانی باز می‌شود که خودرو ابتدا به شرایط انفجار برسد. وقتی که خودرو در حال برخورد مداوم است، در تصادف‌های خفیف (۱) ممکن است کیسه هوا به دلیل شدت کم برخورد یا ناکافی بودن قدرت ضربه باز نشود و در برخوردهای شدید بعدی (۲) کیسه هوا ممکن است کار کند زیرا قدرت ضربه خودرو به استاندارد باز شدن کیسه هوا رسیده است.



کیسه‌های هوا تنها زمانی کار می‌کنند که منبع تغذیه خودرو در وضعیت روشن (ON) باشد (می‌توانند در صورت لزوم باز شوند). چراغ نشانگر کیسه هوا باید در وضعیت نرمال باشد (به بخش "ابزارهای ترکیبی" مراجعه کنید). اینکه آیا کیسه هوا باز می‌شود یا نه، لزوماً به میزان آسیب به خود خودرو مربوط نیست و ممکن است در صورت تصادف، کیسه هوا باز نشود. به عبارت دیگر، کیسه هوا نمی‌تواند در تمام وضعیت‌های تصادف باز شود. عملکرد آن بستگی به مجموعه‌ای از عوامل دارد که شامل موارد زیر است:

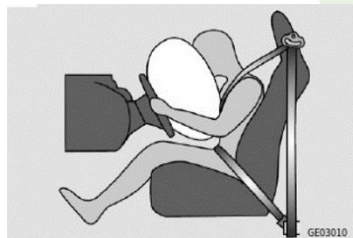
- **سرعت در زمان برخورد:** سرعت خودرو در لحظه تصادف.
- **زاویه برخورد:** زاویه‌ای که خودرو با شیء دیگر برخورد می‌کند.
- **کاهش سرعت کلی خودرو:** میزان کاهش سرعت خودرو که در تصادف ایجاد می‌شود.

اگر خودرو به شیء قابل تغییر شکل یا شیء متحرکی که می‌تواند ضربه را جذب کند (مانند نرده‌های محافظ، درختان و غیره) برخورد کند، سرعت مورد نیاز برای باز شدن کیسه هوا نسبت به برخورد با اشیاء ثابت و غیرقابل تغییر شکل افزایش می‌یابد. اگر راننده قبل از تصادف اقدام به ترمز اضطراری کند، شدت ضربه خودرو در لحظه

خطر

زمانی که کیسه هوا باز می‌شود، صدای بلندی ایجاد می‌کند و مقداری دود آزاد می‌شود که ناشی از انفجار تولیدکننده گاز در کیسه هوا است و غیرطبیعی نیست. اگرچه این دود سمی نیست، اما ممکن است باعث ناراحتی تنفسی شود. بلافاصله پنجره‌ها را باز کنید تا جریان هوا برقرار شود و هر چه زودتر پودرهای چسبیده به چشم‌ها و پوست را بشوید. پس از باز شدن سیستم کیسه هوا، قسمت‌های کیسه هوا بسیار داغ می‌شوند. باید از لمس این نواحی یا اجزای مربوطه خودداری کنید. اگر با باقی‌مانده تماس پیدا کردید، باید فوراً با آب فراوان شستشو دهید تا از بروز آلرژی جلوگیری شود. سرعت انبساط کیسه هوا بسیار بالا و نیروی باز شدن آن بسیار قوی است که ممکن است باعث برخی آسیب‌ها، از جمله خراش‌های سطحی، کبودی و شکستگی شود. کیسه‌های هوا محصولات یک‌بار مصرف هستند که در صورت تصادف و پس از باز شدن باید تعویض شوند.

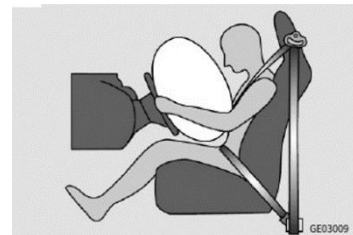
۳. کیسه هوا انرژی ناشی از تصادف را جذب می‌کند و کمربند ایمنی کمکی از قسمت‌های بالایی بدن مانند سر سرنشین محافظت می‌کند تا آسیب‌های وارده به سرنشین را کاهش دهد.



۴. گاز موجود در کیسه هوا به سرعت آزاد می‌شود تا ضربه وارده به سرنشین را کاهش دهد.

فرآیند کارکرد کیسه هوا

۱. زمانی که خودرو به یک شیء برخورد می‌کند، سنسور شدت ضربه را که فراتر از حد معینی است، حس کرده و این اطلاعات را به دستگاه کنترل کیسه هوا ارسال می‌کند. این دستگاه سپس تصمیم می‌گیرد که آیا کیسه هوا باید باز شود یا خیر.
۲. کیسه هوای ایمنی سیگنال انبساط را از دستگاه کنترل دریافت می‌کند و کیسه هوا شروع به انبساط می‌کند و در نتیجه یک کیسه هوای محافظتی بین سرنشین و داخل خودرو تشکیل می‌دهد.



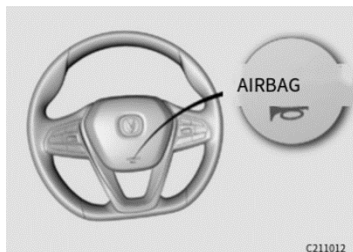
ایربگ جلو

برچسب‌های هشدار کیسه هوای جلو بر روی جلو و پشت آفتاب‌گیر صندلی سرنشین جلو قرار دارند، بنابراین حتماً آن‌ها را به‌دقت بخوانید.

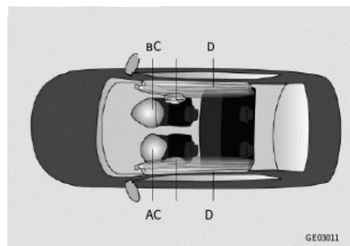
کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده در فرمان خودرو نصب شده و دارای لوگوی "Airbag" بر روی پوشش تزئینی است. این کیسه هوا در صورت بروز تصادف از جلو و در صورت برآورده شدن شرایط باز شدن، فعال

می‌شود.



اجزای ایربگ



A: کیسه هوای راننده

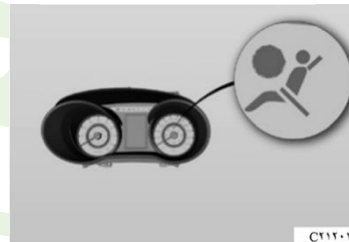
B: کیسه هوای هم‌نشین

C: کیسه هوای جانبی ※

D: پرده ایمنی جانبی ※

نشانگر کیسه هوا

چراغ نشانگر کیسه هوا به رنگ قرمز است.



زمانی که منبع تغذیه خودرو در وضعیت روشن

(ON) باشد، چراغ نشانگر کیسه هوا به مدت حدود

۳ تا ۶ ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش

می‌گردد. در شرایط کاری نرمال، چراغ نشانگر

کیسه هوا خاموش است.

شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

شرایط زیر شرایط استاندارد آزمایش تصادف در آزمایشگاه هستند.

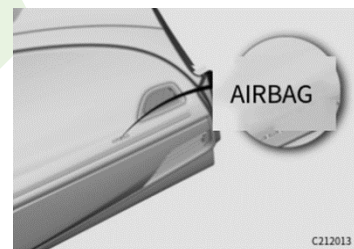
در این شرایط، کیسه هوای جلو باز خواهد شد، اما اینکه آیا کیسه هوا در تصادف واقعی باز می‌شود یا خیر، باید بر اساس این که آیا کاهش سرعت کلی خودرو در زمان تصادف واقعی به شرایط باز شدن برسد، تعیین شود.

خطر

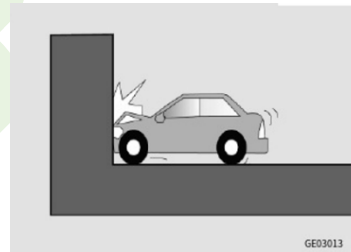
از نصب صندلی‌های ایمنی کودک به سمت عقب در صندلی سرنشین جلو خودداری کنید و همچنین نباید کودکان کمتر از ۱۵۰ سانتی‌متر قد یا زیر ۱۲ سال در این صندلی نشسته باشند. کیسه‌های هوا می‌توانند در هنگام باز شدن به کودکان آسیب برسانند. زمانی که خودرو در حال حرکت است، سرنشینان باید به درستی نشسته و نباید پاها یا پای خود را روی داشبورد تکیه دهند. از پوشش کیسه هوای هم‌نشین به عنوان یک قفسه ذخیره‌سازی استفاده نکنید. داشبورد و شیشه جلوی سمت هم‌نشین را تمیز نگه دارید، از چسب شفاف یا پوشش برای پوشاندن آن استفاده نکنید و از نصب نگهدارنده‌هایی مانند دستگاه‌های ناوبری یا تلفن‌های همراه خودداری نمایید.

کیسه هوای سمت شاگرد

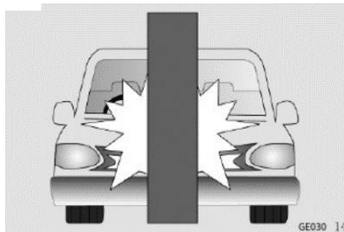
در داشبورد بالای جعبه دستکش نصب شده و دارای لوگوی "AIR BAG" است که بر روی صفحه پوشش کیسه هوا حک شده است. این کیسه هوا در صورت بروز تصادف از جلو و در صورت برآورده شدن شرایط باز شدن، فعال می‌شود.



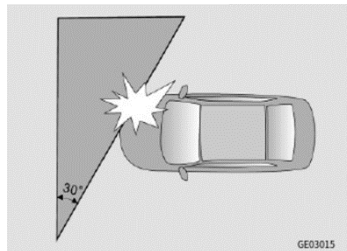
۱. زمانی که برخورد از جلو بدون حرکت است و دیوار
سیمانی تغییر شکل نمی‌دهد، سرعت لحظه‌ای
برخورد ۳۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر باشد:



۲. زمانی که برخورد از جلو بدون حرکت است و
ستون سیمانی تغییر شکل نمی‌دهد، سرعت
لحظه‌ای برخورد بیش از ۳۵ کیلومتر در ساعت
باشد:

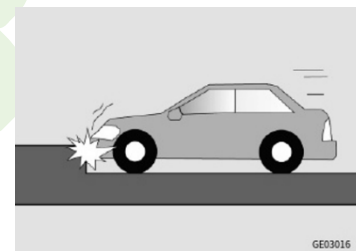


۳. زاویه انحراف برخورد و جهت عمودی خودرو در
محدوده ۳۰ درجه، بدون حرکت، بدون تغییر شکل
دیوار سیمانی و سرعت لحظه‌ای برخورد بیش از
۳۵ کیلومتر در ساعت:



در شرایط واقعی زیر، کیسه هوای جلو ممکن است باز شود:

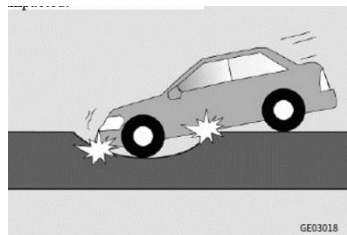
۱. زمانی که در حین رانندگی به پله‌ها، لبه‌های جاده یا موانع مشابه برآمده برخورد کنید:



۲. زمانی که در حین رانندگی از ارتفاع سقوط می‌کنید و بدنه خودرو به زمین برخورد می‌کند:

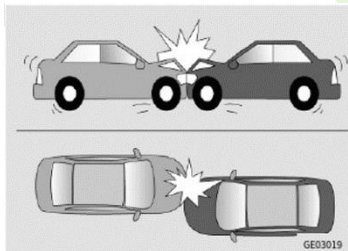


۳. زمانی که در حین رانندگی به یک چاله یا خندق عمیق سقوط کنید، یا زمانی که قسمت اصلی شاسی به چیزی برخورد کند:



در موارد زیر، حتی اگر سرعت تصادف خودرو بالا باشد، کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود، اما اینکه آیا کیسه هوا باز خواهد شد یا خیر، باید بر اساس این که آیا کاهش سرعت کلی خودرو در زمان تصادف واقعی به شرایط باز شدن برسد، تعیین شود.

۱. تصادف از جلو بین دو خودرو یا با زاویه نسبی برخورد



از آنجا که هر دو خودرو می‌توانند به‌طور انعطاف‌پذیر تغییر شکل دهند، ضربه در جهت برخورد تضعیف می‌شود.

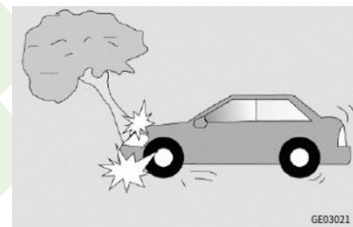
۲. تصادف از عقب یا قسمت عقب کامیون یا تصادف جانبی



۲/۱. مقاومت دستگاه حفاظت کامیون بسیار پایین است و می‌تواند به‌طور انعطاف‌پذیر تغییر شکل دهد.

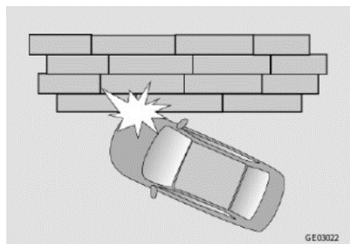
۲/۲. اگر محل برخورد خودرو ستون کابین جلو و ناحیه بالای آن باشد، شدت ضربه به بدنه خودرو با استانداردهای باز شدن کیسه هوا مطابقت ندارد.

۳. زمانی که خودرو با درخت یا میله‌ای شبیه به سیلندر برخورد کند:



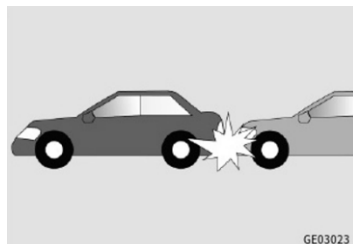
۴.

زمانی که خودرو به دیوار بتنی یا نرده‌های بزرگراه با زاویه زیاد برخورد کند، ممکن است کیسه هوای جلو باز نشود.



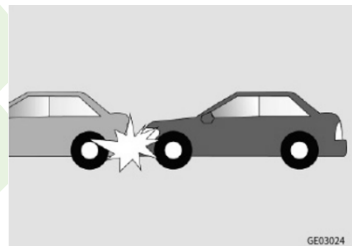
۵.

زمانی که خودرو توسط خودروی پشت سر به آن برخورد می‌کند و خودرو تحت تأثیر برخورد از جلو یا جانبی قرار نمی‌گیرد.



این شیء ممکن است واژگون شود یا جدا شود و کیسه‌های هوای جلو ممکن است باز نشوند.

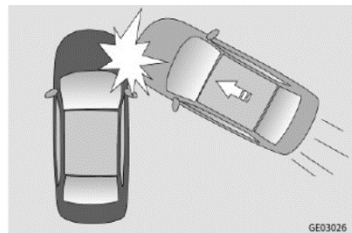
۱. زمانی که تصادف از عقب با خودرویی در همان جهت رخ می‌دهد و خودرو از پشت یا جانبی برخورد نمی‌کند:



۲. زمانی که خودرو به سمت کناری یا به حالت وارونه می‌چرخد:



۳. زمانی که کابین جلو یا صندوق عقب ضربه جانبی دریافت می‌کند:



خطر

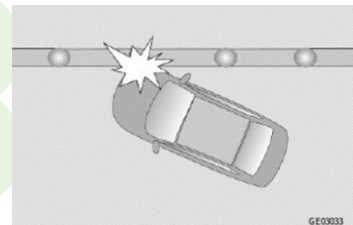
از نصب کاور صندلی، روکش یا تغییر پارچه صندلی بر روی صندلی‌هایی که دارای کیسه هوای جانبی هستند، خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث شود کیسه هوا به درستی باز نشود یا به‌طور تصادفی باز شود و منجر به آسیب شود! از آویزان کردن اشیایی مانند پالتو بر روی پشتی صندلی خودداری کنید.

کیسه هوای جانبی ※

برچسب هشدار برای کیسه هوای جانبی بر روی آستانه جلو قرار دارد، بنابراین حتماً آن را با دقت بخوانید. کیسه هوای جانبی در قسمت پشتی صندلی نصب شده است و سمت پشتی صندلی با لوگوی "AIRBAG" دوخته شده است. این کیسه در هنگام وقوع تصادف جانبی و زمانی که شرایط باز شدن فراهم شود، باز می‌شود و کیسه هوای ضربه‌گیر بین سرنشین و قسمت داخلی خودرو تشکیل می‌شود تا حفاظت جانبی برای سینه سرنشین فراهم کند.



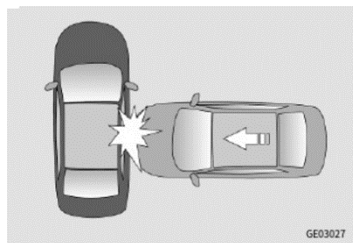
۹. زمانی که خودرو با شیء انعطاف‌پذیری مانند نرده برخورد می‌کند:



شرایط فعال شدن کیسه هوای جانبی

شرایط زیر به شرایط استاندارد تست تصادف در آزمایشگاه مربوط می‌شود. در این شرایط، کیسه هوای جانبی باز خواهد شد.
باز شدن واقعی بر اساس این که آیا کاهش سرعت تولید شده توسط کل خودرو در زمان تصادف به شرایط باز شدن می‌رسد یا نه، تعیین می‌شود.

۱. زمانی که خودرو توسط سایر خودروها با وزن بدنه بیش از ۹۸۰ کیلوگرم در زاویه راست ضربه می‌خورد و سرعت لحظه‌ای ضربه ۲۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر است، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود.



کیسه‌های هوای جانبی ایمنی ※

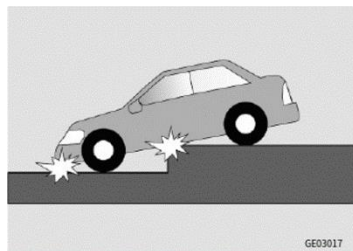
کیسه هوای جانبی ایمنی در داخل پیل داخلی دیواره جانبی و پوشش بالایی بدنه نصب شده است و در نزدیکی پوشش بالایی، ستون B با علامت "AIRBAG" مشخص شده است. زمانی که تصادف جانبی رخ می‌دهد و شرایط لازم فراهم می‌شود، این کیسه باز می‌شود تا یک کیسه هوای ضربه‌گیر بین سرنشین و دور بدنه جانبی تشکیل دهد و از سر سرنشین محافظت کند.



خطر

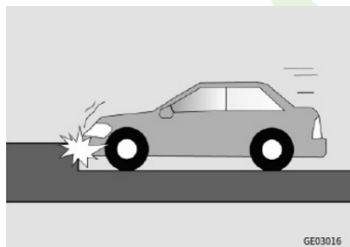
راننده و سرنشین مجاز به تکیه دادن سر یا بدن خود به ناحیه کیسه هوای جانبی/ ناحیه فعال‌سازی کیسه هوای جانبی روی پنجره نیستند.
از قرار دادن هر گونه اشیاء بین پشتی صندلی و درب خودرو خودداری کنید.

۲. زمانی که در حین رانندگی از ارتفاع پایین می‌آید و بدنه خودرو به زمین برخورد می‌کند.

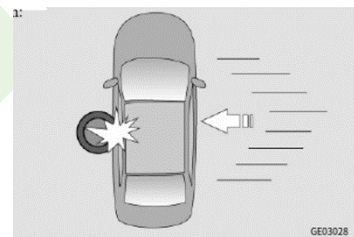


در شرایط واقعی رانندگی زیر، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود:

۱. زمانی که در حین رانندگی به پله‌ها، لبه‌های جاده یا موانع مشابهی که بالا آمده‌اند، برخورد می‌کند.

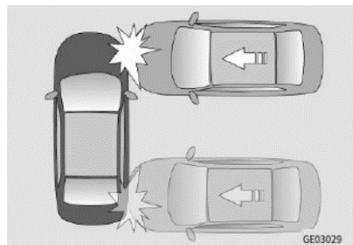


۲. زمانی که خودرو با حالت انتقال جانبی به ستون سیمانی برخورد می‌کند و حرکت یا تغییر شکل نمی‌دهد و قطر ستون بیشتر از ۲۵۴ میلی‌متر باشد، و سرعت لحظه‌ای ضربه بیش از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد، کیسه هوای جانبی ممکن است باز شود.

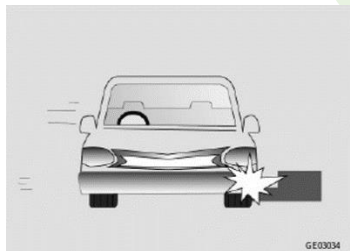


در موارد زیر، حتی اگر سرعت تصادف خودرو بالا باشد، کیسه هوای جانبی ممکن است باز نشود، اما اینکه آیا باز شود یا خیر باید بر اساس تصادف واقعی که به طور کلی باعث کاهش سرعت خودرو شده و به شرایط باز شدن می‌رسد، تعیین شود.

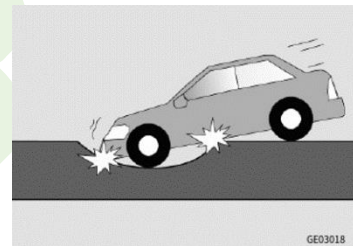
۱. زمانی که بخشی از خودرو جلوتر از شیشه جلو و یا عقب تر از شیشه عقب به وسیله خودروی جانبی ضربه می‌خورد:



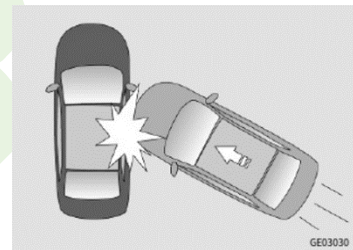
۴. زمانی که خودرو با سطح جاده برخورد می‌کند:



۳. زمانی که در حین رانندگی به یک چاله عمیق یا خندق سقوط می‌کند، یا زمانی که قسمت اصلی شاسی به ضربه برخورد می‌کند:

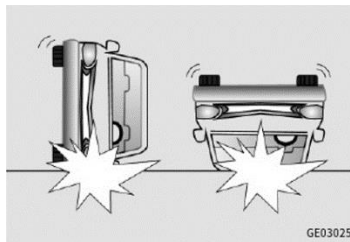


۲. زمانی که خودرو از زاویه کمربند جانبی ضربه می خورد: سرعت نفوذ جانبی خودرو نسبتاً کند است.

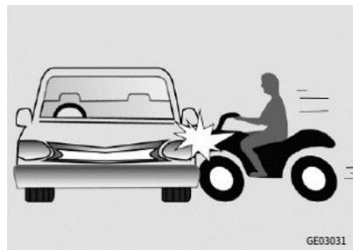


سرعت نفوذ جانبی خودرو نسبتاً کند است.

۳. زمانی که خودرو به سمت کناری یا به حالت وارونه می چرخد.

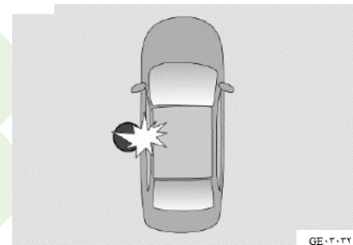


۴. زمانی که خودرو از سمت جانبی به وسیله شیء متحرک سبک وزنی مانند موتورسیکلت ضربه می خورد:



انرژی ضربه ای پایین

۵. زمانی که خودرو به ستونی با مقطع کوچکتر از سمت جایی ضربه می خورد:



۳. عملکرد خودرو

شارژ

روش‌های شارژ به سه نوع تقسیم می‌شوند: شارژر دیواری DC، شارژر دیواری AC و شارژ خانگی. از میان آن‌ها، شارژ خانگی دارای قابلیت شارژ برنامه پذیر (در ساعت دلخواه) است، در حالی که شارژر DC این قابلیت را ندارد. همچنین، قابلیت شارژ برنامه پذیر در شارژر AC دیواری نیاز به برنامه پذیری (مانند اپلیکیشن، کارت‌خوان و غیره) دارد، قابل تحقق نیست.

خطر

زمانی که چراغ شارژ (زرد رنگ) باتری روشن می‌شود توصیه می‌شود که خودرو را شارژ کنید تا بر روی رانندگی شما تاثیر منفی نگذارد توصیه مداوم از شارژر DC بر روی طول عمر باتری خودرو شما اثر می‌گذارد، توصیه می‌شود از شارژرهای AC و خانگی استفاده شود

خطر

شارژ در دماهای زیر صفر ممکن است زمان شارژ را طولانی‌تر کند. توصیه می‌شود که در زمستان، به محض استفاده از خودرو، آن را شارژ کنید تا از کاهش دمای باتری جلوگیری شود، زیرا این امر می‌تواند منجر به زمان شارژ بیش از حد و تأثیر بر استفاده شما شود. همچنین توصیه می‌شود سطح شارژ باتری خودرو (SOC) بالای ۵٪ نگه داشته شود، زیرا تخلیه بیش از حد باتری عمر آن را کاهش می‌دهد. لطفاً قبل از شارژ، تجهیزات شارژ خود (شامل تفنگ شارژ و ایستگاه شارژ) را بررسی کنید. اگر تفنگ شارژ آسیب دیده باشد، ادامه شارژ به شدت ممنوع است و لطفاً با خدمات پس از فروش تماس بگیرید تا تفنگ شارژ را به موقع تعویض کنید. برای اطمینان از ایمنی برق، هنگام اتصال کابل شارژ، حتماً ابتدا دو شاخه منبع تغذیه را وصل کنید و سپس تفنگی را متصل کنید. پس از اتمام شارژ، ابتدا تفنگی را جدا کنید و سپس دوشاخه منبع تغذیه را جدا کنید.

خطر

برای ایمنی، در حین شارژ به قسمت داخلی کابین دست نزنید.

روشهای شارژ

ایستگاه شارژ DC :

به استفاده از یک دستگاه شارژ DC خاص برای شارژ سریع باتری اشاره دارد. مراحل انجام آن:

مرحله اول خودرو را در فاصله‌ای از اشیاء قابل اشتعال و انفجاری پارک کنید و جلوی خودرو را نزدیک محل ایستگاه شارژ پارک کنید. خودرو را متوقف کرده، دنده را در حالت N قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ احتراق را در حالت LOCK قرار دهید.

مرحله دوم: ابتدا سوئیچ پورت شارژ سریع را که در پایین سمت چپ پل ابزار قرار دارد، بکشید و سپس درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را باز کنید. مرحله سوم تفنگ شارژ را از ایستگاه شارژ سریع DC جدا کرده، آن را در سوکت شارژ خودرو قرار دهید و از اتصال صحیح سوکت اطمینان پیدا کنید و مطابق دستورالعمل دستگاه شارژر عمل کنید

مرحله ششم: در این زمان، کارت شارژ را در ایستگاه شارژ قرار دهید و طبق دستورالعمل‌های ایستگاه شارژ عمل کنید (فقط شارژر AC به این مرحله نیاز دارد).
مرحله هفتم: وقتی چراغ نشانگر (قرمز) روی متر روشن شد، به این معنی است که دستگاه اتصال شارژ به طور معمول متصل شده است.

مرحله هشتم: زمانی که چراغ نشانگر (زرد) روی پنل روشن شد، به این معنی است که خودرو شروع به شارژ کرده است.

مرحله نهم: زمانی که خودرو به طور کامل شارژ شد، چراغ نشانگر شارژ (زرد) به طور خودکار خاموش می‌شود. در این زمان، لطفاً دکمه قفل را دو بار فشار دهید یا دکمه کنترل مرکزی را فشار دهید تا قفل الکترونیکی شارژ باز شود. سپس دکمه روی تفنگ شارژ در انتهای کابل شارژ ایستگاه را فشار داده و تفنگ شارژ را در جهت فلش بیرون بکشید. درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را بپوشانید، درگاه شارژ را ببندید و تفنگ شارژ خود را مرتب کرده و کنار بگذارید.



مرحله سوم: ابتدا سوئیچ پورت شارژ را که در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا ببرید و سپس درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را باز کنید.
مرحله چهارم: کابل شارژ ایستگاه را آماده کرده و کانکتور منبع تغذیه را به ایستگاه شارژ وصل کنید.
مرحله پنجم: انتهای تفنگ شارژ کابل ایستگاه را در سوکت شارژ خودرو قرار دهید.

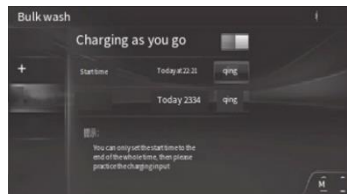


مرحله چهارم: وقتی که چراغ نشانگر (قرمز) روی پنل روشن می‌شود، به این معنی است که ایستگاه شارژ و خودرو به طور معمول متصل شده‌اند. وقتی چراغ نشانگر (زرد) روشن می‌شود، به این معنی است که خودرو شروع به شارژ کرده است.
مرحله پنجم: زمانی که خودرو به طور کامل شارژ شد، چراغ نشانگر (زرد) به طور خودکار خاموش می‌شود. در این زمان، لطفاً طبق دستورالعمل‌های ایستگاه شارژ عمل کنید، منبع تغذیه ایستگاه شارژ را متوقف کنید و سپس تفنگ شارژ متصل به خودرو را جدا کنید. درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را بپوشانید، درگاه شارژ را ببندید و تفنگ شارژ خود را مرتب کرده و کنار بگذارید.

شارژر سریع AC

شارژر سریع AC: به استفاده از یک دستگاه شارژ AC خاص برای شارژ باتری اشاره دارد. **مراحل عملیات:**
مرحله اول: خودرو را در محیطی دور از اشیاء قابل اشتعال و انفجاری پارک کنید، دنده را در حالت N قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ احتراق را در حالت LOCK قرار دهید.
مرحله دوم: اطمینان حاصل کنید که سوئیچ شارژ با نوبت خاموش است.

مرحله اول: خودرو را در محیطی دور از اشیاء قابل اشتعال و انفجاری پارک کنید، دنده را در حالت N قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ احتراق را در حالت LOCK قرار دهید.



مرحله دوم: اطمینان حاصل کنید که سوئیچ شارژ با نوبت خاموش است.

مرحله سوم: ابتدا سوئیچ پورت شارژ را که در سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا ببرید و سپس درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را باز کنید.

مرحله چهارم: کابل شارژ خانگی را آماده کرده و انتهای منبع تغذیه را به پریز خانگی وصل کنید.

مرحله پنجم: انتهای تفنگ شارژ کابل شارژ خانگی را در سوکت شارژ خودرو قرار دهید.

شارژ خانگی:

به روشی اشاره دارد که در آن خودرو با استفاده از یک پریز ۲۲۰ ولت خانگی شارژ می‌شود. شارژ خانگی دارای قابلیت شارژ با نوبت و زمانبندی شده دارد.



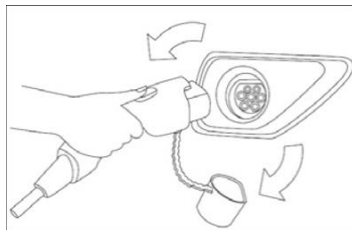
خطر

برای اطمینان از ایمنی شارژ خودرو، اگر از شارژر خانگی استفاده می‌کنید، لطفاً اطمینان حاصل کنید که انتهای منبع تغذیه توسط ولتاژ شبکه ۲۲۰ ولت تغذیه می‌شود. سوکت شارژ و کابل توزیع باید از سوکت و کابل استاندارد با حداقل ۱۶ آمپر استفاده کنند. توصیه می‌شود از برندهای Siemens و Simon برای سوکت شارژ استفاده کنید.

خطر

- چندین مورد وجود دارد که چراغ نشانگر خاموش است:
۱. خودرو به طور کامل شارژ شده و سطح شارژ باتری 100% (SOC) است.
 ۲. کابل شارژ به طور محکم وصل نشده است.
 ۳. ایستگاه شارژ دچار اختلال است و در

مرحله دهم: ابتدا دکمه قفل را دو بار فشار دهید یا دکمه کنترل مرکزی را فشار دهید تا قفل الکترونیکی شارژ باز شود. سپس دکمه روی تفنگ شارژ در انتهای کابل شارژ خانگی را فشار دهید و تفنگ شارژ را در جهت فلش بیرون بکشید. درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را ببوشانید، به درگاه شارژ توجه کنید و تفنگ شارژ خود را مرتب کرده و کنار بگذارید.



حالت شارژ با نوبت‌گذاری (X زمان شارژ تنظیم شده)
کاربر می‌تواند بازه زمانی برای شارژ را انتخاب کند، یا اگر کاربر نوبت نگیرد، حالت "وصل و شارژ" قابل انتخاب است. سه روش برای تنظیم نوبت شارژ وجود دارد:

- a. اگر فقط زمان شروع تنظیم شود، خودرو تا زمانی که به طور کامل شارژ نشود، به شارژ ادامه خواهد داد.
- b. اگر زمان شروع و زمان پایان به طور همزمان تنظیم شوند، خودرو در بازه زمانی مشخص شده شارژ خواهد شد و پس از پایان زمان، شارژ متوقف خواهد شد.

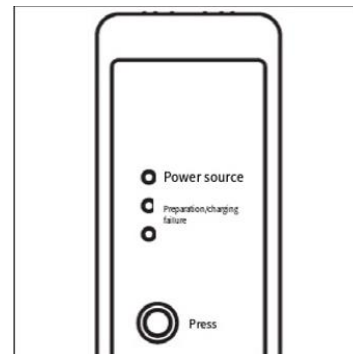
مرحله هفتم: وقتی که جعبه کنترل روی کابل دستور خودرو برای ورود به حالت شارژ را دریافت کند، به طور خودکار وارد حالت شارژ می‌شود. چراغ "آماده/شارژ" چشمک می‌زند و چراغ نشانگر (قرمز) روی پنل روشن می‌شود که نشان می‌دهد دستگاه اتصال شارژ به طور معمول متصل شده است.

مرحله هشتم: زمانی که چراغ نشانگر (زرد) روی پنل روشن شد، به این معنی است که خودرو شروع به شارژ کرده است.

مرحله نهم: زمانی که خودرو به طور کامل شارژ شد، چراغ نشانگر (زرد) به طور خودکار خاموش می‌شود. در این زمان، لطفاً اطمینان حاصل کنید که چراغ "آماده/شارژ" در جعبه کنترل روی کابل به طور ثابت روشن یا خاموش است، که نشان می‌دهد کابل شارژ خانگی می‌تواند با خیال راحت طبق مراحل زیر جدا شود.



مرحله ششم: کابل کنترل "برق" روی جعبه، چراغ‌های "منبع" و "آماده/شارژ" (سبز) به طور ثابت روشن هستند که نشان می‌دهد کابل شارژ خانگی به طور معمول متصل شده است و خودرو هنوز دستوری برای ورود به حالت شارژ ارسال نکرده است.



توجه

اگر خودرو به طور کامل شارژ نشده و چراغ "شارژ کامل" چشمک می‌زند
ابتدا دکمه **press** در سوییچ توقف اضطراری را بزنید
،رله کنترل باکس در کابل کنترل قطع شده است به
همین دلیل چراغ آماده به شارژ روشن مانده یا خاموش
است شما می‌تواند به طور ایمن و با مراحل زیر شارژر یا
در بیاورید.

در این حالت در صورت شارژ کامل یا پایان زمان شارژ فرایند شارژ پایان می یابد

c. تنظیم فقط زمان پایان: اگر فقط زمان پایان تنظیم شود، خودرو زمان لازم برای شارژ کامل را بر اساس وضعیت باتری محاسبه کرده و زمان شروع را به طور خودکار تعیین می کند.

مراحل عملیات

مرحله اول: خودرو را در محیطی دور از مواد قابل اشتعال و انفجاری پارک کنید، دنده را در حالت N قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و اطمینان حاصل کنید که جعبه کنترل روشن است.

مرحله دوم: زمان نوبت شارژ و دوره شارژ را در رابط نوبت گذاری جعبه کنترل تنظیم کنید (برای روش تنظیم، به رابط نوبت گذاری و تنظیم زمان در عملیات عمومی جعبه کنترل خودرو مراجعه کنید.)

مرحله سوم: پس از اتمام تنظیمات، سوئیچ احتراق را در حالت LOCK قرار دهید و سپس تفنگ شارژ را در پورت شارژ کند وارد کنید. در این زمان، چراغ های "برق" و "آماده/شارژ" (سبز) روی جعبه کنترل کابل به طور ثابت روشن هستند و چراغ نشانگر (قرمز) روی داشبورد روشن می شود که نشان می دهد فرآیند شارژ آغاز شده است.

مرحله ۴: در زمان بندی جعبه کنترل، به محض رسیدن به زمان شروع شارژ برنامه ریزی شده، شارژ به طور خودکار آغاز می شود. چراغ نشانگر (زرد) روی دستگاه روشن می شود که نشان می دهد خودرو شروع به شارژ کرده است.

مرحله ۵: هنگامی که زمان بندی جعبه کنترل به پایان شارژ برنامه ریزی شده برسد، چراغ نشانگر (زرد) روی دستگاه به طور خودکار خاموش می شود.

مرحله ۶: قبل از روشن کردن خودرو، لطفاً دو دکمه قفل را فشار دهید یا دکمه کنترل مرکزی را فشار دهید تا قفل الکترونیکی شارژ باز شود. سپس دکمه روی تفنگ شارژ در انتهای خودرو را نگه دارید و تفنگ شارژ را در جهت فلش بیرون بکشید. درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را بپوشانید، درگاه شارژ را ببندید و تفنگ شارژ خود را مرتب کرده و کنار بگذارید.

توجه

برای اینکه استفاده از خودرو تحت تأثیر قرار نگیرد، بهتر است زمان تنظیم شده در جعبه کنترل بیشتر از زمان واقعی شارژ باشد تا از این که خودرو پس از پایان زمان تعیین شده به طور کامل شارژ نشود و شارژ متوقف گردد، جلوگیری شود.

توجه

۱. لطفاً قبل از شارژ، اطمینان حاصل کنید که پورت شارژ خشک و عاری از اشیاء خارجی (مانند لکه های آب، توده های سخت و غیره) باشد. بخش شارژ را باز کنید، به دقت سوکت الکتریکی خودرو و تفنگ شارژ را بررسی کنید

و تأیید کنید که هیچ ماده خارجی در داخل سوکت شارژ خودرو و دهانه تفنگ شارژ وجود ندارد.

۲. در صورت بروز اضطراری در حین فرآیند شارژ، می توانید با استفاده از دکمه "فشار" روی جعبه کنترل کابل، شارژ را به طور اضطراری متوقف کنید. چراغ "آماده/شارژ" روشن با خاموش بودن وضعیت قطع ارتباط رله در جعبه کنترل را نشان می دهد، به این معنی که برق ۲۲۰ ولت AC به خودرو متصل نیست.

۳. هنگام جدا کردن تفنگ شارژ متصل به انتهای خودرو پس از شارژ، به شدت ممنوع است که تفنگ شارژ را تکان دهید تا از آسیب به سوکت شارژ خودرو جلوگیری شود.

۴. پس از شارژ، درپوش مهر و موم سوکت شارژ خودرو را به خوبی بپوشانید تا از ورود قطرات آب یا اشیاء خارجی به پورت شارژ جلوگیری شود، زیرا این امر بر فرآیندهای شارژ بعدی تأثیر خواهد گذاشت.

۵. اگر قفل الکترونیکی نتواند قفل شود، خودرو تنها می تواند با توان ۳.۳ کیلووات یا کمتر شارژ شود که منجر به زمان شارژ طولانی تری خواهد شد و عملکرد ضد سرقت تفنگ شارژ غیر فعال می شود.

۴. وارد کردن کد کنترل: پس از انجام موفقیت آمیز عملیات، کد کنترل را وارد کنید و سیستم به طور خودکار زمان لازم برای گرم کردن را بر اساس زمان خودرو محاسبه خواهد کرد.
۵. لغو نوبت: در حین تنظیم، کاربر می تواند نوبت گرم کردن باتری را لغو کند.
- این فرآیند به کاربران این امکان را می دهد که بتوانند به راحتی زمان گرم کردن باتری خودروهای الکتریکی خود را از راه دور مدیریت کنند.

توجه

رژرو قابلیت گرم کردن باتری فقط در صورت شارژ کافی باتری قابل انجام است
تصاویر آرشیوی است لطفا به رابط کاربری نرم افزار واقعی خود مراجعه کنید

خطر

تفنگ شارژ را تنظیم و متصل کنید، و پس از رسیدن به زمان پایان تعیین شده، شارژ نوبتی به طور خودکار خاموش خواهد شد. اگر پس از پایان زمان شارژ دوباره نوبت بگذارید، نیاز است که تفنگ شارژ را دوباره وارد کنید یا خودرو را روشن کنید. نمودار پس از موفقیت در تنظیم نوبت برای هر روز معتبر است و فقط برای مرجع می باشد؛ لطفاً به رابط واقعی دانلود شده در اپلیکیشن مراجعه کنید.

عملکرد نوبت گذاری برای گرم کردن باتری از راه دور نیاز به استفاده از اپلیکیشن موبایل inCall-EV دارد. مراحل به شرح

زیر است:

مراحل عملکرد

۱. ورود به اپلیکیشن: وارد اپلیکیشن موبایل inCall-EV شوید، روی "مدیریت باتری" کلیک کنید و سپس روی "بدون نوبت" کلیک کنید (زمان نوبت در صورت وجود نمایش داده می شود).
۲. انتخاب گرم کردن باتری: روی "گرم کردن باتری" در سمت راست "شارژ نوبتی" کلیک کنید.
۳. تنظیم زمان: در رابط "نوبت گذاری گرم کردن باتری"، زمان مورد نظر را برای خودرو تنظیم کنید.

❖ عملکرد نوبت گذاری شارژ از راه دور نیاز به استفاده از اپلیکیشن موبایل inCall-EV دارد. مراحل عملیات به شرح زیر است:

مراحل عملکرد

۱. ورود به اپلیکیشن: وارد اپلیکیشن موبایل inCall-EV شوید و روی "مدیریت باتری" کلیک کنید. در رابط شارژ، میزان باتری باقی مانده، تخمین مسافت باقی مانده و وضعیت اتصال تفنگ شارژ نمایش داده می شود.
۲. تنظیم نوبت: در رابط شارژ، روی "بدون نوبت" کلیک کنید (اگر نوبتی تنظیم شده باشد، زمان نوبت نمایش داده می شود). زمان مربوطه را تنظیم کرده و روی "تأیید نوبت" کلیک کنید.
۳. وارد کردن کد کنترل خودرو: کد کنترل خودرو را وارد کنید و اپلیکیشن پیغام "نوبت با موفقیت ثبت شد، لطفاً قبل از شروع، تفنگ شارژ را متصل کنید" را نمایش خواهد داد.
۴. لغو تنظیمات: پس از موفقیت در تنظیم نوبت، می توانید برای لغو آن کلیک کنید. پس از لغو موفقیت آمیز تنظیمات، اپلیکیشن پیغام "عملیات با موفقیت انجام شد، خودرو در حالت لغو نوبت است" را نمایش خواهد داد.

