

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

دفترچه راهنمای محصول

XTRAIL



فهرست مطالب

30.....	هشدار تصادف جاده‌ای	21.....	پیشگفتار
31.....	سیستم قطع اضطراری	21.....	یادآوری ایمنی!
31.....	استفاده بهینه از خودرو	21.....	درباره این دفترچه راهنما
32.....	پیش از رانندگی	21.....	تغییرات در خودرو
32.....	هنگام رانندگی	23.....	برچسب هشدار کیسه هوا
33.....	پدال الکترونیکی (e-Pedal)	24.....	بررسی کلی سیستم e-POWER
33.....	عملکرد سیستم e-Pedal	24.....	سیستم نیشان e-POWER
35.....	محدودیت‌های سیستم e-Pedal	25.....	موتور الکتریکی
36.....	اختلال در سیستم e-Pedal	25.....	باتری لیتیوم-یون
36.....	حالت EV	25.....	ترمز احیا کننده
38.....	سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)	26.....	هنگامی که خودرو موتور بنزینی را روشن می‌کند
40.....	بخش (0) راهنمای تصویری	26.....	احتیاط‌های سیستم e-POWER
40.....	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ	26.....	قطعات ولتاژ بالا
41.....	نمای جلوی خودرو	28.....	ویژگی‌های سیستم e-POWER



54	 خواباندن صندلی ردیف دوم
55	 تا کردن
55	 برای تا کردن پشتی صندلی
57	 زیرآرنجی
57	 پشت‌سری
58	 اجزای پشت‌سری قابل تنظیم
58	 اجزای پشت‌سری غیرقابل تنظیم
58	 باز کردن (جدا کردن)
59	 نصب کردن
59	 تنظیم کردن
60	 کمربند ایمنی
60	 احتیاط‌های استفاده از کمربند ایمنی
63	 ایمنی کودکان
63	 نوزادان و کودکان خردسال
64	 کودکان با جثه بزرگتر
64	 خانم‌های باردار
64	 افراد آسیب‌دیده
64	 علامت CENTER (مرکز) روی کمربند ایمنی

42	 نمای عقب خودرو
43	 کابین سرنشین
44	 فضای راننده
46	 پنل داشبورد
47	 آمپرهای و نشانگرها
47	 مدل‌های دارای آمپر آنالوگ و نمایشگر رنگی
48	 مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه
49	 محفظه موتور
49	 مدل موتور KR15DDT
50	 بخش (1) ایمنی - صندلی‌ها، کمربندها و سیستم ایربگ
50	 صندلی‌ها
51	 صندلی‌های جلو
51	 تنظیم دستی صندلی
51	 تنظیم صندلی برقی
52	 تنظیم‌کننده ارتفاع صندلی *
53	 گودی کمر *
53	 موقعیت صندلی و وضعیت عادی پشتی صندلی
53	 گرم‌کن صندلی *



85	احتیاط‌های سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)	65	کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
93	سیستم‌های کیسه هوا	65	بستن کمربند ایمنی
95	سیستم کیسه هوای برخورد جانبی	66	تنظیم ارتفاع کمربند شانه (صندلی‌های جلو)
95	شرایط باز شدن کیسه هوا	66	باز کردن کمربند ایمنی
100	سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی	67	بررسی عملکرد کمربند ایمنی
101	مراحل تعمیر و تعویض	67	نگهداری از کمربند ایمنی
102	بخش (2) صفحه کیلومتر و کلیدهای کنترلی	68	سیستم مهار کودک
102	فضای راننده	68	احتیاط‌های استفاده از سیستم مهار کودک
104	پنل داشبورد	69	سیستم مهار کودک عمومی (برای صندلی جلو و عقب)
105	آمپر ها و نشانگرها	71	موقعیت‌های مجاز سیستم مهار کودک
105	مدل‌های دارای آمپر آنالوگ و نمایشگر رنگی	73	سیستم مهار کودک ISOFIX
106	مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه	75	تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک (لنگرها)
107	تغییر نمای صفحه آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)	76	نصب سیستم مهار کودک با استفاده از ISOFIX
108	سرعت‌سنج و کیلومترشمار	77	نصب روی صندلی‌های کناری ردیف دوم
108	سرعت‌سنج	79	عملکرد ارتباطی بلوتوث CRS*
108	مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی‌مانده (dte) / کیلومترشمار ..	80	CRS مناسب برای این عملکرد
109	قدرت‌سنج	80	نصب سیستم مهار کودک با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
109	مدل تمام صفحه	85	سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)



تنظیمات.....	136	نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون.....	110
سیستم.....	136	نشانگر سوخت.....	110
هشدارها و نشانگرهای صفحه نمایش اطلاعات خودرو.....	147	کنترل روشنایی صفحه کیلومتر.....	111
کامپیوتر سفری.....	173	نشانگر وضعیت دنده.....	111
ساعت و دمای هوای بیرون.....	178	نشانگر e-Pedal.....	112
نمایشگر هدآپ (HUD)*.....	178	گزارش رانندگی اقتصادی (ECO).....	112
نحوه استفاده از HUD.....	180	چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بوق‌های هشدار صوتی.....	113
اتصال سیستم‌های کمک رانندگی/ناوبری/تابلوخوان/صوتی/تلفن.....	181	بررسی چراغ‌ها.....	119
دسته راهنما و چراغ‌های جلو.....	182	چراغ‌های هشدار.....	119
کلید چراغ‌های جلو.....	182	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	122
کنترل تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو.....	186	چراغ‌های نشانگر.....	128
دسته راهنما.....	187	بوق‌های هشدار صوتی.....	133
کلید چراغ مه‌شکن.....	187	صفحه نمایش اطلاعات خودرو.....	134
چراغ مه‌شکن جلو.....	188	تغییر نمای صفحه آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه).....	134
چراغ مه‌شکن عقب.....	188	نحوه استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو.....	134
دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی.....	188	منوی میانبر.....	135
عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو.....	188	کمک رانندگی.....	135
عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب.....	190	نمایشگر استارت.....	135



201.....	قلاب‌های بار
202.....	باربند*
202.....	پنجره‌ها
202.....	شیشه بالابر برقی
204.....	کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین
204.....	عملکرد خودکار
207.....	سانروف
207.....	سانروف و سایه‌بان خودکار
210.....	آفتاب‌گیر
210.....	چراغ‌های داخلی
210.....	کلید چراغ داخلی
211.....	چراغ نقشه‌خوان
211.....	چراغ مطالعه عقب (شخصی)
212.....	چراغ محفظه بار
213.....	بخش (3) بررسی‌ها و تنظیمات پیش از راندگی
213.....	کلید
213.....	کلید هوشمند
215.....	درب‌ها

191.....	کلید گرم‌کن شیشه (بخارزدا)
192.....	بوق
192.....	خروجی برق
193.....	درگاه شارژ USB (یواس‌بی)
193.....	شارژر بی‌سیم*
195.....	کلید تماس اضطراری SOS
195.....	امداد اضطراری
197.....	نشانگر
198.....	جالیوانی‌ها
198.....	جالیوانی جلوی خودرو
198.....	صندلی ردیف دوم
199.....	بطری‌گیر
199.....	جعبه داشبورد
199.....	جعبه کنسول وسط
200.....	سینی کنسول پایینی
200.....	جاعینکی
200.....	نگهدارنده کارت
201.....	طاقچه عقب (کاور صندوق)*



سیستم هشدار سرقت	232	قفل کردن با کلید	215
سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)	233	قفل کردن با دکمه قفل داخلی	215
استارت موتور از راه دور	234	قفل کردن با کلید قفل مرکزی (برقی)	216
محدوده عملکرد استارت موتور از راه دور	234	مکانیسم باز شدن خودکار قفل درب	217
استارت زدن موتور از راه دور	235	مکانیسم قفل درب حساس به سرعت	217
افزایش زمان کارکرد موتور	235	مکانیسم باز شدن قفل درب حساس به ضربه (تصادف)	217
لغو استارت موتور از راه دور	236	قفل کودک درب عقب	217
شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نمی‌کند	236	سیستم کلید هوشمند	218
درب موتور	237	محدوده عملکرد کلید هوشمند	220
درب صندوق عقب	239	احتیاط‌های قفل/باز کردن درب	221
کار با درب صندوق عقب دستی *	239	عملکرد کلید هوشمند	221
کار با درب صندوق عقب برقی *	240	عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن	224
باز کردن برقی (با استفاده از کلید)	240	عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن	224
بستن برقی (با استفاده از کلید)	241	سیستم محافظت از باتری (ذخیره نیرو)	225
بستن و قفل کردن برقی	242	راهنمای عیب‌یابی	225
توقف و عملکرد ضد مانع (Anti-pinch)	242	نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور	228
درب صندوق عقب فعال‌شونده با حرکت پا	242	عملکرد فلاشر و بوق هشدار بیرون خودرو	231
سیستم حالت گاراژ *	244	سیستم امنیتی	232



256..... نحوه استفاده از عملکرد ترمز اتوهلد (Auto Hold).....	244 بسته شدن خودکار*.....
بخش (4) مانیتور، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تلفن	245 اهرم آزادسازی درب صندوق عقب.....
258	245 درب باک سوخت.....
258 احتیاط‌های ایمنی.....	246 باز کردن درب باک سوخت.....
259 سیستم هوشمند دید اطراف (IAVM).....	246 نحوه سوخت‌گیری.....
260..... عملکرد سیستم هوشمند دید اطراف.....	247 هنگام سوخت‌گیری از ظرف سوخت قابل حمل.....
265..... تفاوت بین فاصله پیش‌بینی شده و فاصله واقعی.....	248 دوره تعویض شلنگ سوخت.....
266..... چگونه با استفاده از مسیر پیش‌بینی شده پارک کنیم.....	248 غربلیک فرمان.....
268..... نحوه تغییر نمایش.....	248 تنظیم تلسکوپی و ارتفاع.....
268..... تنظیم روشنایی صفحه نمایش.....	249 آینه‌ها.....
269..... محدودیت‌های سیستم نظارت هوشمند پانوراما.....	249 آینه دید عقب داخل.....
271..... نگهداری و سرویس سیستم.....	249 آینه‌های جانبی.....
272 تشخیص اجسام متحرک (MOD).....	251 آینه آرایش.....
273..... عملکرد سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD).....	251 ترمز پارک.....
274..... روشن و خاموش کردن سیستم MOD.....	252 عملکرد خودکار.....
275..... محدودیت‌های سیستم MOD.....	253 عملکرد دستی.....
276..... نگهداری از سیستم.....	254 ترمز اتوهلد (Auto Hold).....
276 درچه‌های تهویه.....	255 نحوه فعال/غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوهلد (Auto Hold).....



تنظیمات.....	292	دریچه‌های مرکزی.....	276
راهنمای عیب‌یابی.....	293	دریچه‌های جانبی.....	277
آنتن رادیو.....	296	دریچه‌های عقب.....	277
تلفن خودرو یا رادیو CB.....	296	بخاری و تهویه مطبوع.....	277
بخش (5) شرایط رانندگی ایمن.....	297	منطق استارت موتور از راه دور.....	278
پیش از روشن کردن سیستم e-POWER.....	297	نکات عملکرد.....	278
احتیاط‌های استارت زدن و رانندگی.....	297	تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل‌های بدون کنترل عقب).....	280
گاز خروجی (اگزوز) (مونوکسید کربن).....	298	عملکرد اتوماتیک.....	280
مبدل کاتالیزوری سه راهه.....	299	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل‌های دارای کنترل عقب).....	283
فیلتر ذرات بنزین (GPF).....	299	عملکرد اتوماتیک.....	283
سیستم توربوشارژر.....	301	تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع.....	286
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS).....	301	دوربین ثبت وقایع.....	287
احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های آسفالت و آفرود.....	304	قبل از استفاده از عملکرد صدور دوربین ثبت وقایع.....	287
امداد آفرود.....	304	رابط کاربری سیستم دوربین ثبت وقایع.....	288
احتیاط‌های ایمنی رانندگی.....	305	ضبط.....	289
رانندگی با احتیاط.....	307	پخش فایل.....	290
بارگیری چمدان/بار.....	308	پخش عکس.....	290
رانندگی در شرایط مرطوب.....	308	پخش ویدئو.....	291



موارد ممنوعه برای جلوگیری از آسیب به موتور 317

سیستم چهار چرخ محرک (WD4) 318

سیستم‌های کمک راننده 320

نحوه فعال/غیرفعال سازی سیستم‌ها 324

راهنمای عیب‌یابی عمومی 326

تشخیص علائم ترافیکی 327

عملکرد سیستم 328

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم تشخیص علائم ترافیکی TSR ... 330

سیستم TSR موقتاً در دسترس نیست 331

خرابی سیستم TSR 331

نگهداری سیستم TSR 331

هشدار خروج از خط 331

عملکرد سیستم هشدار خروج از خط (LDW) 333

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم LDW 334

محدودیت‌های سیستم LDW 335

سیستم موقتاً در دسترس نیست 336

خرابی سیستم 336

نگهداری سیستم 337

رانندگی در زمستان 308

کلید پاور دکمه‌ای 308

احتیاط‌های عملکرد کلید پاور دکمه‌ای 308

سیستم کلید هوشمند 308

محدوده عملکرد 309

موقعیت‌های کلید پاور 309

ویژگی صرفه‌جویی باتری 310

تخلیه شارژ باتری کلید هوشمند 311

راه‌اندازی سیستم e-POWER 311

استارت موتور از راه دور 312

انتخاب‌گر حالت رانندگی 313

1. حالت آفرود (Off-road) 313

2. حالت برفی (Snow) 314

3. حالت اتوماتیک (Auto) 314

4. حالت اقتصادی (Eco) 314

حالت اسپرت 315

رانندگی با خودرو 315

سیستم تعویض دنده الکترونیکی 315



354.....	محل قرارگیری سنسور
355.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم RCTA
357.....	محدودیت‌های سیستم RCTA
358.....	سیستم موقتاً در دسترس نیست
358.....	خرابی سیستم
358.....	نگهداری سیستم
359.....	سیستم ProPILOT*
361.....	عملکرد سیستم ProPILOT
363.....	عملکرد کلیدهای ProPILOT
364.....	نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT
365.....	روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)
366.....	نحوه کار با سیستم ProPILOT
368.....	شرایط عدم تنظیم
369.....	نحوه تغییر سرعت تنظیم شده
370.....	تغییر فاصله تنظیم شده با خودروی جلو
371.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن کمکی فرمان
372.....	نحوه لغو سیستم ProPILOT
372.....	کروز کنترل هوشمند (ICC)

337.....	سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط
339.....	سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط
.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط
340.....	(از طریق منو)
341.....	محدودیت‌های سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط
341.....	سیستم موقتاً در دسترس نیست
342.....	خرابی سیستم
343.....	نگهداری سیستم
343.....	هشدار نقطه کور (BSW)
345.....	عملکرد سیستم هشدار نقطه کور (BSW)
346.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم BSW
347.....	محدودیت‌های سیستم BSW
348.....	وضعیت‌های رانندگی BSW
350.....	سیستم موقتاً در دسترس نیست
350.....	خرابی سیستم
351.....	نگهداری سیستم
352.....	سیستم هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)
354.....	عملکرد سیستم RCTA



391..... نشانگرها و کلیدها	375 نمایشگر سیستم - بدون تشخیص خودروی جلو
392..... T\$3 سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	375 نمایشگر سیستم - با تشخیص خودروی جلو
393..... نحوه روشن/خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند	377 محدودیت‌های سیستم ICC
محدودیت‌های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	377 شرایطی که ICC ممکن است عمل نکند یا نباید استفاده شود
394.....	سیستم ICC موقتاً در دسترس نیست 380
396..... واکنش به اشیاء غیرهدف	کمکی فرمان 382
397..... تشخیص نادرست در جاده‌های خاص	کلید کمکی فرمان 382
397..... سیستم موقتاً در دسترس نیست	نمایشگر و نشانگرهای کمکی فرمان 383
398..... نگهداری سیستم	تشخیص رها کردن فرمان 384
399 سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند	محدودیت‌های کمکی فرمان 385
401..... عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند	حالت آماده‌باش موقت 385
402..... نحوه روشن/خاموش کردن سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند	حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) 386
404..... محدودیت‌های سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند	کلیدهای کروز کنترل معمولی 387
408..... سیستم موقتاً در دسترس نیست	نمایشگر و نشانگرهای کروز کنترل معمولی 387
408..... خرابی سیستم	کار با حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) 387
408..... نگهداری سیستم	نحوه تنظیم سرعت کروز 388
409 سیستم هوشمند هشدار خواب‌آلودگی/توجه راننده	سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده 390
409..... عملکرد سیستم	اجزای سیستم 390



428.....	خرابی سیستم.....
429.....	نگهداری سیستم.....
429.....	نکات رانندگی کم مصرف (بهینه).....
430.....	صرفه جویی مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن.....
430.....	پارک کردن.....
431.....	نحوه پارک کردن در شیب.....
431.....	یدک کشی تریلر (کاروان).....
431.....	فرمان برقی.....
432.....	سیستم ترمز.....
432.....	اقدامات احتیاطی ترمز.....
432.....	سیستم ترمز هیدرولیک.....
432.....	سیستم ترمز احیاکننده.....
433.....	ترمز کمکی.....
433.....	سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....
434.....	سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC).....
436.....	نحوه خاموش کردن سیستم VDC.....
437.....	توزیع نیروی ترمز.....
437.....	کنترل شاسی.....

410.....	نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هشدار توجه راننده.....
411.....	محدودیت‌های سیستم هشدار توجه راننده.....
411.....	خرابی سیستم.....
411.....	سیستم ترمز خودکار عقب (RAB).....
413.....	نشانگرها.....
413.....	عملکرد سیستم RAB (ترمز خودکار عقب).....
415.....	نحوه روشن/خاموش کردن سیستم RAB.....
416.....	محدودیت‌های سیستم RAB.....
418.....	خرابی سیستم.....
418.....	نگهداری سیستم.....
419.....	سیستم اضطراری جلوگیری از پدال اشتباه.....
420.....	عملکرد سیستم.....
421.....	نشانگرها.....
422.....	عملکرد ترمز کاهش شدت برخورد در سرعت پایین.....
423.....	نشانگر هشدار.....
423.....	سناریوهای عملکرد ترمز کاهش شدت برخورد در سرعت پایین.....
.....	نحوه روشن/خاموش کردن سیستم اضطراری جلوگیری از پدال اشتباه.....
427.....	



سیستم فعال حذف نویز / سیستم فعال تقویت صدا.....	448	کنترل هوشمند ردیابی	437
سیستم فعال حذف نویز	449	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی	438
سیستم فعال تقویت صدا	449	سیستم کنترل حرکت در سراسیمگی	439
بخش (6) در شرایط اضطراری.....	450	کلید کنترل حرکت در سراسیمگی	440
کلید فلاشر هشدار خطر	450	سیستم سنسور پارک (سونار).....	440
سیگنال ترمز اضطراری.....	450	عملکرد سیستم	441
خاموش کردن اضطراری سیستم e-POWER.....	450	نحوه روشن و خاموش کردن عملکرد سنسور پارک	443
تایر پنچر	451	محدودیت‌های سیستم سنسور پارک	444
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS).....	451	سیستم موقتاً در دسترس نیست	445
تعمیر تایر پنچر (پنچرگیری) *	451	نگهداری سیستم	445
توقف خودرو	452	رانندگی در هوای سرد.....	446
تعمیر تایر	453	یخ‌زدایی قفل درهای یخ‌زده	446
باتری به باتری	455	ضد یخ (مایع خنک‌کننده)	446
مراحل باتری به باتری	456	باتری 12 ولت	446
روشن کردن با هل دادن.....	457	تخلیه آب خنک‌کننده	446
اگر خودرو داغ کرد (جوش آورد)	458	تجهیزات تایر	446
بکسل کردن خودرو.....	459	تجهیزات زمستانی پیشنهادی	447
روش‌های بکسل پیشنهادی شرکت کریمان موتور	460	رانندگی روی برف یا یخ	447



عوامل محیطی مؤثر بر سرعت خوردگی	466
پیشگیری از خوردگی خودرو	466
بخش (8) تعمیرات و نگهداری عمومی	467
الزامات نگهداری	467
نگهداری عمومی	467
نگهداری دوره‌ای	467
محل انجام خدمات	467
نگهداری عمومی	467
توضیح موارد نگهداری عمومی	468
اقدامات احتیاطی در نگهداری	470
محل‌های بازرسی در محفظه موتور	473
مدل موتور KR15DDT	473
سیستم خنک‌کننده موتور	474
بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور	474
تعویض مایع خنک‌کننده موتور	475
سیستم خنک‌کننده اینورتر	475
بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر	476
تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر	476

آزاد کردن خودروی گیر کرده	460
بخش (7) نگهداری ظاهری و داخلی خودرو	462
تمیز کردن بدنه (خارجی)	462
شستشو	462
پاک کردن لکه‌ها	463
واکس زدن	463
شیشه‌ها	463
زیر بدنه	463
چرخ‌ها	463
چرخ‌های آلایژی آلومینیومی	464
قطعات کرومی	464
تمیز کردن داخل	464
خوشبوکننده‌های هوا	465
کفی‌ها (زیرپایی)	465
شیشه‌ها	465
کمربندهای ایمنی	465
محافظت در برابر خوردگی	465
شایع‌ترین عوامل خوردگی خودرو	465



484	مابع شیشه شور.....	476	روغن موتور.....
485	باتری 12 ولت.....	476	بررسی سطح روغن موتور
485	ملاحظات ایمنی در خصوص باتری 12 ولت	477	تعویض روغن موتور و فیلتر.....
487	باتری به باتری	478	تسمه محرک.....
487	باتری کلید هوشمند.....	479	شمع ها.....
488	نکات تعویض باتری کلید هوشمند	479	تعویض شمع ها.....
488	مراحل تعویض	479	ترمزها.....
489	سیستم کنترل ولتاژ متغیر.....	479	بررسی ترمز دستی (پارک).....
489	فیوز	479	بررسی ترمز پایی
489	محفظه موتور	480	بررسی فاصله پدال ترمز
489	نحوه بررسی و تعویض فیوز	481	روغن ترمز.....
491	کابین سرنشین (داخل اتاق).....	481	بررسی سطح روغن ترمز
492	کلید ذخیره سازی طولانی مدت*	481	روغن دنده (گیربکس).....
493	چراغ ها	482	فیلتر هوا
494	چراغ های جلو	482	تیغه های برف پاک کن.....
494	تعویض	482	تمیز کردن تیغه های برف پاک کن شیشه جلو
494	روشنایی خارجی و داخلی	483	تعویض تیغه های برف پاک کن
494	چراغ های ترکیبی عقب ①	483	تیغه برف پاک کن شیشه عقب



افزودنی‌های سوخت	508
ویسکوزیته SAE توصیه شده	508
مبرد و روانکار سیستم تهویه مطبوع	508
موتور.....	509
مشخصات فنی.....	509
مشخصات فنی (ادامه).....	511
تایرها و چرخ‌ها.....	512
فشار باد تایر	513
ابعاد خودرو.....	513
سفر یا ثبت‌نام خودرو در کشورهای دیگر	514
محل پنجره مایکروویو (محل نصب تگ الکترونیکی).....	515
شناسایی خودرو.....	515
برچسب شناسایی خودرو	515
پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN Plate)	516
شماره شناسایی خودرو (VIN) (حک شده روی شاسی).....	516
محل شماره سریال موتور	516
پلاک تایر	517
برچسب مشخصات فنی تهویه مطبوع	517

مراحل تعویض لامپ	495
چراغ محفظه بار	495
تایرها و چرخ‌ها.....	495
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	495
فشار باد تایر	496
انواع تایر	496
زنجیر چرخ	497
جابجایی تایرها	498
ساییدگی و آسیب تایر	498
عمر تایر	498
تعویض تایر و چرخ	499
مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)	500
بالانس چرخ	500
سفت کردن مهره‌های چرخ	500
کیت تعمیر اضطراری تایر	500
بخش (9) اطلاعات و جداول فنی	501
سرویس‌های دوره‌ای.....	502
اطلاعات سوخت	507



518	ثبت‌کننده داده‌های رخداد (EDR)*
	ثبت اطلاعات اضافی (در وسایل نقلیه مجهز به ProPILOT اختیاری)
519	



پیشگفتار

این دفترچه راهنما با هدف کمک به شما در درک نحوه عملکرد و نگهداری از خودرویتان تهیه شده است تا بتوانید از لذت رانندگی طولانی‌مدت بهره‌مند شوید. لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را به طور کامل مطالعه کنید. نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور، بهترین شناخت را از خودرویتان دارد. هر زمان که به هرگونه خدماتی نیاز داشتید یا سوالی داشتید، ما با کمال میل و با استفاده از منابع گسترده خود به شما کمک خواهیم کرد.

یادآوری ایمنی!

رعایت این قوانین رانندگی مهم به تضمین سفری ایمن و کامل برای شما و سرنشینانتان کمک می‌کند!

- هرگز پس از مصرف داروهای خاص

رانندگی نکنید.

- حتماً به علائم محدودیت سرعت توجه کنید و هرگز با سرعت غیرمجاز رانندگی نکنید.
- همیشه از کمربند ایمنی و سیستم‌های مناسب مهار کودک (صندلی کودک) استفاده کنید. کودکان قبل از سن بلوغ باید در صندلی عقب بنشینند.
- به خاطر داشته باشید که نحوه صحیح استفاده از سیستم‌های ایمنی خودرو را به هر یک از سرنشینان اطلاع دهید.
- برای کسب اطلاعات ایمنی مهم، مرتباً به این دفترچه راهنمای کاربر مراجعه کنید.

درباره این دفترچه راهنما

این دفترچه شامل اطلاعات مربوط به تمامی آپشن‌های این مدل خودرو است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی را مشاهده

کنید که در مورد خودروی شما صدق* نمی‌کند.

تمام اطلاعات، مشخصات فنی و تصاویر موجود در این دفترچه بر اساس اطلاعات معتبر در زمان چاپ تهیه شده‌اند. شرکت کریمان موتور حق تغییر مشخصات یا طراحی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می‌دارد.

تصویر درج شده ممکن است متفاوت از ظاهر خودرو باشد، اما در اصول کار یکسان هستند. جهت‌های خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) بر اساس جهت حرکت خودرو تعیین می‌شود، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

تغییرات در خودرو

تغییر دادن (اسپرت کردن/دستکاری) خودرو اکیداً ممنوع است. تغییرات ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو تأثیر



بگذارد و حتی ممکن است قوانین دولتی را نقض کند. علاوه بر این، خرابی‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات، تحت پوشش گارانتی شرکت کریمان موتور قرار نمی‌گیرند.

ابتدا مطالعه کنید - سپس با ایمنی رانندگی کنید

پیش از رانندگی با خودروی خود، لطفاً این دفترچه راهنمای کاربر را به دقت مطالعه کنید. این کار اطمینان حاصل می‌کند که شما با کنترل‌ها و الزامات نگهداری آشنا هستید و به شما در عملکرد ایمن خودرو کمک می‌کند.

دستورالعمل‌های ایمنی به اشکال مختلفی موجود است، از جمله:

علائم ایمنی - که روی خودرو چسبانده شده‌اند.

نکات ایمنی - متنی که با یک نماد در بالای آن‌ها و یکی از سه کلمه "هشدار"، "احتیاط"، یا "نکته" در نماد درج شده‌اند.

هشدار

این نماد برای نشان دادن وجود خطری است که ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی به افراد شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، باید مراحل مربوطه به دقت رعایت شوند.

احتیاط

این نماد برای نشان دادن وجود خطری است که ممکن است منجر به آسیب جزئی یا متوسط به افراد یا آسیب به خودرو شود. برای جلوگیری یا کاهش خطر، باید مراحل مربوطه به دقت رعایت شوند.

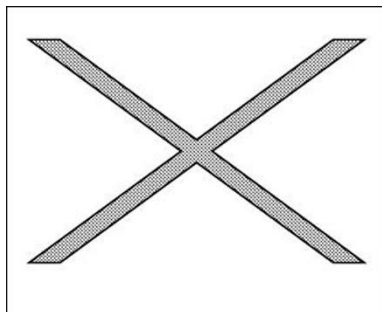
نکته

اطلاعات تکمیلی موردنیاز ذیل این عنوان

درج شده است.

توجه

اطلاعات تکمیلی موردنیاز ذیل این عنوان درج شده است.



اگر این نماد را مشاهده کردید، به این معنی است که "این کار را انجام ندهید" یا "اجازه ندهید این اتفاق بیفتد".

درج علامت* (ستاره آبی رنگ و اندیس بالا) در کنار هر متن به معنی (در صورت تجهیز) است مگر اینکه در پایان همان



برچسب هشدار کیسه هوا



"هرگز نباید صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی‌ای که توسط کیسه هوا محافظت می‌شود قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود."

مطلب توضیح دیگری داشته باشد.



اگر علامتی مشابه این را در تصویر مشاهده کردید، نشان‌دهنده فلشی است که به سمت جلوی خودرو اشاره دارد.



فلش‌هایی مشابه این در تصویر، نشان‌دهنده عملکرد یا حرکت هستند.



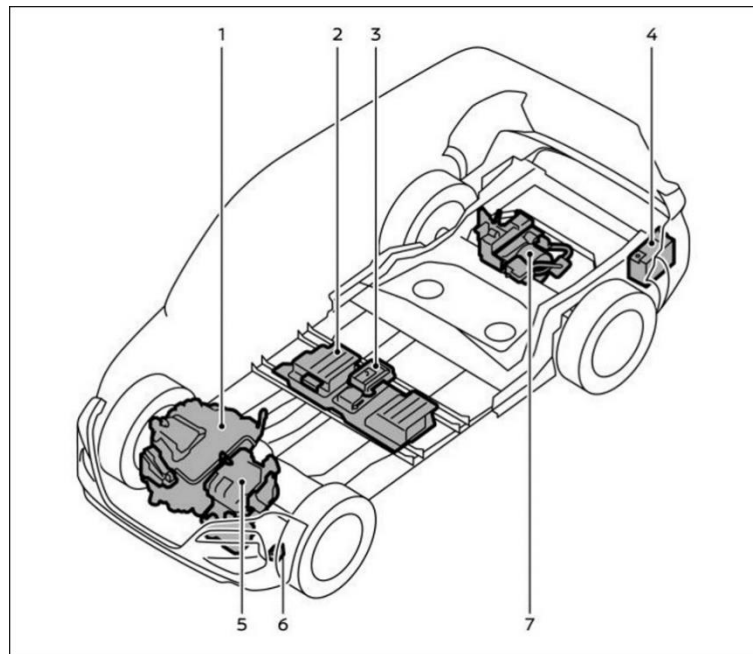
فلش‌هایی مشابه این در تصویر برای جلب توجه شما به یک آیتم خاص در تصویر هستند.

حتماً بخش "برچسب هشدار کیسه هوا" را مطالعه کنید.

رانندگی در جاده‌های آسفالت و آفرود روش رانندگی و کنترل این خودرو با خودروهای سواری معمولی متفاوت است، زیرا مرکز ثقل آن بالاتر از خودروهای معمولی است. مانند سایر خودروهایی که دارای چنین ویژگی‌هایی هستند، این خودرو نیز ممکن است در صورت استفاده نادرست دچار از دست دادن کنترل یا تصادف شود.

حتماً بخش "احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های آسفالت و آفرود" در این دفترچه را مطالعه کنید.

1. موتور بنزینی
 2. باتری لیتیوم-یون
 3. مبدل DC/DC
 4. باتری 12 ولت
 5. اینورتر، موتور محرک و ژنراتور
 6. سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)
 7. اینورتر عقب و موتور الکتریکی عقب برای رانندگی (مدل‌های چهارچرخ محرک)
- سیستم نیسان e-POWER از طریق موتور بنزینی، ژنراتور را به حرکت در می‌آورد تا با تولید برق باتری لیتیوم-یون شارژ کند، یا مستقیماً به موتور محرک ارائه دهد.
- با استفاده از این برق موتور محرک را فعال کرده و خودرو را به حرکت درمی‌آورد.





موتور الکتریکی

این خودرو از دو نوع موتور استفاده می‌کند.

موتور محرک

موتور محرک با استفاده از برق ذخیره شده در باتری لیتیوم-یون، یا برق تولید شده توسط موتور بنزینی و ژنراتور، نیروی کشش ایجاد کرده و خودرو را به حرکت درمی‌آورد، نه اینکه خودرو مستقیماً توسط موتور بنزینی رانده شود.

ژنراتور

ژنراتور توسط موتور بنزینی نیروی خود را دریافت کرده و برق تولید می‌کند.

باتری لیتیوم-یون

باتری لیتیوم-یون توسط برق تولید شده از ژنراتور و/یا برق بازپشتی از موتور محرک شارژ می‌شود. در حین رانندگی، باتری

لیتیوم-یون برق ذخیره شده را به موتور محرک می‌رساند.

از آنجا که وقتی شارژ باقی‌مانده در باتری لیتیوم-یون کم است، موتور بنزینی باتری را شارژ می‌کند، نیازی نیست که باتری مانند خودروهای تمام برقی از طریق منبع برق خارجی شارژ شود.

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک باشد، باتری لیتیوم-یون به تدریج تخلیه می‌شود. برای جلوگیری از این وضعیت، هر دو یا سه ماه یکبار، خودرو را حداقل یک بار و حدود 30 دقیقه برانید. در غیر این صورت، ممکن است باتری لیتیوم-یون آسیب ببیند.

اگر باتری لیتیوم-یون کاملاً تخلیه شده و سیستم e-POWER قادر به روشن شدن نیست، لطفاً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

ترمز احیا کننده

عملکرد ترمز احیا کننده استفاده از موتور الکتریکی برای کاهش سرعت خودرو است، برخلاف مدل‌های بنزینی که از طریق ترمز موتوری سرعت را کاهش می‌دهند. باتری لیتیوم-یون می‌تواند از طریق برقی که هنگام کاهش سرعت خودرو تولید می‌شود شارژ شود، که این امر باعث صرفه‌جویی در مصرف برق و افزایش رانندمان سوخت می‌شود.

نکته

هنگام رانندگی در سرازیریهای طولانی، دمای پایین محیط بیرون یا رانندگی در جاده‌های لغزنده، اگر باتری لیتیوم-یون کاملاً شارژ باشد، عملکرد کاهش سرعت ارائه شده توسط ترمز احیا کننده کاهش می‌یابد.



هنگامی که خودرو موتور بنزینی را روشن می‌کند

در سیستم e-POWER، موتور بنزینی در شرایط زیر کار خواهد کرد:

- هنگامی که شارژ باتری لیتیوم-یون کم است (تولید برق)
- هنگامی که پدال گاز را تا انتها فشار می‌دهید (تولید برق)
- هنگام رانندگی در سرراشویی‌های طولانی (ایجاد کاهش سرعت بدون استفاده از سوخت)
- هنگامی که موتور سرد است (گرم کردن موتور)
- هنگامی که درب موتور هنگام کار کردن سیستم e-POWER باز می‌شود (برای جلوگیری از بروز حادثه هنگام انجام تعمیر و نگهداری)

• هنگامی که کولر روشن است

• هنگامی که حالت تعمیر و نگهداری نیاز به روشن شدن موتور دارد (در حالتی که خودرو ساکن است و در دنده "P" (پارک) قرار دارد، پدال گاز فشرده شود)

نکته

هنگامی که باتری لیتیوم-یون کاملاً شارژ است و بازیافت انرژی ادامه دارد، موتور الکتریکی می‌تواند موتور بنزینی را روشن کند تا برق اضافی تولید شده را مصرف (تخلیه) کند. در این حالت، موتور بنزینی سوخت مصرف نمی‌کند و کنترل خودرو را حفظ خواهد کرد.

احتیاط‌های سیستم e-POWER

قطعات ولتاژ بالا

هشدار

■ سیستم e-POWER از ولتاژ بالا تا حدود 420 ولت استفاده می‌کند. لطفاً به برچسب‌های هشدار روی قطعات ولتاژ بالا توجه کنید.

■ هرگز دسته سیم ولتاژ بالا، کانکتورهای آن یا قطعات ولتاژ بالا (مانند موتور محرک و باتری و غیره) را لمس نکنید. لمس کردن، دمونتاژ کردن، باز کردن یا تعویض این قطعات و دسته سیم‌ها ممکن است منجر به سوختگی شدید یا برق‌گرفتگی شود که می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ گردد.



سیستم e-POWER شامل قطعات ولتاژ
بالا به شرح زیر است.

1. کمپرسور کولر

این کمپرسور برای سیستم تهویه مطبوع در
کابین سرنشین استفاده می‌شود.

2. مبدل DC/DC

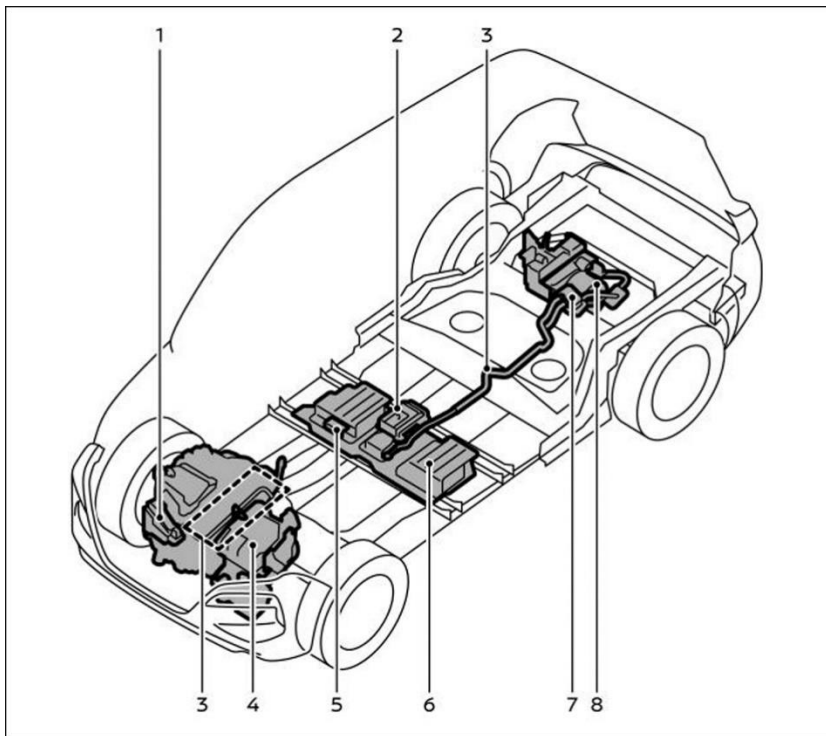
این مبدل ولتاژ باتری لیتیوم-یون را به ولتاژ
باتری 12 ولت تبدیل می‌کند.

3. دسته سیم ولتاژ بالا (نارنجی)

این دسته سیم‌ها نارنجی رنگ هستند و
دارای ولتاژ بالا می‌باشند. هرگز این دسته
سیم‌ها را لمس نکنید یا کانتورهای روی
پایه کابل را جدا نکنید.

4. اینورتر، موتور محرک و ژنراتور

a. اینورتر جلو



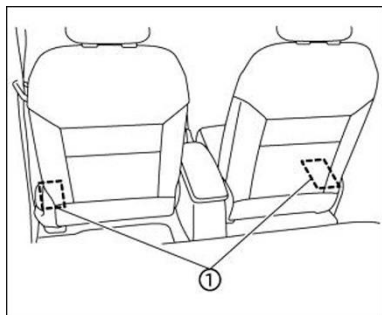


ویژگی‌های سیستم e-POWER



هشدار

پیش از ترک خودرو، حتماً دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید و کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید. در غیر این صورت، در صورت فشردن اشتباه پدال گاز، خودرو به آرامی حرکت کرده (حالت خزشی) و ناگهان شتاب می‌گیرد. این امر ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



این باتری توسط برق تولید شده از ژنراتور و/یا برق بازیافتی از موتور محرک شارژ می‌شود. در حین رانندگی، باتری لیتیوم-یون همچنین می‌تواند برق مورد نیاز موتور محرک را تامین کند.

7. جعبه تقسیم ولتاژ بالا

این جعبه برای توزیع برق به قطعات ولتاژ بالا استفاده می‌شود.

8. اینورتر عقب و موتور محرک عقب

a. اینورتر عقب

این دستگاه عملکردهای متعددی را که به سیستم e-POWER مربوط می‌شود کنترل می‌کند. پس از رانندگی این دستگاه داغ می‌شود، حتماً مراقب باشید.

b. موتور محرک عقب

این موتور برای راندن خودرو جهت حرکت استفاده می‌شود. پس از رانندگی این دستگاه داغ می‌شود، حتماً مراقب باشید.

این دستگاه عملکردهای متعددی را که به سیستم e-POWER مربوط می‌شود کنترل می‌کند. پس از رانندگی این دستگاه داغ می‌شود، حتماً مراقب باشید.

b. ژنراتور

این ژنراتور برای تولید برق استفاده می‌شود. پس از رانندگی این دستگاه داغ می‌شود، حتماً مراقب باشید.

c. موتور محرک جلو

این موتور برای راندن خودرو جهت حرکت استفاده می‌شود. پس از رانندگی این دستگاه داغ می‌شود، حتماً مراقب باشید.

5. تعمیر پلاگ (سوکت)

این پلاگ (سوکت) برای قطع کردن ولتاژ بالا هنگام تعمیرات استفاده می‌شود. هرگز این پلاگ را لمس نکنید.

6. باتری لیتیوم-یون



هنگام رها کردن پدال گاز یا فشردن پدال ترمز

- صدای موتور بنزینی هنگام شتاب‌گیری سریع

- صدای فن از زیر کف خودرو
- صدای خودرو برای هشدار به عابران پیاده مبنی بر نزدیک شدن خودرو. لطفاً به بخش "سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

نکته

در مقایسه با موتورهای بنزینی معمولی، موتور این خودرو روی دور آرام (Idle) بالاتری تنظیم شده است. این امر برای شارژ باتری لیتیوم-یون در حالت درجا است و خرابی محسوب نمی‌شود.

خودرو در اطراف آن خودداری کنید، زیرا باتری لیتیوم-یون در زیر صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

- سطح زمین زیر خودرو را بررسی کنید، اگر مقدار زیادی مایع در ناحیه باتری لیتیوم-یون ریخته بود، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

صدا و لرزش

پس از روشن شدن سیستم e-POWER، ممکن است صداها و لرزش‌های زیر که مختص سیستم e-POWER هستند ظاهر شوند. این موارد نشان‌دهنده خرابی نیستند.

- صدای موتور الکتریکی از محفظه موتور
- صدا و لرزش هنگام روشن یا خاموش شدن موتور بنزینی
- صدای عملکرد یا صدای موتور الکتریکی

ورودی هوا ① که در زیر صندلی‌های جلو قرار دارد، برای خنک کردن باتری لیتیوم-یون استفاده می‌شود.

احتیاط

- این ورودی هوا را نپوشانید. در غیر این صورت، عملکرد خروجی سیستم e-POWER کاهش یافته یا باعث آسیب به خودرو می‌شود. علاوه بر این، اجازه ندهید مایعات یا شن و ماسه وارد ورودی هوا شود.
- از ریختن آب روی باتری لیتیوم-یون یا استفاده از ظروف دربار (مانند آکواریوم یا سطل) که حاوی مقدار زیادی آب هستند در داخل خودرو خودداری کنید. اگر آب روی باتری لیتیوم-یون بریزد، ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به باتری لیتیوم-یون شود.
- از قرار دادن اجسام سنگین در زیر صندلی‌های جلو یا ضربه زدن شدید به کف



هشدار تصادف جاده‌ای

هشدار

در صورت وقوع تصادف یا برخورد، حتماً هشدارهای زیر را رعایت کنید.

■ خودرو را در کنار جاده متوقف کنید، دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سیستم e-POWER را خاموش کنید.

■ هرگز قطعات ولتاژ بالا یا دسته سیم‌های در معرض دید را لمس نکنید. برای اطلاع از محل قطعات ولتاژ بالا و دسته سیم‌ها، به بخش "قطعات ولتاژ بالا" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

■ زمین زیر خودرو را بررسی کنید. اگر متوجه نشست مایع از باتری لیتیوم-یون شدید، لطفاً با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور یا خدمات امداد اضطراری تماس بگیرید. نادیده گرفتن این شرایط ممکن است منجر

به آتش‌سوزی شود.

■ هرگز مایعی که به سطوح داخلی یا خارج از خودرو نشست کرده است را لمس نکنید. اگر مایع نشست کرده از باتری لیتیوم-یون با پوست یا لباس تماس پیدا کرد، فوراً محل تماس را با مقدار زیادی آب تمیز بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

■ اگر کف خودرو در حین رانندگی ضربه شدیدی دید، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و کف آن را بررسی کنید. اگر کف خودرو آسیب دیده است، آن را لمس نکنید و در اسرع وقت با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

■ اگر باتری لیتیوم-یون یا قطعات ولتاژ بالا دچار آتش‌سوزی شدند، هرچه سریع‌تر از خودرو دور شوید. برای خاموش کردن آتش فقط از کپسول‌های آتش‌نشانی نوع ABC، BC یا C که مناسب آتش‌سوزی‌های الکتریکی

هستند استفاده کنید. تنها زمانی از آب استفاده کنید که شیر آتش‌نشانی با حجم زیاد آب در دسترس باشد. هرگز سعی نکنید آتش را به روش‌های نامناسب خاموش کنید، زیرا این کار می‌تواند خطرناک باشد.

■ هنگام یک‌کشی، چرخ‌های جلو یا هر چهار چرخ را از زمین بلند کنید. اگر خودرو در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند بکسل شود، موتور محرک ممکن است برق تولید کند و باعث آسیب به خودرو شود.

■ اگر به دلیل آسیب دیدگی خودرو نمی‌توانید ایمنی آن را ارزیابی کنید، به خودرو دست نزنید. از خودرو فاصله بگیرید و با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور یا خدمات امداد اضطراری تماس بگیرید. به نیروهای امدادی اطلاع دهید که این خودرو مجهز به سیستم e-POWER است.

■ در صورت بروز تصادفی که نیاز به صافکاری



رویدادهایی که ممکن است منجر به آسیب یا حادثه شود را به حداقل برساند.

اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، کلید پاور ممکن است به وضعیت آماده به حرکت تغییر نکند. در این صورت با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

حتی اگر کلید پاور به وضعیت آماده به حرکت تغییر کند، سیستم ممکن است ناگهان خاموش شود. بنابراین، با احتیاط به سمت نزدیکترین نمایندگیهای شرکت کریمان موتور رانندگی کنید یا در اسرع وقت با نمایندگی تماس بگیرید.

استفاده بهینه از خودرو

مصرف سوخت بسته به شرایط جاده، آب و هوا، دما و تعداد سرنشینان بسیار متفاوت است. با به خاطر سپردن نکات زیر و کاهش

خطر آسیب و حادثه طراحی شده است و نشانه خرابی نیست.

سیستم قطع اضطراری

در شرایط زیر، سیستم قطع اضطراری فعال شده و سیستم ولتاژ بالا به طور خودکار قطع می‌شود:

- برخورد از جلو و جانبی که منجر به باز شدن کیسه‌های هوای کمکی شود.
- برخی برخوردهای از عقب.
- برخی اختلالات سیستم e-POWER.

در موارد فوق و برخی اختلالات سیستم e-POWER، چراغ نشانگر آماده به حرکت خاموش خواهد شد. به بخش "چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بوق‌های هشدار صوتی" مراجعه کنید.

هنگام وقوع برخوردهای ذکر شده، سیستم قطع اضطراری فعال می‌شود تا خطر

و نقاشی دارد، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

■ هنگامی که بدنه خودرو به شدت آسیب دیده یا تغییر شکل داده است، بسته به میزان آسیب ممکن است نشت برق یا برق‌گرفتگی رخ دهد. هرگز قطعات ولتاژ بالا مانند باتری لیتیوم-یون و دسته سیم‌های نارنجی متصل به آن‌ها را لمس نکنید.

■ در صورت آسیب دیدن هر یک از چراغ‌های خارجی، با خودرو رانندگی نکنید. نفوذ آب به داخل چراغ ممکن است منجر به دود کردن یا آتش‌سوزی شود.

نکته

اگر خودرو دچار تصادف شود یا سیستم e-POWER دچار اختلال گردد، چراغ نشانگر آماده به حرکت (Ready) ممکن است خاموش شود زیرا سیستم ولتاژ بالا قطع شده است. این امر برای به حداقل رساندن



مصرف برق، می‌توانید به بهبود راندمان سوخت کمک کنید.

پیش از رانندگی

- مسیری را برنامه‌ریزی کنید که مصرف برق خودرو کمتر باشد. رانندگی در سربالایی‌ها مصرف برق را افزایش می‌دهد. اگر مسیری با سربالایی کمتر انتخاب کنید، خودرو می‌تواند مصرف برق را کاهش دهد.
- از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو خودداری کنید. تخلیه بارهای اضافی برای کاهش وزن خودرو می‌تواند مصرف برق را کاهش دهد.
- باد لاستیک‌ها را در فشار صحیح نگه دارید. فشار باد کم لاستیک باعث افزایش مصرف برق می‌شود.

هنگام رانندگی

- هنگام رانندگی، حرکت و شتاب‌گیری را به آرامی انجام دهید.

● شروع حرکت و شتاب‌گیری ناگهانی برق بیشتری مصرف کرده و راندمان سوخت را کاهش می‌دهد.

● با بررسی وضعیت مصرف برق در نمایشگر قدرت، می‌توانید با مصرف برق کمتر شتاب بگیرید.

● فاصله ایمنی را با خودروی جلویی حفظ کنید. سرعت خودرو را بیهوده کاهش ندهید تا هنگام شتاب‌گیری مجدد، مصرف برق کاهش یابد.

● در بزرگراه‌ها با سرعت غیرمجاز رانندگی نکنید. رانندگی با سرعت بالا برق غیرضروری مصرف می‌کند.

● تهویه مطبوع (کولر/بخاری) را در دمای متوسط تنظیم کنید و در صورت عدم نیاز آن را خاموش کنید. مدیریت تهویه مطبوع می‌تواند مصرف برق اضافی را کاهش دهد.

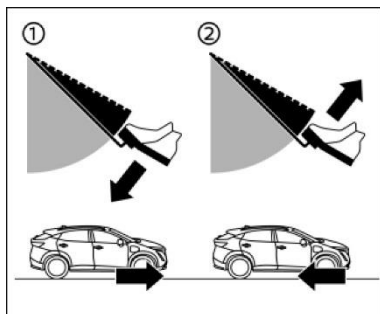
● از گرم‌کن شیشه بیش از حد استفاده

نکنید. پس از بخارزدایی شیشه جلو، تغییر به سایر حالت‌های جریان هوا می‌تواند فرکانس کارکرد موتور بنزینی را کاهش داده و راندمان سوخت را بهبود بخشد.

● در حالت اقتصادی (ECO) رانندگی کنید. این کار باعث می‌شود پاسخ نیروی محرکه نرم‌تر از حالت خودکار باشد، شتاب‌گیری/کاهش سرعت غیرضروری را مهار کرده و در مصرف انرژی صرفه‌جویی کند.

● نسبت توزیع گشتاور موتور عقب کنترل می‌شود تا بهترین راندمان سوخت حاصل شود. (این نسبت بسته به شرایط جاده متفاوت است.)

● هنگامی که "ECO سفارشی (تهویه مطبوع)" (با اولویت راندمان سوخت) روشن است، کاهش عملکرد تهویه مطبوع باعث افزایش راندمان سوخت می‌شود.



① شتاب‌گیری

② کاهش سرعت (به جای پدال ترمز)

عملکرد سیستم e-Pedal

هنگامی که سیستم e-Pedal فعال است، ترمز احیا کننده تقویت می‌شود و راننده می‌تواند تنها با فشردن یا رها کردن پدال گاز، سرعت خودرو را تنظیم کند. هنگام رها کردن پدال گاز (برداشتن پا)، خودرو به آرامی سرعت خود را کم می‌کند بدون آنکه نیاز به فشردن پدال ترمز باشد.

پدال الکترونیکی (e-Pedal)

هشدار

هرگز تنها به سیستم e-Pedal متکی نباشید، زیرا عملکرد سیستم دارای محدودیت‌هایی است. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. پدال ترمز باید با توجه به شرایط ترافیک یا شرایط جاده مورد استفاده قرار گیرد.

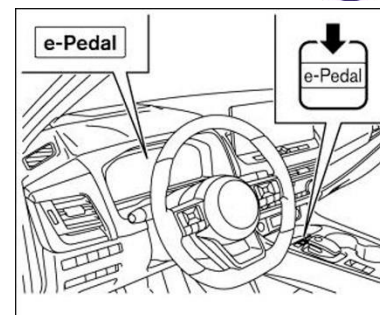
سیستم e-Pedal به راننده این امکان را می‌دهد که تنها با استفاده از پدال گاز، کاهش سرعت خودرو را کنترل کند. این سیستم به جلوگیری از جابجایی مداوم پای راننده بین پدال گاز و پدال ترمز کمک می‌کند.

• هنگامی که "ECO سفارشی (کروز کنترل)" (با اولویت راندمان سوخت) روشن است، کاهش هدف شتاب‌گیری نسبت به حالت عادی (تنظیم خاموش) باعث افزایش راندمان سوخت می‌شود.