این فرآیند به کاربران این امکان را می دهد که به راحتی زمان شارژ خودروهای الکتریکی خود را از راه دور مدیریت کنند.



بازوی چرخشی لوگو که در جلو خودرو قرار دارد، به طور طبیعی در زاویه‌ای باز می‌شود و به صورت دستی به موقعیت نشان داده شده در تصویر زیر چرخانده می‌شود.



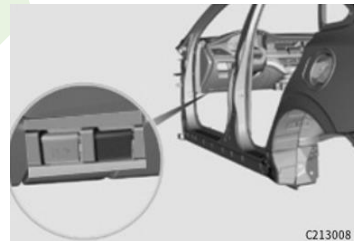
زمانی که پورت شارژ سریع (لوگوی خودرو) به طور کامل باز شد، دکمه وسط را نگه‌دارید و درپوش مهر و موم پورت شارژ را برای شارژ بیرون بکشید. پس از اتمام شارژ، درپوش مهر و موم پورت شارژ را بگیرید و آن را به پایه شارژ فشار دهید، سپس لوگوی شارژ سریع (لوگوی خودرو) را فشار دهید تا پورت شارژ سریع بسته شود.

پورت شارژ سریع

پورت شارژ سریع در لوگوی خودرو در سپر جلو قرار دارد.

باز و بسته کردن پورت شارژ سریع

دستگیره باز کردن پورت شارژ سریع در سمت پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. برای باز کردن، دستگیره را از سمت پایین به سمت بالا بکشید.



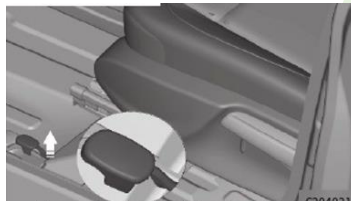
C213008

قفل پورت اضطراری

اگر دکمه تفنگ شارژ کند پس از باز شدن قفل نتواند بیرون کشیده شود و به این ترتیب تفنگ شارژ قابل جدا شدن نباشد، می‌توانید قفل را به‌صورت اجباری باز کنید. قفل کششی در سمت بالای کیسه چرخ عقب چپ صندوق قرار دارد و باید پس از باز کردن نمد تزئینی صندوق، عملیات انجام شود.



باز و بسته کردن درب پورت شارژ کند



دستگیره باز کردن پورت شارژ کند در پایین سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز کردن پورت شارژ کند، دستگیره را به سمت بالا بکشید.



به‌طور محکم بر روی پورت شارژ کند فشار دهید تا آن را ببندید.

❖ پورت شارژ کند

پورت شارژ کند در محل پورت سوخت‌گیری سنتی در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.



توجه
بدون مجوز، قدرت ریموت را تغییر ندهید و بدون مجوز، آنتن خارجی متصل نکنید یا به آنتن‌های انتقال دیگر سوئیچ نکنید. استفاده از دستگاه نباید باعث تداخل مضر با خدمات ارتباطات رادیویی قانونی مختلف شود. در صورت بروز تداخل، استفاده باید فوراً متوقف شود و اقدامات لازم برای رفع تداخل انجام گیرد تا استفاده دوباره ادامه یابد. پس از ترک خودرو، به‌طور خودسرانه کلیدها را روی کلید فشار ندهید، اگر تعداد کل دفعات فشار دادن دکمه کلید به تنهایی در فاصله‌ای از خودرو از حدود ۲۰۰۰ بار بیشتر شود، کلید با خودرو همخوانی خود را از دست خواهد داد. در این صورت، باید با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید تا دوباره همخوانی انجام شود.

کنترل از راه دور کار نمی‌کند در هیچ‌یک از شرایط زیر:

- تأمین برق خودرو در حالت OFF نیست.
- فاصله ریموت از خودرو از بردش بیشتر است.
- باتری کنترل از راه دور ضعیف است.
- سیگنال توسط سایر خودروها یا اشیاء مسدود شده است.
- دمای خارج از خودرو بسیار پایین یا بسیار بالا است.
- کنترل از راه دور در نزدیکی منبع سیگنال رادیویی (مانند ایستگاه پخش، تأسیسات نظامی، نزدیک فرودگاه یا دکل تلفن همراه و غیره) قرار دارد.

اگر کنترل از راه دور به درستی کار نکند، می‌توان با کلید مکانیکی قفل را باز یا بسته کرد. (برای خودروهایی با سیستم بدون کلید، روش شروع را در بخش "عملکردهای خودرو - سیستم بدون کلید - شروع جایگزین" مشاهده کنید). اگر سوالی دارید، لطفاً با نمایندگی‌های خدمات مجاز کریمان موتور مشورت کنید.

کلیدها و کنترل از راه دور

عملکرد کنترل از راه دور بی‌سیم

عملکرد کنترل از راه دور بی‌سیم می‌تواند به‌طور از راه دور تمام درها را قفل یا باز کند، درهای محفظه بار را باز کند و پنجره‌ها را در فاصله تقریباً ۳۰ متری از خودرو کنترل کند.

توجه
کلید را خم نکنید و با آن به اشیاء دیگر ضربه نزنید. کلید را برای مدت طولانی در محیط‌های گرم (مانند داشبورد یا پوشش جلوی کابین در معرض نور مستقیم خورشید) قرار ندهید. کلید را در معرض مایعات قرار ندهید تا از تأثیر آن بر عملکرد سیستم جلوگیری شود. کلید را در کنار دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی را منتشر یا قطع می‌کنند (مانند تلفن‌های همراه، کامپیوترها، مهربای فلزی و غیره) قرار ندهید.

سوییچ معمولی

سوییچ هوشمند

کد سوییچ

شماره کلید بر روی پلاک شماره بار مجموعه کلید چاپ شده است.

توجه
اگر شما کد سوییچ را گم کردید با مسئولین خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید تا سوییچ جدید به شما داده شود

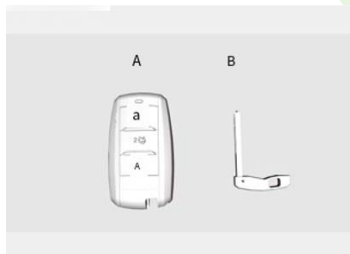
برای باز کردن قفل:

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا تمام درها باز شوند و چراغ راهنما یک بار چشمک بزند.

برای قفل کردن:

دکمه قفل را فشار دهید تا تمام درها قفل شوند و چراغ راهنما دو بار چشمک بزند.

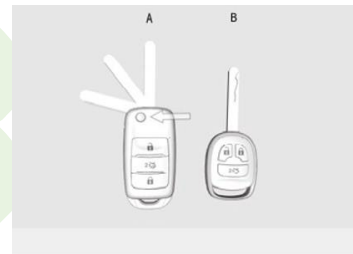
اگر هر یک از درها یا درهای محفظه بار بسته نباشند یا تأمین برق خودرو در حالت OFF نباشد، نمی‌توانید با دکمه قفل آن‌ها را قفل کنید.



A: کلید هوشمند

B: کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند قرار دارد و روش جدا کردن آن در بخش "عملکرد خودرو - تعویض باتری کلید - تعویض باتری کلید هوشمند" توضیح داده شده است



A: کلید اصلی

B: کلید ثانویه

کلید B تنها برای برخی از مدل‌ها پیگیری شده است.

خطر

هرگز کلید را در زمان روشن بودن خودرو از خودرو خارج نکنید
زمان خروج از خودرو خودرو را قفل و کلید را همراه خود ببرید

توجه
قابلیت کنترل از راه دور پنجره ها به صورت پیش فرض در کارخانه غیر فعال میشود برای فعال کردن آن با خدمات پس از فرو شرکت کریمان موتور تماس بگیرید

تعویض باتری ریموت:

خطر
مدار های برد رو لمس نکید چراکه ممکن است الکتریسته ساکن ایجاد کند و برد از بین برود جایگاه قرار گیری قطب های مثبت و منفی باتری باید علامات روی باتری همخوانی داشته باشد در غیر اینصورت برد از بین خواهد رفت خصوصیات باتری جایگزین باید با خصوصیات باتری اصلی یکی باشد (3v,CR2032) اگر در هنگام تعویض باتری عملیات نادرست انجام شود، ممکن است به مدار آسیب برسد. بنابراین توصیه می شود با من تماس بگیرید.

پیدا کردن خودرو

زمانی که درپهای خودرو قفل است دکمه قفل را در کمتر از ۲ ثانیه دوبار فشار دهید چراغ راهنما به مدت حدود ۱۰ ثانیه چشمک می زند تا موقعیت خودرو را نشان دهد. در طول مدت چشمک زدن، با فشار دادن دکمه باز کردن قفل، درب را بلافاصله باز کنید.

کنترل از راه دور پنجره

زمانی که تأمین برق خودرو در حالت OFF و تمام درها بسته هستند:

۱. دکمه قفل را به طور طولانی فشار دهید، تمام پنجره ها شروع به بسته شدن می کنند. اگر دکمه قفل را رها کنید، عمل بسته شدن پنجره ها بلافاصله متوقف می شود.

۲. دکمه باز کردن قفل را به طور طولانی فشار دهید و تمام پنجره ها شروع به باز اگر در هنگام تعویض باتری عملیات نادرست انجام شود، ممکن است به مدار آسیب برسد. بنابراین توصیه می شود با من تماس بگیرید. شدن می کنند. اگر دکمه باز کردن قفل را رها کنید، عمل باز شدن پنجره ها بلافاصله متوقف می شود.

کنترل از راه دور باز کردن صندوق عقب

تأمین برق کامل خودرو به مدت ۲ ثانیه در حالت OFF قطع می شود.

دو بار دکمه باز کردن در محفظه بار را فشار دهید تا صندوق عقب باز شود.

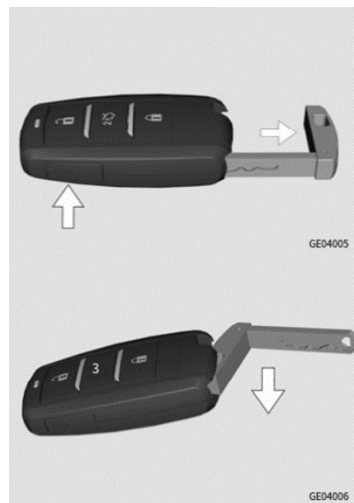
خطر

قبل از استفاده از دکمه کنترل از راه دور درب محفظه بار، اطمینان حاصل کنید که همه افراد از منطقه درب محفظه بار خارج شده و از موانع دور هستند.

سوئیچ حالت باز کردن قفل

دکمه باز کردن قفل و دکمه قفل را به طور همزمان به مدت بیش از ۴ ثانیه فشار دهید تا بوق یک بار به صدا در آید و حالت انتقال فعال شود. در این مرحله، با فشار دادن دکمه باز کردن قفل، فقط درب سمت راننده باز می شود و با فشار دوباره دکمه باز کردن قفل، سایر درها نیز باز خواهند شد. برای تغییر دوباره به حالت باز کردن چهار در، دکمه باز کردن قفل و دکمه قفل را به طور همزمان به مدت ۴ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

تعویض باتری کلید هوشمند

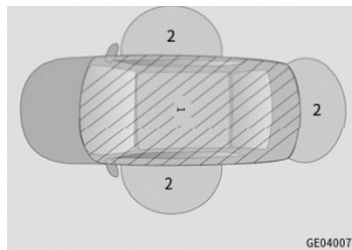


۱. از یک ابزار باریک برای به آرامی جدا کردن پوسته بالایی و پایینی بدنه کلید استفاده کنید.
۲. باتری را تعویض کنید.
۳. مدار با باتری نصب شده را به داخل بدنه کلید قرار دهید، سپس بدنه را به هم فشار دهید.

تعویض باتری سوییچ معمولی



۱. دکمه **PUSH** را فشار دهید، کلید مکانیکی را خارج کنید و با نوک جلویی کلید مکانیکی، پوسته کلید را جدا کنید.
۲. باتری را تعویض کنید.
۳. مدار با باتری نصب شده را به داخل بدنه کلید قرار دهید، سپس بدنه را به هم فشار دهید.
۴. کلید مکانیکی را نصب کنید.



1. ناحیه فعال‌سازی با یک کلیک

- **داخل خودرو:** اگر کلیک هوشمند روی داشبورد، روی میز شلوغ، روی زمین یا در سطل زباله باشد، عملکرد روشن کردن ممکن است فعال نشود.
- ۲. ورود به ناحیه فعال‌سازی بدون کلیک
- **در حدود ۰.۸ متر از دکمه بدون کلیک:** درجولو یا درب محفظه بار؛ اگر کلیک هوشمند خیلی نزدیک به مرکز پنجره دستگیره درب یا سپر عقب باشد، عملکرد ورود بدون کلیک ممکن است فعال نشود.

بزرگ، فرودگاه‌ها یا سایر تأسیسات تولیدکننده امواج الکترومغناطیسی قوی یا تداخل الکترومغناطیسی وجود دارد.

سیستم بدون کلیک

- سیستم بدون کلیک ممکن است تحت شرایط زیر به‌درستی کار نکند، در این صورت از کلیک مکانیکی برای عملیات باز و قفل کردن استفاده کنید:
- **نزدیکی دستگاه‌های الکترونیکی:** وقتی یک دستگاه الکترونیکی (مانند تلفن همراه، کامپیوتر شخصی، مبدل برق و غیره) در نزدیکی شما امواج رادیویی منتشر می‌کند.
- **تماس با اشیاء فلزی:** زمانی که کلیک هوشمند با یک شیء فلزی (مانند فیلم سایه‌بان پنجره خودرو که حاوی اجزای فلزی است) تماس پیدا کند یا پوشیده شود.
- **وجود چندین کلیک هوشمند:** زمانی که چندین کلیک هوشمند به‌طور همزمان در نزدیکی شما فعال باشند.
- **خارج شدن باتری کلیک هوشمند:** وقتی باتری کلیک هوشمند تمام می‌شود.

سیستم بدون کلیک ✱

سیستم بدون کلیک عمدتاً دارای عملکردهای زیر است:

- **عملکرد کنترل از راه دور بی‌سیم (به بخش "عملکردهای خودرو - کلیدها و دستگاه‌های کنترل از راه دور" مراجعه کنید)**
- **عملکرد ورود بدون کلیک**
- **عملکرد روشن کردن خودرو با کلیک**
- **عملکرد قفل فرمان ✱**

عوامل تأثیرگذار بر شرایط کار سیستم بدون کلیک

- سیستم بدون کلیک ممکن است تحت شرایط زیر به‌درستی کار نکند، در این صورت از کلیک مکانیکی برای عملیات باز و قفل کردن استفاده کنید:
- کلیک هوشمند در ناحیه فعال‌سازی نیست.
- در نزدیکی شما برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌ها، پمپ بنزین‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، مانیتورهای

منطقه فعال سازی درب قرار دارد، می‌توانید از دکمه بدون کلید در انتهای پایین درب استفاده کنید تا درب محفظه بار را باز کنید.



زمانی که درب قفل شده است، اگر کلید هوشمند در درب صندوق عقب باقی بماند، چهار درب به‌طور خودکار هنگام بسته شدن درب محفظه بار باز خواهند شد و بوق به‌عنوان یادآوری به صدا در می‌آید. اگر هیچ‌یک از درها در مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، چهار درب به‌طور خودکار قفل خواهند شد.

قفل کردن بدون کلید

برای قفل کردن چهار درب، دکمه بدون کلید روی دستگیره درب بیرونی درب جلو را فشار دهید تا همه درها به‌طور همزمان قفل شوند و چراغ راهنما دو بار چشمک بزند. عملیات دکمه بدون کلید در شرایط زیر درب‌ها را قفل نخواهد کرد:

- هر یک از درهای خودرو یا درب محفظه بار به‌درستی قفل نشده باشد.
- تأمین برق خودرو در حالت OFF نباشد.
- کلیدهای هوشمند در داخل خودرو باقی مانده باشند.
- کلید هوشمند را در فاصله ۵ سانتی‌متری از دستگیره درب یا مستقیماً روی دستگیره یا ورق فلزی درب قرار دهید.

برای سایر مواردی که درب نمی‌تواند قفل شود، به بخش "عملکرد خودرو - سیستم بدون کلید - شرایطی که بر عملکرد سیستم بدون کلید تأثیر می‌گذارد" مراجعه کنید.

باز کردن درب محفظه بار:

زمانی که درب قفل شده است و کلید هوشمند در

ویژگی ورود بدون کلید

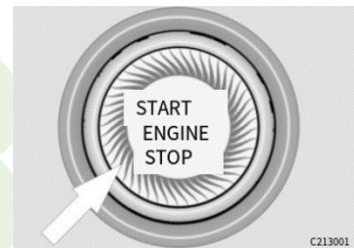
این ویژگی تنها زمانی قابل استفاده است که کلید هوشمند در منطقه‌ای باشد که این ویژگی فعال شده است.



باز کردن قفل بدون کلید:

زمانی که درب قفل شده است، دکمه بدون کلید روی دستگیره درب بیرونی درب جلو را فشار دهید تا همه درها به‌طور همزمان باز شوند). اگر به‌عنوان حالت درب راننده پیکربندی شده باشد، اولین فشار برای باز کردن درب اصلی خودرو است و فشار دوم برای باز کردن سه درب دیگر خواهد بود. برای روش تنظیم خاص به بخش "عملکرد خودرو - کنترل‌کننده چندرسانه‌ای - (inCall) تنظیمات خودرو - تنظیمات بدنه - حالت باز کردن قفل از راه دور" مراجعه کنید. (چراغ راهنما یک بار چشمک

عملکرد کلید استارت



کلید هوشمند می‌تواند با فشار دادن دکمه "START ENGINE STOP" وارد و خارج از حالت قابل رانندگی یا حالت تغییر قدرت (ACC)، ON و OFF شود، زمانی که منطقه فعال‌سازی یک کلیک شروع شده است.

- حالت ACC/ON: نماد دکمه "START ENGINE STOP" نور سفید دارد.

- حالت OFF: نماد دکمه "START ENGINE STOP" به صورت نور سفید با حالت تنفس محو می‌شود.
- برای مراحل شروع موتور با یک کلیک، به بخش "شروع بدون کلید" مراجعه کنید.

مراحل تغییر وضعیت برق

زمانی که پدال ترمز فشرده نشده و اهرم تعویض دنده در حالت "N" قرار دارد، دکمه "ENGINE START STOP" را فشار دهید تا وضعیت برق در چرخه "ACC-on-off" تغییر کند: اگر تأمین برق خودرو به مدت حدود ۱ ساعت در حالت ACC باقی بماند، به‌طور خودکار به حالت OFF باز خواهد گشت تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود

توجه

اگر عملکردهای ورود بدون کلید و استارت با یک تماس کار نکنند لطفاً با تمام کلیدهای خودرو برای مشاوره به نمایندگیهای مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

استارت پشتیبان

زمانی که کلید هوشمند شناسایی نمی‌شود یا باتری آن کم است، می‌توانید با دنبال کردن مراحل زیر، خودرو را روشن کنید یا وضعیت برق را تغییر دهید. برای روشن کردن خودرو: پدال ترمز را فشار دهید و کلید هوشمند را در تماس نزدیک با دکمه "ENGINE START STOP" قرار دهید. زمانی که نشانگر روی دکمه "ENGINE START STOP" به رنگ سبز درآید، دکمه "ENGINE START STOP" را فشار دهید و خودرو به‌طور عادی روشن خواهد شد. برای تغییر حالت

تأمین برق:

کلید هوشمند را در تماس نزدیک با دکمه "ENGINE START STOP" قرار دهید و سپس دکمه "ENGINE START STOP" را فشار دهید تا حالت تأمین برق به ترتیب AC، ON و OFF تغییر کند.

عملکرد قفل فرمان

پس از اینکه تأمین برق خودرو خاموش شد، تأمین برق خودرو قطع خواهد شد. با باز کردن هر درب، قفل الکترونیکی فرمان فعال شده و فرمان قفل می‌شود. با فشار دادن دکمه "ENGINE START STOP"، قفل الکترونیکی فرمان به‌طور خودکار باز خواهد شد.

توجه

اگر نشانگر "STOP" به رنگ سبز چشمک بزنند و فرمان نتواند بچرخد و صفحه نمایش عبارت "Steering lock not lifted" را نشان دهد، به این معنی است که فرمان هنوز قفل است. در این زمان، به آرامی فرمان را بچرخانید، تأمین برق خودرو را به حالت OFF تغییر دهید و سپس دکمه "ENGINE START STOP" را فشار دهید. پدال ترمز را فشار دهید تا نشانگر "ENGINE START STOP" به رنگ سبز درآید. در این مرحله، قفل فرمان باز شده است.

سیستم ضد سرقت

خودروهایی که دارای سیستم بدون کلید نیستند، با استفاده از یک کلید معمولی و کنترل کننده بدنه در برابر سرقت حفاظت شده‌اند. خودروهایی که دارای سیستم بدون کلید هستند، از سیستم ضد سرقت پیشرفته‌ای بهره می‌برند که توسط کلید هوشمند، کنترل کننده ضد سرقت و واحد کنترل خودرو حفاظت شده است. تنها خودروهایی که دارای گواهی کامل سیستم ضد سرقت هستند، می‌توانند به حالت قابل رانندگی وارد شوند.

وضعیت هشدار

اگر هر یک از درها یا درب‌های محفظه بار باز بمانند، نمی‌توانید وارد وضعیت هشدار شوید.

۱. خودرو را پارک کنید و تأمین برق آن را خاموش کنید؛

۲. کلید را از سوئیچ احتراق خارج کنید؛

۳. اطمینان حاصل کنید که درپوش موتور جلو و تمام درهای خودرو قفل شده‌اند؛

۴. دکمه قفل روی کلید را فشار دهید تا تمام درهای خودرو قفل شوند و چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند

برای خودروهایی که دارای سیستم بدون کلید

هستند، وارد وضعیت هشدار به شرح زیر عمل کنید:

۱. خودرو را پارک کرده و تأمین برق آن را خاموش کنید؛ دکمه "ENGINE START"

"STOP" را فشار دهید تا تأمین برق خودرو به حالت OFF تغییر کند و نشانگر دکمه

"ENGINE START STOP" خاموش شود؛

۲. کلید را از خودرو خارج کنید؛

۳. اطمینان حاصل کنید که درپوش کابین جلو و تمام درهای خودرو بسته شده‌اند؛

۴. دکمه بدون کلید روی دستگیره درب را فشار دهید تا قفل کامل شود، یا دکمه قفل ریموت

کنترل را فشار دهید تا قفل شود و چراغ راهنما دو بار چشمک بزند

۵. پس از انجام مراحل فوق، چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش

موقعیت

در این زمان، سیستم ضد سرقت با موفقیت فعال شده و چراغ آن روشن می‌شود. پس از مدتی، این چراغ به‌طور تقریبی هر یک ثانیه یک بار چشمک می‌زند و وارد وضعیت هشدار می‌شود.

وضعیت غیرفعال کردن هشدار

برای خودروهایی که دارای سیستم بدون کلید نیستند، دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا درب باز شود و وضعیت هشدار غیرفعال شود، پس از آن چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش خاموش می‌شود. برای خودروهایی که دارای سیستم بدون کلید هستند، دکمه باز کردن قفل یا دکمه بدون کلید روی دستگیره درب اصلی را فشار دهید تا درب باز شود و وضعیت هشدار بدنه غیرفعال شود. تأمین برق را به حالت ON تغییر دهید، تأییدیه ضد سرقت خودرو موفقیت آمیز خواهد بود و چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش خاموش می‌شود. پس از باز کردن قفل، اگر هیچ یک از درها، درب صندوق عقب یا سوئیچ احتراق در مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، درب به‌طور خودکار قفل شده و دوباره وارد وضعیت هشدار می‌شود.

حالت هشدار

در وضعیت هشدار، اگر رویداد زیر رخ دهد، سیستم به حالت آلارم وارد می‌شود:

- هر یک از درها بدون استفاده از دکمه روی دستگیره یا ریموت کنترل برای باز کردن قفل (شامل باز کردن

خطر

از نصب یا تغییر سیستم‌های ضد سرقت دیگر بر روی خودرو خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است به واحد کنترل مرکزی آسیب برساند و بر سایر تجهیزات الکتریکی تأثیر بگذارد.

خسارت ناشی از نصب یا تغییر غیرمجاز سیستم‌های الکتریکی دیگر توسط کاربر، به عهده کاربر خواهد بود و تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

وضعیت کاملاً غیرفعال

با استفاده از دکمه روی دستگیره یا ریموت کنترل، درب خودرو را باز کنید تا وضعیت آلارم غیرفعال شود. در این صورت، چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش خاموش می‌شود، بوق صفحه نمایش خاموش می‌شود و چراغ راهنما ۴ بار چشمک می‌زند.

در با قسمت مکانیکی کلید در حالت

هشدار) باز شود

- درب محفظه بار به‌طور غیرمجاز باز شده است؛
- وضعیت تأمین برق خودرو تغییر می‌کند.

هشدارها

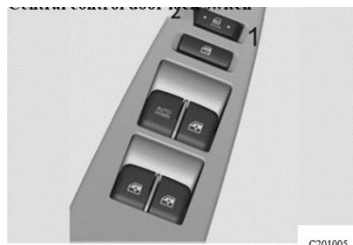
پس از ورود به حالت آلارم، چراغ نشانگر ضد سرقت روی صفحه نمایش با سرعت بیشتری چشمک می‌زند، بوق به صدا درمی‌آید و چراغ راهنما به‌طور مداوم چشمک می‌زند.

توجه

لطفاً در زمانی که هیچ سرنشینی در خودرو نیست، عملیات فعال‌سازی سیستم ضد سرقت را انجام دهید تا از ورود سیستم به حالت آلارم در زمان خروج سرنشینان جلوگیری شود.

در مدت زمان وضعیت آلارم، امکان روشن کردن خودرو وجود ندارد؛ لطفاً از انجام عملیات روشن کردن خودداری کنید

کنترل قفل درب سمت راننده به موقعیت باز/قفل، می‌توانید همه درها را به‌طور همزمان باز یا قفل کنید.



جلوگیری از قفل کردن اشتباهی درب اصلی

خودرو: پس از باز کردن درب اصلی خودرو، دکمه کنترل قفل درب خودرو را به حالت قفل تنظیم کنید و این دکمه به‌طور خودکار به حالت باز بازمی‌گردد زمانی که درب بسته شود

دکمه قفل مرکزی درب:

دکمه قفل مرکزی درب ۱ را فشار دهید تا همه درهای خودرو قفل شوند؛
دکمه قفل مرکزی درب ۲ را فشار دهید تا همه درها باز شوند.

کلید را به سمت چپ بچرخانید تا درب باز شود و به سمت راست بچرخانید تا درب قفل شود.
زمانی که تمام درها بسته هستند، اگر درب‌های سمت سرنشین اصلی را با کلید باز یا قفل کنید، همه درها به‌طور همزمان باز یا قفل می‌شوند.

عملکرد قفل درب خودرو از داخل خودرو



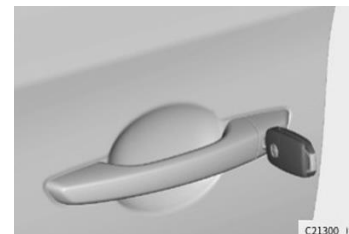
باز کردن قفل: دکمه کنترل قفل درب خودرو را به موقعیت باز (①) فشار دهید.
قفل کردن: دکمه کنترل قفل درب را به موقعیت قفل (②) فشار دهید.
زمانی که تمام درها بسته هستند، با فشار دادن دکمه

قفل درب ها

توجه

به منظور عدم تأثیرگذاری بر محدوده رانندگی شما، توصیه می‌شود زمانی که چراغ چشمک می‌زند یا مقدار SOC در صفحه نمایش کمتر از ۲۵٪ است، خودرو را شارژ کنید. استفاده مکرر از شارژهای سریع DC بر عمر باتری تأثیر خواهد گذاشت، بنابراین استفاده از شارژهای AC یا شارژ در منزل توصیه می‌شود.

عملکرد قفل درب خودرو از بیرون خودرو



به‌طور متوالی انجام شود، عملکرد حفاظت الکتریکی ضد گرمایی خودرو فعال می‌شود و عمل قفل درب ممنوع می‌گردد. در این حالت، تنها می‌توان از طریق روش مکانیکی (با استفاده از کلید) درب را باز یا قفل کرد و پس از ۱ دقیقه به حالت عادی بازمی‌گردد. اگر با عملکرد قفل کردن در اثر تصادف تداخل داشته باشد، عملکرد قفل کردن در اثر تصادف اولویت دارد.

قفل خودکار با حسگر سرعت

تمام درها به‌طور خودکار در سرعت‌های بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت قفل می‌شوند.

باز کردن قفل خودکار هنگام پارک

پس از خاموش کردن خودرو، تمام درها به‌طور خودکار هنگامی که تأمین برق خودرو به حالت OFF تغییر می‌کند، باز خواهند شد

قفل ایمنی کودک

به بخش II"، سیستم‌های ایمنی خودرو - ایمنی کودک - قفل‌های ایمنی کودک" مراجعه کنید.

توجه

دکمه قفل مرکزی تنها زمانی کار می‌کند که تمام دربها بسته باشند.

خطر

اطمینان حاصل کنید که درها در حین حرکت خودرو قفل شده‌اند تا از باز شدن ناخواسته درها جلوگیری شود. هنگام باز کردن درب خودرو، توجه داشته باشید که آیا خودروها یا عابران پیاده در نزدیکی جاده و در سمت درب وجود دارند یا خیر.

قفل کردن در اثر تصادف

زمانی که تأمین برق خودرو در حالت ON است، اگر تصادفی تشخیص داده شود، همه درها به‌طور خودکار باز خواهند شد (به شرطی که باتری و قفل‌های درب به‌درستی کار کنند).

حفاظت حرارتی از پمپ قفل دربها

زمانی که عملیات باز یا قفل کردن بیش از ۱۰ بار

از انجام عملیات متضاد بر روی یک پنجره به‌طور همزمان خودداری کنید، در غیر این صورت پنجره متوقف خواهد شد.

نوع دکمه افت کلید ❖

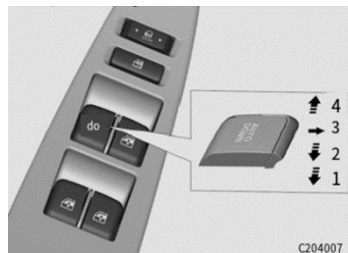
دکمه پنجره با افت یک‌دکمه‌ای دارای چهار حالت است:

۱. افت یک‌دکمه‌ای

۲. نزول دستی

۳. حالت وسط

۴. بالا رفتن دستی



برای باز یا بسته کردن پنجره، می‌توانید دکمه مربوطه را تغییر دهید

توجه

زمانی دکمه شیشه بالا بر سمت پایین فشرده شده و شیشه به سمت پایین می‌رود دکمه را در جهت عکس حرکت دهید حرکت شیشه سریعاً

دکمه قفل شیشه بالا بر

این دکمه را فشار دهید تا از عملکرد پنجره توسط سرشنین جلوگیری شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد قفل پنجره غیرفعال شود.

باز و بسته کردن پنجره

برای باز کردن: دکمه را فشار دهید؛

برای بستن: دکمه را بالا بکشید.

عملیات باز و بسته کردن پنجره به دو نوع تقسیم می‌شود: افت یک‌دکمه‌ای و افت/بالا رفتن دستی.

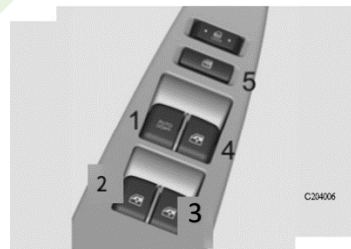
توجه

در محیط سرد و مرطوب مکانیزم شیشه بالا بر ممکن است به علت یخ زدگی درست کار نکند
برای افزایش عمر فیوزها و جلوگیری از خراب شدن مکانیزم شیشه بالا برها همزمان دکمه‌های شیشه بالا بر را فشار ندهید

شیشه بالا بر برقی

تأمین برق خودرو می‌تواند پنجره‌ها را در مدت ۱ دقیقه پس از تغییر از حالت ON به حالت ACC/OFF فعال نگاه دارد.

هر درب دارای یک دکمه پنجره برقی برای کنترل پنجره است و درب سمت سرشنین اصلی دارای یک دکمه قفل پنجره و یک دکمه برای کنترل پنجره سرشنین است.



۱- دکمه پنجره برقی درب جلو سمت چپ؛

۲- دکمه پنجره برقی درب عقب سمت چپ؛

۳- دکمه پنجره برقی درب عقب سمت راست؛

۴- دکمه پنجره برقی درب جلو سمت راست؛

۵- دکمه قفل پنجره

خطر

اشیاء دیده شده در آینه جانبی خارجی نزدیک‌تر از آنچه که واقعاً هستند به نظر می‌رسند.

از تخمین فاصله از وسیله نقلیه پشت سر بر اساس تصویر در آینه جانبی خودداری کنید.

حتماً فاصله واقعی از وسیله نقلیه پشت سر را با نگاه کردن به عقب تعیین کنید، در غیر این صورت احتمال وقوع حادثه افزایش می‌یابد.

حین رانندگی خودرو، از تنظیم آینه جانبی خارجی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود که منجر به حوادث و حتی تلفات جانی شود

توجه

در حالت یالارفتن با فشار تک دکمه ، کافی است تا دکمه را در جهت عکس حرکت دهید تا حرکت را متوقف کنید

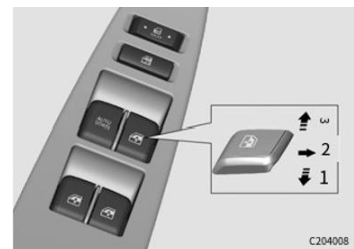
پیشانی دکمه پنجره را فشار دهید یا بکشید تا به موقعیت توقف برسد.

نوع پنجره پایین/بالا رفتن دستی
دکمه پنجره پایین/بالا رفتن دستی دارای سه موقعیت است و عملکردها از پایین به بالا به شرح زیر است:

۱. افت

۲. حالت میانی

۳. بالا رفتن



C204008

آینه دید عقب

آینه بغل

آینه‌های جانبی خارجی از نوع آینه‌های محدب هستند که میدان دید وسیع‌تری را فراهم می‌کنند. قبل از رانندگی، آینه‌های خارجی را طوری تنظیم کنید که فقط بتوانند کناره خودرو را ببینند. زمانی که تأمین برق خودرو در حالت ACC/ON است، آینه جانبی خارجی قابل تنظیم است.

خطر

اشیاء دیده شده در آینه جانبی خارجی نزدیک‌تر از آنچه که واقعاً هستند به نظر می‌رسند. از تخمین فاصله از وسیله نقلیه پشت سر بر اساس تصویر در آینه جانبی خودداری کنید. حتماً فاصله واقعی از وسیله نقلیه پشت سر را با نگاه کردن به عقب تعیین کنید، در غیر این صورت احتمال وقوع حادثه افزایش می‌یابد. در حین رانندگی خودرو، از تنظیم آینه جانبی خارجی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود که منجر به حوادث و حتی تلفات جانی شود.

تنظیم آینه های جانبی



۱. دکمه اصلی (چپ/راست) - برای انتخاب آینه جانبی.

۲. دکمه کنترل - برای تنظیم جهت لنز آینه جانبی، که با حرکت دکمه به چپ، راست، بالا و پایین تنظیم می‌شود.

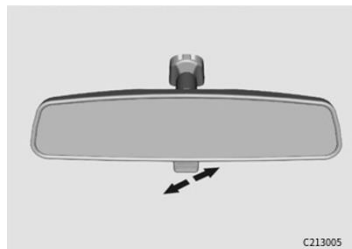
۳. دکمه تاشو - با یک بار فشار دادن دکمه، آینه جانبی به‌طور برقی جمع می‌شود. پس از تنظیم، دکمه را در موقعیت میانی قرار دهید تا از تنظیم نادرست جلوگیری شود.

توجه

اگر آینه‌های خارجی یخ زده‌اند، از تنظیم اجباری یا خراشیدن آینه‌ها خودداری کنید. پس از تنظیم لنز آینه جانبی خارجی به حداکثر زاویه، از ادامه عملیات خودداری کنید تا از آسیب به موتور جلوگیری شود. از تنظیم اجباری لنزهای آینه جانبی خارجی با دست خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است به اجزای آینه جانبی آسیب برسد.

آینه دید عقب داخلی

قبل از رانندگی با خودرو، آینه داخلی را طوری تنظیم کنید که تا حد ممکن نمای پشت را ببینید و از قرار دادن اشیایی که مانع دید پشت می‌شوند در صندلی عقب یا محفظه بار خودداری کنید.
دسته زیر آینه دید عقب داخلی را بچرخانید تا تنظیمات لازم انجام شود.



خطر

برای جلوگیری از خرابی مکانیزم در هنگام باز و بسته شدن اتوماتیک آینه‌ها به آینه‌ها دست نزنید
قبل از حرکت آینه‌ها را باز و تنظیم کنید

ذوب یخ آینه جانبی خارجی

زمانی که تأمین برق خودرو در حالت ON است، دکمه ذوب یخ عقب را فشار دهید (به بخش "چهار، عملکردهای خودرو - سیستم تهویه مطبوع" مراجعه کنید) و آینه جانبی خارجی به‌طور خودکار گرم می‌شود.

تنظیم دستی

هنگامی که تنظیم لنز به‌صورت برقی ممکن نیست، لبه لنز آینه جانبی را فشار دهید.
جمع شدن آینه جانبی خارجی
جمع شدن دستی:
آینه جانبی خارجی را به سمت شیشه درب فشار دهید.

جمع شدن خودکار:

زمانی که تأمین برق خودرو در حالت OFF است و قفل از راه دور یا قفل بدون کلید خودرو فعال می‌شود، آینه جانبی خارجی به‌طور خودکار جمع می‌شود؛ همچنین، زمانی که قفل از راه دور یا قفل بدون کلید خودرو باز می‌شود، آینه جانبی خارجی به‌طور خودکار باز می‌شود.

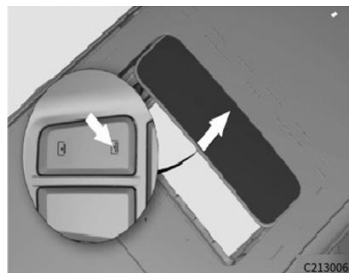
توجه

اگر شما قصد دارید آینه‌های خودرویی که مکانیزم جمع کن اتوماتیک دارد را تا کنید این کار را در هنگام سکون آینه انجام دهید چرا که در غیر اینصورت ممکن است آینه به از نو تنظیم شود یا شل شود و یا حتی اجزای آن خراب شوند اگر این اتفاق افتاد از مکانیزم اتوماتیک استفاده کنید تا سیستم از نو خود را تنظیم کند

نوسانات کوچک در فشار داخلی ممکن است باعث ایجاد صدا هنگام باز شدن سقف شفاف شود. این صداها می‌توانند با تغییر جزئی در موقعیت سقف شفاف یا باز کردن کمی پنجره کاهش یا حذف شوند.

کنترل سقف شفاف
سقف شفاف را می‌توان با کشیدن آن از جلو به سمت عقب یا بالا بردن آن از عقب باز کرد. در ادامه، نحوه باز کردن سقف شفاف در حالت عملیات خودکار توضیح داده شده است.

سقف شفاف کشویی



برای باز کردن سقف شفاف: دکمه را به سمت عقب خودرو فشار دهید.

"سلام شیائو آن"، سپس بگویید "سقف شفاف را باز کن"، و سقف شفاف به‌طور خودکار باز خواهد شد. در حین عملیات خودکار سقف شفاف، می‌توانید هر دکمه‌ای از سقف شفاف را فشار دهید تا حرکت شیشه متوقف شود.

احتیاط

فقط در صورتی که برف، یخ یا زباله‌ای روی سقف شفاف وجود نداشته باشد، آن را باز کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز نقص عملکرد شود. سایه‌بان به‌گونه‌ای طراحی شده است که با سقف شفاف حرکت کند. در حین باز شدن سقف شفاف، از بستن سایه‌بان خودداری کنید. از فشار دادن دکمه کنترل سقف شفاف به مدت طولانی خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است سقف شفاف راه‌اندازی مجدد شود یا موتور و اجزای سیستم آسیب ببینند. هنگام سست‌شوی خودرو، اطمینان حاصل کنید که سقف شفاف به‌طور صحیح بسته شده است. از اسیری کردن آب روی نوار آب‌بندی شیشه سقف شفاف با تفنگ آب خودداری کنید. سقف شفاف را به‌طور منظم (هر ۳ ماه) نگهداری کنید. سطح نوار آب‌بندی شیشه و ریل راهنما را در صورت وجود گرد و غبار و سایر آلودگی‌ها به‌موقع تمیز کنید

※سقف شفاف (سان روف)

تأمین برق خودرو می‌تواند سقف شفاف را در مدت ۱ دقیقه پس از تغییر از حالت ON به حالت ACC/LOCK عمل کند.

خطر

زمانی که سقف شفاف بسته است، برخی از قسمت‌های بدن که خیلی نزدیک هستند ممکن است گیر کنند که می‌تواند باعث آسیب شود. اطمینان حاصل کنید که هیچ بخشی از بدن شما در حین فرآیند بسته شدن در ناحیه بسته شده نباشد. کودکان در حال استفاده از سقف شفاف ممکن است گیر کنند و در این زمان خطر آسیب وجود دارد، بنابراین حتماً هنگام خروج از خودرو، کودکان را تنها نگذارید.