نکته

موارد زیر شرایطی هستند که در آن‌ها راندمان سوخت به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد:

- هنگام رانندگی در مسیرهایی با سربالایی‌های زیاد.
- هنگام رانندگی مداوم با سرعت بالا در بزرگراه‌ها.
- هنگام شروع حرکت، شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمزگیری.



با هر بار فشار دادن کلید e-Pedal (واقع در کنسول مرکزی)، سیستم e-Pedal روشن یا خاموش می‌شود. (نشانگر e-Pedal در صفحه نمایش اطلاعات خودرو وضعیت سیستم را نشان می‌دهد).

هنگامی که سیستم e-Pedal فعال است، ویژگی‌های پدال گاز به طور قابل توجهی تغییر می‌کند و نحوه عملکرد آن با پدال گاز سنتی متفاوت است. پیش از رانندگی، حتماً وضعیت سیستم e-Pedal (روشن یا

خاموش) را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو بررسی کنید.

وقتی سیستم e-Pedal روشن است، نشانگر آبی شده و عبارت "e-Pedal" نمایش داده می‌شود. وقتی سیستم e-Pedal خاموش است، نشانگر خاکستری شده و عبارت "e-Pedal OFF" نمایش داده می‌شود.

فعال سازی سیستم

برای فعال کردن سیستم e-Pedal، کلید پاور را در وضعیت آماده به حرکت یا روشن (ON) قرار دهید و کلید e-Pedal را فشار دهید. حتماً وضعیت سیستم e-Pedal را تأیید کنید.

غیرفعال سازی سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم e-Pedal، در حالی که کلید پاور در وضعیت آماده به

حرکت یا ON قرار دارد، کلید e-Pedal را فشار دهید.

نکته

■ هنگامی که سیستم e-Pedal روشن یا خاموش می‌شود، میزان کاهش سرعت خودرو تغییر خواهد کرد.

■ هنگامی که سیستم e-POWER مجدداً راه‌اندازی می‌شود، سیستم e-Pedal به طور خودکار خاموش می‌شود. برای اینکه سیستم e-Pedal پس از راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER فعال باقی بماند، لطفاً گزینه "حالت حفظ وضعیت" (Retain Mode) را در منوی "کمک راننده" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن کنید. استفاده از تنظیم "بازگشت به تنظیمات کارخانه" باعث بازنشانی "حالت حفظ وضعیت" نمی‌شود.

ویژگی‌های رانندگی با e-Pedal



Pedal ندارد.

● سیستم e-Pedal در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

○ هنگامی که خودرو در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دارد.

○ هنگامی که عملکردهای پشتیبانی رانندگی (مانند سیستم ProPILOT) در حال اجرا هستند.

● هنگامی که e-Pedal فعال است، پدال ترمز ممکن است همزمان با کاهش سرعت حرکت کند و ممکن است صدایی احساس کنید. این وضعیت عادی عملکرد سیستم است.

محدودیت‌های سیستم e-Pedal



هشدار

محدودیت‌های سیستم e-Pedal در زیر ذکر شده است. اگر طبق این محدودیت‌ها با خودرو کار نکنید، ممکن است منجر به

صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید.

حتی پس از فعال شدن سیستم e-Pedal، می‌توانید برای کاهش سرعت از پدال ترمز به همان شیوه عادی استفاده کنید.

هنگام دنده عقب

زمانی که دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد، نحوه استفاده از پدال گاز همانند زمانی است که سیستم e-Pedal خاموش است.

سایر نکات رانندگی با e-Pedal

● برای کاهش سرعت نرم پس از فعال شدن سیستم e-Pedal، پیشنهاد می‌شود هنگام رانندگی پای خود را همیشه روی پدال گاز نگه دارید تا تنظیمات (فشاردن یا رها کردن، اما نه برداشتن کامل) را انجام دهید.

● تغییر دنده از "D" (درایو) به "B" یا از "B" به "D" تأثیری بر ویژگی‌های سیستم e-

سیستم e-Pedal ویژگی‌های رانندگی زیر را ارائه می‌دهد:

هنگام رانندگی با خودرو

● فشردن یا رها کردن پدال گاز به ترتیب میزان شتاب و کاهش سرعت را تغییر می‌دهد.

● رها کردن پدال گاز باعث کاهش سرعت بیشتری نسبت به حالت عادی می‌شود. (حداکثر میزان کاهش سرعت با سرعت خودرو تغییر می‌کند).

● برداشتن کامل پا از روی پدال گاز باعث کاهش سرعت خودرو می‌شود. برای توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که میزان کاهش سرعت به حد ترمزگیری معمولی برسد، چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند.

● اگر سیستم e-Pedal نتواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد، در



آسیب جدی یا مرگ شود.

■ اگر نیروی کاهش سرعت ارائه شده توسط سیستم e-Pedal کافی نیست، پدال ترمز را فشار دهید.

■ در شرایط زیر، سیستم e-Pedal ممکن است نتواند سرعت خودرو را به اندازه کافی کاهش دهد. در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید.

■ هنگامی که خودرو بار بسیار سنگینی حمل می‌کند.

■ هنگام پایین آمدن از شیب تند.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های یخ‌زده.

■ هنگام بکسل کردن خودروی دیگر، از سیستم e-Pedal استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

■ ویژگی‌های کاهش سرعت با تغییر سرعت خودرو تغییر می‌کند. در سرعت‌های بسیار پایین، خودرو "حرکت خزشی" دارد، شبیه به

زمانی که سیستم e-Pedal غیرفعال است.

■ مراقب باشید که کلید e-Pedal را به اشتباه یا ناخواسته فشار ندهید.

■ ترمزگیری مکرر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها شود. این می‌تواند خطرناک باشد.

■ هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند، بسته به شیب جاده از ترمز احیا کننده استفاده کنید.

اختلال در سیستم e-Pedal

اگر سیستم e-Pedal دچار اختلال شود، پیام هشدار "اختلال در سیستم e-Pedal"، برای کاهش سرعت یا توقف پدال ترمز را فشار دهید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. هنگامی که این پیام هشدار ظاهر می‌شود، سیستم e-Pedal به طور خودکار خاموش می‌شود. سیستم را در

اسرع وقت توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

حالت EV

با انتخاب حالت EV، می‌توانید خودرو را با کمترین میزان روشن شدن موتور بنزینی برانید. زمانی که می‌خواهید در اوایل صبح یا اواخر شب در خیابان‌های مسکونی به آرامی رانندگی کنید، از این حالت استفاده کنید، زیرا خودرو توسط نیروی باتری لیتیوم-یون حرکت می‌کند.



به طور خودکار روشن شده و حالت EV خاموش می‌شود.

■ هنگامی که کلید گرم‌کن شیشه (Defogger) روشن است، موتور بنزینی برای عملیات گرم‌کردن روشن می‌شود و امکان استفاده از حالت EV وجود ندارد یا این حالت خاموش می‌شود.

■ اگر سیستم تشخیص دهد که نیاز به شارژ اجباری است، حالت EV خاموش شده و موتور بنزینی روشن می‌شود.

■ اگر سیستم تشخیص دهد که نیاز به عملیات گرم‌کردن است، حالت EV خاموش شده و موتور بنزینی روشن می‌شود.

■ هنگامی که دمای بیرون پایین است، ممکن است استفاده از حالت EV امکان‌پذیر نباشد.

■ هنگامی که شارژ باتری لیتیوم-یون کم است، ممکن است استفاده از حالت EV

موتور روشن نشده است، خودرو فقط با باتری لیتیوم-یون حرکت می‌کند.

نکته

■ اگر سیستم دچار اختلال شود، حالت EV به طور خودکار خاموش می‌شود.

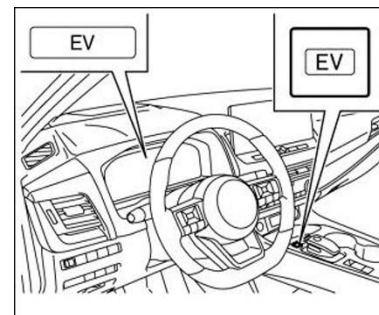
■ اگر زمانی که دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد پدال گاز فشرده شود، موتور بنزینی روشن شده و حالت EV خاموش می‌شود.

■ اگر در سراسیمی طولانی باتری لیتیوم-یون از طریق ترمز احیا کننده کاملاً شارژ شود، حالت EV برای محافظت از باتری لیتیوم-یون خاموش می‌شود.

■ هنگامی که در سربالایی پدال گاز تا انتها فشرده شود یا شتاب‌گیری ناگهانی انجام شود، موتور بنزینی روشن شده و حالت EV خاموش می‌شود.

■ اگر زمانی که چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن است درب موتور باز شود، موتور بنزینی

نحوه استفاده از حالت EV



- زمانی که چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن است، با فشار دادن کلید حالت EV می‌توانید آن را روشن یا خاموش کنید.
- وقتی حالت EV روشن است، نشانگر حالت EV در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن می‌شود.
- هنگامی که دمای محیط بیرون پایین است، موتور بنزینی ممکن است روشن شود. با این حال، اگر حالت EV را قبل از روشن شدن موتور بنزینی فعال کنید، چون



امکان‌پذیر نباشد یا این حالت خاموش شود.

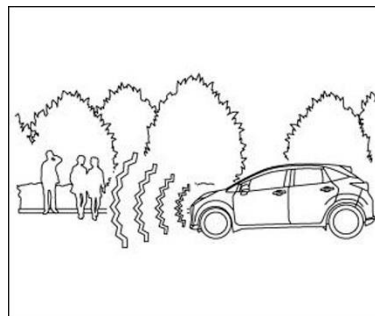
سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)

عملکرد سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP) این است که هنگام رانندگی با سرعت کم، از طریق صدا به عابران پیاده در مورد وجود خودرو هشدار می‌دهد.

در شرایط زیر، زمانی که چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن است، VSP صدا تولید می‌کند:

- هنگام شروع حرکت، وقتی سرعت خودرو کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت است.
- هنگام کاهش سرعت، وقتی سرعت خودرو کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت است.
- هنگامی که دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد.

زمانی که خودرو متوقف می‌شود، صدا قطع می‌شود.



هشدار

اگر هنگام رانندگی صدایی از سیستم VSP نمی‌شنوید، خودرو را در مکانی امن و ساکت متوقف کنید. شیشه پنجره را باز کنید، سپس خودرو را در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دهید و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید. بررسی کنید که آیا می‌توانید از جلوی خودرو..صدای عملکرد را بشنوید یا خیر. اگر

صدایی از سیستم VSP شنیده نشد، با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، سیستم VSP به طور خودکار روشن می‌شود.

با فشار دادن کلید VSP OFF، سیستم VSP را خاموش کنید. (هنگامی که سیستم خاموش است، چراغ هشدار VSP  در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.)



"OFF" قرار دهید:

- هنگامی که دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد.
 - هنگامی که چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن است.
 - هنگامی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشده است.
 - هنگامی که هر یک از درب‌ها (به جز درب صندوق عقب) باز است.
- اگر سیستم دچار اختلال شود، چراغ هشدار VSP  در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد. اگر چراغ هشدار VSP روشن شد، بلافاصله سیستم VSP را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

■ استفاده از خودرو در حالی که VSP خاموش است، ممکن است باعث شود عابران پیاده متوجه نزدیک شدن خودرو نشوند که می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی جانی یا حتی مرگ شود.

■ اگر پس از روشن شدن سیستم VSP (چراغ هشدار  روشن نیست)، صدایی شنیده نمی‌شود، بلافاصله برای بررسی با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

نکته

هنگامی که تمام شرایط زیر برقرار باشد، VSP همچنین صدایی پخش می‌کند تا به شما یادآوری کند کلید پاور را در وضعیت

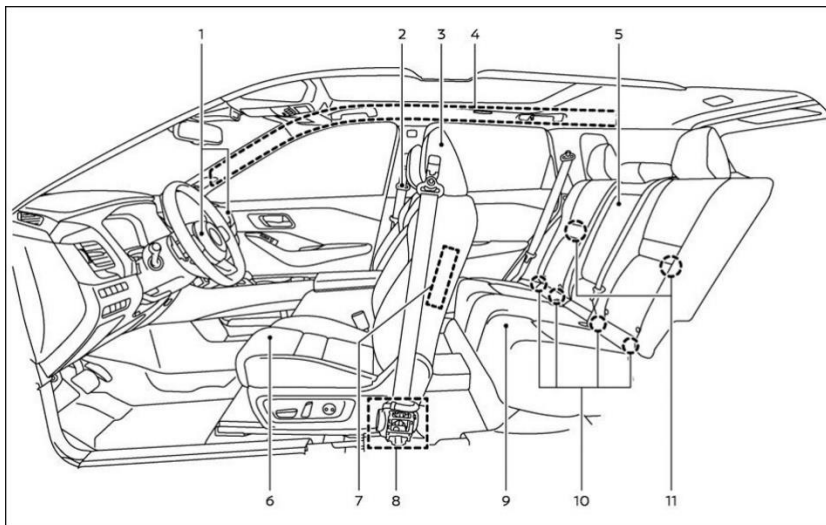
با فشار دادن مجدد کلید VSP OFF، سیستم VSP را روشن کنید. (چراغ هشدار VSP OFF خاموش می‌شود.) 

هنگامی که کلید پاور خاموش می‌شود، سیستم بازنشانی می‌شود. با روشن کردن مجدد کلید پاور، سیستم VSP به طور خودکار روشن می‌شود.

هشدار

- سیستم VSP را تنها در شرایط خاص و غیرعادی که احتمال حضور عابر پیاده بسیار کم است، مانند ترافیک در بزرگراه، خاموش کنید.
- اگر احتمال حضور عابر پیاده وجود دارد، نباید سیستم VSP را خاموش کنید.

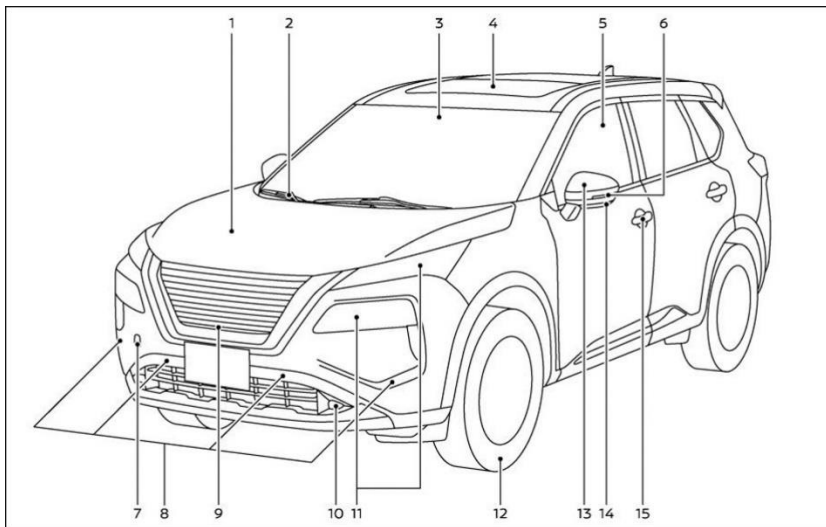
صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ



1. کیسه هوای برخورد از جلو
2. کمربندهای ایمنی
3. پشت‌سری‌ها
4. کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی
5. زیرآرنجی صندلی ردیف دوم
6. صندلی‌های جلو
7. کیسه هوای برخورد جانبی
8. پیش‌کننده کمربند ایمنی
9. صندلی‌های ردیف دوم
10. سیستم مهار کودک
11. نقاط اتصال سیستم مهار کودک (برای بند بالایی)



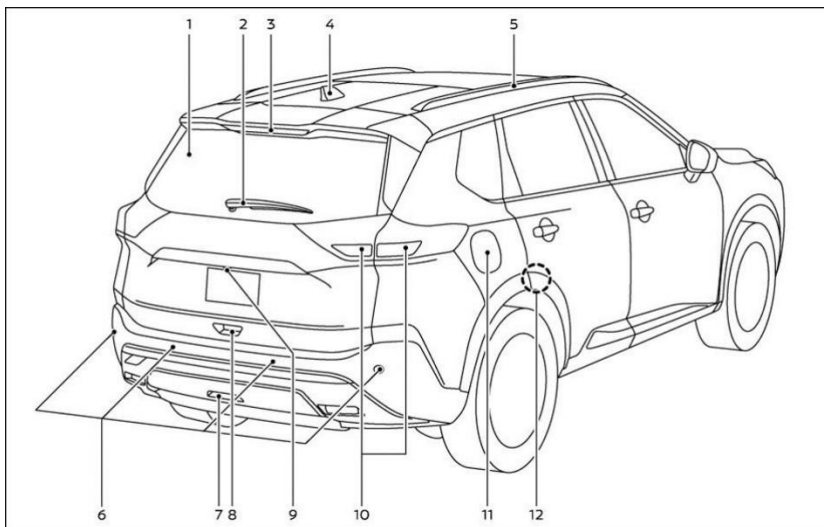
نمای جلوی خودرو



1. درب موتور
2. برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
3. دوربین جلو (ثبت وقایع)
4. سانروف
5. شیشه بالابر برقی
6. چراغ راهنمای جانبی
7. قلاب بکسل
8. سنسورهای پارک (وسط و گوشه)
- ◀ سیستم کمکی مانع از فشردن اشتباه پدال
9. دوربین دید جلو
10. چراغ مه‌شکن*
11. چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنما
12. تایرها
- ◀ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
13. آینه‌های بغل
14. دوربین جانبی
15. درب‌ها
- ◀ سیستم کلید هوشمند



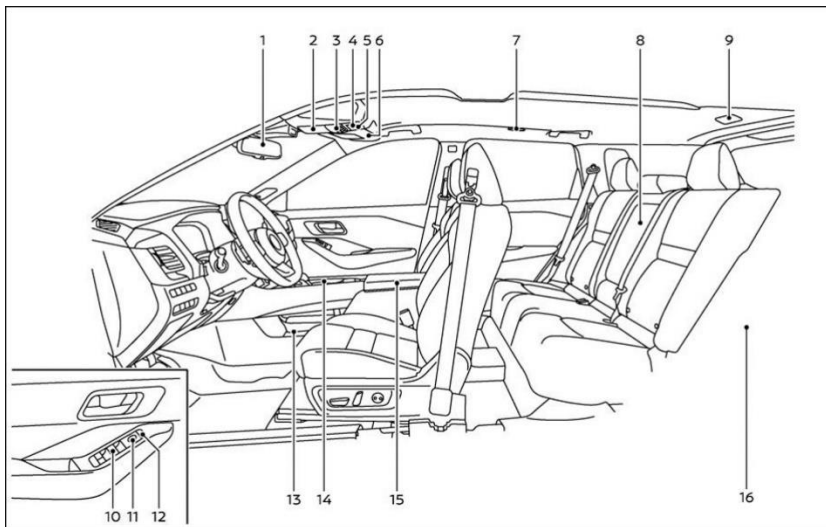
نمای عقب خودرو



1. گرم‌کن شیشه عقب
- ◀ سیستم سنسور پارک (سونار)
- ◀ ترمز خودکار عقب (RAB)
- ◀ سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال
2. برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب
3. چراغ ترمز سوم
4. آنتن
5. باربند*
6. سنسورهای پارک (وسط و گوشه)
7. چراغ مه‌شکن عقب
8. درب صندوق عقب
9. دوربین دید عقب
10. چراغ‌های ترکیبی عقب
11. درب باک سوخت
12. قفل کودک درب عقب*



کابین سرنشین



5. کلید تماس اضطراری SOS

6. آفتاب‌گیر

7. چراغ مطالعه عقب

8. جالیوانی‌های عقب

9. چراغ محفظه بار

10. کلید شیشه بالابر برقی

11. تنظیم آینه‌های بغل (سمت راننده)

12. کلید قفل مرکزی (سمت راننده)

13. سینی کنسول پایینی

14. جالیوانی‌های جلو

15. کنسول وسط

◀ درگاه شارژ USB (یواس‌بی) (پشت)

◀ کنترل دمای عقب (پشت) محفظه بار *

◀ قلاب‌های بار

◀ طاقچه عقب (کاور صندوق) *

◀ کیت پنچرگیری اضطراری تایر

◀ باتری 12 ولت

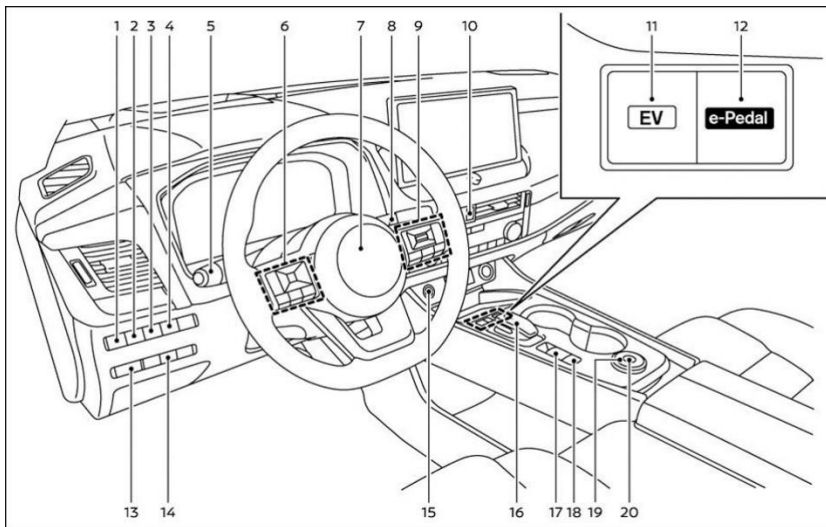
1. آینه دید عقب داخل

2. جاعینکی

3. چراغ نقشه‌خوان

◀ میکروفون *

4. کلید سانروف



4. کلید نمایشگر هدآپ (HUD)*

5. دسته راهنما و چراغ‌های جلو / کلید چراغ مه‌شکن

6. کلیدهای کنترلی روی غربلیک فرمان (سمت چپ)

◀ کلیدهای سیستم صوتی *

◀ کلید سیستم تشخیص صدا *

◀ کلیدهای کنترل نمایشگر اطلاعات خودرو
7. غربلیک فرمان

◀ بوق

8. دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

9. کلیدهای کنترلی روی غربلیک فرمان (سمت راست)

◀ کلید ProPILOT

◀ کلید سیستم تلفن هندزفری بلوتوث *

کلید فلاشر (هشدار خطر) کلید حالت EV

(مبخت سیستم e-POWER) کلید e-

Pedal (مبخت سیستم e-POWER) کنترل

1. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو *

◀ کنترل‌های صفحه نمایش اطلاعات خودرو

2. کلید خاموش کردن صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP OFF) (به مبخت e-POWER) مراجعه کنید

3. کلید کمکی فرمان

44 دفترچه راهنمای محصول



روشنایی صفحه کیلومتر کلید درب صندوق عقب برقی * کلید پاور (استارت دکمه‌ای) اهرم
تعویض دنده
◀ کلید دنده P (پارک) کلید ترمز پارک برقی کلید ترمز اتوهلد انتخاب‌گر حالت رانندگی کلید
کنترل حرکت در سراشیبی



سیستم هوشمند دید اطراف (نمای 360

درجه)

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث *

6. کیسه هوای سرنشین جلو

7. اهرم خلاص کردن درب موتور

8. درب جعبه فیوز

9. اهرم قفل تنظیم تلسکوپی و ارتفاع فرمان

10. کیسه هوای راننده

11. کنترل بخاری و تهویه مطبوع

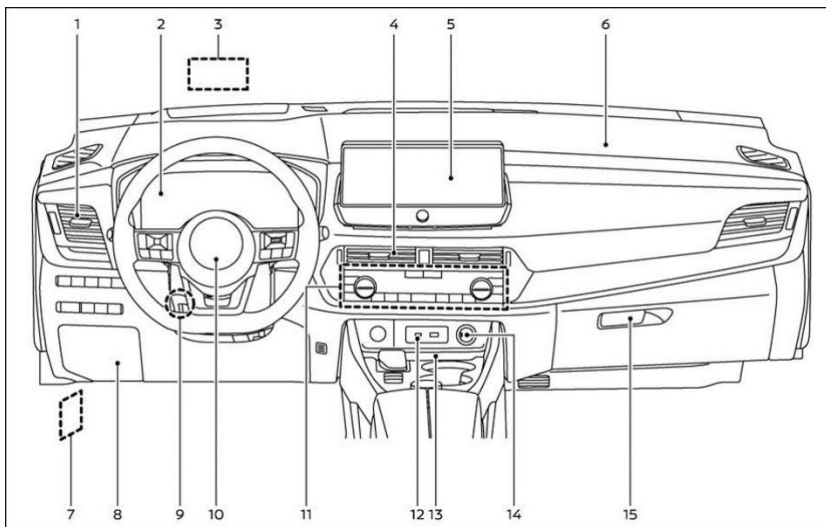
کلید گرم کن شیشه

کلید گرم کن صندلی *

درگاه USB *

شارژر بی سیم *

خروجی برق داشبورد



1. دریچه تهویه کناری

2. آمپرها و نشانگرها / ساعت

3. نمایشگر هدآپ (HUD) *

4. دریچه تهویه مرکزی

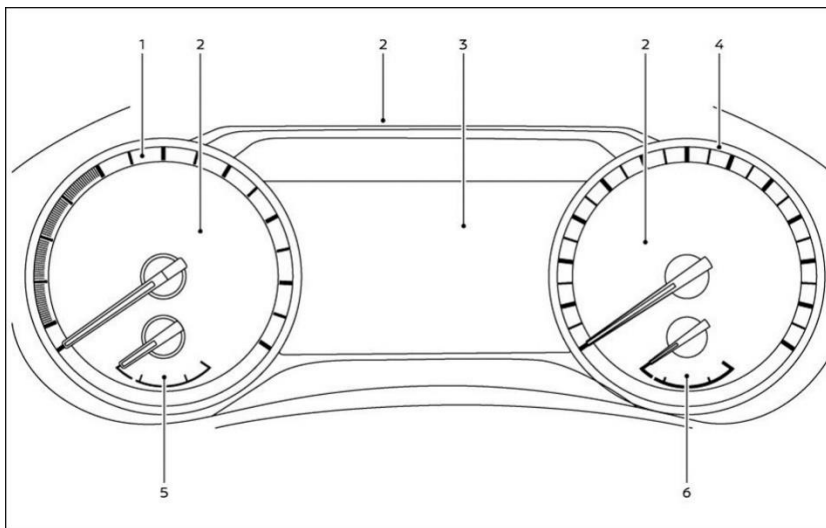
5. سیستم ناوبری *

46 دفترچه راهنمای محصول



آمپر ها و نشانگرها

مدل های دارای آمپر آنالوگ و نمایشگر رنگی



1. قدرت سنج

2. چراغ های هشدار و نشانگر

3. صفحه نمایش اطلاعات خودرو

◀ کیلومتر شمار

4. سرعت سنج

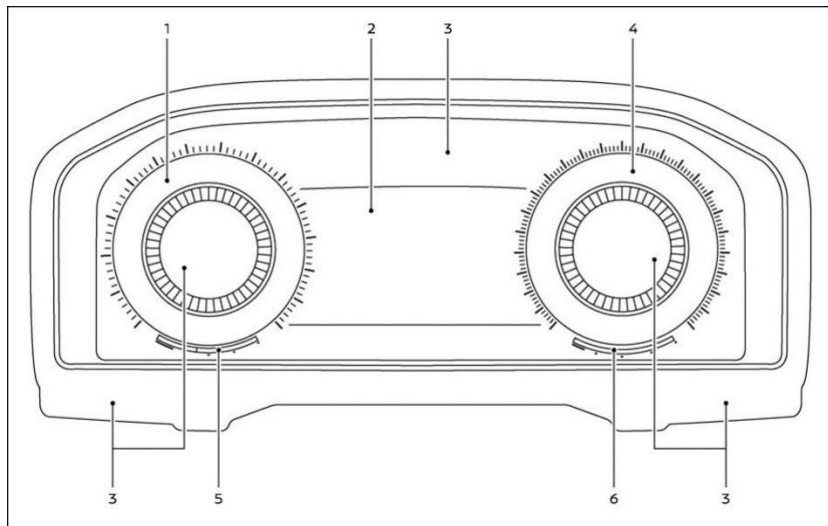
5. نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون

6. نشانگر سوخت



مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه

- ◀ سرعت سنج
- ◀ نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون
- ◀ نشانگر سوخت



1. قدرت سنج

2. صفحه نمایش اطلاعات خودرو

◀ کیلومتر شمار نمای صفحه آمپر قابل تغییر است. (لطفاً به "تغییر نمای صفحه آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)" مراجعه کنید.)

◀ چراغ‌های هشدار و نشانگر

48 دفترچه راهنمای محصول



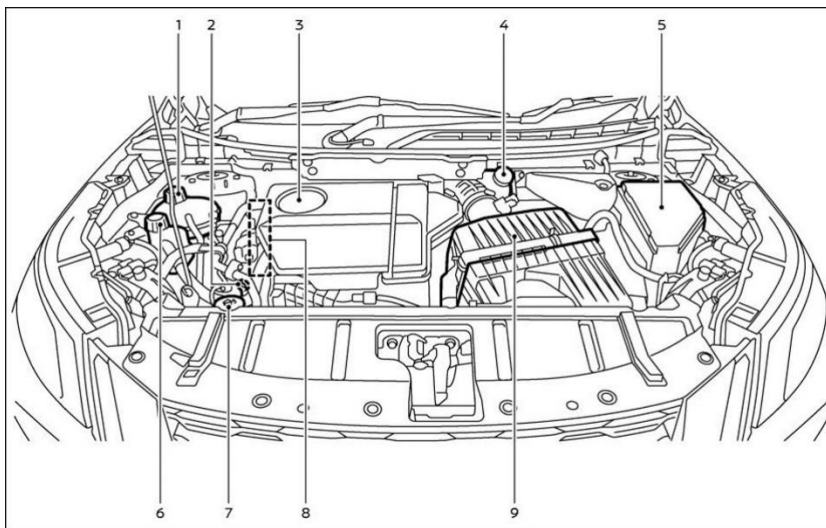
محفظه موتور

مدل موتور KR15DDT

4. مخزن روغن ترمز
5. جعبه فیوز / لینک‌های ذوب‌شونده
6. مخزن مایع خنک‌کننده اینورتر
7. مخزن شیشه‌شوی
8. تسمه محرک
9. هواکش (فیلتر هوا)

نکته

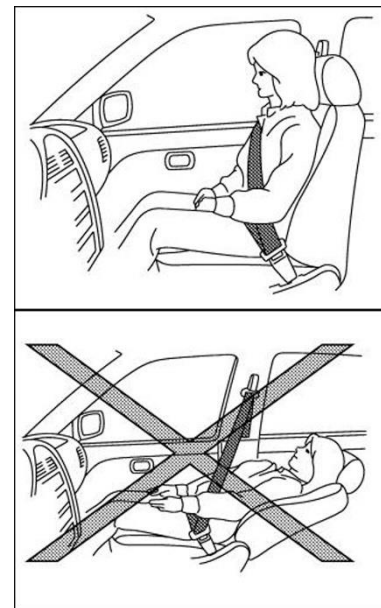
خودروی شما ممکن است مجهز به کاور موتور نباشد.



1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. گیج روغن موتور
3. درب پر کردن روغن موتور

بخش (1) ایمنی - صندلی‌ها، کمربندها و سیستم ایربگ

صندلی‌ها



⚠ هشدار

■ زمانی که پشتی صندلی خوابیده است، رانندگی نکنید و/یا در خودرو ننشینید. این کار می‌تواند خطرناک باشد. در این حالت، کمر بند ایمنی شانه نمی‌تواند به درستی روی بدن قرار گیرد. در صورت وقوع تصادف، شما و سرنشینانتان ممکن است به سمت کمر بند شانه پرتاب شده و دچار آسیب جدی در گردن یا سایر نواحی شوید. همچنین ممکن است شما و سرنشینانتان از زیر کمر بند ایمنی لگن سر خورده و دچار آسیب جدی شوید.

■ برای دریافت مؤثرترین محافظت، هنگام رانندگی پشتی صندلی باید در حالت عمودی باشد. همیشه کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید و صندلی را به درستی تنظیم کنید. (لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.)

■ هرگز کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته

کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون نظارت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.

■ برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که نیاز به مراقبت دارند یا حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو رها نکنید.

■ علاوه بر این، در هوای گرم، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.

⚠ احتیاط

■ هنگام تنظیم موقعیت صندلی، برای جلوگیری از آسیب احتمالی و/یا خسارت، به هیچ‌یک از قطعات متحرک دست نزنید.

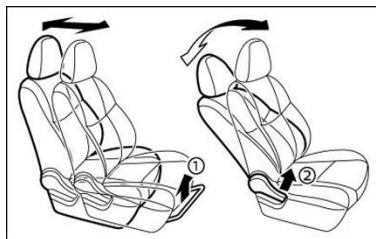


صندلی استفاده کنند تا کمربند ایمنی به درستی روی بدن قرار گیرد. (لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.) هنگام پارک کردن، سرنشینان می‌توانند پشتی صندلی را برای استراحت بخوابانند.

تنظیم صندلی برقی

نکات عملکرد

- موتور صندلی برقی مجهز به مدار محافظت در برابر اضافه بار با قابلیت بازنشانی خودکار است. اگر موتور در حین تنظیم صندلی متوقف شد، 30 ثانیه صبر کنید و سپس کلید را دوباره فعال کنید.
- زمانی که سیستم e-POWER کار نمی‌کند، برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، صندلی برقی را برای مدت طولانی فعال نکنید.



حرکت به جلو و عقب

1. اهرم تنظیم ① را به سمت بالا بکشید.
2. صندلی را به موقعیت مورد نظر بلغزانید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود.

خواباندن پشتی

1. اهرم تنظیم ② را به سمت بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را تا موقعیت مورد نظر خم کنید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در جای خود قفل شود.

سرنشینان با جثه‌های مختلف می‌توانند از این عملکرد خم کردن برای تنظیم پشتی

صندلی‌های جلو

هشدار

- برای اینکه بتوانید تمام توجه خود را به رانندگی معطوف کنید، هرگز صندلی راننده را در حین رانندگی تنظیم نکنید.

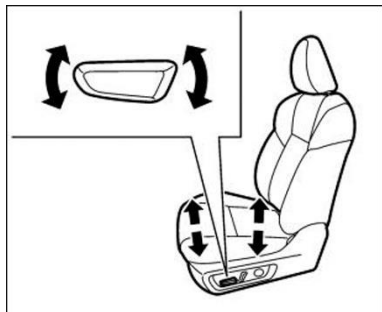
تنظیم دستی صندلی

هشدار

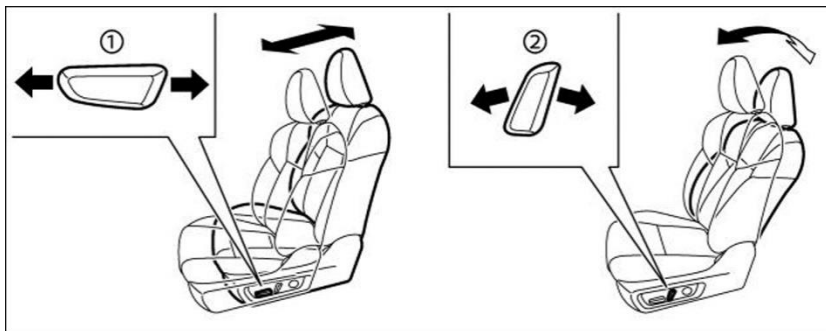
پس از تنظیم صندلی، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است. اگر صندلی به طور محکم قفل نشده باشد، ممکن است ناگهان حرکت کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.



تنظیم‌کننده ارتفاع صندلی *



کلید را مطابق شکل حرکت دهید تا زاویه قسمت جلویی یا ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.



حرکت به جلو و عقب

کلید تنظیم ① را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

خواباندن پشتی

کلید تنظیم ② را مطابق شکل به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.

سرنشینان با جثه‌های مختلف می‌توانند از این عملکرد خم کردن برای تنظیم پشتی صندلی استفاده کنند تا کمر بند ایمنی به درستی روی بدن قرار گیرد. (لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).

هنگام پارک کردن، سرنشینان می‌توانند پشتی صندلی را برای استراحت بخوابانند.



صندلی استفاده نکنید و اجازه ندهید سرنشین از آن استفاده کند. استفاده از گرمکن صندلی توسط این افراد ممکن است منجر به آسیب جدی شود.

⚠ احتیاط

- از گرمکن صندلی برای مدت طولانی یا زمانی که کسی روی صندلی ننشسته است، استفاده نکنید.
- هیچ گونه وسایل عایق حرارتی مانند پتو، کوسن صندلی، روکش صندلی غیر فابریک و غیره را روی صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است صندلی بیش از حد داغ شود.
- از قرار دادن اجسام سخت یا سنگین روی صندلی خودداری کنید و صندلی را با سوزن یا اشیاء مشابه سوراخ نکنید. در غیر این صورت ممکن است به گرمکن آسیب برسد.
- اگر مایعی روی صندلی گرمکن دار ریخت،

دو جهت، به کار خود ادامه می‌دهد.

موقعیت صندلی و وضعیت عادی پشتی صندلی

● وضعیت موقعیت طولی صندلی و زاویه پشتی صندلی که توسط سازنده تنظیم شده است (برای اندازه‌گیری عمق کفی صندلی):

- میزان لغزش در حالت نیمه
- زاویه پشتی 21 درجه

● وضعیت عملکرد عادی پشتی صندلی:
○ زاویه پشتی 21 درجه

گرمکن صندلی*

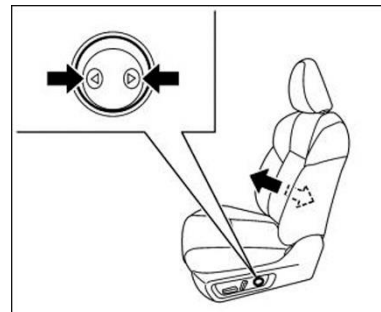
⚠ هشدار

اگر شما یا سرنشین قادر به نظارت بر افزایش دمای صندلی نیستید، یا نمی‌توانید درد در قسمت‌هایی از بدن که با صندلی در تماس است را احساس کنید، از گرمکن

گودی کمر*

ویژگی گودی کمر

برای راننده پشتیبانی قابل تنظیم گودی کمر فراهم می‌کند.



سمت‌های کلید تنظیم را فشار دهید تا ناحیه گودی کمر صندلی را به موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

i نکته

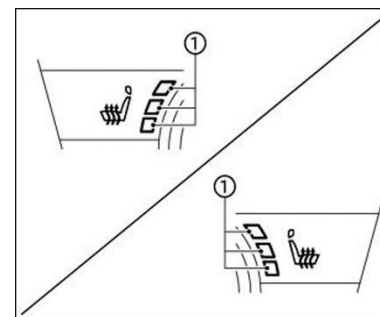
هنگام فشردن کلید، موتور گودی کمر حتی پس از رسیدن به انتهای دامنه حرکت در هر



فوراً آن را با یک پارچه خشک پاک کنید.

■ هرگز صندلی را با بنزین، تینر یا مواد مشابه تمیز نکنید.

■ اگر متوجه هرگونه خرابی شدید یا گرم‌کن صندلی به درستی کار نمی‌کند، کلید را خاموش کنید و از نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بخواهید سیستم را بررسی کند.



صندلی‌های جلو توسط گرم‌کن داخلی گرم می‌شوند. کلیدها روی پنل داشبورد قرار

دارند و هر کلید می‌تواند به طور مستقل عمل کند.

عملکرد با استفاده از کلید

1. سیستم e-POWER را روشن کنید.
2. کلید گرم‌کن صندلی را فشار دهید و محدوده گرمایی مورد نظر را انتخاب کنید.
○ برای گرمای زیاد، کلید را یک بار فشار دهید.

○ برای گرمای متوسط، کلید را دو بار فشار دهید.
○ برای گرمای کم، کلید را سه بار فشار دهید.

○ وقتی گرم‌کن روشن است، چراغ نشانگر ① روی کلید بر اساس سطح گرمایش روشن می‌شود.

3. برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید گرم‌کن صندلی را نگه دارید تا چراغ نشانگر خاموش شود. گرم‌کن توسط مازول کنترل

مدیریت می‌شود و می‌تواند سطح گرما را بر اساس محدوده حرارتی انتخاب شده به طور خودکار تنظیم کند تا راحتی حفظ شود. تا زمانی که کلید روشن است، چراغ نشانگر روشن باقی می‌ماند.
زمانی که داخل خودرو گرم شد یا قبل از رک خودرو، حتماً گرم‌کن صندلی را خاموش کنید.

خواباندن صندلی ردیف دوم



1. اهرم A را به سمت بالا بکشید.



دوم بردارید.



برای تا کردن پشتی صندلی

اهرم A را بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.

برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه

برای بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت نشستن، پشتی صندلی را به سمت بالا فشار دهید تا در جای خود قفل شود. هنگام بازگرداندن پشتی صندلی، اطمینان

■ برای دریافت مؤثرترین محافظت، هنگام رانندگی صندلی باید در حالت عمودی باشد. لطفاً همیشه صاف روی صندلی بنشینید و به پشتی تکیه دهید، پاهای خود را روی کف خودرو قرار دهید و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. (لطفاً به "احتیاط‌های استفاده از کمربند ایمنی" مراجعه کنید.)

تا کردن

- قبل از تا کردن صندلی‌های ردیف دوم
- کمربندهای ایمنی کناری را روی قلاب کمربند ایمنی محکم کنید. (به "قلاب کمربند ایمنی" مراجعه کنید.)
- اگر صندلی ردیف دوم مجهز به پشت‌سری است، صندلی جلو را به جلو بکشید تا فضای کافی در پشت صندلی ایجاد شود تا پشتی صندلی ردیف دوم بتواند صاف قرار گیرد.
- بطری‌های نوشیدنی را از جالیوانی ردیف

2. پشتی صندلی را به سمت عقب خم کنید. کمی کج خواهد شد.
3. اهرم A را رها کنید تا پشتی صندلی در جای خود قفل شود.

هشدار

- پس از تنظیم، صندلی را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.
- هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی‌ای که روی آن نشسته‌اید را نخواستارید. این کار می‌تواند خطرناک باشد. در این حالت، کمربند ایمنی شانه نمی‌تواند به بدن بچسبد. در تصادف، ممکن است به سمت کمربند شانه پرتاب شوید و باعث آسیب جدی به گردن یا سایر قسمت‌ها شود. همچنین ممکن است از زیر کمربند لگن سر بخورید و دچار آسیب‌های داخلی جدی شوید.



حاصل کنید که کمر بند ایمنی با مکانیزم قفل پشتی صندلی تداخل نداشته باشد.

هشدار

■ هنگامی که صندلی‌ها در حالت تا شده هستند، هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار یا روی صندلی‌های ردیف دوم بنشیند. در صورت وقوع تصادف، افرادی که در این مناطق نشسته‌اند به دلیل نداشتن سیستم مهار صحیح، بیشتر در معرض آسیب جدی یا حتی مرگ قرار دارند.

■ اجازه ندهید کسی در هر ناحیه‌ای از خودرو که مجهز به صندلی و کمر بند ایمنی نیست بنشیند. اطمینان حاصل کنید که همه افراد در خودرو روی صندلی نشسته‌اند و کمر بند ایمنی خود را بسته‌اند. هرگز چند نفر از یک کمر بند ایمنی مشترک استفاده نکنند.

■ هنگامی که سرنشین یا بار روی صندلی ردیف دوم وجود دارد، صندلی ردیف دوم را تا

نکنید.

■ قبل از حرکت دادن صندلی، مطمئن شوید که مانعی در مسیر حرکت صندلی وجود ندارد.

■ مراقب باشید که دست و پای شما توسط صندلی گیر نکند یا فشرده نشود.

■ پشت‌سری‌ها باید به درستی تنظیم شوند؛ آن‌ها در تصادف می‌توانند محافظت مؤثری ارائه دهند و خطر آسیب را کاهش دهند. اگر به هر دلیلی برداشته شده‌اند، حتماً آن‌ها را دوباره نصب کرده و به درستی تنظیم کنید. اگر پشت‌سری‌ها به هر دلیلی برداشته شده‌اند، باید آن‌ها را در مکانی امن نگهداری کنید تا در صورت ترمز اضطراری یا تصادف باعث آسیب به سرنشینان یا خسارت به خودرو نشوند.

■ هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، مطمئن شوید که کاملاً در موقعیت

قفل شده ثابت شده است. اگر کاملاً ثابت نشود، ممکن است باعث آسیب به سرنشینان در تصادف یا ترمز اضطراری شود. ■ تمام بارها را به درستی مهار کنید تا از لغزش یا جابجایی آن‌ها جلوگیری شود. بارهای قرار داده شده نباید بالاتر از پشتی صندلی باشند. در ترمز اضطراری یا برخورد، بارهای مهار نشده ممکن است منجر به آسیب به افراد شوند.

موقعیت صندلی و وضعیت عادی پشتی صندلی

وضعیت موقعیت طولی صندلی و زاویه پشتی صندلی که توسط سازنده تنظیم شده است (برای اندازه‌گیری عمق کفی صندلی):

● زاویه پشتی 25 درجه

وضعیت عملکرد عادی پشتی صندلی:

● زاویه پشتی 25 درجه



را کاهش می‌دهد. این امر خطر آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش می‌دهد.

- خودروی شما ممکن است مجهز به پشت‌سری‌های یکپارچه، قابل تنظیم یا غیرقابل تنظیم باشد.
- پشت‌سری‌های قابل تنظیم دارای چندین شیار روی پایه‌های پشت‌سری هستند که می‌توان آن را در موقعیت تنظیمی دلخواه قفل کرد.
- پشت‌سری‌های غیرقابل تنظیم تنها یک شیار قفل دارند که آن را به چارچوب صندلی متصل می‌کند.
- تنظیم صحیح:
 - برای نوع قابل تنظیم، مرکز پشت‌سری را تقریباً هم‌تراز با مرکز گوش خود قرار دهید.
 - اگر موقعیت گوش همچنان بالاتر از موقعیت تراز توصیه شده است، پشت‌سری

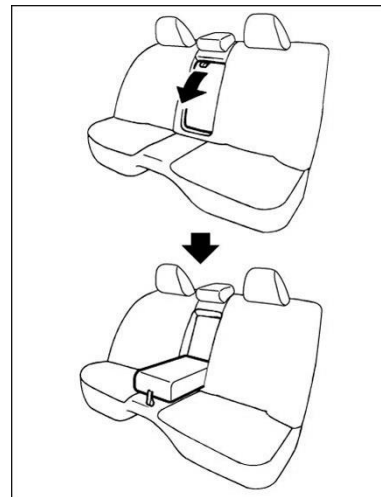
پشت‌سری

هشدار

پشت‌سری به عنوان مکمل سایر سیستم‌های ایمنی خودرو عمل می‌کند. پشت‌سری می‌تواند در برخی برخوردهای از عقب، محافظت اضافی در برابر آسیب فراهم کند. پشت‌سری‌های قابل تنظیم باید همانطور که در این بخش توضیح داده شده است، به درستی تنظیم شوند. پس از استفاده دیگران از صندلی، تنظیمات را بررسی کنید. هیچ شیئی را به پایه‌های پشت‌سری نچسبانید و پشت‌سری را برندارید. اگر پشت‌سری برداشته شده است، از صندلی استفاده نکنید. اگر پشت‌سری برداشته شده است، قبل از استفاده سرنشین از موقعیت صندلی، پشت‌سری را مجدداً نصب و به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها اثر محافظتی پشت‌سری

زیرآرنجی

صندلی ردیف دوم؛ می‌توان پشتی صندلی وسط را تا کرد تا به عنوان زیرآرنجی استفاده شود.



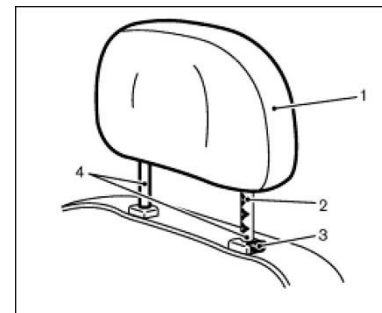
پشتی صندلی را تا کنید تا در حالت افقی قرار گیرد.



را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.

- اگر پشت‌سری برداشته شده است، حتماً قبل از نشستن در موقعیت صندلی مشخص شده، آن را دوباره نصب کرده و در جای خود قفل کنید.

اجزای پشت‌سری قابل تنظیم



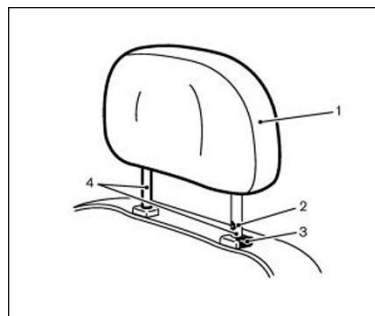
پشت‌سری قابل جدا شدن

شیارهای متعدد

دکمه قفل

پایه پشت‌سری

اجزای پشت‌سری غیرقابل تنظیم



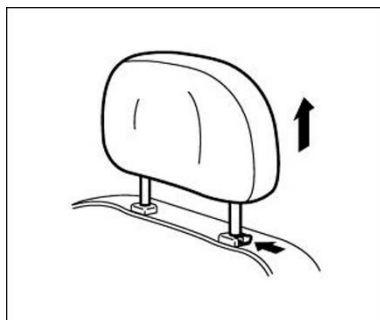
پشت‌سری قابل جدا شدن

تک شیار

دکمه قفل

پایه پشت‌سری

باز کردن (جدا کردن)



برای جدا کردن پشت‌سری از مراحل زیر استفاده کنید.

1. پشت‌سری را تا بالاترین موقعیت به بالا بکشید.

دکمه قفل را نگه دارید.

پشت‌سری را از صندلی جدا کنید.

پشت‌سری را به درستی در مکانی امن

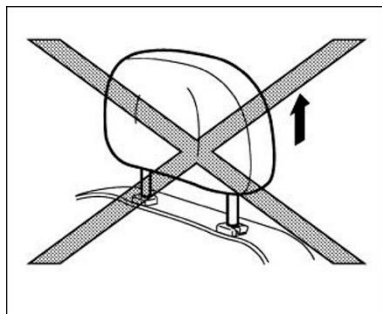
نگهداری کنید تا از رها شدن آن در خودرو

جلوگیری شود.



موقعیت تراز توصیه شده است، می‌توانید پشت‌سری را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.

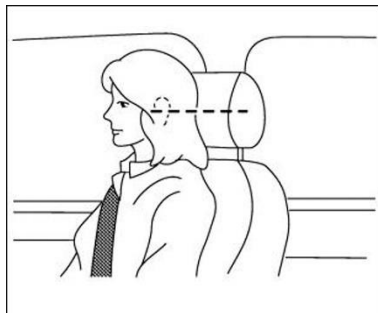
برای پشت‌سری غیرقابل تنظیم



بیش از نشستن در موقعیت صندلی مشخص شده، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری در موقعیت نگهداری یا هر موقعیت غیر قفل شده‌ای قرار گرفته باشد تا دکمه قفل با شیار درگیر شود.

دکمه قفل را نگه دارید و پشت‌سری را به پایین فشار دهید. قبل از استفاده سرنشین از موقعیت صندلی، ابتدا پشت‌سری را به درستی تنظیم کنید.

تنظیم کردن

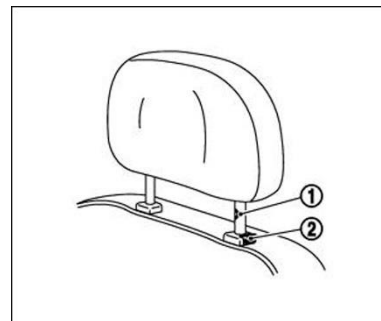


برای پشت‌سری قابل تنظیم

پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که وسط پشت‌سری با وسط گوش شما هم‌تراز باشد. اگر موقعیت گوش همچنان بالاتر از

قبل از استفاده سرنشین از موقعیت صندلی، ابتدا پشت‌سری را مجدداً نصب و به درستی تنظیم کنید.

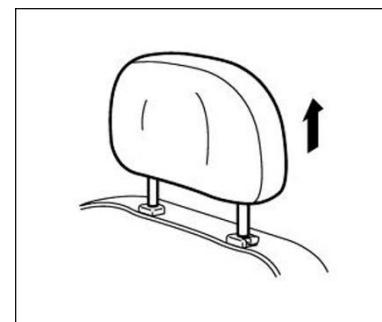
نصب کردن



1. پایه‌های پشت‌سری را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌راستا کنید. مطمئن شوید که پشت‌سری در جهت صحیح قرار دارد. پایه‌ای که دارای شیارهای تنظیم ① است باید در سوراخی که دارای دکمه قفل ② است نصب شود.

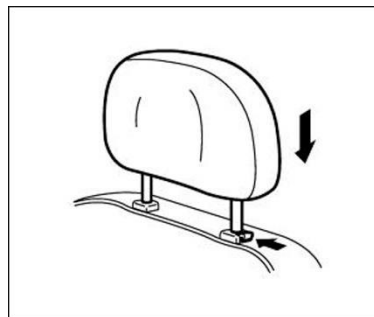


بالا بردن



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را به بالا بکشید. پیش از نشستن در موقعیت صندلی مشخص شده، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری در موقعیت نگهداری یا هر موقعیت غیر قفل شده‌ای قرار گرفته باشد تا دکمه قفل با شیار درگیر شود.

پایین آوردن



برای پایین آوردن پشت‌سری، دکمه قفل را نگه دارید و پشت‌سری را به پایین فشار دهید.

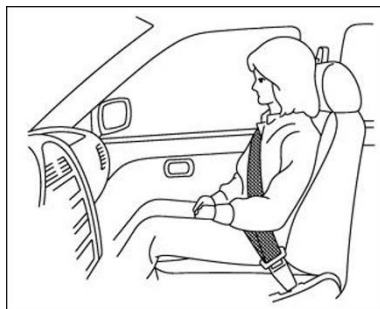
کمر بند ایمنی

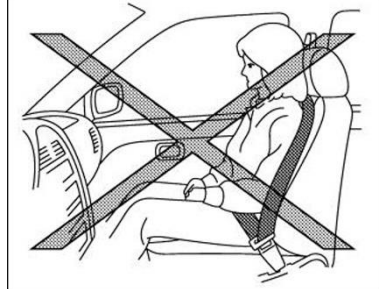
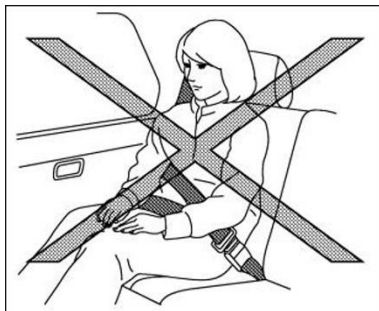
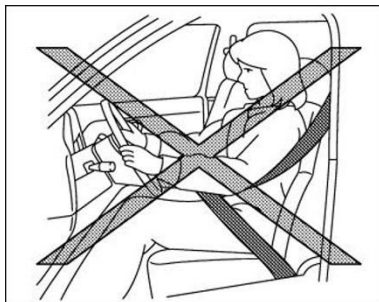
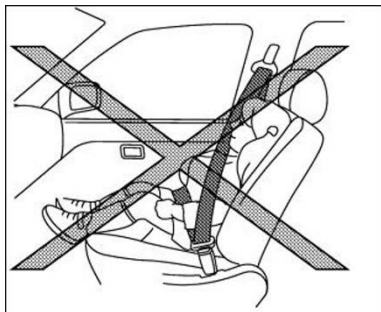
احتیاط‌های استفاده از کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی خود را بسته و به درستی تنظیم کرده باشید، و صاف روی صندلی نشسته و به پشتی تکیه داده باشید، احتمال آسیب یا مرگ و/یا شدت جراحات

در هنگام وقوع تصادف به شدت کاهش می‌یابد.

شرکت کریمند موتور اکیداً توصیه می‌کند که شما و تمام سرنشینان در هر بار رانندگی کمر بند ایمنی را ببندید، حتی اگر موقعیت صندلی شما مجهز به سیستم کیسه هوا باشد.





⚠ هشدار

■ هرگز چند نفر از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده نکنند. یک کمربند ایمنی فقط برای استفاده یک نفر است؛ به دلایل ایمنی، هرگز کودکی را روی پای سرنشین قرار ندهید تا از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده کنند.

■ تعداد سرنشینان خودرو نباید بیش از تعداد کمربندهای ایمنی باشد.

■ هرگز کمربند ایمنی را به صورت پیچ خورد نبندید. کمربند ایمنی نباید به صورت پیچیده دور بدن بسته شود. این کار کارایی کمربند



ایمنی را کاهش می‌دهد.

■ با حفظ راحتی سرنشین، کمربند ایمنی باید تا حد امکان محکم بسته شود تا بتواند محافظت طراحی شده را انجام دهد. اگر کمربند ایمنی محکم بسته نشود، عملکرد محافظتی آن به شدت کاهش می‌یابد.

■ راننده یا سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی را ببندند. کودکان باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و ترجیحاً در سیستم مهار کودک (صندلی کودک) مناسب قرار گیرند.

■ کمربند ایمنی را از پشت یا زیر بغل رد نکنید. حتماً کمربند شانه را از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید. کمربند باید از صورت و گردن فاصله داشته باشد، اما نباید از روی شانه بیفتد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

■ از تغییر یا اضافه کردن چیزی به کمربند ایمنی خودداری کنید که مانع از رفع شلی توسط مکانیزم تنظیم کمربند شود یا باعث شود کل سیستم کمربند ایمنی قابل تنظیم نباشد.

■ کمربند ایمنی بر اساس ساختار اسکلتی بدن انسان طراحی شده است. برای انواع مختلف کمربند ایمنی، باید از جلوی لگن عبور کند و در قسمت پایین لگن یا روی لگن، قفسه سینه و شانه‌ها بسته شود. هرگز کمربند ایمنی لگن را روی شکم نبندید. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

■ موقعیت کمربند ایمنی لگن باید تا حد امکان پایین و چسبیده به باسن باشد، نه روی کمر. بالا بودن موقعیت کمربند لگن احتمال ایجاد جراحات داخلی در هنگام تصادف را افزایش می‌دهد.

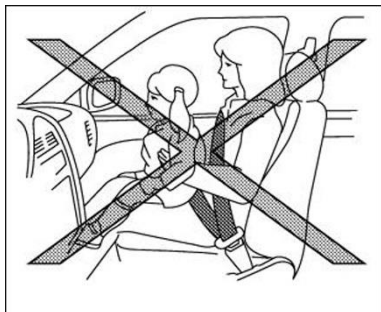
■ پس از وقوع تصادف، تمام مجموعه کمربندهای ایمنی، از جمله جمع‌کننده‌ها و تمام اتصالات فلزی، باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی شوند. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمربند ایمنی استفاده شده در هنگام تصادف تعویض شوند، مگر اینکه تصادف جزئی بوده و کمربند ایمنی سالم به نظر برسد و بتواند به درستی کار کند. آن دسته از تجهیزات کمربند ایمنی که در ضربه استفاده نشده‌اند نیز باید بررسی شوند و اگر آسیب دیده باشند یا به درستی کار نکنند، باید تعویض شوند.

■ پس از یک ضربه شدید، حتی اگر آسیب جدی در کمربند ایمنی مشاهده نشود، کل مجموعه باید تعویض شود.

■ پیش‌کشنده کمربند ایمنی پس از یک بار فعال شدن دیگر قابل استفاده نیست. باید



نوزادان و کودکان خردسال



شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال را در سیستم مهار کودک قرار دهید. شما باید سیستم مهار کودکی را انتخاب کنید که مناسب خودرو و کودک شما باشد و همیشه آن را طبق دستورالعمل‌های سازنده نصب و استفاده کنید.

ممکن است برای آن‌ها مناسب نباشد. کمر بند ایمنی شانه ممکن است خیلی به صورت یا گردن آن‌ها نزدیک باشد. کمر بند ایمنی لگن ممکن است برای استخوان‌های لگن کوچک آن‌ها مناسب نباشد. اگر از کمر بند ایمنی نامناسب استفاده شود، در صورت بروز تصادف منجر به آسیب جدی یا مرگ خواهد شد.

حتماً از سیستم مهار کودک (صندلی کودک) مناسب استفاده کنید. کودکان به کمک و محافظت بزرگسالان نیاز دارند. آن‌ها باید به درستی محافظت شوند. لطفاً بر اساس جثه کودک، سیستم مهار کودک مناسب را انتخاب کنید.

همراه با جمع‌کننده تعویض شود. لطفاً با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

■ باز کردن و نصب قطعات سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی باید توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود.

■ اجازه ندهید نوار بافته شده کمر بند ایمنی به پودرهای ساینده، روغن، مواد شیمیایی و به ویژه اسید باتری آلوده شود. لطفاً برای اطمینان از ایمنی، آن را با صابون خنثی و آب بشویید. اگر نوار کمر بند ایمنی ساییده شده، آلوده شده یا آسیب دیده است، باید با کمر بند ایمنی نو تعویض شود.

ایمنی کودکان



هشدار

■ نوزادان و کودکان خردسال به محافظت ویژه نیاز دارند. کمر بندهای ایمنی خودرو



کودکان با جثه بزرگتر

هشدار

- هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
- هنگام حرکت خودرو، هرگز اجازه ندهید کودکان در محفظه بار باشند. در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، کودکان ممکن است دچار آسیب جدی شوند.

زمانی که کودکان به دلیل جثه بزرگتر نمی‌توانند از سیستم مهار کودک استفاده کنند، باید درست بنشینند و با کمربند ایمنی موجود در خودرو بسته شوند.

اگر موقعیت صندلی کودک دارای کمربند شانه است و کمربند نزدیک صورت یا گردن کودک قرار می‌گیرد، می‌توان از یک صندلی حامی (قابل خریداری در بازار) برای بهبود وضعیت استفاده کرد. صندلی حامی می‌تواند کودک را بالا ببرد تا کمربند شانه

به درستی از وسط شانه عبور کند و کمربند لگن نسبتاً پایین آمده و روی باسن قرار گیرد. صندلی حامی نیز باید با صندلی خودرو مطابقت داشته باشد.

هنگامی که کودک بزرگ شد و کمربند شانه دیگر نزدیک صورت و گردن او نبود، می‌توان استفاده از صندلی حامی را برای هماهنگی با کمربند شانه متوقف کرد.

علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های مهار کودک برای کودکان با جثه بزرگتر وجود دارد که حداکثر حفاظت را برای آن‌ها فراهم می‌کند.

خانم‌های باردار

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که خانم‌های باردار از کمربند ایمنی استفاده نکنند. لطفاً کمربند ایمنی را کاملاً چسبیده به بدن ببندید و کمربند لگن را تا حد

امکان پایین و روی باسن قرار دهید، نه روی کمر.

کمربند شانه را از روی قفسه سینه و شانه عبور دهید. هرگز کمربند لگن/کمربند شانه را روی شکم نبندید. برای دریافت توصیه‌های دقیق لطفاً با پزشک خود تماس بگیرید.

افراد آسیب‌دیده

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که افراد آسیب‌دیده از کمربند ایمنی استفاده نکنند. برای دریافت توصیه‌های دقیق لطفاً با پزشک خود تماس بگیرید.

علامت CENTER (مرکز) روی کمربند

ایمنی

انتخاب مجموعه صحیح کمربند ایمنی



پشتی صندلی تکیه داده و صاف نشسته باشد.

1. صندلی را تنظیم کنید. (لطفاً به "صندلی‌ها" مراجعه کنید.)

◦ کمربند ایمنی را به آرامی از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه را در سگک وارد کنید تا صدای کلیک شنیده و قفل شدن آن احساس شود.

◦ جمع‌کننده طوری طراحی شده است که در ترمزهای ناگهانی یا تصادف قفل می‌شود. با کشیدن آرام کمربند، می‌توانید کمی روی صندلی جابجا شوید.

◦ اگر کمربند ایمنی از حالت جمع‌شده کامل بیرون نمی‌آید، کمربند را محکم بکشید و سپس رها کنید. سپس کمربند را به آرامی از جمع‌کننده بیرون بکشید.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



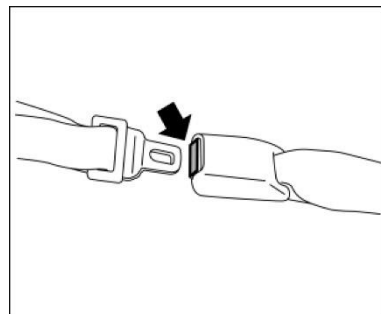
⚠ هشدار

راننده یا سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی را ببندند.

بستن کمربند ایمنی

⚠ هشدار

هرگز برای راحتی بیشتر پشتی صندلی را بیش از حد نخواستابانید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین کارایی را دارد که سرنشین کاملاً به



سگک (قفل) کمربند ایمنی صندلی وسط با کلمه CENTER (مرکز) مشخص شده است. زبانه کمربند ایمنی وسط را فقط می‌توان در سگک کمربند ایمنی وسط وارد کرد.

■ مطمئن شوید که کمر بند ایمنی پیچ نخورده است.

■ پس از تنظیم، گیره کمر بند شانه را بالا و پایین کنید تا مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

ارتفاع گیره کمر بند شانه باید در مناسبترین موقعیت برای شما تنظیم شود. کمر بند باید از صورت و گردن فاصله داشته باشد، اما نباید از روی شانه بیفتد.

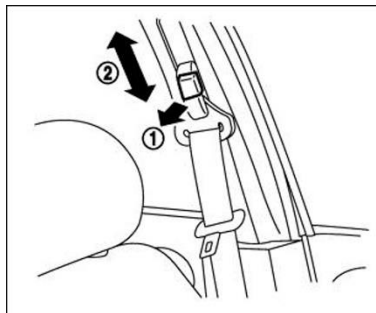
برای انجام تنظیمات، دکمه آزادسازی ① را بکشید و گیره کمر بند شانه را به موقعیت صحیح ② حرکت دهید تا کمر بند از وسط شانه عبور کند. دکمه را رها کنید تا گیره کمر بند شانه در جای خود قفل شود.

باز کردن کمر بند ایمنی

دکمه روی سگک را فشار دهید. کمر بند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

قلاب کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بند شانه (صندلی‌های جلو)



⚠ هشدار

■ ارتفاع گیره (قلاب) کمر بند شانه باید در مناسبترین موقعیت برای شما تنظیم شود. در غیر این صورت، عملکرد کل سیستم مهار کاهش می‌یابد و خطر آسیب یا شدت جراحات در هنگام تصادف افزایش می‌یابد.

■ کمر بند شانه باید از وسط شانه عبور کند. نباید روی گردن قرار گیرد.

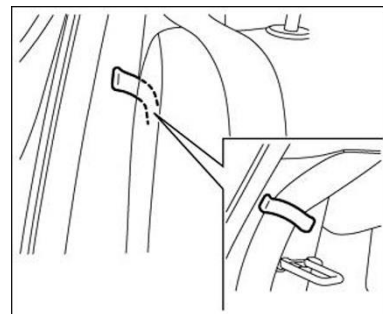


همانطور که در تصویر نشان داده شده است، قسمت کمر بند لگن را محکم و پایین‌تر از باسن ببندید.

قسمت کمر بند شانه را به سمت جمع‌کننده بکشید تا کمر بند سفت شود. اطمینان حاصل کنید که کمر بند شانه از روی شانه عبور کرده و به قفسه سینه چسبیده است.



صندلی ردیف دوم:



هنگام تا کردن صندلی‌های ردیف دوم، کمربندهای ایمنی کناری ردیف دوم را به قلاب کمربند ایمنی متصل کنید.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع‌کننده کمربند ایمنی در شرایط زیر قفل می‌شود و مانع از حرکت کمربند می‌شود:

- هنگامی که کمربند به سرعت از جمع‌کننده بیرون کشیده شود.
- هنگامی که خودرو به شدت سرعت کم

کند (ترمز شدید).

برای اطمینان از قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، کمربند شانه را بگیرید و سریع به جلو بکشید تا عملکرد کمربند را بررسی کنید. جمع‌کننده باید قفل شود و از لغزش بیشتر کمربند جلوگیری کند.

در حین بررسی، اگر جمع‌کننده کمربند را قفل نکرد، فوراً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

نگهداری از کمربند ایمنی

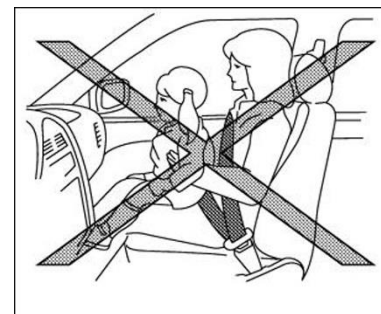
به طور مرتب کمربند ایمنی و تمام اجزای فلزی آن (مانند سگک، زبانه، جمع‌کننده، نوار بافته شده و گیره‌ها) را بررسی کنید تا از عملکرد صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر شلی، فرسودگی، پارگی یا آسیب‌های دیگر در اجزای نوار کمربند مشاهده کردید، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

اگر در راهنمای کمربند شانه روی گیره آلودگی جمع شده باشد، جمع شدن کمربند کند می‌شود. لطفاً راهنمای کمربند شانه را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید. هنگام شستن نوار کمربند ایمنی، از محلول آب و صابون خنثی یا محلول‌های توصیه شده برای تمیز کردن روکش‌های داخلی خودرو یا فرش استفاده کنید. سپس کمربند را با پارچه پاک کنید و اجازه دهید در سایه خشک شود. قبل از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، آن را داخل جمع‌کننده جمع نکنید.



سیستم مهار کودک

احتیاط‌های استفاده از سیستم مهار کودک



⚠ هشدار

- هنگامی که نوزادان و کودکان خردسال سوار خودرو می‌شوند، حتماً آن‌ها را در سیستم مهار کودک مناسب قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- هرگز نوزادان یا کودکان خردسال را روی

زانوی خود قرار ندهید. حتی قوی‌ترین بزرگسالان هم نمی‌توانند در برابر نیروی یک تصادف شدید مقاومت کنند. کودک ممکن است بین بزرگسال و قطعات خودرو فشرده شود. همچنین، شما و کودکان نباید از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده کنید.

■ شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند سیستم مهار کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. طبق آمار تصادفات، کودکان در صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو هستند.

■ استفاده نادرست یا نصب غلط سیستم مهار کودک، خطر آسیب یا شدت جراحات کودک و سایر سرنشینان خودرو را افزایش می‌دهد و ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ در تصادف شود.

■ لطفاً سیستم را کاملاً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده سیستم مهار کودک نصب و استفاده کنید. هنگام خرید، حتماً

سیستم مهار کودک را انتخاب کنید که مناسب کودک و خودروی شما باشد. برخی از انواع سیستم‌های مهار کودک ممکن است به درستی در خودروی شما نصب نشوند.

■ جهت سیستم مهار کودک (چه رو به جلو نصب شود و چه رو به عقب) بستگی به نوع سیستم مهار کودک و جثه کودک دارد. برای جزئیات لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده سیستم مهار کودک مراجعه کنید.

■ پس از نصب سیستم مهار کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، ابتدا آن را آزمایش کنید. سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است. حرکت سیستم مهار کودک نباید بیش از 25 میلی‌متر باشد. اگر سیستم مهار محکم نشده است، باید کمربند ایمنی را سفت کنید یا سیستم مهار را روی صندلی دیگری نصب کنید و دوباره آزمایش



سیستم‌های مهار کودک برای کودکان با جثه بزرگتر وجود دارد که حداکثر حفاظت را برای آن‌ها فراهم می‌کند.

سیستم مهار کودک عمومی (برای صندلی جلو و عقب)

⚠ هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای جانبی، اجازه ندهید هیچ نوزاد یا کودکی روی صندلی سرنشین جلو بنشیند، زیرا در هنگام برخورد، کیسه هوا ممکن است باعث آسیب جدی شود.

هنگام انتخاب هر نوع سیستم مهار کودک، نکات زیر را به خاطر بسپارید:

- سیستم مهار کودکی را انتخاب کنید که مطابق با آخرین استاندارد ایمنی چین، GB27887-2011 باشد.
- کودک خود را در سیستم مهار کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا

مهار کودک استفاده می‌شود نیاز به ابزار قفل‌کننده داشته باشد و از آن استفاده نشود، سیستم مهار کودک ممکن است در ترمزهای عادی یا پیچیدن خودرو واژگون شود و باعث آسیب گردد.

⚠ احتیاط

به خاطر داشته باشید که سیستم مهار کودکی که در خودروی بسته مانده است می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، سطح صندلی و سگ‌ها را بررسی کنید.

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال را در سیستم مهار کودک قرار دهید. شما باید سیستم مهار کودکی را انتخاب کنید که مناسب خودروی شما باشد و حتماً آن را طبق دستورالعمل‌های سازنده نصب و استفاده کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از

کنید.

■ زمانی که از سیستم مهار کودک استفاده نمی‌کنید، لطفاً آن را با استفاده از سیستم ISOFIX یا کمربند ایمنی محکم کنید تا در ترمزهای اضطراری یا تصادف به اطراف پرتاب نشود.

■ پشته صندلی را طوری تنظیم کنید که با سیستم مهار کودک متناسب باشد، اما تا حد امکان عمودی باشد.

■ زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال است، هرگز سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه هوای برخورد از جلو با شدت باز می‌شود. در صورت بروز تصادف، سیستم مهار کودک رو به عقب مورد ضربه کیسه هوای برخورد از جلو قرار می‌گیرد و ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

■ اگر کمربند ایمنی که برای نصب سیستم



مطمئن شوید که این سیستم مهار کودک مناسب کودک شما است. حتماً مراحل توصیه شده را دنبال کنید.

● سیستم مهار کودک را در خودرو بررسی کنید تا مطمئن شوید با سیستم کمربند ایمنی خودرو سازگار است.

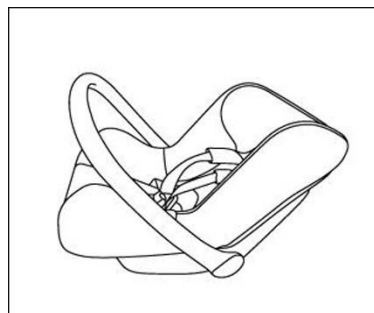
● لطفاً به لیست موقعیتهای نصب توصیه شده و سیستمهای مهار کودک تأیید شده برای خودروی شما در جدولهای ادامه این بخش مراجعه کنید.

گروههای وزنی صندلی کودک

گروه وزنی	وزن کودک
گروه 0	تا 10 کیلوگرم
گروه 0+	تا 13 کیلوگرم
گروه I	9 تا 18 کیلوگرم
گروه II	15 تا 25 کیلوگرم

گروه وزنی	وزن کودک
گروه III	22 تا 36 کیلوگرم

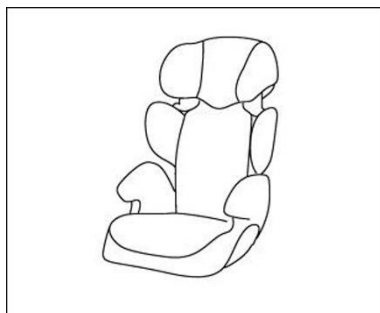
انواع صندلی کودک (نمونه)



صندلی ایمنی کودک دسته 0 و 0+



صندلی ایمنی کودک دسته 0+ و I



صندلی ایمنی کودک دسته II و III



موقعیت‌های مجاز سیستم مهار کودک

هنگام استفاده از سیستم مهار کودک برای وزن‌های مختلف نوزاد و موقعیت‌های نصب (بدون سیستم مهار کودک ISOFIX)، لطفاً محدودیت‌های زیر را رعایت کنید.

موقعیت صندلی			گروه وزنی
صندلی وسط ردیف دوم	صندلی کناری ردیف دوم	سرنشین جلو	
U*1	U*1	X	0 (< 10 kg)
U*1	U*1	X	0+ (< 13 kg)
U*1*2	U*1*2	UF	I (9 - 18 kg)
UF*1*2	UF*1*2	UF	II (15 - 25 kg)
UF*1*2	UF*1*2	UF	III (22 - 36 kg)

U: مناسب برای سیستم مهار کودک دسته "عمومی" (Universal) تأیید شده برای این گروه وزنی.

X: برای سیستم مهار کودک مناسب نیست.

UF: مناسب برای سیستم مهار کودک رو به جلو دسته "عمومی" (Universal) تأیید شده برای این گروه وزنی.

*1: اگر می‌خواهید سیستم مهار کودک نصب کنید، صندلی جلو را از جلوترین حالت لغزش به اندازه 130 میلی‌متر به عقب بکشید. (طول کل ریل لغزنده 260 میلی‌متر است)

*2: اگر می‌خواهید سیستم مهار کودک نصب کنید، پشت‌سری را بردارید.



لیست سیستم‌های مهار کودک ISOFIX و سیستم‌های خاص تأیید شده

هنگام استفاده از سیستم مهار کودک برای وزن‌های مختلف نوزاد و موقعیت‌های نصب (سیستم مهار کودک ISOFIX)، لطفاً محدودیت‌های زیر را رعایت کنید.

موقعیت صندلی			تجهیزات اتصال	کلاس اندازه	گروه وزنی
صندلی وسط ردیف دوم	صندلی کناری ردیف دوم	سرنشین جلو			
X	X	X	ISO/L1	F	تخت خواب سفری نوزاد
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	0 (< 10 kg)
X	IL	X	ISO/R1	E	0+ (< 13 kg)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	I (9 - 18 kg)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF*1	X	ISO/F2	B	
X	IUF*1	X	ISO/F2X	B1	



موقعیت صندلی			تجهیزات اتصال	کلاس اندازه	گروه وزنی
صندلی وسط ردیف دوم	صندلی کناری ردیف دوم	سرنشین جلو			
X	IUF*1	X	ISO/F3	A	
X	IL*1	X			II (15 - 25 kg)
X	IL*1	X			III (22 - 36 kg)

X: برای سیستم مهار کودک مناسب نیست.

IUF: مناسب برای سیستم مهار کودک رو به جلو دسته "عمومی" (Universal) تأیید شده برای این گروه وزنی.

IL: سیستم مهار کودک (CRS) دسته خاص ISOFIX مناسب که در لیست خودروهای سازنده صندلی کودک ذکر شده است.

*1: اگر می‌خواهید سیستم مهار کودک نصب کنید، پشت‌سری را بردارید.

لیست سیستم‌های مهار کودک ISOFIX تأیید شده

گروه وزنی	موقعیت جهت‌گیری	نام CRS	تجهیزات اتصال CRS	دسته‌بندی
I 9 - 18 kg	رو به جلو	Globalkids C04000	ISOFIX و بند مهار بالایی	common use
II 15 - 25 kg	رو به جلو	Britax KIDFIX2 S	ISOFIX و کمربند ایمنی صندلی	Semiuniversal
III 22 - 36 kg				

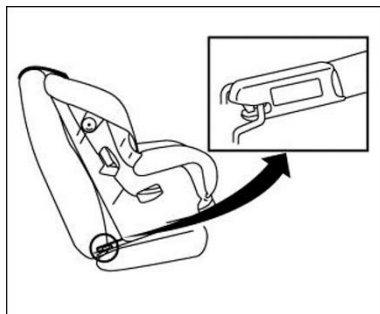
سیستم مهار کودک ISOFIX

خودروی شما مجهز به نقاط اتصال مخصوص سیستم مهار کودک ISOFIX است.



موقعیت نقاط اتصال پایین ISOFIX

نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب سیستم مهار کودک در موقعیت صندلی‌های کناری ردیف دوم استفاده می‌شود. سعی نکنید از نقاط اتصال ISOFIX برای نصب سیستم مهار کودک در موقعیت صندلی وسط ردیف عقب استفاده کنید.



اتصالات نگهدارنده

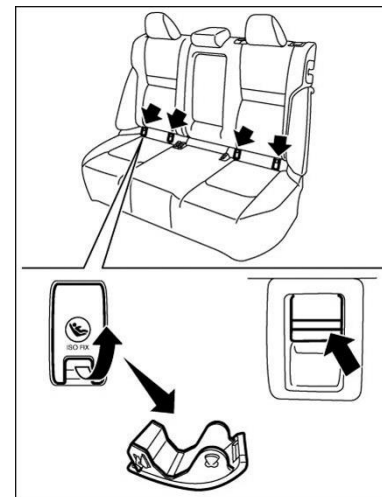
سیستم مهار کودک ISOFIX دارای دو اتصال صلب است که می‌توان آن‌ها را به دو قلاب روی صندلی متصل کرد. در صورت وجود این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن سیستم مهار کودک نیست.

ISOFIX قرار دارند. برای دسترسی به نقاط اتصال پایین ISOFIX، انگشت خود را داخل درپوش کرده و درپوش را بیرون بکشید.

⚠ احتیاط

درپوش‌های ISOFIX جدا شده را در مکانی نگهداری کنید که آسیب نبینند (مثلاً در کنسول وسط)، تا گم نشوند. (لطفاً به "جعبه کنسول وسط" مراجعه کنید.)

اتصالات نگهدارنده سیستم مهار کودک ISOFIX



نقاط اتصال پایین ISOFIX در پایین کفی صندلی عقب، زیر درپوش‌هایی با برچسب



می‌شود. استفاده از نقاط اتصال آسیب‌دیده باعث می‌شود سیستم مهار کودک به درستی نصب نشود و کودک در تصادف دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

■ بند مهار بالایی سیستم مهار کودک ممکن است در اثر تماس با کاور صندوق* یا اشیاء موجود در محفظه بار آسیب ببیند. کاور صندوق را از خودرو خارج کنید یا آن و تمام بارها را محکم کنید. اگر بند مهار بالایی آسیب ببیند، کودک شما ممکن است در تصادف دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک (لنگرها)

خودروی شما طوری طراحی شده است که صندلی‌های ردیف دوم فقط می‌توانند یک سیستم مهار کودک را در خود جای دهند. نصب سیستم مهار کودک، لطفاً دستورالعمل‌های این دفترچه و دستورالعمل‌های همراه سیستم مهار کودک را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

هشدار

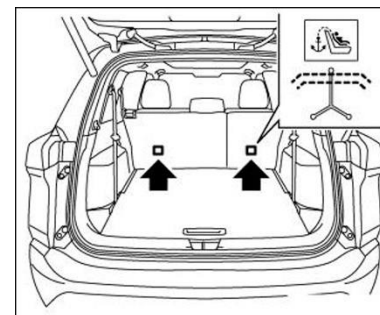
■ تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط وزن سیستم مهار کودک درست نصب شده را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها به عنوان کمربند ایمنی بزرگسال، مهارکننده یا تسمه‌ای برای بستن سایر اشیاء یا تجهیزات در خودرو استفاده کرد. در غیر این صورت به تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک آسیب وارد

برچسب سیستم مهار کودک را بررسی کنید تا مطمئن شوید که با الزامات سیستم مهار کودک ISOFIX مطابقت دارد. این اطلاعات ممکن است در دفترچه راهنمای ارائه شده توسط سازنده سیستم مهار کودک نیز موجود باشد.

سیستم مهار کودک ISOFIX معمولاً نیاز به استفاده از یک بند مهار بالایی یا سایر ابزارهای ضد چرخش مانند پایه نگهدارنده دارد. نصب سیستم مهار کودک ISOFIX، لطفاً دستورالعمل‌های این دفترچه و دستورالعمل‌های همراه سیستم مهار کودک را به دقت مطالعه و رعایت کنید. (لطفاً به "نصب سیستم مهار کودک با استفاده از ISOFIX" مراجعه کنید.)



موقعیت نقاط اتصال (لنگرها)



موقعیت نقاط اتصال همانطور که در تصویر نشان داده شده است.

بند مهار بالایی را روی بالای پشتی صندلی قرار دهید و بند را به نقطه اتصال تسمه‌ای که می‌توان به صورت عمودی نصب کرد، محکم کنید. طبق دستورالعمل سازنده، شلی بند را بگیرید.

نصب سیستم مهار کودک با استفاده از

ISOFIX

⚠ هشدار

■ سیستم مهار کودک ISOFIX را فقط در موقعیت‌های مشخص شده نصب کنید. برای اطلاع از موقعیت نگهدارنده‌های پایین ISOFIX، به "سیستم مهار کودک ISOFIX" مراجعه کنید. اگر سیستم مهار کودک به درستی محکم نشود، در صورت بروز تصادف، کودک شما ممکن است دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سیستم مهار کودکی که نیاز به استفاده از بند مهار بالایی دارد را در موقعیت صندلی فاقد نقطه اتصال بند مهار بالایی نصب نکنید.

■ از نقاط اتصال پایین ISOFIX برای محکم کردن سیستم مهار کودک در موقعیت صندلی وسط ردیف عقب استفاده نکنید. در غیر این

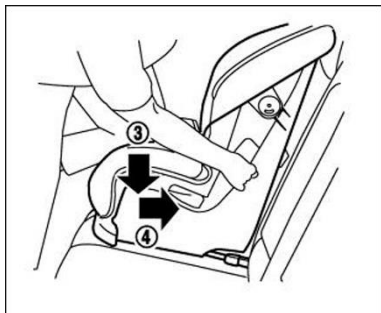
صورت سیستم مهار کودک به درستی محکم نخواهد شد.

■ انگشت خود را وارد ناحیه اتصال پایین کنید و با لمس کردن بررسی کنید تا مطمئن شوید که نقاط اتصال ISOFIX هیچ گونه انسدادی مانند نوار کمر بند ایمنی یا مواد کفی صندلی نداشته باشند. اگر نقاط اتصال ISOFIX مسدود باشند، سیستم مهار کودک ممکن است به درستی محکم نشود.

■ تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط وزن سیستم مهار کودک درست نصب شده را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها به عنوان کمر بند ایمنی بزرگسال، مهارکننده یا تسمه‌ای برای بستن سایر اشیاء یا تجهیزات در خودرو استفاده کرد. در غیر این صورت به تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک آسیب وارد می‌شود. استفاده از نقاط اتصال آسیب‌دیده



دارای پشت‌سری قابل تنظیم نیست و مانع نصب صحیح سیستم مهار کودک می‌شود، موقعیت صندلی دیگر یا نوع دیگری از سیستم مهار کودک را امتحان کنید.



نصب رو به جلو: مرحله 4

اتصالات صلب را کوتاه کنید تا سیستم مهار کودک سفت شود؛ با زانو محکم به سمت پایین ③ و عقب ④ روی مرکز سیستم مهار کودک فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.

برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به جلو روی صندلی‌های کناری ردیف دوم با استفاده از ISOFIX، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی قرار

دهید ①.

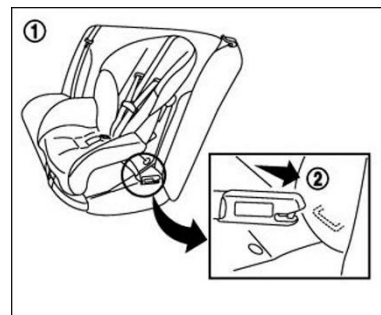
اتصالات نگهدارنده سیستم مهار کودک را به نگهدارنده‌های پایین ISOFIX متصل کنید ②.

پشت سیستم مهار کودک باید کاملاً به پشتی صندلی خودرو چسبیده باشد. در صورت لزوم، پشت‌سری را بردارید تا سیستم مهار کودک به درستی نصب شود. (لطفاً به "پشت‌سری" مراجعه کنید.) اگر پشت‌سری برداشته شده است، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. پس از برداشتن سیستم مهار کودک، حتماً پشت‌سری را مجدداً نصب کنید. اگر موقعیت صندلی

باعث می‌شود سیستم مهار کودک به درستی نصب نشود و کودک در تصادف دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

نصب روی صندلی‌های کناری ردیف دوم

رو به جلو

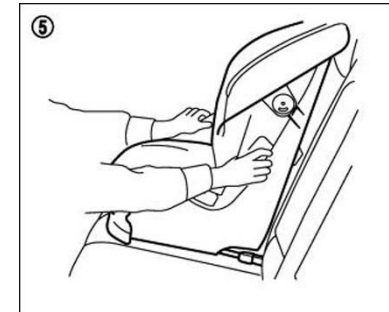


نصب رو به جلو: مراحل 1 و 2

حتماً طبق دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به درستی استفاده کنید.



اگر سیستم مهار کودک مجهز به بند مهار بالایی است، بند را صاف کرده و آن را به نقطه اتصال بند محکم کنید. (لطفاً به "تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک" مراجعه کنید).

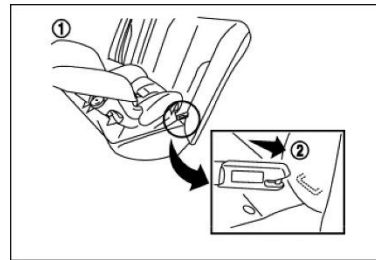


نصب رو به جلو: مرحله 5

قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آزمایش کنید (5). سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است. قبل از هر بار استفاده 78 دفترچه راهنمای محصول

تأیید کنید که سیستم مهار کودک به درستی محکم شده است. اگر سیستم مهار کودک شل است، مراحل 3 تا 7 را تکرار کنید.

رو به عقب



نصب رو به عقب: مراحل 1 و 2

حتماً طبق دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به درستی استفاده کنید.

برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به عقب روی صندلی‌های کناری ردیف عقب با

استفاده از ISOFIX، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی (1) قرار دهید.

اتصالات نگهدارنده سیستم مهار کودک را به نگهدارنده‌های پایین ISOFIX متصل کنید (2).



نصب رو به عقب: مرحله 3

اتصالات صلب را کوتاه کنید تا سیستم مهار کودک سفت شود؛ با دست محکم به سمت پایین (3) و عقب (4) روی مرکز

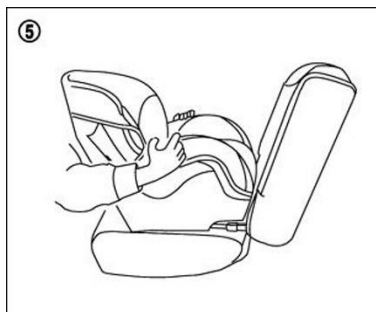


عملکرد ارتباطی بلوتوث CRS*

خودروی شما مجهز به عملکرد ارتباطی CRS است. اگر سیستم مهار کودک (CRS) ISOFIX مناسب برای این عملکرد را دارید، می‌توانید بین CRS و سیستم Nissan Car Connected خودرو ارتباط بی‌سیم برقرار کنید. با کمک فناوری بی‌سیم Bluetooth®، وضعیت نصب CRS روی نمایشگر سیستم Nissan Car Connected نمایش داده می‌شود تا به شما در بررسی وضعیت لحظه‌ای نصب CRS کمک کند.

هنگامی که CRS و سیستم Nissan Car Connected (خودرو) متصل هستند، نشانگر زیر در گوشه سمت راست بالای نمایشگر ظاهر می‌شود.

 (سیاه یا سفید): CRS به درستی نصب شده است



نصب رو به عقب: مرحله 6

قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آزمایش کنید ⑤. سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است.

قبل از هر بار استفاده تأیید کنید که سیستم مهار کودک به درستی محکم شده است. اگر سیستم مهار کودک شل است، مراحل 3 تا 6 را تکرار کنید.

سیستم مهار کودک فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.

اگر سیستم مهار کودک مجهز به بند مهار بالایی است، بند را صاف کرده و آن را به نقطه اتصال بند محکم کنید. (لطفاً به "تجهیزات ثابت‌کننده سیستم مهار کودک" مراجعه کنید).

اگر سیستم مهار کودک دارای پایه نگهدارنده یا سایر ابزارهای ضد چرخش است، طبق دستورالعمل‌های سازنده سیستم مهار کودک از آن‌ها به جای بند مهار بالایی استفاده کنید.



(قرمز): CRS به درستی نصب نشده است.

اگر وضعیت نصب CRS از "صحیح" به "نادرست" تغییر کند، یک پیام پاپ‌آپ روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

تنظیم اولیه اتصال خودرو و CRS

شما باید نوع CRS را مشخص کنید (در ادامه به "CRS مناسب برای این عملکرد" مراجعه کنید) و آن را با استفاده از نقاط اتصال ISOFIX در خودرو نصب کنید. هنگامی که کلید پاور در وضعیت روشن (ON) قرار گیرد، Bluetooth® به طور خودکار دستگاه‌های CRS نزدیک را جستجو می‌کند و CRS سازگار به طور خودکار به سیستم Nissan Car Connected متصل می‌شود.

سلب مسئولیت

این عملکرد فقط نشان می‌دهد که CRS با موفقیت با استفاده از لنگرهای ISOFIX در خودرو نصب شده است و نشان‌دهنده عملکرد خود CRS نیست. برای نصب صحیح CRS، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید. در هر زمان فقط یک دستگاه CRS می‌تواند به خودرو متصل شود. زمانی که چندین CRS وجود دارد، اولین CRS شناسایی شده در اولویت اتصال قرار می‌گیرد.

CRS مناسب برای این عملکرد

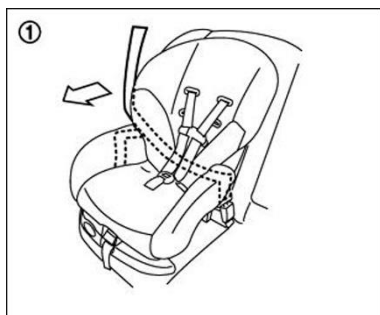
این عملکرد با CRS هوشمند Global kids C04060 APOLLO سازگار است. سایر انواع CRS ممکن است نتوانند به خودرو متصل شوند یا عملکرد آن‌ها تضمین نشود. برای استفاده از این عملکرد، شرکت کریمان موتور توصیه

می‌کند که CRS ذکر شده در بالا را انتخاب کنید.

نصب سیستم مهار کودک با استفاده از

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

نصب روی صندلی عقب (رو به جلو)

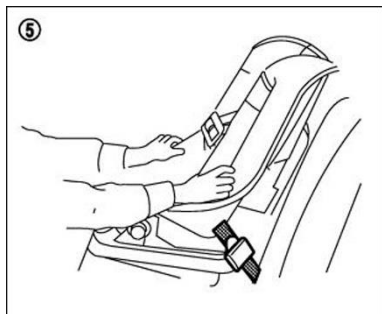


نصب رو به جلو: مرحله 1

حتماً طبق دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به درستی استفاده کنید.



سیستم مهار کودک متناسب باشد، اما تا حد امکان عمودی باشد.

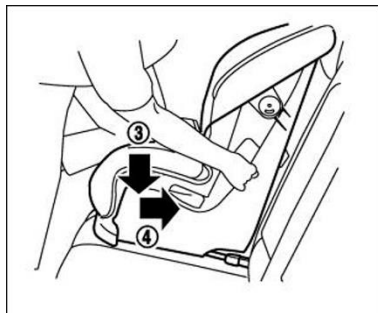


نصب رو به جلو: مرحله 5

قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آزمایش کنید (5). سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است.

قبل از هر بار استفاده تأیید کنید که سیستم مهار کودک به درستی محکم شده

برای جلوگیری از شل شدن نوار کمر بند ایمنی، باید کمر بند را با استفاده از ابزار قفل کننده‌ای که به سیستم مهار کودک متصل است، در جای خود ثابت کنید.

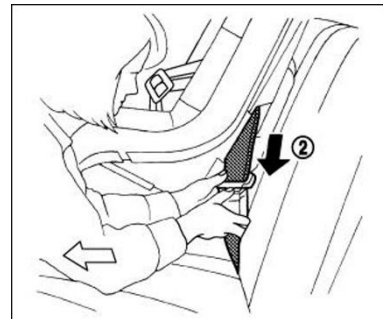


نصب رو به جلو: مرحله 4

کمر بند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی که کمر بند شانه را به بالا می‌کشید، با زانو محکم به سمت پایین (3) و عقب (4) روی مرکز سیستم مهار کودک فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند. پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که با

برای نصب سیستم مهار کودک رو به جلو روی صندلی عقب با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی قرار دهید (1).



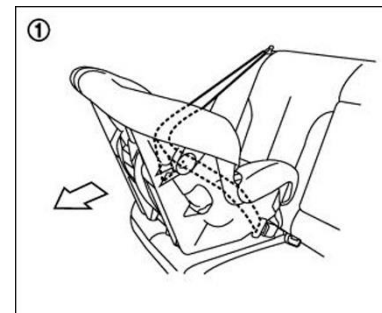
نصب رو به جلو: مرحله 2

زبانه کمر بند ایمنی را از داخل سیستم مهار کودک عبور داده و آن را در سگک وارد کنید (2) تا صدای کلیک شنیده و قفل شدن آن احساس شود.



است. اگر سیستم مهار کودک شل است،
مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

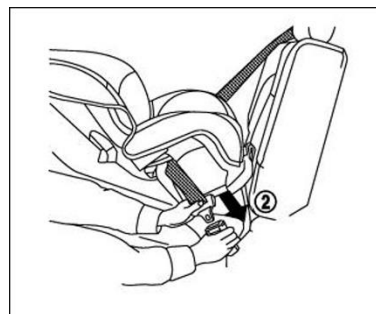
رو به عقب



نصب رو به عقب: مرحله 1

حتماً طبق دستورالعمل‌های سازنده از
سیستم مهار کودک به درستی استفاده
کنید.
برای نصب سیستم مهار کودک رو به عقب
روی صندلی عقب با استفاده از کمربند

ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل
خودکار، مراحل زیر را دنبال کنید:
1. سیستم مهار کودک را روی صندلی قرار
دهید ①.



نصب رو به عقب: مرحله 2

زبان کمربند ایمنی را از داخل سیستم مهار
کودک عبور داده و آن را در سگک وارد کنید
② تا صدای کلیک شنیده و قفل شدن آن
احساس شود.
برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند
ایمنی، باید کمربند را با استفاده از ابزار

قفل‌کننده‌ای که به سیستم مهار کودک
متصل است، در جای خود ثابت کنید.



نصب رو به عقب: مرحله 4

کمربند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی
که کمربند صندلی را بالا می‌کشید، با زانو
محکم به سمت پایین ③ و عقب ④ روی
مرکز سیستم مهار کودک فشار دهید تا کفی
و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.

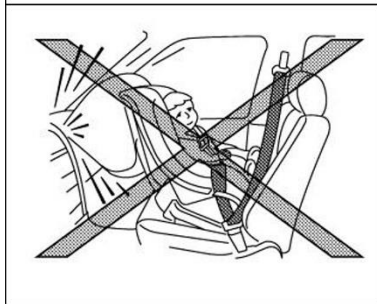
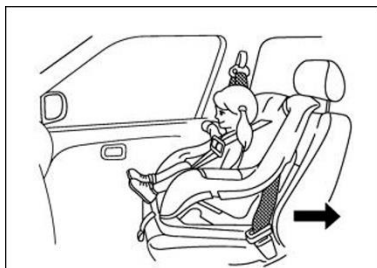


سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. کیسه هوای برخورد از جلو با شدت باز می‌شود. در صورت بروز تصادف، سیستم مهار کودک رو به عقب مورد ضربه کیسه هوای برخورد از جلو قرار می‌گیرد و ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

■ هرگز سیستم مهار کودک دارای بند مهار بالایی را روی صندلی‌های جلو نصب نکنید.

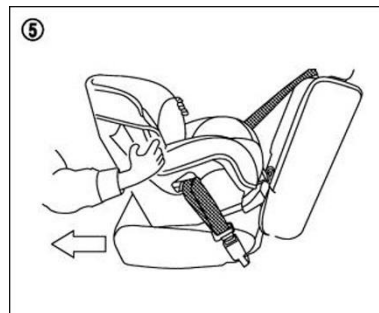
■ شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که سیستم مهار کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. با این حال، اگر مجبور هستید سیستم مهار کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، صندلی سرنشین را به عقب‌ترین حالت ممکن منتقل کنید.

■ سیستم مهار کودک نوزادان باید رو به عقب نصب شود، بنابراین در صورت وجود کیسه هوای سرنشین جلو، نباید روی صندلی



⚠ هشدار

■ سیستم مهار ممکن است واژگون یا شل شود و باعث آسیب به کودک گردد. زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو فعال است، هرگز



نصب رو به عقب: مرحله 5

قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آزمایش کنید ⑤. سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است.

قبل از هر بار استفاده تأیید کنید که سیستم مهار کودک به درستی محکم شده است. اگر سیستم مهار کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

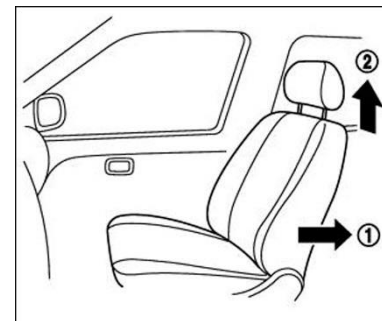
نصب روی صندلی سرنشین جلو



سرنشین جلو نصب شود.

■ استفاده نادرست از کمربند ایمنی باعث می‌شود سیستم مهار کودک به درستی محکم نشود. در ترمز اضطراری یا برخورد، کودک آسیب می‌بیند.

رو به جلو

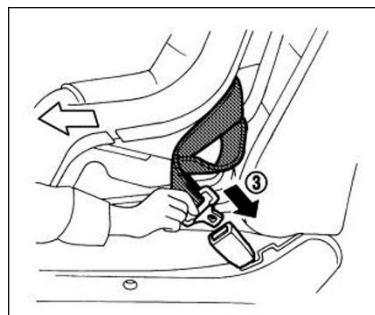


نصب رو به جلو: مراحل 1 و 2

حتماً طبق دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به درستی استفاده کنید. برای نصب سیستم مهار کودک رو به

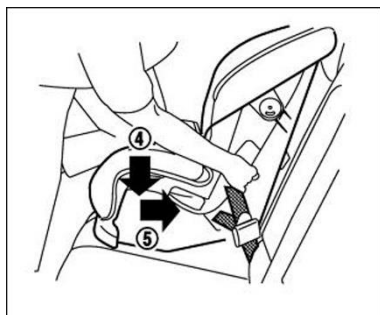
جلو روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی را به عقب‌ترین حالت ممکن منتقل کنید ①.
2. پشت‌سری را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید ②.
3. سیستم مهار کودک را روی صندلی قرار دهید.



نصب رو به جلو: مرحله 4

4. زبانه کمربند ایمنی را از داخل سیستم مهار کودک عبور داده و آن را در سگک وارد کنید ③ تا صدای کلیک شنیده و قفل شدن آن احساس شود.
5. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، باید کمربند را با استفاده از ابزار قفل‌کننده‌ای که به سیستم مهار کودک متصل است، در جای خود ثابت کنید.



نصب رو به جلو: مرحله 6



برخی برخوردهای از جلو کمک می‌کند. کیسه هوای برخورد از جلو برای باز شدن در جلوی خودرویی که مورد ضربه قرار گرفته، طراحی شده است.

سیستم کیسه هوای برخورد جانبی

این سیستم به جذب نیروی ضربه به قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی برخوردهای جانبی کمک می‌کند. کیسه هوای برخورد جانبی برای باز شدن در سمت ضربه دیده خودرو طراحی شده است.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی

این سیستم به کاهش نیروی ضربه به سرنشینان صندلی‌های جلو و سرنشینان صندلی‌های کناری عقب در برخی برخوردهای جانبی یا واژگونی کمک می‌کند. در برخورد جانبی، کیسه هوای پرده‌ای

تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید محکم نصب شده است. 8. قبل از هر بار استفاده تأیید کنید که سیستم مهار کودک به درستی محکم شده است. اگر سیستم مهار کودک شل است، مراحل 5 تا 7 را تکرار کنید.

سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)

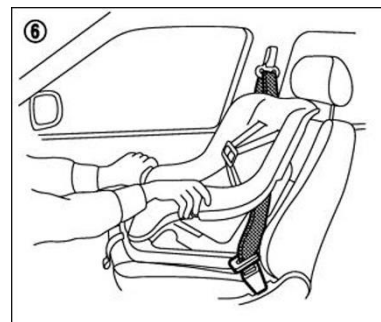
احتیاط‌های سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS)

بخش سیستم محدودکننده تکمیلی (SRS) حاوی اطلاعات مهمی درباره کیسه هوای برخورد از جلو راننده و سرنشین، کیسه هوای برخورد جانبی، کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی است.

سیستم کیسه هوای برخورد از جلو

این سیستم به کاهش نیروی ضربه به سرنشینان سینه راننده و/یا سرنشین جلو در

6. کمربند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی که کمربند صندلی را بالا می‌کشید، با زانو محکم به سمت پایین (4) و عقب (5) روی مرکز سیستم مهار کودک فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.



نصب رو به جلو: مرحله 7

7. قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آزمایش کنید (6). سیستم مهار کودک را به چپ و راست



محافظ جانبی و واژگونی طوری طراحی شده است که در سمت ضربه دیده خودرو باد شود. در واژگونی، کیسه‌های هوای کمکی پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی در هر دو طرف طوری طراحی شده‌اند که باد شوند. در هر دو حالت برخورد جانبی و واژگونی، کیسه‌های پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی برای مدت کوتاهی در حالت باد شده باقی می‌ماند.

سیستم SRS برای کمک به کمربند ایمنی طراحی شده است و جایگزین آن نیست. SRS می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش شدت جراحات کمک کند. با این حال، باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث خراشیدگی یا سایر آسیب‌ها شود.

کیسه هوا نمی‌تواند از قسمت‌های پایین بدن محافظت کند. بستن صحیح کمربند ایمنی و حفظ فاصله مناسب سرنشین با

غریبک فرمان، داشبورد و تودوزی درب‌ها الزامی است. (لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).

کیسه هوا برای محافظت از سرنشینان به سرعت باز می‌شود. هنگام باز شدن، اگر سرنشین بیش از حد به مازول کیسه هوا نزدیک باشد یا به آن تکیه داده باشد، نیروی ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا ممکن است خطر آسیب به سرنشین را افزایش دهد.

کیسه‌های برخورد از جلو و جانبی پس از باز شدن به سرعت خالی می‌شوند. در شرایط برخورد جانبی و واژگونی، کیسه‌های پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی برای مدت کوتاهی در حالت باد شده باقی می‌ماند.

سیستم SRS تنها زمانی کار می‌کند که کلید پاور در وضعیت "ON" باشد.