سقف شفاف را می‌توان به روش‌های زیر کنترل کرد:

۱. دستی: دکمه کنترل سقف شفاف را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا عملیات مرحله‌ای سقف شفاف انجام شود.
۲. خودکار: دکمه کنترل سقف شفاف را برای مدت طولانی فشار دهید و سقف شفاف به‌طور خودکار عمل خواهد کرد.
۳. کنترل صوتی: دکمه صدا را فشار دهید یا بگویید

خطر

با وجود حفاظت ضد گیر کردن، خطر آسیب ناشی از فشار وجود دارد؛ بنابراین دقت کنید که ناحیه بسته شده سقف شفاف خالی باشد. حفاظت ضد گیر کردن در موارد زیر کارایی ندارد:

- تماس با اشیاء نرم، سبک و ظریف، مانند انگشتان کوچک.
 - وجود فاصله‌ای تنها ۴ میلی‌متری.
- پس از بستن دستی سقف شفاف، حرکت معکوس خودکار بلافاصله فعال می‌شود. این بدان معناست که عملکرد ضد گیر کردن در این وضعیت شما را محافظت نخواهد کرد. هنگام بستن، اطمینان حاصل کنید که هیچ بخشی از بدن شما در ناحیه بسته شده قرار ندارد.

تنظیم مجدد سقف شفاف

اگر باتری خاموش یا ناکافی باشد، عملکرد سقف شفاف ممکن است غیرعادی شود و سقف شفاف نتواند به درستی کار کند. زمانی که باتری به خوبی کار می‌کند

عملکرد ضد گیر کردن

در دمای کاری بین -20°C تا 80°C ، اگر سقف شفاف هنگام بسته شدن با مقاومتی مواجه شود، به‌طور خودکار متوقف شده و حرکت معکوسی می‌کند تا کاملاً باز شود.

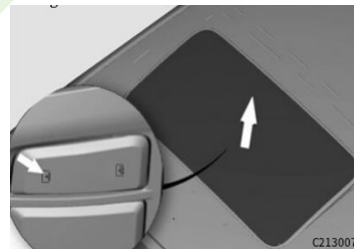
عملکرد ضد گیر کردن فقط زمانی فعال است که سقف شفاف به‌طور خودکار در حال کار باشد.

خطر

برای حفاظت از ایمنی سرنشینان، از قرار دادن سر، دست‌ها و غیره خارج از سقف شفاف خودداری کنید تا از آسیب جلوگیری شود. اگر موانع جزئی در ریل‌های راهنمای سقف شفاف وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد ضد گیر کردن در حین حرکت شیشه سقف شفاف فعال شود و سقف شفاف نتواند بسته شود. اطمینان حاصل کنید که در حین بستن سقف شفاف هیچ مانعی وجود نداشته باشد. کودکان در حال استفاده از سقف شفاف ممکن است گیر کنند و در این زمان خطر آسیب وجود دارد، بنابراین حتماً هنگام خروج از خودرو، کودکان را تنها نگذارید.

برای بستن سقف شفاف: دکمه را به سمت جلو خودرو فشار دهید.

زمانی که پنجره سقف شفاف باز می‌شود، سایه‌بان سقف به‌طور خودکار با شیشه سقف شفاف باز می‌شود و پس از بستن سقف شفاف، سایه‌بان سقف می‌تواند به‌صورت دستی بسته یا باز شود. بلند کردن سان روف



برای بالا بردن سقف شفاف: دکمه را به سمت جلو خودرو با حالت بسته بچرخانید.

برای بستن سقف شفاف: دکمه را به سمت عقب خودرو با حالت کج بچرخانید.

و تأمین برق خودرو در حالت ON است، مراحل تنظیم مجدد زیر را انجام دهید:

۱. دکمه را به سمت بالا فشار دهید/به سمت جلو خودرو بچرخانید و نگه دارید تا سقف شفاف به حداکثر زاویه خود باز شود؛ سپس دکمه را رها کنید.
۲. در عرض ۳ ثانیه، دوباره دکمه را به سمت جلو خودرو بچرخانید و نگه دارید تا سقف شفاف یک بار بالا و پایین ببرد و پس از توقف حرکت، دکمه را رها کنید. این کار تنظیم مجدد را کامل می‌کند.

توجه

همیشه مطمئن باشید در زمان تنظیم مجدد سقف شیشه و سایه بان کاملاً بسته هستند

بستن صندوق عقب

صندوق عقب را به نقطه تعادل بکشید و با فشار محکم ببندید تا قفل شود.

خطر

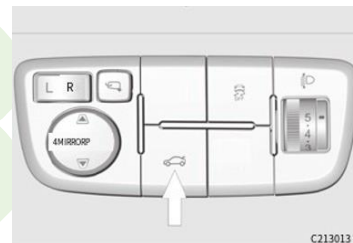
- لطفاً برای بستن صندوق عقب، از قسمت بیرونی خودرو فشار دهید. از استفاده از دستگیره کمکی برای بستن مستقیم صندوق عقب خودداری کنید تا از آسیب‌های ناشی از گیر کردن جلوگیری شود.
- اجازه ندهید کودکان دکمه صندوق عقب را فعال کنند. کودکان که به تنهایی صندوق عقب را می‌بندند ممکن است در معرض خطر آسیب‌های ناشی از گیر کردن قرار بگیرند.
- لطفاً از صندوق عقب فقط زمانی استفاده کنید که به‌طور کامل باز باشد. استفاده از صندوق عقب در حالت نیمه‌باز ممکن است باعث آسیب ناشی از سقوط صندوق عقب شود.



دکمه باز کردن صندوق عقب را در عرض ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو فشار داده و نگه دارید و سپس صندوق عقب را بالا ببرید. زمانی که صندوق عقب به موقعیت متعادل برسد (پایین آورده شود)، به‌طور خودکار به بالا باز می‌گردد و چراغ صندوق عقب روشن خواهد شد.

صندوق عقب

باز کردن درب صندوق



※ درب صندوق عقب با فشار دادن دکمه قفل باز کردن صندوق عقب که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد، به مدت بیش از ۱ ثانیه آزاد و باز می‌شود.



در پوش صندوق عقب با فشار دادن دکمه باز کردن صندوق عقب که در وسط داشبورد قرار دارد، به مدت بیش از ۱ ثانیه آزاد و باز می‌شود.

موارد احتیاطی برای گذاشتن بار در صندوق عقب

- اندازه و مشخصات چمدان باید با ظرفیت صندوق عقب مطابقت داشته باشد و اطمینان حاصل شود که صندوق عقب به‌طور معمول قفل شده است. وزن چمدان نباید از ۴۰ کیلوگرم تجاوز کند تا از آسیب به قطعات تزئینی اطراف صندوق عقب جلوگیری شود.
- چمدان‌های گرد یا استوانه‌ای باید به‌طور محکم ثابت شوند تا از برخورد با چمدان و پنل‌های تزئینی در دو طرف جلوگیری شود.

خطر

بار زدن وسایل قابل اشتعال، قابل انفجار، سمی و خورنده... به شدت ممنوع می باشد

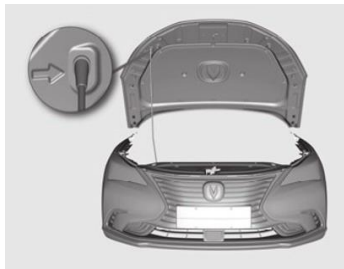
خطر

میله نگهدارنده درب موتور باید به‌طور کامل در شیار قرار گیرد تا در صورت افت ناگهانی درب موتور، از آسیب جلوگیری شود.
در حین باز بودن درب موتور، از حرکت دادن خودرو خودداری کنید.
برای جلوگیری از سوختگی، به قسمت پوشش‌دار پلاستیکی میله پشتیبانی دست نزنید.

بستن درب موتور

۱. درب موتور را به آرامی بالا ببرید، میله پشتیبانی را بردارید و آن را درون گیره قرار دهید.
۲. درب موتور را پایین بیاورید و اجازه دهید از ارتفاع حدود ۳۰ سانتی‌متر به‌طور آزاد سقوط کند. بررسی کنید و تأیید کنید که درب موتور به‌طور کامل قفل شده است.

۳. درب موتور را بالا نگه دارید و میله نگهدارنده درب موتور را در جای خود قرار دهید



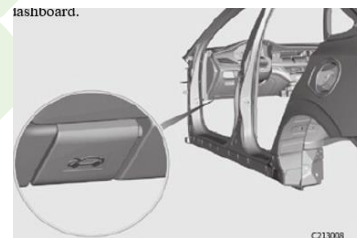
خطر

بار زدن وسایل قابل اشتعال، قابل انفجار، سمی و خورنده... به شدت ممنوع می‌باشد
درب موتور را با قرار دادن دنده خودرو در حالت OFF و تنظیم ترمز پارک باز کنید.
قبل از باز کردن درپوش جلو، اطمینان حاصل کنید که برف‌پاک‌کن به شیشه جلو متصل است، در غیر این صورت ممکن است به برف‌پاک‌کن یا درپوش جلو آسیب برسد.

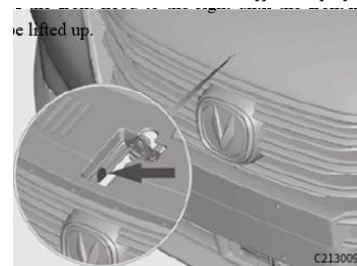
درب موتور

باز کردن درب موتور

۱. داخل خودرو، دستگیره قفل باز کردن درب موتور را که درست زیر سمت چپ داشبورد قرار دارد، به سمت بالا بکشید.



۲. اهرم آزادسازی که در مرکز جلوی درپوش جلو قرار دارد را به سمت راست بچرخانید تا زمانی که درپوش جلو بتواند بالا برود.



توجه
ایرپگ راننده و بوق در غربلیک فرمان قرار دارد قبل شروع به رانندگی غربلیک فرمان را به سمت جلو و عقب و پایین بالا حرکت دهید تا مطمئن شوید در جایش محکم شده

تنظیم غربلیک فرمان

۱. دستگیره تنظیم فرمان را به سمت پایین بکشید تا مکانیزم قفل ستون فرمان آزاد شود.



۲. فرمان را به موقعیت مناسب تنظیم کنید.

۳. دستگیره تنظیم فرمان را به حالت اولیه برگردانید تا فرمان قفل شود.

خطر

قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که **درب موتور** به‌طور کامل قفل شده است تا از بروز حادثه در صورت باز شدن ناگهانی **درب موتور** و مسدود کردن دید جلوگیری شود. هنگام حرکت خودرو، از کشیدن دستگیره قفل باز کردن **درب موتور** جلو خودداری کنید

غربلیک فرمان

خطر

لطفاً اطمینان حاصل کنید که به‌درستی نشسته‌اید و در حین حرکت خودرو، فرمان را تنظیم نکنید؛ در غیر این صورت، ممکن است به دلیل خرابی ناگهانی قفل ستون فرمان، خطر تصادف ایجاد شود.

دکمه های روی غربلیک فرمان



معرفی کلیدها:

. ۱

- چرخش به بالا: پخش آهنگ
قبلی/ایستگاه قبلی؛
- چرخش به پایین: پخش آهنگ
بعدی/ایستگاه بعدی.

. ۲

- چرخش به بالا: افزایش صدا؛
- چرخش به پایین: کاهش صدا؛
- فشار دادن کلید وسط: روشن
کردن/خاموش کردن صدا.

. ۳

. ۴

- ضربه زدن: قطع تماس.

. ۵

- ضربه زدن: پاسخ دادن به تماس.

. ۶

- ضربه زدن: شروع/پایان ضبط تشخیص
گفتار.

. ۷

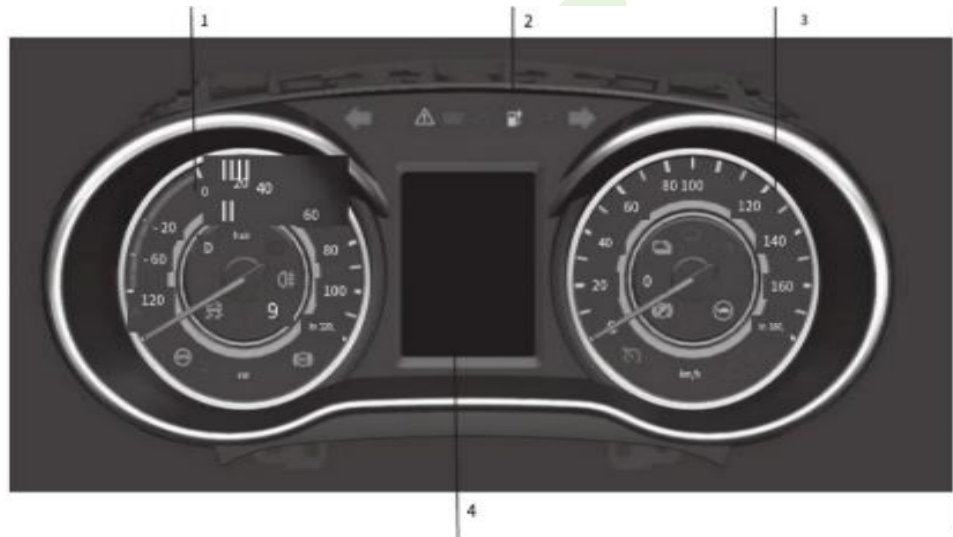
- ضربه زدن: تغییر منبع برنامه، فشار
دادن برای سوئیچ بین رادیو-USB -
HDD منبع پخش موسیقی بلوتوث.

. ۸

RES+/SET-:

- به "فصل ۳ یک کروز، موقعیت و عملکرد دکمه کروز"
مراجعه کنید.

- ۱- قدرت موتور
 - ۲- چراغ های داشبرد
 - ۳- سرعت سنج
 - ۴- نمایش اطلاعات:
- ولتاژ فعلی باتری
 - پیمایش
 - حالت گیربکس
 - دمای باتری
 - دمای بیرون
 - پیغام های هشدار
 - متوسط مصرف انرژی



سرعت سنج

سرعت خودرو را به کیلومتر در ساعت (km/h) نمایش می‌دهد.

وات متر

قدرت لحظه‌ای خودرو را نشان می‌دهد.

متر باقی‌مانده

میزان شارژ باقی‌مانده باتری را به صورت درصد از کل شارژ نمایش می‌دهد. در خودرو واقعی، زمانی که شارژ باتری کمتر از ۱۵٪ باشد، نشانگر شارژ پایین روشن می‌شود.

چراغ‌های هشدار و نشانگرها**EADO EV460**

- چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا
- چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز
- چراغ هشدار خرابی ترمز پارک
- الکترونیکی (EPB)
- چراغ هشدار خرابی سیستم ABS
- نشانگر کنترل پایداری (ESC)
- نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری (ESC OFF)
- نشانگر EPS
- چراغ هشدار خرابی مجموعه قدرت

- چراغ هشدار باتری کم قدرت

- نشانگر محدودیت قدرت رانندگی

- چراغ هشدار خرابی باتری قدرت

- چراغ هشدار خرابی موتور رانش

- چراغ هشدار دمای بالای باتری قدرت

زمانی که سوئیچ روشن می‌شود، چراغ‌های هشدار و نشانگرهای زیر به‌طور موقت روشن می‌شوند و پس از حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شوند:

هنگامی که تأمین برق خودرو در حالت ON است یا

پس از روشن شدن موتور، اگر چراغ هشدار یا نشانگری

روشن نشود یا پس از روشن شدن خاموش نشود، این

نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم است. لطفاً با

شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید تا در

زمان مناسب بررسی شود.

علائم پشت آمپر

-  نور بالا :چراغ روشن می‌شود وقتی که نور بالا روشن است .
-  نور پایین :این چراغ روشن می‌شود وقتی که نور پایین روشن است.
-  چراغ مه‌شکن عقب :چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.
-  نشانگر نور موقعیت :این نشانگر وقتی روشن می‌شود که نور موقعیت فعال باشد.
-  زمانی که اهرم راهنما یا دکمه هشدار اضطراری روشن می‌شود، چراغ راهنما چشمک می‌زند و صدای "تپ" به همراه دارد. اگر صداهای هشدار دیگری نیز وجود داشته باشد (مانند عدم بسته شدن کمربند ایمنی یا موارد دیگر) صدای فلاشگر عمل نمی‌کند
-  چراغ هشدار خرابی باتری :اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم شارژ باتری است. تمامی تجهیزات الکتریکی غیرضروری را

خاموش کنید و با مراکز خدمات مجاز کریمان موتور برای بررسی تماس بگیرید.

-  چراغ هشدار خرابی کیسه هوا :اگر این چراغ در حین حرکت خودرو روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم است. لطفاً با مراکز خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید تا بررسی شود.

-  نشانگر نیستن کمربند ایمنی: مراجعه کنید به بخش "ایمنی خودرو- صندلی - قطعه هشدار نیستن کمربند ایمنی"

-  چراغ ضد سرقت: پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت، چراغ چشمک‌زن به آرامی چشمک می‌زند که نشان‌دهنده ورود به حالت هشدار است؛ اگر با فرکانس بیشتری چشمک بزنند، نشان‌دهنده ورود به حالت هشدار فعال است.

-  نشانگر کروز کنترل :این نشانگر وقتی روشن می‌شود که عملکرد کروز با فشار دادن دکمه کروز فعال شده باشد.

چراغ هشدار خرابی سیستم پارک

الکترونیکی: (EPB) اگر این چراغ روشن

شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم پارک الکترونیکی است. لطفاً هر چه سریع‌تر با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور برای تعمیر تماس بگیرید.

نشانگر پارک الکترونیکی (EPB)

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که دکمه EPB برای اعمال ترمز پارک بالا کشیده شود؛ وقتی دکمه EPB فشار داده شود تا ترمز پارک آزاد شود، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ وضعیت کارکرد EPB ترمز پارک را به‌درستی نشان ندهد، لطفاً هر چه سریع‌تر با کریمان موتور تماس بگیرید.



نشانگر اتصال شارژ

زمانی که کابل شارژ متصل می‌شود، این نشانگر روشن می‌شود تا به کاربر اطلاع دهد که خودرو می‌تواند شارژ شود. اگر خودرو نیازی به شارژ ندارد، کابل شارژ را جدا کنید



نشانگر شارژ باتری قدرت

زمانی که چراغ نشانگر در حین فرآیند شارژ روشن باشد و شارژ آغاز نشود یا قطع شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

دهید. لطفاً در اسرع وقت با مراکز خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید تا تعمیرات لازم انجام شود.



چراغ نشانگر کنترل پایداری (ESC)※

زمانی که چراغ نشانگر در حین رانندگی چشمک می‌زند یا خاموش می‌شود، نشان‌دهنده این است که عملکرد ESC در حال کار است.

اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی به‌طور مداوم روشن بماند، نشان‌دهنده خرابی سیستم ESC است. در صورت بروز خرابی، سیستم ESC خاموش خواهد شد. لطفاً هر چه سریع‌تر با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور برای تعمیر و نگهداری تماس بگیرید.



چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری

(ESC-OFF)

چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم خاموش باشد و هنگامی که سیستم دوباره روشن شود یا سوئیچ روشن شود، خاموش می‌شود.



چراغ باز بودن دربها

این چراغ خاموش نخواهد شد اگر هر یک از درها یا درب صندوق عقب/درب‌های عقب به‌درستی بسته نشوند، زمانی که سوئیچ روشن است.

خطر

استفاده از ترمز پارک در حین رانندگی ممنوع است. در غیر این صورت، این کار بر روی عملکرد پایدار وسیله نقلیه تأثیر می‌گذارد و ممکن است حتی به سیستم ترمز پارک آسیب برساند.



چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز

اگر چراغ هشدار روشن است نشان می‌دهد که سطح مایع ترمز در مخزن خیلی پایین است یا عملکرد EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز) دچار مشکل شده یا عملکرد HBB (ترمز هیدرولیک برقی) دچار مشکل شده است، لطفاً در اسرع وقت با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور اتومبیل تماس بگیرید تا تعمیرات لازم انجام شود.



چراغ هشدار خرابی سیستم ABS

اگر چراغ هشدار در حین حرکت خودرو روشن شود، این نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم ABS است. شما می‌توانید به استفاده از ترمزها بدون (ABS) ادامه

قدرت بسیار بالا است و لازم است خودرو را متوقف کرده و برای خنک شدن بایستید.



چراغ هشدار باتری کم قدرت

زمانی که چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده این است که شارژ باتری قدرت کم است و نیاز به شارژ دارد.

باتری قدرت مشکل جدی دارد. در این زمان، لازم است خودرو را متوقف کرده و برای بررسی با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید.



چراغ هشدار خرابی موتور رانش

زمانی که چراغ روشن باشد، نشان‌دهنده این است که موتور دچار خرابی جدی شده و لازم است در این زمان خودرو را متوقف کرده و بررسی کنید.



چراغ نشانگر محدودیت قدرت رانندگی

زمانی که چراغ به‌طور مداوم روشن باشد، نشان‌دهنده این است که قدرت خروجی خودرو محدود شده و نیاز به توقف و بررسی در این زمان وجود دارد.



چراغ نشانگر چراغ نشانگر EPS

اگر چراغ در حین رانندگی چشمک بزند یا به‌طور غیرعادی روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم EPS است. لطفاً هر چه سریع‌تر با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور برای تعمیرات تماس بگیرید.



چراغ هشدار دمای بالای باتری قدرت

اگر چراغ نشانگر در حین رانندگی به‌طور غیرعادی روشن باشد، نشان‌دهنده این است که دمای باتری

چراغ هشدار خرابی سیستم دینامیک

- زمانی که چراغ نشانگر قرمز روشن باشد، نشان‌دهنده این است که سیستم دچار خرابی جدی شده و خودرو قدرت خروجی خود را از دست می‌دهد.

- اگر چراغ نشانگر زرد روشن باشد، نشان‌دهنده این است که سیستم به‌طور کلی دچار مشکل شده و خودرو می‌تواند با سرعت پایین حرکت کند.

در صورت بروز این وضعیت، لطفاً هر چه سریع‌تر با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور برای تعمیرات تماس بگیرید.



نشانگر آماده بودن (READY)

این چراغ نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد که خودرو آماده به حرکت است.



چراغ هشدار خرابی باتری

اگر چراغ نشانگر روشن باشد، نشان‌دهنده این است که

هشدار و یادآوری صوتی

- در باز: زمانی که تأمین برق خودرو در حالت ON و START است و هر درب بسته نشده باشد، صدای هشدار پخش می‌شود.
- یادآوری عدم بستن کمربند ایمنی: اگر راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند، زمانی که سرعت از حد مجاز تعیین شده (۷ کیلومتر در ساعت) فراتر رود، صدای هشدار پخش می‌شود.
- توجه: هشدار صوتی برای سرنشین جلو که کمربند ایمنی را نبسته است، تنها برای خودروهایی که دارای عملکرد هشدار عدم بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو هستند، فعال است.
- چراغ‌ها روشن هستند: پس از خاموش کردن سوئیچ و باز کردن درب سمت راننده برای ترک خودرو، اگر چراغ جلو یا نور موقعیت هنوز روشن باشد، صدای بوق پخش می‌شود.
- ویژگی Follow Home فعال است: زمانی که عملکرد Follow Home فعال شود (زمانی که تأمین برق خودرو OFF است، دکمه نور را به ترتیب OFF → نور نزدیک OFF → در عرض

۲ ثانیه بچرخانید)، صدای هشدار پخش می‌شود.

- باتری کنترل از راه دور کم است: زمانی که تأمین برق خودرو در حالت ACC یا OFF است، با فشار دادن دکمه قفل‌گشایی کلید و باز کردن درب راننده، اگر باتری کنترل از راه دور خیلی کم باشد، صدای هشدار پخش می‌شود.
- کلید شناسایی نشد: زمانی که کلید در خودرو نیست، صدای بوق پخش می‌شود. خودرو وارد حالت قابل رانندگی می‌شود. همچنین صدای بوق زمانی که خودرو آماده به حرکت است نیز پخش می‌شود.

اطلاعات نمایش

- اطلاعات سفر:
- مسافت جزئی: تعداد کیلومترهای طی شده در یک سفر را ثبت می‌کند. دامنه نمایش از ۰.۰ تا ۹۹۹.۹ کیلومتر است و پس از عبور از ۹۹۹.۹ کیلومتر، به‌طور خودکار پاک شده و کیلومترهای زیرشماری را دوباره محاسبه می‌کند. با نگه داشتن دکمه TRIP می‌توانید این عملکرد را ریست کنید.

• مسافت کل: ۴۵۶.۷۸۹: کیلومتر

مسافت کل طی شده را ثبت می‌کند.

دامنه نمایش: ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر؛ اگر

مسافت کل از ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر فراتر رود،

مقدار آن ثابت باقی می‌ماند (به‌صورت ۹۹۹۹۹۹

کیلومتر).

• دمای خارج:

اطلاعات دما را در خارج از خودرو نمایش

می‌دهد. دامنه نمایش از -۴۰ درجه سانتی‌گراد

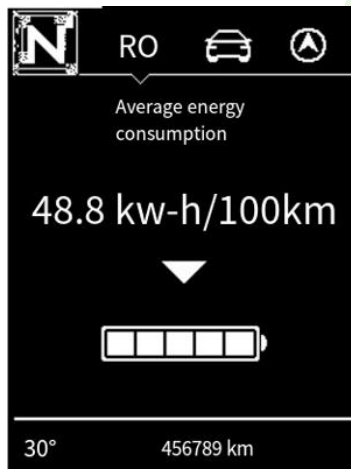
تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد است.

کیلومتر قابل پیمایش



این مقدار نشان‌دهنده دامنه باتری قدرت فعلی است. عادات رانندگی و شرایط جاده بر این مقدار تأثیر می‌گذارند، بنابراین وجود یک انحراف معین در مسافت طی شده طبیعی است. به‌طور کلی، عادات رانندگی و شرایط جاده...

مصرف متوسط انرژی



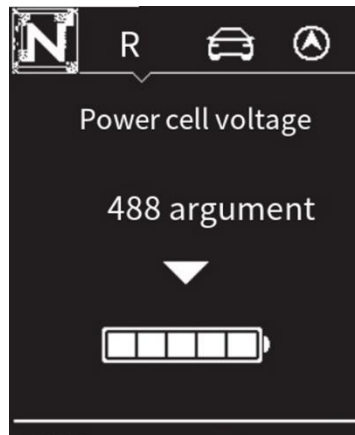
مصرف انرژی متوسط تجمعی خودرو به صورت kw-h/100km نمایش داده می‌شود. در رابط نمایش مصرف انرژی متوسط، با نگهداشتن دکمه TRIP می‌توانید عملکرد پاک‌سازی مصرف انرژی متوسط را فعال کنید.

اطلاعات دنده

دنده خودرو را نمایش می‌دهد که شامل سه دنده R، D و N است. درها باز هستند اگر هر یک از درها یا درب صندوق عقب/درب‌های عقب به‌درستی بسته نشوند، زمانی که سوئیچ روشن است، نمایشگر نشان می‌دهد که در مربوطه باز است.

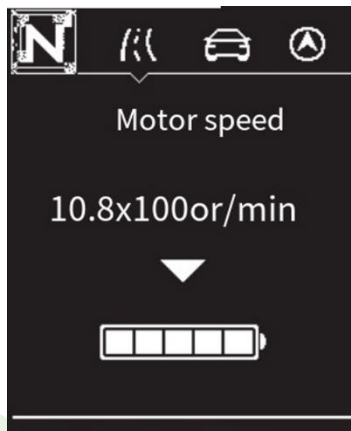
ولت متر

ولتاژ باتری قدرت را نمایش می‌دهد و دامنه نمایش آن ۸۰۰-۰-۸۰۰ است.



دورسنج موتور

سرعت موتور را نمایش می‌دهد، واحد 1000rpm x و دامنه سرعت ۱۶۰۰۰-۰-۱۶۰۰۰rpm است.



هرچه شرایط جاده مناسب و پایدارتر باشد پیش

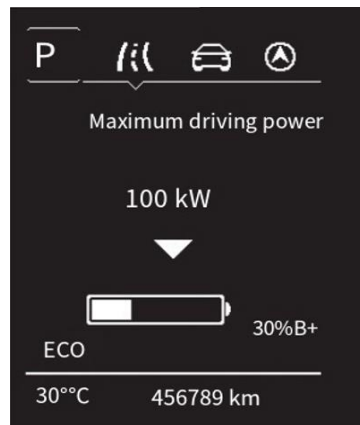
بینی مصرف سوخت دقیق تر می شود

در حین رانندگی واقعی، اگر متوجه شدید که شارژ باقی مانده کم است و چراغ هشدار روی صفحه نمایش روشن است، حتی اگر صفحه نمایش مسافت را نشان دهد، لطفاً به موقع آن را شارژ کنید.

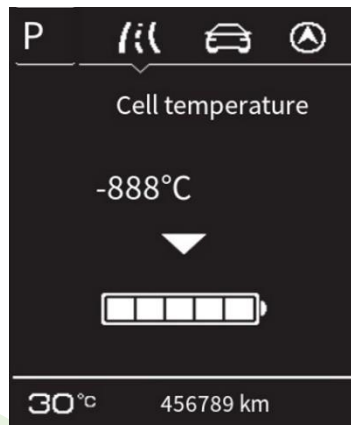
دکمه‌های صفحه نمایش و کلیدها روی فرمان

با فشار کوتاه دکمه، می‌توانید نمایش مسافت، مصرف انرژی متوسط، مسافت زیرشمار، سرعت موتور، دمای باتری، جریان باتری قدرت و ولتاژ باتری قدرت را تغییر دهید. با نگه داشتن دکمه، می‌توانید مصرف انرژی متوسط و مسافت زیرشمار را پاک کنید. این سوئیچ می‌تواند به صورت چرخهای به نمایش رابط کامپیوتر رانندگی، رابط اطلاعات خودرو و ناوبری (مناسب برای مدل‌های دارای ناوبری) تغییر کند.

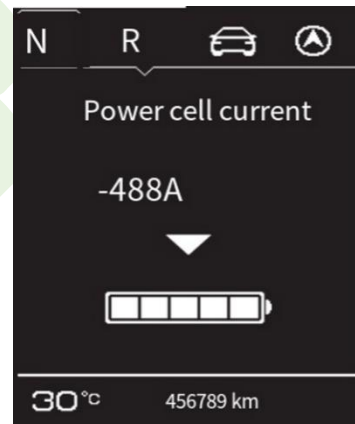
بیشترین توان موتور
بیشترین توان موتور را نمایش می دهد که بستگی به
مدل خودرو دارد



دمای باطری
دمای فعلی باطری قدرت را نمایش میدهد، دامنه
نمایش دما -40C~125C



آمپر متر
آمپر فعلی باطری را نمایش میدهد، دامنه نمایش آمپر
+800A~-800A



پیامهای هشدار

شارژ خودرو

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
کارت خود را بکشید یا به منبع برق متصل شوید.	برای شارژ، کارت خود را بکشید و به منبع برق متصل شوید.	شارژ شروع نمی‌شود، لطفاً دسته شارژ را خارج کنید.	قبل از روشن کردن خودرو تفنگی شارژر را بیرون بکشید
شبکه برق نوسان دارد محل شارژ را تغییر دهید	محل شارژ را تغییر دهید	لطفاً روش شارژر را عوض کنید	لطفاً از راننده بخواهید که روش شارژر را مجدداً انتخاب کند
امکان شارژ ندارد لطفاً ترمز دستی الکترونیکی را فعال کنید	قبل از شارژ مطمئن شوید ترمز دستی الکترونیکی بالاست	شارژ الکترونیکی عمل نکرد و شارژ متوقف شد	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید
شبکه برق نوسان دارد و زمان شارژ افزایش می‌یابد.	محل شارژ را تغییر دهید	قفل الکترونیکی شارژر را دستی آزاد کنید	برای باز کردن قفل الکترونیکی به صورت دستی، دکمه آزادسازی تفنگ الکترونیکی را که در سمت چپ جلو صندلی اصلی مسافر قرار دارد، بچرخانید.
شارژ باطری قدرت کم است لطفاً به موقع شارژ باطری را شارژ کنید	لطفاً هر چه زودتر باطری قدرت را شارژ کنید		

ترمز پارک الکترونیکی

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
نیروی قفل الکترونیکی پارکینگ ناکافی	به دستورالعمل‌های سیستم پارکینگ الکترونیکی مراجعه کنید.	قفل پارکینگ الکترونیکی آزاد نشده است.	قفل پارکینگ الکترونیکی را آزاد کنید
شیب پارکینگ بیش از حد است.	به دستورالعمل‌های سیستم پارکینگ الکترونیکی مراجعه کنید.	هنگام آزاد کردن، ترمزها را فعال کنید.	قبل از آزاد کردن ترمز الکترونیکی پدال ترمز را فشار دهید

فرمان

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
فرمان را به سمت چپ بچرخانید تا لاستیک‌ها تنظیم شوند.	فرمان را به آرامی بچرخانید.	فرمان را به سمت راست بچرخانید تا لاستیک‌ها تنظیم شوند.	فرمان را به آرامی بچرخانید.
قفل فرمان آزاد نشده است.	۱. فرمان را به آرامی بچرخانید. ۲. به دستورالعمل‌های سیستم پارکینگ الکترونیکی مراجعه کنید.	سیستم قفل فرمان را بررسی کنید.	به دستورالعمل‌های سیستم فرمان الکترونیکی مراجعه کنید و با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید

دستیار سربالایی

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
عملکرد دستیار سربالایی در حال انجام است	نشان‌دهنده این است که عملکرد دستیار سربالایی در حال کار است و نیازی به اقدام خاصی نیست	عملکرد کمک به شیب فعال نیست	در صورت بروز مشکل در عملکرد کمک به شیب، لطفاً با خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید

نور چراغ

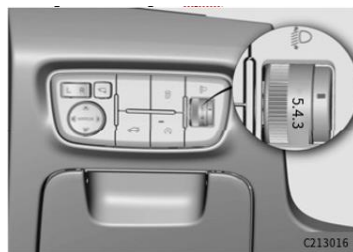
هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
قابلیت نور بدرقه فعال است	قابلیت نور بدرقه کار میکند و نیاز به پیگیری ندارد		

سیستمهای کلید دار و بدون کلید

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
کلیدها درون خودرو قفل شده‌اند	لطفاً قبل از قفل کردن درب، کلید را خارج کنید یا با مراکز خدمات پس از فروش کریمان موتور تماس بگیرید	در خودرو کلیدی پیدا شناسایی نشد و سیستم ضد سرقت شما را احراز هویت نکرد	خودرو را خاموش کنید و کلید را پیدا کنید مطمئن شوید کلید صحیح را استفاده می کنید در صورت عدم موفقیت با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید
در صورت پیدا نشدن کلید وضعیت دنده را در حالت N قرار دهید	دنده در حالت N قرار گیرد	برای روشن شدن خودرو ترمز را فشار دهید	ترمز را فشار دهید
مشکل در توزیع قدرت	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید		

هشدار	اقدام	هشدار	اقدام
نقص سیستم، لطفاً بایستید	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید	سیستم تعویض دنده مشکل دارد و نیاز به تعمیر دارد	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید
نیروی ترمز کافی نیست لطفاً با احتیاط رانندگی کنید	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید	زمانی که دنده را عوض میکنید دکمه بازکردن قفل را بزنید	زمان تعویض دنده بازکردن قفل را بنید
سیستم برق ولتاژ بالا بیش از حد گرم شده	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید	باتری ۱۲ ولت بسیار ضعیف شده درکنار جاده توقف کنید	با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید
زمانی که دنده را عوض می کنید ترمز الکترونیکی توقف را آزاد کنید	قبل از تعویض دنده ترمز الکترونیکی توقف را آزاد کنید	لطفاً قبل از تعویض دنده صبر کنید تا خودرو در وضعیت آماده به حرکت دربیاید	تا قبل از استارت خودرو تعویض دنده انجام ندهید
خودروی شما به مشکل جدی برخورد کرده است هر چه سریعتر از خودرو خارج شوید	سرعت خودرو را کم کنید و به کنار جاده برانید تا خودرو متوقف شود و به سرعت از خودرو خارج شوید	خودرو وارد حالت تغییر قدرت شده است، لطفاً ترمز دستی را آزاد کنید.	ترمز دستی را آزاد کنید
خودرو وارد حالت تغییر قدرت شده است و پس از خاموش شدن، ترمز الکترونیکی پارک ندارد.	به وضعیت خودرو توجه کنید تا از سر خوردن در شیب یا سایر پدیده‌ها جلوگیری شود.	اگر سوئیچ (تغییر قدرت) معیوب است، تغییر قدرت را انجام ندهید	باتری را عوض نکنید

*منظور از تغییر قدرت، تغییر منبع قدرت مانند برق یا بنزین و یا حالت‌های مختلف گیربکس اتوماتیک (اسپرت، اقتصادی و...) می باشد که واحد کنترل الکترونیک خودرو (ECU) با توجه به پارامترهای عملکردی خودرو تصمیم به انتخاب یکی از این وضعیت‌ها می‌کند



تنظیم ارتفاع نور پایین:

هنگامی که وضعیت بدنه خودرو با بارگذاری، شتاب یا کاهش سرعت تغییر می‌کند، می‌توانید زاویه پرتو نور پایین را از طریق این سوئیچ تنظیم کنید.

- **چرخاندن به سمت بالا:** زاویه نور نزدیک به سمت بالا تنظیم می‌شود (0-->)، دورترین تابش نور نزدیک.
 - **چرخاندن به سمت پایین:** زاویه نور پایین به سمت پایین تنظیم می‌شود (5-->)، نزدیک‌ترین تابش نور نزدیک.
- این اطلاعات به رانندگان کمک می‌کند تا با عملکرد و تنظیمات سیستم روشنایی خودرو آشنا شوند و از آن به‌طور مؤثر استفاده کنند.

وضعیت خودکار: (AUTO)

چراغ‌های جلو به‌طور خودکار با توجه به روشنایی محیط تنظیم می‌شوند، می‌توانید آن‌ها را روشن یا خاموش کنید.

خطر

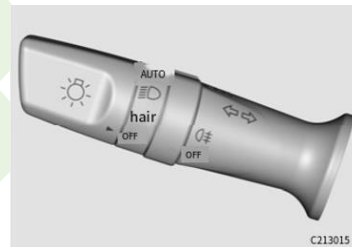
سنسور روشنایی نور محیطی در مرکز خروجی یخ زدای جلو قرار دارد لطفا وسیله ای بر روی آن قرار ندهید تا جلوی سنسور مسدود نشود

کلید چراغ روشنایی روز

هنگامی که منبع تغذیه خودرو در حالت ON/START است و اهرم کنترل نور در حالت خاموش قرار دارد، چراغ‌های روزانه روشن می‌شوند.

مدیریت چراغها

دسته راهنما



وضعیت OFF:

منبع تغذیه خودرو در حالت خاموش ACC/است و تمام چراغ‌ها خاموش هستند؛ منبع تغذیه خودرو در حالت ON/START است و تمام چراغ‌ها به جز چراغ‌های روز روشن هستند.



وضعیت

چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های شماره پلاک روشن می‌باشند.



وضعیت

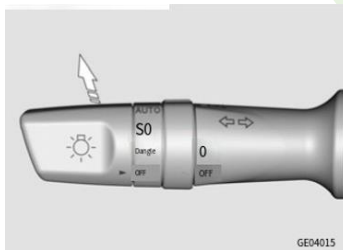
چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های شماره پلاک روشن می‌باشند.

نور مه‌شکن



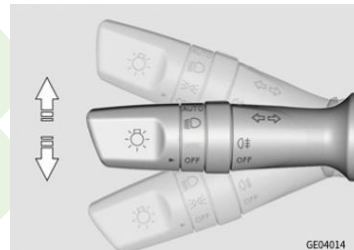
- چرخاندن دسته کنترل چراغ: نور مه‌شکن عقب را روشن می‌کند.
- چرخاندن سوئیچ نور مه‌شکن به سمت چپ: نور مه‌شکن عقب روشن می‌شود.
- هنگامی که دسته کنترل چراغ در حالت AUTO قرار دارد، نور مه‌شکن عقب نیز زمانی که چراغ جلو به‌طور خودکار روشن می‌شود، فعال خواهد شد.

کلید نور پایین و نور بالا



- چرخاندن دسته کنترل چراغ به سمت پایین: نور پایین روشن می‌شود.
- فشار به جلو روی دسته کنترل چراغ: نور بالا روشن می‌شود.
- کشیدن دسته کنترل به عقب: نور بالا روشن می‌ماند و برای سبقت گرفتن استفاده می‌شود؛ بلافاصله پس از استفاده باید رها شود تا به حالت عادی برگردد.

کلید دسته راهنما



- هنگامی که منبع تغذیه خودرو روشن است، با چرخاندن دسته کنترل چراغ به بالا/پایین، سیگنال چرخش راست/چپ چشمک می‌زند. برای مدت کوتاهی، دسته کنترل چراغ به موقعیت وسط برمی‌گردد و سیگنال چرخش در جهت مربوطه ۳ بار چشمک می‌زند.
- اگر سیگنال چرخش در یک جهت روشن شود و فرکانس چشمک زدن آن دو برابر سریع‌تر از حالت عادی باشد، این نشان‌دهنده وجود مشکل در سیگنال چرخش در این جهت است.

※ چراغ مطالعه عقب



- با فشار دادن سوئیچ چراغ مطالعه، چراغ روشن می‌شود و با فشار مجدد، خاموش می‌شود.

- با فشار دادن سوئیچ تشخیص درب (DOOR stop)، اگر درب باز باشد، چراغ روشن می‌شود.
- پس از بسته شدن تمام درب‌ها، چراغ‌ها به تدریج خاموش می‌شوند.
- با فشار مجدد سوئیچ، حالت تشخیص درب غیر فعال می‌شود.

چراغ مطالعه جلو



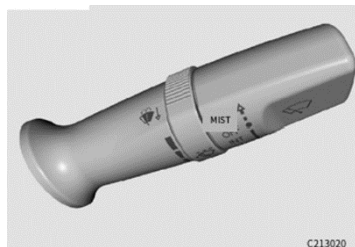
چراغ مطالعه ردیف جلو شامل موارد زیر است:

- چراغ مطالعه (A)
- سوئیچ نور سقفی (A)
- سوئیچ تشخیص درب (B)
- میکروفن (C)
- جعبه عینک (D)

عملکرد چراغ مطالعه

- با فشار دادن سوئیچ چراغ مطالعه سمت چپ/راست، چراغ مطالعه مربوطه روشن می‌شود. با فشار مجدد سوئیچ، چراغ مطالعه خاموش می‌شود.