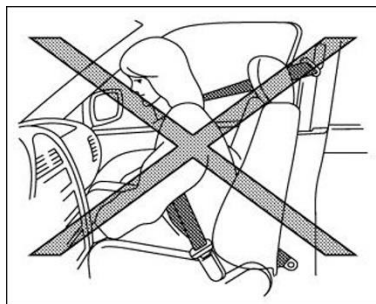
هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود. و پس از حدود 7 ثانیه خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند. (لطفاً به "چراغ هشدار کیسه هوا" مراجعه کنید).





می‌شود. اما اگر شما و سرنشینان از کمربند ایمنی استفاده نکنید، به جلو خم شده باشید، کج نشسته باشید یا روی صندلی ننشسته باشید، خطر آسیب یا مرگ در تصادف بسیار زیاد خواهد بود. اگر هنگام باز شدن کیسه هوای برخورد از جلو، شما و سرنشینانتان به آن تکیه داده باشید، آسیب‌های جدی یا مرگبار ناشی از کیسه هوا دریافت خواهید کرد. همیشه کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از غربیلک فرمان یا داشبورد فاصله بگیرید. همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

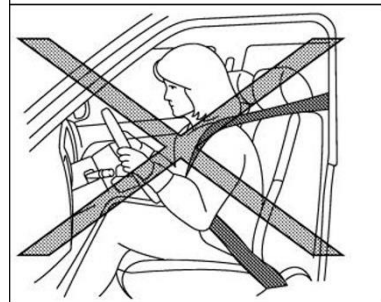
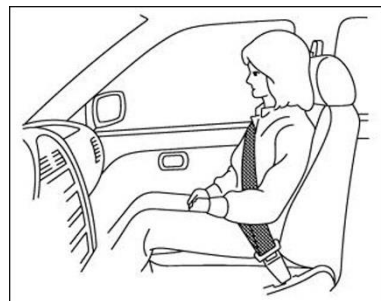
■ دستان خود را روی قسمت بیرونی غربیلک فرمان قرار دهید. اگر دستان خود را داخل لبه غربیلک فرمان قرار دهید، هنگام باز شدن کیسه هوای برخورد از جلو، خطر آسیب افزایش می‌یابد.

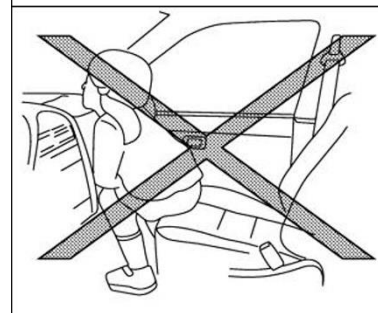
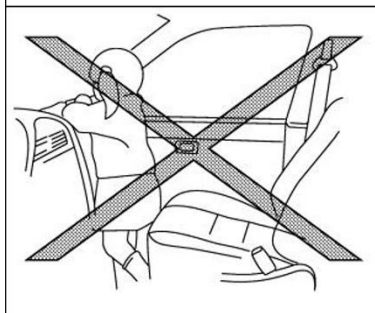
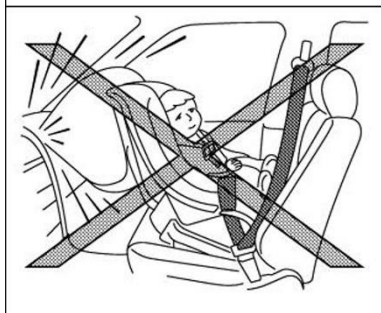
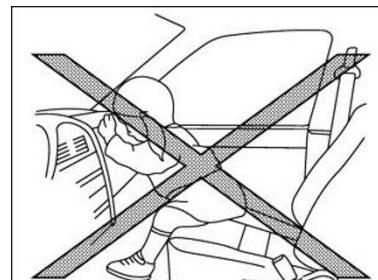
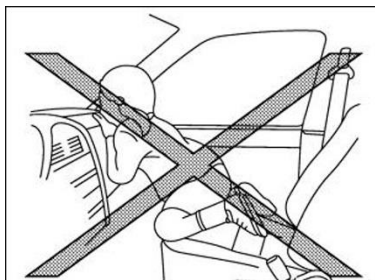
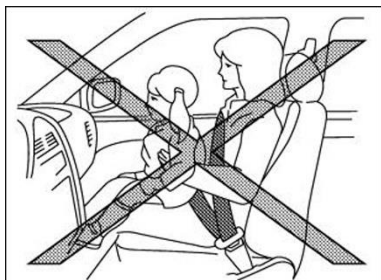


هشدار

■ در برخی برخوردهای جانبی، برخوردهای از عقب، واژگونی یا برخوردهای خفیف از جلو، کیسه هوای جلو معمولاً باز نمی‌شود. همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا خطر آسیب یا شدت جراحات در انواع حوادث کاهش یابد.

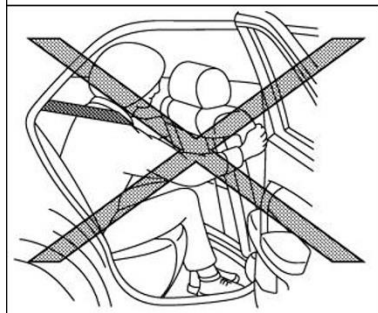
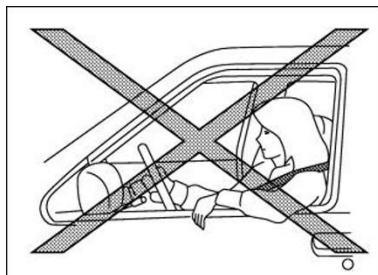
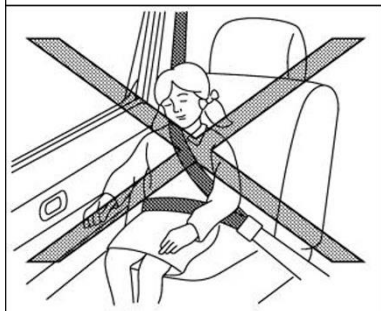
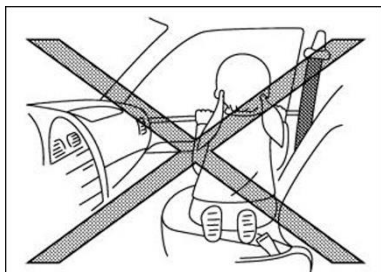
■ زمانی که صاف نشسته و کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، کمربند ایمنی و کیسه هوای برخورد از جلو بیشترین کارایی را دارند. کیسه هوای برخورد از جلو با شدت باز





هشدار

▪ هرگز اجازه ندهید کودکان بدون محافظت سوار خودرو شوند و اجازه ندهید دست یا صورت خود را از پنجره بیرون ببرند. سعی



نکنید آن‌ها را روی زانو یا در آغوش خود نگه دارید. همانطور که در تصاویر نشان داده شده است، این‌ها نمونه‌هایی از موقعیت‌های خطرناک سرنشین هستند.

■ اگر کودکان به درستی محافظت نشوند، هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است دچار آسیب جدی یا مرگ شوند.

■ هرگز سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوای برخورد از جلو باعث آسیب جدی یا مرگ کودک خواهد شد. (لطفاً به "سیستم مهار کودک" مراجعه کنید.)

⚠ هشدار

■ هنگام وقوع برخورد از جلو، برخورد از عقب، واژگونی یا برخوردهای جانبی با شدت



کمتر، کیسه هوای برخورد جانبی معمولاً باد نمی‌شود. بنابراین همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا خطر آسیب یا شدت جراحات در تصادف کاهش یابد.

■ هنگام وقوع برخورد از جلو، برخورد از عقب یا برخوردهای جانبی با شدت کمتر، کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی معمولاً باد نمی‌شود. بنابراین همیشه کمربند ایمنی را ببندید تا خطر آسیب یا شدت جراحات در تصادف کاهش یابد.

■ زمانی که صاف نشسته و کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، کمربند ایمنی، کیسه هوای برخورد جانبی و کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی بیشترین کارایی را دارند. کیسه هوای برخورد جانبی و کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی با شدت باز می‌شوند. اما اگر شما و سرنشینان از کمربند ایمنی استفاده نکنید، به جلو خم

شده باشید، کج نشسته باشید یا روی صندلی نشسته باشید، خطر آسیب یا مرگ در تصادف بسیار زیاد خواهد بود.

■ اجازه ندهید کسی دست، پا یا صورت خود را به کیسه هوای برخورد جانبی و کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی که در دو طرف پشتی صندلی‌های جلو یا نزدیک ریل‌های طولی سقف قرار دارند، نزدیک کند. اجازه ندهید سرنشینان صندلی‌های جلو یا صندلی‌های کناری عقب دستان خود را از پنجره بیرون ببرند یا به در تکیه دهند. همانطور که در تصاویر نشان داده شده است، این‌ها نمونه‌هایی از موقعیت‌های خطرناک سرنشین هستند.

■ هنگام نشستن در صندلی عقب، پشتی صندلی جلو را نگیرید. اگر کیسه هوای برخورد جانبی و کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی باز شوند، ممکن است دچار آسیب

جدی شوید. توجه ویژه‌ای به محافظت صحیح از کودکان داشته باشید.

■ از روکش صندلی روی پشتی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. آن‌ها در باز شدن کیسه هوای برخورد جانبی اختلال ایجاد می‌کنند.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی

هنگام وقوع انواع خاصی از تصادفات، سیستم پیش‌کشنده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوای فعال شود. این سیستم با همکاری جمع‌کننده کمربند ایمنی و اتصال بیرونی کمربند لگن صندلی جلو، می‌تواند هنگام وقوع انواع خاصی از تصادفات بلافاصله کمربند ایمنی را سفت کند تا از سرنشینان صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری ردیف دوم محافظت کند. (لطفاً به "سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی" مراجعه کنید.)

برچسب هشدار کیسه هوا



کنید. هنگام نصب سیستم مهار کودک در خودرو، حتماً دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را رعایت کنید. برای اطلاعات بیشتر لطفاً به "سیستم مهار کودک" مراجعه کنید. چراغ هشدار کیسه هوا



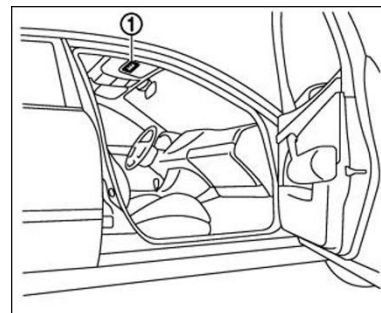
چراغ هشدار کیسه هوا  که در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود، سیستم کیسه هوا، سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و تمام مدارهای مربوطه را نظارت می‌کند.



هشدار

برچسب هشدار: "هرگز نباید صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی‌ای که توسط کیسه هوا محافظت می‌شود قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود."

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای سرنشین جلو، از سیستم مهار کودک رو به عقب فقط در صندلی عقب استفاده



برچسب‌های هشدار مربوط به سیستم کیسه هوا در داخل خودرو و در موقعیتی که در تصویر نشان داده شده، قرار دارند. برچسب هشدار ① روی سطح آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو قرار دارد.



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن می‌شود و پس از حدود 7 ثانیه خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا به درستی کار می‌کند.

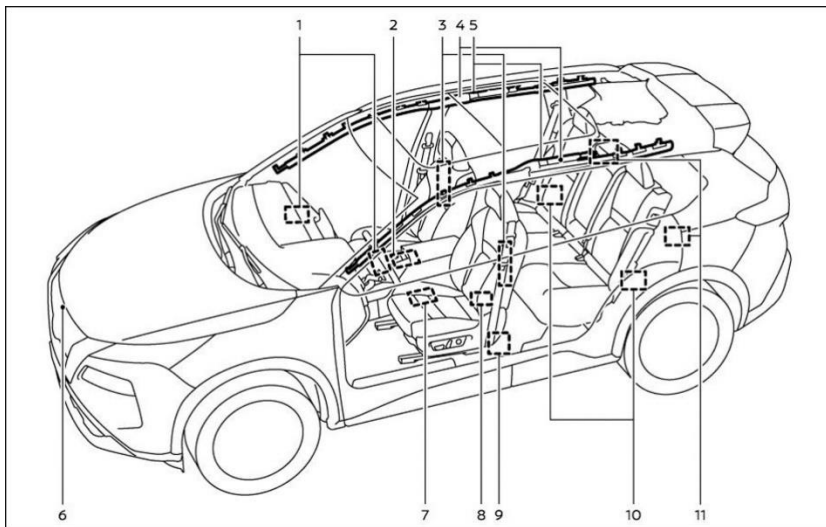
در صورت وقوع هر یک از موارد زیر، سیستم کیسه هوا و یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی نیاز به تعمیر دارد:

- چراغ هشدار کیسه هوا پس از حدود 7 ثانیه روشن ماندن، همچنان روشن بماند.
- چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نشود.

در این موارد، سیستم کیسه هوا و یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند. آن‌ها باید بررسی و تعمیر شوند. لطفاً فوراً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



سیستم‌های کیسه هوا



1. ماژول کیسه هوای برخورد از جلو
2. واحد کنترل کیسه هوا (ACU)

3. ماژول کیسه هوای برخورد جانبی
4. بادکننده کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی
5. ماژول کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی
6. سنسور ناحیه تصادف
7. سنسور فشار درب جلو (سمت چپ نشان داده شده؛ سمت راست مشابه است)
8. پیش‌کشنده بیرونی کمر بند لگن (جلو)
9. جمع‌کننده پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (جلو)
10. سنسور ماهواره‌ای (جانبی) (عقب)
11. جمع‌کننده پیش‌کشنده کمر بند ایمنی (عقب)



هشدار!

■ هیچ شیئی را روی پد غربلیک فرمان، داشبورد و نزدیک تودوزی درب‌های جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. هیچ شیئی را بین سرنشین و پد غربلیک فرمان، روی داشبورد و نزدیک تودوزی درب‌های جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. هنگام باز شدن کیسه هوا، پرتاب شدن این اشیاء ممکن است باعث آسیب شود که بسیار خطرناک است.

■ بلافاصله پس از باز شدن، بسیاری از قطعات سیستم کیسه هوا داغ هستند. آن‌ها را لمس نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث سوختگی شدید شود.

■ قطعات یا سیم‌کشی سیستم کیسه هوا را خودسرانه تغییر ندهید. این کار برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی کیسه هوا یا آسیب به سیستم کیسه هوا است.

■ سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلوی خودرو یا پنل‌های جانبی خودرو را خودسرانه تغییر ندهید. در غیر این صورت بر عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا تأثیر می‌گذارد.

■ تغییر سیستم کیسه هوا ممکن است منجر به آسیب‌های جدی جسمانی شود. تغییرات شامل قرار دادن اشیاء روی پد غربلیک فرمان، داشبورد و اطراف آن، یا نصب تزئینات دیگر در اطراف سیستم کیسه هوا است.

■ کارهای مربوط به سیستم کیسه هوا و اطراف آن باید توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود. سیم‌های SRS نباید تغییر داده شوند یا قطع گردند. تجهیزات تست الکترونیکی و دستگاه‌های کاوشگر تأیید نشده نباید برای سیستم کیسه هوا استفاده شوند.

■ کانکتورهای دسته سیم SRS برای

شناسایی آسان به رنگ زرد و یا نارنجی هستند.

هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، صدای بلندی ایجاد می‌کند و سپس دود خارج می‌شود. این دود سمی نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نمی‌باشد. مراقب باشید آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک مجاری تنفسی یا خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.

سیستم کیسه هوای برخورد از جلو

کیسه هوای برخورد از جلو راننده در مرکز غربلیک فرمان قرار دارد. کیسه هوای برخورد از جلو سرنشین در داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار دارد.

سیستم کیسه هوای برخورد از جلو برای باز شدن در هنگام برخوردهای شدید از جلو



شدید جانبی یا واژگونی طراحی شده است، اما اگر شدت ضربه سایر انواع برخوردها شبیه به این برخوردهای شدید جانبی یا واژگونی باشد، ممکن است این کیسه هوا نیز باد شود. در برخی برخوردهای جانبی واژگونی، ممکن است باد نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم وجود آسیب ظاهری) همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی نیست.

شرایط باز شدن کیسه هوا

کیسه هوا در تصادفات از جلو یا جانبی که حتی با بستن صحیح کمربند ایمنی توسط سرنشین ممکن است منجر به آسیب جدی شود، فعال می‌گردد.

زمانی که نیروی ضربه توسط بدنه خودرو جذب و/یا پخش شود، کیسه هوا ممکن است فعال نشود. آسیب دیدن خودرو (یا

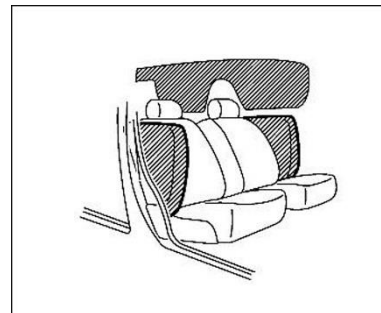
کیسه هوای برخورد جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد. سیستم کیسه هوای برخورد جانبی برای باز شدن در هنگام برخوردهای جانبی نسبتاً شدید طراحی شده است، اما ممکن است در سایر انواع برخوردها که شبیه به برخوردهای جانبی نسبتاً شدید هستند نیز باز شود. این سیستم ممکن است در برخی برخوردهای جانبی باز نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم وجود آسیب ظاهری) همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای برخورد جانبی نیست.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی

کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی روی ریل‌های سقف قرار دارد. سیستم کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی برای باد شدن در برخوردهای

طراحی شده است، اما ممکن است در سایر انواع برخوردها که شبیه به برخوردهای شدید از جلو هستند نیز باز شود. همچنین ممکن است در برخی برخوردهای از جلو باز نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم وجود آسیب ظاهری) همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای برخورد از جلو نیست.

سیستم کیسه هوای برخورد جانبی

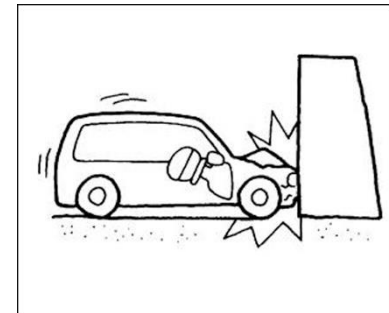




عدم وجود آسیب ظاهری) همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا نیست.

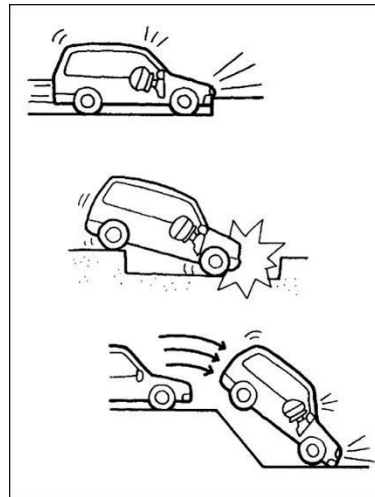
شرایط باز شدن کیسه هوا کیسه هوای برخورد از جلو

سیستم کیسه هوای برخورد از جلو برای باز شدن در برخوردهای نسبتاً شدید از جلو طراحی شده است. نمونه‌ها در تصویر زیر نشان داده شده‌اند.



هنگام برخورد از جلو با دیواری مستحکم که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد 96 دفترچه راهنمای محصول

با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت، سیستم کیسه هوای برخورد از جلو باز خواهد شد. هنگامی که شاسی خودرو آسیب جدی ببیند، سیستم کیسه هوای برخورد از جلو نیز ممکن است باز شود.



• برخورد با جدول، لبه سنگ‌فرش جاده یا

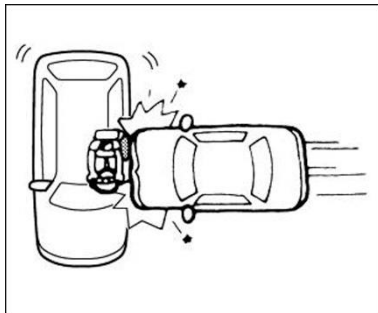
سطوح سخت با سرعت بالا

• افتادن در چاله یا گودال عمیق

• برخورد شدید با زمین پس از پرش خودرو

کیسه هوای برخورد جانبی و پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی

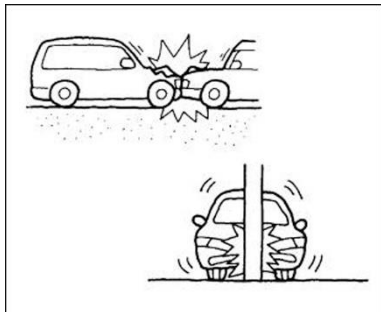
سیستم کیسه هوای برخورد جانبی و پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی برای باز شدن در برخوردهای جانبی نسبتاً شدید طراحی شده است. نمونه‌ها در تصویر زیر نشان داده شده‌اند.



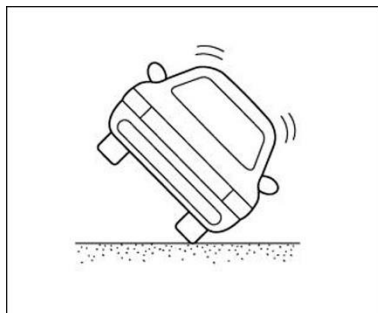


تغییر شکل آن شود، کیسه هوا ممکن است باز نشود.

کیسه هوای برخورد از جلو



برخورد با خودروی هم‌رده پارک شده
برخورد با تیر چراغ برق مستحکم (که
ممکن است بشکند)

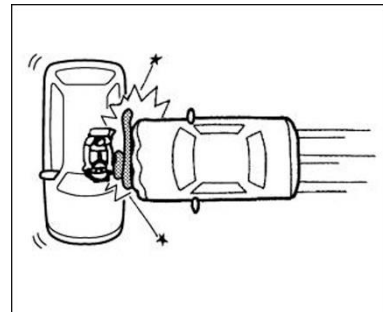


هنگامی که خودرو تا حد مشخصی کج
شود (واژگونی)، کیسه هوای پرده‌ای
محافظ جانبی و واژگونی نیز باز خواهد
شد.

شرایطی که کیسه هوا ممکن است باز نشود

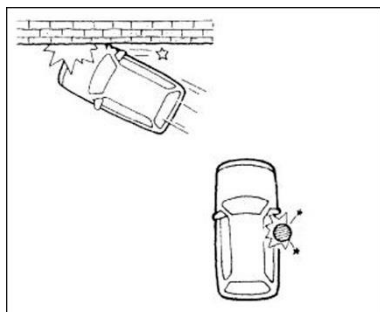
زمانی که نیروی ضربه برای باز شدن کیسه
هوا کافی نباشد، کیسه هوا ممکن است باز
نشود. به عنوان مثال، اگر خودرو به جسمی
(مانند خودروی پارک شده یا تیر چراغ
راهنمایی) برخورد کند و باعث حرکت یا

(سیستم کیسه هوای برخورد جانبی)



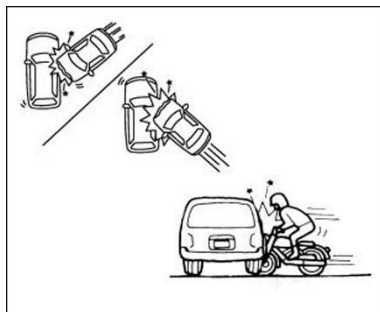
(سیستم کیسه هوای پرده‌ای محافظ
جانبی و واژگونی)

در صورت برخورد جانبی خودرو با یک
خودروی سواری معمولی با سرعتی بیش از
25 کیلومتر بر ساعت، کیسه هوای برخورد
جانبی و پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی
باز خواهند شد.

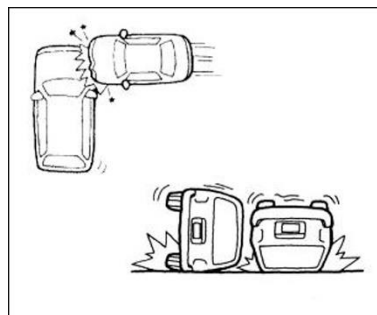


برخورد با گاردریل
برخورد با ستون

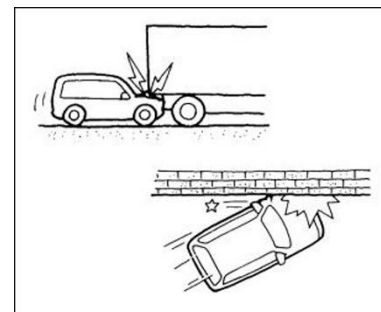
کیسه هوای پرده‌ای محافظ جانبی و واژگونی



برخورد با زاویه به پهلو
برخورد موتورسیکلت به پهلو

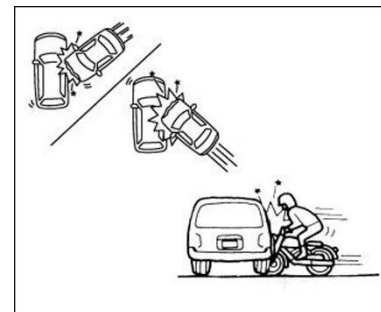


برخورد جانبی به محفظه موتور (یا صندوق عقب)
واژگونی خودرو



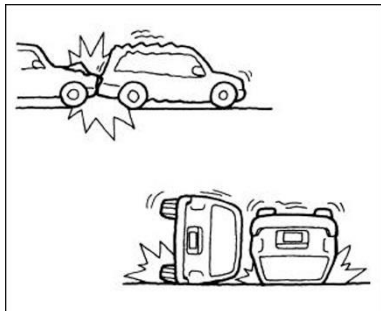
برخورد با زیر قسمت بار کامیون
برخورد با گاردریل

کیسه هوای برخورد جانبی

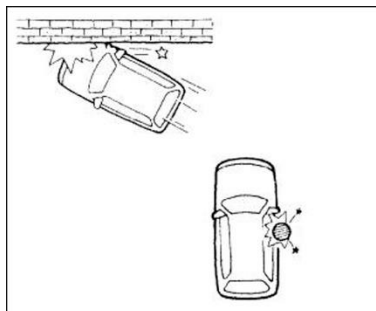




کیسه هوای برخورد از جلو



برخورد جانبی یا از عقب
واژگونی خودرو

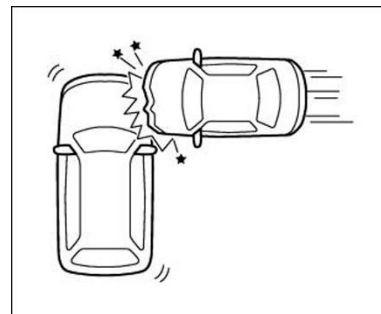


برخورد با گاردریل
برخورد با ستون

شرایط باز نشدن کیسه هوا

هنگامی که کیسه هوا باز شد، اگر خودرو مجدداً با خودروها یا اشیاء دیگر برخورد کند، ماژول کیسه هوا دیگر عمل نخواهد کرد. سایر نمونه‌هایی که کیسه هوا در آن‌ها باز نمی‌شود در تصاویر زیر نشان داده شده است.

برخورد با زاویه به پهلو
برخورد موتورسیکلت به پهلو

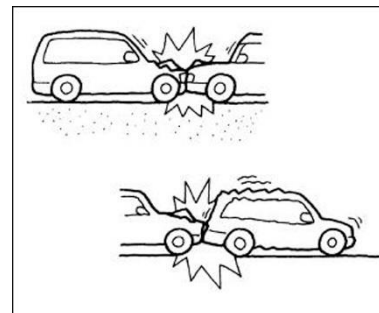


برخورد جانبی به محفظه موتور (یا صندوق عقب)



کیسه هوای برخورد جانبی و پرده‌ای محافظ

جانبی و واژگونی



برخورد از جلو با خودروی پارک شده یا در

حال حرکت

برخورد از عقب

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی



هشدار

■ پیش‌کشنده کمربند ایمنی پس از فعال شدن دیگر قابل استفاده نیست. باید به صورت کامل همراه با جمع‌کننده و سگک

تعویض شود.

■ اگر خودرو دچار تصادف شد اما پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال نشد، حتماً به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید تا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنند.

■ قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی را خودسرانه تغییر ندهید. این کار برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا آسیب به سیستم آن است.

■ کارهای مربوط به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و اطراف آن باید توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود. سیم‌های SRS نباید تغییر داده شوند یا قطع گردند.

■ تجهیزات تست الکترونیکی و دستگاه‌های کاوشگر تأیید نشده نباید برای سیستم

پیش‌کشنده کمربند ایمنی استفاده شوند.

■ اگر نیاز به اسقاط سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا اسقاط خودرو دارید، لطفاً با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. مراحل صحیح اسقاط در دفترچه تعمیرات شرکت کریمان موتور موجود است. انجام نادرست مراحل اسقاط منجر به آسیب جسمانی خواهد شد.

هنگام وقوع انواع خاصی از تصادفات، سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است همراه با سیستم کیسه هوا فعال شود. این سیستم با همکاری جمع‌کننده کمربند ایمنی کار می‌کند و به سفت شدن کمربند ایمنی در برخی انواع تصادفات کمک می‌کند تا از سرنشینیان محافظت شود.

پیش‌کشنده‌ها در داخل جمع‌کننده‌ها و اتصالات کمربند ایمنی صندلی‌های جلو و



توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

هنگامی که خودرو نیاز به سرویس دارد، باید وضعیت کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و قطعات مربوطه را به پرسنل سرویس اطلاع دهید.

هنگام کار در زیر درب موتور یا داخل خودرو، کلید پاور باید همیشه در وضعیت "OFF" باشد.

شود. ماژول کیسه هوای باز شده قابل تعمیر نیست.

■ اگر قسمت جلو یا کناره خودرو آسیب دید، باید سیستم کیسه هوا را در نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

■ اگر نیاز به اسقاط SRS یا اسقاط خودرو دارید، لطفاً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. مراحل صحیح اسقاط در دفترچه تعمیرات شرکت کریمان موتور موجود است. انجام نادرست مراحل اسقاط منجر به آسیب جسمانی خواهد شد.

کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای یک بار استفاده طراحی شده‌اند. اگر چراغ هشدار کیسه هوا آسیب ندیده باشد، پس از باز شدن کیسه هوا، چراغ هشدار کیسه هوا به عنوان یادآوری روشن خواهد ماند. تعمیر و تعویض SRS باید فقط

صندلی‌های کناری ردیف دوم نصب شده‌اند. روش استفاده از این کمربندهای ایمنی مشابه کمربندهای معمولی است. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، صدای بلندی ایجاد می‌کند و سپس دود خارج می‌شود. این دود سمی نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نمی‌باشد. مراقب باشید آن را استنشاق نکنید، زیرا ممکن است باعث تحریک مجاری تنفسی یا خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.

مراحل تعمیر و تعویض



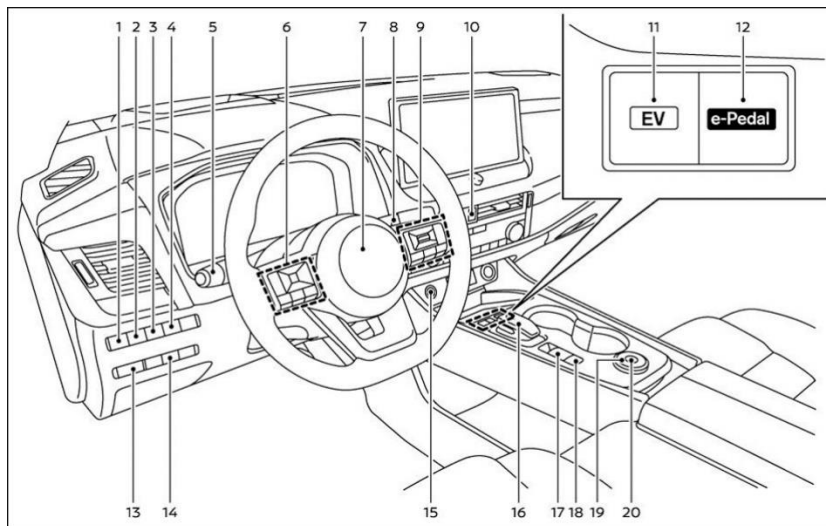
هشدار

■ هنگامی که کیسه هوا باز شد، ماژول آن کیسه هوا دیگر کار نخواهد کرد و باید تعویض شود. ماژول کیسه هوا باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تعویض



بخش (2) صفحه کیلومتر و کلیدهای کنترلی

فضای راننده



1. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

2. کلید خاموش کردن صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP OFF)

3. کلید کمکی فرمان

102 دفترچه راهنمای محصول

4. کلید نمایشگر هدآپ (HUD)*

5. دسته راهنما و چراغ‌های جلو / کلید

چراغ مه‌شکن

6. کلیدهای کنترلی روی غربلیک فرمان

(سمت چپ)

◀ کلیدهای سیستم صوتی

◀ کلیدهای کنترل صفحه نمایش اطلاعات

خودرو

7. غربلیک فرمان

◀ بوق

8. دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

9. کلیدهای کنترلی روی غربلیک فرمان

(سمت راست)

◀ کلید ProPILOT (پروپایلوت)

◀ کلید سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

◀ کلید سیستم تشخیص صدا

10. کلید فلاشر (هشدار خطر)

◀ کلید حالت EV



- ◀ کلید e-Pedal (پدال الکترونیکی)
- ◀ کنترل روشنایی صفحه کیلومتر
- ◀ کلید درب صندوق عقب برقی *
- ◀ کلید پاور (استارت دکمه‌ای)
- ◀ اهرم تعویض دنده
- ◀ کلید دنده P (پارک)
- ◀ کلید ترمز پارک برقی
- ◀ کلید ترمز اتوهلد (Auto Hold)
- ◀ انتخاب‌گر حالت رانندگی
- ◀ کلید کنترل حرکت در سراسیمی



سیستم هوشمند دید اطراف (نمای 360

درجه)

سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

ساعت

6. کیسه هوای سرنشین جلو

7. اهرم خلاص کردن درب موتور

8. درب جعبه فیوز

9. اهرم قفل تنظیم تلسکوپی و ارتفاع

فرمان

10. کیسه هوای راننده (برخورد از جلو)

11. کنترل بخاری و تهویه مطبوع

کلید گرم‌کن شیشه (بخارزدا)

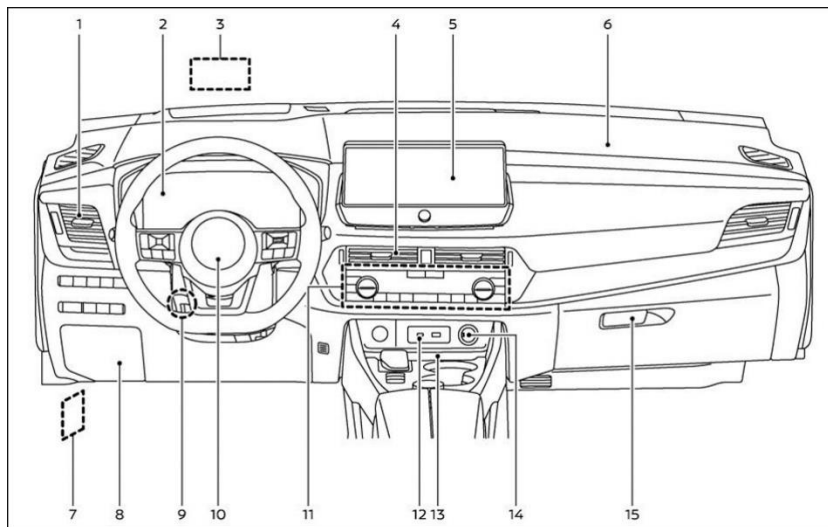
کلید گرم‌کن صندلی *

درگاه اتصال USB (یواس‌بی)

شارژر بی‌سیم *

خروجی برق

جعبه داشبورد



1. دریچه تهویه کناری

2. آمپر ها و نشانگرها / ساعت

3. نمایشگر هدآپ (HUD) * نمایش روی شیشه

4. دریچه تهویه مرکزی

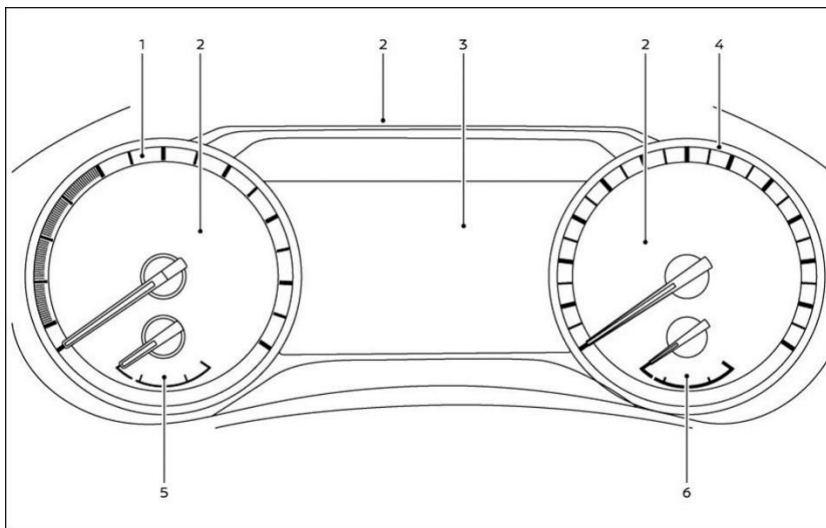
5. سیستم ناوبری

104 دفترچه راهنمای محصول



آمپر ها و نشانگرها

مدل های دارای آمپر آنالوگ و نمایشگر رنگی



1. قدرت سنج

2. چراغ های هشدار و نشانگر

3. صفحه نمایش اطلاعات خودرو

◀ کیلومتر شمار

4. سرعت سنج

5. نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون

6. نشانگر سوخت

⚠ احتیاط

■ برای تمیز کردن از یک پارچه نرم مرطوب شده با آب استفاده کنید. هنگام تمیز کردن نمایشگر، هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا سایر حلال ها یا دستمال کاغذی آغشته به مواد شوینده شیمیایی استفاده نکنید. این مواد باعث ایجاد خط و خش روی پوشش شیشه ای یا تغییر رنگ آن می شوند.

■ هیچ مایعی مانند آب را روی پوشش شیشه ای آمپر اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث خرابی سیستم شود.



مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه

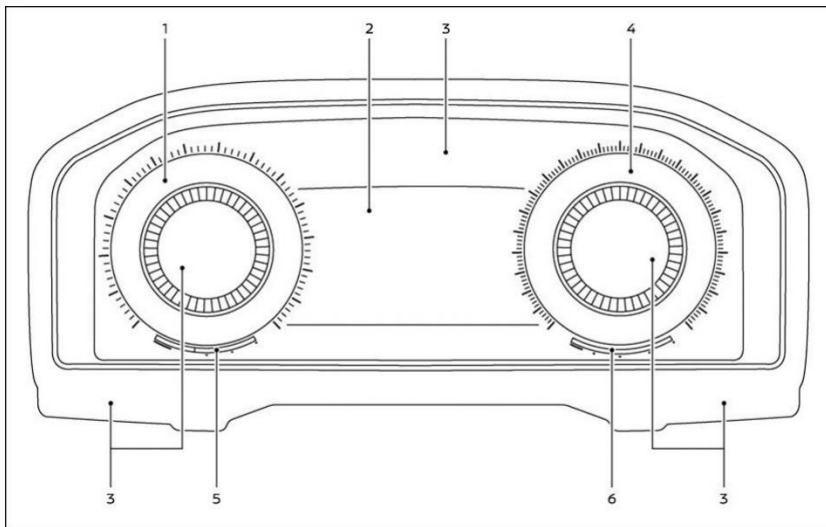
5. نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون

6. نشانگر سوخت

⚠ احتیاط

■ برای تمیز کردن از یک پارچه نرم مرطوب شده با آب استفاده کنید. هنگام تمیز کردن نمایشگر، هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا سایر حلال‌ها یا دستمال کاغذی آغشته به مواد شوینده شیمیایی استفاده نکنید. این مواد باعث ایجاد خط و خش روی پوشش شیشه‌ای یا تغییر رنگ آن می‌شوند.

■ هیچ مایعی مانند آب را روی پوشش شیشه‌ای آمپر اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث خرابی سیستم شود.



1. قدرت سنج

2. صفحه نمایش اطلاعات خودرو

◀ کیلومتر شمار

3. چراغ‌های هشدار و نشانگر

4. سرعت سنج

106 دفترچه راهنمای محصول



تغییر نمای صفحه آمپر (مدل های دارای نمایشگر تمام صفحه)

3. نمایشگر شخصی

4. سرعت سنج

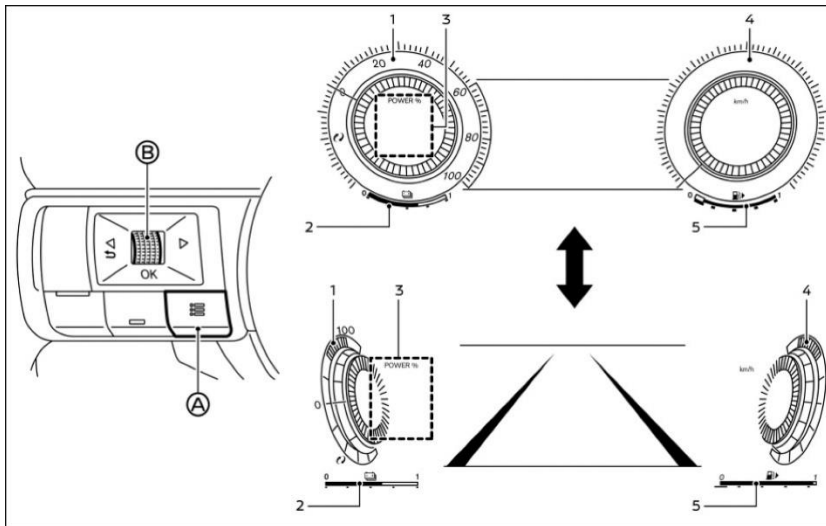
5. نشانگر سوخت

در مدل های دارای نمایشگر تمام صفحه، می توان نمای صفحه آمپر را تغییر داد تا ناحیه نمایش اطلاعات خودرو گسترش یابد.

برای تغییر نمای صفحه آمپر

1. دکمه منوی میانبر **A** در سمت چپ فرمان را فشار دهید. "منوی میانبر" در ناحیه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

2. با چرخاندن دکمه اسکرول **B** گزینه "تغییر نمای آمپر" را انتخاب کنید و سپس برای تغییر نما دکمه را فشار دهید.

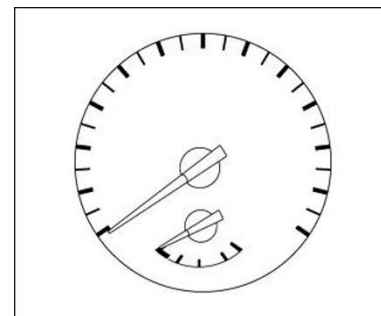


1. قدرت سنج

2. نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون



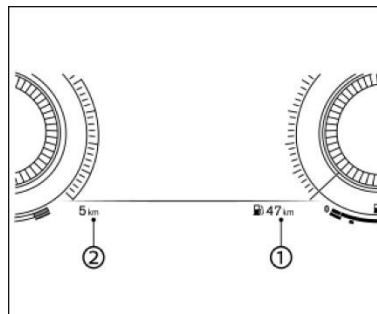
سرعت سنج و کیلومتر شمار سرعت سنج



مثال

سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می‌دهد
(km/h).

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده (dte) / کیلومتر شمار



مثال

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده (dte)

مسافت قابل پیمایش با سوخت
باقی مانده (dte) ① مسافتی را که تخمین
زده می‌شود خودرو بتواند قبل از نیاز به
سوخت‌گیری طی کند، نشان می‌دهد.
dte به طور مداوم بر اساس مقدار سوخت
موجود در باک و مصرف واقعی سوخت

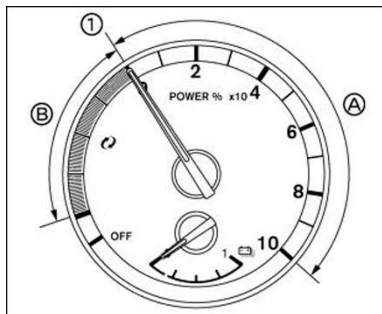
محاسبه می‌شود. نمایشگر هر 30 ثانیه به
روز می‌شود.

حالت dte شامل یک عملکرد هشدار کمبود
سوخت است. اگر سطح سوخت پایین
باشد، هشدار روی صفحه نمایش داده
می‌شود. هنگامی که سطح سوخت بیشتر
کاهش یابد، نمایشگر dte به "--" تغییر
می‌کند.

- اگر مقدار سوخت اضافه شده کم باشد،
صفحه نمایش ممکن است همچنان
مقدار قبل از خاموش کردن کلید پاور
(OFF) را نشان دهد.

- هنگام رانندگی در سربالایی یا پیچ‌ها،
سوخت در باک حرکت می‌کند که ممکن
است باعث تغییر موقت مقدار نمایش
داده شده شود.

کیلومتر شمار



قدرت سنج مصرف برق واقعی موتور محرک
 A و برق بازیابی شده توسط ترمز برای
 باتری لیتیوم-یون B را نمایش می‌دهد.
 عقربه بر اساس تقاضا به راست یا چپ
 حرکت می‌کند.
 هنگامی که عقربه روی "0" 1 است،
 قدرت سنج در وضعیت خنثی قرار دارد.
 هنگامی که برق به موتور محرک داده
 می‌شود (تخلیه باتری لیتیوم-یون)، عقربه
 در ناحیه A قرار می‌گیرد.

قدرت سنج مصرف برق واقعی موتور محرک
 A و برق بازیابی شده توسط ترمز برای
 باتری لیتیوم-یون B را نمایش می‌دهد.
 نوار سفید 1 روی نمایشگر بر اساس نیاز
 مصرف برق به راست یا چپ حرکت می‌کند.
 نوار قدرت در وضعیت وسط 2 قرار دارد.
 هنگامی که برق به موتور محرک داده
 می‌شود (تخلیه باتری لیتیوم-یون)، نوار
 سفید به سمت راست حرکت می‌کند.
 هنگامی که سیستم ترمز احیا کننده برق
 تولید می‌کند و به باتری لیتیوم-یون
 می‌دهد (شارژ باتری لیتیوم-یون)، نوار
 سفید روی نمایشگر به سمت چپ حرکت
 می‌کند.

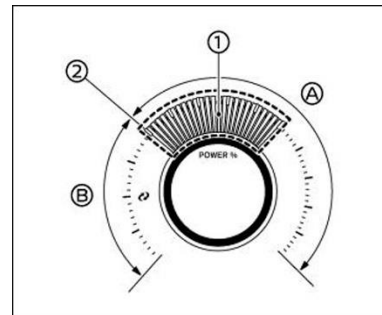
مدل آنالوگ

کیلومتر شمار 2 در صفحه نمایش
 اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود و
 مسافت کل طی شده توسط خودرو را
 نشان می‌دهد.

قدرت سنج

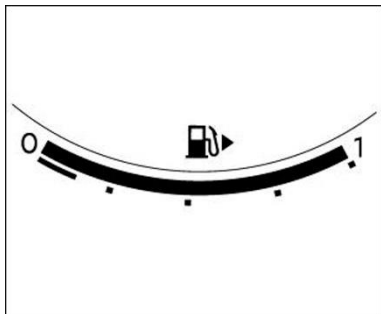
قدرت سنج میزان مصرف برق موتور محرک
 هنگام فشردن پدال گاز و میزان بازیابی
 برق توسط ترمز احیا کننده برای باتری
 لیتیوم-یون را نمایش می‌دهد.

مدل تمام صفحه

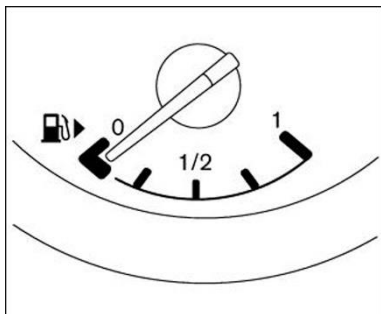




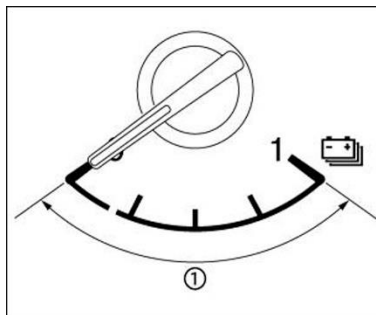
نشانگر سوخت



مدل تمام صفحه



مدل آنالوگ



مدل آنالوگ

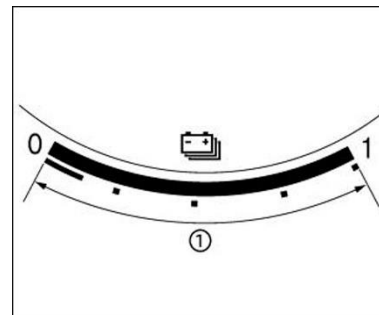
① نشانگر تقریباً میزان شارژ باقی مانده باتری لیتیوم-یون را برای رانندگی نشان می دهد.

نکته

■ دمای باتری لیتیوم-یون بر میزان شارژ باقی مانده آن تأثیر می گذارد.

هنگامی که سیستم ترمز احیا کننده برق تولید می کند و به باتری لیتیوم-یون می دهد (شارژ باتری لیتیوم-یون)، عقربه در ناحیه ③ قرار می گیرد.

نشانگر میزان شارژ باتری لیتیوم-یون



مدل تمام صفحه



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، می‌توان از کلید کنترل روشنایی صفحه کیلومتر استفاده کرد. هنگام کار با این کلید، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به حالت تنظیم روشنایی تغییر می‌کند.

سمت + کلید A را فشار دهید تا روشنایی صفحه کیلومتر افزایش یابد. نوار نور ① به سمت راست حرکت می‌کند.

سمت - کلید B را فشار دهید تا روشنایی کاهش یابد. نوار نور ① به سمت چپ حرکت می‌کند.

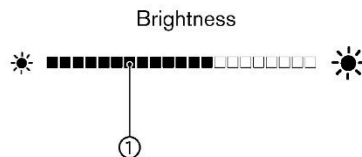
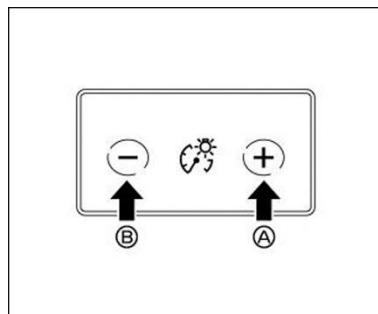
اگر بیش از 5 ثانیه با کلید کنترل روشنایی صفحه کیلومتر کار نکنید، صفحه نمایش اطلاعات خودرو به نمایش عادی باز می‌گردد.

نشانگر وضعیت دنده

نشانگر وضعیت دنده، موقعیت اهرم تعویض دنده را هنگامی که کلید پاور در

سوخت خودرو تمام شود، چراغ نشانگر خرابی (MIL) ممکن است روشن شود. در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. (لطفاً به "چراغ نشانگر خرابی (MIL)" مراجعه کنید.)

کنترل روشنایی صفحه کیلومتر



نشانگر سوخت، سطح تقریبی سوخت در باک را هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، نشان می‌دهد.

هنگام ترمزگیری، پیچیدن، سرازیری، سوخت در حرکت در سربالایی و سرازیری، سوخت در باک حرکت می‌کند که ممکن است باعث نوسان جزئی عقربه نشانگر سوخت شود. هنگامی که سوخت در باک کم است، هشدار کمبود سوخت  در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. لطفاً در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید و حتماً پیش از رسیدن عقربه نشانگر سوخت به وضعیت 0 (خالی)، باک را پر کنید.

فلش  نشان می‌دهد که درب باک سوخت در سمت راست خودرو قرار دارد.

احتیاط

لطفاً قبل از رسیدن عقربه نشانگر سوخت به وضعیت خالی سوخت‌گیری کنید. اگر



وضعیت ON یا READY است، نشان می‌دهد. (لطفاً به "سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی" مراجعه کنید.)

⚠ احتیاط

اهرم تعویض دنده را در هیچ وضعیتی غیر از وضعیت وسط نگه ندارید. رانندگی در حالی که اهرم دنده در وضعیت صحیح نیست ممکن است منجر به آسیب به خودرو شود. علاوه بر این، اگر اهرم دنده در وضعیت صحیح نباشد، نشانگر وضعیت دنده چشمک می‌زند.

نشانگر e-Pedal

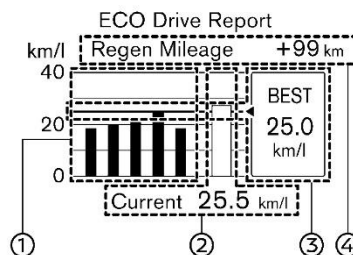
نشانگر e-Pedal در صفحه نمایش اطلاعات خودرو وضعیت سیستم e-Pedal را نشان می‌دهد.

هنگامی که سیستم e-Pedal روشن است، نشانگر آبی شده و عبارت "e-Pedal" نمایش داده می‌شود.

112 دفترچه راهنمای محصول

هنگامی که سیستم e-Pedal خاموش است، نشانگر خاکستری شده و عبارت "e-Pedal OFF" نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "e-Pedal" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

گزارش رانندگی اقتصادی (ECO)



مثال

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" یا "OFF" قرار می‌گیرد، گزارش رانندگی اقتصادی نمایش داده می‌شود.

① 5 بار قبلی (تاریخچه)

② مصرف سوخت فعلی

③ بهترین مصرف سوخت

④ انرژی بازیابی شده (مسافت)

هنگامی که خودرو حدود 10 دقیقه یا بیشتر حرکت کند، نتایج ارزیابی ECO نمایش داده می‌شود.

① 5 بار قبلی (تاریخچه)

میانگین مصرف سوخت 5 بار قبلی نمایش داده می‌شود.

② مصرف سوخت فعلی

میانگین مصرف سوخت اخیر نمایش داده می‌شود.

③ بهترین مصرف سوخت

بهترین مصرف سوخت در تاریخچه گذشته نمایش داده می‌شود.

④ انرژی بازیابی شده (مسافت)



نمایشگر به صفحه فشار باد تایر تغییر کند و پیام‌های دیگر نمایش داده شود.

هنگامی که پیام "فشار باد تایر را برای بهترین مصرف سوخت بررسی کنید" در گزارش رانندگی اقتصادی ظاهر می‌شود، دکمه اسکرول روی فرمان را فشار دهید تا

انرژی بازیابی شده و ذخیره شده در باتری لیتیوم-یون در طول یک سفر به صورت مسافت نمایش داده می‌شود.

چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بوق‌های هشدار صوتی

نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
		چراغ هشدار شارژر باتری 12 ولت	12-volt battery charge warning light
		چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	Anti-lock Braking System (ABS) warning light
		چراغ هشدار سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)	Approaching Vehicle Sound for Pedestrians (VSP) warning light
	زرد	چراغ هشدار ترمز (زرد)	Brake system warning light (yellow)



نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
	قرمز	چراغ هشدار ترمز (قرمز)	Brake warning light (red)
		چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی	Electronic parking brake warning light
		چراغ هشدار فرمان برقی	Electric power steering warning light
		چراغ هشدار سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی	Electric shift control system warning light
		چراغ هشدار فشار روغن موتور	Engine oil pressure warning light
		چراغ هشدار سیستم e-POWER	e-POWER system warning light



نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
		چراغ هشدار دستان خارج از فرمان*	Hands OFF warning light*
		چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز اضطراری هوشمند*	Intelligent Emergency Braking system OFF warning light*
		چراغ هشدار کمبود باد تایر	Low tyre pressure warning light
		چراغ هشدار اصلی	Master warning light
		چراغ هشدار سیستم ترمز خودکار عقب / (RAB) سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) خاموش است*	Rear Automatic Braking (RAB) system OFF warning light*
		چراغ هشدار کمربند ایمنی و بوق هشدار	Seat belt warning light and chime



نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
		چراغ هشدار کیسه هوا	Supplemental Restraint System (SRS) air bag warning light
		نشانگر چراغ جلوی هوشمند LED	Adaptive LED headlight indicator light*
	سفید	چراغ نشانگر ترمز اتوهلد (سفید) Auto Hold	Automatic brake hold indicator light (white)
	سبز	چراغ نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) Auto Hold	Automatic brake hold indicator light (green)
		چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو*	Front fog light indicator light*
		چراغ نشانگر کمکی نور بالا*	High beam assist indicator light*



انگلیسی	شرح عملکرد	رنگ	نماد
High beam indicator light	چراغ نشانگر نور بالا		
Hill descent control system on indicator light*	چراغ نشانگر ON سیستم کنترل حرکت در سرازیشی*		
Hill start assist system indicator light	نشانگر سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی		
Intelligent Driver Alertness indicator light*	چراغ هشدار هوشمند تشخیص خستگی راننده		
Low beam indicator light*	چراغ نشانگر نور پایین*		
Malfunction Indicator Light (MIL)	چراغ نشانگر خرابی (MIL)		



نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
		چراغ هشدار محدودیت قدرت	Power limitation indicator light
READY		چراغ نشانگر آماده به حرکت (Ready)	READY to drive indicator light
		مسافت‌سنج یا مسافت طی شده همچنین، تعیین یا نمایش مسافت مربوط به سرویس‌های دوره‌ای	Trip Odometer (Trip A, Trip B) OR (Maintenance Distance)
		چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	Rear fog light indicator light
		چراغ نشانگر لغزش	Slip indicator light
		چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک	Small light indicator light

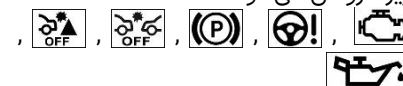


نماد	رنگ	شرح عملکرد	انگلیسی
		چراغ نشانگر راهنما / فلاشر	Turn signal/hazard indicator lights
		چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری (ESP) نکته‌ی مهم: در خودروهای نیسان، این سیستم معمولاً با نام VDC (Vehicle Dynamic Control) شناخته می‌شود	Electronic Stability Programme (ESP) off indicator light

بررسی چراغ‌ها

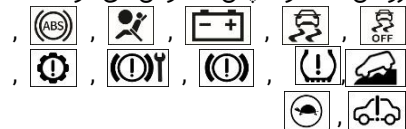
همه درب‌ها را ببندید، ترمز پارک را بکشید،
کمربند ایمنی را ببندید و کلید پاور را در
وضعیت "ON" قرار دهید، اما سیستم e-
POWER را روشن نکنید. چراغ‌های نشانگر

زیر * روشن می‌شوند:



چراغ‌های نشانگر زیر * برای مدت کوتاهی

روشن شده و سپس خاموش می‌شوند:



اگر هر یک از چراغ‌ها روشن نشد یا طبق
توضیحات عمل نکرد، ممکن است
نشان‌دهنده سوختن لامپ و/یا نقص در
سیستم باشد. فوراً سیستم را توسط

نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی و
در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار شارژ باتری 12



ولت

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON"
است، چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت
روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر
هنگام کارکرد سیستم e-POWER یا حرکت



خودرو، چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست سیستم شارژ باشد و احتمالاً نیاز به تعمیر دارد.

⚠ احتیاط

اگر هنگام کارکرد سیستم e-POWER چراغ هشدار شارژ باتری 12 ولت روشن شود، سیستم شارژ ممکن است به درستی کار نکند. هنگامی که باتری 12 ولت تخلیه شود، سیستم e-POWER از کار می‌افتد. فوراً در مکانی امن توقف کرده و با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد

قفل (ABS)



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن شده و سپس خاموش

می‌شود. این نشان می‌دهد که ABS به درستی کار می‌کند.

اگر هنگام کارکرد سیستم e-POWER یا حرکت خودرو، چراغ هشدار ABS روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست ABS باشد. فوراً سیستم را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

اگر ABS دچار اختلال شود، عملکرد ضد قفل خاموش می‌شود. در این حالت، سیستم ترمز به طور عادی کار می‌کند، اما سیستم کمکی ضد قفل عمل نخواهد کرد. (لطفاً به "سیستم ترمز" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار سیستم صدای

هشدار نزدیک شدن خودرو به



عابر پیاده (VSP)

هنگامی که سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP) دچار

اختلال شود یا سیستم VSP با استفاده از کلید VSP OFF خاموش شود، چراغ هشدار VSP روشن می‌شود.

اگر در حالی که سیستم VSP روشن (ON) است، چراغ هشدار VSP روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست سیستم VSP باشد. لطفاً سیستم VSP را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

لطفاً به "سیستم صدای هشدار نزدیک شدن خودرو به عابر پیاده (VSP)" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز (زرد)



چراغ هشدار ترمز برای

هماهنگی ترمز احیا کننده، سیستم ترمز هوشمند الکتریکی و سیستم ترمز پارک الکتریکی استفاده می‌شود. هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON یا READY قرار



اگر چراغ هشدار ترمز در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست سیستم ترمز هیدرولیک باشد. اگر چراغ هشدار ترمز روشن شد، فوراً توقف کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

اگر منبع تغذیه سیستم ترمز دچار نقص شود، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

چراغ هشدار سطح پایین روغن ترمز

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON یا READY قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر در حالی که ترمز پارک (دستی) آزاد است و کلید پاور در وضعیت READY قرار دارد، این چراغ روشن شود، توقف کرده و اقدامات زیر را انجام دهید:

1. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر نیاز به روغن ترمز است، روغن اضافه کنید و

کورس پدال طولانی‌تر شود.

■ اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت حداقل یا MIN روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که سیستم ترمز توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی نشده است، رانندگی نکنید.

■ اگر پس از روشن شدن چراغ نشانگر آماده به حرکت (READY)، چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شد، ممکن است سیستم ترمز احیا کننده مشارکتی به درستی کار نکند. اگر فکر می‌کنید ایمن است، با احتیاط تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودرو را با جرثقیل حمل کنید زیرا رانندگی در این شرایط خطرناک است.

چراغ هشدار ترمز (قرمز)

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON یا READY قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز برای چند ثانیه روشن می‌ماند.



می‌گیرد، این چراغ برای چند ثانیه روشن می‌ماند. اگر این چراغ در هر زمان دیگری روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست هماهنگی ترمز احیا کننده، سیستم ترمز هوشمند الکتریکی و/یا سیستم ترمز پارک الکترونیکی باشد. لطفاً سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. اگر چراغ هشدار ترمز (قرمز) نیز روشن شد، فوراً توقف کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "ترمزها" مراجعه کنید.

هشدار

■ اگر زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" یا "READY" نیست و/یا سطح روغن ترمز پایین است پدال ترمز را فشار دهید، مسافت ترمزگیری ممکن است افزایش یابد، نیاز به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال باشد و



سیستم را بررسی نمایید. توصیه می‌شود این سرویس توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود. (لطفاً به "روغن ترمز" مراجعه کنید.)

اگر سطح روغن ترمز صحیح است، سیستم هشدار را بررسی کنید. توصیه می‌شود این سرویس توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هنگامی که ترمز پارک آزاد است و سطح روغن ترمز کافی است، اگر هر دو چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست ABS باشد. سیستم ترمز را بررسی و در صورت نیاز تعمیر کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور

مراجعه کنید. (به "چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)" مراجعه کنید.)

⚠ هشدار

■ اگر چراغ هشدار روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز شما ممکن است به درستی کار نکند. رانندگی در این حالت خطرناک است. اگر فکر می‌کنید ایمن است، با احتیاط تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه رانندگی کنید. در غیر این صورت، خودرو را با جرثقیل حمل کنید زیرا رانندگی در این شرایط خطرناک است.

■ زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" یا "READY" نیست و/یا سطح روغن ترمز پایین است پدال ترمز را فشار دهید، مسافت ترمزگیری ممکن است افزایش یابد، نیاز به نیروی بیشتری برای فشار دادن پدال باشد و کورس پدال طولانی‌تر شود.

■ اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از علامت MINIMUM یا MIN (حداقل) روی مخزن

است، تا زمانی که سیستم ترمز بررسی نشده است، رانندگی نکنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک



چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک الکترونیکی در حال کار است. هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی روشن می‌شود. هنگامی که سیستم e-POWER روشن می‌شود و ترمز پارک آزاد می‌گردد، چراغ هشدار خاموش می‌شود.

اگر ترمز پارک آزاد نشود، چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی روشن باقی می‌ماند. قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که چراغ



هشدار ترمز پارک الکترونیکی خاموش شده است. (لطفاً به "ترمز پارک" مراجعه کنید.)

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی  همزمان با روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست سیستم ترمز پارک الکترونیکی باشد. لطفاً فوراً سیستم ترمز پارک الکترونیکی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ هشدار فرمان برقی

 هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که فرمان برقی به درستی کار می‌کند.

اگر هنگام کارکرد سیستم e-POWER چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست فرمان برقی باشد و احتمالاً نیاز به تعمیر دارد. لطفاً سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود، نیروی کمکی محدود یا متوقف می‌شود که ممکن است باعث سفت شدن چرخش فرمان شود. حتی در این صورت، عملکرد فرمان دستی تضمین می‌شود.

فرمان را محکم بگیرید و با نیرویی بیشتر از حالت عادی آن را کنترل کنید. (لطفاً به "فرمان برقی" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار سیستم کنترل

تعویض دنده الکترونیکی

 هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار سیستم کنترل

تعویض دنده الکترونیکی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی به درستی کار می‌کند.

هنگامی که سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی دچار نقص شود، چراغ هشدار آن روشن می‌شود. لطفاً هرچه سریع‌تر سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. هنگامی که هرگونه پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، لطفاً طبق پیام نمایش داده شده عمل کنید.

چراغ هشدار فشار روغن

موتور



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، چراغ هشدار فشار روغن موتور



خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسور فشار روغن در موتور به درستی کار می‌کند.

اگر هنگام کارکرد موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده فشار پایین روغن موتور باشد. لطفاً هرچه سریع‌تر در مکانی ایمن توقف کنید. فوراً سیستم e-POWER را خاموش کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- روشن نگه داشتن موتور در حالی که چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن است، باعث آسیب جدی به موتور می‌شود.
- چراغ هشدار فشار روغن نشان‌دهنده سطح پایین روغن نیست. لطفاً سطح روغن را با گیج روغن (میله اندازه‌گیری) بررسی کنید. (لطفاً به "روغن موتور" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار سیستم e-

POWER



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر در حین رانندگی چراغ هشدار سیستم e-POWER روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم e-POWER باشد. فوراً در مکانی امن توقف کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار دستان خارج از

فرمان



هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال است، عملکرد فرمان دادن راننده را نظارت می‌کند. اگر برای مدتی فرمان حرکت داده نشود یا راننده دستانش را از روی فرمان بردارد، چراغ هشدار روشن می‌شود.

اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار، راننده فرمان را نگیرد، بوق هشدار به صدا در می‌آید و هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو چشمک می‌زند، سپس ترمزها به سرعت اعمال می‌شوند تا از راننده خواسته شود کنترل خودرو را دوباره به دست بگیرد. اگر راننده همچنان واکنشی نشان ندهد، خودرو به طور خودکار فلاشرها را روشن کرده و سرعت را تا توقف کامل کاهش می‌دهد. (لطفاً به "کمکی فرمان" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار خاموش بودن

سیستم ترمز هوشمند با



تشخیص عابر پیاده

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار خاموش بودن سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن می‌شود. پس از روشن شدن



تنظیم فشار باد، چراغ هشدار کمبود باد تایر ممکن است به صورت خودکار خاموش نشود.

پس از باد کردن تایرها به فشار توصیه شده، باید با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید. این کار برای فعال شدن TPMS و خاموش شدن چراغ هشدار کمبود باد تایر الزامی است. از فشارسنج تایر برای بررسی فشار باد استفاده کنید.

تا زمانی که چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن بماند، پیام هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" فعال باقی می ماند.

اختلال در TPMS

اگر TPMS به درستی کار نکند، هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار کمبود باد تایر حدود 1 دقیقه چشمک می زند. پس از 1 دقیقه، چراغ هشدار به صورت ممتد روشن می ماند.

چراغ هشدار کمبود باد تایر



خودروی شما مجهز به سیستم

پایش فشار باد تایر (TPMS)

است که فشار تمام تایرها را نظارت می کند. چراغ هشدار کمبود باد تایر، کم بودن فشار باد یا عملکرد نادرست TPMS را هشدار می دهد. پس از قرار دادن کلید پاور در وضعیت ON، این چراغ حدود 1 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

هشدار کمبود باد تایر

اگر با فشار باد کم رانندگی کنید، چراغ هشدار روشن می شود. همچنین پیام هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود.

هنگامی که چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن می شود، باید توقف کرده و فشار باد تایرها را به میزان فشار باد سرد توصیه شده روی برچسب تایر تنظیم کنید. هنگام

سیستم e-POWER، چراغ هشدار خاموش می شود.

هنگامی که سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش (OFF) تنظیم شده باشد، این چراغ روشن می شود.

اگر در حالی که سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده روشن است، این چراغ روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان دهنده در دسترس نبودن سیستم باشد. لطفاً به "سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده" یا "هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید. غیرفعال کردن سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو منجر به در دسترس نبودن سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده می شود. این یک نقص فنی نیست.



لطفاً سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. اگر روشن شدن چراغ هشدار نشان دهنده نقص در TPMS باشد، پیام "فشار باد کم - باد بزنید" نمایش داده نمیشود.

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

هشدار

- اگر هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار میگیرد این چراغ روشن نشد، هرچه سریعتر خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.
- اگر در حین رانندگی این چراغ روشن شد، از فرمان دادن ناگهانی یا ترمز شدید خودداری کنید، سرعت را کم کنید و در اولین فرصت به مکانی امن خارج از جاده رفته و توقف کنید. رانندگی با تایر کم باد ممکن است

126 دفترچه راهنمای محصول

باعث آسیب دائمی به تایر و افزایش احتمال خرابی تایر شود. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو و تصادف شده و منجر به آسیبهای شدید جسمانی شود. فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید. فشار باد تایرها را به میزان فشار توصیه شده سرد روی برجسب تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد و رانندگی چراغ همچنان روشن ماند، ممکن است تایر پنچر شده باشد یا TPMS دچار نقص شده باشد.

- اگر تایر پنچر شده است، هرچه سریعتر با استفاده از کیت تعمیر اضطراری تایر آن را تعمیر کنید. اگر تایری پنچر نشده و همه تایرها باد مناسب دارند، خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

- تعویض تایرها با تایرهایی غیر از تایرهای

اولیه مشخص شده توسط شرکت کریمان موتور بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر میگذارد.

احتیاط

- TPMS جایگزین بررسی منظم فشار باد تایرها نیست. حتماً فشار باد تایرها را به طور منظم بررسی کنید.

- اگر خودرو با سرعتی کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت حرکت کند، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.

- اطمینان حاصل کنید که تایرهایی با سایز مشخص شده به درستی روی هر چهار چرخ نصب شده باشند.

چراغ هشدار اصلی



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود،



محکم بسته نشده باشد، چراغ چشمک می‌زند و بوق به مدت حدود 95 ثانیه به صدا در می‌آید.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، اگر صندلی سرنشین جلو یا صندلی عقب اشغال شده باشد اما کمربند ایمنی آن‌ها محکم بسته نشده باشد، چراغ چشمک می‌زند و بوق به مدت حدود 95 ثانیه به صدا در می‌آید.

(لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.)

چراغ هشدار کیسه هوا



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا حدود 7 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا به درستی کار می‌کند.

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، سیستم کیسه هوا و سیستم پیش‌کشنده

یا چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده در دسترس نبودن سیستم باشد.

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "ترمز خودکار عقب (RAB)" یا "سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال" مراجعه کنید.

چراغ هشدار کمربند ایمنی و

بوق هشدار



چراغ هشدار و بوق به شما یادآوری می‌کنند که کمربند ایمنی را ببندید. هر زمان که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد، این چراغ روشن می‌شود و تا زمانی که کمربند ایمنی بسته نشود، روشن می‌ماند. اگر سرنشین صندلی جلو کمربند ایمنی را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو روشن می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، اگر کمربند ایمنی راننده

چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود. به "صفحه نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

چراغ هشدار خاموش بودن



سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) / سیستم اضطراری کمکی جلوگیری

از فشردن اشتباه پدال

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، خاموش می‌شود.

هنگامی که سیستم RAB و سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال در صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش باشند، این چراغ روشن می‌شود.

اگر در حالی که سیستم RAB و سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال روشن هستند، این چراغ روشن شود



چراغ نشانگر نور بالا



هنگامی که نور بالا روشن است،

این چراغ روشن می‌شود. وقتی

نور پایین انتخاب شود، چراغ خاموش

می‌شود. (لطفاً به "کلید چراغ‌های جلو و

راهنما" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر ON سیستم

کنترل حرکت در سراسیمگی



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار

می‌گیرد، چراغ نشانگر ON سیستم کنترل

حرکت در سراسیمگی برای مدت کوتاهی

روشن و سپس خاموش می‌شود. این

نشان می‌دهد که سیستم کنترل حرکت در

سراسیمگی به درستی کار می‌کند.

هنگامی که سیستم کنترل حرکت در

سراسیمگی فعال می‌شود، این چراغ روشن

می‌شود.

نشانگر ترمز اتوهلد (سفید) روشن می‌شود.

(لطفاً به "ترمز اتوهلد" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر ترمز اتوهلد (سبز)



هنگامی که سیستم ترمز اتوهلد

فعال است و کار می‌کند، چراغ نشانگر ترمز

اتوهلد (سبز) روشن می‌شود. (لطفاً به

"ترمز اتوهلد" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن



هنگامی که چراغ مه‌شکن جلو روشن است،

این چراغ روشن می‌شود. (لطفاً به "کلید

چراغ مه‌شکن" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر نور بالا



هنگامی که سیستم نور بالا

روشن و فعال باشد، این چراغ روشن

می‌شود. (لطفاً به "مبحث نور بالا" مراجعه

کنید.)

کمربند ایمنی نیاز به تعمیر دارد. لطفاً فوراً

سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت

کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم

تعمیر کنید.

● چراغ هشدار کیسه هوا پس از حدود 7

ثانیه روشن ماندن، همچنان روشن بماند.

● چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن

نشود.

تا زمانی که سیستم بررسی و تعمیر نشود،

سیستم کیسه هوا و/یا پیش‌کشنده کمربند

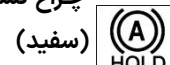
ایمنی ممکن است به درستی کار نکنند.

(لطفاً به "سیستم محدودکننده تکمیلی

(SRS)" مراجعه کنید.)

چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر ترمز اتوهلد



(سفید)

هنگامی که سیستم ترمز اتوهلد (Auto

Hold) در حالت آماده‌باش است، چراغ



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است و موتور روشن نمی‌شود، گاهی اوقات ممکن است MIL به مدت 20 ثانیه روشن بماند و سپس چشمک بزند. این عملکردی برای بررسی سیستم کنترل آلایندگی است و نقص فنی محسوب نمی‌شود. پس از چند بار رانندگی عادی، این عملکرد ظاهر نمی‌شود و MIL هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، روشن می‌ماند.

اگر در حالی که چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن است، MIL روشن شود یا چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده نقص احتمالی در سیستم کنترل آلایندگی باشد. اگر سوخت خودرو تمام شود، چراغ نشانگر خرابی نیز ممکن است روشن شود. بررسی کنید که آیا سوخت کافی در باک وجود دارد یا خیر. پس از چند بار رانندگی، اگر نقص

چراغ نشانگر خرابی (MIL)



⚠ احتیاط

- ادامه رانندگی بدون تعمیر صحیح سیستم کنترل آلایندگی منجر به عملکرد ضعیف رانندگی، کاهش مصرف سوخت و آسیب به سیستم کنترل آلایندگی می‌شود که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.
- تنظیمات نادرست سیستم کنترل آلایندگی ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی آلایندگی شود.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر خرابی (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، چراغ MIL خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کنترل آلایندگی به درستی کار می‌کند.

اگر کلید کنترل حرکت در سرایشی روشن باشد و چراغ نشانگر چشمک بزند، سیستم درگیر نشده است.

اگر هنگام روشن بودن کلید کنترل حرکت در سرایشی، چراغ نشانگر روشن نشود یا چشمک نزند، ممکن است سیستم عملکرد درستی نداشته باشد. لطفاً سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "سیستم کنترل حرکت در سرایشی" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نور پایین*



هنگامی که نور پایین روشن است، این چراغ روشن می‌شود. وقتی نور بالا انتخاب شود، این چراغ خاموش می‌شود. (لطفاً به "کلید چراغ‌های جلو و راهنما" مراجعه کنید.)



دیگری در سیستم کنترل آلایندگی وجود نداشته باشد، MIL باید خاموش شود.

عملکرد

MIL به یکی از دو روش زیر عمل می‌کند:
MIL به صورت ممتد روشن است - نقصی در سیستم کنترل آلایندگی تشخیص داده شده است. لطفاً فوراً خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. نیازی به یدک‌کشی خودرو تا نمایندگی نیست.

MIL چشمک می‌زند - احتراق ناقص در موتور تشخیص داده شده است که ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند. برای کاهش یا جلوگیری از آسیب به سیستم کنترل آلایندگی:

- با سرعتی بیش از 70 کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- از شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی

خودداری کنید.

- از بالا رفتن از شیب‌های تند خودداری کنید.

- از حمل بار یا یدک‌کشی غیرضروری خودداری کنید.

MIL ممکن است از چشمک زدن باز ایستد
و به صورت ممتد روشن بماند. لطفاً فوراً خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. نیازی به یدک‌کشی خودرو تا نمایندگی نیست.

چراغ هشدار محدودیت قدرت



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار محدودیت قدرت روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

اگر هنگامی که کلید پاور در وضعیت آماده به حرکت (READY) است، چراغ هشدار محدودیت قدرت روشن شود، برق‌رسانی به

موتور محرک و ژنراتور کاهش می‌یابد. بنابراین، هنگامی که چراغ هشدار محدودیت قدرت روشن است، با فشردن پدال گاز، پاسخ‌دهی خودرو کندتر خواهد بود.

هنگامی که این چراغ روشن است و پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سطح شارژ باتری لیتیوم-یون بسیار کم است.
- دمای باتری لیتیوم-یون بسیار پایین است.
- دمای سیستم e-POWER بالا است (موتور الکتریکی، سیستم خنک‌کننده، باتری لیتیوم-یون و غیره).
- خروجی تولید برق محدود شده است.



تا چراغ از حالت چشمک‌زن خارج شده و ثابت (روشن) شود.

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن



هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن است، این چراغ روشن می‌شود. (لطفاً به "چراغ مه‌شکن عقب" مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر لغزش



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر لغزش روشن شده و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) یا سیستم کنترل کشش فعال است، این چراغ چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد که خودرو به مرز کشش خود نزدیک شده است. سطح جاده ممکن است لغزنده باشد.

هشدار

حالت محدودیت قدرت ممکن است منجر به کاهش قدرت و کاهش سرعت خودرو شود. کاهش سرعت ممکن است باعث شود سرعت حرکت خودرو کمتر از سایر خودروها باشد که احتمال تصادف را افزایش می‌دهد. هنگام رانندگی احتیاط ویژه‌ای داشته باشید. اگر خودرو نمی‌تواند سرعت ایمن را حفظ کند، خودرو را به منطقه‌ای امن در کنار جاده منتقل کنید.

چراغ نشانگر آماده به

حرکت (READY)

READY

هنگامی که سیستم e-POWER برق‌دار شده و خودرو آماده حرکت است، چراغ نشانگر آماده به حرکت روشن می‌شود. اگر این چراغ چشمک می‌زند، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، کلید پاور را نگه دارید

قبل از اینکه باتری لیتیوم-یون تخلیه شود و هنگامی که هشدار کمبود سوخت در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

اگر چراغ به دلیل دمای پایین محیط و سرد بودن باتری لیتیوم-یون روشن شده است، خودرو را به مکانی گرم‌تر منتقل کنید.

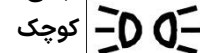
اگر چراغ به دلیل دمای بیش از حد باتری لیتیوم-یون یا سیستم e-POWER روشن شده است، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و صبر کنید تا چراغ خاموش شود.

اگر این چراغ در شرایطی غیر از موارد فوق روشن شود، یا اگر خاموش نشود، ممکن است نقص سیستم وجود داشته باشد. لطفاً با نمایندگان شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



اگر چراغ پس از روشن شدن سیستم VDC روشن بماند، به راننده هشدار می‌دهد که حالت ایمن (Fail-safe) سیستم VDC فعال شده است؛ مثلاً سیستم VDC ممکن است به درستی کار نکند. فوراً سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. در صورت بروز نقص در سیستم، عملکرد سیستم VDC لغو می‌شود، اما خودرو همچنان قابل رانندگی است. برای اطلاعات بیشتر، به "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" در این دفترچه مراجعه کنید.

چراغ نشانگر چراغ‌های



هنگامی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت "AUTO"، یا قرار گیرد و چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های ترکیبی عقب، چراغ پلاک یا چراغ‌های جلو روشن

باشند، این چراغ روشن می‌شود. وقتی این چراغ‌ها خاموش شوند، این نشانگر نیز خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر راهنما / فلاشر



هنگامی که دسته راهنما یا کلید فلاشر (هشدار خطر) در وضعیت "ON" باشد، چراغ‌های نشانگر راهنما / فلاشر چشمک می‌زنند. (لطفاً به "کلید چراغ‌های جلو و راهنما" یا "کلید فلاشر" مراجعه کنید).

چراغ نشانگر OFF سیستم کنترل



دینامیک خودرو (VDC)

هنگامی که VDC خاموش است، این چراغ روشن می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم VDC و سیستم کنترل کشش کار نمی‌کنند. با استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو VDC را روشن کنید یا سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی

کنید تا سیستم به طور عادی کار کند. (لطفاً به "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" مراجعه کنید).

هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ نیز روشن می‌شود. اگر سیستم به درستی کار کند، پس از حدود 2 ثانیه، چراغ خاموش می‌شود. اگر در حین رانندگی این چراغ روشن بماند یا همزمان با چراغ روشن شود، لطفاً سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

هشدار

سیستم VDC باید همیشه روشن باشد، مگر زمانی که در حال بیرون کشیدن خودرو از گل و لای یا برف هستید.

هنگامی که سیستم VDC کار می‌کند، ممکن است هنگام شروع حرکت یا شتاب‌گیری لرزش خفیفی را احساس کنید



با صدای عملکرد سیستم را بشنوید؛ این نقص فنی نیست.

بوق‌های هشدار صوتی

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی سایش هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، در حین حرکت صدای جیغ با فرکانس بالا ایجاد می‌کند. این صدای جیغ ممکن است فقط زمانی که پدال ترمز به آرامی فشرده می‌شود شنیده شود. با افزایش سایش لنت ترمز، این صدا ممکن است حتی بدون فشردن پدال ترمز نیز شنیده شود. به محض شنیدن صدای هشدار سایش، ترمزها را بررسی کنید.

بوق هشدار روشن ماندن چراغ‌ها

پس از خاموش کردن سیستم e-POWER، اگر کلید چراغ‌های جلو در وضعیت  یا  باشد و درب راننده باز شود در

حالی که چراغ‌ها روشن هستند، بوق هشدار روشن ماندن چراغ‌ها به صدا در می‌آید. هنگام ترک خودرو، کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت "AUTO" یا "OFF" قرار دهید.

بوق هشدار قفل درب

هنگامی که بوق به صدا در می‌آید، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید. لطفاً به "راهنمای عیب‌یابی" مراجعه کنید.

بوق هشدار سیستم‌های کمک رانندگی

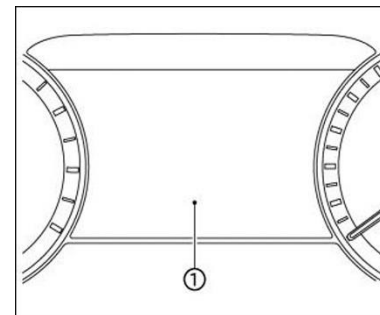
اگر هر یک از سیستم‌های زیر فعال باشد، ممکن است صدای هشدار/بوق شنیده شود:

- هشدار خروج از خط (LDW)
- پیشگیری هوشمند از خروج از خط
- هشدار نقطه کور (BSW)
- هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)
- سیستم ProPILOT

- سیستم ترمز هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد از جلو هوشمند
- هشدار هوشمند خواب‌آلودگی راننده
- ترمز خودکار عقب (RAB)
- سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال
- سیستم سنسور پارک (سونار)
- برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به فصل "5. استارت زدن و رانندگی" در این دفترچه مراجعه کنید.



صفحه نمایش اطلاعات خودرو



مثال

صفحه نمایش اطلاعات خودرو ① در موقعیت نشان داده شده در تصویر بالا قرار دارد و برای نمایش هشدارها و اطلاعات استفاده می‌شود. اگر خودرو به عملکردهای زیر مجهز باشد، آن‌ها نیز نمایش داده می‌شوند:

- تنظیمات خودرو
- اطلاعات کامپیوتر سفری
- کمک رانندگی

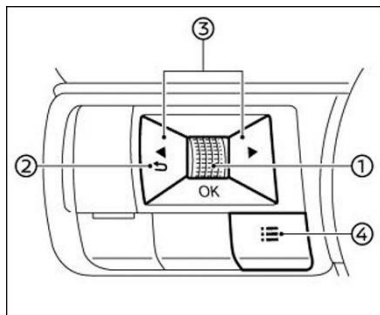
134 دفترچه راهنمای محصول

- سیستم ProPILOT
- اطلاعات عملکرد کلید هوشمند
- اطلاعات سیستم صوتی
- ناوبری - راهنمای گام به گام
- نشانگرها و هشدارها
- اطلاعات فشار باد تایر
- سایر اطلاعات

تغییر نمای صفحه آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)

در مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه، می‌توان نمای صفحه آمپر را تغییر داد تا ناحیه نمایش اطلاعات خودرو گسترش یابد. برای اطلاع از نحوه تغییر نما، لطفاً به "تغییر نمای صفحه آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه)" مراجعه کنید.

نحوه استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو



می‌توانید با استفاده از دکمه اسکرول ①، ② و ③ روی فرمان، صفحه نمایش اطلاعات خودرو را تغییر دهید.

① دکمه اسکرول - پیمایش آیتم‌ها و تغییر یا انتخاب آیتم‌ها در صفحه نمایش اطلاعات خودرو



زیر مجهز باشد، صفحه نمایش اطلاعات خودرو ممکن است آن‌ها را نمایش دهد:

- صفحه اصلی
- صفحه خالی
- سرعت
- کامپیوتر سفری
- راهنمای پدال ECO
- تاریخچه مصرف سوخت
- فشار باد تایر
- جریان انرژی
- ناوبری
- قطب‌نما
- سیستم صوتی
- کمک رانندگی
- سیستم ProPILOT
- تابلوخوان

آمپر (مدل‌های دارای نمایشگر تمام صفحه) "مراجعه کنید." (مراجعه کنید.)

منبع صوتی*

به کاربر اجازه می‌دهد منبع صوتی موجود را انتخاب کند. (برای سیستم صوتی، لطفاً به دفترچه راهنمای جداگانه خودروی شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.)

کمک رانندگی

به کاربر اجازه می‌دهد برخی از عملکردهای تنظیمات "کمک رانندگی" را تغییر دهد. (لطفاً به "کمک رانندگی" مراجعه کنید.)

نمایشگر شخصی*

به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات "نمایشگر شخصی" را تغییر دهد. (لطفاً به "نمایشگر شخصی" مراجعه کنید.)

نمایشگر استارت

هنگامی که کلید پاور در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، اگر خودرو به صفحات

این دکمه امکان پیمایش به بالا/پایین را فراهم می‌کند و با فشار دادن دکمه، آیتم انتخاب می‌شود.

② - بازگشت به منوی قبلی

③ - تغییر از یک صفحه

نمایش به صفحه بعدی (مانند سفر، مصرف سوخت)

④ - نمایش صفحه "منوی میانبر"

منوی میانبر

هنگامی که دکمه ④ فشار داده شود، صفحه "منوی میانبر" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. دکمه اسکرول ① را بچرخانید تا منو را انتخاب کنید و سپس فشار دهید. منوهای زیر در دسترس هستند:

تغییر نمای آمپر*

به کاربر اجازه می‌دهد نمای صفحه آمپر را تغییر دهد. (لطفاً به "تغییر نمای صفحه



تنظیمات

هشدارها فقط زمانی نمایش داده می‌شوند که هشدار وجود داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر درباره هشدارها و نشانگرها، لطفاً به "چراغ‌های هشدار و نشانگر صفحه نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید. برای کنترل موارد نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو، لطفاً به "تنظیمات" مراجعه کنید.

تنظیمات اطلاعات صفحه نمایش

حالت تنظیمات به کاربر اجازه می‌دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو و برخی تنظیمات را تغییر دهد:

- تنظیمات VDC
- کمک رانندگی
- نمایشگر سفارشی *
- نمایشگر هدآپ *

● تنظیمات حالت اقتصادی (ECO)

- تنظیمات سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
- ساعت
- تنظیمات خودرو
- نگهداری و سرویس
- تنظیمات شخصی
- واحد/زبان
- تنظیمات اتصال کلید
- بازگشت به تنظیمات کارخانه

تنظیمات VDC

برای تغییر تنظیمات، از دکمه اسکرول ① برای انتخاب و فشردن گزینه مربوطه استفاده کنید.

سیستم

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) را روشن یا خاموش کند. سیستم VDC به صورت

پیش‌فرض روشن است. اگر سیستم VDC خاموش شود، چراغ نشانگر VDC OFF روشن خواهد شد.

نکته

در اکثر شرایط رانندگی، خودرو باید با سیستم VDC روشن رانده شود. (لطفاً به "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" مراجعه کنید.)

کمک رانندگی

برای تغییر وضعیت، هشدار یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها/هشدارهای نمایش داده شده در منوی "کمک رانندگی"، از دکمه اسکرول ① برای انتخاب و تغییر موارد منو استفاده کنید:

- کمکی فرمان
- کمکی حفظ بین خطوط (لین)
- کمکی نقطه کور



به "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید.)

کمکی اضطراری

ترمز اضطراری جلو

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده و سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند را روشن/خاموش کند.

جلوگیری از فشردن اشتباه پدال

به کاربر اجازه می‌دهد ترمز خودکار عقب (RAB) و سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال را روشن/خاموش کند.

(لطفاً به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده"، "هشدار برخورد از جلو هوشمند"، "ترمز خودکار عقب (RAB)" و "سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال" مراجعه کنید.)

پیشگیری از خروج از خط

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط را روشن/خاموش کند.

لرزش فرمان

به کاربر اجازه می‌دهد تا از موارد زیر انتخاب کند.

● زیاد

● متوسط

● کم

(لطفاً به "هشدار خروج از خط (LDW)" و "پیشگیری هوشمند از خروج از خط" مراجعه کنید.)

کمکی نقطه کور

هشدار نقطه کور

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار نقطه کور (BSW) را روشن/خاموش کند. (لطفاً

● کمکی اضطراری

● تشخیص تابلوهای محدودیت سرعت

● کمکی پارک

● هشدار ترافیک عبوری عقب

● هشدار هوشیاری راننده

● تایمر هشدار رانندگی

● هشدار دمای پایین

● e-Pedal

● کنترل شاسی

کمکی فرمان

به کاربر اجازه می‌دهد کمکی فرمان را روشن/خاموش کند. (لطفاً به "ProPILOT" مراجعه کنید.)

کمکی حفظ بین خطوط

هشدار خروج از خط

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار خروج از خط (LDW) را روشن/خاموش کند.



تشخیص تابلوهای محدودیت سرعت

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) را روشن/خاموش کند. (لطفاً به "تشخیص علائم ترافیکی (TSR)" مراجعه کنید.)

کمکی پارک

برای تغییر وضعیت یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "کمکی پارک"، از دکمه اسکرول ① برای انتخاب و تغییر موارد منو استفاده کنید:

اجسام متحرک

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD) را روشن/خاموش کند.

نمایش خودکار سنسور پارک

به کاربر اجازه می‌دهد نمایشگر سیستم سنسور پارک (سونار) را روشن/خاموش کند.

سنسور جلو

به کاربر اجازه می‌دهد سنسور جلو را روشن/خاموش کند.

سنسور عقب

به کاربر اجازه می‌دهد سنسور عقب را روشن/خاموش کند.

فاصله رادار

به کاربر اجازه می‌دهد فاصله تشخیص سنسورها را انتخاب کند (دور، متوسط یا نزدیک).

صدای هشدار رادار

به کاربر اجازه می‌دهد میزان صدای هشدار را انتخاب کند (زیاد، متوسط یا کم). (لطفاً به "عملکرد سیستم MOD" و "سیستم سنسور پارک (سونار)" مراجعه کنید.)

هشدار ترافیکی عبوری عقب

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار ترافیکی عبوری عقب (RCTA) را روشن/خاموش کند. (لطفاً به "هشدار ترافیکی عبوری عقب (RCTA)" مراجعه کنید.)

هشدار هوشیاری راننده

به کاربر اجازه می‌دهد سیستم هشدار هوشمند خواب‌آلودگی راننده را روشن/خاموش کند. (لطفاً به "هشدار هوشمند خواب‌آلودگی راننده" مراجعه کنید.)

تایمر هشدار رانندگی

به کاربر اجازه می‌دهد تایمر هشدار رانندگی را تنظیم یا بازنشانی (ریست) کند. (زمان فعلی) / (زمان تنظیم شده) / بازنشانی

هشدار دمای پایین

به کاربر اجازه می‌دهد عملکرد هشدار دمای پایین را روشن/خاموش کند.



e-Pedal

حالت حفظ وضعیت

به کاربر اجازه می‌دهد عملکرد حافظه حالت را روشن/خاموش کند. اگر حافظه روی ON تنظیم شود، پس از راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER، سیستم e-Pedal در آخرین تنظیمات باقی می‌ماند.

کنترل شاسی

کنترل ردیابی فعال

به کاربر اجازه می‌دهد این عملکرد را روشن/خاموش کند. (لطفاً به "کنترل ردیابی فعال" مراجعه کنید.)

نمایشگر شخصی*

برای تغییر نمایش در منوی "نمایشگر شخصی"، از دکمه اسکرول ① برای انتخاب و تغییر موارد منو استفاده کنید:

- خالی

- ناوبری

- زمان تا مقصد

- مسافت سفر

- وضعیت دنده

- میانگین سرعت

- بازنشانی دستی 1

- بازنشانی دستی 2

- خودکار (سوخت‌گیری)

تنظیمات حالت اقتصادی (ECO)

کاربر می‌تواند از طریق این تنظیمات، تنظیمات سیستم حالت اقتصادی را تغییر دهد. برای تغییر وضعیت یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش داده شده در منوی "تنظیمات حالت ECO"، از دکمه اسکرول ① برای انتخاب و تغییر موارد منو استفاده کنید:

سفارشی‌سازی ECO

- کروز کنترل

- تهویه مطبوع

تنظیمات اطلاعات ECO

- نشانگر ECO

- گزارش رانندگی ECO

- نمایش تاریخچه

- بازنشانی

نمایش تاریخچه

با استفاده از دکمه اسکرول ① گزینه "نمایش تاریخچه" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید.

بازنشانی

دکمه اسکرول ① را فشار دهید. با استفاده از دکمه اسکرول ① گزینه "بله" را انتخاب کنید.

پیشنهاد فشار باد تایر ECO

دکمه اسکرول ① را فشار دهید تا "پیشنهاد فشار باد تایر ECO" روشن/خاموش شود.



تنظیمات TPMS

تنظیمات این منو مربوط به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) است. (لطفاً به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" و "پلاک تایر" مراجعه کنید.)

واحد فشار باد تایر

می‌توانید واحد فشار باد تایر نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را به موارد زیر تغییر دهید:

• kPa

• kgf/cm²

• psi

• bar

با استفاده از دکمه اسکرول ① واحد را انتخاب و تغییر دهید. در صورت لزوم، برای تبدیل واحدها به جدول زیر مراجعه کنید.

Kpa	200	210	220	230	240
Psi	29	30	32	33	35

140 دفترچه راهنمای محصول

Bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4
Kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4

Kpa	250	260	270	280	290
Psi	36	38	39	41	42
Bar	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
Kgf/cm ²	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9

Kpa	300	310	320	330	340
Psi	44	45	46	48	49
Bar	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
Kgf/cm ²	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

ساعت

به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات ساعت و زمان را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تنظیم کند.

• حالت ساعت نمایشگر

• فرمت ساعت

• تنظیم دستی ساعت

ساعت را می‌توان در نمایشگر مرکزی نیز تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم Nissan Car Connected مراجعه کنید.

تنظیمات خودرو

منوی تنظیمات خودرو به کاربر اجازه می‌دهد تنظیمات منوهای زیر را تغییر دهد.

• درب صندوق عقب برقی *

• چراغ‌ها

• قفل / باز کردن

• برف‌پاک‌کن

• چراغ راهنما

با استفاده از دکمه اسکرول ① می‌توان تنظیمات خودرو را تغییر داد.



درب صندوق عقب برقی *

این گزینه به کاربر اجازه می‌دهد درب صندوق عقب برقی را روشن یا خاموش کند.

چراغ‌ها

منوی "چراغ‌ها" دارای گزینه‌های زیر است:

چراغ خوش‌آمدگویی

چراغ خوش‌آمدگویی می‌تواند روی ON یا OFF تنظیم شود. با استفاده از دکمه اسکرول ① این ویژگی را روشن یا خاموش کنید.

چراغ داخلی خودکار

چراغ داخلی خودرو می‌تواند روی ON یا OFF تنظیم شود. با استفاده از دکمه اسکرول ① این ویژگی را روشن یا خاموش کنید.

نورپردازی محیطی *

می‌توان روشنایی نورپردازی محیطی را تنظیم کرد. با استفاده از دکمه اسکرول ① روشنایی را انتخاب کنید.

چراغ‌های جلو خودکار *

می‌توان حساسیت چراغ‌های جلو هوشمند خودکار را تنظیم کرد. با استفاده از دکمه اسکرول ① حساسیت مورد نظر را انتخاب کنید. گزینه‌های زیر در دسترس هستند:

- زودترین
- زود
- استاندارد
- دیر

چراغ راهنما

می‌توان ویژگی "3 بار چشم‌کزن" (تغییر خط) را روی ON یا OFF تنظیم کرد. با استفاده از دکمه اسکرول ① انتخاب را تغییر دهید.

قفل / باز کردن

منوی "قفل / باز کردن" دارای گزینه‌های زیر است:

کلید درخواست روی درب (I-Key Door Lock)

وقتی این گزینه روشن است، کلید درخواست (روی دستگیره) فعال می‌شود. با استفاده از دکمه اسکرول ① این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

باز کردن انتخابی (Selective Unlock)

وقتی این گزینه روشن است، هنگام استفاده از کلید درخواست، فقط درب مربوطه باز می‌شود. اگر ظرف 5 ثانیه پس از فشردن کلید درخواست، مجدداً آن را فشار دهید، همه درب‌ها باز می‌شوند.

وقتی این گزینه خاموش است، با یک بار استفاده از کلید درخواست، همه درب‌ها باز



می‌شوند. با استفاده از دکمه اسکرول ① این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

باز کردن خودکار درب (Auto Door Unlock)

ویژگی "باز کردن خودکار درب" به کاربر اجازه می‌دهد گزینه‌های باز شدن خودکار درب را سفارشی کند. با استفاده از دکمه اسکرول ① حالت را تغییر دهید.

- تعویض دنده به P
- خاموش کردن خودرو (Power OFF)
- OFF (خاموش)

قفل هنگام دور شدن

وقتی این گزینه روشن است، عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن فعال می‌شود. با استفاده از دکمه اسکرول این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. (لطفاً به "عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن" مراجعه کنید.)

باز شدن هنگام نزدیک شدن

وقتی این گزینه روشن است، عملکرد باز شدن خودکار هنگام نزدیک شدن فعال می‌شود. با استفاده از دکمه اسکرول این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. با روشن کردن این گزینه، باز کردن انتخابی غیرفعال می‌شود. (لطفاً به "عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن" مراجعه کنید.)

برف‌پاک‌کن

منوی "برف‌پاک‌کن" دارای گزینه‌های زیر است:

برف‌پاک‌کن وابسته به سرعت

می‌توان عملکرد "برف‌پاک‌کن وابسته به سرعت" را فعال یا غیرفعال کرد. با استفاده از دکمه اسکرول ① این ویژگی را روشن یا خاموش کنید.

اتصال برف‌پاک‌کن عقب به دنده عقب

عملکرد "اتصال برف‌پاک‌کن عقب به دنده عقب" می‌تواند روی ON یا OFF تنظیم شود. با استفاده از دکمه اسکرول ① این ویژگی را روشن یا خاموش کنید.

تعمیر و نگهداری (سرویس)*

منوی تعمیر و نگهداری به کاربر اجازه می‌دهد مسافت باقی‌مانده تا تعویض روغن را بررسی کند یا هشدارهای یادآوری دوره‌های سرویس را تنظیم نماید.

برای تغییر یک مورد:

با استفاده از دکمه اسکرول ① گزینه "تعمیر و نگهداری" را انتخاب کرده و فشار دهید.

- سیستم کنترل روغن (تعویض روغن)
- فیلتر هوا
- تایلر
- سایر موارد



سیستم کنترل روغن (تعویض روغن)

عمر روغن

این منو مسافت باقی مانده تا زمان تعویض روغن را اطلاع می دهد. فاصله تعویض روغن نباید از 10,000 کیلومتر بیشتر شود.

نمایش زمان بندی هنگام "روشن" بودن	زمان بندی تعویض روغن موتور	اقدام لازم
روغن موتور باید در xxx کیلومتر سرویس شود.	عمر باقی مانده روغن کمتر از 1,500 کیلومتر، 1,000 کیلومتر، 500 کیلومتر، 400 کیلومتر، 300 کیلومتر، 200 کیلومتر، 100 کیلومتر .	برای سرویس خودرو برنامه ریزی کنید.
سرویس اولیه تعویض روغن موتور	عمر باقی مانده روغن 0 کیلومتر	ظرف دو هفته یا کمتر از 800 کیلومتر سرویس روغن موتور را انجام دهید.

فاصله تعویض روغن به صورت دستی قابل تنظیم نیست. مسافت تا تعویض روغن بر اساس شرایط رانندگی محاسبه شده و توسط سیستم کنترل روغن به طور خودکار تنظیم می شود. هنگامی که فاصله سرویس نزدیک شود، یک یادآور نمایش داده می شود.



هنگامی که گزینه بازنشانی به تنظیمات کارخانه در صفحه نمایش اطلاعات خودرو انتخاب شود، سیستم کنترل روغن نیز به مقادیر اولیه بازنشانی می‌شود. هنگام انتخاب بازنشانی به تنظیمات کارخانه، لطفاً روغن موتور را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

اگر نشانگر تعویض روغن نمایش داده شد، لطفاً ظرف دو هفته یا کمتر از 800 کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید. کارکرد خودرو با روغن فرسوده ممکن است به موتور آسیب برساند.

برای بازنشانی سیستم کنترل روغن

1. کلید پاور را در وضعیت "ON" قرار دهید.
2. دکمه‌های  و  روی فرمان را فشار دهید تا "تنظیمات" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود.

3. با استفاده از دکمه اسکرول ① گزینه "تعمیر و نگهداری" را انتخاب کنید. سپس دکمه اسکرول ① را فشار دهید.
4. گزینه "سیستم کنترل روغن" را انتخاب کرده و دکمه اسکرول ① را فشار دهید.
5. طبق دستورالعمل‌های بازنشانی که در پایین صفحه نمایش داده می‌شود، دکمه اسکرول ① را فشار دهید.

هنگامی که کاربر هشدار تعویض روغن موتور را در منوی دیگری تنظیم می‌کند، لطفاً پس از تعویض روغن موتور، "سیستم کنترل روغن" و منوی مربوطه را بازنشانی کنید.

فیلتر هوا

هنگامی که مسافت تعیین شده توسط کاربر برای بررسی یا تعویض فیلتر روغن موتور و فیلتر هوا فرا برسد، این نشانگر ظاهر می‌شود. می‌توانید مسافت بررسی یا تعویض این موارد را تنظیم یا بازنشانی

کنید. برای اطلاع از موارد و فواصل سرویس دوره‌ای، به "دفترچه گارانتی و نگهداری" جداگانه مراجعه کنید.

تایر

هنگامی که مسافت تعیین شده توسط کاربر برای تعویض تایر فرا برسد، این نشانگر ظاهر می‌شود. می‌توانید مسافت تعویض تایر را تنظیم یا بازنشانی کنید.

⚠ هشدار

نشانگر تعویض تایر جایگزین بررسی منظم تایرها، از جمله بررسی فشار باد تایر نیست. (لطفاً به "تعویض چرخ و تایر" مراجعه کنید.) عوامل بسیاری از جمله فشار باد، تنظیم فرمان (الایمنت)، عادات رانندگی و شرایط جاده بر سایش تایر و زمان تعویض آن تأثیر می‌گذارند. تنظیم نشانگر تعویض تایر برای روشن شدن در یک مسافت خاص به این معنی نیست که تایرهای شما لزوماً تا



آن زمان دوام می‌آورند. نشانگر تعویض تایر را فقط به عنوان یک مرجع در نظر بگیرید و حتماً بررسی‌های منظم تایر را انجام دهید. عدم انجام بررسی‌های منظم تایر، از جمله بررسی فشار باد، ممکن است منجر به خرابی تایر شود. این امر می‌تواند باعث آسیب جدی به خودرو و احتمال بروز تصادف شده و منجر به آسیب‌های شدید جسمانی یا مرگ شود.

سایر موارد

هنگامی که سایر موارد تعمیر و نگهداری (به جز روغن موتور، فیلتر روغن و تایر) به مسافت تعیین شده توسط کاربر برای بررسی یا تعویض برسند، این نشانگر ظاهر می‌شود. سایر موارد نگهداری می‌تواند شامل مواردی مانند جابجایی تایرها باشد. می‌توانید مسافت بررسی یا تعویض این موارد را تنظیم یا بازنشانی کنید.