عملکرد تشخیص درب



عملکرد شستشوی شیشه جلو

- در حین کارکرد برف پاک کن شیشه جلو، دسته برف پاک کن را به آرامی به سمت راننده بکشید. پس از توقف کارکرد شیشه شور، پاک کردن شیشه جلو به مدت کوتاهی ادامه خواهد داشت.

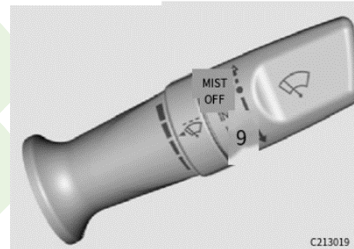
عملکرد برف پاک کن شیشه جلو

- **MIST:** به آرامی به سمت بالا فشار دهید تا به طور خودکار برگردد و یک بار شیشه را پاک کند.
- **OFF:** خاموش
- **INT:** پاک کردن متناوب
- **LO:** پاک کردن معمولی
- **H:** پاک کردن با سرعت بالا

تنظیم زمان متناوب

- از چرخش کم به چرخش وسیع، زمان متناوب به تدریج کاهش می یابد و سرعت پاک کردن سریع تر می شود.

دسته کنترل برف پاک کن



دسته کنترل برف پاک کن شامل یک سوئیچ برف پاک کن شیشه جلو و یک چرخ دنده برای تنظیم زمان متناوب برف پاک کن است.

استفاده از برف پاک کن

خطر

- به شدت ممنوع است که زمانی که مایع تمیزکننده در مخزن برف پاک کن کافی نیست، از آن استفاده کنید، زیرا این کار می تواند به موتور برف پاک کن آسیب برساند.
- از کار کردن با تیغه های برف پاک کن زمانی که شیشه جلو خشک است، خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث خراشیدن شیشه و آسیب به تیغه یا سوختن موتور برف پاک کن شود.
- قبل از باز کردن برف پاک کن، اطمینان حاصل کنید که شیشه جلو به طور کامل یخ زدایی شده است.
- هنگامی که دما زیر صفر درجه سانتی گراد است، اطمینان حاصل کنید که شیشه جلو به طور کامل یخ زدایی شده باشد قبل از اینکه برف پاک کن را روشن کنید. در غیر این صورت، مایع تمیزکننده ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را تحت تأثیر قرار دهد.

※ صدای مجازی روشن بودن خودرو

- عملکرد سیستم: هنگامی که سطح صدای تولید شده توسط خودرو کمتر از یک مقدار مشخص باشد، سیستم صدای هشدار را برای انتقال اطلاعات به سایر کاربران جاده ایجاد می کند.
- خاموش کردن صدای هشدار:



برای خاموش کردن صدای هشدار، دکمه توقف بوق را که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد فشار دهید. چراغ روی سوئیچ روشن می شود و صدای بوق متوقف می شود.

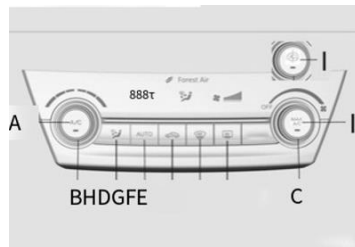
خطر

از دکمه توقف صدای هشدار فقط برای مدت کوتاه و در جاده هایی استفاده شود که در آن جاده کسی تردد نمی کند و یا یقین داریم

روشن کردن صدای هشدار:

بعد از فشار دادن مجدد دکمه توقف بوق یا استارت دوباره خودرو چراغ دکمه خاموش می شود سیستم صدای هشدار دوباره فعال میشود

سیستم تهویه مطبوع خودکار نمای صفحه کنترل و عملکرد آن



A. سوئیچ کولر (A.C.)

با فشار دادن سوئیچ، می‌توانید به‌صورت دستی تهویه مطبوع را روشن یا خاموش کنید.
سیستم خنک‌کنندگی تنها زمانی کار می‌کند که کمپرسور و فن در حال کار باشند.

B. تنظیم دما

با چرخاندن دکمه دما در سمت چپ، می‌توانید دمای هوای داخل خودرو را کنترل کنید. چرخاندن در ناحیه قرمز بین مرکز و سمت راست، دمای هوای گرم را انتخاب می‌کند و چرخاندن در ناحیه آبی بین مرکز و سمت چپ، دمای هوای سرد را انتخاب می‌کند. در عین حال، دما باید به‌طور همزمان در نمایشگر نشان داده شود.

خنک‌کنندگی

استفاده از تهویه مطبوع باعث افزایش مصرف انرژی می‌شود.

هنگامی که هوا از طریق اواپراتور عبور می‌کند، خنک می‌شود و رطوبت موجود در هوا جذب می‌شود تا از بخار گرفتن شیشه‌ها جلوگیری شود.
آب حاصل از کندانس به‌طور مستقیم خارج از خودرو تخلیه می‌شود، بنابراین وجود برکه‌های کوچک آب زیر خودرو طبیعی است.

توصیه‌ها

توصیه می‌شود جریان هوا را به سمت صورت تنظیم کرده و حالت گردش هوا را در داخل خودرو فعال کنید.

سیستم تهویه مطبوع

مشخصات کلی

هوای خارجی

اطمینان حاصل کنید که ورودی‌های هوا در جلوی شیشه جلو و سیستم تهویه مطبوع از هر گونه زباله (برف، برگ‌ها و غیره) پاک باشد تا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار کند.

گردش هوا در داخل خودرو

استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش هوا در داخل خودرو ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه‌ها شود. هنگام فعال بودن عملکرد کاهش رطوبت و بخارزدایی، از فعال کردن حالت گردش هوا در خودرو خودداری کنید.

پس از فعال کردن گردش هوا در خودرو، از سیگار کشیدن در داخل خودرو خودداری کنید، زیرا دود جمع شده در اواپراتور باعث ایجاد بوی ماندگار می‌شود.

گرمایش

زمانی که PTC به دمای عملیاتی نرمال برسد، می‌تواند حداکثر اثر گرمایی را ایجاد کند. توصیه می‌شود جریان هوا را به سمت فضای پا هدایت کنید و هنگامی که شیشه جلو بخار می‌زند، بخشی از جریان هوا را به سمت شیشه جلو هدایت کنید.

خطر

استفاده طولانی مدت از گردش هوا در داخل خودرو باعث هوا دم دار و کم اکسیژن میشود که باید به شکل مناسبی شیشه خودرو باز شود تا تهویه انجام گردد

H. انتخاب حالت‌های هوای خودرو

فشار دادن دکمه می‌تواند چهار حالت هوای مختلف را انتخاب کند، به ترتیب:

a. **حالت صورت:** هوا از دریچه‌های هوای مرکزی و

دریچه‌های جانبی خارج می‌شود.

b. **حالت صورت و پا:** هوا از دریچه‌های مرکزی،

جانبی و دریچه‌های پا خارج می‌شود.

c. **حالت پا:** هوا عمدتاً از دریچه‌های پا خارج می‌شود.

d. **حالت پا و شیشه جلو:** هوا از دریچه‌های یخ‌زدایی

شیشه جلو، دریچه‌های یخ‌زدایی جانبی و دریچه‌های پا

خارج می‌شود.

e. **حداکثر خنک‌کنندگی MAX A.C./air**

(MAX A.C.※ purification)

هنگامی که چراغ نشانگر پس از فشار دادن دکمه

روشن می‌شود، سیستم تهویه مطبوع برای حداکثر

خنک‌کنندگی کار می‌کند.

با فشار دادن دکمه، چراغ نشانگر خنک‌کنندگی روشن می‌شود و می‌توانید شیشه جلو را یخ‌زدایی و بخارزدایی کنید. تنظیم پیش‌فرض برای جریان هوا به سمت شیشه جلو است. کارایی حذف رطوبت با افزایش دما و افزایش حجم هوا بهبود می‌یابد.

G. گردش هوا در خودرو

با فشار یک دکمه، بین گردش هوای داخل یا خارج سوئیچ کنید. وقتی گردش داخلی انتخاب شود، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود و هوای داخل کابین به گردش درمی‌آید.

توجه

برای اطمینان از تازگی هوای داخل خودرو، سعی کنید هنگام عدم استفاده از تهویه مطبوع از حالت گردش هوای خارجی استفاده کنید.

هنگام استفاده از حالت گردش هوای خارجی، اگر دما به سمت ناحیه قرمز تنظیم شود، هوای گرم تولید خواهد شد؛ اگر دما به سمت ناحیه آبی تنظیم شود، هوای طبیعی خارج می‌شود. وقتی خیلی سرد نیستید، می‌توانید حالت گردش هوای خارجی خودرو و فضای پا را تنظیم کنید.

هنگام استفاده از حالت گردش هوای خارجی، بوی خارج ممکن است راحت‌تر وارد خودرو شود و توصیه می‌شود در مناطق دارای گرد و غبار و کیفیت هوای ضعیف به حالت گردش داخلی سوئیچ کنید. محیط به این صدا نیاز ندارد

C. تنظیم حجم هوا

دکمه سمت راست را بچرخانید تا حجم هوا را کنترل کنید و وضعیت فعلی حجم هوا به‌صورت همزمان در نمایشگر تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود.

D. حالت خودکار

AUTO با فشار دادن دکمه، حالت خودکار را انتخاب کنید که به‌طور خودکار دما، حجم هوا و حالت تأمین هوا را تنظیم می‌کند تا دمای قبلاً تنظیم شده را حفظ کند.

در حالت **AUTO**، اگر دکمه خنک‌کنندگی، دکمه

تنظیم حجم هوا، دکمه تنظیم حالت یا یکی از

دکمه‌های گردش هوای داخل خودرو فشار داده شود،

سیستم از حالت خودکار خارج می‌شود و سایر

عملکردها در حالت خودکار باقی می‌مانند.

E. گرمایش شیشه عقب

با فشار دادن دکمه، چراغ نشانگر روشن می‌شود و

عملکرد گرمایش شیشه عقب و آینه‌های جانبی فعال

می‌شود. عملیات یخ‌زدایی و بخارزدایی به‌طور خودکار

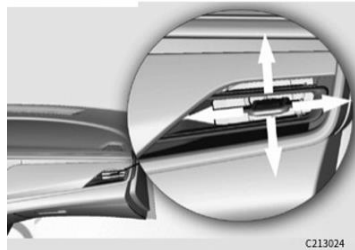
پس از رسیدن به زمان پیش‌تنظیم (حدود ۱۴ دقیقه)

متوقف می‌شود. برای خاموش کردن دستی، دوباره

دکمه را فشار دهید.

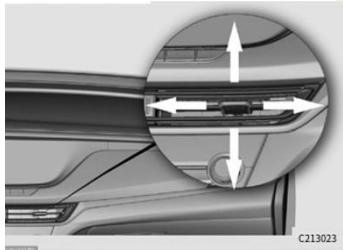
F. یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

دریچه های جانبی



۱. به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا مسیر هوا تغییر کند
۲. به سمت راست و چپ حرکت دهید تا دریچه باز و بسته شود

دریچه مرکزی



۱. به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا مسیر هوا تغییر کند
۲. به سمت راست و چپ حرکت دهید تا دریچه باز و بسته شود

بعد از فشار دادن این دکمه چراغ آن روشن خواهد شد و سیستم تهویه جهت از بین بردن دم محیط داخلی شروع به کار میکند

تنظیم دریچه هوا



A	دریچه هوای ضد بخار
B	دریچه مرکزی
C	دریچه ضد بخار شیشه جلو
D	دریچه های کناری
E	دریچه زیر پا

نکات عملیاتی سیستم تهویه مطبوع

برای کاهش بوی ناشی از عملکرد سیستم تهویه مطبوع، می‌توانید عملیات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم را در ولتاژ بالا روشن کنید.
۲. دکمه خنک‌کنندگی را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.
۳. فن را باز نگه دارید و هوا را در دنده بالا تأمین کنید.
۴. دما را در بالاترین حالت تنظیم کنید.
۵. حالت گردش هوا را به خارج از خودرو انتخاب کنید.
۶. به مدت ۳-۵ دقیقه صبر کنید، سپس کل خودرو را خاموش کنید.

گرمایش سریع

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. حجم هوا را بر روی درجه ۸ تنظیم کنید.
۲. گرما را به بالاترین درجه تنظیم برسانید.
۳. حالت خروجی هوا را به سمت پاها تنظیم کنید.

تنظیمات پیشنهادی گرمایش

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۲. دمای مورد نظر را با چرخاندن دما به ناحیه قرمز تنظیم کنید.

سرمايش سریع

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. حجم هوا را بر روی دنده ۸ تنظیم کنید و اطمینان حاصل کنید که حالت گردش داخلی روشن است.
۲. حالت خروجی هوا را به سمت صورت تنظیم کنید.
۳. دکمه خنک‌کنندگی را روشن کنید.
۴. گرما را به پایین‌ترین تنظیم برسانید.

تنظیمات پیشنهادی سرمايش

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. اطمینان حاصل کنید که حالت گردش داخلی خودرو فعال است.
۲. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
۳. دمای مورد نظر را با چرخاندن دما به ناحیه آبی تنظیم کنید.

بخ‌زدایی و بخارزدایی

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. دکمه گرمایش شیشه جلو را فشار دهید.

۲. حجم هوا را به دنده مورد نیاز تنظیم کنید.
۳. دمای مورد نظر را با چرخاندن دما به ناحیه قرمز تنظیم کنید.
۴. اطمینان حاصل کنید که حالت گردش داخلی خودرو فعال است.

سیستم چندرسانه‌ای (مونیتور خودرو)

توجه
ممکن است مونیتور خودروی شما مدل متفاوت داشته باشد و قابلیت های زیر بصورت نرم افزارهای کاربردی در آن نصب شده باشد

مشخصات کلی

رادیو

- در خارج از محدوده، سیگنال رادیو ضعیف خواهد بود و ساختمان‌های بلند یا کوه‌ها می‌توانند بر دریافت تأثیر بگذارند.
- عملکرد یخ‌زدایی پس از فعال شدن ممکن است بر دریافت تأثیر بگذارد.
- باد، باران، رعد و برق و سایر شرایط جوی می‌توانند منجر به انتقال غیرعادی رادیو شوند که نتیجه آن کیفیت ضعیف رادیو و حتی عدم دریافت ایستگاه به‌طور نرمال خواهد بود.
- در ناحیه پوشش دو ایستگاه رادیویی با فرکانس مشابه یا نزدیک به هم، تداخل برنامه‌ها و همپوشانی ممکن است رخ دهد.

- تغییر آنتن رادیو بدون اجازه ممکن است باعث عدم عملکرد صحیح رادیو یا حتی آسیب به آن شود.

اتصال USB

- شما می‌توانید یک دستگاه خارجی، مانند حافظه USB، را متصل کنید تا گوشی را شارژ کنید. لطفاً دستورالعمل‌ها را مطالعه کنید تا تأیید کنید که جریان شارژ ترمینال با گوشی مطابقت دارد. در غیر این صورت، توصیه می‌شود شارژ نکنید تا از آسیب به گوشی یا ترمینال جلوگیری شود.
- تماس ضعیف و عدم سازگاری پورت USB ممکن است مشکلاتی مانند عدم توانایی در خواندن، متوقف شدن پخش یا گیر کردن را ایجاد کند.
- به دلیل تنوع گسترده حافظه‌های USB در بازار، عملکرد هر حافظه USB از طریق خودرو نمی‌تواند تضمین شود.

سیستم *in Call

برخی از عملکردهای سیستم inCall، مانند ناوبری کلیدی، نیاز به اتصال معتبر بلوتوث و WiFi بین

گوشی و سیستم خدمات ترمینال onboard دارند. برای جلوگیری از نقض قوانین ترافیکی و حوادث غیرضروری، رانندگان از تماشای برنامه‌ها در حین رانندگی منع شده‌اند و باید با احتیاط واحد را راه اندازی کنند. توصیه می‌شود که در خودرو با تلفن ترمینال خودرو تماس نگیرید یا از تلفن ترمینال خودرو برای تماس یا پرسنل خودرو استفاده نکنید، زیرا تقویت‌کننده صدا و تداخل متقابل بین تلفن و دلایل دیگر ممکن است باعث اکو، اعوجاج صدا و سایر مشکلات شود. برای اطمینان از ایمنی و استفاده عادی از محصول، خودتان دستگاه را باز نکنید یا تعمیر نکنید تا از آسیب و حوادث جلوگیری شود. برای جزئیات بیشتر، لطفاً با مراکز خدمات مجاز کریمان مونور مشورت کنید. لطفاً قبل از استفاده از inCall اطلاعات شخصی خود را ثبت کنید. اگر ثبت نام را کامل نکنید، سیستم فقط قابلیت‌های موسیقی محلی، فیلم، رادیو و مرور تصاویر را باز خواهد کرد.



پنل کنترل

۱. کنترل قدرت

نگه داشتن طولانی برای خاموش کردن/راه اندازی مجدد؛ فشار کوتاه برای بی صدا کردن.

۲. کنترل آهنگ قبلی

پخش آهنگ قبلی؛ کاهش حجم صدا.

۳. کنترل آهنگ بعدی

پخش آهنگ بعدی؛ افزایش حجم صدا.

۴. چراغ های هشدار خطر

فعال سازی/غیرفعال سازی چراغ های هشدار دوگانه چشمک زن.

۵. کنترل نمایشگر (DISP)

خاموش کردن نمایشگر.

پس از راهاندازی، سیستم به طور پیش فرض وارد صفحه اصلی می شود. با لمس هر آیکن عملکرد، می توانید به رابط عملکرد مربوطه وارد شوید.

کند که همه تلفن های همراه بتوانند از طریق WLAN متصل شوند.

نکات راهاندازی

پس از روشن کردن ترمینال onboard ، صفحه نمایش خوش آمدگویی و اعلامیه زیر را نشان می دهد:



صفحه اصلی

ترمینال خودرو امکاناتی مانند صدا، ناوبری، موسیقی، رادیو، تلفن، تنظیمات سیستم، تنظیمات خودرو، مدیریت فایل، مرکز کاربری، "یک نقطه"، "موسیقی آرام بخش من" و سایر عملکردها را فراهم می کند.



نمایشگر

هشدار فنی برای دستگاه های خارجی

هشدار فنی بلوتوث

نسخه بلوتوث این دستگاه، بلوتوث ۴.۰ است که از پروتکل های AVRCP, HFP, A2DP, LLS, PXP, GATT, HID, SPP, PBAP و پشتیبانی می کند.

این دستگاه از تلفن های همراه برندهای سازگار با بلوتوث ۴.۰ که در بازار رایج هستند، مانند اپل، سامسونگ، نوکیا، هواوی، HTC، شیائومی و غیره پشتیبانی می کند.

به دلیل مشکلات سازگاری نسخه های مختلف بلوتوث، این دستگاه نمی تواند تضمین کند که همه تلفن های همراه بتوانند از طریق بلوتوث متصل شوند.

هشدار فنی WLAN

این دستگاه از تلفن های همراه برندهای رایج با قابلیت های WLAN در بازار، مانند اپل، سامسونگ، نوکیا، هواوی، HTC، شیائومی و غیره پشتیبانی می کند.

به دلیل مشکلات سازگاری با نسخه های مختلف WLAN ، این دستگاه نمی تواند تضمین

نکات راه اندازی

- آیکون: برای گسترش پایین منو، گوشه پایین سمت چپ نوار تکی را لمس کنید؛ با ضربه زدن به آیکون، نوار منوی پایینی مخفی می شود.
- گوشه پایین سمت راست به عنوان دکمه ای برای ورود به مرکز کاربری عمل می کند؛ با ضربه زدن به دکمه، به جستجوی صوتی وارد می شوید.

با کشیدن انگشت به چپ و راست در صفحه اصلی، به صفحه دوم وارد می شوید.



۱. دکمه را لمس کنید و هنگامی که کاربر برای تغییر رابط پنجره پاپ آپ ظاهر می شود، این دکمه به عنوان حالت فعلی راننده علامت گذاری شده و می تواند با کلید مرتبط شود.

۲.

دکمه امضا را بزنید و رابط پاپ آپ زیر ظاهر خواهد شد:

- کلید: عملیات به ترتیب شامل بازگشت، حذف امضا و ذخیره امضا است.

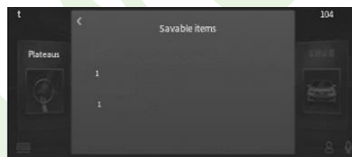


۳.

با کشیدن انگشت به چپ و راست - دکمه ای برای تغییر اطلاعات راننده و مهمان مختلف.

۴.

دکمه t را فشار دهید تا رابط پاپ آپ زیر ظاهر شود:



- توجه: با لمس کلید، به بخش تنظیمات پرش کنید.

- چهاره: با لمس دکمه، به رابط تنظیمات خودرو پرش کنید.

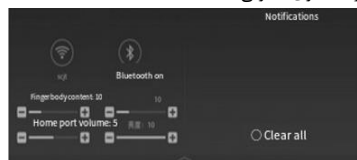
- نوار پیام در بالای رابط:

۵. پیام اتصال: Wi-Fi زمانی که Wi-Fi روشن است نمایش داده می شود و قدرت سیگنال نمایش داده می شود.

۶. پیام اتصال بلوتوث: پس از روشن شدن بلوتوث نمایش داده می شود و وضعیت اتصال در آن زمان نمایش داده می شود.

۷. هشدار شارژ: مقدار شارژ باقی مانده را در نوار پیام نشان می دهد.

رابط منوی کشویی



نوار وضعیت را پایین بکشید تا رابط منوی کشویی نمایش داده شود؛ کلید را نگه دارید و به بالا بکشید تا رابط منوی کشویی جمع شود. منوی کشویی دارای دو رابط است: سوئیچ و اطلاعات.

۱. شما می‌توانید وضعیت آب و هوا، تقویم،

تم آب و هوا، نوبری، ساعت و تغییرات

رابط را مشاهده کنید. همچنین

می‌توانید پس‌زمینه و اطلاعات جامع

دیگر را در صفحه‌نمایش تقسیم‌شده

ببینید.

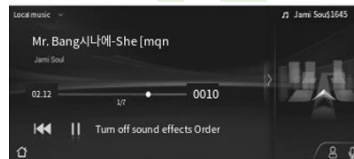
۲. با کشیدن صفحه‌نمایش تقسیم‌شده به

بالا یا پایین می‌توانید به اطلاعات مربوط

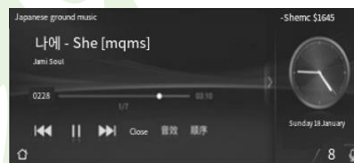
به آب و هوا، نوبری، ساعت و تغییرات

رابط دسترسی پیدا کنید.

۳.



رابط اطلاعات ساعات



منوی سوئیچ

منوی سوئیچ می‌تواند به سرعت وضعیت

سوئیچ WiFi و Bluetooth را مدیریت کند یا

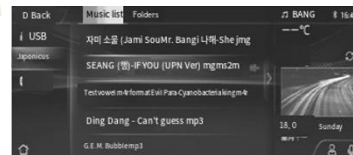
به‌طور مستقیم حجم صدا و روشنایی را تنظیم

کند.

توجه: "راهنمای نوبری" تنها زمانی ظاهر

می‌شود که عملکرد نوبری نصب شده باشد و

این عملکرد اختیاری است.



صفحه‌نمایش تقسیم‌شده

اطلاعات صفحه‌نمایش تقسیم‌شده در تمامی

رابط‌های رادیو، تمامی رابط‌های موسیقی و

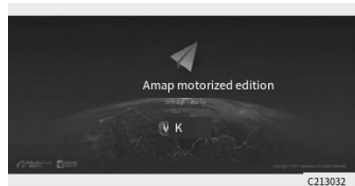
رابط‌های تماس تلفنی نمایش داده

می‌شود. برای باز کردن رابط صفحه‌نمایش

تقسیم‌شده، دکمه‌ای در سمت راست رابط را

فشار دهید.

رابط نوبری



با ضربه زدن به "نوبری" در صفحه اصلی، به عملکرد

نوبری وارد شوید.

حجم صدا را در حالت نوبری تنظیم کنید و هنگامی

که موسیقی پخش می‌شود، حجم اصلی را تنظیم

کنید؛ وقتی که اعلان صوتی نوبری وجود دارد، حجم

را به صدای نوبری تنظیم کنید.

این دستگاه دارای عملکرد جستجوی مقصد با ورودی

لمسی و نوشتاری است. برای عملیات خاص عملکرد

نوبری، لطفاً به "راهنمای عملیات" در رابط نوبری یا

بخش "نوبری هنگام رانندگی" در راهنما مراجعه

کنید.

پخش‌کننده موسیقی

سیستم چندرسانه‌ای از پخش موسیقی USB و پخش

موسیقی Bluetooth پشتیبانی می‌کند.

با ضربه زدن به آیکون "پخش‌کننده موسیقی" در

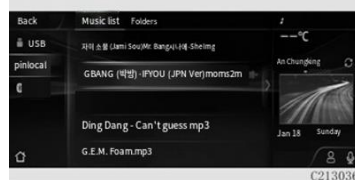
پس‌زمینه اصلی، به صفحه‌نمایش بخش موسیقی



۱. برای جستجوی ایستگاهها به بالا/پایین ضربه بزنید.
۲. برای مکت در پخش ایستگاه فعلی ضربه بزنید.
۳. برای خروج از پخش رادیو و بازگشت به صفحه اصلی ضربه بزنید.
۴. برای تغییر به FM یا AM ضربه بزنید.
۵. برای جستجوی ایستگاهها ضربه بزنید؛ جستجو شامل ایستگاههای ذخیره شده قبلی خواهد بود. با لمس دکمه مکت در حین جستجو، جستجو متوقف می‌شود.

- **کلید افکت صدا (Sound Effect):** کلید برای ورود به رابط تنظیمات افکت صدا ضربه بزنید.

- **کلید ترتیب (Sequence key):** برای تغییر بین حالت‌های پخش عادی، تصادفی و تکی ضربه بزنید. برای ورود به رابط انتخاب منبع پخش، دکمه موسیقی محلی را در گوشه بالا سمت چپ رابط پخش ضربه بزنید.

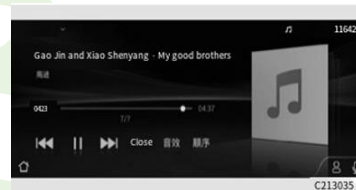


- در این رابط، می‌توانید یکی از سه منبع پخش "USB"، "محلی" و "Bluetooth" را انتخاب کنید. پس از انتخاب موفقیت‌آمیز، یک آهنگ را در لیست فایلهای/پوشه در سمت راست انتخاب کرده و وارد انتخاب آهنگ شوید.

رادیو

- برای دسترسی به صفحه رادیو، روی آیکن رادیو در صفحه اصلی ضربه بزنید.

دسترسی پیدا کنید.



صفحه اصلی

نمایش Boxin U

نوار کنترل

نوار کنترل وضعیت پخش را کنترل و نمایش می‌دهد. توضیحات عملکرد نوار کنترل:

- **Track قبلی (Up-track K):** برای پخش ترک قبلی ضربه بزنید.
- **مکت (Pause):** برای مکت ضربه بزنید.
- **Track بعدی (Next track):** برای پخش ترک بعدی ضربه بزنید.
- **بستن (Close):** برای خروج از پخش رسانه و بازگشت به صفحه اصلی ضربه بزنید.

۶. برای نشانه‌گذاری ایستگاه فعلی ضربه

بزنید و برای حذف نشانه دوباره ضربه

بزنید.

۷. برای رفتن به انتخاب منبع پخش،

می‌توانید "ایستگاه رادیو محلی" یا

"ایستگاه رادیو آنلاین" را انتخاب کنید؛

پس از انتخاب موفقیت‌آمیز، می‌توانید

ایستگاه رادیو را در لیست ایستگاه‌های

سمت راست انتخاب کنید.

تلفن

برای دسترسی به صفحه تلفن، روی آیکون "تلفن" در صفحه اصلی ضربه بزنید.

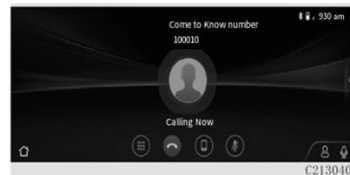
۱. صفحه شماره گیری

در این صفحه می توانید تماس برقرار کنید، دفترچه تلفن خود را جستجو کنید و تنظیمات Bluetooth را تنظیم کنید.



۲. رابط تماس

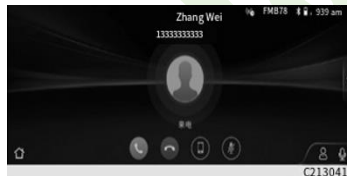
در این رابط، می توانید صفحه کلید عددی را باز کنید تا تماس را قطع کرده و حالت پاسخگویی موبایل و خودرو را تغییر دهید، همچنین می توانید حالت بی صدا را روشن/خاموش کنید.



۳. صفحه تماس ورودی

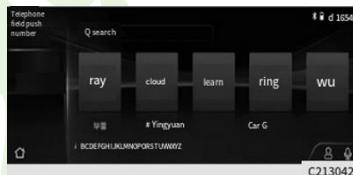
با ضربه زدن به دکمه "تنظیمات Bluetooth" صفحه تنظیمات نمایش داده می شود.

این رابط امکان پاسخگویی به تماس، قطع تماس و تغییر حالت پاسخگویی بین موبایل و خودرو را فراهم می کند. همچنین می توانید حالت بی صدا را باز/بسته کنید.



۴. رابط مخاطبین

در این صفحه، می توانید شماره های تلفن مخاطبین را جستجو و مشاهده کنید.



۵. صفحه تنظیمات Bluetooth

با ضربه زدن به دکمه "تنظیمات

"Bluetooth" صفحه تنظیمات نمایش داده می شود.

وقتی Bluetooth متصل نیست، تلفن همراه نام Bluetooth را جستجو کرده و به Bluetooth متصل می شود. پس از موفقیت در جفت سازی، سیستم نام دستگاه جفت شده را نمایش می دهد.

۱. با کشیدن دکمه ۱ به چپ و راست،

می توانید Bluetooth را کنترل کرده،

مخاطبین را همگام سازی کنید و صدای

پخش را روشن یا خاموش کنید.

۲. با لمس "نام محلی"، می توانید نام

Bluetooth دستگاه را تغییر دهید.

۳. با یک بار ضربه زدن به دکمه، ارتباط

بین دستگاه جفت شده و ماشین را

حذف کنید.

۴. برای به روزرسانی دستی دستگاه های

موجود، دکمه مربوطه را فشار دهید.

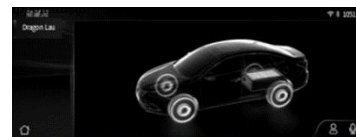


شما می‌توانید زمان شروع و پایان شارژ برنامه‌ریزی شده را تنظیم کنید و خودرو می‌تواند در دوره تعیین شده پس از وارد کردن تفنگ شارژ، شارژ شود.



جریان انرژی

برای مشاهده جریان انرژی و تنظیم یک نوبت برای شارژ، روی آیکن "جریان انرژی" در صفحه اصلی ضربه بزنید.



۱. با ضربه زدن به دکمه "چینی"/"انگلیسی"، زبان رابط کاربری به حالت چینی یا انگلیسی تغییر می‌کند.
۲. با ضربه زدن به دکمه "۱۲ ساعت"/"۲۴ ساعت"، فرمت زمان نمایش به ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت تغییر می‌کند.
۳. با لمس کلیدهای "خاموش"/"کم"/"متوسط"/"زیاد"، صدای کلید بین چهار حالت تغییر می‌کند.
۴. با کشیدن نوار لغزنده به چپ و راست، می‌توانید حجم صدا برای عملکردهای "تنظیم صدا با خودرو"، "صدای اعلان"، "ناوبری" و "تلفن" را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

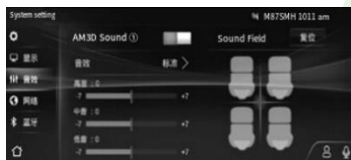
برای ورود به صفحه تنظیمات سیستم، روی آیکن "تنظیمات سیستم" در صفحه اصلی ضربه بزنید. با کشیدن صفحه تنظیمات سیستم به بالا و پایین، می‌توانید تنظیمات بیشتری را مشاهده کنید

۱. با ضربه زدن به دکمه "جریان انرژی"، می‌توانید وضعیت جریان انرژی خودرو را در حین رانندگی مشاهده کنید. بر اساس شرایط مختلف رانندگی یا شارژ، ۹ نوع وضعیت جریان انرژی وجود دارد.
۲. پس از اتصال خودرو به T-Box، با ضربه زدن به دکمه "رزرو شارژ"، سپس با ضربه زدن به دکمه "شارژ زمان‌بندی شده"، می‌توانید عملکرد شارژ زمان‌بندی شده را فعال کنید.

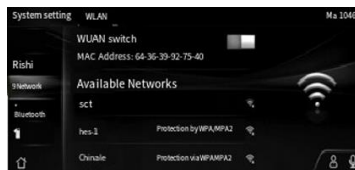
۱. نمایش



۲. افکت‌های صوتی



۳. تنظیمات شبکه



۱. نوار لغزنده را به چپ و راست بکشید تا تنظیمات مربوط به نمایش را تنظیم کنید.
۲. نوار لغزنده را به چپ و راست بکشید تا وضعیت ویدیو رانندگی را روشن یا خاموش کنید.
۳. برای خاموش کردن نمایشگر، دکمه "۰" را فشار دهید و برای بیدار کردن صفحه دوباره ضربه بزنید.
۴. بر اساس سلیقه شخصی خود، ساعت دیجیتال، ساعت آنالوگ و صفحه سیاه را انتخاب کنید.
۱. دکمه را به چپ و راست بکشید تا آن را روشن/خاموش کنید.
۲. در حالت پخش صدا، با لمس دکمه، افکت صدا را تنظیم کنید.
۳. با ضربه زدن به "افکت صوتی"، می‌توانید یکی از هفت حالت صوتی "استاندارد"، "محبوب"، "راک"، "جاز"، "کلاسیک"، "آواز" و "سفارشی" را انتخاب کنید.
۴. با لمس دکمه "بازنشانی"، میدان صوتی را بازنشانی کنید.
۱. برای خاموش کردن WLAN، دکمه سمت چپ را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه سمت راست، WLAN روشن می‌شود و لیست شبکه‌های موجود نمایش داده می‌شود. برای تکمیل اتصال، روی شبکه بی‌سیم انتخاب شده ضربه بزنید.

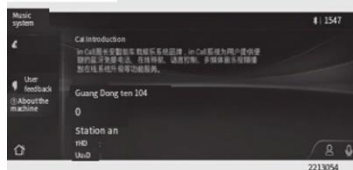
اعلان‌ها، نمایش اطلاعات ترافیک در نوار اعلان‌ها را فعال یا غیرفعال کنید.

۸. بازخورد کاربران



کاربران می‌توانند مشکلات مختلفی مانند عملکرد سیستم، پخش چندرسانه‌ای، ناوبری و اتصال بلوتوث را گزارش دهند. این بازخورد می‌تواند از طریق ویژگی بازخورد دستگاه به خدمات مشتری ارسال شود.

۹. درباره این دستگاه



بخش "درباره این دستگاه" اطلاعات اساسی درباره دستگاه شما را نمایش می‌دهد. این اطلاعات شامل شماره مدل، نسخه نرم‌افزار و مشخصات دیگر مرتبط با دستگاه خاص شما است.

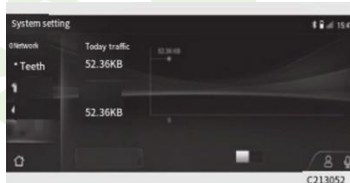
۳. برای پس‌زمینه، گزینه پس‌زمینه را انتخاب کنید و تصویر دلخواه خود را تنظیم کنید.

۶. به روز رسانی سیستم



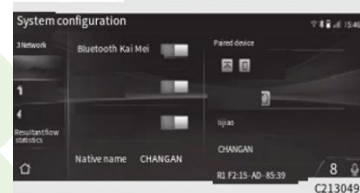
همچنین می‌توانید سیستم خود را از طریق USB یا WLAN به‌روز رسانی کنید. صفحه اطلاعات شماره ویرایش سیستم محلی را نمایش می‌دهد. دستگاه خاص شما باید معیار قرار گیرد

۷. آمار ترافیک



رابطه آمار ترافیک به کاربران این امکان را می‌دهد که حجم ترافیک جاری و کل ماه را مشاهده کنند. با ضربه زدن بر روی "نمایش اطلاعات ترافیک" در تنظیمات

۴. تنظیمات بلوتوث



صفحه رابط تنظیمات بلوتوث و تنظیمات تماس مشابه هستند برای مشاهده جزئیات می‌توانید به بخش معرفی تنظیمات تماس مراجعه کنید

۵. تنظیمات شخصی‌سازی



برای شخصی‌سازی، می‌توانید ظاهر دستگاه خود را با تنظیم تم و پس‌زمینه تغییر دهید. برای این کار:

۱. به تنظیمات <شخصی‌سازی> بروید.
۲. روی تم ضربه بزنید تا از تم‌های موجود انتخاب کنید یا تم جدید بسازید.

- انتخاب تأخیر چراغ جلو 10 ثانیه، ۳۰ ثانیه، ۶۰ ثانیه یا ۱۲۰ ثانیه.
- انتخاب کلید برای روشن شدن 3، ۵، ۷ یا خاموش کردن چهار حالت.

تهویه



همچنین می‌توانید گزینه‌های زیر را فعال یا غیرفعال کنید:

- تهویه مطبوع فعال هنگام باز کردن قفل.
- تهویه مطبوع با پنجره پایین.
- خشک کردن خودکار تهویه مطبوع.
- فعال و غیرفعال کردن صدای انیمیشن تصفیه هوا.

تنظیمات خودرو

- در این رابط، می‌توانید گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:
- حالت قفل از راه دور: انتخاب "تمام درها" یا "در راننده".
- قفل خودکار خودرو: فعال‌سازی قفل خودکار و قفل اتوماتیک پارکینگ.
- قفل ثانویه: فعال‌سازی قفل ثانویه.
- راحتی ورود و خروج صندلی: تنظیم راحتی برای ورود و خروج از صندلی.
- جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی: فعال‌سازی جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی.
- عملکرد کمکی آینه جانبی در دنده عقب: فعال و غیرفعال کردن عملکرد کمکی آینه در زمان دنده عقب.

تنظیمات روشنایی



در این رابط، می‌توانید عملیات زیر را انجام دهید:

- روشن و خاموش کردن چراغ‌های روزانه.

بازگشت به تنظیمات کارخانه



برای بازگشت دستگاه به تنظیمات کارخانه، مراحل زیر را دنبال کنید:

به منوی تنظیمات دستگاه خود بروید. بر روی "بازنشانی تنظیمات کارخانه" ضربه بزنید. یک پنجره پیام ظاهر می‌شود که از شما می‌خواهد تأیید کنید که آیا می‌خواهید بازنشانی کارخانه را انجام دهید. انتخاب خود را تأیید کنید تا فرآیند بازنشانی آغاز شود.

تنظیمات خودرو



برای دسترسی به تنظیمات خودرو:

آیکون تنظیمات خودرو: بر روی آیکون "تنظیمات خودرو" در صفحه اصلی ضربه بزنید تا به صفحه تنظیمات خودرو بروید.

بازگشت به تنظیمات کارخانه ای خودرو

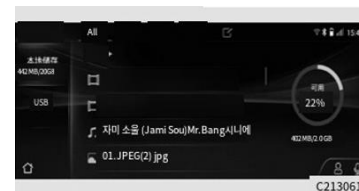


برای بازگشت به تنظیمات کارخانه، مراحل زیر را دنبال کنید:

به برنامه "تنظیمات" بروید./ به بخش "مدیریت عمومی" بروید و گزینه "تنظیم مجدد" یا "بازنشانی کارخانه" را انتخاب کنید./ بر روی "بازگشت به تنظیمات کارخانه" کلیک کنید

مدیریت فایل

برای مدیریت فایل‌ها در دستگاه خود روی آیکون "مدیریت فایل" در صفحه اصلی ضربه بزنید .



ذخیره‌سازی محلی:

بر روی دکمه "ذخیره‌سازی محلی" ضربه بزنید تا فایل‌های موجود در هارد دیسک محلی را مشاهده کنید و عملیات مرتبط را انجام دهید.

ذخیره‌سازی: USB:

روی دکمه "USB" ضربه بزنید تا فایل‌های موجود در دستگاه USB خارجی را مشاهده بر کنید و عملیات مرتبط را انجام دهید.

عملیات فایل:

با استفاده از کلید موجود در رابط مدیریت فایل، وارد رابط عملیات شوید. پس از انتخاب فایل، می‌توانید عملیات حذف، کپی، برش و دیگر عملیات را انجام دهید.

بخش درخواست کمک

برای دریافت کمک روی آیکون "کمک" در صفحه اصلی ضربه بزنید .



۱. راهنمای تماس:

بر روی دکمه "راهنمای تماس" ضربه بزنید تا دستورالعمل‌های مربوط به سیستم محلی را مشاهده کنید.

۲. نکات خودرو:

بر روی دکمه "نکات خودرو" ضربه بزنید تا نکات روزانه مربوط به خودرو را ببینید.

وضعیت نمایشگر مسافر



نمایشگر مسافر وضعیت‌های زیر را نشان می‌دهد:

۱. هشدار عدم بستن کمربند ایمنی مسافر:

این آیکون در صورتی که مسافر کمربند ایمنی را بسته باشد، روشن و به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت، هیچ هشدار نمایش داده نخواهد شد.

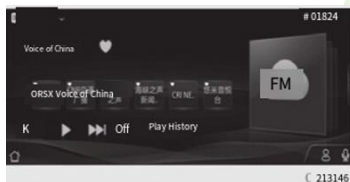
۲. وضعیت تصفیه‌کننده هوا:

وضعیت سیستم تهویه مطبوع به رنگ سبز نمایش داده می‌شود وقتی که تولیدکننده پلاسما فعال است و در صورتی که فعال نباشد، نمایش داده نمی‌شود.

۳. کلید بی‌صدا:

با ضربه زدن بر روی این کلید، حالت بی‌صدا روشن یا خاموش می‌شود. اگر حالت بی‌صدا فعال باشد، نمایشگر به رنگ قرمز و در غیر این صورت به رنگ سفید خواهد بود.

هیمالیا



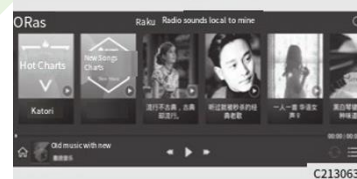
برای ورود به رابط رادیو هیمالیا، روی آیکون "هیمالیا" در رابط صفحه اصلی ضربه بزنید. پس از ضربه زدن بر روی رادیو، گزینه "رادیو آنلاین" را انتخاب کنید تا به صفحه رادیو هیمالیا بروید. هیمالیا یکی از ویژگی‌های برجسته این واحد است

اطلاعات کوچک

برای ورود به حالت نقطه به نقطه و ارتباط با خدمات مشتری، روی آیکون "نقطه به نقطه" در صفحه اصلی ضربه بزنید.

موسیقی کوومو

برای دسترسی به صفحه موسیقی کوومو، روی آیکون "موسیقی کوومو" در صفحه اصلی ضربه بزنید.

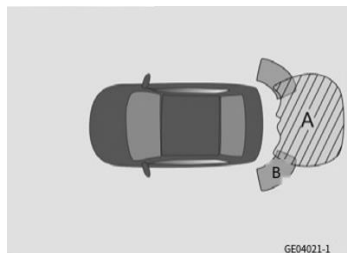


این ویژگی خاص این دستگاه است که به شما امکان می‌دهد به رابط موسیقی کوومو وارد شده و عملیات مربوطه را انجام دهید.

نمایشگر شارژ

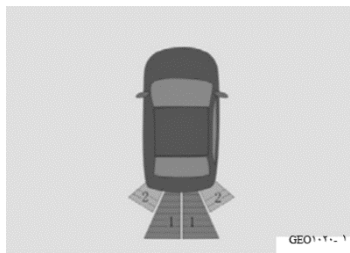
در طول فرآیند شارژ، وضعیت چراغ‌ها به شرح زیر است:

۱. **چراغ ثابت:** چراغی که به طور ثابت روشن است، نشان‌دهنده قسمت‌هایی است که شارژ شده‌اند.
 ۲. **چراغ چشمک‌زن:** چراغی که در حال چشمک زدن است، نشان‌دهنده قسمت‌هایی است که در حال شارژ هستند.
 ۳. **نسبت چراغ‌ها:** نسبت چراغ‌ها درصد باتری را نشان می‌دهد. پس از اینکه باتری به طور کامل شارژ شد، همه چراغ‌ها به طور ثابت روشن خواهند بود.
- کنترل صدا
- برای کنترل حجم صدا:
۱. **لمس کوتاه/فشاردن طولانی:** با لمس کوتاه یا فشاردن طولانی دکمه، می‌توانید حجم رسانه را کاهش یا افزایش دهید.
 ۲. **نمایش میزان صدای فعلی:** میزان صدای فعلی نمایش داده می‌شود و می‌توان با کشیدن انگشت به چپ و راست، حجم را تنظیم کرد.



A	تقریباً ۱۵۰ سانتیمتر
B	در حدود ۶۰ سانتیمتر

حداکثر فاصله نظارت حسگر بسته به اندازه مانع متفاوت است. برای موانع کوچکتر (به عنوان مثال، تیرها، علائم راهنمایی و رانندگی)، فاصله نظارت ممکن است کمتر از ۱۵۰ سانتی متر باشد.



۱. تشخیص توسط حسگر وسط عقب
 ۲. تشخیص توسط حسگر گوشه عقب
- حسگر عقب فقط در صورتی کار می‌کند که اهرم دنده در حالت R (عقب) باشد.

سیستم کمک پارک ※

خطر

سیستم کمک پارک فقط یک ابزار کمکی است و جایگزینی برای توجه راننده به محیط اطراف نیست. لطفاً مسئولیت حرکت و پارک ایمن را بر عهده بگیرید و اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص، حیوان یا شیء دیگری در محدوده عملکرد خودرو وجود نداشته باشد

هشدار دنده عقب

هشدار دنده عقب یک سیستم کمک پارک الکترونیکی با حسگرهای اولتراسونیک است. این سیستم از حسگرهای اولتراسونیک برای نظارت بر وضعیت اطراف خودرو استفاده می‌کند و فاصله بین خودرو و موانع را با استفاده از اطلاعات بصری و صوتی نشان می‌دهد

در هر یک از موارد زیر، لطفاً برای تعمیر و نگهداری با شبکه خدمات مجاز کریمان موتور اتومبیل تماس بگیرید:

- هنگامی که برق خودرو روشن است، دنده در حالت دنده عقب قرار دارد و زنگ هشدار رادار دنده عقب به مدت ۳ ثانیه به صدا در می‌آید.
 - پس از برداشتن جسم خارجی روی حسگر، آلارم خطا در سیستم رادار دنده عقب همچنان از بین نمی‌رود.
 - سیستم هیچ هشدار در مورد وجود موانع در اطراف خودرو نمی‌دهد.
 - سیستم هیچ هشدار خطایی ندارد و در مورد موانع نیز هشدار نمی‌دهد.
- وقتی یکی از حسگرها آسیب ببیند، سیستم آلارم خطا می‌دهد.

مواردی که ممکن است باعث عملکرد نامناسب رادار دنده عقب شوند:

- آسیب به سیر.
- ضربه شدید به حسگر یا متعلقات آن.
- نصب سایر لوازم جانبی در محدوده تشخیص حسگر.
- پوشیده شدن سطح حسگر با اجسام یا زباله (مانند برف، گل، بخار آب، قطرات آب و غیره).
- شیب‌دار بودن خودرو.
- هوای بسیار گرم یا سرد.
- رانندگی روی سطوح ناهموار.
- وجود منابع اولتراسونیک در اطراف خودرو (به عنوان مثال، بوق سایر وسایل نقلیه، ترمز بادی کامیون‌ها و غیره).
- مجهز بودن خودرو به آنتن رادیویی، ستون محافظ، قلاب یدک کش و غیره.
- رانندگی در جهت یک سنگ لیه‌دار بلند یا سنگی با زاویه قائمه.
- نزدیک بودن بیش از حد مانع به حسگر.

توجه

رادار عقب ممکن است اشیاء زیر را تشخیص ندهد:

- اجسام نازک مانند سیم یا طناب.
- اجسامی که امواج صوتی را جذب می‌کنند (به عنوان مثال، پنبه، برف).
- اجسام با لبه های تیز.
- اجسام بلند با قسمت های بالایی بیرون زده.

محدودیت‌ها و نقاط کور رادار دنده عقب در محدوده تشخیص رادار دنده عقب نقاط کور و محدودیت‌هایی وجود دارد:

نقاط:

- پایین‌تر از محدوده تشخیص، به عنوان مثال، کودکان، حیوانات و غیره.
- بالاتر از محدوده تشخیص، به عنوان مثال، بارهای آویزان، انتهای کامیون‌ها و غیره.

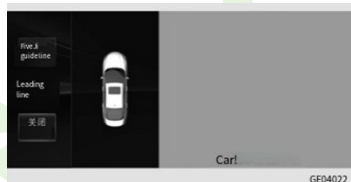
حالت پارک دنده عقب



۱. خط امتداد عرض: بر اساس سپر، عرض خودرو را از جمله آینه دید عقب بیرونی در زمانی که فرمان چرخانده نشده است نشان می دهد (ایستا).
 ۲. خط مرجع قرمز: حدود ۱ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.
 ۳. خط مرجع زرد: حدود ۲ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.
 ۴. خط مرجع سبز: حدود ۳ متر از سپر عقب خودرو فاصله دارد.
- با چرخاندن فرمان، خط امتداد و خط مرجع (که در مجموع به عنوان خط مسیر دینامیکی نامیده می شوند) مطابق با زوایای مختلف فرمان تغییر می کنند. تخمین زده می شود که خودرو مسیر رانندگی را در امتداد زاویه معکوس خواهد کرد. پس از تأیید اینکه خط مسیر دینامیکی با قصد دنده عقب مطابقت دارد،

تصویر عقب

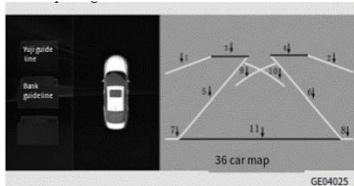
تصویربرداری دنده عقب یک وسیله کمکی بصری برای پارک کردن است. این یک سیستم است که توسط دوربینی واقع در عقب خودرو تصویربرداری می شود و نمای پشت خودرو را روی صفحه نمایش داخلی نمایش می دهد. هنگامی که برق خودرو خاموش نیست و اهرم دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد، صفحه نمایش، تصویر ویدیویی دنده عقب، نکات متنی ایمنی و سوئیچ حالت کمکی پارک را نمایش می دهد. روی سوئیچ حالت کمکی پارک کلیک کنید تا سه حالت جابجا شوند: دنده عقب به داخل گاراژ، پارک موازی و بستن خط راهنما.



نمایش هشدار

اگر مانعی در محدوده نظارت وجود داشته باشد، خودرو یک صدای هشدار پخش می کند. با نزدیک شدن بیشتر به مانع، فاصله زمانی بین بوق های هشدار کوتاه تر می شود و هنگامی که فاصله کمتر از ۴۰ سانتی متر باشد، صدای هشدار به طور مداوم پخش می شود.

مُد (تغییر) پارک دوبل



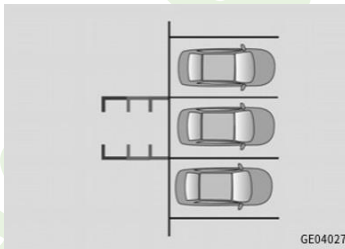
۱. خطوط راهنمای جهت پارک
دوبل: (۱، ۳، ۵، ۷ یا ۲، ۴، ۶، ۸ به
عنوان نقاط مرجع)
۲. خطوط راهنمای دنده عقب زرد رنگ
(نقاط ۹ و ۱۰)
۳. خط مرجع قرمز رنگ برای
فاصله: تقریباً ۳۰ سانتی‌متر دورتر از
سیر عقب خودرو (نقطه ۱۱).

یک مثال برای پارک کردن دوبل

شده وسیله نقلیه شما را نشان می دهند).

هنگامی که فکر می کنید زاویه فرمان برای یک مسیر دنده عقب خوب درست است، فرمان را ثابت نگه دارید و به آرامی شروع به دنده عقب کنید.

۳. **تصحیح و تکمیل:** با موازی شدن خودروی شما با محل پارک، فرمان را صاف کنید تا موقعیت خودروی خود را اصلاح کرده و پارک کردن را به پایان برسانید.

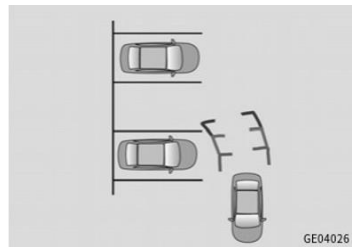


فرمان را ثابت نگه دارید و خودرو طبق خط مسیر دینامیکی دنده عقب خواهد رفت.

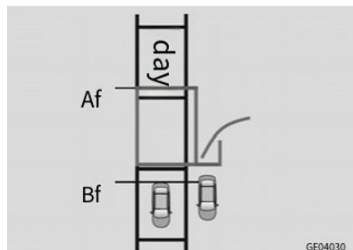
دنده عقب رفتن به داخل پارکینگ

۱. ✖ تعیین محل فضای مورد نظر و موقعیت اولیه:

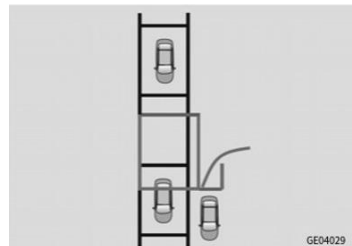
محل پارک مورد نظر خود را پیدا کنید. وسیله نقلیه خود را به موقعیتی که در تصویر ارائه شده نشان داده شده است برانید. خودرو را در حالت دنده عقب ("R") قرار دهید و اگر خودروی شما دارای این ویژگی است، حالت "دنده عقب به داخل پارکینگ" را فعال کنید



۲. فرمان دادن و هدایت پویا: شروع به چرخاندن فرمان کنید و در عین حال به دقت خطوط مسیر پویا را تماشا کنید (اینها خطوط سفید راهنمایی هستند که مسیر پیش بینی

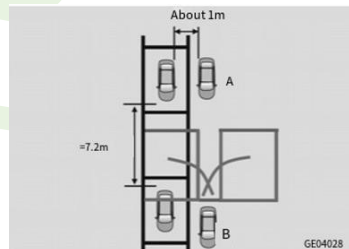


الف: خط جهت‌دار قرمز به مانع عقب می‌رسد.
ب: چرخ عقب این خودرو از عقب خودروی کناری عبور می‌کند



۳. به آرامی به عقب برانید. زمانی که خط جهت‌دار قرمز به مانع پشت فضای پارک هدف رسید، متوقف شوید...

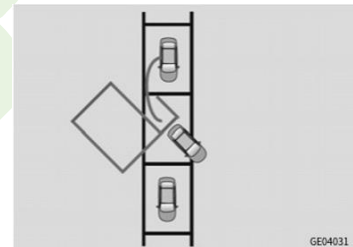
۱. پارک در سمت راست.
فضای پارک هدف را پیدا کنید، خودرو را از موقعیت A به موقعیت B برانید، دنده را به R (عقب) تغییر دهید و حالت پارک دوبل را انتخاب کنید



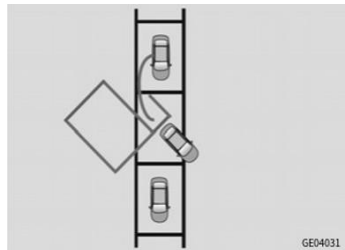
توجه
- زمانی که خودرو را به سمت نقطه B می‌رانید مراقب باشید که خودرو با فضای پارک موازی بماند در حالی که از خودروی کناری ۱ متر فاصله دارد - طول فضای پارک حداقل باید ۷.۲ متر باشد در غیر اینصورت به صورت معمول امکان تکمیل پارک دوبل وجود نخواهد داشت

۲. پارک در سمت چپ است، چراغ راهنمای چپ

۴. فرمان را به سمت راست تا انتها بچرخانید (یا اگر فضای پارک در سمت چپ است، به سمت چپ تا انتها) و به آرامی به عقب به حرکت ادامه دهید، زمانی که خط راهنمای دنده عقب مماس با مرز داخلی فضای پارک هدف شد، متوقف شوید .



۵. فرمان را تا انتها برگردانید، پدال ترمز را رها کنید و به آرامی به عقب حرکت کنید تا خودرو موازی با مرز داخلی فضای پارک هدف شود و موقعیت خودرو را برای تکمیل پارک اصلاح کنید .



حالت خط راهنما را خاموش کنید.

هنگامی که حالت پارک کمکی "خاموش کردن حالت پارک کمکی" است، فقط تصویر ویدیوی دنده عقب، پیام ایمنی و سوییچ حالت پارک کمکی روی صفحه نمایش نشان داده می شوند. تمام خطوط راهنما کمکی نمایش داده نمی شوند.

جسم خارجی سوراخ می شود، آگاه کند. مراقب باشید که در این نقطه ترمز کنید تا متوقف شوید و از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.

هنگامی که تایر باد می شود، مقدار فشار باد تایر پس از رانندگی با خودرو برای مدت معینی به روز می شود.

توجه

سیستم نظارت بر فشار باد تایر می تواند به رانندگان در نظارت بر فشار باد تایر کمک کند و می تواند هشدارهای بسیار موثری را به مالکان خودرو ارائه دهد، اما نمی تواند به طور کامل از وقوع حوادث جلوگیری کند. تنها فشار باد تایری که در طول رانندگی خودرو نمایش داده می شود، فشار باد تایر اندازه گیری شده واقعی فعلی است: فشار باد تایر در حالت ساکن خودرو نمایش داده نمی شود یا فشار باد تایر نمایش داده شده فقط برای مرجع است.

هنگام تعویض تایرها، لطفاً برای تعویض به نمایندگی های خدمات مجاز کرمان موتور مراجعه کنید تا از آسیب دیدن سنسورها در اثر عملیات نادرست جلوگیری شود.

ها نصب شده باشند. تایر زاپاس مجهز به سنسور فشار باد نیست و پس از تعویض تایر زاپاس و رانندگی برای مدتی، چراغ خطای فشار روشن می شود. لطفاً سنسور مشخص شده توسط سازنده اصلی را نصب کنید و یادگیری سنسور را تکمیل کنید

اقدامات احتیاطی ایمنی مهم

فشار باد تایر باید مطابق با شرایط رانندگی مربوطه روی فشار باد تایر سرد توصیه شده تنظیم شود. فشار باد تایر باید ماهانه در زمانی که تایرها سرد هستند بررسی و اصلاح شود. تایرها زمانی سرد هستند که:

- خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت دور از نور مستقیم خورشید پارک شده باشد.
- خودرو از ۱.۶ کیلومتر تجاوز نکند

هنگام کالیبره کردن فشار باد تایر در حالت سرد، مقداری که توسط گیج فشار و سیستم نظارت بر فشار باد تایر اندازه گیری می شود ممکن است متفاوت باشد. فشار باد تایر توسط سیستم نظارت بر فشار باد تایر اندازه گیری می شود.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر نمی تواند شما را از کاهش کامل فشار، مانند زمانی که تایر توسط یک

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)

دستورالعمل های کلی

یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر می تواند فشار باد و دمای هر چهار تایر را در حین رانندگی نظارت کند. سیستم نظارت بر فشار باد تایر در صورت غیرعادی بودن فشار باد و دما هشدار می دهد.

اطلاعات فشار باد تایر بر روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می شود. هنگام رانندگی با خودرو، می توانید با کارکرد دکمه TRIP می توانید به بخش فشار تایر بروید تا فشار فعلی تایر را بررسی کنید. هنگامی که فشار باد تایر غیرعادی است، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می شود. اگر آلارم فقط به این دلیل ایجاد شود که فشار هوا خیلی زیاد یا خیلی کم است، پس از تصحیح فشار باد تایر مطابق با فشار باد تایر سرد توصیه شده توسط برجسپ خودرو، نشانگر فشار باد تایر پس از چند دقیقه رانندگی به طور خودکار خاموش می شود.

هنگامی که دمای تایر بالاتر از ۹۰ درجه سانتیگراد است، چراغ نشانگر فشار باد تایر روشن می شود. هنگامی که دمای تایر به ۳۰ درجه سانتیگراد باز می گردد، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می شود. سیستم تشخیص فشار باد تایر فقط در صورتی می تواند کار کند که سنسورهای مربوطه روی تمام چرخ

پیام های ممکن است روشن شود که ناشی از تغییرات فشار ناشی از تغییرات دما است و به این معنی نیست که سیستم دارای نقص است. هنگام رانندگی در مناطقی با دمای متفاوت، فشار باد تایر باید بررسی و کالیبره شود.

اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر با مشکل مواجه شود، یک پیام هشدار متنی روی صفحه نمایش ظاهر می شود و چراغ نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می شود. در این زمان، باید در اسرع وقت برای تعمیر به نمایندگی های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید. سیستم نظارت بر فشار باد تایر می تواند به رانندگان در نظارت بر فشار باد تایر کمک کند و می تواند هشدارهای بسیار موثری را به مالکان خودرو ارائه دهد، اما نمی تواند به طور کامل از وقوع حوادث جلوگیری کند. تنها فشار باد تایری که در طول رانندگی خودرو نمایش داده می شود، فشار باد تایر اندازه گیری شده واقعی فعلی است: فشار باد تایر در حالت ساکن خودرو نمایش داده نمی شود یا فشار باد تایر نمایش داده شده فقط برای مرجع است. هنگام تعویض تایرها، لطفاً برای تعویض به نمایندگی های خدمات مجاز کرمان موتور مراجعه کنید تا از آسیب دیدن سنسورها در اثر عملیات نادرست جلوگیری شود.

پیام های هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر
اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر فشار باد کم یا زیاد را در یک یا چند تایر تشخیص دهد، یک پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود و چراغ هشدار فشار باد تایر روشن می شود. در این زمان، لطفاً سرعت خود را کم کنید و به آرامی ترمز کنید تا با خیال راحت متوقف شوید، از پیچ های تند خودداری کنید و فشار باد تایر را زمانی که تایر سرد است تنظیم کنید. در صورت لزوم لاستیک های خود را تعویض کنید. اگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر تشخیص دهد که یک یا چند تایر گرم هستند، یک پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود و چراغ هشدار فشار باد تایر روشن می شود. در این زمان، لطفاً با خیال راحت در نزدیکترین منطقه توقف کنید، زمانی که دمای تایر کاهش یافت دوباره راه اندازی کنید و در صورت لزوم تایر را تعویض کنید.

توجه

خودرویی که فشار باد تایر را در شرایط گرم تنظیم می کند هنگام ورود به شرایط سرد، نشانگر هشدار فشار باد تایر روشن می شود.

تحت شرایط زیر، سیستم نظارت بر فشار باد تایر ممکن است دچار تداخل شود و باعث روشن شدن غیرعادی چراغ هشدار فشار باد تایر شود:

- خودرو در نزدیکی خطوط برق یا فرستنده های رادیویی (به عنوان مثال، فرودگاه ها، برج ها و غیره) در حال حرکت است.
- از یک فرستنده رادیویی در داخل یا نزدیک خودرو استفاده کنید (مانند هدست بی سیم، دوربین داشبورد و غیره).
- خودرو مجهز به زنجیر چرخ است.

توجه

زمانی که در زمستان لاستیک های ضد یخ نصب می کنید قدرت انتقال سنسور ها کاهش پیدا میکند و یونتهای دریافت کننده ممکن است پیغام را دریافت نکنند که باعث می شود چراغ فشار لاستیک به صورت غیرعادی روشن شود. می توانید به نمایندگیهای مجاز کرمان موتور مراجعه کنید تا حالت زمستانی سیستم فشار لاستیک را فعال کند و از نمایش هشدار اشتباه جلوگیری کند

تجهیزات دیگر

فضای انبارش

خطر

اگر وسایل داخل خودرو به درستی نگهداری نشوند، ممکن است در هنگام ترمز یا فرمان دادن ناگهانی سر بخورند یا به هوا پرتاب شوند و در نتیجه به راننده و سرنشینان خودرو برخورد کرده و خطر آسیب دیدگی وجود دارد: هنگام رانندگی، محفظه های ذخیره سازی قفل دار را ببندید. وسایل را به درستی محکم کنید و مطمئن شوید که هیچ شی متحرکی در محفظه وجود ندارد. مطمئن شوید که وسایل از محفظه های ذخیره سازی و توری های چمدان بیرون نمی آیند. وسایل سنگین، سخت، تیز، نوک تیز و شکستنی همیشه باید در قسمت بار قرار داده شده و به درستی محکم شوند

جعبه داشبورد



باز کردن: دستگیره را بکشید تا جعبه داشبورد به آرامی تا انتها باز شود. جا قلمی و جا کارتی در جعبه داشبورد می توانند قلم های امضا و کارت هایی به اندازه کارت های بانکی را در خود جای دهند. بستن: در و کارت را در جای خود ببندید.

خطر

در حین رانندگی بلافاصله پس از استفاده، جعبه داشبورد را ببندید، در غیر این صورت ممکن است در یک حادثه منجر به آسیب شود. اشیاء قیمتی را در جعبه داشبورد قرار ندهید. پس از باز کردن جعبه داشبورد، بدنه جعبه داشبورد را تا انتها نکشید. این ممکن است به دمپر آسیب برساند.

جعبه قبض



باز کردن: شیار را بکشید تا جعبه به طور کامل باز شود. بستن: صفحه پوشش را ببندید و در جای خود قفل کنید.

خطر

جعبه مدارک را بلافاصله پس از استفاده در حین رانندگی ببندید، در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب در یک تصادف شود. اشیاء با ارزش را در جعبه بلیط قرار ندهید

خطر

لطفاً روی درب جعبه ذخیره سازی ضربه بزنید تا در باز شود. به درب جعبه ذخیره سازی ضربه نزنید

جعبه ذخیره سازی جلو می تواند پول نقد، کارت، تلفن همراه و سایر موارد را در خود جای دهد.

از یک ظرف نشکن سبک وزن استفاده کنید و نوشیدنی های غیر الکلی را در جعبه ذخیره سازی عقب نگه دارید تا از افزایش خطر آسیب در صورت وقوع یک تصادف جلوگیری شود.

فقط یک ظرف با اندازه مناسب با درپوش را در جایوانی قرار دهید تا از ریختن جلوگیری شود.

انبارک جلو



انبارک عقب



وسایل کوچکی مانند کارت ها را می توان در جعبه ذخیره سازی عقب قرار داد

زیر دستی



دستگیره را به سمت بالا بکشید تا جعبه تکیه گاه باز شود. تکیه گاه عقب

خطر

برای کاهش خطر درب باکس زیردستی را در هنگام رانندگی ببندید

به بخش II. سیستم های ایمنی خودرو - صندلی تنظیم صندلی عقب "مراجعه کنید

جعبه نگهداری پانل پشتی کنسول وسط

می توانید وسایل کوچکتر مانند تلفن همراه، سیگار، فندک و غیره را در این جعبه نگهداری کنید.



خطر

اجسام نوک تیز، نازک یا سختی که از جعبه نگهداری بیرون می آیند را در این جعبه قرار ندهید تا از آسیب دیدگی مسافران عقب جلوگیری شود.

کیسه پشتی صندلی

جیب هایی در قسمت پشتی صندلی های جلو وجود دارد .



خطر

اجسام سنگین یا تیز را در جیب پشتی صندلی قرار ندهید. در صورت بروز حادثه، این اشیاء سنگین یا تیز می توانند از کیسه پشتی صندلی جدا شده و به سرنشینان خودرو آسیب برسانند.

جا لیوانی عقب

جا لیوانی عقب با پایین آوردن زیر آرنجی وسط صندلی عقب قابل استفاده است.



خطر

از ظروف سبک و شکن استفاده کنید و نوشیدنی هایی که داغ نیستند را نگهداری کنید، در غیر این صورت خطر آسیب دیدگی در صورت بروز حادثه را افزایش می دهید. فقط یک ظرف با اندازه مناسب و دارای درب را در جا لیوانی قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نوشیدنی بیرون بریزد.

پریزهای برق



- پریزهای برق به برق جلو، برق عقب و برق صندوق عقب تقسیم می‌شوند. منبع تغذیه ۱۲ ولت DC را با توان الکتریکی 120 وات ارائه می‌دهند.

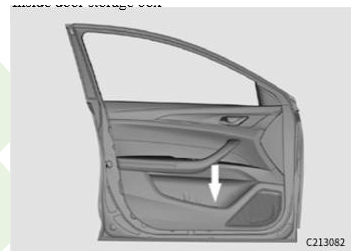
خطر

از مصرف کننده های بالای ۱۲۰ وات استفاده نکنید چرا که باعث میشود فیوز پورت خروجی

جای عینک:

- کلید جای عینک در محل کلید سانروف قرار دارد، جایی که می‌توان عینک‌ها را قرار داد. هنگام استفاده کلید را فشار دهید و هنگام عدم استفاده، جای عینک را برای بستن، بلند کنید

جعبه‌ی نگهداری داخل درب:

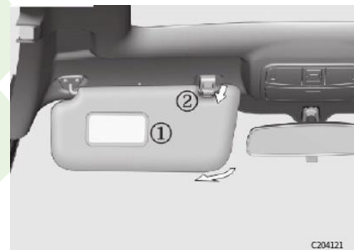


- لیوان‌های آب، بطری‌های نوشیدنی و غیره را می‌توان در جعبه‌ی نگهداری بزرگ‌تر در قسمت پایین قرار داد و وسایل کوچک‌تر در جعبه‌ی نگهداری بالایی نگهداری می‌شوند.

خطر

اشیاء شکستنی را داخل جعبه‌ی نگهداری درب قرار ندهید، زیرا خطر آسیب دیدگی را افزایش می‌دهند

آفتاب گیر



C204121

۱. آینه آرایش

۲. لولای ثابت

آفتاب گیر از راننده و سرنشینان در برابر تابش خیره کننده محافظت می کند.

برای استفاده، آفتاب گیر را پایین بیاورید، انتهای آزاد آفتاب گیر را از صندلی ثابت بیرون بکشید، و سپس آفتاب گیر را به سمت پهلو بچرخانید تا از تابش خیره کننده از پهلو جلوگیری شود.

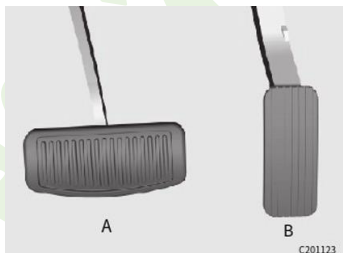
توجه

قبل از بستن آفتاب گیر آینه آرایش رو به جای خود برگردانید

پدالها

خطر

پدال گاز را سریع تا انتها فشار ندهید
لطفا چیزی در زیر پدالها و متعلقاتشان قرار
ندهید چرا که ممکن در اثر لغزیدن آنها به زیر
پدال مانع عملکرد مناسب پدال ها شوند و بر
رانندگی شما تاثیر بگذارند



(a) پدال ترمز

(b) پدال گاز

۴. راندن خوددور

اقدامات احتیاطی قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو

- اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها، آینه‌ها و چراغ‌ها تمیز هستند.
- لاستیک‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی، ترک‌خوردگی و میزان باد مناسب بررسی کنید.
- اگر می‌خواهید دنده عقب بروید، باید مطمئن شوید که مانعی پشت خودرو وجود ندارد.
- سطح روغن ترمز و مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

قبل از روشن کردن خودرو

- درها را ببندید و قفل کنید.
- موقعیت صندلی، پشتی صندلی و پشت‌سری صندلی را طوری تنظیم کنید که به درستی بنشینید.
- آینه‌ها را تنظیم کنید.
- مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- بررسی کنید که چراغ‌های هشدار هنگام روشن بودن برق خودرو (در حالت ON) کار می‌کنند.

• ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را رها کنید تا مطمئن شوید که چراغ هشدار خاموش شده است.

خطر

قبل از روشن کردن موتور، ترمز دستی الکترونیکی را بکشید و دنده باید در وضعیت "N" (خلاص) باشد. هنگام شروع حرکت در یک شیب تند، ترمز دستی الکترونیکی باید کشیده شود، در غیر این صورت حرکت در شیب با مانع ممکن است به کنترلر موتور آسیب برساند.

خطر

از مصرف دارو و مواد مخدر هنگام رانندگی خودداری کنید. رانندگی در حالت مستی آنقدر خطرناک است که سالانه یکی از دلایل اصلی مرگ و میر در تصادفات جاده‌ای محسوب می‌شود. حتی مقادیر کم الکل می‌تواند بر روی رفلکس‌ها، ادراک و قضاوت راننده تأثیر بگذارد. رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر به همان اندازه خطرناک است. اگر نگوئیم خطرناک‌تر، از رانندگی در حالت مستی، تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید و سوار وسیله نقلیه راننده‌ای که الکل مصرف کرده یا مواد مخدر استفاده کرده است نشوید.

توجه
اگر چرخاندن کلید سخت است بعد از اینکه فرمان را به آرامی می چرخانید کلید را هم بچرخانید به هیچ عنوان در حالیکه که خودرو خاموش هشت کلید را داخل مغزی باقی نگذارید چرا که باعث تخلیه باتری میشود برای جلوگیری از تخلیه باتری کلید را برای مدت طولانی در حالت ACC قرار ندهید بعد از خاموش شدن سوئیچ احتراق، دستگاه‌های جمع‌کننده خودکار ایربگ و کمربند ایمنی کار نمی‌کنند.

خطر
هیچگاه در حال رانندگی سوئیچ را قفل نکنید چرا که باعث تصادف و تلفات میشود

خطر
هنگام رانندگی، کلید سوئیچ را نچرخانید. پدال ترمز باید تا زمانی که خودرو روشن شود، کاملاً فشرده شود. اگر فشرده نشود، خودرو استارت نخواهد خورد.

START:

بلافاصله پس از روشن شدن موتور، کلید را رها کنید. کلید به طور خودکار به موقعیت "ON" باز می‌گردد.

روشن کردن و بستن سوئیچ استارت



خاموش:

سوئیچ استارت را خاموش کنید. کلید را بردارید تا ستون فرمان قفل شود.

ACC:

ستون فرمان باز می‌شود و اجازه می‌دهد تجهیزات الکتریکی (مانند رادیو) در حالی که موتور روشن نیست، کار کنند.

ON:

تمام منابع تغذیه خودرو متصل می‌شوند، چراغ‌های هشدار و هشدارها روشن می‌شوند.

استارت بدون کلید❖

قبل از شروع

۱. همه چراغ‌ها و لوازم الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید.
 ۲. مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده فعال خودرو قرار دارد.
- سوئیچ استارت تک لمسی❖**

به بخش "عملکردهای خودرو - سیستم بدون کلید - عملکرد استارت تک لمسی" مراجعه کنید.

روشن کردن خودرو

۱. اهرم دنده را در حالت N (خالی/خلاص) قرار دهید.
۲. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
۳. هنگامی که چراغ نشانگر روی سوئیچ "ENGINE START STOP" سبز شد، سوئیچ را فشار دهید، برق خودرو وصل شده و وارد حالت رانندگی می‌شود.

استارت نزدن

ممکن است کل خودرو به طور معمول روشن نشود، دلایل احتمالی عبارتند از:

۱. "تداخل در ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو، عدم تشخیص کلید یا ضعیف بودن باتری کلید. می‌توانید از روش "استارت پشتیبان" استفاده کنید".

۲. ش فرمان قفل شده است و صفحه نمایشگر پیام "قفل فرمان باز نشده" را نشان می‌دهد: در حالی که دکمه "ENGINE START STOP" را فشار می‌دهید، فرمان را به آرامی بچرخانید.

۳. "شرایط محیطی، کم بودن شارژ باتری و ناکافی بودن میزان برق نیز می‌تواند منجر به عدم روشن شدن خودرو شود".

خاموش کردن:

۱. اهرم دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید.
 ۲. هنگامی که سرعت کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت است، دکمه "ENGINE START STOP" را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.
- اگر در حین رانندگی نیاز به خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری باشد، هنگامی که سرعت به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت رسید، دکمه "ENGINE START STOP" را برای بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.

پارک کردن خودرو

اگر خودرو برای بیش از چهار هفته پارک شود، ممکن است به دلیل تخلیه بیش از حد، باتری آسیب ببیند.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی پارک می‌شود، لاستیک‌ها باید دور از موتور، باتری و روغن باشند و تا حد امکان از نور مستقیم خورشید و باران دور نگه داشته شوند تا از دما و رطوبت بالا جلوگیری شود. واشرهای لاستیکی را تمیز و نگهداری کنید، تمام درها را ببندید و خودرو را قفل کنید. هنگام پارک کردن در داخل خانه، یک در یا پنجره را کمی باز بگذارید.

اگر خودرو برای مدت طولانی نگهداری شده است، خودرو را بشوید و واکس بزنید، خودرو را در مکانی خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید و لایه واکس زیر بدنه را بررسی کنید. لاستیک‌ها را طبق حداکثر فشار اتمسفر مورد نیاز درج شده روی پلاک فشار باد، باد کنید، فشار لاستیک را ماهی یکبار بررسی کنید و هفته‌ای یکبار خودرو را جابجا کنید تا محل تماس لاستیک با زمین تغییر کند تا از تغییر شکل لاستیک جلوگیری شود.

توجه

در دمای اتاق، هر بار نباید موتور را بیش از ۵ ثانیه استارت زد. در مناطق شمال شرقی (محیط زیر ۱۵- درجه سانتیگراد) زمان استارت باید در محدوده ۱۰ ثانیه کنترل شود. اگر استارت ناموفق بود، ۳۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزنید. پس از شش بار استارت ناموفق، ۱۰ دقیقه صبر کنید و دوباره استارت بزنید. در صورت چندین بار استارت ناموفق، باید با شبکه خدمات مجاز خودروی چانگان تماس بگیرید repair."

استارت زدن موتور

۱. مطمئن شوید ترمز دستی کشیده شده است.
۲. اهرم دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد.
۳. کلید را به حالت "START" بچرخانید تا موتور روشن شود.

قابل توجهی بهبود می‌یابد و تأثیر شتاب‌گیری خوب است.



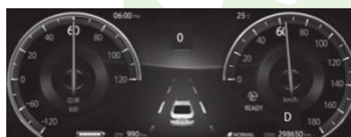
حالت رانندگی ECO

در حالت ECO، داشبورد نوشته ECO را نمایش می‌دهد. در این حالت، شتاب خودرو نسبتاً ضعیف است و بازیابی انرژی حرکت آزاد قوی است، که می‌تواند مصرف انرژی رانندگی را کاهش دهد.

تکته: ممکن است دسته دنده در مدل‌های متفاوت اشکال متفاوت داشته باشد از نوع اهرمی گرفته تا ولمی یا پیچشی



حالت رانندگی NORMAL



در حالت NORMAL، داشبورد نوشته Norm را نمایش می‌دهد. وقتی سیستم در حالت NORMAL است، خودرو آهسته‌تر شتاب می‌گیرد.

حالت رانندگی SPORT



در حالت SPORT، داشبورد نوشته SPORT را نمایش می‌دهد. در این حالت، عملکرد قدرت خودرو به طور

انتخاب حالت رانندگی

دو نوع حالت رانندگی وجود دارد NORMAL: و SPORT ECO یک دسته هستند؛ بازیابی انرژی حرکت آزاد B- و B+ دسته دیگر هستند.

انتخاب حالت NORMAL، SPORT، ECO.

EADO EV460

حالت رانندگی اسپرت

پس از اینکه منبع تغذیه خودرو در حالت OFF قرار گرفت، هنگام روشن شدن مجدد خودرو، حالت قبل از آخرین خاموشی نمایش داده می‌شود. حالت‌های NORMAL، SPORT و ECO را از طریق دکمه‌های فیزیکی روی زیردستی کنترل مرکزی انتخاب کنید. دکمه حالت رانندگی می‌تواند بین حالت‌های NORMAL، SPORT و ECO تغییر کند؛ زمان تغییر دکمه حالت ۰.۱ ثانیه است.

پس از اینکه منبع تغذیه خودرو در حالت خاموش قرار گرفت (OFF)، هنگامی که خودرو دوباره روشن می‌شود، قدرت بازپایی انرژی به حالت قبل از آخرین خاموش شدن باز می‌گردد.

توجه
نکته تنظیم وضعیت بازپایی انرژی در هنگام انتخاب حالت بازپایی B+ میزان کاهش سرعت زیاد است و ممکن چراغ ترمز روشن شود در این حالت مراقب فاصله خودروی پشت سر باشید

کنسول مرکزی، میزان قدرت بازپایی انرژی خودرو در حالت حرکت آزاد را تغییر دهد تا در نتیجه میزان کاهش سرعت خودرو در حین حرکت آزاد را تنظیم کند.



شدت بازپایی انرژی در حالت آزاد دارای دو حالت B+ و B- است. قدرت بازپایی حالت B+ نسبتاً زیاد است و هنگامی که خودرو در حالت حرکت آزاد است، به شدت سرعت خود را کم می‌کند. قدرت بازپایی حالت B- کم است و هنگامی که خودرو در حالت حرکت است، میزان کاهش سرعت خودرو کم است.



توجه

نکات تنظیمات حالت رانندگی: ECO:

در این حالت، شدت بازپایی انرژی زیاد است و سیستم ممکن است به طور خودکار چراغ ترمز را روشن کند، بنابراین به وضعیت خودروی پشت سر توجه کنید.

در این حالت، شدت بازپایی انرژی نسبتاً زیاد است، بنابراین توصیه می‌شود کاربر هنگام استفاده برای اولین بار، از قبل با سبک رانندگی این حالت آشنا شده و به آن عادت کند.

در این حالت، کاربر می‌تواند با کنترل میزان باز بودن پدال گاز به هدف کاهش سرعت دست یابد.

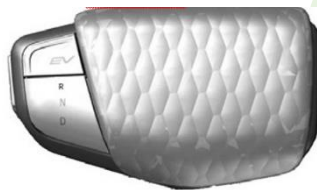
تنظیم شدت بازپایی انرژی در حالت حرکت آزاد

در طی رانندگی، هنگامی که خودرو در حالت حرکت آزاد قرار دارد و در حال کاهش سرعت است، بازپایی انرژی می‌تواند انجام شود. کاربر می‌تواند با تنظیم دکمه "شدت بازپایی در حرکت آزاد" واقع در زیردستی

تعویض دنده

معرفی دنده‌ها

سیستم کامل تعویض دنده خودرو در حالت تعویض دنده اتوماتیک است و تعویض دنده R.N.D از طریق اهرم دنده امکان‌پذیر است. پس از قرار گرفتن منبع تغذیه خودرو در حالت OFF، هنگام روشن شدن بعدی، دنده خودرو در حالت N خواهد بود.



توجه

خودرو در حالت دنده N بازرایی انرژی نخواهد داشت

- دنده جلو

در حالت رانندگی عادی استفاده میشود

R- یک دنده عقب

- فقط زمانی که خودرو ساکن است، آن را در دنده عقب قرار دهید.

N- یک خلاص

- برای خارج شدن از دنده، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، چه موتور روشن باشد یا خاموش، توصیه نمی‌شود دنده را خلاص کنید.
- در ترافیک، می‌توان از این دنده همراه با ترمز اصلی استفاده کرد.
- این دنده باید هنگام یدک کشیدن خودرو استفاده شود.

توجه

زمانی که می‌خواهید دنده را در وضعیت R قرار دهید خودرو باید متوقف شده باشد در غیر اینصورت تعویض دنده ناموفق خواهد بود

خطر

قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را کاملاً بکشید، مطمئن شوید که اهرم دنده در حالت N است و سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید



"قرار دادن در دنده R، N و D"



اهرم انتخاب‌گر را به شکلی نرم در جهت دنده مورد نظر فشار دهید، در صورت لزوم از نقطه عملکرد فشار عبور کنید، دو نقطه عملکرد فشار در جلو و عقب وجود دارد. اهرم انتخاب‌گر را رها کنید تا به موقعیت وسط بازگردد.