سفارشی‌سازی نمایشگر

کاربر می‌تواند از طریق این تنظیمات گزینه‌های مختلف صفحه آمپر را انتخاب کند. با استفاده از دکمه اسکرول ① می‌توان تنظیمات نمایش را تغییر داد.

انتخاب منوی اصلی

صفحات قابل نمایش در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را نشان می‌دهد.

تنظیمات ناوبری

برای تغییر تنظیمات، با استفاده از دکمه اسکرول ① مورد مربوطه را انتخاب کرده و فشار دهید.

هشدارها

کاربر می‌تواند از طریق "هشدارها"، هشدارهای تنظیمات ناوبری را روشن یا خاموش کند.

جلوه خوش‌آمدگویی

"جلوه خوش‌آمدگویی" تنظیمات موجود برای خوش‌آمدگویی را نمایش می‌دهد.

● آمپر (نشانگرها)

● انیمیشن*

● صدا

راهنمای عملکرد

"راهنمای عملکرد" تنظیمات موجود برای راهنمایی عملکرد را نمایش می‌دهد.

● چراغ‌ها

● برف‌پاک‌کن

○ جلو

○ عقب

● نور بالا

واحد / زبان

می‌توان واحدها یا زبان نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را تغییر داد:

● مسافت / سوخت

● فشار باد تایر



• دما

• زبان

با استفاده از دکمه اسکرول ① واحدها را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو انتخاب و تغییر دهید.

مسافت / سوخت

می‌توان واحد مسافت نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را تغییر داد.

• km, l/100km

• km, km/l

با استفاده از دکمه اسکرول ① واحد را انتخاب و تغییر دهید.

فشار باد تایر

می‌توان واحد فشار باد تایر نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را به موارد زیر تغییر داد:

• kPa

• kgf/cm2

• psi

• bar

(لطفاً به "تنظیمات TPMS" مراجعه کنید.)

دما

می‌توان دمای نمایش داده شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را به موارد زیر تغییر داد:

• °C

• °F

با استفاده از دکمه اسکرول ① انتخاب را تغییر دهید.

زبان

می‌توان زبان صفحه نمایش اطلاعات خودرو را تغییر داد.

با استفاده از دکمه اسکرول ① زبان صفحه نمایش اطلاعات خودرو را انتخاب و تغییر دهید.

تنظیمات اتصال کلید

این گزینه را می‌توان با استفاده از دکمه اسکرول ① روشن/خاموش کرد. این گزینه کلیدهای هماهنگ شده با خودرو و قابل استفاده برای خودرو را نمایش می‌دهد.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

تنظیمات موجود در صفحه نمایش اطلاعات خودرو را می‌توان به مقادیر پیش‌فرض کارخانه بازنشانی کرد.

برای بازنشانی صفحه نمایش اطلاعات خودرو:

1. با استفاده از دکمه اسکرول ① گزینه "بازنشانی به تنظیمات کارخانه" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید.

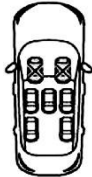
2. با فشردن دکمه اسکرول ①، گزینه "بله" را انتخاب کنید تا تمام تنظیمات به مقادیر پیش‌فرض بازگردند.



هشدارها و نشانگرهای صفحه نمایش اطلاعات خودرو

ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
1		برای رانندگی دکمه استارت و ترمز را فشار دهید	Push Brake and Start Button to Drive
2		هیچ کلیدی شناسایی نشد	No key detected
3		تغییر به حالت پارک	Shift to Park
4		باتری اصلی ضعیف است	Key Battery Low
5		کلید را نزدیک دکمه استارت نگه دارید	Hold Key Near Start Button
6		نقص سیستم کلید، به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کنید	Key System Fault See Owner's Manual
7		ترمز دستی را آزاد کنید	Release parking brake



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
8		سطح سوخت پایین است	Low fuel level
9			
10			
11		نشانگر فشار کم تایر	Low Tyre Pressure
12		فشار کم تایر	Check position of gear lever



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
13		ترمز دستی را فعال کنید	Apply parking brake
14	P		
15	ECO		
16	EV		
17	4WD	نقص سیستم 4WD به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کنید	4WD System Fault See Owner's Manual
18		فعالسازی حالت حمل و نقل عادی با فیوز سیستم دکمه‌ای ذخیره‌سازی	Shipping Mode On Push Storage Fuse
19		برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، برق قطع خواهد شد	Power will turn off to save the battery



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
20		برای صرفه جویی در باتری، برق قطع شد	Power turned off to save the battery
21		سیستم یادآوری کننده برای خاموش کردن چراغ‌های جلو	Reminder Turn OFF Headlights
22		نقص سیستم چراغ جلو، به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کنید	Headlight system fault See Owner's Manual
23		وقت استراحت؟ یادآوری قانون "هر 2 ساعت، 15 دقیقه استراحت"	Time for a break?
24		نقص سیستم کنترل شاسی. به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کنید.	Chassis control system fault See Owner's Manual
25		هشدار درب عقب فعال است. برای غیرفعال کردن هشدار، پیام را رد کنید.	Rear Door Alert is Activate Disable Alert Dismiss Message
26		یادآوری بررسی صندلی عقب	Reminder Check Rear Seat



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
27			
28			
29			
30			
31			



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
32			
33			
34			
35			
36			
37		نقص سیستم به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه کنید	System fault See Owner's Manual



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
38		در حال حاضر در دسترس نیست	Currently Unavailable
39		در حال حاضر موجود نیست	Currently Not Available
40		در حال حاضر در دسترس نیست. ESP خاموش است.	Currently Unavailable ESP OFF
41		دوربین جلو به دلیل دمای بالا موقتاً غیرفعال است	Currently Unavailable Front Camera High Temperature
42		به دلیل بالا بودن دما، دوربین موقتاً غیرفعال است	Unavailable Camera Temperature High
43		به دلیل دید ناکافی، این سیستم موقتاً غیرفعال است	Currently Unavailable Poor Visibility
44		این سیستم موقتاً غیرفعال است؛ دوربین مسدود شده است. لطفاً به دفترچه‌ی راهنمای مشتری مراجعه کنید	Temporarily Disabled Camera Blocked See Owner's Manual
45		در دسترس نیست - دید ضعیف	Unavailable Low Visibility
46		در دسترس نیست - دید مختل شده	Not Available Visibility is impaired
47		موقتاً غیرفعال - رادار جلو مسدود است - به دفترچه مراجعه کنید.	Temporarily Disabled Front Radar Blocked See Owner's Manual



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
48		موقتاً غیرفعال - رادار جلو مسدود است	Temporarily Disabled Front Radar Blocked
49		در حال حاضر در دسترس نیست - رادار غیرفعال شده	Currently Unavailable Radar Inhibited
50		موقتاً غیرفعال - رادار بغل مسدود است - به دفترچه مراجعه کنید	Temporarily Disabled Side Radar Blocked See Owner's Manual
51		در دسترس نیست - رادار بغل مسدود است	Not Available Side Radar Obstructed
52			
53		هشدار	WARNING
54		هشدار - کنترل فرمان را در دست بگیرید	WARNING - Take Control of Steering



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
55		هشدار - توقف اضطراری	WARNING - Emergency Stop
56		پدال ترمز را فشار دهید	Press brake pedal
57		در دسترس نیست - جاده لغزنده	Unavailable Slippery Road
58		در دسترس نیست - کمربند ایمنی بسته نشده	Not Available, Seat Belt Not Fastened
59		کمک فرمان در دسترس نیست - خط جاده تشخیص داده نمی‌شود	Steering Assist Not Available Cannot Detect Lane
60		در دسترس نیست - ترمز پارک فعال است	Not Available, Parking Brake On
61			
62			



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
63			
64		خطای سیستم سنسور پارک - به دفترچه مراجعه کنید	Parking sensor system fault See Owner's Manual
65		وقت استراحت است؟	Take a break?
66	OK	برای پذیرش هشدار سرعت	to Accept Speed Warning
67		در دسترس نیست - از تنظیمات، کمک‌های رانندگی را انتخاب کنید	Unavailable Select Driving Aids in Settings
68		فقط با فعال بودن کروز کنترل در دسترس است	Only Available with Cruise Control ON



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
69		پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود	Press brake pedal to prevent rolling
70		اتوهولد برای فعال کردن کلید، ترمز بگیرید	AUTO HOLD Press brake to operate switch
71		اتوهولد احتیاط - شیب تند	AUTO HOLD Caution Steep slope
72		اتوهولد شیب تند - از ترمز پا استفاده کنید	AUTO HOLD Steep Slope Apply foot brake
73		برای خروج از خودرو در حالت خلاص - (N) به دفترچه مراجعه کنید	To Exit Vehicle in Neutral See Owner's Manual
74		دنده پارک و ترمز پارک فعال نشده‌اند - برای لغو، دنده دیگری انتخاب کنید	Park Gear & Park Brake not Applied to Cancel Select Another Gear



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
75		حالت نگهداری خلاص (N) فعال نشد	Neutral Hold Mode was not activated.
76		سطح روغن پایین است	Low oil level
77		خطای سنسور - به دفترچه مراجعه کنید	Sensor Fault See Owner's Manual
78		زمان سرویس رسیده است (بر اساس مایل)	Service due in miles
79		خودرو را در مکانی امن متوقف کنید	Stop the vehicle safely
80		تعمیر فیلتر اگزوز لازم است - فوراً سرویس کنید	Exhaust Filter Maintenance Required Service now
81		پاکسازی خودکار فیلتر اگزوز در حال انجام دور آرام موتور افزایش یافته - به دفترچه مراجعه کنید	Exhaust Filter Self Clean in Progress Engine idle speed Increased See Owner's manual



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
82		خطای مدیریت باتری فوراً سرویس کنید	Battery Management Fault Service Now
83		نقص سیستم گیربکس - فوراً سرویس کنید	T/M system malfunction Service now
84		توان کاهش یافته	Power reduced
85		کنترل موقت توان فعال شد	Temporary Power Control Activated
86		نقص سیستم e-POWER - توان کاهش یافته	e-POWER System Failure Power reduced
87		سیستم e-POWER خاموش است	e-POWER system off
88		سیستم e-POWER خاموش - با ایمنی توقف کنید	e-POWER system off Stop safety
89		نقص سیستم e-Pedal! پدال ترمز را فشار دهید	e-Pedal system failure! Press brake pedal
90		دمای خنک‌کننده بالا - خودرو را متوقف کنید - به دفترچه مراجعه کنید	High Coolant Temp Stop Vehicle See Owner's Manual



ردیف	نماد	توضیح	انگلیسی
91		حالت برقی (EV) در دسترس نیست	EV Mode Unavailable

نکته

تصاویر نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشند. این تصاویر فقط نمونه هستند.

نشانگر شروع به کار سیستم e-POWER

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) باشد. این نشانگر نشان می‌دهد که اگر پدال ترمز فشرده شود و کلید پاور فشار داده شود، سیستم e-POWER روشن خواهد شد. شما می‌توانید سیستم e-POWER را مستقیماً از هر وضعیت کلید پاور روشن کنید.

هشدار عدم شناسایی کلید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که درب خودرو بسته شود در حالی که کلید هوشمند بیرون از خودرو است و سیستم e-POWER در حال کار است. مطمئن شوید که کلید هوشمند داخل خودرو است. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به "سیستم کلید هوشمند" مراجعه کنید.

هشدار قرار دادن دنده در حالت پارک

اگر در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیتی غیر از "P" (پارک) است درب راننده باز شود، این هشدار به صورت متناوب با هشدار باز بودن درب/درب صندوق عقب نمایش داده می‌شود.

اگر این هشدار ظاهر شد، کلید دنده P را فشار دهید تا در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد. بوق هشدار داخلی نیز به صدا در می‌آید. (لطفاً به "سیستم کلید هوشمند" مراجعه کنید.)

هشدار ضعیف بودن باتری کلید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که شارژ باتری کلید هوشمند رو به اتمام است. اگر این نشانگر ظاهر شد، باتری را با یک باتری نو تعویض کنید. لطفاً به "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید.

نشانگر استارت موتور از طریق سیستم کلید هوشمند



اگر هر یک از درب‌ها و/یا درب صندوق عقب باز باشد یا خوب بسته نشده باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. آیکون خودرو در صفحه نمایش نشان می‌دهد کدام درب یا درب صندوق عقب باز است.

هشدار کمر بند ایمنی

این هشدار پس از قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت "ON" ظاهر می‌شود و تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته نشود باقی می‌ماند.

برای صندلی راننده، اگر سگک بسته باشد، گرافیک مربوطه سبز خواهد شد. اگر سگک بسته نباشد، گرافیک مربوطه قرمز خواهد شد.

برای صندلی سر نشین جلو و صندلی‌های عقب، اگر صندلی خالی باشد، گرافیک مربوطه خاکستری خواهد بود.

هنگامی که یکی از صندلی‌ها اشغال شده باشد، اگر سگک بسته باشد، گرافیک

ادامه دهید. با این حال، توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر برای تعمیر به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

هشدار آزاد کردن ترمز پارک

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که پدال گاز فشرده شود اما عملکرد آزادسازی خودکار ترمز پارک الکترونیکی قابل استفاده نباشد. ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی آزاد کنید.

هشدار کمبود سوخت

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سوخت در باک کم باشد. در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید، ترجیحاً قبل از اینکه عقربه نشانگر سوخت به 0 (خالی) برسد. هنگامی که نشانگر سوخت به 0 (خالی) می‌رسد، مقدار کمی سوخت در باک باقی مانده است.

هشدار باز بودن درب/درب صندوق عقب

این نشانگر زمانی ظاهر می‌شود که باتری کلید هوشمند رو به اتمام است و ارتباط بین سیستم کلید هوشمند و خودرو به درستی برقرار نمی‌شود.

اگر این نشانگر نمایش داده شد، در حالی که پدال ترمز را فشرده‌اید، کلید هوشمند را به کلید پاور تماس دهید. (لطفاً به "تخلیه باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید.)

هشدار خطای سیستم کلید به دفترچه

راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که نقصی در سیستم کلید هوشمند وجود داشته باشد.

اگر این هشدار در حالی که سیستم e-POWER خاموش است ظاهر شود، سیستم e-POWER روشن نخواهد شد. اگر این هشدار در حین کارکرد سیستم e-POWER ظاهر شود، می‌توانید به رانندگی



مربوطه سبز خواهد بود. اگر سگک بسته نباشد یا از حالت بسته به باز تغییر کند، گرافیک مربوطه قرمز خواهد شد. اگر این اتفاق در سرعت بالای 15 کیلومتر بر ساعت رخ دهد، بوق هشدار به صدا در می‌آید. قرار دادن اجسام سنگین روی صندلی سرنشین جلو و/یا صندلی‌های عقب ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار شود. برای احتیاط‌های استفاده از کمربند ایمنی، لطفاً به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.

هشدار کمبود فشار باد تایر

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر روی آمپر روشن شود و فشار پایین تایر تشخیص داده شود. هر بار که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد، تا زمانی که چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر روشن باشد، این هشدار نمایش داده می‌شود.

اگر این هشدار ظاهر شد، توقف کرده و فشار باد را به میزان فشار باد سرد توصیه شده روی برجسب تایر تنظیم کنید. (لطفاً به "چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر" و "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" مراجعه کنید).

هشدار بررسی وضعیت اهرم تعویض دنده
این هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که اهرم تعویض دنده در وضعیتی غیر از وضعیت وسط نگه داشته شود.

اطمینان حاصل کنید که اهرم تعویض دنده در وضعیت وسط قرار دارد. اگر هشدار در حالی که اهرم در وضعیت وسط است ظاهر شد، فوراً با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

هشدار فعال کردن ترمز پارک هنگام توقف
اگر سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی دچار نقص شود، این هشدار ظاهر می‌شود.

هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. هنگام توقف، اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک فعال شده است. اگر ترمز پارک فعال نشود، کلید پاور ممکن است خاموش نشود.

نشانگر وضعیت دنده

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، این نشانگر وضعیت دنده را نشان می‌دهد. لطفاً به "سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی" مراجعه کنید.

نشانگر انتخاب‌گر حالت رانندگی

هنگامی که با استفاده از انتخاب‌گر حالت رانندگی، حالتی انتخاب شود، نشانگر حالت انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

- آف‌رود
- برف
- خودکار
- اقتصادی



● اسپرت

(لطفاً به "انتخاب‌گر حالت رانندگی" مراجعه کنید.)

هشدار اختلال در سیستم e-Pedal، برای کاهش سرعت یا توقف پدال ترمز را فشار دهید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که سیستم e-Pedal دچار نقص شده باشد. لطفاً هرچه سریع‌تر برای انجام سرویس و بررسی سیستم به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نشانگر حالت EV

هنگامی که حالت EV انتخاب شود، نشانگر حالت EV نمایش داده می‌شود. (لطفاً به "حالت EV" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

هشدار فعال بودن حالت حمل و نقل (نصب فیوز)*

اگر کلید نگهداری طولانی‌مدت (فیوز) فشار داده نشده باشد، ممکن است این هشدار ظاهر شود. در صورت ظهور این هشدار، کلید نگهداری طولانی‌مدت را فشار دهید تا هشدار خاموش شود. (لطفاً به "کلید نگهداری طولانی‌مدت*" مراجعه کنید.)

هشدار خاموش شدن برق برای کاهش تخلیه باتری

در شرایط خاص، پس از اینکه کلید پاور مدتی در وضعیت ON باشد، ممکن است این هشدار ظاهر شود.

هشدار خاموش شدن خودکار برق برای ذخیره باتری

در شرایط خاص، هنگامی که کلید پاور برای حفظ شارژ باتری 12 ولت به طور خودکار خاموش می‌شود، ممکن است این هشدار نمایش داده شود.

هشدار خطای سیستم چراغ‌های جلو به

دفترچه راهنما مراجعه کنید

اگر چراغ‌های جلوی LED دچار نقص شوند، این هشدار ظاهر می‌شود. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

نشانگر استراحت کنید

هنگامی که تایمر هشدار رانندگی تنظیم شده فعال شود، این نشانگر نمایش داده می‌شود. زمان را می‌توان تا حداکثر 6 ساعت تنظیم کرد.

هشدار خطای سیستم کنترل شاسی به

دفترچه راهنما مراجعه کنید

این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که ماژول کنترل شاسی، نقصی در سیستم کنترل شاسی تشخیص دهد. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این کار توسط



نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود. (لطفاً به "کنترل شاسی" مراجعه کنید.)

نشانگر هشدار خروج از خط (LDW) / پیشگیری هوشمند از خروج از خط

هنگامی که سیستمهای زیر فعال باشند، این نشانگر ظاهر می‌شود:

- هشدار خروج از خط (LDW)

- پیشگیری هوشمند از خروج از خط (لطفاً به "هشدار خروج از خط (LDW)" یا "پیشگیری هوشمند از خروج از خط" مراجعه کنید.)

نشانگر e-Pedal

این نشانگر وضعیت سیستم e-Pedal را نمایش می‌دهد. (لطفاً به "نشانگر e-Pedal" و "e-Pedal" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.)

هشدار خاموش کردن چراغ‌های جلو

هنگامی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ON باشد و کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار گیرد، با باز شدن درب راننده، این هشدار نمایش داده می‌شود. کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت "AUTO" یا "OFF" قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر، (لطفاً به "کلید چراغ‌های جلو و راهنما" مراجعه کنید.)

نشانگر هشدار نقطه کور (BSW)

هنگامی که سیستم هشدار نقطه کور (BSW) فعال باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. (لطفاً به "هشدار نقطه کور (BSW)" مراجعه کنید.)

نشانگر تشخیص خودروی جلو

این نشانگر وضعیت سیستم‌های زیر را نمایش می‌دهد:

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

- هشدار برخورد از جلو هوشمند (لطفاً به "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" یا "هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.)

نشانگر کروز

این نشانگر وضعیت حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت) را نشان می‌دهد. وضعیت با رنگ نمایش داده می‌شود. (لطفاً به "حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)" مراجعه کنید.)

نشانگر وضعیت کنترل سرعت / فاصله

تنظیم شده / خطوط جاده

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) و تشخیص خطوط جاده را نمایش می‌دهد. وضعیت با رنگ و شکل نمایش داده می‌شود. (لطفاً به "ProPILOT" مراجعه کنید.)



هشدار نقص فنی به دفترچه راهنما مراجعه کنید

- هنگامی که سیستم‌های زیر * دچار نقص شوند، این هشدار ظاهر می‌شود:
- تشخیص علائم ترافیکی (TSR)
- ترمز خودکار عقب (RAB)
- هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد از جلو هوشمند
- هشدار خروج از خط (LDW)
- پیشگیری هوشمند از خروج از خط
- هشدار نقطه کور (BSW)
- ProPILOT
- کمکی فرمان
- هشدار هوشمند خواب‌آلودگی راننده
- سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال

(لطفاً به بخش‌های مربوطه در دفترچه راهنما مراجعه کنید.)

هشدار در دسترس نبودن، دمای دوربین بالا است

- اگر دمای داخل خودرو به حدی بالا رود که سنسورهای سیستم‌های زیر نتوانند به درستی کار کنند، این هشدار ظاهر می‌شود:
- تشخیص علائم ترافیکی (TSR)
- هشدار خروج از خط (LDW)
- پیشگیری هوشمند از خروج از خط
- کمکی فرمان
- پس از اینکه دمای داخل خودرو به سطح عادی رسید، این چراغ هشدار باید خاموش شود. اگر هشدار همچنان نمایش داده شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود.
- هشدار در حال حاضر در دسترس نیست

هنگامی که سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط یا کروز کنترل هوشمند (ICC) در شرایط زیر غیرقابل دسترس شوند، این هشدار ظاهر می‌شود:

- سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد.
- حالت برفی یا آفرود انتخاب شده باشد.
- هشدار غیرفعال شدن موقت کمک‌های رانندگی جلو، سنسور جلو مسدود است
- اگر ناحیه سنسور رادار جلو در قسمت جلوی خودرو با گرد و غبار پوشیده شود یا مسدود گردد به طوری که نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد، سیستم‌های زیر به طور خودکار خاموش می‌شوند:
- ProPILOT
- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد از جلو هوشمند



اگر پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و سیستم e-POWER را خاموش کنید. بررسی کنید که آیا ناحیه سنسور مسدود شده است یا خیر. اگر ناحیه سنسور مسدود شده است، مانع را برطرف کنید. سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان ظاهر شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

هشدار در دسترس نبودن، رادار جانبی مسدود است

هنگامی که تشخیص داده شود رادار مسدود شده و منجر به در دسترس نبودن سیستم‌های زیر* شود، این هشدار ظاهر می‌شود:

● هشدار نقطه کور (BSW)

● هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) (لطفاً به "هشدار نقطه کور (BSW)" یا "هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)" مراجعه کنید.)

نشانگر روشن بودن پیشگیری هوشمند از خروج از خط / وضعیت سیستم ProPILOT
هنگامی که سیستم‌های زیر روشن باشند، این نشانگر ظاهر می‌شود:

● پیشگیری هوشمند از خروج از خط
● ProPILOT

نشانگر کمکی فرمان

هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال شود، این نشانگر ظاهر می‌شود. لطفاً به "ProPILOT" مراجعه کنید.

هشدار تشخیص دست روی فرمان

هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال است و شرایط زیر رخ دهد، ممکن است این هشدار ظاهر شود:

● زمانی که فرمان گرفته نشده باشد
● زمانی که هیچ عملیاتی روی فرمان انجام نشود

فوراً فرمان را بگیرید. هنگامی که عملیات فرمان تشخیص داده شود، هشدار خاموش شده و عملکرد کمکی فرمان به طور خودکار بازمی‌شود.

نشانگر فوراً پدال ترمز را فشار دهید

هنگامی که سیستم ProPILOT فعال است و شرایط زیر رخ دهد، ممکن است این پیام ظاهر شود:

● هنگامی که خودرو توسط ProPILOT متوقف شده است، درب راننده باز شود اما ترمز پارک الکترونیکی فعال نشود.

فوراً پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار در دسترس نبودن، جاده لغزنده



شود. در شرایط زیر، سیستم کمکی فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

- ناحیه دوربین شیشه جلو بخار گرفته باشد یا با کثیفی، قطرات آب، یخ و برف پوشیده شده باشد.

- نور شدید (مانند نور خورشید یا نور بالای خودروی مقابل) وارد دوربین جلو شود. سیستم کمکی فرمان در دسترس نیست.

نشانگر خطوط جاده تشخیص داده نشد

هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال است، ممکن است این نشانگر ظاهر شود. هنگامی که خطوط جاده در مسیر حرکت به دلیل اثر برف، بازتاب نور باران یا وجود خطوط متعدد نامشخص، برای مدتی به درستی قابل تشخیص نباشد، سیستم کمکی فرمان به طور خودکار لغو می‌شود. اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمکی فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT

هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال است، ممکن است این پیام نمایش داده شود. در شرایط زیر، سیستم کمکی فرمان به طور خودکار لغو می‌شود:

- هنگامی که برف‌پاک‌کن (با سرعت بالا) کار می‌کند.

- هنگامی که خطوط جاده در مسیر حرکت به دلیل اثر برف، بازتاب نور باران یا وجود خطوط متعدد نامشخص، برای مدتی به درستی قابل تشخیص نباشد.

اگر می‌خواهید دوباره از سیستم کمکی فرمان استفاده کنید، سیستم ProPILOT را لغو کرده و زمانی که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده شدند، دوباره تنظیم کنید.

نشانگر در دسترس نبودن، دید کم

هنگامی که سیستم کمکی فرمان فعال است، ممکن است این پیام نمایش داده

هنگامی که سیستم‌های زیر* به دلیل لغزنده بودن جاده در دسترس نباشند، این هشدار ظاهر می‌شود:

- پیشگیری هوشمند از خروج از خط ProPILOT

نشانگر در دسترس نبودن، کمربند ایمنی بسته نیست

هنگامی که سیستم ProPILOT فعال است، ممکن است این پیام نمایش داده شود. در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

- هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.

هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، نمی‌توان از سیستم ProPILOT استفاده کرد.

نشانگر در دسترس نبودن، آب و هوای نامساعد



را لغو کرده و زمانی که خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده شدند، دوباره تنظیم کنید.

نشانگر در دسترس نبودن، ترمز پارک فعال است

هنگامی که سیستم ProPILOT فعال است، ممکن است این پیام نمایش داده شود. در شرایط زیر، سیستم ProPILOT به طور خودکار لغو می‌شود:

- ترمز پارک الکترونیکی فعال شود.

هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال باشد، نمی‌توان از سیستم‌های فوق استفاده کرد.

چراغ هشدار ترمز اضطراری هوشمند

هنگامی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده احتمال برخورد از جلو را تشخیص دهد، این چراغ هشدار همراه با هشدار صوتی ظاهر می‌شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) / سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال

این چراغ هشدار وضعیت سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) و سیستم اضطراری کمکی جلوگیری از فشردن اشتباه پدال را نشان می‌دهد.

نشانگر سیستم سنسور پارک (سونار)

این نشانگر وضعیت سیستم سنسور پارک (سونار) را نشان می‌دهد.

هشدار خطای سنسور پارک به دفترچه راهنما مراجعه کنید

هنگامی که نقصی در سیستم سنسور پارک (سونار) وجود داشته باشد، این هشدار ظاهر می‌شود.

هشدار برای جلوگیری از حرکت، پدال ترمز را فشار دهید

این نشانگر در شرایط زیر ظاهر می‌شود:

- راننده سعی کند ترمز پارک الکترونیکی را بدون فشردن پدال ترمز به صورت دستی آزاد کند.

- خودرو در شیب تند متوقف شده باشد و حتی با فعال بودن ترمز پارک الکترونیکی، احتمال حرکت به عقب وجود داشته باشد.

- اگر هنگام فعال بودن عملکرد ترمز اتوهلد (Auto Hold) خودرو حرکت کند، این هشدار ظاهر شده و بوق هشدار به صدا در می‌آید.

پدال ترمز پایی را فشار دهید تا حرکت خودرو متوقف شود.

نشانگر برای عملکرد کلید، ترمز را فشار دهید

اگر در حالی که عملکرد ترمز اتوهلد فعال است، کلید ترمز اتوهلد فشار داده شود اما پدال ترمز فشرده نشود، این نشانگر ظاهر می‌شود. پدال ترمز را فشار دهید و کلید را



نشانگر حالت نگه داشتن دنده خلاص

فعال نشد

هنگامی که حالت نگه داشتن دنده خلاص در دسترس نباشد، این نشانگر ظاهر می‌شود. برای فعال کردن حالت نگه داشتن دنده خلاص، بدون تعویض دنده مدتی صبر کنید و سپس دوباره عملیات را انجام دهید.

هشدار سطح روغن پایین

هنگامی که سطح روغن موتور پایین باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. موتور را در سطح صاف گرم کنید. پس از خاموش کردن موتور و گذشت حداقل 10 دقیقه، با استفاده از گیج روغن، سطح روغن را بررسی کنید. (لطفاً به "روغن موتور" مراجعه کنید.) اگر سطح روغن پایین است، روغن موتور اضافه یا تعویض کنید. اگر قبل از رسیدن به زمان تعویض روغن مشخص

هنگامی که سیستم هشدار هوشمند خواب‌آلودگی راننده کاهش توجه راننده را تشخیص دهد، این نشانگر ظاهر می‌شود.

نشانگر راهنمای حالت نگه داشتن دنده

خلاص

هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) است (حالت نگه داشتن دنده خلاص در دسترس است)، و کلید پاور در وضعیت OFF قرار می‌گیرد، این نشانگر ظاهر می‌شود. (لطفاً به "عملکرد حالت نگه داشتن دنده خلاص" مراجعه کنید.)

نشانگر فعال شدن حالت نگه داشتن دنده

خلاص

هنگامی که حالت نگه داشتن دنده خلاص فعال می‌شود، این نشانگر ظاهر می‌شود. برای خروج از حالت نگه داشتن دنده خلاص، خودرو را در وضعیتی غیر از N (خلاص) قرار دهید.

فشار دهید تا عملکرد ترمز اتوهلد غیرفعال شود. (لطفاً به "ترمز اتوهلد" مراجعه کنید.)

نشانگر احتیاط شیب تند

هنگامی که خودرو در شیب تند قرار دارد و عملکرد ترمز اتوهلد فعال می‌شود، این نشانگر ظاهر شده و بوق هشدار به صدا در می‌آید. پدال ترمز پایی را فشار دهید تا حرکت خودرو متوقف شود.

نشانگر شیب تند، پدال ترمز را فشار دهید

اگر "نشانگر احتیاط شیب تند" بیش از 3 دقیقه ظاهر شود، این نشانگر نمایش داده شده و بوق هشدار به صدا در می‌آید. سپس، ترمز پارک به طور خودکار فعال شده و نیروی ترمز اتوهلد آزاد می‌شود که ممکن است باعث حرکت ناگهانی یا غلتیدن خودرو شود. پدال ترمز پایی را فشار دهید تا حرکت خودرو متوقف شود.

نشانگر استراحت کنید؟



شده در دفترچه نگهداری جداگانه، هشدار دوباره ظاهر شد، سطح روغن را بررسی کنید. اگر هشدار ظاهر شد و سطح روغن پایین است، خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

نکته

اگر خودرو در سطح صاف نباشد، ممکن است سطح روغن به دقت اندازه‌گیری نشود. اگر پیام هشدار "سطح روغن پایین" ظاهر شد اما گیج روغن سطح نرمال را نشان داد، خودرو را به سطح صاف منتقل کرده و سیستم e-POWER را متوقف کنید. پس از حداقل 10 دقیقه، درب راننده را باز کرده و کلید پاور را در وضعیت "ON" قرار دهید. اگر پیام هشدار "سطح روغن پایین" دوباره ظاهر شد، طبق دستورالعمل‌های بالا روغن موتور اضافه یا تعویض کنید.

هشدار نقص سنسور به دفترچه راهنما مراجعه کنید

هنگامی که سنسور سطح روغن موتور احتمالاً دچار نقص شده باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. توصیه می‌شود فوراً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

نشانگر سرویس روغن موتور در ... کیلومتر
اگر فاصله تا تعویض روغن کمتر از 100 کیلومتر باشد، فاصله تعویض روغن نمایش داده می‌شود.

نشانگر فیلتر آگروز (GPF)

هنگامی که فیلتر ذرات بنزین (GPF) اشباع یا مسدود شده باشد، این پیام‌ها ظاهر می‌شوند. در برخی شرایط رانندگی، ممکن است بازسازی خودکار فیلتر دشوار باشد. لطفاً به بخش فیلتر ذرات بنزین (GPF)

مراجعه کنید یا با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

هشدار خطای سیستم برق 12 ولت به نمایندگی مراجعه کنید

هنگامی که سیستم باتری احتمالاً دچار نقص شده باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

تنها زمانی که کروز کنترل روشن است در دسترس می‌باشد

هنگامی که سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) روشن نباشد و کلید کمکی فرمان فشار داده شود، این نشانگر ظاهر می‌شود.

هشدار نقص فنی سیستم انتقال قدرت به نمایندگی مراجعه کنید

اگر سیستم کنترل تعویض دنده الکترونیکی دچار نقص شود، این هشدار نمایش داده



هشدار خاموش شدن سیستم e-POWER، توقف ایمن

اگر باتری لیتیوم-یون دچار نقص شود و خطر فرار حرارتی باتری لیتیوم-یون در هنگام رانندگی تشخیص داده شود، این هشدار نمایش داده می‌شود. لطفاً فوراً در مکانی امن در کنار جاده توقف کنید، خودرو را ترک کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده، توقف خودرو به دفترچه راهنما مراجعه کنید

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور بسیار بالا باشد، این هشدار ظاهر می‌شود.

⚠ احتیاط

اگر هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است این هشدار ظاهر شد، لطفاً هرچه سریع‌تر در مکانی ایمن توقف کنید. اگر خودرو داغ کرده است (جوش آورده)، ادامه

محدودیت قدرت، سرعت خودرو افزایش نخواهد یافت.

هشدار سرویس سیستم e-POWER، قدرت کاهش یافته است

اگر سیستم e-POWER دچار نقص شود و برق ارسالی به موتور کاهش یابد، این هشدار ظاهر می‌شود. بسته به وضعیت نقص سیستم، اطلاعات نمایش داده شده متفاوت خواهد بود. حتماً طبق دستورالعمل‌های نمایش داده شده عمل کنید.

هشدار خاموش شدن سیستم e-POWER

اگر باتری لیتیوم-یون دچار نقص شود و خطر فرار حرارتی باتری لیتیوم-یون در هنگام توقف خودرو تشخیص داده شود، این هشدار نمایش داده می‌شود. لطفاً خودرو را ترک کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

می‌شود. هرچه سریع‌تر با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. از آنجا که دنده ممکن است فوراً تعویض نشود، اهرم تعویض دنده را در آن وضعیت نگه دارید و تأیید کنید که دنده تعویض شده است، سپس اهرم را رها کنید.

اگر هنگامی که کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد خودرو به طور خودکار در وضعیت "P" (پارک) قرار نگیرد، هنگام پارک کردن دنده P را فشار دهید و در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تأیید کنید که نشانگر دنده "P" است.

هشدار فعال شدن کنترل موقت قدرت

هنگامی که چراغ هشدار محدودیت قدرت روشن شود، این هشدار نمایش داده می‌شود. اگر این هشدار نمایش داده شود، حتی اگر پدال گاز فشرده شود، به دلیل



رانندگی ممکن است به موتور آسیب جدی برساند. (لطفاً برای اقدامات فوری به "اگر خودرو داغ کرده است" مراجعه کنید.)

هشدار در دسترس نبودن حالت EV
هنگامی که شرایط استفاده از حالت EV فراهم نباشد، این هشدار نمایش داده می‌شود. بسته به وضعیت سیستم، اطلاعات نمایش داده شده متفاوت خواهد

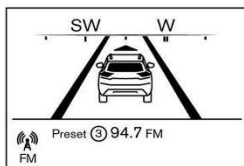
بود. برای استفاده از حالت EV، وضعیت را تغییر دهید یا صبر کنید تا هشدار ناپدید شود، سپس کلید حالت EV را فشار دهید. لطفاً به "حالت EV" (به مبحث سیستم e-POWER) مراجعه کنید.

هشدار خطای سیستم WD4 به دفترچه راهنما مراجعه کنید

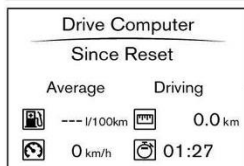
در حین کارکرد سیستم e-POWER، اگر سیستم چهار چرخ محرک (WD4) به درستی کار نکند، این هشدار ظاهر می‌شود. هرچه سریع‌تر سرعت را کم کرده و خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود این کار توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود. (لطفاً به "چهار چرخ محرک (WD4)" مراجعه کنید.)



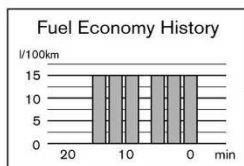
کامپیوتر سفری



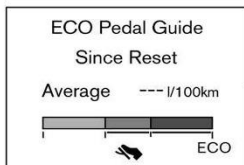
1



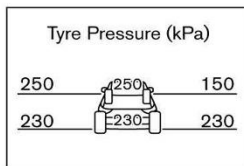
2



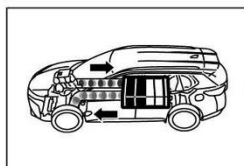
3



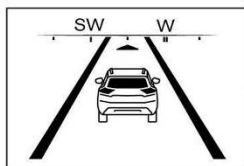
4



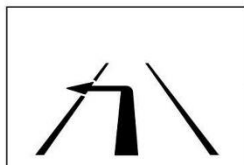
5



6



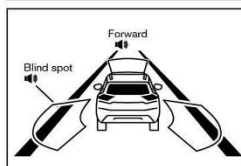
7



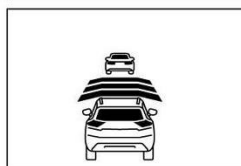
8



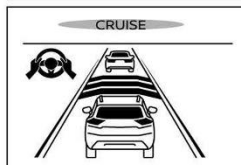
9



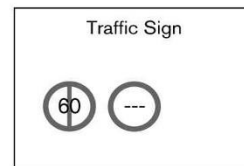
10



11



12

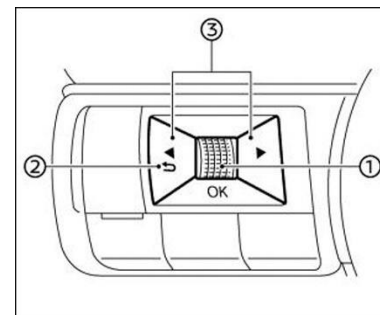


13



نکته

تصاویر نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشند.



کلید کامپیوتر سفری در سمت چپ فرمان قرار دارد.

① دکمه اسکرول - پیمایش آیتم‌ها و تغییر یا انتخاب آیتم‌ها در صفحه نمایش اطلاعات خودرو

این دکمه امکان پیمایش به بالا/پایین را فراهم می‌کند و با فشار دادن دکمه، آیتم انتخاب می‌شود.

② - بازگشت به منوی قبلی

③ - تغییر از یک صفحه

نمایش به صفحه بعدی (مانند سفر، مصرف سوخت)

صفحه اصلی

حالت صفحه اصلی اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد.

● سرعت خودرو

● ناوبری

● سیستم صوتی

سرعت و میانگین سرعت*

حالت سرعت و میانگین سرعت، سرعت فعلی و میانگین سرعت از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

حالت سرعت و میانگین سرعت دارای سه حالت عملکرد است. می‌توانید با فشار دادن دکمه اسکرول ① بین بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا خودکار (سوخت‌گیری) جابجا شوید.

بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از دکمه اسکرول ① به صورت دستی بازنشانی کرد.

خودکار (سوخت‌گیری) در هر بار سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

کامپیوتر سفری

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

میانگین سرعت



بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از دکمه اسکرول ① به صورت دستی بازنشانی کرد.

خودکار (سوخت‌گیری) در هر بار سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

تاریخچه مصرف سوخت

حالت تاریخچه مصرف سوخت، میانگین مصرف سوخت در 20 دقیقه گذشته را در فواصل 2 دقیقه‌ای نمایش می‌دهد.

فشار باد تایر

حالت فشار باد تایر، فشار هر چهار تایر را هنگام حرکت خودرو نمایش می‌دهد. در حالتی که عملکرد "پیشنهاد فشار باد تایر ECO" روشن باشد، هنگامی که فشار باد تایر کم شود، پیام "فشار باد تایر را برای بهترین مصرف سوخت بررسی کنید" ظاهر می‌شود. (لطفاً به "تنظیمات حالت

خودکار (سوخت‌گیری) در هر بار سوخت‌گیری به طور خودکار بازنشانی می‌شود.

راهنمای پدال ECO / مصرف سوخت

پس از انتخاب حالت اقتصادی، می‌توانید عملکرد راهنمای پدال ECO را مشاهده کنید تا مصرف سوخت را بهبود بخشید. (لطفاً به "عملکرد راهنمای پدال ECO" مراجعه کنید).

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت (بالای راهنمای پدال ECO) میانگین مصرف سوخت از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد. می‌توانید با فشار دادن دکمه اسکرول ① بین بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا خودکار (سوخت‌گیری) جابجا شوید.

میانگین سرعت، میانگین سرعت خودرو از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

مسافت سنج سفر

مسافت‌سنج سفر، کل مسافت طی شده توسط خودرو از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

زمان سپری شده

زمان سپری شده، زمان طی شده از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

حالت کامپیوتر سفری دارای سه حالت عملکرد است. می‌توانید با فشار دادن دکمه اسکرول ① بین بازنشانی دستی 1، بازنشانی دستی 2 یا خودکار (سوخت‌گیری) جابجا شوید.

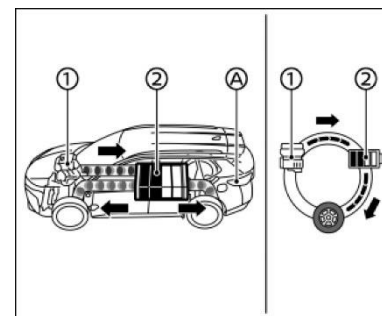
بازنشانی دستی 1 و بازنشانی دستی 2 را می‌توان با استفاده از دکمه اسکرول ① به صورت دستی بازنشانی کرد.



اقتصادی" و "پیشنهاد فشار باد تایر ECO" (مراجعه کنید).

هنگامی که هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" نمایش داده می‌شود، با فشار دادن دکمه اسکرول (1)، صفحه نمایش به حالت فشار باد تایر تغییر می‌کند تا جزئیات بیشتری از هشدار نمایش داده شده را نشان دهد.

جریان انرژی



مثال

حالت جریان انرژی، جریان فعلی انرژی بین موتور، باتری لیتیوم-یون و تایرها را نمایش می‌دهد.

① موتور

② باتری لیتیوم-یون

وضعیت فعلی انرژی موتور، باتری لیتیوم-یون و شارژ باتری لیتیوم-یون از طریق رنگ یا حالت روشن شدن به شرح زیر نمایش داده می‌شود:

① رنگ نمایش موتور	② رنگ نمایش باتری لیتیوم-یون
خاکستری: زمانی که سوخت مصرف نمی‌شود.	آبی: شارژ باقی‌مانده باتری عادی است.
نارنجی: زمانی که سوخت مصرف می‌شود.	زرد: شارژ باقی‌مانده باتری کم است. (زمانی که شارژ باتری کم است، برق ارسالی برای حرکت

ممکن است کمتر از حالت عادی باشد).	
-----------------------------------	--

نکته

برای سیستم e-POWER، حتی زمانی که ژنراتور برق تولید نمی‌کند، موتور ممکن است روشن شود. زمانی که برق تولید نمی‌شود، جریان انرژی نمایش داده نمی‌شود. هنگامی که چراغ ترمز خودرو روشن می‌شود، چراغ ترمز (A) در جریان انرژی نیز روشن می‌شود.

در حین عملکرد عادی خودرو، با افزایش یا کاهش میزان شارژ باتری لیتیوم-یون، نمایشگر میزان شارژ به طور مداوم تغییر می‌کند.

قطب‌نما

این نمایشگر جهت حرکت خودرو را نشان می‌دهد.

ناوبری



هنگامی که "راهنمای مسیر" در سیستم ناوبری تنظیم شده باشد، این مورد اطلاعات مسیر ناوبری را نمایش می‌دهد.

سیستم صوتی

حالت صوتی وضعیت اطلاعات سیستم صوتی را نمایش می‌دهد.

هنگامی که دستگاه خارجی غیر از حافظه USB (مانند تلفن هوشمند) متصل شود: پخش صوتی فعلی (مانند موسیقی) ممکن است قطع شود. پخش را می‌توان به صورت دستی از سر گرفت. ممکن است پیام "خطا" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود. در این حالت، فقط عملکرد شارژ کار می‌کند.

کمک رانندگی

حالت کمک رانندگی شرایط عملکرد سیستم‌های زیر* را نمایش می‌دهد. کمکی اضطراری:

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

- جلوگیری از فشردن اشتباه پدال کمکی حفظ بین خطوط:

- هشدار خروج از خط (LDW)

- پیشگیری هوشمند از خروج از خط کمکی نقطه کور:

- هشدار نقطه کور (BSW)

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "هشدار خروج از خط (LDW)"، "پیشگیری هوشمند از خروج از خط"، "هشدار نقطه کور (BSW)"، "سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" یا "هشدار برخورد از جلو هوشمند" مراجعه کنید.

ProPILOT

حالت ProPILOT شرایط عملکرد سیستم‌های زیر را نمایش می‌دهد:

- کروز کنترل هوشمند (ICC)

- کمکی فرمان

هنگامی که ProPILOT روشن است، این نمایشگر نیز ظاهر می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "ProPILOT" مراجعه کنید.

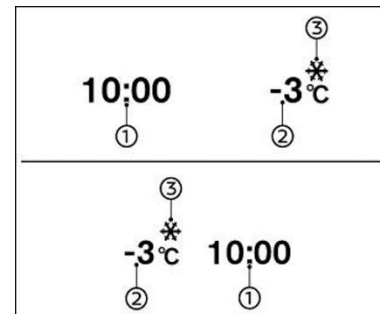
تابلوخوان

سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) اطلاعات آخرین محدودیت سرعت تشخیص داده شده را به راننده ارائه می‌دهد.

برای جزئیات بیشتر به "تشخیص علائم ترافیکی (TSR)" مراجعه کنید.



ساعت و دمای هوای بیرون



ساعت ① و دمای هوای بیرون ② در بالای صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند.

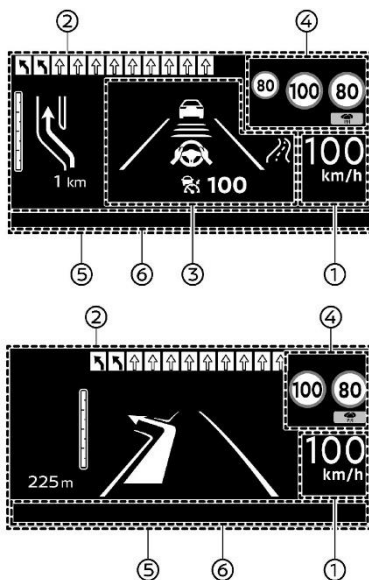
ساعت

برای تنظیم ساعت، لطفاً به محیط "ساعت" یا دفترچه راهنمای جداگانه سیستم Nissan Car Connected مراجعه کنید.

دمای هوای بیرون (°C یا °F)

دمای هوای بیرون بر حسب درجه سانتی‌گراد (°C) نمایش داده می‌شود و 178 دفترچه راهنمای محصول

نمایشگر هدآپ (HUD)*



① سرعت خودرو

② ناوبری

③ کمک رانندگی

دامنه نمایش آن از 40- تا 60 درجه سانتی‌گراد است.

حالت دمای هوای بیرون شامل ویژگی هشدار دمای پایین است. اگر دمای هوای بیرون کمتر از 3- درجه سانتی‌گراد باشد، نشانگر ③ نمایش داده می‌شود.

سنسور دمای هوای بیرون در جلوی رادیاتور قرار دارد. سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای جاده یا موتور، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد. دمای نمایش داده شده ممکن است با دمای واقعی بیرون یا دمای نمایش داده شده روی تابلوهای مختلف، بیلبردها یا اطلاعات رسانه‌ای متفاوت باشد.

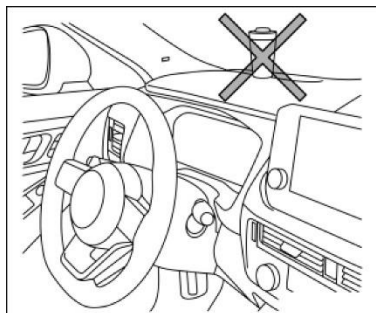


هرگز از پارچه زبر، الکل، بنزین، تینر یا سایر حلال‌ها یا دستمال کاغذی آغشته به مواد شوینده شیمیایی استفاده نکنید. این مواد باعث ایجاد خط و خش روی لنز پروژکتور یا تغییر رنگ آن می‌شوند.

■ عدم تنظیم صحیح روشنایی و موقعیت تصویر نمایش داده شده ممکن است بر دید راننده از طریق شیشه جلو تأثیر بگذارد که می‌تواند منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

■ از نمایشگر هدآپ (HUD) برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث شود سایر وسایل نقلیه، عابران پیاده یا اشیاء را نبینید که منجر به تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود. نمایشگر هدآپ (HUD) می‌تواند یک یا چند مورد از ویژگی‌های زیر* را نمایش دهد:

■ هیچ مایعی مانند آب را روی لنز بازتابنده



هشدار

■ برای جلوگیری از خراشیدن شیشه پروژکتور، از قرار دادن اشیاء تیز در دهانه پروژکتور یا نزدیک آن خودداری کنید.

■ هیچ شیئی را روی داشبورد قرار ندهید که ممکن است مانع نمایش HUD شود.

■ هنگام تمیز کردن، از یک پارچه خشک، نرم و تمیز استفاده کنید. اگر آلودگی پاک نشد، از پارچه نرم و تمیز مرطوب شده با آب استفاده کنید. سپس با یک پارچه خشک، نرم و تمیز خشک کنید. هنگام تمیز کردن نمایشگر،

④ تابلوخوان (علائم ترافیکی)

⑤ سیستم صوتی

⑥ تلفن

احتیاط

■ از قرار دادن هرگونه مایعات روی پروژکتور یا نزدیک آن خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به خرابی تجهیزات شود.

■ قطعات داخلی پروژکتور را لمس نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به خرابی تجهیزات شود.



پروژکتور اسپری نکنید. اسپری کردن مایع ممکن است باعث خرابی سیستم شود.

نکته

اگر از عینک آفتابی پلاریزه استفاده می‌کنید، ممکن است دیدن نمایشگر دشوار باشد. روشنایی HUD را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو افزایش دهید یا عینک آفتابی را بردارید.

بسته به شرایط آب و هوایی (باران، برف، نور خورشید و غیره)، ممکن است دیدن صفحه نمایش دشوار باشد.

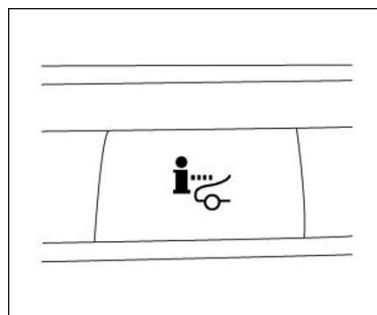
اگر تصویر نمایش داده شده کج است، توصیه می‌شود سیستم را توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

HUD دارای یک شیشه جلوی مخصوص است که امکان نمایش واضح تصاویر را فراهم می‌کند. اگر شیشه جلو نیاز به

180 دفترچه راهنمای محصول

تعویض دارد، این کار باید توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور انجام شود.

نحوه استفاده از HUD



برای روشن کردن HUD، کلید HUD را فشار دهید. برای خاموش کردن HUD، کلید را دوباره فشار دهید.

اگر HUD خاموش باشد، حتی در صورت روشن شدن مجدد خودرو، خاموش باقی می‌ماند.

تنظیمات زیر را می‌توان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو تغییر داد:

- روشنایی
- ارتفاع
- زاویه چرخش
- انتخاب محتوا
 - ناوبری *
 - کمک رانندگی
 - تابلوخوان (علائم ترافیکی)
 - سیستم صوتی
 - بازنشانی (ریست)

نکته

■ اگر HUD با استفاده از کلید HUD خاموش شده باشد، منوی "نمایشگر هدآپ" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو قابل استفاده نخواهد بود. برای کار با منوی "نمایشگر هدآپ"، کلید HUD را فشار دهید تا HUD روشن شود.



است. اگر سنسور توسط شیئی مسدود شود، صفحه نمایش کم‌نور شده و دیدن آن دشوار می‌شود.

■ نور شدید به سنسور HUD نتابانید. این کار ممکن است باعث خرابی شود.

اتصال سیستم‌های کمک

رانندگی/ناوبری/تابلوخوان/صوتی/تلفن

HUD اطلاعات کمک رانندگی و ناوبری* را نمایش می‌دهد.

نمایشگر کمک رانندگی وضعیت هشدارهای

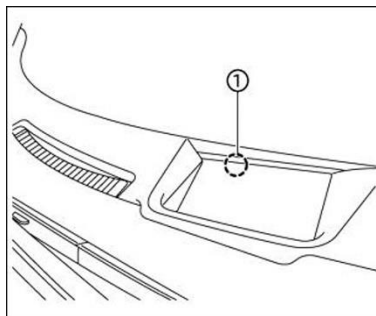
سیستم‌های زیر* را نمایش می‌دهد

- سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
- هشدار برخورد از جلو هوشمند
- هشدار خروج از خط (LDW)
- پیشگیری هوشمند از خروج از خط
- هشدار هندزفری (برای خودروهای مجهز به ProPILOT)

جداگانه سیستم Nissan Car Connected مراجعه کنید.

روشنایی صفحه نمایش

روشنایی صفحه نمایش را می‌توان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو کنترل کرد. روشنایی همچنین به طور خودکار بر اساس روشنایی محیط بیرون تنظیم می‌شود.



نکته

■ HUD دارای یک سنسور داخلی ① برای کنترل روشنایی تصویر نمایش داده شده

■ حتی اگر HUD خاموش باشد، ممکن است پیام‌های اضطراری نمایش داده شوند.

این محصول شامل نرم‌افزارهای زیر است:
(1) نرم‌افزار توسعه‌یافته توسط یا برای شرکت پاناسونیک
(2) نرم‌افزار شخص ثالث دارای مجوز برای شرکت پاناسونیک
(3) نرم‌افزار متن‌باز

در مورد (3) نرم‌افزار متن‌باز، این شامل نرم‌افزار متن‌باز (OSS) است که اطلاعات مجوز برای نرم‌افزارهای مختلف اعمال می‌شود. لطفاً به وب‌سایت مجوز به آدرس: <http://car.panasonic.jp/oss/i0> 2lin39 مراجعه کنید.

عملکرد تشخیص صدا

HUD را می‌توان با فرمان صوتی روشن یا خاموش کرد. برای اطلاعات در مورد عملکرد تشخیص صدا، لطفاً به دفترچه راهنما



نمایشگر اتصال سیستم ناوبری* موارد زیر را نمایش می‌دهد

- نام تقاطع
- فلش نشان‌دهنده چرخش
- مسافت تا تقاطع بعدی
- نشانگر مسیر پیشنهادی

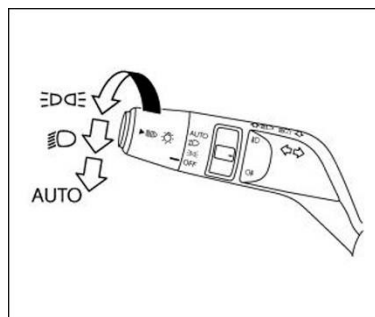
نمایشگر اتصال سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR) موارد زیر را نمایش می‌دهد

- علائم ترافیکی (محدودیت سرعت)
 - علامت ورود ممنوع
- نمایشگر اتصال سیستم صوتی موارد زیر را نمایش می‌دهد

- آهنگ‌ها
 - ایستگاه‌های رادیویی
- نمایشگر اتصال تلفن موارد زیر را نمایش می‌دهد
- نام تماس‌گیرنده یا شماره تلفن

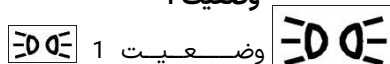
دسته راهنما و چراغ‌های جلو

کلید چراغ‌های جلو



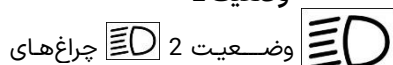
شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند هنگام استفاده از چراغ‌های جلو، قوانین محلی را رعایت کنید.

وضعیت 1



چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک را روشن می‌کند.

وضعیت 2



جلو و سایر چراغ‌ها را روشن

می‌کند.

وضعیت AUTO (خودکار)

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت "AUTO" قرار دارد، چراغ‌های جلو، چراغ‌های موقعیت جلو، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک به طور خودکار بر اساس روشنایی محیط اطراف روشن می‌شوند.

هنگام غروب یا در هوای بارانی (زمانی که برف‌پاک‌کن شیشه جلو به طور مداوم کار می‌کند)، چراغ‌های جلو به طور خودکار روشن می‌شوند.



پس از قرار دادن کلید پاور در وضعیت OFF، هنگامی که اهرم به سمت آخرین وضعیت ③ کشیده شود، چراغ‌های جلو روشن شده و به مدت 30 ثانیه روشن می‌مانند. اهرم را می‌توان 4 بار کشید تا چراغ‌ها حداکثر 2 دقیقه روشن بمانند.

سیستم نور بالا

هنگامی که خودرو با سرعت تقریبی 20 کیلومتر بر ساعت و بالاتر حرکت می‌کند، سیستم نور بالا عمل خواهد کرد. هنگامی که نور بالا روشن است، اگر خودرویی از روبرو بیاید یا خودرویی در جلوی خودرو ظاهر شود، چراغ‌های جلو به طور خودکار به نور پایین تغییر می‌کنند.

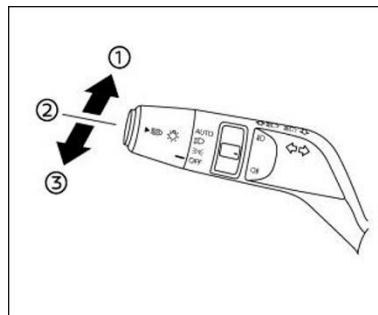
احتیاط‌های سیستم نور بالا



هشدار

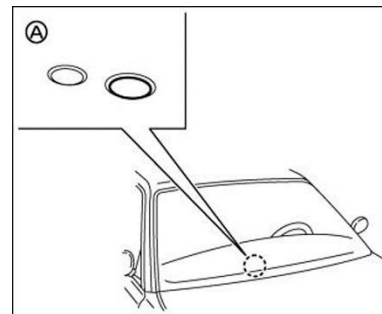
سیستم نور بالا راحت است، اما جایگزین رانندگی ایمن نیست. راننده باید همیشه

نور چراغ‌های جلو



- ① برای انتخاب نور بالا، اهرم را به جلو فشار دهید و رها کنید. نور بالا روشن می‌شود و نشانگر  روشن می‌شود.
- ② برای انتخاب نور پایین، اهرم را به عقب بکشید و رها کنید.
- ③ برای چراغ دادن (فلش) هنگامی که نور بالا انتخاب نشده است، اهرم را به عقب بکشید. برای چراغ دادن (فلش) هنگامی که نور بالا انتخاب شده است، اهرم را دو بار به عقب بکشید.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد، این چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.



احتیاط !

هیچ شیئی را روی سنسور (A) قرار ندهید. سنسور روشنایی را حس کرده و عملکرد هوشمند چراغ‌های جلو خودکار را کنترل می‌کند. اگر سنسور پوشانده شود، مانند زمانی که هوا تارپک است واکنش نشان داده و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.



هوشیار باشد، از رانندگی ایمن اطمینان حاصل کند و در صورت لزوم به صورت دستی نور بالا و پایین را تغییر دهد.

در شرایط زیر، نور بالا یا پایین ممکن است به طور خودکار تغییر نکند. نور بالا و پایین را به صورت دستی تغییر دهید.

■ در آب و هوای نامساعد (باران، مه، برف، باد و غیره).

■ هنگامی که منبع نوری شبیه به چراغ‌های جلو یا عقب در نزدیکی خودرو وجود دارد.

■ هنگامی که چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا خودروی جلویی خاموش است؛ هنگامی که رنگ چراغ تحت تأثیر اجسام خارجی روی چراغ قرار می‌گیرد؛ یا زمانی که محور نور چراغ خارج از تنظیم است.

■ هنگامی که روشنایی به طور ناگهانی و مداوم تغییر می‌کند.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های تپه‌ای موج‌دار

یا جاده‌هایی با اختلاف شیب.

■ هنگام رانندگی در جاده‌های پرپیچ و خم.

■ هنگامی که علائم یا سطوح آینه‌مانند، نور شدید را به جلوی خودرو بازتاب می‌دهند.

■ هنگامی که کانتینر یدک شده توسط خودروی جلویی و موارد مشابه، نور شدید را بازتاب می‌دهند.

■ هنگامی که چراغ‌های جلوی خودروی شما آسیب دیده یا کثیف هستند.

■ هنگامی که خودرو به دلیل پنچری تایر یا یدک‌کشی شدن و غیره با زاویه کج شده است.

در شرایط زیر، زمان تغییر نور پایین و نور بالا ممکن است تغییر کند.

■ روشنایی چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا خودروی جلویی.

■ حرکت و جهت خودروی روبرو و خودروی جلویی.

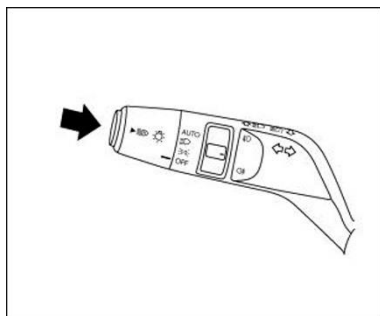
■ هنگامی که فقط یکی از چراغ‌های خودروی روبرو یا خودروی جلویی روشن است.

■ هنگامی که خودروی روبرو یا خودروی جلویی یک وسیله نقلیه دو چرخ (موتورسیکلت) است.

■ شرایط جاده (شیب، پیچ، سطح جاده و غیره).

■ تعداد سرنشینان و مقدار بار.

عملکرد سیستم نور بالا



برای فعال کردن سیستم نور بالا، سوئیچ را مطابق شکل در وضعیت "AUTO" قرار



سنسور واقع در سنسور تصویر محیطی را لمس نکنید.

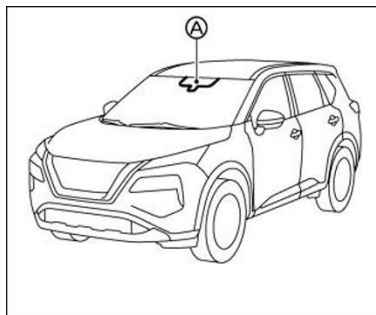
اگر سنسور تصویر محیطی در اثر تصادف آسیب دید، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

سیستم محافظت از باتری (ذخیره نیرو)

- هنگامی که کلید چراغهای جلو در وضعیت  یا  است و کلید پاور در وضعیت روشن قرار دارد، چراغها مدتی پس از قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت خاموش، به طور خودکار خاموش میشوند.
- اگر پس از خاموش شدن خودکار چراغها، کلید چراغهای جلو در وضعیت 1  یا 2  باقی بماند، با قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت "ON"، چراغها روشن میشوند.

⚠ احتیاط

- هنگامی که چراغها به طور خودکار خاموش



سنسور تصویر محیطی A سیستم نور بالا در جلوی آینه دید عقب داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم نور بالا و جلوگیری از خرابی سیستم، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب (از جمله مواد شفاف) یا لوازم جانبی را در نزدیکی سنسور تصویر محیطی نصب نکنید.

- به ناحیه اطراف سنسور تصویر محیطی ضربه نزنید و به آن آسیب نرسانید. لنز

دهید. هنگامی که چراغهای جلو روشن میشوند، نشانگر نور بالا در صفحه کیلومتر روشن میشود. هنگامی که نور بالا توسط سیستم نور بالا انتخاب شود، نشانگر نور بالا نیز روشن میشود.

اگر در شرایط فوق نشانگر نور بالا روشن نشود، ممکن است نشان دهنده عملکرد نادرست سیستم باشد. توصیه میشود سیستم توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی شود.

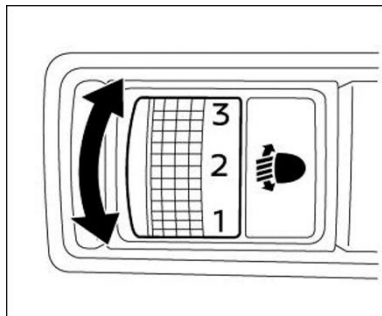
هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از حدود 10 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، چراغهای جلو روی نور پایین باقی میمانند.

برای خاموش کردن سیستم نور بالا، کلید را دوباره فشار دهید.

نگهداری از سنسور تصویر محیطی



کنترل تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



مدل دستی

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است و چراغ‌های جلو روشن هستند، کنترل تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو فعال است و اجازه می‌دهد محور نور چراغ‌های جلو بر اساس شرایط رانندگی تنظیم شود. هنگام رانندگی بدون بار/چمدان سنگین یا در جاده‌های هموار، وضعیت عادی "0" را انتخاب کنید.

خاموش) یا وضعیت 1 (روز) باشد، کار می‌کنند.

هنگامی که کلید چراغ‌های جلو را به وضعیت 2 بچرخانید تا چراغ‌های جلو کاملاً روشن شوند، یا هنگام رانندگی در شب (در وضعیت 1)، چراغ‌های روشنایی در روز LED خاموش می‌شوند.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 1 کیلومتر بر ساعت است و راننده کلید چراغ‌های جلو را از وضعیت "AUTO"، 1 یا 2 () به وضعیت "OFF" بچرخاند، تمام چراغ‌ها (از جمله چراغ‌های روشنایی در روز LED) خاموش می‌شوند. سپس، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 1 کیلومتر بر ساعت شود، چراغ‌های روشنایی در روز LED به طور خودکار روشن می‌شوند.

شدند، اگر کلید چراغ‌های جلو را دوباره روشن کنید، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش نخواهند شد. هنگامی که خودرو را برای مدت طولانی ترک می‌کنید، حتماً کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت "AUTO" یا "OFF" قرار دهید، در غیر این صورت باتری 12 ولت تخلیه خواهد شد.

■ هنگامی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی‌کند، حتی اگر چراغ‌های جلو به طور خودکار خاموش می‌شوند، کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت روشن رها نکنید.

سیستم چراغ روشنایی در روز (DRL)

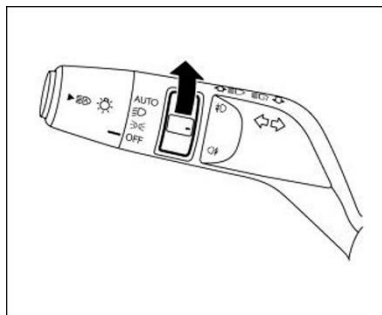
هنگامی که سیستم e-POWER روشن می‌شود، چراغ‌های LED روشنایی در روز (DRL) به طور خودکار روشن می‌شوند. LED روز زمانی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت "OFF"، "AUTO" (چراغ‌های جلو



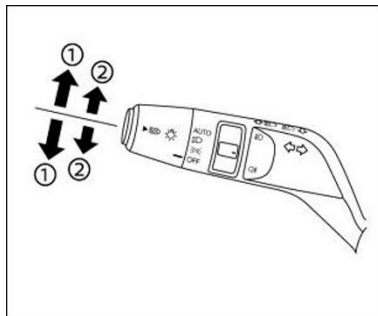
دسته را به بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اما دسته قفل نمی‌شود، سپس دسته را رها کنید. چراغ راهنما به طور خودکار سه بار چشمک می‌زند.

بر اساس شرایط جاده و ترافیک، روش مناسب برای اعلام تعویض خط را انتخاب کنید.

کلید چراغ مه شکن



دسته راهنما



① راهنما

دسته را به بالا یا پایین حرکت دهید تا جهت گردش را نشان دهید. پس از تکمیل گردش، راهنما به طور خودکار قطع می‌شود.

② راهنمای تعویض خط

دسته را به بالا یا پایین حرکت دهید تا چراغ راهنما شروع به چشمک زدن کند، اما دسته قفل نمی‌شود؛ این برای اعلام تعویض خط است. دسته را تا تکمیل تعویض خط نگه دارید.

اگر تعداد سرنشینان و بار/چمدان در خودرو تغییر کند، محور نور چراغ‌های جلو ممکن است بالاتر از حالت عادی باشد. اگر خودرو در سربالایی تند حرکت کند، چراغ‌های جلو مستقیماً به آینه دید عقب و آینه‌های جانبی خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی مقابل می‌تابند که دید سایر رانندگان را مختل می‌کند.

برای تنظیم ارتفاع نور مناسب، کلید مربوطه را بچرخانید. هرچه عدد روی کلید بزرگتر باشد، محور نور چراغ جلو پایین‌تر خواهد بود.



چراغ مه‌شکن را دوباره به وضعیت 1 بچرخانید.

دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی

عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

⚠ هشدار

در دماهای زیر صفر، محلول شیشه‌شوی ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مسدود کند که احتمال بروز حادثه را افزایش می‌دهد. قبل از شستن شیشه جلو، شیشه را با گرم‌کن (بخارزدا) گرم کنید.

⚠ احتیاط

- شیشه‌شوی را بیش از 30 ثانیه به طور مداوم روشن نکنید.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی است، شیشه‌شوی را روشن نکنید.
- از مایع کنسانتره شیشه‌شوی رقیق نشده

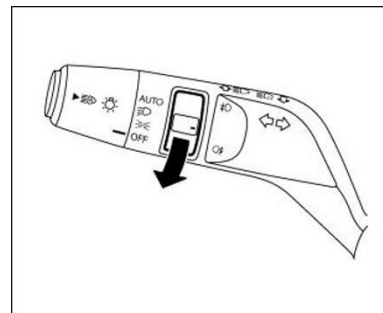
برای خاموش کردن آن‌ها، کلید چراغ مه‌شکن را دوباره به وضعیت 1 بچرخانید.

چراغ مه‌شکن عقب

چراغ مه‌شکن عقب فقط در شرایطی که دید به شدت کاهش یافته است [معمولاً کمتر از 100 متر] استفاده می‌شود.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن، کلید چراغ‌های جلو را به وضعیت 2 بچرخانید، یا چراغ مه‌شکن جلو را روشن کنید، سپس کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت 1 بچرخانید.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن هنگامی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت "AUTO" است، چراغ‌های جلو باید روشن باشند، سپس کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت 1 بچرخانید. برای خاموش کردن، کلید



چراغ مه‌شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن، کلید چراغ‌های جلو را به وضعیت 1 یا 2 بچرخانید، سپس کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت 1 بچرخانید.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن هنگامی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت "AUTO" است، چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت جلو باید روشن باشند، سپس کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت 1 بچرخانید.

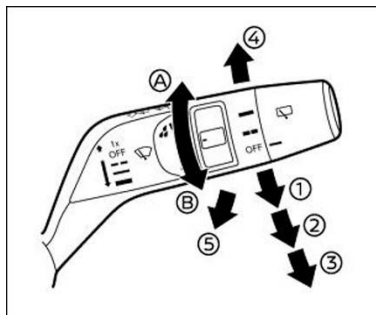


⑧ (آهسته‌تر) تنظیم کرد. همچنین، سرعت عملکرد متناوب با سرعت خودرو تغییر می‌کند. (به عنوان مثال، هنگامی که سرعت خودرو زیاد است، سرعت عملکرد متناوب سریع‌تر خواهد بود.)

② **دور کند** — عملکرد مداوم با سرعت کم
③ **دور تند** — عملکرد مداوم با سرعت بالا
اگر کلید پاور را در حالی که برف‌پاک‌کن در وضعیت دور تند است خاموش کنید، دفعه بعد که کلید پاور را روشن می‌کنید، برف‌پاک‌کن کار نخواهد کرد. برای به کار انداختن برف‌پاک‌کن، دسته را به هر وضعیتی غیر از دور تند حرکت دهید.

دسته را به سمت بالا فشار دهید ④ تا برف‌پاک‌کن یک بار عمل کند (مه‌زدایی).
دسته را به سمت خود بکشید ⑤ تا شیشه‌شوی عمل کند. برف‌پاک‌کن نیز چند بار کار خواهد کرد.

را در وضعیت OFF قرار دهید و برف یا یخ روی بازوی برف‌پاک‌کن و اطراف آن را پاک کنید. پس از حدود 1 دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف‌پاک‌کن کار کند.



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو کار می‌کنند.

دسته را به سمت پایین فشار دهید تا برف‌پاک‌کن با سرعت‌های زیر کار کند:

① **متناوب** — عملکرد متناوب را می‌توان با چرخاندن حلقه به سمت A (سریع‌تر) یا

در مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید. اگر هنگام پر کردن مخزن شیشه‌شوی مایع بریزد، برخی از کنسانتره‌های شیشه‌شوی پایه متانول ممکن است به طور دائم جلوپنجره را لک کنند.

■ قبل از ریختن مایع در مخزن شیشه‌شوی، کنسانتره شیشه‌شوی را با آب طبق غلظت توصیه شده توسط سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه‌شوی برای مخلوط کردن کنسانتره شیشه‌شوی و آب استفاده نکنید.
■ هنگامی که بازوی برف‌پاک‌کن بالا است، برف‌پاک‌کن شیشه جلو را روشن نکنید. ممکن است به بازوی برف‌پاک‌کن آسیب برسد.

اگر عملکرد برف‌پاک‌کن به دلیل برف یا یخ مسدود شود، برف‌پاک‌کن ممکن است برای محافظت از موتور خود متوقف شود. در صورت بروز این وضعیت، کلید برف‌پاک‌کن



نکته

ویژگی وابسته به سرعت ممکن است غیرفعال شده باشد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی شیشه

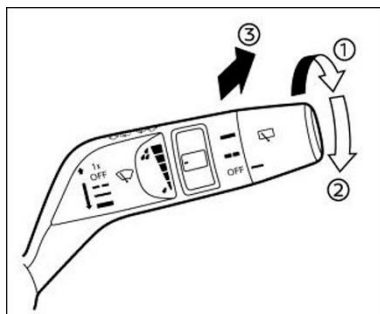
عقب

هشدار

در دماهای انجماد، مایع شیشه شوی ممکن است روی شیشه عقب یخ بزند و دید را مسدود کند. قبل از شستن شیشه عقب، شیشه را با گرم کن گرم کنید.

احتیاط

- شیشه شوی را بیش از 30 ثانیه به طور مداوم روشن نکنید.
- اگر مخزن شیشه شوی خالی است، شیشه شوی را روشن نکنید.
- از مایع کنسانتره شیشه شوی رقیق نشده



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب کار می کنند.

کلید را در جهت عقربه های ساعت از وضعیت OFF بچرخانید تا برف پاک کن کار کند.

① **متناوب (INT)** — عملکرد متناوب (غیرقابل تنظیم)

② **دور کند (ON)** — عملکرد مداوم با سرعت کم

در مخزن شیشه شوی استفاده نکنید. اگر هنگام پر کردن مخزن شیشه شوی مایع بریزد، برخی از کنسانتره های شیشه شوی پایه متانول ممکن است به طور دائم جلوپنجره را لک کنند.

■ قبل از ریختن مایع در مخزن شیشه شوی، کنسانتره شیشه شوی را با آب طبق غلظت توصیه شده توسط سازنده مخلوط کنید. از مخزن شیشه شوی برای مخلوط کردن کنسانتره شیشه شوی و آب استفاده نکنید.

اگر برف پاک کن شیشه عقب توسط برف یا یخ مسدود شود، ممکن است برای محافظت از موتور خود متوقف شود. در صورت بروز این وضعیت، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید و برف یا یخ روی بازوی برف پاک کن و اطراف آن را پاک کنید. پس از حدود 1 دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برف پاک کن کار کند.



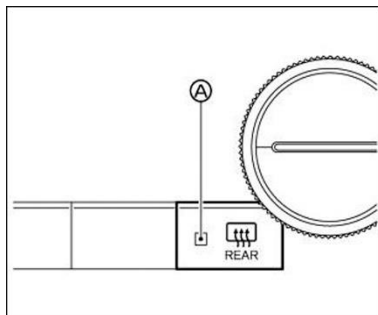
کلید گرم‌کن شیشه روی پنل کنترل تهویه مطبوع جلو قرار دارد.

برای از بین بردن بخار/یخ شیشه عقب و آینه‌های جانبی، سیستم e-POWER را روشن کرده و کلید را فشار دهید. چراغ نشانگر A روشن خواهد شد. برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید را دوباره فشار دهید. گرم‌کن پس از حدود 20 دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

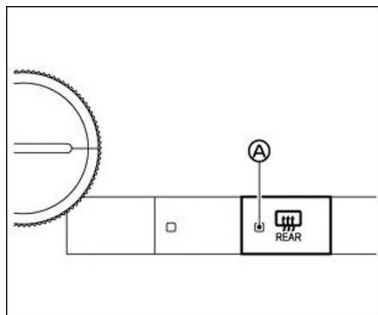
⚠ احتیاط

- هنگام استفاده مداوم از گرم‌کن شیشه، حتماً سیستم e-POWER را روشن کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث تخلیه باتری 12 ولت شود.
- هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه، مراقب باشید که خطوط رسانای روی سطح شیشه را خراش ندهید یا به آن‌ها آسیب نرسانید.

کلید گرم‌کن شیشه (بخارزدا)



نوع A



نوع B

کلید را به جلو فشار دهید ③ تا شیشه‌شوی عمل کند. برف‌پاک‌کن نیز چند بار کار خواهد کرد.

ویژگی اتصال برف‌پاک‌کن عقب به دنده عقب

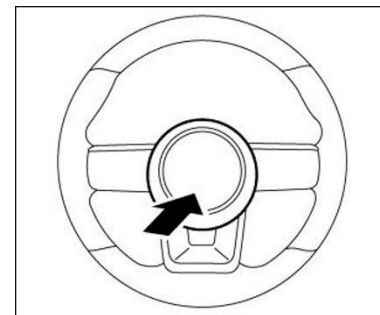
هنگامی که کلید برف‌پاک‌کن شیشه جلو روشن است، قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) باعث فعال شدن برف‌پاک‌کن شیشه عقب می‌شود.

نکته i

ویژگی اتصال برف‌پاک‌کن عقب به دنده عقب ممکن است غیرفعال شده باشد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.



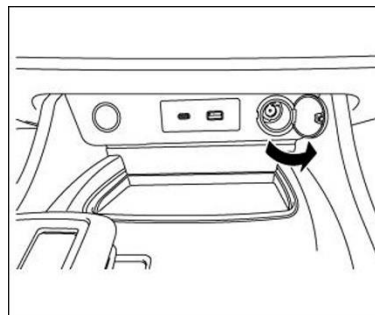
بوق



کلید بوق  در هر وضعیتی از کلید پاور کار می‌کند، مگر اینکه باتری 12 ولت تخلیه شده باشد.

با فشار دادن و نگه داشتن کلید بوق، بوق به صدا در می‌آید. با رها کردن کلید بوق، صدای بوق قطع می‌شود.

خروجی برق



خروجی برق در قسمت پایین پنل داشبورد قرار دارد.

⚠ احتیاط

- سوکت و دوشاخه‌ها ممکن است در حین استفاده یا بلافاصله پس از آن داغ باشند.
- از لوازم جانبی با توان کلی بیش از 120 وات (10 آمپر) استفاده نکنید. از آداپتورهای دوگانه یا بیش از یک لوازم جانبی برقی استفاده نکنید.

■ برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، از خروجی برق در هنگام کارکرد سیستم e-POWER استفاده کنید.

■ هنگامی که کولر، چراغ‌های جلو یا گرم‌کن شیشه عقب روشن است، از استفاده از خروجی برق خودداری کنید.

■ خروجی برق برای استفاده به عنوان فندک طراحی نشده است.

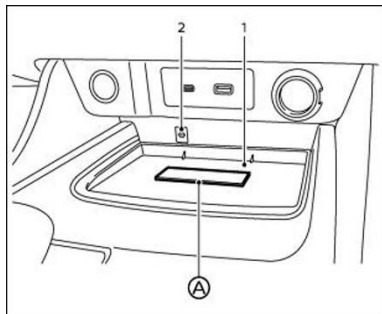
■ دوشاخه را تا حد امکان به داخل فشار دهید. اگر تماس ضعیف باشد، دوشاخه ممکن است بیش از حد گرم شود.

■ قبل از وصل کردن یا جدا کردن دوشاخه، مطمئن شوید که لوازم جانبی برقی مورد استفاده خاموش هستند.

■ هنگامی که استفاده نمی‌کنید، حتماً درپوش را ببندید. اجازه ندهید آب یا هر مایع دیگری با سوکت تماس پیدا کند.



شارژر بی سیم*



1. پد شارژ

2. نشانگر

شارژر بی سیم در قسمت جلوی کنسول وسط قرار دارد. تلفن هوشمند را روی پد شارژر بی سیم قرار دهید. شارژر به طور خودکار آغاز می شود.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، تلفن هوشمند به طور مداوم شارژ می شود.

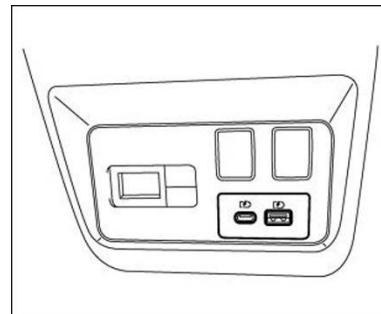
برای درگاه شارژ USB (نوع C)، حداکثر خروجی 5 ولت، 15 وات، 3 آمپر است. هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، دستگاه خارجی به طور مداوم شارژ می شود. بسته به مشخصات، برخی از دستگاه های تلفن همراه ممکن است شارژ نشوند.

⚠ احتیاط

■ دستگاه USB را با زور وارد درگاه نکنید. بسته به نوع درگاه USB، وارد کردن دستگاه USB به صورت کج یا وارونه ممکن است به درگاه آسیب برساند. اطمینان حاصل کنید که دستگاه USB به درستی به درگاه USB متصل شده است.

■ از کابل های USB قابل برگشت استفاده نکنید. استفاده از کابل های USB قابل برگشت ممکن است به درگاه آسیب برساند.

درگاه شارژ USB (یواس بی)



مثال

درگاه شارژ USB در پشت جعبه کنسول وسط قرار دارد.

درگاه های شارژ USB فقط برای شارژ دستگاه های خارجی استفاده می شوند.

دستگاه حافظه USB را به درگاه وصل کنید. شارژر به طور خودکار آغاز می شود.

برای درگاه شارژ USB (نوع A)، حداکثر خروجی 5 ولت، 12 وات، 2.4 آمپر است.



هشدار

- هرگز اشیاء فلزی را بین شارژر بی‌سیم و تلفن هوشمند قرار ندهید.
- سرنشینانی که از ضربان‌ساز قلب یا سایر تجهیزات پزشکی استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند تا از اثرات احتمالی آگاه شوند.
- در حین شارژ، هرگز پارچه روی تلفن هوشمند قرار ندهید.
- هرگز تلفن هوشمند را زمانی که خیس است شارژ نکنید.
- هرگز مواد فلزی یا اشیاء کوچک مانند فندک، کلید هوشمند یا درایوهای حافظه را قرار ندهید.

احتیاط

- کارت‌های RFID/NFC/اعتباری را بین شارژر بی‌سیم و تلفن هوشمند قرار ندهید. این کار

ممکن است باعث آسیب دیدن داده‌های کارت شود.

- زمانی که گرد و غبار یا آلودگی روی پد جمع شده است، از شارژر بی‌سیم استفاده نکنید.
- به سطح شارژر بی‌سیم ضربه نزنید.
- مایعات (آب، نوشیدنی و غیره) را روی پد شارژ نریزید.
- از گریس، روغن یا الکل برای تمیز کردن پد شارژ استفاده نکنید.

نشانگر شارژر بی‌سیم

هنگامی که فرآیند شارژ آغاز می‌شود، نشانگر  به رنگ نارنجی روشن می‌شود. هنگامی که شارژ کامل شد، نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر نقصی رخ دهد یا فرآیند شارژ متوقف شود، نشانگر به مدت 8 ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

عملکرد شارژر بی‌سیم

برای استفاده از شارژر بی‌سیم، تلفن هوشمند باید در داخل پد شارژ قرار گیرد. برای به حداکثر رساندن عملکرد شارژ، اطمینان حاصل کنید که تلفن هوشمند کاملاً در مرکز پد شارژ و روی آرم "Qi" قرار گرفته است. از آنجا که موقعیت گیرنده برق ممکن است بسته به نوع تلفن هوشمند متفاوت باشد، باید سعی کنید بهترین منطقه را برای تلفن هوشمند خود پیدا کنید.

از آنجا که برخی از قاب‌ها یا لوازم جانبی تلفن هوشمند ممکن است بر شارژ تأثیر منفی بگذارند، لطفاً قبل از شارژ بی‌سیم آن‌ها را بردارید.

قبل از شارژ بی‌سیم، لطفاً عملکرد لرزش (ویبره) تلفن هوشمند را خاموش کنید.



نکته

■ فقط از تلفن‌های هوشمند سازگار با Qi استفاده کنید.

■ تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم ممکن است در حین شارژ گرم شوند و عملکرد محافظتی تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم ممکن است شارژ را متوقف کند. این یک نقص فنی نیست. در صورت بروز این وضعیت، پس از خنک شدن تلفن هوشمند یا شارژر بی‌سیم، دوباره شارژ کنید. نشانگر به رنگ نارنجی چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

■ فرآیند شارژ بی‌سیم ممکن است به دلیل وضعیت تلفن هوشمند (دمای باتری و غیره) متوقف شود.

■ اگر در حین شارژ تداخل نویز رادیویی رخ داد، تلفن هوشمند را در مرکز (موقعیت آرم "Qi") شارژر بی‌سیم قرار دهید.

■ در حین جستجوی کلید هوشمند، فرآیند شارژ بی‌سیم متوقف می‌شود.

■ هنگامی که کابل USB به تلفن هوشمند متصل است، فرآیند شارژ بی‌سیم آغاز نخواهد شد.

■ اگر تلفن هوشمند را در حالی که کابل USB به آن متصل است روی شارژر بی‌سیم قرار دهید، نشانگر ممکن است به رنگ نارنجی روشن شود یا چشمک بزند، اما شارژ انجام نمی‌شود.

■ بسته به نوع تلفن هوشمند، حتی اگر فرآیند شارژ کامل شده باشد، نشانگر ممکن است به رنگ نارنجی روشن بماند.

کلید تماس اضطراری SOS

امداد اضطراری

سرویس NissanConnect برای خودروها و رانندگانی که مشترک این سرویس هستند، پشتیبانی برای کمک در حوادث

اضطراری ارائه می‌دهد. در صورت بیماری یا آسیب جدی، می‌توانید با فشار دادن کلید تماس SOS در داخل خودرو و اتصال به مرکز پاسخگویی سرویس NissanConnect درخواست کمک کنید. مرکز پاسخگویی سرویس NissanConnect می‌تواند موقعیت خودرو را از طریق GPS تعیین کند و اطلاعات مربوطه به پلیس یا سایر نهادهای مربوطه ارسال خواهد شد. علاوه بر این، هنگامی که سیستم کیسه هوا یا سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی فعال می‌شود، اعلان خودکار تصادف یک ارتباط خودکار بین خودرو و مرکز پاسخگویی سرویس NissanConnect ایجاد می‌کند.

برای اطلاعات در مورد سرویس NissanConnect، لطفاً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



هشدار

لطفاً توجه داشته باشید که عملکرد تماس اضطراری و سرویس اعلان خودکار تصادف در شرایط زیر قابل استفاده نیستند:

- صرف نظر از وضعیت اشتراک سرویس NissanConnect، عملکرد اضطراری ارائه خواهد شد.
- سیستم شبکه سرویس NissanConnect غیرفعال باشد.
- خودرو خارج از محدوده پوشش سرویس TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) برای اتصال به سیستم باشد.
- خودرو در خارج از منطقه‌ای باشد که سرویس شبکه تلفن همراه قابل دریافت است.
- خودرو در منطقه‌ای با دریافت سیگنال ضعیف (مانند تونل، پارکینگ زیرزمینی، پشت ساختمان‌ها یا در مناطق کوهستانی)

قرار داشته باشد.

■ خطوط اشغال باشند.

■ TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) یا سایر سیستم‌های خودروی شما به درستی کار نکنند.

■ بسته به شدت تصادف و/یا وضعیت اضطراری، ممکن است امکان برقراری تماس اضطراری وجود نداشته باشد.

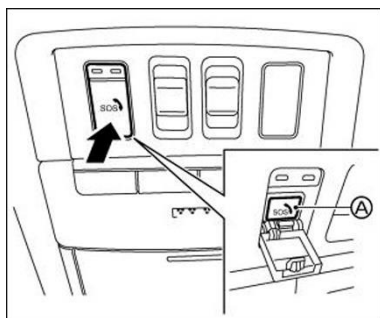
قبل از استفاده از کلید تماس SOS، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.

این سرویس فقط باید در موارد اضطراری استفاده شود. استفاده نامناسب از این سرویس ممکن است منجر به جریمه شود. امواج رادیویی می‌تواند بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد. کاربرانی که از ضربان‌ساز قلب استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده از این سیستم با سازنده

دستگاه تماس بگیرند تا از هرگونه تأثیر احتمالی آگاه شوند.

آنتن TCU (واحد کنترل تله‌ماتیک) در قسمت میانی بالای داشبورد نصب شده است. فاصله سرنشین تا آنتن نباید کمتر از مقدار مشخص شده توسط سازنده ضربان‌ساز قلب باشد. هنگام استفاده از سرویس NissanConnect، امواج رادیویی ساطع شده از آنتن TCU ممکن است بر عملکرد ضربان‌ساز قلب تأثیر منفی بگذارد.

برقراری تماس اضطراری





نشانگر



① نشانگر قرمز

② نشانگر سبز

هنگامی که نشانگر سبز ② روشن است، تماس اضطراری در دسترس بوده و در حال کار است.

نشانگر قرمز ① وضعیت سیستم تماس اضطراری خودرو را نشان می‌دهد. اگر نشانگر به رنگ قرمز روشن باشد یا روشن نباشد، هنگامی که کلید تماس SOS فشار داده می‌شود، تماس اضطراری ممکن است

آماده است. اگر نشانگر به رنگ قرمز روشن باشد یا روشن نباشد، فشردن کلید تماس SOS خودرو را به کارشناس پاسخگو متصل نمی‌کند.

■ هنگامی که به مرکز پاسخگویی سرویس NissanConnect متصل می‌شوید، نشانگر سبز چشمک می‌زند.

■ برای جلوگیری از قطع شدن خط، لطفاً در صورت اطمینان از ایمنی، موتور را در طول تماس اضطراری روشن نگه دارید.

کلید تماس SOS در نزدیکی چراغ نقشه‌خوان قرار دارد.

دروپوش را فشار دهید تا کلید تماس SOS نمایان شود.

کلید تماس SOS را فشار دهید تا تماس اضطراری برقرار شود.

هنگامی که خط وصل شد، لطفاً با کارشناس پاسخگو صحبت کنید.

اگر می‌خواهید تماس اضطراری را لغو کنید، کلید تماس SOS را چند ثانیه نگه دارید.

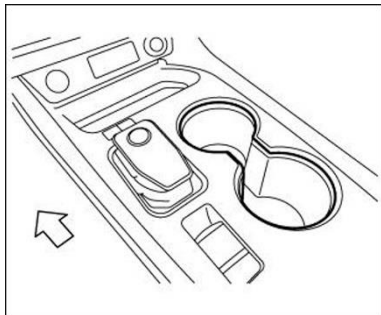
نکته

■ بسته به محیط فنی و اینکه آیا سرویس‌های دیگر در حال استفاده از TCU هستند، ممکن است پس از فشردن کلید تماس SOS مدتی طول بکشد تا سیستم شروع به اتصال کند.

■ نشانگر سبز روی کلید تماس SOS نشان می‌دهد که سیستم پشتیبانی اضطراری

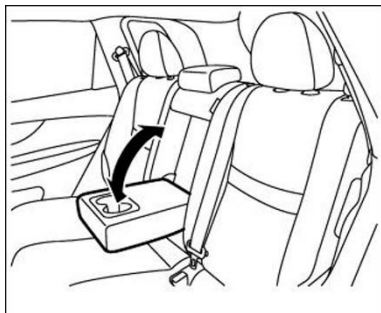


جالیوانی جلوی خودرو



کنسول وسط

صندلی ردیف دوم



تماس با خدمات اضطراری (مانند پلیس یا سایر نهادها) استفاده کنید.

جالیوانی‌ها

! احتیاط

■ برای جلوگیری از ریختن مایعات، هنگام استفاده از جالیوانی از شروع حرکت ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری کنید. اگر مایع داغ باشد، می‌تواند باعث سوختگی شما یا سرنشینان شود.

■ فقط از لیوان‌های نرم در جالیوانی استفاده کنید. اجسام سخت ممکن است در تصادف به شما آسیب برسانند.

به مرکز تماس اضطراری متصل نشود. علاوه بر این، در صورت وقوع تصادف، ممکن است تماس اضطراری خودکار ارسال نشود.

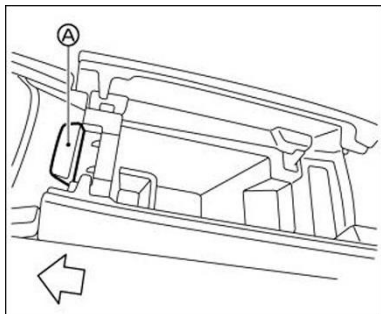
در هنگام استارت زدن خودرو، سیستم خود-عیب‌یابی را انجام می‌دهد و نشانگر قرمز حداکثر به مدت 3 ثانیه روشن می‌شود. اگر نشانگر قرمز در هر زمان دیگری روشن شد، لطفاً برای دریافت کمک با نمایندگان شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. اگر نقص سیستمی جدی رخ دهد که سیستم تماس اضطراری خودرو را غیرفعال کند، نشانگر قرمز به عنوان هشدار روشن خواهد شد.

i نکته

اگر نشانگر ① به رنگ قرمز روشن باشد یا روشن نباشد، در صورت وقوع حادثه، باید از سایر وسایل ارتباطی عادی (مانند تلفن) برای

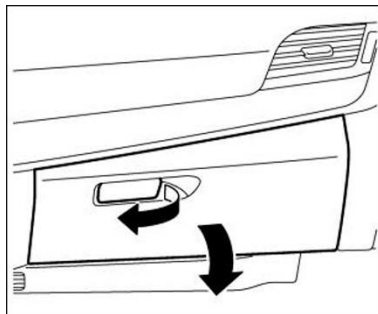


جعبه کنسول وسط



برای باز کردن جعبه کنسول وسط، دکمه ④ را به سمت عقب فشار دهید. برای بستن، هر یک از درپوش‌ها را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شوند. اگر در بالای هر یک از درپوش‌ها وسیله‌ای قرار داشته باشد، درپوش آن سمت ممکن است باز نشود. همه وسایل را بردارید و دکمه را دوباره فشار دهید تا درپوش باز شود.

جعبه داشبورد



⚠ هشدار

هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید تا در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری از آسیب دیدگی جلوگیری شود.

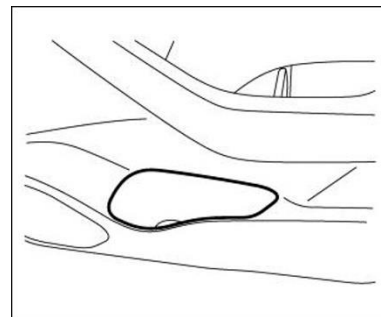
برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بکشید. برای بستن جعبه داشبورد، درب را فشار دهید تا قفل شود.

جالبی‌های داخل زیرآرنجی تاشو قرار دارند.

بطری‌گیر

ⓘ احتیاط

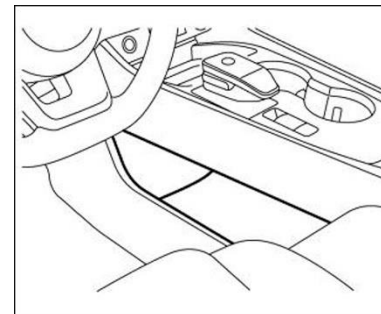
- هیچ شیء دیگری را در بطری‌گیر قرار ندهید که در ترمز اضطراری یا تصادف به اطراف پرتاب شود یا باعث آسیب جسمانی گردد.
- از قرار دادن ظروف درباز حاوی مایعات در بطری‌گیر خودداری کنید.



درب‌ها (صندلی‌های جلو و ردیف دوم)



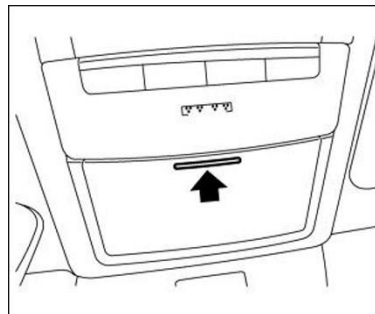
سینی کنسول پایینی



! احتیاط

از قرار دادن هرگونه شیء در سینی کنسول پایینی که ممکن است به داخل خودرو پرتاب شود خودداری کنید تا از آسیب در ترمز ناگهانی یا تصادف جلوگیری شود.

جاعینکی



! هشدار

هنگام رانندگی جاعینکی را بسته نگه دارید تا دید راننده مسدود نشود و به جلوگیری از تصادف کمک کند.

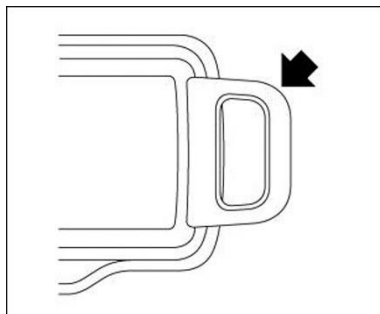
! احتیاط

- از قرار دادن اشیاء دیگر به جز عینک خودداری کنید.
- هنگام پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید، عینک را در جاعینکی نگذارید. در

غیر این صورت گرما ممکن است به عینک آسیب برساند.

برای باز کردن جاعینکی، آن را فشار داده و رها کنید. فقط یک جفت عینک را می‌توان در جاعینکی نگهداری کرد.

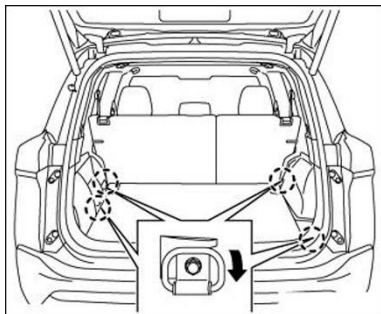
نگهدارنده کارت



کارت را در گیره کارت بلغزانید.



قلاب‌های بار



برای استفاده از قلاب‌های بار، همانطور که نشان داده شده است آن را پایین بکشید.

⚠ هشدار

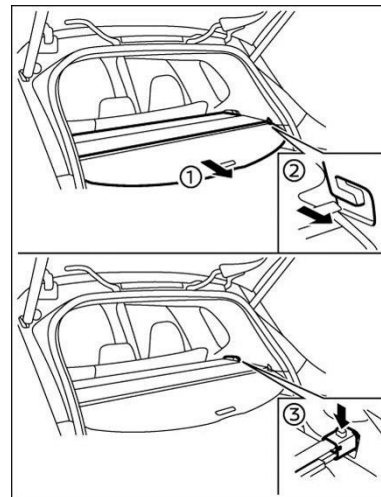
- همیشه مطمئن شوید که بار به درستی محکم شده است. از طناب‌ها و قلاب‌های مناسب استفاده کنید.
- در تصادف یا ترمز اضطراری، بارهای مهار نشده خطرناک هستند.
- از آویزان کردن اشیاء با وزن بیش از 10

برای جدا کردن طاقچه عقب، کاور را جمع کنید و دکمه ③ را فشار دهید.

⚠ هشدار

- هیچ شیئی، چه کوچک و چه بزرگ، را روی طاقچه عقب قرار ندهید. قرار دادن اشیاء روی کاور صندوق در تصادف یا ترمز اضطراری باعث آسیب می‌شود.
- هنگامی که کاور صندوق از پایه جدا شده است، هرگز آن را در خودرو رها نکنید.
- بند بالایی سیستم مهار کودک ممکن است در اثر تماس با کاور صندوق یا اشیاء موجود در محفظه بار آسیب ببیند. کاور صندوق را از خودرو خارج کنید یا آن و تمام بارهای داخل محفظه بار را محکم کنید. اگر بند مهار بالایی آسیب ببیند، کودک شما ممکن است در تصادف دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

طاقچه عقب (کاور صندوق)*

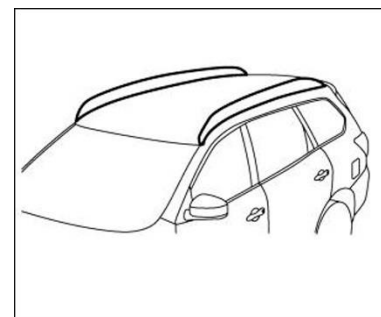


طاقچه عقب وسایل داخل محفظه بار را می‌پوشاند تا از بیرون دیده نشوند. برای استفاده از طاقچه عقب، آن را بیرون بکشید ① و هر دو طرف را در شیارهای راهنما ② قرار دهید.



کیلوگرم روی یک قلاب خودداری کنید.

باربند*



هیچ باری را مستقیماً روی ریل‌های طولی سقف اعمال نکنید. قبل از قرار دادن بار/محموله/چمدان روی سقف، ابتدا باید میله‌های عرضی نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

ظرفیت بار سرویس ریل‌های طولی سقف 100 کیلوگرم است، اما از ظرفیت بار میله‌های عرضی جانبی تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

■ قبل از بارگیری هر نوع محموله، حتماً میله‌های عرضی را روی باربند نصب کنید. بارگیری مستقیم محموله روی ریل‌های طولی سقف یا سقف ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

■ هنگامی که بار روی خودرو نزدیک یا برابر با حد مجاز بار است، به ویژه هنگامی که بیشتر بار روی میله‌های عرضی قرار دارد، باید با احتیاط ویژه رانندگی کنید. در هنگام مانورهای ناگهانی یا غیرعادی فرمان، بار سنگین روی میله‌های عرضی بر پایداری و عملکرد کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد.

■ بار روی میله‌های عرضی باربند باید به طور مساوی توزیع شود. از حداکثر بار مجاز

میله‌های عرضی باربند تجاوز نکنید.

■ تمام بارها را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی آن‌ها جلوگیری شود. در ترمز اضطراری یا برخورد، بارهای مهار نشده ممکن است منجر به آسیب به افراد شوند.

⚠ احتیاط

هنگام قرار دادن یا برداشتن اشیاء از روی باربند مراقب باشید. اگر نمی‌توانید به راحتی اشیاء را از زمین به روی باربند بلند کنید، از نردبان یا چهارپایه استفاده کنید.

پنجره‌ها

شیشه بالابر برقی

⚠ هشدار

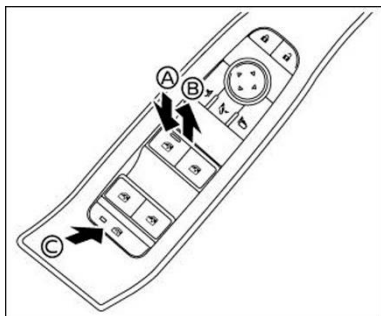
راننده همیشه مسئول تمام عملیات شیشه بالابر برقی، از جمله عملیات سرنشینان است. برای ایمنی، حتماً هشدارهای زیر را



هوای گرم، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، شیشه بالابر برقی کار می‌کند.

کلید شیشه سمت راننده



کلید شیشه سمت راننده، که کلید اصلی است، می‌تواند تمام پنجره‌ها را کنترل کند. برای باز کردن پنجره، کلید شیشه بالابر برقی A را فشار دهید.

می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

■ هنگام کار با شیشه بالابر برقی، به کودکان اطلاع دهید و مطمئن شوید که دست‌ها، بازوها و غیره آن‌ها به شیشه بالابر برقی نزدیک نیست. در غیر این صورت، ممکن است توسط شیشه بالابر برقی گیر کنند.

■ اطمینان حاصل کنید که کلید پاور در وضعیت "OFF" است و کلید هوشمند و کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون نظارت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.

■ برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن بدن در پنجره یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در

رعایت کنید.

■ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، به هیچ‌کس اجازه ندهید بدن یا هر بخشی از اشیاء را از پنجره بیرون ببرد. در غیر این صورت، ممکن است در اثر تماس با اشیاء خارج از خودرو یا ترمز ناگهانی آسیب جدی ببینند.

■ قبل از کار با پنجره‌ها، مطمئن شوید که دست و سایر اعضای بدن همه سرنشینان در داخل خودرو است. عمداً عملکرد برگشت خودکار را فعال نکنید. اگر دست یا صورت آن‌ها در پنجره گیر کند، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

■ هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابر برقی کار کنند. عملکرد نامناسب کودکان ممکن است منجر به حادثه شود. کلید قفل پنجره را فشار دهید، زیرا کودکان یا دیگران ممکن است در شیشه بالابر برقی گیر کنند که

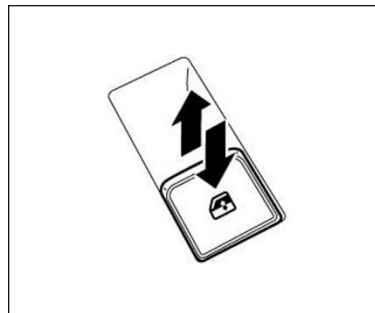


برای بستن پنجره، کلید شیشه بالابر برقی
® را بالا بکشید.