تعویض دنده از N به R

۱. دکمه UNLOCK (باز کردن) را فشار دهید و پدال ترمز را فشار دهید تا دنده عوض شود.
۲. اهرم را به سمت جلو به یک نقطه فشار یا دو نقطه فشار فشار دهید.

تعویض دنده از N به D

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا دنده عوض شود.

۲. اهرم را به سمت عقب به یک نقطه فشار یا دو نقطه فشار فشار دهید.

تعویض دنده از D به N

۱. اهرم را به سمت جلو در یک نقطه فشار یا هر دو نقطه فشار فشار دهید.

تعویض دنده از D به R

۱. دکمه UNLOCK (باز کردن) را فشار دهید و پدال ترمز را فشار دهید تا دنده عوض شود.
۲. اهرم را به سمت جلو در دو نقطه فشار فشار دهید.

تعویض دنده از R به N

۱. اهرم را به سمت عقب یک نقطه فشار فشار دهید.

تعویض دنده از R به D

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. اهرم را به سمت عقب دو نقطه فشار فشار دهید.

نکات مهم در مورد تعویض دنده:

- اگر خودرو استارت نخورده باش- (چراغ READY روشن نباشد)، دنده در وضعیت N (خلاص) خواهد بود و نمی‌توان آن را تعویض کرد.
- اگر درب سمت راننده خودرو باز باشد، دنده به طور خودکار به وضعیت N (خلاص) می‌رود.
- تغییر جهت حرکت خودرو (تعویض دنده به عقب یا جلو) تنها در سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت مؤثر خواهد بود.

نمایش دنده و نمایش الگو:

اطلاعات دنده مربوطه (حروف RND) روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. در صورت عملکرد نامناسب، صفحه نمایش ابزار پیام‌های متنی و تصویری ارائه می‌دهد، لطفاً برای عملکرد صحیح برای قرار دادن دنده، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

ترمز

ترمزهای دیسکی چرخ‌های جلو و عقب

این خودرو دارای ترمز دیسکی هیدرولیک است. ترمز سرویس با فشار دادن یا رها کردن پدال ترمز فعال یا غیرفعال می‌شود.

هنگامی که پدال ترمز در هنگام روشن بودن فشار داده می‌شود، پدال ترمز ناگهان نرم شده و پایین می‌رود، که

خطر

- قبل از حرکت خودرو، از عملکرد صحیح تمام نشانگرهای مربوط به سیستم ترمز اطمینان حاصل کنید.
- لنت ترمز دارای یک دستگاه نشانگر سایش است. اگر در هنگام ترمزگیری صدای خراش فلز (ساییدگی صفحه فتری روی دیسک ترمز) شنیده شود، باید فوراً در نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش چانگان اتومبیل تعمیر شود.
- هنگامی که لنت ترمز به حد مجاز فرسوده شده است، به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت احتمال تصادف بسیار زیاد است.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

عملکردهای رایج EPB عبارتند از: عملکرد پارک ثابت، عملکرد کمک حرکتی، عملکرد گیره مجدد در دمای بالا، عملکرد پارک دینامیکی

عملکرد پارک ثابت

پس از توقف خودرو، کلید EPB را بالا بکشید، ترمز پارک فعال می‌شود، چراغ نشانگر EPB در صفحه کیلومتر روشن می‌شود (قرمز)، و چراغ نشانگر روی دکمه کلید EPB روشن می‌شود (زرد).



برای رها کردن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس کلید EPB را فشار دهید، ترمز پارک رها می‌شود، بله چراغ نشانگر باید خاموش شود هنگام روشن و خاموش شدن ترمز پارک، صدای

عملکرد طبیعی است.

خطر

- هنگام رانندگی کلید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را به دلخواه لمس نکنید.
- اجسام سنگین را روی کلید قرار ندهید.
- هنگامی که راننده خودرو را ترک می‌کند، لطفاً به روشی مناسب پارک کنید تا از ایمنی اطمینان حاصل شود. در صورت نیاز به تعویض لنت ترمز عقب، لطفاً برای تعویض با نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش کریمان موتور تماس بگیرید.

لغزنده، سیستم های ABS می توانند از ورود چرخ ها به حالت قفل شده جلوگیری کنند، به خودرو کمک کنند تا توانایی فرمان و پایداری جهت حرکت را حفظ کند و توانایی کنترل خودرو را در هنگام ترمزگیری تقویت کند.

هنگامی که ABS کار می کند، پدال ترمز می لرزد (احساس پای جک)، و صدای کار موتور ABS در پایین جلو وجود خواهد داشت که یک پدیده طبیعی است. پس از هر بار روشن کردن خودرو، هنگامی که سرعت برای اولین بار به ۳۸ کیلومتر در ساعت می رسد، ABS به طور پویا خود را بررسی می کند و صدای کار ساطع می کند که یک پدیده طبیعی است.

این زمان صدای عملکرد ترمز وجود خواهد داشت که یک پدیده طبیعی است.

خطر
تا آنجاییکه امکان دارد خودرو را در سطوح صاف پارک کنید قبل از آن هم چندین بار مکانیزم ترمز را کنترل کنید

عملکرد پارک دینامیکی (DBF)

DBF یک عملکرد کمکی ترمز پارک الکترونیکی است که به طور مداوم سوئیچ EPB را برای ترمز اضطراری بالا می برد.

خطر
از قابلیت (DBF) فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگام رانندگی در شرایط اضطراری یا در جاده های

عملکرد کمک حرکتی (DAA)

DAA یک عملکرد کمکی ترمز پارک الکترونیکی است. هنگامی که DAA کار می کند، نیازی به فشار دادن سوئیچ EPB نیست. ترمز پارک الکترونیکی می تواند به طور خودکار ترمز پارک را در صورت برآورده شدن شرایط رها کند و راحتی استارت را بهبود بخشد. شرایط کاری DAA : کمربند ایمنی اصلی را ببندید، درب اصلی را ببندید و پدال گاز را فشار دهید. میزان باز شدن پدال گاز با شیب خودرو مرتبط است.

خطر
DAA برای عملیات معکوس در نظر گرفته شده است، ایمن باشید

عملکرد گیره مجدد در دمای بالا (HTR)

HTR عملکرد کمکی ترمز پارک الکترونیکی است، ترمزگیری متعدد منجر به گرم شدن بیش از حد دیسک ترمز می شود، به منظور اطمینان از ایمنی پارک، HTR به طور خودکار فعال می شود، پس از یک فاصله زمانی معین پس از پارک، دوباره به طور خودکار درگیر می شود تا از اثر پارک اطمینان حاصل شود. در



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی از حسگرها برای نظارت بر وضعیت خودرو استفاده می‌کند. در شرایط بحرانی مانند پیچ‌های تند یا تغییر مسیر ناگهانی، این سیستم گشتاور ترمز چرخ‌ها یا گشتاور موتور را کنترل می‌کند تا پایداری خودرو را بهبود بخشد، احتمال تصادف را کاهش دهد و ایمنی رانندگی را افزایش دهد.

صدای عملکرد موتور ESC یک پدیده طبیعی است. پس از روشن کردن خودرو، زمانی که سرعت حدود ۳۸ کیلومتر بر ساعت است، سیستم ESC خود را بررسی کرده و صدای عملکردی تولید می‌کند که این امر طبیعی است.

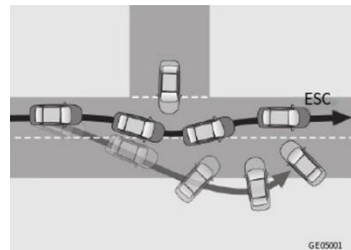
روشن و خاموش کردن ESC:

- با فشردن دکمه ESC OFF ، نشانگر ESC OFF روشن شده و سیستم‌های ESC و TCS غیرفعال می‌شوند.
- با فشردن مجدد دکمه، نشانگر خاموش شده و سیستم‌های ESC و TCS فعال می‌شوند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) هنگام رانندگی در جاده‌های صاف و کوهستانی، لغزش چرخ‌های محرک خودرو را تشخیص داده و با کنترل گشتاور ترمز چرخ‌ها و گشتاور خروجی موتور محرک، به حفظ کشش چرخ‌ها کمک می‌کند. این سیستم از لغزش چرخ‌های محرک جلوگیری یا آن را کاهش داده و پایداری خودرو، عملکرد شتاب‌گیری و توانایی صعود آن را بهبود می‌بخشد.

در صورتی که خودرو در برف، گل یا شن گیر کند، بهتر است سیستم کنترل کشش را خاموش کنید. این کار باعث بازگرداندن گشتاور خروجی موتور محرک شده و توان لازم برای عبور از مانع را افزایش می‌دهد.



دستیار شروع به حرکت در سربالایی (HHC)

سیستم HHC به شما کمک می‌کند تا در بخش‌های شیب‌دار شروع به حرکت کنید. هنگامی که پدال ترمز رها می‌شود، سیستم خودرو را برای مدت کوتاهی در حالت ثابت نگه می‌دارد تا زمان کافی برای فشردن پدال گاز و شروع حرکت داشته باشید و از سر خوردگی جلوگیری شود.

خطر
• پس از یک دوره کوتاه زمانی، اگر خودرو شروع به حرکت نکند یا راننده پدال گاز را به‌طور ناقص فشار دهد، سیستم HHC دیگر خودرو را ترمز نمی‌کند و ممکن است خودرو سر خوردگی داشته باشد که این موضوع خطر تصادف و آسیب را به همراه دارد. • در حین کارکرد HHC، اگر درحالی‌که خودرو در حال حرکت است، درب سمت راننده باز شود، سیستم HHC بلافاصله غیرفعال می‌شود و خودرو ممکن است سر خوردگی داشته باشد.

سیستم بازایی انرژی ترمز (RBS)

این سیستم به‌طور مستقل از وضعیت سوئیچ ESC کار می‌کند.

بازایی انرژی ترمز در شرایط زیر انجام نمی‌شود:

۱. هنگامی که قابلیت‌های ABS، EBD، TCS و VDC در حال کار هستند.
۲. سرعت کمتر از ۱۸ کیلومتر در ساعت.
۳. شکست یا عدم توانایی واحد کنترل خودرو (VCU) در انجام عمل بازایی انرژی.
۴. باتری کاملاً شارژ شده (SOC 100%).

توجه

سیستم ESC به‌طور پیش‌فرض پس از روشن شدن خودرو فعال می‌شود. توصیه می‌شود که این عملکرد برای ایمنی رانندگی فعال باشد. توصیه می‌شود که آن را فقط در شرایط خاص غیرعادی غیرفعال کنید: هنگام نصب زنجیر چرخ، رانندگی در برف عمیق یا جاده‌های نرم که خودرو گیر می‌کند.

خطر

ویژگی ESC و TCS ایمنی را افزایش می‌دهد، اما مسئولیت رانندگی با دقت و توجه کامل بر عهده شماست! در حین رانندگی، باید فاصله مناسب با خودروی جلویی حفظ کنید و به فاصله توقف اعتماد کور نکنید. قابلیت کنترل پایداری ESC ارتباط تنگاتنگی با سیستم ترمز، سیستم تعلیق (مانند لاستیک‌ها)، سیستم فرمان، سیستم الکتریکی و غیره دارد. خودروهای با تغییرات دستی ممکن است منجر به کاهش عملکرد یا خرابی ESC شود.

توجه
قابلیت ترمز پارک خودکار در کارخانه فعال میشود برای غیر فعال شدن آن با ید با نمایندگیهای مجاز کریمان موتور تماس بگیرید زمانی که قابلیت ترمز پارک خودکار عمل میکند صدایی از موتور ترمز الکترونیک شنیده میشود که طبیعی است

خطر
- در صورت خرابی سیستم ESC یا EPB ، سیستم قادر به انجام عملکرد ترمز پارک خودکار (Auto Apply) نخواهد بود، به این معنی که ترمز پارک به صورت خودکار هنگام خاموش شدن خودرو فعال نمیشود. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگیهای مجاز کریمان موتور برای تعمیر مراجعه کنید. - هنگام ترک خودرو، حتماً دوباره بررسی کنید که ترمز پارک فعال شده باشد.

غیرفعال کردن عملکرد پارکینگ اتوماتیک (Auto Apply)

سیستم Auto Apply به شما کمک به طور خودکار ترمز پارک عمل کند، حتی پس از خاموش شدن موتور. پس از خاموش شدن خودرو، سیستم به طور خودکار درخواست ترمز پارک را میدهد و چراغ پارک و نشانگر سوئیچ EPB را در متر رو می شمارد. اگر راننده نخواهد که خودرو پس از خاموش شدن، ترمز پارک را فعال کند، باید دکمه EPB را قبل از خاموش کردن خودرو تا زمان خاموش شدن آن فشار دهد.

توجه
- سیستم HHC به صورت پیش فرض در کارخانه فعال شده است. برای غیرفعال کردن آن، باید با نمایندگیهای مجاز چانگان تماس بگیرید. - هنگام کارکرد HHC ، ممکن است بوی عملکرد شیر برقی حس شود که این موضوع طبیعی است. - اگر نیروی کافی روی پدال ترمز وارد نشود، HHC ممکن است عمل نکند. همچنین، اگر سیستم کنترل پایداری (ESC) دچار نقص شود، باید خودرو را به نمایندگی مجاز چانگان برای تعمیر ببرید. این سیستم خودرو را برای مدت کوتاهی پس از رها کردن پدال ترمز ثابت نگه میدارد و به راننده زمان کافی میدهد تا پدال گاز را فشار دهد و حرکت کند، بدون اینکه خودرو سر بخورد

خطر
فرمان نباید در موقعیت انتهایی بیش تر از ۱۰ ثانیه بماند در غیر اینصورت ممکن است به موتور تقویت کننده آسیب برساند

خطر
چرخاندن فرمان به طور مکرر و برای مدت طولانی در حالی که خودرو ثابت است می تواند به سیستم فرمان برقی آسیب برساند.

توجه
زمانی که شما فرمان را می چرخانید ممکن است صدای موتور فرمان برقی (بیزرز) را بشنوید که این صدا طبیعی است جعبه فرمان برقی، فرمان و ستون فرمان را بدون مجوز باز نکنید اگر میخواهید این کار را انجام دهید حتما با شیکه نمایندگان گیمهای کریمان موتور تماس بگیرید

سیستم فرمان کمکی راننده

سیستم فرمان برقی (EPS) و هشدارها

سیستم فرمان برقی (EPS) به طور مؤثر نیروی دست راننده روی فرمان را کاهش می دهد، فرمان دهی در سرعت های پایین را آسان تر می کند و فرمان دهی در سرعت های بالا را پایداری می کند. این سیستم به بهبود راحتی رانندگی و پایداری فرمان کمک می کند و مصرف سوخت خودرو را کاهش می دهد.

در موارد زیر، چراغ هشدار سیستم فرمان برقی روشن نمی شود، اما راننده ممکن است فرمان را سنگین حس کند که این شرایط طبیعی است:

- چرخش مداوم فرمان خودروی ثابت: در این حالت، قدرت سیستم فرمان برقی کاهش می یابد تا از گرم شدن بیش از حد جلوگیری شود. در این شرایط، بهتر است تا زمان خنک شدن سیستم، از فرمان دهی خودداری شود.
- وقتی باتری تخلیه می شود وضعیت باتری را بررسی کنید و در صورت نیاز، باتری را شارژ کنید یا تعویض نمایید.

نکات رانندگی

دوره آب بندی

این خودرو به آب بندی پیچیده‌ای نیاز ندارد، اما برای بهبود عملکرد خودرو، صرفه‌جویی در مصرف انرژی و افزایش طول عمر آن، توصیه می‌شود که در فاصله ۱۰۰۰ کیلومتر (آب بندی) به نکات زیر توجه کنید:

- **شروع موتور:** پس از روشن کردن موتور، آن را با سرعت بالا نرانید. موتور باید به‌صورت ملایم شروع به کار کند. شتاب‌گیری سریع کاملاً ممنوع است و از ترمزهای اضطراری غیرضروری خودداری کنید.

- **تغییر سرعت:** سرعت را برای مدت طولانی ثابت نکنید، صرف‌نظر از اینکه چقدر سریع است. در دوره آب بندی، تغییر مداوم سرعت باعث می‌شود قطعات متحرک به‌طور مناسب آب بندی شوند.

- **تایرهای جدید:** به دلیل محدودیت‌های تولیدی، عملکرد چسبندگی تایرهای جدید هنوز به بهترین حالت خود نرسیده است. بنابراین، در ۳۰۰ کیلومتر اول با احتیاط رانندگی کنید.

- **سیستم ترمز:** پس از رانندگی حدود ۵۰۰ کیلومتر، دیسک ترمز و لنت ترمز به ساینده‌گی مطلوب و تحمل مناسب می‌رسند. از ترمزهای اضطراری، به‌ویژه در ۳۰۰ کیلومتر اول، خودداری کنید.

- **حفاظت از موتور و کنترل‌کننده: موتور و** کنترل‌کننده را از بارش باران دور نگه دارید.
- از کارکردن سیستم موتور در محیط با دمای بالا (بالای ۸۰ درجه سانتی‌گراد) خودداری کنید.
- **استفاده به‌عنوان تریلی:** از استفاده از خودرو به‌عنوان یدک کشی در ۱۰۰۰ کیلومتر اول خودداری کنید.
- **سرعت توصیه‌شده:** توصیه می‌شود که در این دوره با سرعتی بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.

رانندگی در سرعت‌های بالا

- **فشار تایر:** فشار تایر را در حالت استاندارد نگه دارید.
- **مسافت توقف ترمز:** با توجه به این که با افزایش سرعت، فاصله ترمز طولانی‌تر می‌شود، پدال ترمز را بر اساس سرعت کنترل کنید.

- **فاصله ایمنی:** فاصله کافی از خودروی جلویی خود را حفظ کنید.
- **کاهش سرعت:** هنگام عبور از گردنه، سبقت از گاری، یا عبور از تونل، سرعت خود را کاهش دهید، زیرا ممکن است در معرض باد جانبی خودرو قرار بگیرید.

خطر

رانندگی با سرعت بالا در شب، جاده‌های بارانی، عبور از آب، و جاده‌های لغزنده ممنوع است.

رانندگی در شب

- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی خود را حفظ کنید.
- موقعیت آینه‌ها را تنظیم کنید تا از بازتاب نور جلوگیری شود.
- چراغ‌ها را قبل از رانندگی تمیز کنید تا دید شما تحت تأثیر قرار نگیرد.
- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که تجهیزات مانند چراغ راهنما و بوق در شرایط خوب هستند.

رانندگی در باران

- باران سنگین دید شما را تحت تأثیر قرار می‌دهد و فاصله ترمز را افزایش می‌دهد.
- قبل از رانندگی، وضعیت برف‌پاک‌کن را بررسی کنید. اگر برف‌پاک‌کن به درستی کار نکند یا خطوط ایجاد کند، تیغه آن را به وقت تعویض کنید.
- **بررسی تایرها:** قبل از رانندگی، تایرها را بررسی کنید. شرایط بد تایرها ممکن است باعث سرخوردگی خودرو و حتی تصادف شود.

در حین رانندگی، پدال ترمز را به‌طور ملایم چند بار فشار دهید تا ترمز به حالت خشک برگردد.

ترمز و بلوک ترمز پاک شود تا اثر ترمز به حالت عادی برگردد.

خطر

در شرایط بارانی همیشه چراغ خود را روشن کنید تا برای خودروهای دیگر قابل تشخیص باشید

رانندگی در مناطق آب‌گرفته

- **پرهیز از چاله‌ها:** سعی کنید از چاله‌ها و جاده‌های آب‌گرفتگی خودداری کنید تا آب به باتری نفوذ نکند.
- **کاهش سرعت:** سرعت خود را به حداقل برسانید. هنگامی که چرخ‌های هر دو طرف (چپ و راست) همزمان از منطقه آب‌گرفتگی عبور می‌کنند، از فشار دادن پدال ترمز خودداری کنید تا خودرو به‌طرفین سر نخورد.
- **بازگرداندن ترمز به حالت خشک:** پس از عبور خودرو از آب، می‌توانید پدال ترمز را

به‌طور ملایم چند بار فشار دهید تا ترمز به حالت خشک برگردد.

رانندگی در گل و لای

- از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- تا حد امکان از استفاده از تایرهای فرسوده خودداری کنید. خودرو را پس از یک سفر طولانی در جاده‌های خاکی تعمیر و نگهداری کنید.

رانندگی در شیب‌های تند

- استفاده از دنده جلو: برای استفاده کامل از ترمز بازایی انرژی، در شیب‌های تند با دنده جلو رانندگی کنید.

خطر

ترمز طولانی: هنگام رانندگی در شیب‌های تند یا طولانی، پدال ترمز را برای مدت طولانی یا با فرکانس بالا فشار ندهید تا ترمز دچار گرمای بیش از حد نشود و عملکردش از بین نرود. **غلطیدن در دنده خنثی:** کاملاً ممنوع است که در شیب‌ها با دنده خنثی غلتانید.

رانندگی در زمستان

- با آمدن زمستان، مراقبت‌های محافظتی زمستانی را برای خودرو انجام دهید و مطابق با شرایط آب‌وهوای اصلی زمستان رانندگی کنید:
۱. از روغن، ضد یخ، شیشه‌شوی و غیره مناسب با دمای بیرون استفاده کنید.
 ۲. وضعیت باتری را بررسی کنید.

۳.

بسته به مقصد رانندگی، برخی از لوازم اضطراری مانند زنجیر چرخ، پاک کننده شیشه، کیسه‌های شن یا نمک، دستگاه‌های فلاشر سیگنال، کاردک‌های کوچک و غیره را با خود حمل کنید.

۴.

توصیه می‌شود تایرهای ضد یخ نصب کنید و از تایرهای فرسوده استفاده نکنید.

۵.

برف را از روی خودرو پاک کنید.

۶.

به‌طور پیشگیرانه سرعت خود را کاهش دهید و تا حد ممکن از فشار مکرر پدال ترمز خودداری کنید.

۷.

توصیه می‌شود خودرو را روی رمپ پارک نکنید. اگر غیرقابل اجتناب است، چرخ را ببندید تا از سرخوردگی ناخواسته جلوگیری شود. زنجیر چرخ را به‌درستی استفاده کنید.

خطر

- رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های برفی و لغزنده کاملاً ممنوع است.
- در روزهای برفی و جاده‌های لغزنده، شروع، شتاب‌گیری، پیچیدن و ترمز زدن سریع کاملاً ممنوع است.
- تا حد ممکن سعی کنید خودرو را در جاده‌های هموار پارک کنید.
- در جاده‌های لغزنده، سعی نکنید با استفاده از انرژی ترمز بازایی قوی، اثر ترمز بیشتری ایجاد کنید، زیرا چرخ‌های محرک ممکن است از چسبندگی خود بیفتند و خطر سرخوردگی و تصادف افزایش می‌یابد.

رانندگی اقتصادی

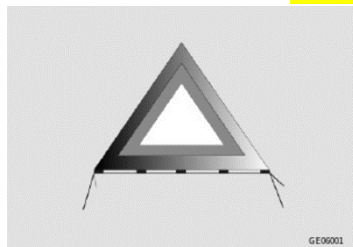
می توانید رفتارهایی که در خودروی بنزینی جهت کاهش مصرف سوخت استفاده میکنید برای حداکثر کردن مسافت با یک شارژ اتخاذ کنید. علاوه بر عادت های رانندگی، مصرف انرژی به شرایط محیطی مختلف (مانند هوای سرد و جاده های کوهستانی) بستگی دارد. برای به دست آوردن حداکثر مسافت با یک شارژ، باید:

- از شتاب گیری مکرر و سریع اجتناب کنید.
- برای کاهش سرعت خودرو، پا را از پدال گاز بردارید و از ترمز استفاده نکنید. هنگامی که خودرو در حال حرکت است و پا از پدال گاز بریده شده است، ترمز بازپایی انرژی سرعت را کاهش می دهد و انرژی باقی مانده را به باتری بازمی گرداند.
- فشار تایرها را در حد توصیه شده نگه دارید.
- هرگونه بار اضافی را برای سبک کردن خودرو بردارید.
- استفاده از انرژی را محدود کنید، استفاده از سیستم های گرمایش و تهویه مطبوع را به حداقل برسانید. حالت رانندگی طولانی مدت را فعال کنید تا به طور خودکار قدرت سیستم

کنترل دما نمایش داده شود. نشانگر مصرف انرژی روی داشبورد بازخوردی در مورد مصرف انرژی ارائه می دهند و با این بازخورد، به سرعت با این موضوع آشنا می شوید که چقدر عادت های رانندگی و شرایط محیطی می توانند بر مصرف انرژی خودرو تأثیر بگذارند.

۵. شرایط اضطراری

مثلت خطر



مثلت خطر معمولاً در صندوق عقب گذاشته می شوند

توجه

سرعت‌های پایین ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت یا ترمز
های خفیف باعث روشن شدن چراغ خطر
نمیشود
قابلیت روشن شدن چراغ خطر در ترمز ناگهانی
می تواند غیر فعال شود و همچنین پارامترهای
کاهش سرعت تغییر کند که برای این کار باید
به نمایندگی های مجاز شرکت کریمان موتور
مراجعه کرد

وسایل ایمنی و حفاظتی در هنگام

خرابی خودرو

چراغ‌های هشدار خطر

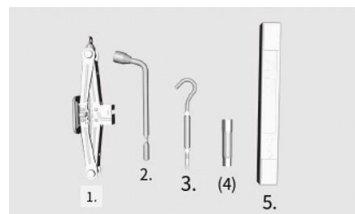
دکمه چراغ‌های هشدار خطر (A) در داخل کنسول
مرکزی قرار دارد.

با فشار دادن این دکمه، چراغ‌های هشدار خطر با فلش
چراغ‌های چپ و راست روشن می‌شوند و با فشار دادن
دوباره، خاموش می‌شوند.

وقتی خودرو با سرعت حدود ۱۰۰ کیلومتر در ساعت به
حالت ترمز اضطراری برسد، چراغ‌های هشدار خطر
به‌طور خودکار روشن می‌شوند تا خودروهای پشت را به
کاهش سرعت هشدار دهند. در این حالت، اگر خودرو
شتاب بگیرد یا دکمه را فشار دهید، چراغ‌های هشدار
خطر به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

اگر سوئیچ بسته باشد، چراغ‌های هشدار خطر باز هم کار
می‌کنند.

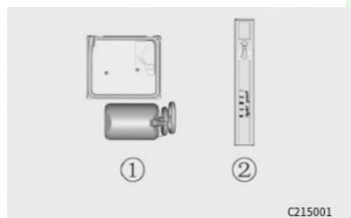
ابزار همراه خودرو



۱. جک
۲. آچار چرخ
۳. قلاب آچار چرخ
۴. پکس رابط
۵. مثلث خطر

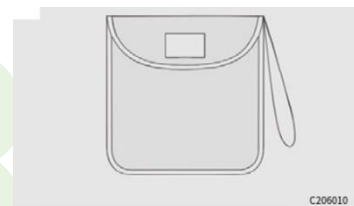
کاربرد جک فقط برای تعویض زاپاس است

ابزار خودرو



۱. ابزار پنچرگیری
۲. مثلث خطر

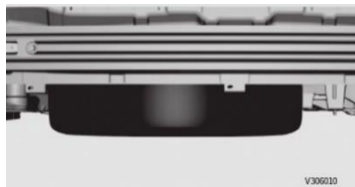
جلیقه شب‌رنگ



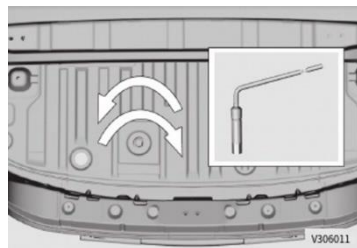
جلیقه شب‌رنگ در داشبورد جلوی صندلی سرنشین قرار دارد. لطفاً آن را بیرون بیاورید و در مواقع اضطراری بپوشید

توجه

در زمان های توقف اضطراری لطفاً جلیقه شب‌رنگ را بپوشید و مثلث خطر را باز کنید
فاصله مثلث خطر تا خودرو (X) باید مطابق شرایط جاده تعیین شود به طور معمول برای جاده های متعارف $100 > X > 50$
اتوبانها $X > 200$
در شرایط بارانی و مه آلود این فاصله بهتره تا ۲۰۰ متر اضافه شود
در هنگام شب هم باتوجه به شرایط جاده تا ۱۰۰ متر به این فاصله اضافه شود و البته چراغ هشدار (فلاشر) نیز روشن شود



۲. هنگام تخلیه لاستیک زاپاس، صندوق عقب را باز کنید، با استفاده از آچار چرخ، پیچ قفل مکانیزم بالابر لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و لاستیک زاپاس را پایین بیاورید.



۳. پیچ قفل مکانیزم بالابر لاستیک زاپاس را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید، لاستیک زاپاس را ثابت کنید یا لاستیک را زیر مکانیزم بالابر لاستیک زاپاس با گشتاور سفت‌کردن ۲۷-۳۳ نیوتن‌متر تعویض کنید.

۴. گشتاور سفت کردن پیچ چرخ لاستیک زاپاس ۱۰۰ تا ۱۲۰ نیوتن‌متر است.

آماده‌سازی کار

- خودرو را روی یک سطح سخت، صاف و هموار جاده پارک کنید.
- ترمز دستی را بکشید.
- چرخ جلو را در موقعیت صحیح قرار دهید.
- خودرو را خاموش کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- لاستیک و کیت را خارج کرده و تعویض کنید.
- برای جلوگیری از لغزش چرخ، در جلو و پشت لاستیکی که می‌خواهید به صورت مورب تعویض کنید، مانع قرار دهید.

خطر

اطمینان حاصل کنید که قبل از بلند کردن خودرو، ترمز دستی را کشیده‌اید و مانعی را برای جلوگیری از حرکت خودرو در حین تعویض لاستیک قرار داده‌اید.

تخلیه و نگهداری لاستیک زاپاس

۱. لاستیک زاپاس این مدل در کف صندوق عقب نگهداری می‌شود و توسط مکانیزم بالابر لاستیک زاپاس مونتاژ می‌شود.

خطر

هرگز خودرو را در مسیر عبوری سرویس نکنید. محل قرارگیری جک در جلو و عقب را تأیید کنید، از اتصال جک روی سپر، بسته باتری و سایر قطعات خودداری کنید. هنگام استفاده از جک، اجازه ندهید هیچ قسمتی از بدن زیر خودرو نباشد که فقط توسط جک نگه داشته شده است. برای دسترسی به قسمت زیرین خودرو، از خرک برای پشتیبانی استفاده کنید. اگر مراقبت نشود، احتمال سر خوردن خودرو از روی جک وجود دارد که منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود. هنگامی که خودرو بلند شده است، سیستم فشار قوی را روشن نکنید. اطمینان حاصل کنید که هنگام بلند کردن خودرو، هیچ کس داخل آن باقی نمانده باشد. حتماً کودکان را از جاده‌ها و وسایل نقلیه‌ای که قرار است با جک بلند شوند دور نگه دارید.

تعویض زاپاس

خطر

قبل از تعویض لاستیک، کاملاً از مسیر خارج شده و خودرو را در شانه جاده پارک کنید. جک باید روی زمینی صاف و سخت استفاده شود، در غیر این صورت، با نمایندگی‌های مجاز خدمات کریمان موتور تماس بگیرید.

۳. جک را در جای خود قرار داده و آن را به صورت ساعتگرد بچرخانید تا خودرو بلند شود و سپس مهره‌های چرخ را باز کنید .



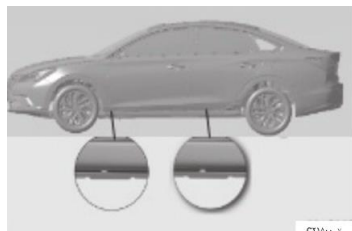
۴. چرخ را بردارید و آن را به صورت صاف روی زمین قرار دهید.

۵. سطح تماس بین چرخ و محفظه چرخ را تمیز کنید.

۶. تیر جابجیز را روی جای چرخ قرار داده و آن را در جای خود فشار دهید تا کاملاً مستقر شود.

خطر

چرخ‌ها و قالباق چرخ ممکن است لبه‌های تیز داشته باشند، بنابراین با احتیاط با آنها رفتار کنید. اطمینان حاصل کنید که هیچ زباله‌ای (مانند خاک، قیر، شن و غیره) در چرخ یا روپوش چرخ وجود ندارد و در صورت وجود، آن را بردارید تا از ثابت نشدن چرخ جلوگیری شود.



خطر

هنگام بلند کردن خودرو، تنها از جک موجود در خودرو استفاده کنید و موقعیت جک را به درستی انتخاب کنید. اگر جک به درستی استفاده نشود، ممکن است پس از بلند شدن خودرو، جک واژگون شود. جک باید روی سطحی محکم، صاف و ضد لغزش قرار گیرد.

از بلوک چوبی یا اشیای مشابه به عنوان تکیه‌گاه برای جک استفاده نکنید، زیرا ارتفاع آن باعث می‌شود که جک به ظرفیت باربری خود نرسد. مطمئن شوید که فاصله بین لاستیک و زمین بیش از ۳ سانتی‌متر نباشد.

تعویض تیر

۱. مهره های چرخ را به ترتیب، هر کدام یک دور کامل در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شل شوند، اما مهره ها را به طور کامل باز نکنید .



۲. جک را در محل جک زدن جلو/عقب که نزدیکترین مکان به لاستیک مورد تعویض است، قرار دهید. قسمت جک زدن در زیر رکاب را بر روی شکاف موجود بر روی جک قرار دهید تا جک ثابت شود.

خطر
هنگام بالا بودن خودرو، مهره‌ها یا پیچ‌های چرخ را محکم نکنید، زیرا ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد. تنها پس از پایین آوردن خودرو، مهره‌ها یا پیچ‌های چرخ را به طور کامل محکم کنید. اگر مهره یا پیچ آسیب دیده باشد، توانایی تثبیت چرخ را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خارج شدن چرخ از کنترل و وقوع یک حادثه جدی شود و منجر به آسیب‌های شخصی یا حتی مرگ گردد. لاستیک زاپاس لزوماً یک لاستیک هم سایز سایر لاستیک‌ها نیست و فقط برای مواقع اضطراری قابل استفاده است. استفاده طولانی‌مدت و مسافت طولانی با لاستیک زاپاس به شدت ممنوع است و هنگام استفاده از آن، سرعت نباید بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

توجه
اگر نیاز هست که یک مهره یا پیچ جایگزین شود پیچ یا مهره ای با همان روزه و همان یخ را جایگزین کنید استفاده از پیچ و مهره غیر مشابه ممکن است به پیچ و یا مهره آسیب برساند و چرخ محکم بسته نشود حتماً قبل از بستن چرخ نوع چرخ و مهره ها را کنترل کنید اگر شک داشتید با خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید

۷. مهره‌های چرخ را تا زمانی که به دست محکم شوند، بپیچید. توجه داشته باشید که سر کوچک مهره چرخ به سمت داخل است.
۸. خودرو را پس از محکم کردن اولیه مهره به صورت ساعت‌گرد با آچار مهره چرخ، پایین بیاورید.
۹. مهره‌های چرخ را به ترتیب مشخص شده، محکم کنید و اطمینان حاصل کنید که همه مهره‌ها به‌طور کامل محکم شده‌اند.



۶. سوراخ‌های دیواره جانبی تایر با این مایع قابل تعمیر نیستند.

باتری کمکی

توجه
نکات مهم هنگام استفاده از باتری ۱۲ ولت برای روشن کردن خودرو ۱. باتری منبع تغذیه را نزدیک خودرو قرار دهید. اگر از باتری خودروی دیگر استفاده می‌کنید، خودروها باید نزدیک باشند اما به یکدیگر تماس نداشته باشند و هر دو خودرو ترمز دستی فعال داشته باشند. ۲. قبل از اتصال کابل باتری، تمام ترمینال‌ها را بررسی کرده، خوردگی اضافی را پاک کنید و مطمئن شوید که تمام درپوش‌ها محکم و هم‌سطح هستند. ۳. تمام لوازم جانبی غیرضروری (مانند رادیو) را خاموش کنید و فقط چراغ‌های ایمنی مانند چراغ‌های جلو و فلاشرها روشن باشند. ۴. یک کابل را به ترمینال مثبت باتری منبع تغذیه و باتری خالی وصل کنید و کابل دیگر را به ترمینال منفی هر دو باتری متصل کنید؛ دقت کنید که اتصال منفی دور از ترمینال مثبت باشد.

۳. اگر فشار کم بود، با سرعت کم به نزدیک‌ترین تعمیرگاه بروید و تایر را تا فشار مشخص‌شده باد کنید.

۴. پس از بررسی یا تنظیم فشار باد، درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

نحوه استفاده از ابزار تعمیر تایر

- خودروهایی که لاستیک زاپاس ندارند، می‌توانند برای سوراخ‌های کوچک‌تر از 6 میلی‌متر از مایع تعمیر تایر استفاده کنند.

- دستورالعمل استفاده در بسته کیت تعمیر موجود است.

احتیاط‌ها هنگام استفاده از مایع تعمیر تایر

۱. پس از استفاده، خودرو را سریع روشن کرده و چند کیلومتر با سرعت کم حرکت کنید.

۲. این مایع فقط برای تایرهای بدون تیوب (وکیوم) مناسب است و برای تایرهای دارای تیوب قابل استفاده نیست.

۳. ممکن است به تجهیزات نظارت بر فشار تایر آسیب بزند؛ بنابراین در خودروهایی با سیستم نظارت مستقیم فشار تایر با احتیاط استفاده شود.

۴. در صورت پر بودن تایر با نیتروژن، قبل از استفاده نیتروژن را به هوا تبدیل کنید.

۵. پس از استفاده، سرعت رانندگی نباید بیشتر از 80 کیلومتر بر ساعت باشد.

توجه

اگر لاستیک چرخ جلو آسیب ببیند، لطفاً لاستیک چرخ عقب را به چرخ جلو منتقل کنید و لاستیک یدکی را روی چرخ عقب نصب کنید. پس از نصب لاستیک یدکی، باید هرچه سریع‌تر فشار باد آن بررسی شود و به فشار استاندارد تنظیم گردد. لاستیک باز شده را ثابت کرده و ابزارها را در جای خود قرار دهید. پس از اتمام تعمیر خودرو، مطمئن شوید که هنگام نصب مجدد چرخ اصلی، از بیج‌های چرخ با طول استاندارد استفاده می‌کنید.

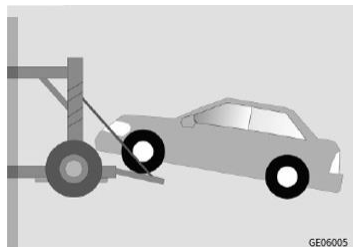
گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ

گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ بین 100 تا ۱۲۰ نیوتن‌متر است.

بررسی فشار باد تایر

۱. درپوش سوپاپ را باز کنید.
۲. با استفاده از گیج فشار، فشار باد تایر را بررسی کنید.

حمل خودرو

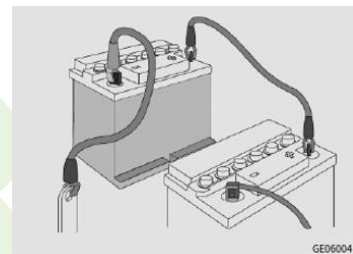


نکات مهم هنگام یدک کشیدن خودرو

- خودرو را با محور عقب خمیده نکشید، زیرا ممکن است سیستم فرمان دچار انحراف شود.
- هنگامی که موتور در حال کار نیست، قطعات کمکی از موتور دریافت نمی کنند و ترمز و فرمان خودرو نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- از قلاب‌های کشش، بدنه و اجزای شاسی به عنوان نقطه اعمال نیرو برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید، زیرا ممکن است آسیب بزند.
- خودرو را با چرخ‌های جلو روی زمین به عقب نکشید، زیرا ممکن است به خودرو آسیب بزند.
- از شروع یا رانندگی ناگهانی و نامنظم خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث وارد شدن فشار بیش

خطر

- اگر باتری یخ زده باشد، به خودرو باتری کمکی ندهید، زیرا ممکن است منجر به انفجار یا خرابی باتری شود.
- کابل باتری کمکی را مستقیماً به ترمینال منفی باتری متصل نکنید، زیرا ممکن است باعث انفجار شود.
- هنگام استفاده از کابل کمکی، دست و کابل را از قطعات متحرک مانند پولی تسمه، تسمه و فن دور نگه دارید.
- اگر باتری اغلب دچار کمبود توان می شود و دلیل آن مشخص نیست، باید با شبکه خدمات مجاز: کریمان موتور تماس گرفته و برای تعمیر مراجعه کنید.



۵. اگر از خدمات خودروی امدادی استفاده می کنید، موتور خودروی منبع تغذیه را روشن کنید و اجازه دهید موتور با سرعت پایدار کار کند.
۶. موتور خودرویی که باتری آن خالی شده بود را روشن کنید.
۷. کابل‌های لپ را به ترتیب معکوس اتصال، به درستی جدا کنید. هنگام جدا کردن کابل‌ها، مطمئن شوید که به فلز هیچ یک از خودروها برخورد نکند.

یدک کشیدن خودرو بر روی چهار

- یدک کشیدن فقط در جاده‌های سخت و برای مسافت‌های کوتاه با سرعت کم انجام می‌شود و چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها باید در شرایط خوبی باشند.
- جرثقیل کشنده نباید سبک‌تر از خودروی کشیده شده باشد، زیرا ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.
- بررسی کنید که بکسل بند شکسته یا آسیب دیده نباشد.
- یدک کشش به بکسل بند یا سیم کابل یا زنجیر محکم شده است. به بکسل بند به صورت ناگهانی کشش ندهید، بلکه نیرو را به صورت یکنواخت و مداوم اعمال کنید.
- سوئیچ اتصال خودروی کشیده شده را روشن کنید، دنده را در حالت خنثی قرار دهید و ترمز پارک را آزاد کنید. برای جلوگیری از آسیب به بکسل بند، مطمئن شوید که خودرو به صورت روبه‌رو کشیده می‌شود.
- تسمه‌های کشش باید کمتر از 5 متر (۱۶ فوت) طول داشته باشند و با نوارهای قابل رویت برای شناسایی متصل شوند.

جلو از زمین بلند شده و چرخ عقب روی زمین قرار می‌گیرد. همچنین باید تأیید شود که سیستم پارکینگ در حالت آزاد است.

توجه
• کشیدن خودرو می‌تواند در صورت استفاده از بخش‌های دیگر خودرو به جز بکسل بند، به خودرو آسیب بزند. • خودروهای کشنده فقط می‌توانند از کابل یا زنجیر مشخص شده استفاده کنند که به بکسل بند محکم متصل شده است.

بکسل بند جلوی خودرو



- بکسل بند جلو در زیر میله وسط سپر جلو قرار دارد.

از حد به قلاب کشش اضطراری، سیم یا زنجیر تریلی شود و منجر به خرابی شود.

- استفاده از کابل یا زنجیر می‌تواند به خودرو و افراد آسیب برساند.
- اگر جلوبندی یا سیستم فرمان خودرویی آسیب دیده به نحوی که یدک کشیدن آن به سختی است این کار را ادامه ندهید.
- سعی کنید خودرو را در خط مستقیم بکشید.

خدمات نجات جاده‌ای

- اگر مجبور به کشیدن خودرو هستید، توصیه می‌شود از شبکه خدمات مجاز کریمان موتور یا شرکت‌های حرفه‌ای حمل خودرو استفاده کنید.
- استفاده از تجهیزات بلند کردن چرخ و یا خودرو سوار توصیه می‌شود. در صورت نبود خودوسوار، باید از بکسل ثابت استفاده شود و استفاده از طناب نجات خودرو به شدت ممنوع است.
- هنگام کشیدن خودروهای محرک جلو با خودروی نجات جاده‌ای، از تجهیزات مناسب بلند کردن چرخ برای بلند کردن چرخ جلو از زمین استفاده کنید یا اجازه دهید چرخ جلو روی صفحه مسطح یدک کش قرار گیرد تا از آسیب به گیربکس جلوگیری شود. در این حالت، چرخ

خودروهای انرژی جدید

نجات خودرو گیر افتاده

- هنگام نجات خودروی گیر افتاده، خودرو را به زور یا به زاویه نکشید، زیرا کشش بیش از حد ممکن است به خودرو آسیب بزند.
- اگر چرخ محرک در سطح جاده‌ای نرم یا گل آلود گیر کرده است، باید با دقت خاصی عمل نجات انجام شود، به ویژه اگر خودرو بار دارد.
- اگر ممکن است، سعی نکنید از قلاب کشش برای نجات استفاده کنید، بلکه خودرو را از مسیر شکاری که خودروی گیر افتاده به عقب بکشید.

خطر

- هنگام کشیدن، چرخ‌های محرک را بلند کنید و با تریلی حمل کنید.
- اگر مجبور به استفاده از طناب هستید، کشیدن با طناب و چرخ روی زمین، سرعت نباید از **20 کیلومتر بر ساعت** بیشتر شود و فاصله کشیدن نباید از **20 کیلومتر** تجاوز کند.
- با توجه به اینکه ممکن است در اثر تصادف خط دو فاز به بدنه متصل شود، اجازه ندهید که چرخ راننده برای کشیدن روی یدک کش قرار گیرد، مگر مطمئن شوید در حین سوار کردن خودرو هیچگونه تماسی بین بدنه و خودرو سوار یا راننده خودرو سوار بر قرار نمی شود.

- با احتیاط رانندگی کنید تا تسمه کشش در حین کشیدن شل نشود.
- رانندگان هر دو خودرو باید به طور مداوم با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.
- اگر در سراسیمه‌های طولانی رانندگی می‌کنید، ممکن است ترمزها دچار گرمای بیش از حد شوند و عملکرد ترمز کاهش یابد. در این صورت باید به طور مکرر متوقف شوید تا ترمزها خنک شوند.
- فقط از جلو خودرو بکشید (بکسل بند ثابت). سرعت نباید از **40 کیلومتر بر ساعت (۲۵ مایل بر ساعت)** بیشتر شود و فاصله کشیدن نباید از **25 کیلومتر** تجاوز کند.
- در صورت خرابی ترمز، نیاز به کامیون یدک‌کش است و باید خودرو به صورت کامل روی کامیون مسطح حمل شود.
- پس از تصادف خودرو، با توجه به اینکه ممکن است برق فشار قوی به بدنه متصل شود، اجازه ندهید که چرخ محرک روی کامیون یدک‌کش قرار گیرد.

برای جلوگیری از آسیب بیشتر به سرنشینان و نیروهای امداد:

- به قطعات ولتاژ بالا، سیم‌های ولتاژ بالا (نارنجی) و اتصالات آن‌ها دست نزنید.
- اگر سیم‌های لخت داخل یا خارج خودرو وجود دارد، برای جلوگیری از شوک الکتریکی به آن‌ها دست نزنید.
- اگر نشستی مایع وجود دارد یا مایعات وارد برخی قسمت‌های خودرو شده‌اند، به این مایعات دست نزنید، زیرا ممکن است این مایعات از الکترولیت باتری قدرت (قلیایی قوی) باشند.
- اگر پوست و چشم‌ها با این مایعات تماس پیدا کردند، فوراً با مقدار زیادی آب (ترجیحاً محلول اسید بوریک) شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید تا از آسیب بیشتر جلوگیری شود.

- انحراف شدید خودرو هنگام رانندگی در جاده صاف.
- خرابی ترمز، نرم بودن پدال ترمز، یا نزدیک شدن پدال به کف خودرو پس از چند بار فشار دادن.

دستورالعمل‌های ویژه حفاظت در برابر نقص‌ها

توجه به سیستم فشار قوی خودرو

خودرو دارای یک سیستم ولتاژ بالا با ولتاژ ۳۵۰ ولت علاوه بر سیستم ۱۲ ولت است. سیستم ولتاژ بالا بسیار خطرناک است و شوک الکتریکی با ولتاژ بالا می‌تواند باعث سوختگی شدید یا حتی مرگ شود. برای جلوگیری از آسیب شخصی:

- به کابل‌های ولتاژ بالا (نارنجی) و اتصالات آن‌ها دست نزنید.
 - به علائم هشداردهنده روی قطعات ولتاژ بالا توجه کنید.
 - بدون آموزش تخصصی تعمیرات برق خالص، قطعات ولتاژ بالا مانند سیستم‌های تأمین برق، سیستم‌های محرک الکتریکی و مجموعه باتری‌های قدرت را باز نکنید و تعویض نکنید.
- احتیاط‌های پس از تصادف**

اگر صدا، ظاهر یا عملکرد خودرو غیرعادی باشد

در صورت مشاهده هر یک از علائم زیر، ممکن است خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر داشته باشد. لطفاً در اسرع وقت با مراکز خدمات مجاز کریمان موتور تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- وجود نشت مایعات زیر خودرو (چکیدن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
- سایش صاف یا نامتقارن لاستیک‌ها.

علائم شنیداری

- صدای بیش از حد لاستیک هنگام پیچیدن.
- صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق.
- صدای غیرعادی مربوط به موتورهای محرک.

علائم عملکردی

- عملکرد ناپایدار موتور محرک.
- کاهش قابل توجه قدرت.
- انحراف شدید خودرو هنگام ترمزگیری.

۶. تعمیر و نگهداری

خطر
- تعمیر و نگهداری خودروهای تمام برقی فقط باید توسط متخصصان انجام شود. افراد غیر حرفه‌ای مجاز به تعمیر و نگهداری نیستند؛ در صورت لزوم به مراکز خدمات مجاز کریمان موتور مراجعه کنید. - هنگام باز کردن و تمیز کردن قطعات ولتاژ بالا، سوئیچ ایمنی اتصال باتری قدرت را خاموش کنید تا از کار با ولتاژ بالا جلوگیری شود؛ هنگام مونتاژ قطعات ولتاژ بالا، بررسی کنید که آیا در کانکتور آب وجود دارد یا خیر تا مطمئن شوید که کانکتور خشک است.

سیستم قدرت

توجه ویژه‌ای به موارد زیر داشته باشید:

۱. پیچ‌های نصب مجموعه باتری شل یا آسیب‌دیده نباشند.
۲. سوئیچ ایمنی مجموعه باتری شل یا آسیب‌دیده نباشد.
۳. سطح مجموعه باتری دچار فرورفتگی یا شکستگی نباشد.

افراد غیر حرفه‌ای نباید به ترمینال‌های مثبت و منفی باتری قدرت نزدیک شوند تا از وقوع حادثه اتصال کوتاه جلوگیری شود.

مایعات خودرو مانند خنک‌کننده، ضدیخ و سایر مایعات را به‌درستی نگهداری کنید؛ آن‌ها را روی زمین یا در آبراه نریزید، دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید، و در مکانی که قابل دسترسی باشد قرار ندهید.

هنگام تمیز کردن سطح سیستم محرک الکتریکی، از یک پارچه خشک برای پاک کردن اجسام خارجی استفاده کنید. آن را مستقیماً با آب نشویید.

هنگام تمیز کردن و نگهداری خودرو، از ورود آب به داخل موتور و واحد کنترل موتور جلوگیری کنید.

تجهیزاتی که ممکن است تداخل رادیویی ایجاد کنند نباید نزدیک کنترلر خودرو و کنترلر موتور نصب شوند تا از تداخل جلوگیری شود.

چه موتور روشن باشد یا نه، جدا کردن واحد کنترل الکترونیکی، حسگر یا سایر قطعات حساس زمانی که کلید در حالت روشن (ON) است ممنوع است.

احتیاط‌های مراقبت و نگهداری

هنگام بازرسی، تعمیر و نگهداری خودروهای برقی، توجه ویژه‌ای به ایمنی داشته باشید تا از بروز حوادث جلوگیری شود. موارد احتیاطی به شرح زیر است:

- در طول سرویس و نگهداری خودرو، مطمئن شوید که کلید در حالت خاموش (OFF) قرار دارد یا کلید را جدا کرده و سوئیچ سرویس باتری را خاموش کنید.
- افراد غیر حرفه‌ای به‌طور جدی از باز کردن پوشش ترمینال موتور و کنترلر موتور منع شده‌اند.
- پس از روشن شدن و کارکرد موتور، به سیم‌های ولتاژ بالا و قطعات دارای علائم هشدار دست نزنید.
- هنگام کارکرد موتور، از تماس دست‌ها، پاها، لباس‌ها، ابزارها و سایر اشیاء با موتور خودداری کنید.
- هنگام بلند کردن خودرو برقی با کامیون، به هیچ وجه نباید زیر خودرو وارد شوید. اگر نیاز به کار در زیر خودرو باشد، از پایه‌های ایمنی برای حمایت از خودرو استفاده کنید.

۲. آیا ترمینال اتصال سیم‌کشی ولتاژ بالا شل، آسیب دیده یا کثیف است؟
 ۳. آیا ترمینال اتصال سیم‌کشی ولتاژ بالا به‌درستی و محکم فشرده شده است؟
 ۴. ترمینال‌ها نباید مستقیماً روی دستگاه‌های چرخان یا سطح قطعات با دمای بالا قرار بگیرند.
 ۵. تفنگی شارژ و ترمینال‌های سوکت شارژ را تمیز نگه دارید. هر سه ماه یک بار تمیز کنید. در شرایط خاص مانند طوفان شن یا باران، به‌سرعت تمیز کنید.
- روش تمیز کردن: با استفاده از گوش پاک کن و محلول تمیزکننده صنعتی الک.
۶. پس از شارژ، اطمینان حاصل کنید که تفنگی شارژ و پوشش محافظ، سوکت شارژ و پوشش محافظ در جای خود نصب شده‌اند. محیط خارجی سوکت شارژ تمیز باشد و محیط ذخیره‌سازی تفنگی شارژ تمیز باشد.

۱. بررسی کنید که موتور و اتصالات مربوط به کنترل موتور در وضعیت ایمن باشند.
۲. سیستم خنک‌کننده موتور را بررسی کنید تا مطمئن شوید که عملکرد مناسبی دارد.
۳. آیا ترمینال خروجی مجموعه کنترلر موتور شل، آسیب دیده یا کثیف است؟
۴. آیا درگاه‌های روغن نیمه محور چپ و راست مجموعه انتقال ساییده شده یا شکسته‌اند؟ آیا موقعیت دیفرانسیل، سطح اتصال جعبه‌های چپ و راست، سطح اتصال انتقال و موتور و پلاگ روغن نشستی دارد؟

سیستم تأمین قدرت (باطری)

۱. آیا پیچ‌های اتصال مجموعه سیستم تأمین قدرت شل یا آسیب دیده‌اند؟
۲. آیا ترمینال اتصال مجموعه سیستم تأمین قدرت شل، آسیب دیده یا کثیف است؟
۳. آیا ترمینال اتصال مجموعه سیستم تأمین قدرت به‌درستی و محکم فشرده شده است؟

سیم‌کشی ولتاژ بالا

۱. آیا پیچ‌های اتصال سیم‌کشی ولتاژ بالا شل یا آسیب دیده‌اند؟

توجه

طرح نگهداری باتری در دوره توقف خودرو:

۱. مدت توقف کمتر از ۳ ماه:
در طول دوره توقف، توصیه می‌شود که میزان شارژ باتری نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر خودرو در حدود 30% باقی بماند.
۲. مدت توقف بیش از ۳ ماه:
در طول دوره توقف، میزان شارژ باتری نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر باید بیش از ۵۰% باشد.
۳. محیط مناسب برای ذخیره‌سازی باتری:
دمای بین 30- درجه سانتی‌گراد تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد برای افزایش عمر باتری، توصیه می‌شود محیط ذخیره‌سازی بین 5 درجه سانتی‌گراد تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد باشد.
۴. حداقل هر 3 ماه یک بار باتری را به طور کامل شارژ کنید، سپس خودرو را به صورت عادی رانندگی کنید تا میزان شارژ باتری به 50% برسد و سپس خودرو را مجدداً متوقف کنید.

سیستم محرک الکتریکی:

چکلیست راننده

بازرسی‌های همیشگی

چراغ‌های جلو:

- آیا همه چراغ‌های در حال کار (چراغ‌های جلو، عقب، چراغ‌های عرضی، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های مه شکن) به درستی کار می‌کنند؟

چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های

نشانگر:

- بررسی کنید که همه نشانگرها، دکمه‌های کنترل و چراغ‌های هشداردهنده به درستی کار می‌کنند.

آینه دید عقب:

- مطمئن شوید که بازتابنده آینه دید عقب تمیز است و به درستی تنظیم می‌شود.

همه درها، صندوق عقب و درب

موتور:

- بررسی کنید که همه درها و پوشش‌ها به راحتی باز و بسته می‌شوند و به درستی قفل می‌شوند.

بدنه خارجی:

- بدنه خارجی را برای پوسته شدن رنگ یا خراشیدگی بررسی کنید. اگر وجود دارد، فوراً تعمیر کنید تا از زنگ‌زدگی فلز در منطقه آسیب‌دیده جلوگیری شود.

اجزای انرژی جدید:

- بررسی کنید که باتری‌ها، موتورها و سیم‌کشی‌های ولتاژ بالا به درستی کار می‌کنند.

بازرسی ماهانه

سطح مایع خنک‌کننده:

- آیا لوله‌ها، شلنگ‌ها و مخزن‌ها نشت دارند؟

- آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟

عملکرد ترمز پارک:

- بررسی کنید که ترمز پارک بتواند به درستی قفل شود و آزاد شود.

عملکرد بوق:

سفت کردن مهره‌های چرخ:

- مهره‌ها و پیچ‌ها را به مقدار مشخص شده سفت کنید.

برف پاک کن:

- بررسی کنید که بازوی برف پاک کن و تیغه آن در شرایط خوب باشند.

فرمان:

- بررسی کنید که فرمان بیش از لقی نداشته باشد.

پدال‌ها:

- بررسی کنید که خلاصی پدال ترمز مناسب است.

سانروف:

- بررسی کنید که پیچ‌های سقف بازشو شل نیستند، آیا ریل‌های راهنمای چپ و راست با گرد و غبار و ناخالصی‌ها آلوده شده‌اند و آیا در حین حرکت گیر می‌کنند؟

تعمیر و نگهداری

مایع خنک‌کننده

در زمانی که موتور سرد است سطح مایع خنک‌کننده باید بین نشانه‌های MIN (حداقل) و MAX (حداکثر) باشد. اگر سطح زیر نشانه MIN باشد، مایع خنک‌کننده باید پر شود.



پر کردن مایع خنک‌کننده

خطر

مایع خنک‌کننده فقط زمانی می‌تواند اضافه شود که موتور سرد است. در صورت داغ بودن موتور، درپوش بطری آب را باز نکنید. در غیر این صورت، بخار و آب تحت فشار داخلی خارج می‌شوند و خطر سوختگی وجود دارد.

توجه

دمای انجماد مایع خنک‌کننده موتور باید $^{-}45^{\circ}\text{C}$ کمتر از پایین ترین دمای منطقه و فصل باشد
آب سخت مانند آب لوله کشی، آب رودخانه، آب چاه و آب چشمه نباید به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده شود

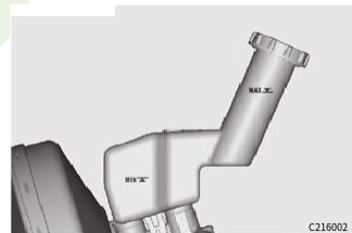
۱. درب مخزن سیستم خنک‌کننده را باز کرده و مایع خنک‌کننده را از درب مخزن به داخل بریزید
۲. سپس درب مخزن را ببندید.
۳. خودرو را روشن کنید، تهویه مطبوع را خاموش کنید و موتور تا زمانی که دمای لوله ورودی رادیاتور تغییر کند کار کند.
۴. پس از خنک شدن موتور مایع خنک‌کننده را دوباره سر ریز کنید. این چرخه را تکرار کنید تا سطح مایع در پورت پر کردن دیگر پایین نرود، سپس درپوش پورت پر کردن را ببندید.
۵. درپوش بطری آب را باز کنید و مایع خنک‌کننده را از طریق درب بطری تا نشانه MAX بطری آب بریزید.
۶. درپوش بطری آب را ببندید.

خطر

- مراقب باشید مایع خنک‌کننده با پوست شما تماس نداشته باشد یا وارد چشم شما نشود در غیر اینصورت فوراً با آب فراوان شستشو دهید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- باز کردن درپوش بطری آب هنگام کارکرد موتور ممنوع می‌باشد در صورت انجام این عمل نادرست هوا به سیستم خنک‌کننده وارد می‌شود و موتور را دچار گرمای بیش از حد می‌کند. در این صورت باید در شبکه خدمات مجاز کریمان موتور تعمیر شود.

روغن ترمز

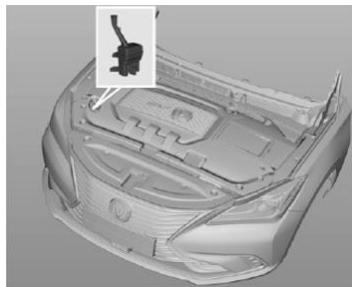
سایش لنت ترمز می‌تواند باعث کاهش تدریجی سطح مایع ترمز شود لذا باید به طور منظم باید بررسی شود تا اطمینان حاصل شود که سطح مایع ترمز بین نشانه‌های MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) قرار دارد.



سطح مایع ترمز کم است، لطفاً مایع ترمز را تا حد MAX اضافه کنید.

اگر چراغ نشانگر خطای سیستم ترمز روی باشد، باید بررسی کنید که آیا سطح مایع ترمز بسیار پایین است، سطح بسیار پایین باشد و عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. اگر سطح مایع به طور غیرعادی پایین است، لطفاً به اولین فرصت به نمایندگی مجاز خودرو کریمان موتور برای بازرسی مراجعه کنید.

چک کردن مایع شیشه‌شوی



مقدار مایع شیشه‌شوی را به طور منظم بررسی کنید به طور منظم مقدار مایع در مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید و به سرعت آن را پر کنید. هنگامی که دمای محیط به صفر درجه سانتی‌گراد می‌رسد، از محلول تمیزکننده ضد یخ استفاده کنید تا از یخ‌زدن جلوگیری شود.

آب لوله‌کشی یا رادیاتور را به مخزن محلول تمیزکننده اضافه نکنید. آب لوله‌کشی می‌تواند باعث مسدود شدن لوله‌ها شود، ضد یخ را به شیشه بپاشد، دید را تحت تأثیر قرار دهد و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود، و پرتاب ضد یخ می‌تواند به رنگ و تزئینات بدنه خودرو آسیب بزند.

خطر

اجازه ندهید که روغن با پوست یا چشم‌ها در تماس باشد. اگر این اتفاق افتاد، بلافاصله منطقه تماس را با آب فراوان شستشو دهید و به سرعت به مراقبت پزشکی مراجعه کنید. هنگام تعویض مایع ترمز، عینک ایمنی بپوشید. اگر مایع ترمز روی رنگ خودرو ریخت، بلافاصله با آب تمیز شستشو دهید.

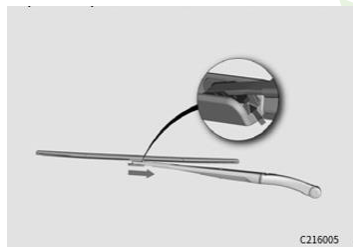
توجه

روغن ترمز خشک (بدون آب) و تمیز باید استفاده شود، آلودگی ناشی از گرد و غبار، آب، محصولات نفتی یا مواد دیگر می‌تواند باعث خراب شدن و اختلال در عملکرد سیستم ترمز شود. هنگام جایگزینی یا اضافه کردن مایع ترمز، باید از مایع ترمز تجویز شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد ترمز کاهش یابد. قبل از باز کردن در مخزن و اضافه کردن مایع ترمز، منطقه اطراف مخزن باید به طور کامل تمیز شود تا از ورود خاک جلوگیری شود، و هوا در سیستم لوله‌های ترمز باید پس از هر بار تعویض روغن ترمز خارج شود.

توجه

- وقتی اشیای خارجی آشکار روی شیشه یا تیغه برف پاک کن وجود دارد، باید قبل از استفاده از تیغه برف پاک کن، این اشیای خارجی را تمیز کنید تا از آسیب به نوار تیغه برف پاک کن جلوگیری شود.
- قبل از روشن کردن برف پاک کن در زمستان، برف و یخ روی شیشه و تیغه برف پاک کن را به طور کامل تمیز کنید.
- تیغه برف پاک کن را با بنزین، روغن، تینر رنگ یا سایر حلال‌های مشابه تمیز نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به بازوی برف پاک کن یا سایر قطعات، بازوی برف پاک کن یا تیغه را با دست نشکنید یا نچرخانید.

تعویض تیغه برف پاک کن.



C216005

تیغه برف پاک کن

تیغه شیشه‌شوی را بررسی کنید
با نوک انگشتان خود لبه تیغه شیشه‌شوی را برای
بررسی زبری لمس کنید.



C216004

اگر تیغه شیشه‌شوی به خوبی تمیز نشده است، از اسفنج نرم برای تمیز کردن آن استفاده کنید. ابتدا شیشه و تیغه برف پاک کن را با مایع شوینده ویژه بشوید و سپس با آب تمیز شستشو دهید.
اگر پس از تمیز کردن تیغه برف پاک کن و شیشه، شیشه به درستی تمیز نشد، تیغه برف پاک کن را فوراً تعویض کنید.

لطفاً از محلول تمیزکننده واجد شرایط که توسط شرکت ما مشخص شده است استفاده کنید. استفاده از محلول تمیزکننده غیرمجاز ممکن است باعث آسیب به موتور، مسدود شدن نازل‌ها و غیره شود. اگر سیستم شستشو کار نکرد، لطفاً به اولین فرصت به شبکه خدمات مجاز خودرو چانگان برای تعمیر مراجعه کنید.

خطر

محلول تمیزکننده قابل اشتعال است.
اجازه ندهید که جرقه‌ها به مخزن ذخیره محلول تمیزکننده برخورد کنند.
از لمس یا بلعیدن محلول تمیزکننده خودداری کنید.

۱. بازوی برف پاک کن را به حالت ایستاده

درآورید، برف پاک کن را به زاویه‌ای
خاص بچرخانید، دکمه اتصال بین تیغه
برف پاک کن و بازوی آن را فشار دهید
و تیغه برف پاک کن را به سمت نشان
داده شده خارج کنید.

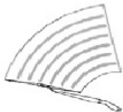
۲. ترتیب نصب برعکس ترتیب خارج کردن
است.

عرف نگهداری از برف پاک کن

چون برف پاک کن برای مدت طولانی استفاده
نمی‌شود، تیغه برف پاک کن تحت فشار قرار می‌گیرد و
تغییر شکل می‌دهد و مشکلاتی مانند لرزش، صدای
نامعمول و تمیز کردن نامناسب در چند چرخه اول
کارکرد ایجاد می‌شود. این عیب پس از تمیز کردن
مداوم از بین می‌رود که یک پدیده طبیعی است.

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شود، توصیه
می‌شود قبل از رانندگی یک بار بازوی برف پاک کن را
بلند کنید تا تیغه برف پاک کن به حالت عمود بر
شیشه قرار گیرد، این کار می‌تواند احتمال تغییر شکل
نوار لاستیکی را کاهش دهد.

رد برف پاک کن خراب بر روی شیشه

علت احتمالی	شرح ایراد	رد ایراد	ایراد متداول
1- ژانده ای بین تیغه و شیشه قرار گرفته 2- لبه تیغه برف پاک کن شکسته	نوارهای باریک و منحنی که روی دید تاثیر می گذارد		راه راه باریک
1- روغن یا واکس روی شیشه وجود دارد 2- تیغه لاستیکی برف پاک کن تغییر شکل داده	لاستیک برف پاکن صداها و اشکال غیرعادی ایجاد میکند و تیغه برف پاکن به راحتی حرکت نمی کند		نوارهای عمودی
تیغه لاستیکی برف پاک کن تغییر شکل داده	بعد از عبور تیغه لکه های آب باقی می ماند		لکه لکه
1- تیغه لاستیکی برف پاک کن تغییر شکل داده 2- نگهدارنده تیغه برف پاک کن تغییر شکل داده و تیغه را فشرده نمی کنند	تیغه کاملاً بر روی شیشه ننشسته و یکنواخت حرکت نمی کند		جای بایبون

نکته : در صورتیکه ایرادات فوق پدید آمد به روشی که توضیح داده شده ایراد را بر طرف کنید و اگر ایراد بر طرف نشد به نمایندگی های مجاز کرمان موتور مراجعه کنید

باطری (ولتاژ پایین)

خوابیدن باتری

- سر باتری اگر برای بیش از دو ماه باز گذاشته شود، خود به خود تخلیه می‌شود و انرژی آن به طور قابل توجهی از دست می‌رود. خود تخلیه باتری تحت تأثیر عوامل مانند دما و شرایط نگهداری قرار می‌گیرد.
- هرچه دما بالاتر باشد، سرعت خود تخلیه بیشتر است.
- محل نگهداری مرطوب و غبارآلود باعث تسریع خود تخلیه باتری می‌شود.

روش کاهش خوابیدن باتری

- اتصالات مثبت و منفی باتری نباید شل شود.
- سطح باتری باید تمیز نگه داشته شود.
- هنگامی که برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، باتری را خارج کنید و در محیطی با دمای معتدل و خشک قرار دهید.
- سعی کنید از لوازم برقی خودرو برای مدت طولانی استفاده نکنید مگر اینکه خودرو روشن شده باشد

دلایل از دست رفتن انرژی باتری

- مصرف مداوم لوازم برقی مانند سیستم‌های ضد سرقت است.
- نشت الکتریکی ناشی از عایق نبودن مناسب اجزای خودرو.
- سیم منفی باز، جریان استاتیک و جریان نشتی در مدار که باعث از دست رفتن برق می‌شود.
- روشن کردن لوازم برقی خودرو در زمان نبودن برق ولتاژ بالا.

چک کردن انرژی باتری

- برای باتری‌هایی که دارای نشانگر وضعیت هستند، وضعیت باتری را بر اساس رنگ نشانگر وضعیت (به شرحی که روی برجسب باتری نوشته شده است) تعیین کنید.
- استفاده از چراغ جلو به عنوان بار و ولتمتر: ولتمتر را به باتری متصل کنید، مقدار ولتاژ را بخوانید و سپس چراغ جلو را روشن کنید. اگر ولتاژ باتری بالای ۱۰ ولت باقی بماند و به سرعت کاهش نیابد، می‌توانید پس از شارژ بدون بار خودرو را روشن کنید.
- اگر ولتاژ باتری پس از روشن کردن چراغ جلو به سرعت کاهش یابد، به برق نیاز است.

ترتیب تعویض باتری

هنگام خارج کردن باتری، ابتدا ترمینال منفی و سپس ترمینال مثبت را جدا کنید.

هنگام نصب باتری، ابتدا الکترود مثبت و سپس الکترود منفی را نصب کنید و با سوکت یا آچار M10 محکم کنید.

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

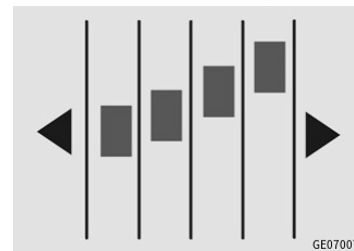
نگهداری لاستیک

خودرو باید از برخورد یا فشرده شدن در اثر موانع بزرگ (مانند چاله‌ها، شانه جاده و غیره) اجتناب کند. خرابی/شیدگی دیواره جانبی لاستیک به شدت خطرناک است.

لاستیک را به طور منظم برای بررسی خراش‌ها، اجسام خارجی و ساییدگی نامنظم بررسی کنید. ساییدگی نامنظم ممکن است نشان‌دهنده عدم تراز بودن چرخ باشد.

هرگونه جسم خارجی که در عاج لاستیک گیر کرده است را به طور منظم تمیز کنید.

نشانگر ساییدگی لاستیک را ماهانه بررسی کنید و لاستیک را تعویض کنید هنگامی که عاج آن به سطح نشانگر ساییدگی رسیده باشد.



همین که ساییدگی نامنظم و آسیب‌هایی مانند

برآمدگی‌ها یا برآمدگی‌ها در کنار لاستیک را مشاهده

کردید، فوراً لاستیک را تعویض کنید.

فشار لاستیک را حداقل یک بار در ماه برای به دست آوردن بهترین رانندگی سوخت بررسی کنید. اختلاف فشار لاستیک بین طرف چپ و راست نباید بیش از ۵ کیلوپاسکال باشد.

فشار هوا را به موقع در زمان تغییر شرایط محیطی بررسی کنید.

هر لاستیکی که بیش از ۶ سال سن دارد، حتی اگر

آسیب آشکاری ندارد، باید تعویض شود.

خطر

استفاده از لاستیک‌های بسیار ساییده شده خیلی خطرناک است، زیرا ساییدگی لاستیک باعث کاهش عملکرد ترمز، دقت فرمان و چسبندگی می‌شود.

فقط از لاستیک‌ها و چرخ‌هایی با همان اندازه و نوع لاستیک اصلی خودرو استفاده کنید، در غیر این صورت ایمنی و عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خطر تصادف و آسیب وجود دارد.

روش بررسی فشار لاستیک

۱. درپوش والو(شیر) لاستیک را بردارید.

۲. فشار لاستیک را با فشارسنج لاستیک

اندازه‌گیری کنید. اگر فشار لاستیک شما مطابق با فشار توصیه شده در شرایط سرد نیست، فشار را تنظیم کنید.

۳. فشار لاستیک را بررسی کنید و اگر بیش از حد

باد دارد، هسته شیر را در داخل نازل شیر

لاستیک فشار دهید تا فشار را کاهش دهید.

۴. پس از گذراندن بازرسی، درپوش والو را

بگذارید.

از ورود گرد و غبار و رطوبت جلوگیری کنید تا به نشت لاستیک منجر نشود.

جایجایی لاستیک‌ها

برای اطمینان از ساییدگی یکسان چرخ‌های جلو و

عقب خودرو و افزایش عمر لاستیک‌ها، توصیه می‌شود

که هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یک بار جایجایی لاستیک

انجام شود. برای قوانین جایجایی به شکل مراجعه کنید.

اگر ساییدگی نامنظم مشاهده شود، باید جایجایی زودتر

انجام شود.

درجه سانتی گراد، لاستیک‌های زمستانی جایگزین شوند.

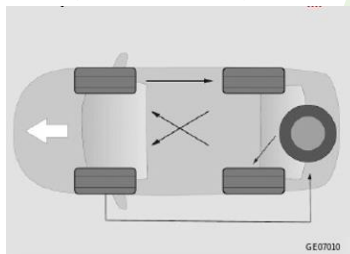
هنگام استفاده از لاستیک‌های زمستانی، باید از مدل، ساختار و ظرفیت حمل مشابه با لاستیک‌های اصلی استفاده شود و سرعت مجاز و فشار لاستیک‌های زمستانی باید با الزامات فروشنده لاستیک‌های زمستانی مطابقت داشته باشد، در غیر این صورت بر ایمنی و عملکرد هدایت خودرو تأثیر می‌گذارد و خطر تصادف و آسیب وجود دارد.

لاستیک جایگزین شده باید با جهت چرخش علامت‌گذاری شود و در مکانی خنک و خشک نگهداری شود. هنگام استفاده مجدد، باید مطابق جهت چرخش اصلی نصب شود.

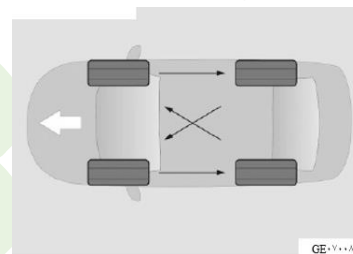
هنگامی که دمای محیط به ۷ درجه سانتی‌گراد و بالای آن می‌رسد، باید به موقع لاستیک‌های تابستانی یا چهار فصل جایگزین شوند.

ضخامت زنجیر ضد لغزش نصب شده نباید از ۹ میلی‌متر تجاوز کند. برای خودروهای محرک چرخ جلو، زنجیر باید محکم بر روی چرخ جلو نصب شود. برای خودروهای چهار چرخ محرک، چرخ‌های جلو و عقب باید با زنجیرهای ضد لغزش مجهز شوند.

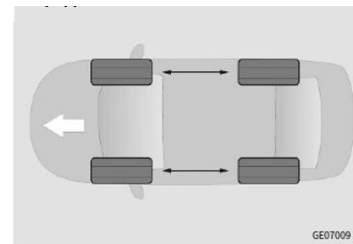
C: لاستیک یدکی همانند لاستیک مسافرتی است



A: لاستیک یدکی وجود ندارد



B: مجهز به لاستیک‌های جهت‌دار



پس از تعویض لاستیک‌ها، باید فرسودگی بلوک‌های ترمز دیسکی بررسی شود. پس از تعویض لاستیک‌ها، اطمینان حاصل شود که فشار لاستیک‌های جلو و عقب و نیروهای محکم کردن پیچ‌های چرخ مطابق با مقادیر مشخص شده باشد.

اگر خودرو با سیستم نظارت بر فشار لاستیک مجهز باشد، حسگر باید پس از تعویض لاستیک‌ها در نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور تنظیم شود.

استفاده از لاستیک‌های زمستانی و زنجیر ضد لغزش لاستیک‌های زمستانی یا زنجیرهای ضد لغزش برای جاده‌های برفی و یخ‌زده توصیه می‌شود.

نصب لاستیک‌های زمستانی می‌تواند پایداری هدایت خودرو در جاده‌های برفی و یخ‌زده را به شدت بهبود بخشد. توصیه می‌شود که در دمای محیط زیر +۷

خطر
برای جلوگیری از تفاوت‌های زیاد در چسبندگی چرخ‌ها که منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شود، همه چرخ‌ها باید با لاستیک‌های زمستانی مجهز شوند. هنگام استفاده از لاستیک‌های زمستانی و زنجیرهای فلزی، سرعت نباید از ۳۰ کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت مشخص شده توسط سازنده زنجیر، هر کدام که کمتر است، تجاوز کند. هنگام استفاده از لاستیک‌های زمستانی و زنجیرهای ضد لغزش غیر فلزی، سرعت نباید از ۵۰ کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت مشخص شده توسط سازنده زنجیر ضد لغزش، هر کدام که کمتر است، تجاوز کند.

خطر
اطمینان حاصل کنید که زنجیر مناسب را انتخاب می‌کنید. اندازه نادرست یا نصب نادرست زنجیر ضد لغزش می‌تواند خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌ها را آسیب برساند و این آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی نیستند. اگر خودرو با پوشش ترمز چرخ مجهز شده است، آن را قبل از نصب زنجیر حذف کنید. لاستیک‌های تمام‌فصل با علامت M+S عملکرد بهتری در زمستان نسبت به لاستیک‌های تابستانی دارند، اما به‌طور کلی هنوز هم به عملکرد لاستیک‌های زمستانی نمی‌رسند.

زنجیر ضد لغزش.
 پس از ۰.۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیر را دوباره محکم کنید تا ایمنی تضمین شود.
 هنگامی که خودرو با زنجیر ضد لغزش مجهز شده است، از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودداری کنید و از عملیات اضطراری (مانند شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری سریع و غیره) اجتناب کنید.
 زنجیر را حذف کنید هنگامی که به سطوح عادی/بدون مانع بازمی‌گردید.
 برای سایر موارد، دستورالعمل‌های مربوط به تامین‌کننده زنجیر را دنبال کنید.

تعویض چرخ

اگر چرخ تغییر شکل داده، ترک خورده یا به شدت زنگ زده باشد، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شود، بنابراین چرخ را به سرعت تعویض کنید.

انتخاب چرخ

هنگام تعویض چرخ‌های فلزی، اطمینان حاصل کنید که چرخ‌های جدید دارای مشخصات مشابه با قطعات اصلی کارخانه هستند.

چرخ‌هایی که توسط شرکت توصیه نمی‌شوند عبارتند از:

- چرخ‌های با اندازه یا نوع متفاوت
- چرخ‌های قدیمی
- چرخ‌های خمیده که اصلاح شده‌اند.

نیاز به تعادل دینامیکی چرخ

قبل از نصب لاستیک‌های جدید، کالیبراسیون تعادل دینامیکی چرخ را انجام دهید. اگر لاستیک را از چرخ جدا کنید، باید لاستیک را مجدداً متعادل کنید.

تعداد کل سرب تعادلی یک طرفه نباید از دو قطعه تجاوز کند، وزن کل نباید از ۶۰ گرم تجاوز کند، وزن کل سرب‌های تعادلی یک طرفه نباید از ۱۰۰ گرم تجاوز کند، برای چرخ‌ها و لاستیک‌هایی که مونتاژ شده‌اند عدم تعادل دینامیکی باقی‌مانده نباید از ۵ گرم در یک طرف تجاوز کند.

اگر لاستیک‌های جهت‌دار را مونتاژ می‌کنید، باید اطمینان حاصل کنید که جهت چرخش لاستیک و جهت چرخش برچسب لاستیک با هم مطابقت دارند.

احتیاط‌های مربوط به رینگ آلومینیومی

- حتماً از مهره‌ها و آچارهای مخصوص چرخ آلومینیومی کریمان استفاده کنید.
- پس از جدا کردن یا تعویض چرخ، بررسی کنید و تأیید کنید که مهره‌های چرخ پس از ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی هنوز محکم هستند.
- هنگام استفاده از زنجیر ضد لغزش، مراقب باشید تا چرخ آلومینیومی آسیب نبیند.

فیوزها

چیدمان فیوزها

پوشش بالایی جعبه فیوز یا پشت پوشش سرویس جعبه فیوز با یک نمودار شماتیک از توزیع فیوز و رله در جعبه فیوز طراحی شده است.

جعبه فیوز اتاق موتور در کنار باتری در کابین قرار دارد.

جعبه فیوز داشبورد سمت راننده پشت جعبه فیوز اتاق موتور قرار دارد.

خطر

هرگونه تغییر در سیستم الکتریکی خودرو به شدت ممنوع است. تعمیر سیستم الکتریکی یا جایگزینی رله‌ها و فیوزهای جریان بالا باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور انجام شود.

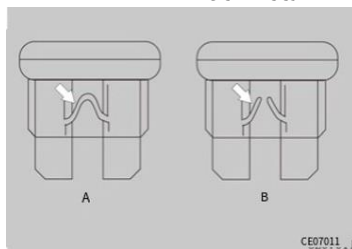
سوئیچ روشن کردن خودرو و همه تجهیزات الکتریکی باید قبل از جایگزینی فیوز خاموش باشند.

فیوز جایگزین باید از مشخصات مشابه با فیوز اصلی باشد، در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی را آسیب می‌زند.

هنگامی که فیوز بلافاصله پس از جایگزینی سوخته می‌شود، همه لوازم الکتریکی باید خاموش شوند و در نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور تعمیر شوند.

جایگزینی فیوز

۱. درب جعبه فیوز را بردارید.
۲. با بررسی یکپارچگی فیوز، مشخص کنید که آیا فیوز سوخته است یا خیر.
۳. ابزار خارج‌کننده فیوز در جعبه فیوز جلو و جعبه فیوز ابزار قرار دارد، فیوز سوخته را خارج کنید.
۴. علت سوختگی فیوز را مشخص کنید و عیب‌یابی انجام دهید.
۵. فیوز را جایگزین کنید.



A : فیوز سالم B : فیوز سوخته

قطعات با ولتاژ بالا و دسته سیم های ولتاژ بالا

قطعات با ولتاژ بالا شامل مجموعه باتری قدرت، سیستم

محرک الکتریکی، سیستم تغذیه قدرت و غیره

می شوند. به عنوان بخش های هسته ای خودروهای

انرژی جدید، این قطعات باید مطابق با الزامات دفترچه

راهنما استفاده و نگهداری شوند.

توجه
• هرگز زمانی که خودرو روشن است خودرو را نشویید یا واکس نزنید • قبل از استفاده از لوازم شست و شو بررسی کنید که آیا برای خودروی شما مناسب است • قبل از شستشوی خودرو بررسی کنید تا درب پاک باز نباشد

- از استفاده از بخار و آب با دمای بیش از ۸۰ درجه سانتی‌گراد برای شستشوی قطعات پلاستیکی خودروی کنید.
 - هرگز از پاک‌کننده شیشه برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌هایی که دارای سیم گرمایش الکتریکی یا آنتن هستند، استفاده نکنید.
 - از استفاده از پاک‌کننده‌های خورنده برای تمیز کردن سطح شیشه خودرو خودداری کنید.
 - هنگام تمیز کردن سقف شیشه‌ای، از مواد پاک‌کننده، بنزین، مواد خورنده، مواد شیمیایی اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید.
- روغن استفاده شده برای درز سقف شیشه‌ای :
DuPont XP1A6، روغن ریل Natodowsyn :
2602. در صورت پیدا نکردن این روغن به نمایندگی کریمان موتور مراجعه کنید

پاک‌کننده بدون چسبندگی تمیز کنید؛ در فصل بارانی،

بازرسی خاک و گرد و غبار روی نوار درز شیشه را

تقویت کنید و به موقع تمیز کنید.

در فاصله ۴۰ سانتی‌متر از سطح خودرو، از استفاده از

تفنگ آب فشار بالا برای شستشو خودداری کنید، زیرا

ممکن است رنگ و پرچسبها آسیب ببینند یا جدا

شوند.

پاک‌کننده مورد استفاده در خودرو باید پاک‌کننده

خنثی باشد. لطفاً به احتیاط‌ها و دستورالعمل‌های

سازنده مراجعه کنید.

هنگام تمیز کردن داخل شیشه عقب، پارچه نرم را با

آب کمی مرطوب کنید و شیشه را به آرامی تمیز کنید

و شیشه را در جهت موازی با سیم گرمایش الکتریکی

یا آنتن تمیز کنید. مراقب باشید که به سیم گرمایش یا

آنتن آسیب نزنید.

پس از شستشوی خودرو در زمستان، سقف شیشه‌ای را

باز کنید و نوار درز شیشه را با پارچه نرم خشک تمیز

کنید.

هنگام واکس زدن بدنه، مطمئن شوید که واکس خودرو

را از شیشه جلو پاک کنید.

تعمیر و نگهداری

تمیز کردن بدنه

پاک کردن بخش خارجی

در صورت موارد ذیلخودرو باید فوراً تمیز شود

- گرد و غبار یا لجن شدید روی آن جمع شده

باشد؛

- پس از رانندگی در نزدیکی دریا یا جاده‌های

نمکی؛

- پس از رانندگی در منطقه‌ای که آلوده به دود،

دود نفتی، گرد و غبار معدن، پودر آهن یا مواد

شیمیایی است؛

- هنگامی که قیر، شیره درخت، حشرات مرده یا

مدفوع حشرات به سطح رنگ خودرو چسبیده

باشد؛

- و هنگامی که مایعاتی مانند بنزین و گازوئیل به

سطح رنگ خودرو پاشیده می‌شود.

هنگام استفاده از آب فشار بالا، دهانه تفنگ آب را

مستقیماً مقابل درز در، پنجره و سقف شیشه‌ای قرار

ندehید.

قبل از تمیز کردن، حتماً سقف شیشه‌ای را ببندید. آب

را مستقیماً به نوار درز شیشه ندهید. در فصل تابستان،

سطح شیشه را در مکانی خنک با پارچه نرم و

نگهداری و مراقبت از رنگ خودرو

از تماس با اسیدهای قوی و بازها خودداری کنید. هنگام تمیز کردن، لطفاً از پارچه پاک‌کن مخصوص استفاده کنید تا اشیای سخت به سطح رنگی برخورد نکنند. از تماس طولانی‌مدت با مواد فرار مانند بنزین و روغن خودداری کنید. اگر مقداری تماس وجود دارد، لطفاً بلافاصله با پارچه پاک‌کن مخصوص تمیز کنید. به طور منظم، نگهداری حرفه‌ای از فیلم رنگ بدنه انجام دهید. توصیه می‌شود که خودرو را یک یا دو بار در سال واکس و پولیش کنید. اگر لایه رنگ روی سطح خودرو خراشیده شده است، سطح آسیب‌دیده را تمیز و خشک کنید، با کاغذ سنباده #۱۵۰۰ سایید و با توپ پشم پولیش کنید. اگر هنوز قابل تعمیر نیست، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور یا تعمیرگاه حرفه‌ای مراجعه کنید.

نگهداری لوازم جانبی بدنه

توصیه می‌شود که درزه‌ای در و پنجره را حداقل یک بار در سال روغنکاری کنید و درزه‌های لاستیکی را با پارچه تمیز و روغن سیلیکونی روغنکاری کنید تا عمر آنها افزایش یابد، به خوبی درز بگیرند و از چسبیدن یا صدا دادن جلوگیری شود. برای ذخیره‌سازی طولانی‌مدت، روغن سیلیکونی باید بر روی همه درزه‌های در و صندوق و بدنه اسپری شود و واکس بدنه بر روی سطح رنگی که درز با آن در تماس است اعمال شود تا از چسبیدن جلوگیری شود. پیوسته مفصل‌های در و قفل‌ها، مفصل‌های پوشش جلو را روغنکاری کنید.

حفاظت در برابر زنگ‌زدگی

علل زنگ‌زدگی در خودرو:

- تجمع نمک، خاک، رطوبت و مواد شیمیایی در بخش‌های دور از دسترس شاسی، بدنه یا فریم خودرو با گذشت زمان.
- حوادثی که منجر به کنده شدن رنگ، کبودی یا سایر آسیب‌ها می‌شود، مانند اصطکاک با سنگ و قله سنگ و غیره.
- رطوبت بالا سرعت زنگ‌زدگی را افزایش می‌دهد. اگر بخشی از خودرو برای مدت طولانی در معرض رطوبت بالا قرار گیرد، حتی اگر بخش‌های دیگر خودرو خشک باشند، این امر باعث زنگ‌زدگی می‌شود. در رطوبت بالا، اگر بخشی از خودرو به خوبی تهویه نشود و به سرعت خشک نشود، این امر باعث تسریع زنگ‌زدگی آن قسمت می‌شود.

ظرفشویی، پوشش صندلی را به دقت تمیز کنید تا لکه‌های قابل مشاهده باقی نماند. سپس اجازه دهید صندلی خشک شود.

از تینر رنگ، بنزین، الکل، گازوئیل و غیره برای تمیز کردن صندلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است سطح صندلی و گرمکن (در صورت وجود) را آسیب بزند.

پاک کردن نمایشگر

هنگام تمیز کردن نمایشگر، اطمینان حاصل کنید که نمایشگر خاموش و خنک شده است.

از پارچه میکروفایبر برای تمیز کردن سطح نمایشگر TFT/LCD استفاده کنید.

از پارچه میکروفایبر خشک برای خشک کردن سطح نمایشگر استفاده کنید.

خطر

از تینرهایی که محتوی اتانول، گازوئیل و شونده‌های سبک است یا شونده‌های خانگی برای تمیز کردن طلق نمایشگر داشبرد استفاده نکنید

متوسط برای پاک کردن قطعات پلاستیکی در خودرو استفاده کنید تا از لکه‌های آب و لکه‌های دائمی جلوگیری شود.

اگر می‌خواهید روغن یا لکه‌های سرسخت را بردارید، می‌توانید از یک محصول خاص استفاده کنید که حاوی حلال نیست و سطح و رنگ اصلی قطعات را حفظ می‌کند. توصیه می‌شود از دستمال کاغذی برای پاک کردن استفاده نکنید تا از باقی ماندن ذرات آن جلوگیری شود.

پاک کردن کمر بند ایمنی

لطفاً از اسفنج نرم آغشته به صابون خنثی یا آب ولرم برای تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده کنید. از سفیدکننده، لکه‌بردار یا پاک‌کننده ساینده استفاده نکنید. پس از تمیز کردن، با هوا خشک کنید یا با پارچه (اسفنج) تمیز کنید.

پاک کردن صندلی

برای صندلی‌های چرمی، پوشش صندلی را با پارچه مرطوب تمیز کنید و با پارچه خشک پاک کنید.

اطمینان حاصل کنید که همه قسمت‌های چرم خیس نشود، زیرا چرم ممکن است خشن شود و ترک بخورد. با استفاده از یک محلول حاوی پاک‌کننده، مانند صابون

ممانعت مؤثر از زنگ‌زدگی خودرو

خودرو را به طور منظم تمیز و خشک نگه دارید.

در حین نگهداری خودرو، سوراخ‌های تهویه در و زیر بدنه را بررسی و با آب گرم یا سرد تمیز کنید و اطمینان حاصل کنید که این سوراخ‌ها تهویه می‌شوند. اگر لایه رنگ روی سطح خودرو آسیب دیده یا کنده شده است، فوراً این آسیب را تعمیر کنید. فلز را در هوا باز نگذارید.

داخل خودرو را به طور منظم بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که تمیز و خشک است. رطوبت، گرد و غبار و شن در داخل خودرو، مانند زیر فرش، ممکن است باعث تسریع زنگ‌زدگی شود.

هنگام حمل اقلام خورنده خاص (مانند اسید، باز، نمک، کود و غیره)، از ظروف خاص استفاده کنید و خودرو را بلافاصله پس از خارج کردن این اقلام تمیز کنید. خودرو را فوراً پس از عبور از جاده‌های نمکی در زمستان بشویید.

خودرو را در منطقه‌ای مرطوب و بدون تهویه پارک نکنید و در گاراژ آن را نشویید.

پاک کردن داخل خودرو

پاک کردن قطعات پلاستیکی

از پارچه پنبه‌ای مرطوب و محلول آب غیر ساینده

بخار کردن/بخزدگی روی چراغ‌ها

چراغ‌های جلوی خارجی هنگام کار از طریق دریچه‌های هوا فشار داخلی را تنظیم می‌کنند و بخار زمانی رخ می‌دهد که هوای مرطوب وارد داخل چراغ‌ها شود و شیشه چراغ خنک‌تر باشند (در شرایط بسیار سرد ممکن است بخزدگی رخ دهد). مه یک پدیده طبیعی است و تأثیر منفی بر عملکرد عادی چراغ‌ها و روشنایی ندارد.

هنگامی که مه طبیعی ایجاد می‌شود، لایه‌ای از قطرات ریز مه روی سطح داخلی شیشه چراغ شکل می‌گیرد. این لایه قطرات در نهایت از بین می‌رود، اما هیچ تضمینی وجود ندارد که در استفاده‌های آینده دوباره ایجاد نشود. از بین رفتن کامل مه ممکن است ۲ تا ۳ روز یا حتی بیشتر طول بکشد، بسته به دمای محیط، رطوبت و مدت زمان استفاده از چراغ‌ها و عوامل دیگر.

ارزیابی مه/بخزدگی چراغ‌ها

وسیله نقلیه را روشن کنید، چراغ نور بالا را روشن کنید و چراغ را به مدت ۳۰-۴۰ دقیقه روشن نگه دارید، سپس بررسی بصری زیر را انجام دهید:

۱. هیچ آبی داخل چراغ جمع نشده باشد؛
۲. از فاصله یک متری هیچ بخاری دیده نشود.

اگر شرایط فوق رعایت شود، چراغ جلو طبیعی است.

روشنایی چراغ جلو

مقررات ملی الزامات روشنایی چراغ‌های وسایل نقلیه موتوری را به وضوح تعیین کرده‌اند و چراغ‌های تمام مدل‌ها نباید بیش از حد روشن یا تاریک باشند، زیرا این امر ممکن است باعث وقوع حوادث ایمنی شود. از آنجا که وسیله نقلیه ما برای رانندگی در سمت راست طراحی شده است، برای جلوگیری از تأثیر تابش نور چراغ جلو بر دید و ایمنی خودروی مقابل، طراحی استاندارد تابش نور نزدیک به گونه‌ای است که سمت چپ پایین‌تر و سمت راست بالاتر باشد. اگر احساس می‌کنید که چراغ جلو به اندازه کافی روشن نیست، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور مشورت یا مراجعه کنید.

توجه
تعمیر و نگهداری از مواردی که این علامت را دارند

برنامه نگهداری دوره‌ای

در صورتی که وسیله نقلیه تحت شرایط عادی رانده شود، آن را مطابق با برنامه نگهداری روزانه نگهداری کنید. اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، وسیله نقلیه را مطابق با برنامه نگهداری برای شرایط رانندگی سخت تعمیر و نگهداری کنید و عملیات بازرسی، تعویض یا پر کردن را به دفعات بیشتری انجام دهید:

- رانندگی‌های مکرر کوتاه‌مدت
- جاده‌های ناهموار و گلی
- رانندگی در جاده‌های پر از گرد و غبار
- رانندگی در جاده‌های بسیار سرد یا شور
- رانندگی در هوای یخبندان
- تکرار مسافت‌های کوتاه

● برنامه تعمیر و نگهداری

! دوره تعمیر و نگهداری		ماه یا کیلومتر هر کدام زودتر برسد											
		km × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
			ماه	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54
موضوع تعمیر و نگهداری		ترمینال اتصال سیگنال دما و سرعت موتور(رشل بودن و آسیب)	IA	I.A	I.A	IA	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A.	I.A	I.A.
		مهره تثبیت کنترلر موتور(رشل بودن و آسیب)	IA			IA			I.A	I.A	I.A	IA	I.A
موتور		ترمینال اتصال سیم کشی فشار قوی کنترلر موتور و موتور (رشل بودن و آسیب)	I.A I A		I.A IA	IA I A		I.A A	I.A	I.A	I.A	IA	I.A I A
		مجموعه کنترل کننده DCDC ترمینال خروجی موتور(رشل بود و آسیب)	I.A		I.A	I.A		I.A	I.A	I.A	I.A	IA	A
		ترمینال اتصال سیم کشی ولتاژ پایین کنترلر موتور(رشل بودن و آسیب)	I A I A		I.A	I.A I A		IA	I.A	IA	I.A	IA	I.A
		سیستم خنک کننده موتور یا کنترلر موتور(رشل بودن یا آسیب)	IA I	IA	I.A I	IA	I.A	IA	I.A	IA	I.A	IA	I.A
		سطح موتور(تمیزی و چسبیدن ذرات آلوده)	A	IA	A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	IA	I.A
		سطح موتور کنترلر(تمیزی و چسبیدن ذرات آلود)	IA	I.A	I.A	IA	I.A	IA	I.A	I.A	I.A.	I.A	I.A

=بازرسی که ممکنه منجر به تنظیم، روغن کاری، تمیزکاری یا تعویض داشته شود- R=تعویض - A =تنظیم کردن

تعمیر نگهداری سطوح و اتصالات		ماه یا کیلومتر هر کدام زودتر برسد											
موضوع تعمیر و نگهداری	دوره تعمیر و نگهداری	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
	ماه	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
دسته سیم های ولتاژ بالا	بیج و مهده اتصالات دسته سیم های ولتاژ بالا (فل بودن و آسیب دیدگی)		I.A	I.A			I.A			I.A		I.A	
	ترمییتال اتصالات سیم کشی ولتاژ بالا (آسیب دیدگی)		I.A	I.A			I.A			I.A		I.A	
	سطح سیم کشی ولتاژ		I.A	I.A			I.A			I.A		I.A	
	آیا سطح مجموعه باطری قدرت آسیب		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	
باطری قدرت	بیج مهره نگهدارنده مجموعه باطری (فل بودن و آسیب دیدگی)		I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	
تعمیر و نگهداری قاب باطری فقط بر اساسی پیمایش انجام می شود و هر 20000 کیلومتر انجام میشود													
قاب باطری قدرت	آیا واشر پایین باطری و زیر محافظ باطری آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا اتصال سر باطری آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا نگهداره کوتاه (محدود) آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا پایه قفل آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا میله های اتصال راست و چپ آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا بد سیلیکونی آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا سنسور هال آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
	آیا بست اتصال سریع آسیب دیده	/	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	/	I.A.R	
بررسی اینکه آیا کاسه نمذ (نشئی گر روغن) نیم محور چپ و راست مجموعه گیربکس (دنده) ساییده شده یا شکسته است و همچنین نشئی در سطح اتصال سمت دیفرانسیل، محل اتصال پوسته های چپ و راست، سطح اتصال گیربکس و مولور و همچنین بیج تخلیه روغن وجود دارد یا نه													

1- بازدید ممکن است با توجه به شرایط به روغن کاری، تمیزکاری و جابگزینی نیاز داشته باشد جابگزینی R: تنظیم A:

برنامه بازدید روزانه

دوره تعمیر و نگهداری موضوع تعمیر و نگهداری		Months or miles driven, Whichever arrives first										
		km × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ماه		3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
سیستم ترمز و فرمان	روغن ترمز <	-	-	I	I	R	I	I	I	∞	I	-
	دیسک ترمز جلو و لنت آن <	-	-	I	I	I	I	-	I	-	I	-
	دیسک ترمز عقب و لنت آن <	I	-	I	I	I	I	I	I	-	I	-
	تمای لوله های ترمز <	-	-	-	I	I	I	I	I	-	I	-
	لاستیک ها	I	-	I.A	I	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R
	رینگ پا چرخ و مهره ها	I	-	I	I	I	I	I	I	-	I	-
	پیچ و مهره <	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	روغن هیدرولیک <	-	-	-	-	-	-	one	-	-	-	-
سیستم فرمان (خلاصی و سفتی) <		I	IIII			I	I	I	I	I	I	-

=بازرسی که ممکنه منجر به تنظیم، روغن کاری، تمیزکاری یا تعویض داشته شود - R=تعویض - A =تنظیم کردن

برنامه بازدید روزانه

دوره تعمیر و نگهداری موضوع تعمیر و نگهداری e		ماه یا کیلومتر هر کدام زودتر برسد											
		km × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
		ماه	3	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
عملگرها	سیم کتی برق، اتصالات و چراغها <		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	گاز کولر <		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	سیستم کولر <		-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	I
	کمپرسور <		-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	I
	کندانسور <		توصیه میشود سطح کندانسور را هر 5000 کیلومتر تمیز شود										
	اوپراتور <		توصیه میشود سطح اوپراتور هر 15000 کیلومتر تمیز شود										
	منبع دایر <		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	لوله های سیستم خنک کننده <		-	-	I	-	I	-	I	-	-	-	I
	فیلتر هوای اتاق <		توصیه میشود هر 5000 کیلومتر یا سه ماه تمیز شود و هر 10000 کیلومتر یا 6 ماه تعویض گردد										
	سیستم خنک کننده <		-	-	I	-	I	-	-	-	I	-	I

I=بازرسی که ممکنه منجر به تنظیم، روغن کاری، تمیزکاری یا تعویض داشته شود- R=تعویض - A =تنظیم کردن

برنامه تعمیر و نگهداری برای رانندگی در شرایط

نام قطعه	Maintenance method	دوره تعمیر و نگهداری	Driving conditions
بلوس و گردگیر بلوس	I	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	B, C, D, E
بیج و مهره های شاسی	I	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	A, B, D, E
دیسک ترمز و لنت	I	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	A, B, C, D, E
روغن گیربکس	R	تعویض روغن گیربکس در سرویس اولیه یا کیلومتر 5000 و بعد از آن هر 60000 کیلومتر	A, C, D, E
قرقری و جوبقی فرمان و گردگیرهایشان	-	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	B, C, D
ترمز بارک(ترمز بارک برقی و کالیپر جرخ عقب)	I	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	A, B, C, D, E
سیبکهای سیستم تعلیق جلو	I	هر 5000 کیلومتر یا سه ماه	A, B, D, E

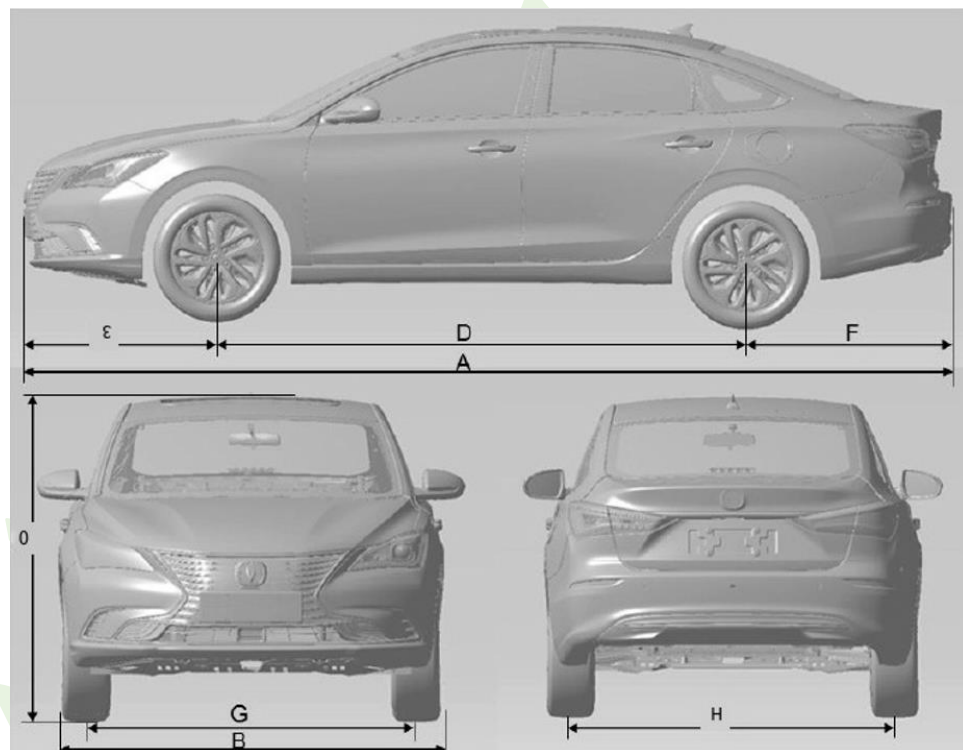
۱ - روش تعمیر و نگهداری: I=بازرسی که ممکنه منجر به تنظیم، روغن کاری، تمیز کاری یا تعویض داشته شود- R=تعویض - A =تنظیم کردن

۲ - شرایط رانندگی: A : مسافت کوتاه و تکراری : B : رانندگی در جاده سخت و گلی : C : رانندگی در جاده های گرد و غباری : D : رانندگی در جاده های خیلی سرد و نمکی : E : رانندگی در مسافت کوتاه تکراری و بشدت برفی و یخی

۷. مشخصات و ابعاد

ابعاد خودرو

دینسان خودرو



خصوصیات ابعادی خودرو (mm)		SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV	SC7003AGBBEV
A	طول کلی خودرو	4740	4740	4740	4740	4740	4740	4740
B	عرض کلی خودرو	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
C	ارتفاع کلی خودرو	1530	1530	1530	1530	1530	1530	1530
D	فاصله طولی محور چرخها	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
E	پیشانی جلو	990	990	990	990	990	980	980
F	پیشانی عقب	1050	1050	1050	1050	1050	1060	1060
G	فاصله عرضی دو مرکز چرخ جلو	1548	1548	1548	1548	1548	1555	1555
H	فاصله عرضی دو مرکز چرخ عقب	1559	1559	1559	1559	1559	1566	1566

Items		Size description /mm	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AAFBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	
A	طول کلی خودرو		4740	4740	4740	4740	4740	4740
B	عرض کلی خودرو		1820	1820	1820	1820	1820	1820
C	ارتفاع کلی خودرو		1530	1530	1530	1530	1530	1530
D	فاصله طولی محور چرخها		2700	2700	2700	2700	2700	2700
E	پیشانی جلو		980	980	990	980	980	980
F	پیشانی عقب		1060	1060	1050	1060	1060	1060
G	فاصله عرضی دو مرکز چرخ جلو		1555	1555	1548	1555	1555	1555
H	فاصله عرضی دو مرکز چرخ عقب		1566	1566	1559	1566	1566	1566

قطعاتی که در ابعاد خودرو قرار نمی گیرند: آینه های بغل و آنتن بیرونی

مولفه های عملکردی اصلی سیستم قدرت

تپ خودرو موارد	SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV	SC7003AGBBEV
(KW) توان شارژر	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	/
(KW) توان مبدل DC-DC	2	2	2	2	2	2	2
(V) ولتاژ خودرو	350.4	350.4	350.4	351	351	364.8	339

تپ خودرو موارد	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	SC7003AAFBEV	SC5027XLHAAABEV
(KW) توان شارژر	6.6	/	6.6	6.6	6.6	6.6
(KW) توان مبدل DC-DC	2	2	2	2	2	2
(V) ولتاژ خودرو	364.8	339	308	308	350.4	364.8

Motor parameters

نوع خودرو	SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV
شماره مدل	XTDM10	XTDM10	XTDM10	XTDM10	XTDM10	XTDM14
نوع موتور	موتور سنکرون آهن ریای دائمی/موتور ای سی سنکرون آهن ریای دائم/موتور ای سی					
بیشینه قدرت (کیلو وات)	100	100	100	100	100	120
قدرت اسمی (کیلو وات)	22	22	22	22	22	22
بیشینه گشتاور (نیوتن متر)	245	245	245	245	245	245
گشتاور اسمی (نیوتن متر)	55	55	55	55	55	55
وزن خالص موتور (کیلوگرم)	90	90	90	90	90	90
روش خنک کاری	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع

نوع خودرو	SC7003AGBBEV	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	SC7003AAFBEV	SC5027RLHAWBEVXTDM14
شماره مدل	XTDM14	XTDM14	XTDM14	XTDM14	XTDM14	XTDM10	permanent magnet Kunzchenaus/AF mehre
نوع موتور	موتور سنکرون آهن ریای دائمی/موتور ای سی سنکرون آهن ریای دائم/موتور ای سی						
بیشینه قدرت (کیلو وات)	120	120	120	120	120	100	120
قدرت اسمی (کیلو وات)	22	22	22	22	22	22	22
بیشینه گشتاور (نیوتن متر)	245	245	245	245	245	245	245
گشتاور اسمی (نیوتن متر)	55	55	55	55	55	55	55
وزن خالص موتور (کیلوگرم)	90	90	90	90	90	90	90
روش خنک کاری	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع	خنک کاری با مایع

مؤلفه های باتری

نوع خودرو	SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV
نوع باتری	باتری ترنری لیتیوم یون					
مدل باتری	XLBA17	XLBA26	C 129 0355 A	XLBA35	XLBA35	XLBA40
حداکثر توان تخلیه در حالت 50 درصد شارژ به مدت 10s (kw)	120	120	120	120	120	132
وزن خالص باتری (کیلوگرم)	375 + 10	365 + 10	360 + 10	355 + 10	355 + 10	376.6
ظرفیت اسمی مجموعه باتری قدرت (AH)	150	150	129	150	150	131
تعداد سلولها	288	96	288	288	288	114
ولتاژ نامی باتری (ولت)	350.4	350.4	350.4	351	351	364.8
مجموع انرژی باتری (کیلو ولت ساعت)	52.56	52.56	45.20	52.7	52.7	47.78
روش خنک کاری باتری	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده

Battery parameters

نوع خودرو	SC7003AGBBEV	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	SC7003AAFBEV	SC5027XLHAAABEV ✓
نوع باتری	باتری فسفات آهن لیتیوم	باتری فسفات آهن لیتیوم	باتری فسفات آهن لیتیوم	باتری تریزری لیتیوم	باتری تریزری لیتیوم	باتری تریزری لیتیوم	باتری فسفات آهن لیتیوم
مدل باتری	XLBA41	XLBA40	XLBA41	XLBA51	XLBA51	XLBA26	XLBA101
حداکثر توان تخلیه در حالت 50 درصد شارژ به مدت s10 (KW)	132	132	132	132	132	120	32
وزن خالص باتری (کیلو گرم)	360.4	376.6	360.4	330	330	365	376.6
ظرفیت اسمی مجموعه باتری قدرت (AH)	131	131	131	174	174	150	131
تعداد سلولها	106	114	106	252	252	96	114
ولتاژ نامی باتری (ولت)	339	364.8	339	308	308	350.4	364.8
مجموعه انرژی باتری (ولت)	47.43	47.78	44.43	53.64	53.64	52.56	47.78
روش خنک کاری باتری	خنک کاری طبیعی	مایع خنک کننده	خنک کاری طبیعی	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده	مایع خنک کننده

عملکرد خودرو

نوع خودرو		SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV
قابلیت های حرکتی	زاویه حمله (حداکثر بار / بدون بار)	15.6/14.6	15.6/14.6	15.6/14.6	15.6/14.6	15.6/14.6	16/15
	زاویه قرار (حداکثر بار / بدون بار)	22/19.7	22/19.7	22/19.7	22/19.7	22/19.7	20/18
	حداقل فاصله زمین (mm)	120	120	120	120	120	120
	حداقل قطر گردش (m)	11.26	11.26	11.26	11.26	11.26	11.2
حرکتی	حداکثر سرعت (km/h)	145	145	145	145	145	145
	بیشترین شیب بالا رفتن	> 30	> 30	> 30	> 30	> 30	> 22
اقتصادی	مصرف ترکیبی انرژی (kw/h)	14.2	13.5	13.5	13	13	13
حجم صندوق (لیتر)		410	410	410	410	410	410
خلاصی بدال ترمز (mm)		The < 15	The < 15	The < 15	The < 15	The < 15	The < 15
محدوده ضخامت ایمن لنت (mm)		جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2	جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2	جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2	جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2	جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2	جلو: 11.5 تا 2 عقب: 8.4 تا 2
چرخ محرک		دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو

نکته: به خاطر استفاده واقعی در شرایط متفاوت ممکن است مصرف واقعی با مقدار تعیین شده * متفاوت باشد

عملکرد خودرو		نوع خودرو						
موارد		SC7003AGBBEV	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	SC7003AAFBEV	SC5027XLHAAABEV
قابلیت های حرکتی	زاویه حمله (حداکثر بار / بدون بار)	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15	16/15
	زاویه فرار (حداکثر بار / بدون بار)	20/18 (no/full load)	20/18 (no load/full load)	20/18 (no load/full load)	20/18 (no load/full load)	20/18 (no load/full load)	22/20 (no load/full load)	20/18 (no load/full load)
	حداقل فاصله از زمین (mm)	120	120	120	120	120	120	120
	حداقل قطر گردش (m)	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.26	11.2
حرکتی	حداکثر سرعت (km/h)	145	145	145	145	145	145	145
	بیشترین شیب بالا رفتن	> 22	> 22	> 22	> 22	> 22	> 30	> 22
اقتصادی: *		مصرف ترکیبی انرژی (kw/h)	12.3	13	12.3	13	13	13
		حجم صندوق (لیتر)	410	410	410	410	410	410
		خلاصی پدال ترمز (mm)	The < 15	The < 15	The < 15	The < 15	The < 15	The < 15
محدوده ضخامت ایمن لنت (mm)		Front: 11.5 to 2 Rear: 8.4 to 2	Before: 11.5 to 2 after: 8.4 to 2	Before: 11.5 to 2 after: 8.4 to 2	Before: 11.5 to 2 after: 8.4 to 2	Before: 11.5 to 2 after: 8.4 to 2	Before: 11.5 to 2 after: 8.4 to 2	After: 8.4 to 2
جرخ محرک		Front Drive	forerunner	forerunner	forerunner	forerunner	forerunner	forerunner

نکته: به خاطر استفاده واقعی در شرایط متفاوت ممکن است مصرف واقعی با مقدار تعیین شده * متفاوت باشد

جرخ ، مشخصات تایر و فشار باد در حالت سرد

مشخصات رینگ	مشخصات لاستیک	فشار باد لاستیک (kPa)				یادآوری
		بدون بار		حداکثر بار		
		before	after	before	after	
17×7J	215/50R17	230	230	250	250	زمانی که با سرعت بیشتر از 160 کیلومتر بر ساعت رانندگی می کنید بهتر است فشار جلو و عقب روی 250 تنظیم شود
16×6J	205/60R16	230	230	250	250	
16×4T	T125/80R16	420				لاستیک زاپاس مناسب برای خودروست نه لزوماً مثل بقیه لاستیک ها

نکته : زنجیر جرخ فقط به لاستیک های مخصوص سوار میشود

موقعیت جرخها (بدون بار)

مقدار عددی	موارد
$13.24^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه انحراف محور فرمان
$4.18^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه کینگ بین عقب
$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه جمپر جلو
$0.07^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	زاویه تو این
$-1.0^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	زاویه جمپر عقب
$0.08^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$	زاویه تو این

وزن خودرو

نوع خودرو	موارد	SC7003AEBEV	SC7003AHBEV	SC7003AKBEV	SC7003AABBEV	SC7003AACBEV	SC7003AGABEV
حداکثر وزن مجاز با بار صندوق (کیلوگرم)		2025	2025	1980	2025	2025	1990
حداکثر بار مجاز بر محورها (کیلوگرم)	محور جلو	992	992	977	992	992	955
	محور عقب	1033	1033	1003	1033	1033	1035
وزن آماده به حرکت (بدون سرنشین و بار)		1650	1650	1605	1605	1605	1615
حداکثر بار مجاز خودرو بر محورها (کیلوگرم)	محور جلو	880	880	865	855	855	847
	محور عقب	770	770	740	750	750	768

نوع خودرو	موارد	SC7003AGBBEV	SC7003AGCBEV	SC7003AGDBEV	SC7003AGEBEV	SC7003AGFBEV	SC7003AAFBEV	SC5027XLHAAABEV
حداکثر وزن مجاز با بار صندوق (کیلوگرم)		2005	1990	2005	1935	1935	2025	1990
حداکثر بار مجاز بر محورها (کیلوگرم)	محور جلو	970	955	970	943	943	992	955
	محور عقب	1035	1035	1035	992	992	1033	1035
وزن آماده به حرکت (بدون سرنشین و بار)		1630	1615	1630	1560	1560	1605	1615
حداکثر بار مجاز خودرو بر محورها (کیلوگرم)	محور جلو	862	847	862	835	835	855	847
	محور عقب	768	768	768	725	725	750	768

مایعات خودرو

ظرفیت	نوع مایع یا گاز	موارد
1.2±0.1 L	Castrol BOT130M (GL-4, 75W/90)	روغن گیربکس
4.2L±0.1 L	Engine coolant; LEC-II-40	مایع خنک کننده
2L±0.1 L	Engine coolant; LEC-II-40	مایع سیستم خنک کننده بخاری
6.1L±0.1 L	Engine coolant; LEC-II-40	مایع سیستم خنک کننده باتری
تحويل شده در کارخانه	RB100EV	روغن کمپرسور
470g±10g	R134A	¹ گاز سیستم کولر (بدون پمپ حرارتی)
620g±10g	R134A	گاز سیستم کولر (با پمپ حرارتی)
0.6 to 0.8L تقریباً	مایع ترمز HZY4 که مورد تایید استاندارد چینی GB12981 است یا مایع معادل آن DOT4	روغن ترمز

۸. گارانتی

گارانتی خودرو

خودروی شما برای مدت ۳ سال و مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا رسد، به شرط انجام به موقع سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت کریمان موتور، گارانتی می گردد.

سرویس های ادواری: مطابق با جدول مندرج در دفترچه خودرو الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز کریمان موتور منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط در خودرو می گردد .

تبصره: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد

۱. تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی الاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد)
۲. هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
۳. هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بالای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب
۴. اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد
لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

ردیف	اقلام مصرفی
۱	کلیه روغن ها : مانند روغن گیربکس، هیدرولیک، ترمز
۲	کلیه مایعات : مایع خنک کننده باطری، موتور، شیشه شوی
۳	فیلتر هوا

فهرست قطعات مصرفی و غیر مصرفی که ضمانت آنها با ضمانت خودرو متفاوت می باشند

هر کدام زودتر برسد		
ردیف	نام قطعه	کیلومتر
۱	رنگ	۳ سال
۲	قطعات تعمیری	۱۰ هزار
۳	خدمات تعمیری	۳ هزار
۴	تعهد خدمات	۱۰ سال
۵	کیسه هوا	۱۰ سال (مسئولیت صحت عملکرد)
۶	باطری	مطابق ضمانت خودرو
۷	لنت	۱۰ هزار
۸	لامپ	۱۰ هزار
۹	برف پاکن	۱۰ هزار
۱۰	لاستیک	۶۰ هزار
۱۱	باطری قدرت	۶۰۰ هزار

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت کریمان موتور هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

۱. استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت کریمان موتور نباشد.
۲. ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت کریمان موتور

۳. عدم انجام سرویس های ادواری
۴. هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوئیچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و...)...
۵. هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش کریمان موتور در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های کریمان موتور ایجاد نمی کند.
۶. در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومترشمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد
۷. هر گونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستمهای صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.
۸. تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید
۹. تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت کریمان موتور تامین نشده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.
۱۰. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عاملیت های مجاز شرکت کریمان موتور منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.

۹. حقوق مشتریان

قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

- ۱ -خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲ -عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.
- ۳ -واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.
- ۴ -نماینده‌گی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵ -مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶ -بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلای در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده

یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر(هر کدام زودتر به پایان برسد)باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل)است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز

نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد)، برعهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی‌روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلاثر می‌باشد.

تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به‌صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به‌طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرایی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می شود.

- ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.
- خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.
- د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.
- ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.
- ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.
- ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.
- ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیویخش، چراغ زاپاس، جک، آچارچرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدهی های دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.
- ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.
- ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های اداری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.
- ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

- ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
- ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.
- غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.
- ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.
- ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
- ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.
- تبصره - استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.
- ماده ۳ - عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
- تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.
- ماده ۴ (اصلاحی ۱۳۹۹، ۰۲، ۲۱) - عرضه کننده موظف است قیمتی نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:
- ضوابط و روشهای مختلف فروش

تحويل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود یا فروش فوق العاده
	قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحويل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال
حداکثر سود مشارکت	-	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده یک ساله نظام بانکی	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده یک ساله نظام بانکی	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده یک ساله نظام بانکی
حداکثر سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	سه درصد کمتر از سود مشارکت مندرج در قرارداد	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحويل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه

شرایط	*نداشتن تعهدات معوق	-	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.
-------	---------------------	---	--	---

-در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU CKD / و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

-در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

-در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها،

مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

*تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

-فروش فوق العاده و مشارکت در تولید به لحاظ تعداد و نوع خودرو نیازمند اخذ مجوز مربوط از وزارت می باشد. - فروش فوق العاده در طول دوره قرارداد مشمول سود انصراف نمی باشد، لیکن در

صورت تأخیر در تحویل مشمول مفاد مندرج در این جدول می باشد

تبصره ۱ -حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ -سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵ -عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد، خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ -عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط

موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیویخش، چرخ

زاپاس، جک، آچارچرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره -هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷ -عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ - در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ - عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ - عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ - عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ - عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد،

برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر

کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ - عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استاندارد های ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴ - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کاتالوگ راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵ - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ - عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ - عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ - مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ - در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳ - در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ - ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده):

به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ - عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ - عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورت حساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ - عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ - نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ - چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ - تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ - عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ - عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ - مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیات حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیات است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ - دبیرخانه هیات حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲ - سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیات های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳ - ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیات حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیات حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیات، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیات پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مکتومه اعلام می نماید.

تبصره ۴ - کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ - سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰ - عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ (اصلاحی ۱۶، ۰۲، ۱۳۹۷) - مسئولیت تدوین و ابلاغ استانداردها و دستورالعمل های فنی و چگونگی ارائه خدمات سیار و امداد حمل خودرو و نیز ضوابط تأسیس و صدور، تمدید، تعلیق و لغو پروانه فعالیت شرکت های ارائه دهنده خدمات یادشده در سطح کشور، بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

تبصره (الحاقی ۱۶، ۰۲، ۱۳۹۷) - اشخاصی که قبل از ابلاغ این تصویب نامه، پروانه فعالیت از مراجع ذی ربط اخذ نموده اند مکلفند ضمن تطبیق وضعیت خود با استانداردها و دستورالعمل های فنی ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بر اساس این ماده نسبت به تمدید پروانه فعالیت اقدام نمایند.

ماده ۳۲ (اصلاحی ۱۶، ۰۲، ۱۳۹۷) - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۳ (اصلاحی ۱۶، ۰۲، ۱۳۹۷) - تصمصیم نامه شماره ۴۴۱۳۳ / ۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹ / ۰۲ / ۱۳۸۹ و مواد (۱۵) و (۲۲) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت/۴۷۱۸۷ هـ مورخ ۱۵ / ۸ / ۱۳۹۱ لغو می شود.

فهرست نمایندگیهای مجاز شرکت کریمان موتور

ردیف	کد نمایندگی	نام صاحب نمایندگی	استان	شهر	آدرس	شماره تماس
۱	۱۴۰۳۱۰۰	حامد صفری	تهران	تهران	تهران - یک کیلومتر ۱۰ بزرگراه شهید لشکری نبش خیابان لقمان حکیم	۰۲۱-۴۴۵۰۸۵۹۲
۲	۱۴۰۳۱۰۱	محمد علی صفری	کرمان	کرمان	کرمان - ابتدایی جاده قدیم ماهان	۰۳۴-۳۳۳۱۳۳۰۶
۳	۱۴۰۳۱۰۲	آذرنوش بقالبیان	خوزستان	اهواز	اهواز - بلوار انقلاب - بعد از خیابان سروش - نرسیده به سه راه خرمشهر	۰۶۱-۳۳۷۷۵۰۹۳
۴	۱۴۰۳۱۰۳	عبدالرسول همایونی	فارس	شیراز	شیراز - بلوار امیرکبیر - بعد از پمپ بنزین نبش کوچه ۳۸	۰۷۱-۳۸۳۲۱۳۴۰
۵	۱۴۰۳۱۰۴	علی گلستانی	کرمان	رفسنجان	رفسنجان - خیابان استقلال - روبروی دامپزشکی	۰۳۴۳-۴۳۵۷۰۸۰
۶	۱۴۰۳۱۰۵	رضا دهقانی	هرمزگان	بندرعباس	بندرعباس - بلوار امام خمینی - خیابان ابن سینا	۰۷۶-۳۳۳۱۵۹۹
۷	۱۴۰۳۱۰۶	شرکت دیزل پیشرو	چابهار	سیستان و بلوچستان	منطقه آزاد چابهار - فاز دوم کارگاهی سوله شماره ۰۹۹-۰۰۱	۰۶۱۳۳۷۷۵۰۹۳

• جهت مشاهده آخرین بروزرسانی اطلاعات جدول فوق به سایت کریمان موتور به آدرس <https://kariman-motor.com> مراجعه بفرمایید

ارتباط با ما:

مرکز تماس شرکت کریمان موتور : ۳۷۲۸۵

شماره امداد خودرو : ۳۷۲۸۵

شماره شکایات : ۳۷۲۸۵

شماره واحدهای اداری : ۳۷۲۰۹۰۰۰

آدرس سایت : <https://kariman-motor.com>