قفل کردن پنجره سرنشین

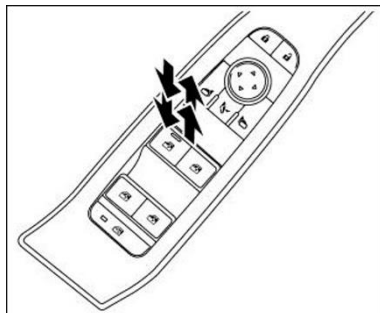
هنگامی که کلید قفل پنجره © فشار داده شود (نشانگر روشن شود)، کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین عقب نمی‌تواند پنجره سرنشین عقب را کنترل کند. پنجره سرنشین عقب فقط از طریق کلید اصلی (کلید سمت راننده) قابل کنترل است. برای لغو قفل پنجره سرنشین، کلید قفل پنجره را دوباره فشار دهید.

کلید شیشه بالابر برقی سمت سرنشین



کلید سمت سرنشین می‌تواند پنجره مربوطه را کنترل کند. هنگامی که کلید قفل پنجره روی کلید سمت راننده فشار داده شده است، کلید سمت سرنشین عقب کار نمی‌کند.

عملکرد خودکار



با استفاده از عملکرد خودکار، نیازی به نگه داشتن کلید برای باز یا بسته کردن کامل پنجره نیست. برای باز کردن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را تا موقعیت دوم فشار دهید و سپس کلید را رها کنید. برای بستن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را تا موقعیت دوم بالا بکشید و سپس کلید را رها کنید.



هوشمند، لطفاً به "نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور" مراجعه کنید.

باز کردن

برای باز کردن پنجره، پس از باز کردن قفل درب، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند را حدود 3 ثانیه فشار دهید.

برای توقف باز شدن، دکمه "UNLOCK"  را رها کنید.

اگر هنگام فشردن دکمه "UNLOCK"  عملیات باز شدن پنجره در نیمه راه متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره کاملاً باز شود.

بستن

برای بستن پنجره، پس از قفل کردن درب، دکمه "LOCK"  روی کلید هوشمند را حدود 3 ثانیه فشار دهید.

برای توقف بسته شدن، دکمه "LOCK"  را رها کنید.

بسته به محیط یا وضعیت رانندگی، اگر ضربه‌ای مشابه برخورد با مانع به پنجره وارد شود، عملکرد برگشت خودکار نیز فعال خواهد شد.

تایمر پنجره

تایمر پنجره اجازه می‌دهد تا کلید پنجره حتی پس از قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت "OFF" برای مدت کوتاهی کار کند. هنگامی که درب سمت راننده یا درب سرنشین جلو باز شود یا زمان تعیین شده سپری شود، تایمر پنجره غیرفعال می‌شود.

کار با پنجره‌ها با استفاده از کلید هوشمند

با فشار دادن دکمه "UNLOCK" یا "LOCK" روی کلید هوشمند می‌توان پنجره‌ها را باز یا بسته کرد. هنگامی که تایمر پنجره فعال است یا نیاز به راه‌اندازی اولیه پنجره باشد، این عملکرد کار نمی‌کند. برای اطلاعات دقیق در مورد استفاده از دکمه‌های کلید

در حین کارکرد پنجره، نیازی به نگه داشتن کلید نیست.

برای متوقف کردن عملیات باز/بسته شدن پنجره در حالت خودکار، کلید را در جهت مخالف فشار دهید یا بکشید.

عملکرد برگشت خودکار (آنتی تریپ)



هشدار

عملکرد برگشت خودکار نمی‌تواند وضعیت را در فاصله بسیار کمی قبل از بسته شدن پنجره تشخیص دهد. قبل از بستن پنجره، لطفاً تأیید کنید که دست و سایر اعضای بدن همه سرنشینان در داخل خودرو است.

در حین بسته شدن پنجره با عملکرد خودکار، اگر پنجره با مانعی برخورد کند، عملکرد برگشت خودکار باعث می‌شود پنجره به طور خودکار پایین بیاید. هنگامی که واحد کنترل مانع را تشخیص دهد، پنجره بلافاصله پایین می‌آید.



اگر هنگام فشردن دکمه "LOCK"  عملیات بسته شدن پنجره در نیمه راه متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره کاملاً بسته شود.

عملکرد تشخیص صدا*

شما می‌توانید با فرمان صوتی پنجره‌ها را باز یا بسته کنید. لطفاً به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم Nissan Car Connected مراجعه کنید.

هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی کار نمی‌کند

اگر عملکرد خودکار شیشه بالابر برقی به درستی کار نمی‌کند، لطفاً مراحل زیر را برای راه‌اندازی اولیه سیستم شیشه بالابر برقی انجام دهید.

1. درب خودرو را ببندید.
2. کلید پاور را در وضعیت "ON" قرار دهید.

3. کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید تا پنجره کاملاً بسته شود. ①

4. کلید شیشه بالابر برقی را رها کنید.

5. کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید و حدود 5 ثانیه یا بیشتر نگه دارید. ②

6. کلید شیشه بالابر برقی را فشار دهید و نگه دارید تا پنجره کاملاً باز شود.

7. کلید شیشه بالابر برقی را رها کنید.

8. کلید شیشه بالابر برقی را فشار دهید و حدود 5 ثانیه یا بیشتر نگه دارید. ②

9. کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید تا پنجره کاملاً بسته شود. ①

10. با استفاده از عملکرد خودکار (باز و بسته کردن پنجره)، تکمیل راه‌اندازی اولیه را تأیید کنید.

①: اگر پنجره قبل از رسیدن به موقعیت کاملاً بسته متوقف شد، کلید را رها کنید و

سپس دوباره بالا بکشید و نگه دارید تا پنجره کاملاً بسته شود.

②: پس از کشیدن یا فشار دادن کلید شیشه بالابر برقی و نگه داشتن آن برای حدود 5 ثانیه یا بیشتر، پنجره دوباره حرکت خواهد کرد.

اگر عملکرد برگشت خودکار به دلیل نقص فعال شده و باعث می‌شود پنجره به طور خودکار بسته نشود، مراحل زیر را برای لغو عملکرد برگشت خودکار انجام دهید.

1. کلید شیشه بالابر برقی را به سمت بالا بکشید تا عملکرد برگشت خودکار فعال شود، سپس پنجره به طور خودکار پایین می‌آید.

2. این مرحله را دو بار تکرار کنید.

3. کلید شیشه بالابر برقی را بکشید و نگه دارید تا پنجره بسته شود و لغو کامل گردد.



هشدار

هنگامی که عملکرد برگشت خودکار لغو می‌شود، حتی اگر واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد، پنجره به طور خودکار پایین نمی‌آید. قبل از بستن پنجره، مطمئن شوید که دست و سایر اعضای بدن همه سرنشینان در داخل خودرو است.

اگر پس از انجام مراحل بالا عملکرد خودکار شیشه بالابر برقی همچنان به درستی کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

سانروف

هشدار

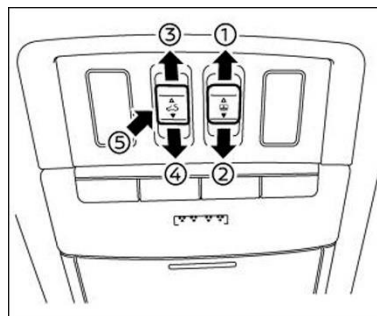
- در صورت وقوع تصادف، ممکن است از سانروف باز خودرو به بیرون پرتاب شوید. همیشه از کمربند ایمنی و سیستم مهار کودک استفاده کنید.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است یا

سانروف در حال بسته شدن است، هرگز اجازه ندهید کسی بایستد یا هر قسمتی از بدن خود را از سانروف بیرون ببرد.

احتیاط

- قبل از باز کردن سانروف، قطرات آب، برف، یخ یا شن و ماسه روی سانروف را پاک کنید.
- هیچ جسم سنگینی را روی سانروف یا اطراف آن قرار ندهید.

سانروف و سایه‌بان خودکار



لغزش سایه‌بان و سانروف

هنگامی که کلید سایه‌بان به موقعیت باز ① فشار داده شود، سایه‌بان باز می‌شود. (اگر سایه‌بان از موقعیتی بین بسته و نیمه باز شروع به باز شدن کند، در موقعیت نیمه باز متوقف می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید، سایه‌بان کاملاً باز می‌شود.) هنگامی که کلید سانروف به موقعیت باز ③ فشار داده شود، سانروف تا موقعیت حالت راحتی (Comfort Mode) باز می‌شود. (اگر سایه‌بان بسته باشد، سایه‌بان ابتدا تا نیمه باز می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید، سانروف کاملاً باز می‌شود.) هنگامی که کلید سانروف به موقعیت بسته ④ فشار داده شود، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

هنگامی که کلید سایه‌بان به موقعیت بسته ② فشار داده شود، سایه‌بان بسته می‌شود. (اگر سایه‌بان از موقعیتی بین



کاملاً باز و نیمه باز شروع به بسته شدن کند، در موقعیت نیمه بسته متوقف می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید، سایه‌بان کاملاً بسته می‌شود. با این حال، اگر سانروف باز باشد یا به سمت بالا کج شده باشد، سایه‌بان بیش از نیمه بسته نخواهد شد.)

برای متوقف کردن سایه‌بان یا سانروف در حین عملیات، کلید سانروف را به موقعیت باز ①، ③، بسته ②، ④ یا بالا ⑤ فشار دهید.

کج کردن سانروف

برای کج کردن سانروف به سمت بالا، کلید سانروف را به موقعیت بالا ⑤ فشار دهید. برای پایین آوردن سانروف از حالت کج، کلید را به موقعیت بسته ④ فشار دهید.

حالت راحتی (Comfort Mode)

این موقعیتی است که هنگام رانندگی با سانروف باز استفاده می‌شود. هنگامی که سانروف کاملاً باز است و خودرو در حال حرکت است، صدای باد ممکن است بسیار زیاد باشد. هنگام رانندگی از موقعیت حالت راحتی استفاده کنید.

عملکرد برگشت خودکار (آنتی تریپ)



در نزدیکی موقعیت بسته شدن، فاصله کمی وجود دارد که قابل تشخیص نیست. قبل از بستن سانروف و سایه‌بان، لطفاً اطمینان حاصل کنید که دست و سایر اعضای بدن همه سرنشینان در داخل خودرو است.

در حین بسته شدن سانروف و سایه‌بان، اگر مانعی وجود داشته باشد، عملکرد برگشت خودکار باعث می‌شود سانروف و سایه‌بان به طور خودکار عقب بروند. هنگامی که واحد کنترل مانع را تشخیص

دهد، سانروف و سایه‌بان بلافاصله باز می‌شوند.

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، اگر ضربه یا باری مشابه وجود مانع در سانروف و سایه‌بان رخ دهد، عملکرد برگشت خودکار ممکن است فعال شود.

اگر عملکرد برگشت خودکار به طور مداوم فعال شود یا باتری 12 ولت تخلیه شده باشد، ممکن است سانروف و سایه‌بان به درستی بسته نشوند. در این حالت، کلید را به موقعیت بسته ④ فشار دهید و نگه دارید تا سانروف بسته شود.

عملکرد تشخیص صدا*

شما می‌توانید با فرمان صوتی سانروف را باز یا بسته کنید. لطفاً به دفترچه راهنمای جداگانه سیستم Nissan Car Connected مراجعه کنید.

اگر سانروف کار نمی‌کند



خودرو کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کودکان و کلید هوشمند را در خودرو رها نکنید.

■ عمداً عملکرد برگشت خودکار را فعال نکنید. اگر دست یا صورت و غیره در سانروف گیر کند، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

⚠ احتیاط

■ از قرار دادن اشیاء (مانند روزنامه) در دهانه ورودی سایه‌بان خودداری کنید. هنگامی که سایه‌بان باز یا بسته می‌شود، باعث عملکرد نامناسب یا آسیب به سایه‌بان می‌شود.

■ با دست یا اشیاء دیگر به بازوی سایه‌بان فشار نیاورید، زیرا ممکن است باعث تغییر شکل آن شود. این کار ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان شود.

■ از قرار دادن هرگونه شیء در دهانه ورودی سایه‌بان خودداری کنید، زیرا ممکن است

6. سانروف و سایه‌بان کاملاً باز می‌شوند و سپس کاملاً بسته می‌شوند.

7. بررسی کنید که آیا کلید سانروف به درستی کار می‌کند یا خیر.

⚠ هشدار

راننده همیشه مسئول عملکرد صحیح سانروف، از جمله عملیات تمام سرنشینان است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سانروف ممکن است منجر به حوادث جدی و مرگبار شود.

■ هرگز اجازه ندهید کودکان با سانروف کار کنند. عملکرد نامناسب کودکان ممکن است باعث حادثه شود. اگر کودکان یا افراد دیگر توسط سانروف گیر کنند، ممکن است باعث آسیب جدی شود.

■ برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته سانروف، هنگام ترک

اگر سانروف و سایه‌بان به درستی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای راه‌اندازی اولیه سیستم انجام دهید.

1. اگر سانروف و سایه‌بان باز هستند، با فشار دادن مکرر کلید سایه‌بان و سانروف به موقعیت بسته ② و ④، آن‌ها را کاملاً ببندید.

2. کلید سانروف را در موقعیت بسته ④ به مدت 10 ثانیه نگه دارید.

3. هنگامی که سانروف و سایه‌بان کمی به سمت موقعیت بسته حرکت کردند و سپس کمی به عقب برگشتند، کلید سانروف را رها کنید.

4. کلید سانروف را به موقعیت بسته ④ فشار دهید و نگه دارید، شیشه پنجره و سایه‌بان حرکت خواهند کرد.

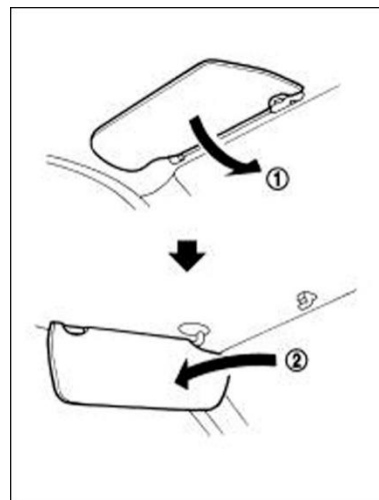
5. کلید سانروف را رها کنید.

آفتاب‌گیر

منجر به عملکرد نامناسب یا آسیب به سایه‌بان شود.

- از آویزان کردن هرگونه شیء روی ریل بازو خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به عملکرد نامناسب یا آسیب به سایه‌بان شود.
- سایه‌بان را با زور نکشید. این کار ممکن است باعث کشیده شدن سایه‌بان شود. ممکن است منجر به عملکرد نادرست یا آسیب به سایه‌بان شود.

اگر پس از انجام مراحل بالا سانروف همچنان به درستی کار نمی‌کند، لطفاً خودرو را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.



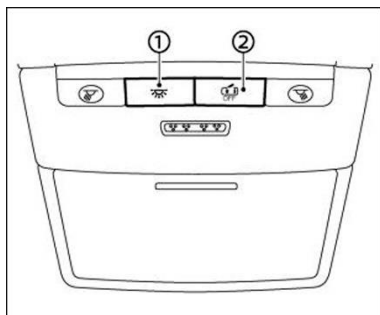
برای مسدود کردن نور خیره‌کننده از جلو، آفتاب‌گیر اصلی ① را پایین بیاورید.
برای مسدود کردن نور خیره‌کننده از کنار، آفتاب‌گیر اصلی را از پایه وسط جدا کرده و به سمت کنار ② بچرخانید.

چراغ‌های داخلی

⚠ احتیاط

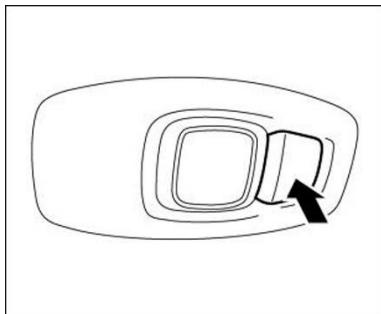
- هنگامی که سیستم e-POWER کار نمی‌کند، چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تخلیه باتری 12 ولت جلوگیری شود.
- هنگام ترک خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید.

کلید چراغ داخلی



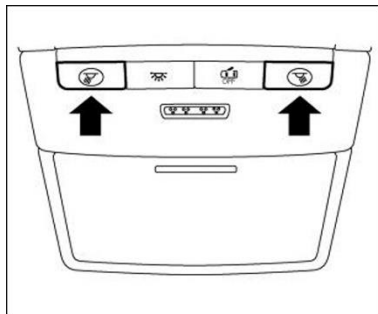


چراغ مطالعه عقب (شخصی)



برای روشن کردن چراغ مطالعه عقب، دکمه را فشار دهید.
برای خاموش کردن، دوباره کلید را فشار دهید.
هنگامی که چراغ برای مدت طولانی روشن بماند، برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، به طور خودکار خاموش می‌شود.

چراغ نقشه‌خوان



دکمه را فشار دهید تا چراغ نقشه‌خوان روشن شود. برای خاموش کردن، دوباره کلید را فشار دهید.
هنگامی که چراغ برای مدت طولانی روشن بماند، برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، به طور خودکار خاموش می‌شود.

① صرف نظر از وضعیت درب‌ها، چراغ داخلی می‌تواند روشن شود. هنگامی که هر یک از درب‌ها باز شود، مگر اینکه کلید پاور در وضعیت "ON" باشد، چراغ داخلی پس از مدتی خاموش خواهد شد.
② هنگامی که درب باز شود، چراغ داخلی می‌تواند طوری تنظیم شود که روشن شود. برای خاموش کردن چراغ داخلی هنگام باز شدن درب، کلید را فشار دهید؛ در این حالت صرف نظر از وضعیت درب، چراغ داخلی روشن نخواهد شد. هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد یا درب سمت راننده بسته و قفل شود، چراغ داخلی خاموش می‌شود.

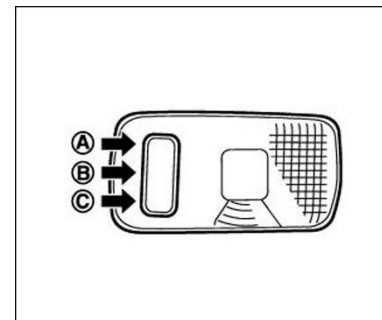


چراغ محفظه بار

درب صندوق عقب، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

وضعیت OFF (خاموش)

هنگامی که کلید چراغ محفظه بار در وضعیت © OFF قرار دارد، چراغ محفظه بار صرف نظر از هر شرایطی روشن نمی‌شود. هنگامی که چراغ برای مدت طولانی روشن بماند، برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، به طور خودکار خاموش می‌شود.



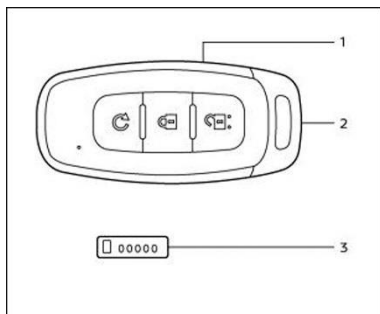
چراغ محفظه بار مجهز به یک کلید سه حالت است.

وضعیت ON (روشن)

هنگامی که کلید چراغ محفظه بار در وضعیت Ⓐ ON قرار دارد، چراغ محفظه بار صرف نظر از هر شرایطی روشن خواهد بود.

وضعیت DOOR (درب)

هنگامی که کلید چراغ محفظه بار در وضعیت Ⓑ DOOR قرار دارد، با باز شدن



مثال

1. پلاک شماره کلید
2. کلید هوشمند (2 عدد)
3. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)

کلید هوشمند

فقط کلیدهای هوشمندی که قبلاً در سیستم کلید هوشمند خودروی شما و سیستم ضد سرقت نیسان (ایموبلایزر) ثبت شده‌اند می‌توانند خودرو را روشن کنند.

پلاک شماره کلید همراه با کلیدها ارائه می‌شود. لطفاً شماره کلید را یادداشت کرده و پلاک شماره کلید را در مکانی امن خارج از خودرو نگهداری کنید تا در صورت نیاز به تکثیر کلید از آن استفاده کنید. تکثیر کلید فقط با استفاده از کلید اصلی یا شماره کلید اصلی امکان‌پذیر است. شماره کلید زمانی مورد نیاز است که تمام کلیدها را گم کرده باشید و نتوانید از کلید اصلی برای کپی استفاده کنید. اگر کلید را گم کردید یا به کلید یدکی نیاز دارید، لطفاً کلید اصلی یا شماره کلید را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ارائه دهید.

احتیاط

هنگام ترک خودرو، کلید را در داخل خودرو جا نگذارید.

بخش (3) بررسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی

کلید

فقط کلید هوشمندی که برای خودروی شما ثبت شده است می‌تواند خودرو را روشن کند. حداکثر 4 کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو ثبت کرد. قبل از استفاده از یک کلید جدید برای راه‌اندازی سیستم کلید هوشمند و سیستم ضد سرقت NATS خودرو، باید آن را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ثبت کنید. هنگام ثبت کلید جدید، از آنجا که فرآیند ثبت مستلزم پاک کردن تمام حافظه داخل اجزای کلید هوشمند است، حتماً تمام کلیدهای هوشمند را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تحویل دهید.

حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را در داخل خودرو جا نگذارید.

هنگام رانندگی حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید. کلید هوشمند یک دستگاه دقیق با فرستنده داخلی است. برای جلوگیری از آسیب، موارد زیر را رعایت کنید:

- کلید هوشمند ضد آب است؛ با این حال رطوبت ممکن است به آن آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- آن را خم نکنید، رها نکنید یا به اجسام دیگر نکوبید.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از -10 درجه سانتیگراد باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در

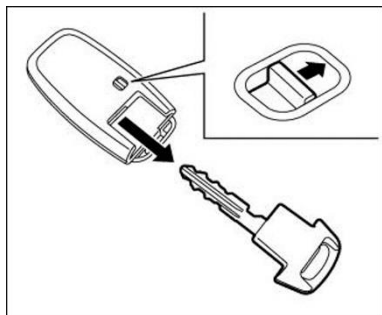
مکان‌هایی با دمای بیش از 60 درجه سانتیگراد قرار ندهید.

- کلید هوشمند را تغییر ندهید یا اصلاح نکنید.
- از جاکلیدی‌های مغناطیسی استفاده نکنید.
- کلید هوشمند را در نزدیکی وسایل الکتریکی مانند تلویزیون، کامپیوتر شخصی یا تلفن همراه قرار ندهید.
- اجازه ندهید کلید هوشمند با آب یا آب نمک تماس پیدا کند و آن را در ماشین لباسشویی نیندازید. این کار بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد.

اگر کلید هوشمند گم شد یا به سرقت رفت، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند کد شناسایی (ID) آن کلید هوشمند را حذف کنید. این کار از باز کردن قفل خودرو توسط دیگران با استفاده از آن کلید هوشمند

جلوگیری می‌کند. برای اطلاعات در مورد مراحل حذف، لطفاً با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

کلید مکانیکی



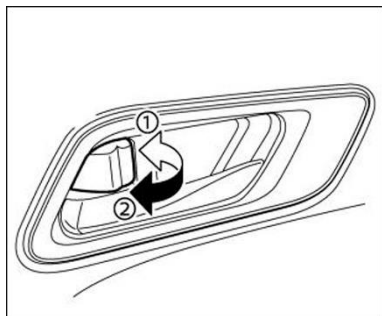
برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه قفل پشت کلید هوشمند را آزاد کنید.

برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم داخل کلید هوشمند قرار دهید تا دکمه قفل به حالت قفل بازگردد.



استفاده از عملکرد کلید هوشمند می‌تواند سایر درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل یا باز کند. (لطفاً به "سیستم کلید هوشمند" مراجعه کنید).

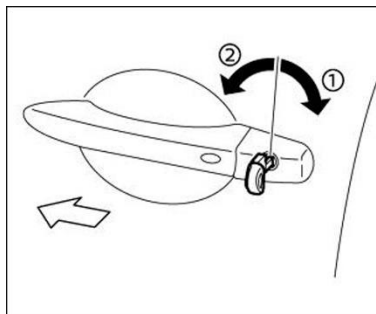
قفل کردن با دکمه قفل داخلی



برای قفل کردن درب بدون استفاده از کلید، دکمه قفل داخلی را به وضعیت قفل ① حرکت دهید، سپس درب را ببندید. برای باز کردن قفل، دکمه قفل داخلی را به وضعیت باز کردن قفل ② حرکت دهید.

داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.

قفل کردن با کلید



برای قفل کردن درب راننده، سیلندر قفل درب راننده را به سمت عقب خودرو ① بچرخانید. برای باز کردن قفل درب راننده، سیلندر قفل درب راننده را به سمت جلوی خودرو ② بچرخانید.

از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن درب راننده استفاده کنید. (لطفاً به "درب‌ها" مراجعه کنید).

احتیاط

حتماً کلید مکانیکی نصب شده در کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

درب‌ها

هشدار

- قبل از باز کردن هر درب، مراقب ترافیک عبوری باشید و از آن اجتناب کنید.
- برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن بدن در پنجره یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، دمای



نکته

هنگامی که با دستی که کلید هوشمند را نگه داشته‌اید، کلید درخواست (روی دستگیره) را برای قفل کردن درب فشار می‌دهید، درب ممکن است قفل نشود. کلید هوشمند را در کیف، جیب یا دست دیگر خود قرار دهید.

احتیاط

در شرایط زیر، عملکرد محافظت در برابر قفل شدن ممکن است کار نکند:

- کلید هوشمند روی داشبورد قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند در جعبه داشبورد یا محفظه ذخیره‌سازی قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند در محفظه رودری قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند در داخل یا نزدیک اشیاء فلزی قرار داشته باشد.

برای قفل کردن درب‌ها، کلید قفل مرکزی را به وضعیت قفل ① فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید قفل مرکزی را به وضعیت باز کردن قفل ② فشار دهید.

احتیاط

هنگام ترک خودرو، هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو جا نگذارید.

محافظت در برابر جا ماندن کلید (قفل شدن)

عملکرد محافظت در برابر قفل شدن به جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید در داخل خودرو کمک می‌کند.

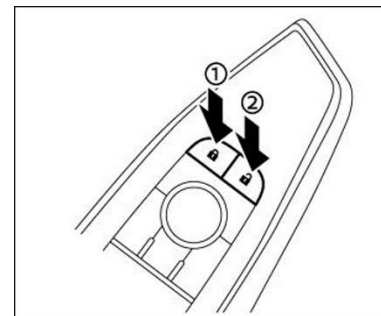
هنگامی که کلید قفل مرکزی در حالی که هر یک از درب‌ها باز است به وضعیت قفل فشار داده شود، درب‌ها قفل شده و سپس به طور خودکار باز می‌شوند.

هنگامی که درب مربوطه باز است، کلید قفل مرکزی کار نخواهد کرد.

برای باز کردن قفل و باز کردن درب راننده بدون استفاده از دکمه قفل، دستگیره داخلی درب را بکشید. درب باز شده و قفل آن باز می‌شود.

هنگام قفل کردن درب بدون کلید، مطمئن شوید که کلید را در داخل خودرو جا نگذارید.

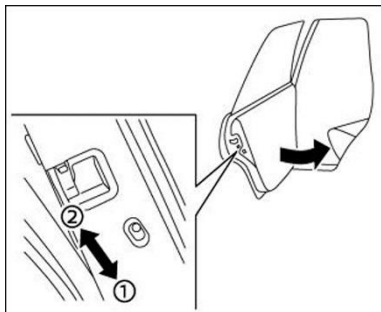
قفل کردن با کلید قفل مرکزی (برقی)



کار با کلید قفل مرکزی (واقع در درب راننده) تمام درب‌ها را قفل یا باز می‌کند.



قفل کودک درب عقب



قفل کودک درب عقب می‌تواند از باز شدن تصادفی درب عقب، به ویژه زمانی که کودکان در خودرو هستند، جلوگیری کند. هنگامی که اهرم در وضعیت قفل ① قرار دارد، درب عقب فقط از بیرون باز می‌شود. برای باز کردن قفل، اهرم را به وضعیت باز کردن قفل ② حرکت دهید.

مکانیسم قفل درب حساس به سرعت

هنگامی که سرعت خودرو به 10 کیلومتر بر ساعت می‌رسد، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند. اگر قفل درب‌ها در حین رانندگی باز شود، مکانیسم قفل درب حساس به سرعت زمانی که سرعت خودرو دوباره به 10 کیلومتر بر ساعت برسد، درب‌ها را قفل خواهد کرد.

مکانیسم باز شدن قفل درب حساس به ضربه (تصادف)

در حالتی که کلید پاور در وضعیت ON است، هنگامی که سنسور تصادف برخوردی را حس کند، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند. بسته به شدت برخورد، مکانیسم باز شدن قفل درب حساس به ضربه ممکن است کار نکند.

مکانیسم باز شدن خودکار قفل درب

هنگامی که کلید پاور از وضعیت "ON" به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

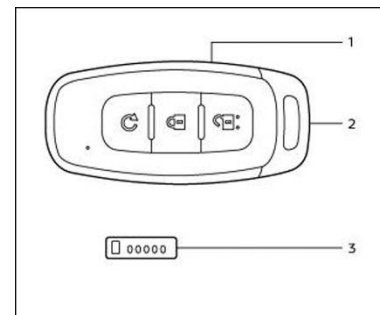
فعال یا غیرفعال کردن مکانیسم باز شدن خودکار قفل درب

از طریق "تنظیمات خودرو" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو، می‌توان عملکرد باز شدن خودکار قفل درب را تغییر داد. (لطفاً به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.) گزینه‌های "باز شدن خودکار درب" عبارتند از:

- تغییر دنده به P (پارک)
- خاموش کردن خودرو (Power OFF)
- OFF (خاموش)



سیستم کلید هوشمند



مثال

1. پلاک شماره کلید

2. کلید هوشمند (2 عدد)

3. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)

هشدار

■ امواج رادیویی می‌تواند بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد. سرنشینانی که از ضربان‌ساز قلب استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی

الکترونیکی مشورت کنند که آیا تحت تأثیر قرار می‌گیرند یا خیر.

■ هنگامی که دکمه‌های کلید هوشمند فشار داده می‌شوند، امواج رادیویی ارسال می‌کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم‌های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارد. در هواپیما از کلید هوشمند استفاده نکنید. هنگام نگهداری کلید هوشمند در طول پرواز، اطمینان حاصل کنید که دکمه‌های آن به طور تصادفی فشرده نمی‌شوند.

سیستم کلید هوشمند به شما امکان می‌دهد بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف، با استفاده از عملکرد ریموت یا فشار دادن کلید درخواست روی خودرو، تمام قفل‌های درب را کنترل کنید. وضعیت عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت تأثیر محیط و/یا شرایط عملیاتی قرار می‌گیرد.

قبل از استفاده از سیستم کلید هوشمند، حتماً موارد زیر را مطالعه کنید.

احتیاط

- هنگام رانندگی، حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- هنگام ترک خودرو، هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو جا نگذارید.

کلید هوشمند همیشه از طریق امواج رادیویی با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. سیستم کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیفی ساطع می‌کند. شرایط محیطی یا عملیاتی زیر ممکن است بر عملکرد عادی سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد:

- هنگام کار در نزدیکی مکان‌هایی که امواج رادیویی قوی ساطع می‌کنند، مانند برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌ها و ایستگاه‌های رادیویی.
- هنگام داشتن تجهیزات بی‌سیم، مانند



خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- کلید هوشمند حاوی قطعات الکتریکی است؛ اجازه ندهید با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. در غیر این صورت بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد.
- اجازه ندهید کلید هوشمند بیفتد.
- با کلید هوشمند به اشیاء دیگر ضربه نزنید.
- کلید هوشمند را تغییر ندهید یا اصلاح نکنید.
- رطوبت ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از -10 درجه

باتری تمام شد، آن را با باتری نو تعویض کنید.

هنگامی که شارژ باتری کلید هوشمند کم است، چراغ نشانگر در صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن می‌شود. (لطفاً به "هشدار ضعیف بودن باتری کلید" مراجعه کنید.)

از آنجا که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی دریافت می‌کند، اگر کلید در نزدیکی تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی ارسال می‌کنند (مانند سیگنال‌های تلویزیون و رایانه) قرار گیرد، عمر باتری کوتاه می‌شود.

برای اطلاعات در مورد نحوه تعویض باتری، لطفاً به "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید.

حداکثر 4 کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو ثبت کرد. برای اطلاعات در مورد

تلفن همراه، فرستنده و گیرنده و رادیو CB.

● هنگامی که کلید هوشمند با مواد فلزی تماس دارد یا توسط آن‌ها پوشیده شده است.

● هنگامی که هر نوع ریموت کنترل رادیویی در نزدیکی استفاده می‌شود.

● هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی تجهیزات الکتریکی مانند رایانه شخصی قرار دارد.

● هنگامی که خودرو در نزدیکی پارکومتر (تایمر پارکینگ) پارک شده است.

در صورت بروز این شرایط، قبل از استفاده از عملکرد کلید هوشمند، عوامل نامطلوب در محیط عملیاتی را برطرف کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.

اگرچه عمر باتری به شرایط استفاده بستگی دارد، اما عمر باتری حدود 2 سال است. اگر



سانتی‌گراد باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

■ کلید هوشمند را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با دمای بیش از 60 درجه سانتی‌گراد قرار ندهید.

■ کلید هوشمند را روی جاکلیدی مغناطیسی آویزان نکنید.

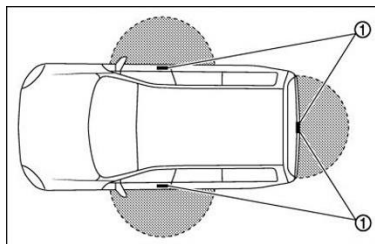
■ کلید هوشمند را در نزدیکی تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی‌سیم قرار ندهید.

اگر کلید هوشمند گم شد یا به سرقت رفت، شرکت ما توصیه می‌کند کد شناسایی (ID) آن کلید هوشمند را از خودرو حذف کنید. این کار از کنترل خودرو توسط افراد غیرمجاز با استفاده از آن کلید هوشمند جلوگیری می‌کند. برای اطلاعات در مورد مراحل

حذف، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

می‌توان عملکرد کلید هوشمند را غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد کلید هوشمند، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

محدوده عملکرد کلید هوشمند



فقط زمانی که فاصله بین کلید هوشمند و کلید درخواست ① در محدوده عملکرد مشخص شده باشد، می‌توان از عملکرد کلید هوشمند استفاده کرد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است یا امواج الکترومغناطیسی قوی در نزدیکی محل عملیات وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند باریک می‌شود و کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

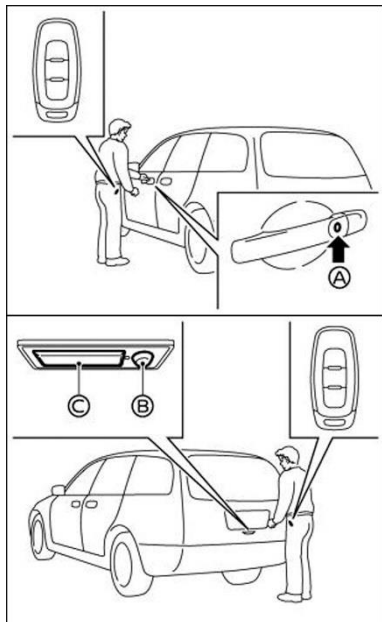
محدوده عملکرد در فاصله 80 سانتی‌متری از هر کلید درخواست ① است.

اگر کلید هوشمند بیش از حد به شیشه درب، دستگیره درب یا سپر عقب نزدیک باشد، کلید درخواست ممکن است کار نکند.

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملکرد است، هر کسی (حتی بدون حمل کلید هوشمند) می‌تواند از کلید درخواست برای قفل/باز کردن درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) استفاده کند.

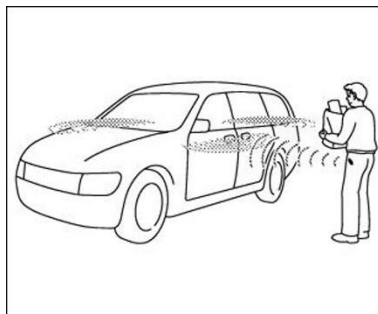


عملکرد کلید هوشمند



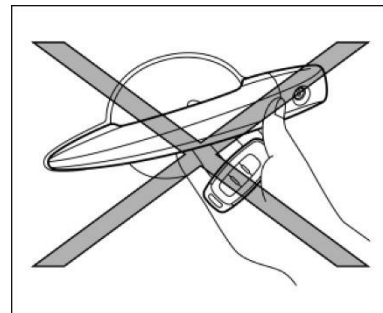
شما می‌توانید بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف، درب‌ها را قفل یا باز کنید.

کردن درب تأیید کنید که درب به درستی قفل شده است.



برای جلوگیری از جا ماندن کلید هوشمند در داخل خودرو، قبل از قفل کردن درب، مطمئن شوید که کلید را همراه دارید. قبل از فشار دادن کلید درخواست روی دستگیره درب، دستگیره درب را نکشید.

احتیاط‌های قفل/باز کردن درب



همانطور که در تصویر نشان داده شده است، هنگامی که کلید هوشمند را در دست دارید، کلید درخواست روی دستگیره درب را فشار ندهید. اگر کلید هوشمند خیلی به دستگیره درب نزدیک باشد، سیستم کلید هوشمند ممکن است در تشخیص اینکه کلید هوشمند در خارج از خودرو است دچار مشکل شود. پس از قفل کردن با استفاده از کلید درخواست روی دستگیره درب، با امتحان



نکته

- هنگامی که در تنظیمات خودرو در صفحه نمایش اطلاعات خودرو، "کلید درخواست روی درب" (I-Key Door Lock) خاموش باشد، می‌توان کلید درخواست را غیرفعال کرد. برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.
- هنگامی که کلید پاور در وضعیت "OFF" نیست، درب‌ها از طریق کلید درخواست روی دستگیره درب قفل نمی‌شوند.
- هنگامی که درب راننده باز است، با فشار دادن کلید درخواست درب راننده، درب قفل نمی‌شود. با این حال، حتی اگر هر دربی باز باشد، می‌توان با کلید مکانیکی درب را قفل کرد.
- در حالتی که کلید هوشمند داخل خودرو است، اگر از کلید درخواست روی دستگیره درب استفاده کنید، درب قفل نمی‌شود و

عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

قفل کردن درب‌ها

1. کلید P (پارک) را فشار دهید تا دنده در وضعیت P درگیر شود. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید و مطمئن شوید که کلید هوشمند را همراه دارید.
2. تمام درب‌ها را ببندید.
3. در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید، کلید درخواست روی دستگیره درب A یا کلید درخواست درب صندوق عقب B را فشار دهید.
4. تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد.
5. فلاشر (چراغ خطر) دو بار چشمک می‌زند و بوق بیرون خودرو دو بار به صدا در می‌آید.

هنگامی که کلید هوشمند را همراه دارید، می‌توانید با فشار دادن کلید درخواست روی دستگیره درب A (واقع در درب راننده یا سرنشین جلو) یا کلید درخواست درب صندوق عقب B در محدوده عملکرد، تمام درب‌ها را قفل یا باز کنید.

هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها، فلاشر (چراغ خطر) چشمک می‌زند و بوق بیرون خودرو برای تأیید به صدا در می‌آید. برای جزئیات، لطفاً به "عملکرد فلاشر و بوق هشدار بیرون خودرو" مراجعه کنید.

عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی

هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها یا درب صندوق عقب، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های عقب برای مدتی روشن می‌شوند. می‌توان عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی را غیرفعال کرد. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن



6. تمام درب‌ها باز می‌شوند.

7. با کشیدن دستگیره درب، درب را باز کنید.

حالت باز شدن همه درب‌ها

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

2. کلید درخواست روی دستگیره درب A یا

کلید درخواست درب صندوق عقب B را فشار دهید.

3. تمام درب‌ها باز می‌شوند.

4. با کشیدن دستگیره درب، درب را باز کنید.

! احتیاط

اگر هنگام باز شدن قفل درب، دستگیره درب کشیده شود، ممکن است آن درب باز نشود. دستگیره درب را به حالت اولیه برگردانید تا قفل درب باز شود. اگر پس از بازگرداندن دستگیره درب، قفل درب باز نشد، کلید درخواست روی دستگیره درب را فشار دهید

باز کردن قفل درب‌ها

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یک حالت به حالت دیگر، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

حالت باز شدن انتخابی درب

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

2. کلید درخواست روی دستگیره درب A یا

کلید درخواست درب صندوق عقب B را فشار دهید.

3. دستگیره درب راننده یا کلید درخواست درب صندوق عقب: فقط قفل درب مربوطه باز می‌شود.

4. دستگیره درب سرنشین جلو: تمام درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) باز می‌شوند. (حالت باز شدن انتخابی درب در دسترس نیست.)

5. در عرض 5 ثانیه دوباره کلید درخواست را فشار دهید.

همزمان بوق هشدار برای یادآوری به صدا در می‌آید. اما، وقتی یک کلید هوشمند داخل خودرو است، می‌توان با یک کلید هوشمند دیگر درب را قفل کرد.

! احتیاط

پس از قفل کردن درب با استفاده از کلید درخواست، با کشیدن دستگیره درب یا فشار دادن کلید باز کردن درب صندوق عقب مطمئن شوید که درب به درستی قفل شده است.

هنگامی که از کلید درخواست برای قفل کردن درب استفاده می‌کنید، قبل از فشار دادن کلید درخواست، مطمئن شوید که کلید هوشمند را همراه دارید تا از جا ماندن کلید هوشمند در داخل خودرو جلوگیری شود. کلید درخواست فقط زمانی کار می‌کند که سیستم کلید هوشمند، کلید هوشمند را شناسایی کند.



تا قفل درب باز شود.

قفل شدن مجدد خودکار

اگر در عرض 30 ثانیه پس از فشار دادن کلید درخواست در حالی که درب قفل است، هیچ یک از کارهای زیر انجام نشود، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

- باز کردن هر یک از درب‌ها.
- فشار دادن کلید پاور.

اگر در مدت زمان تعیین شده، دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، تمام درب‌ها پس از 30 ثانیه دیگر به طور خودکار قفل می‌شوند.

باز کردن درب صندوق عقب

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
2. کلید باز کردن درب صندوق عقب © را فشار دهید.
3. قفل درب صندوق عقب باز شده و سپس باز می‌شود.

عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن

هنگامی که با کلید هوشمند از خودرو دور می‌شوید، خودرو از طریق عملکرد قفل هنگام دور شدن به طور خودکار قفل می‌شود. در تنظیمات پیش‌فرض، این عملکرد غیرفعال است. می‌توانید از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو این عملکرد را فعال کنید. برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که درب‌ها توسط عملکرد قفل هنگام دور شدن قفل می‌شوند، فلاشر (چراغ خطر) دو بار چشمک می‌زند و بوق بیرون خودرو دو بار به صدا در می‌آید. قبل از ترک خودرو، حتماً تأیید کنید که درب‌ها قفل شده‌اند. در موارد زیر، عملکرد قفل هنگام دور شدن ممکن است کار نکند:

- درب‌ها و/یا درب صندوق عقب محکم بسته نشده باشند.
- هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است.
- هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.
- پس از قرار دادن کلید هوشمند در خارج از خودرو برای مدتی. (هنگامی که درب باز و بسته شود، عملکرد قفل هنگام دور شدن فعال می‌شود.)

عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن

هنگامی که با کلید هوشمند به خودرو نزدیک می‌شوید، خودرو از طریق عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن به طور خودکار باز می‌شود. تنظیم پیش‌فرض این عملکرد را غیرفعال کرده است. می‌توانید از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو این عملکرد را فعال کنید. هنگامی که این



داخل و خارج خودرو به صدا در می‌آید و هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.

هنگامی که بوق به صدا در می‌آید یا هشدار نمایش داده می‌شود، حتماً خودرو و کلید هوشمند را بررسی کنید. به "راهنمای عیب‌یابی" و "صفحه نمایش اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

راهنمای عیب‌یابی

موقعیت تمام کلیدهای هوشمند برنامه‌ریزی شده برای خودرو را تأیید کنید. اگر کلید هوشمند دیگری در محدوده عملکرد یا داخل خودرو باشد، سیستم خودرو ممکن است آنطور که انتظار می‌رود پاسخ ندهد.

مانده باشد.

■ هنگامی که از کلید قفل مرکزی (برقی) برای قفل کردن درب استفاده شود.

سیستم محافظت از باتری (ذخیره نیرو)

هنگامی که شرایط زیر برای مدتی برقرار باشد، سیستم محافظت از باتری برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، برق را قطع می‌کند.

کلید پاور در وضعیت "ON" قرار داشته باشد. (لطفاً به "موقعیت‌های کلید پاور" مراجعه کنید).

چراغ‌های هشدار و بوق‌های هشدار صوتی

برای کمک به جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو ناشی از عملکرد اشتباه کلید هوشمند که در جدول زیر ذکر شده است، یا کمک به جلوگیری از سرقت خودرو، بوق

عملکرد فعال شود، باز شدن انتخابی غیرفعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

نکته

در موارد زیر، عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن ممکن است کار نکند:

■ هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار دارد.

■ هنگامی که کلید هوشمند را برای مدتی در خارج از خودرو قرار دهید. (هنگامی که درب پس از باز شدن دوباره قفل شود، عملکرد باز شدن هنگام نزدیک شدن فعال می‌شود).

■ هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است (به جز اجرای عملکرد استارت موتور از راه دور).

■ هنگامی که خودرو برای چند روز ساکن



نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
هنگام متوقف کردن سیستم e-POWER	هشدار "لطفاً به دنده P تغییر دهید" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود و بوق هشدار داخل خودرو به طور مداوم به صدا در می‌آید.	اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) نیست. وضعیت P (پارک) درگیر شود.
	پیام "برای قطع برق نگه دارید" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	کلید هوشمند داخل خودرو نیست. کلید پاور را یک بار فشار دهید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
	کلید هوشمند وجود ندارد یا باتری آن ضعیف است.	کلید پاور را 3 بار سریع و متوالی فشار دهید یا کلید پاور را بیش از 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا سیستم e-POWER متوقف شود.
هنگام باز کردن درب راننده برای پیاده شدن	هشدار باز بودن درب/درب صندوق عقب در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید.



نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
پس از پیاده شدن و بستن درب	هشدار عدم شناسایی کلید در صفحه نمایش ظاهر می‌شود، بوق خارج از خودرو 3 بار و بوق هشدار داخل خودرو حدود 3 ثانیه به صدا در می‌آید.	کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
هنگام فشار دادن کلید درخواست درب صندوق عقب برای قفل کردن درب	بوق خارج از خودرو حدود 3 ثانیه به صدا در می‌آید.	کلید هوشمند را همراه خود بردارید.
هنگام فشار دادن کلید پاور برای روشن کردن سیستم e-POWER	هشدار کمبود شارژ باتری کلید در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	باتری را با یک باتری نو تعویض کنید. (لطفاً به "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید.)
هنگام فشار دادن کلید پاور	هشدار خطای سیستم کلید در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.	این هشدار نشان‌دهنده خرابی در سیستم کلید هوشمند است. پیشنهاد می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



نحوه استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور

⚠ هشدار

- امواج رادیویی می‌تواند بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد. سرنشینانی که از ضربان‌ساز قلب استفاده می‌کنند، باید قبل از استفاده با سازنده تجهیزات پزشکی الکترونیکی مشورت کنند که آیا تحت تأثیر قرار می‌گیرند یا خیر.
- هنگامی که دکمه‌های کلید هوشمند فشار داده می‌شوند، امواج رادیویی ارسال می‌کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم‌های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارد. در هواپیما از کلید هوشمند استفاده نکنید. هنگام نگهداری کلید هوشمند در طول پرواز، اطمینان حاصل کنید که دکمه‌های آن به طور تصادفی فشرده نمی‌شوند.

⚠ احتیاط

- کلید هوشمند حاوی قطعات الکتریکی است؛ اجازه ندهید با آب یا آب نمک تماس پیدا کند. در غیر این صورت بر عملکرد سیستم تأثیر می‌گذارد.
- اجازه ندهید کلید هوشمند بیفتد.
- با کلید هوشمند به اشیاء دیگر ضربه نزنید.
- کلید هوشمند را تغییر ندهید یا اصلاح نکنید.
- رطوبت ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از -10 درجه سانتی‌گراد باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در

مکان‌هایی با دمای بیش از 60 درجه سانتی‌گراد قرار ندهید.

- کلید هوشمند را روی جاکلیدی مغناطیسی آویزان نکنید.

- کلید هوشمند را در نزدیکی تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، رایانه شخصی، تلفن همراه یا شارژر بی‌سیم قرار ندهید.

با استفاده از عملکرد ورود بدون کلید از راه دور کلید هوشمند، می‌توانید تمام قفل‌های درب را کنترل کنید. عملکرد ورود بدون کلید از راه دور در فاصله حدود 1 متر از خودرو قابل استفاده است. فاصله عملیاتی به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور در موارد زیر کار نخواهد کرد:

- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نیست.



قفل کردن درب‌ها

1. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
2. کلید هوشمند را همراه داشته باشید. ①
3. تمام درب‌ها را ببندید.
4. دکمه "A" LOCK روی کلید هوشمند را فشار دهید.
5. تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد.

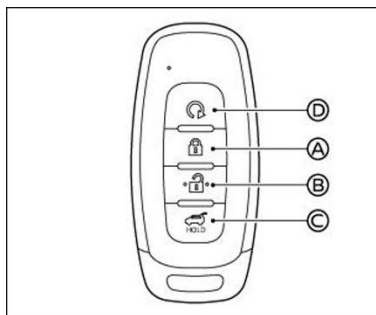
①: هنگامی که کلید پاور در وضعیت ON است، درب‌ها توسط کلید هوشمند قفل نمی‌شوند.

6. با کشیدن دستگیره درب، مطمئن شوید که درب به درستی قفل شده است.

باز کردن قفل درب‌ها

برای تغییر حالت باز کردن قفل درب از یک حالت به حالت دیگر، به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید.

حالت باز شدن انتخابی درب



نوع B

① دکمه قفل

② دکمه باز کردن قفل

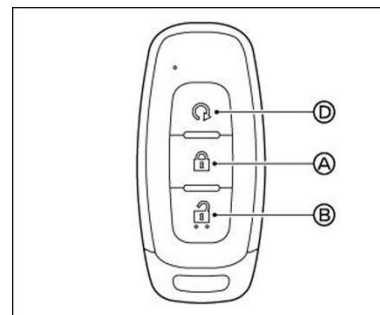
③ دکمه درب صندوق عقب برقی

④ دکمه استارت موتور از راه دور

هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها یا درب صندوق عقب، فلاشر (چراغ خطر) چشمک می‌زند و بوق بیرون خودرو برای تأیید به صدا در می‌آید. برای جزئیات، لطفاً به "عملکرد فلاشر و بوق هشدار بیرون خودرو" مراجعه کنید.

• هنگامی که شارژ باتری کلید هوشمند تمام شده است.

عملکرد ورود بدون کلید از راه دور همچنین می‌تواند سیستم هشدار خودرو را کنترل کند.



نوع A



1. دکمه "Ⓢ" UNLOCK روی کلید هوشمند را فشار دهید.

2. درب راننده باز می‌شود.

3. در عرض 5 ثانیه دوباره دکمه "Ⓢ" UNLOCK را فشار دهید.

4. تمام درب‌ها باز می‌شوند.

5. با کشیدن دستگیره درب، درب را باز کنید.

حالت باز شدن همه درب‌ها

1. دکمه "Ⓢ" UNLOCK روی کلید هوشمند را فشار دهید.

2. تمام درب‌ها باز می‌شوند.

3. با کشیدن دستگیره درب، درب را باز کنید.

قفل شدن مجدد خودکار

اگر در عرض 30 ثانیه پس از فشار دادن دکمه "Ⓢ" UNLOCK روی کلید هوشمند در حالی که درب قفل است، هیچ

یک از کارهای زیر انجام نشود، تمام درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.

• باز کردن هر یک از درب‌ها (شامل درب صندوق عقب).

• فشار دادن کلید پاور.

باز کردن یا بستن پنجره

می‌توانید با استفاده از کلید هوشمند پنجره‌ها را باز یا بسته کنید. هنگامی که تایمر پنجره فعال است یا نیاز به راه‌اندازی اولیه پنجره باشد، این عملکرد کار نمی‌کند. به "شیشه بالابر برقی" مراجعه کنید.

باز کردن

برای باز کردن پنجره، پس از باز کردن قفل درب، دکمه "Ⓢ" UNLOCK روی کلید هوشمند را حدود 3 ثانیه فشار دهید.

برای توقف باز شدن، دکمه "UNLOCK" را رها کنید.

اگر هنگام فشردن دکمه "Ⓢ" UNLOCK عملیات باز شدن پنجره در نیمه راه متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره کاملاً باز شود.

بستن

برای بستن پنجره، پس از قفل کردن درب، دکمه "Ⓐ" LOCK روی کلید هوشمند را حدود 3 ثانیه فشار دهید.

برای توقف بسته شدن، دکمه "LOCK" Ⓐ را رها کنید.

اگر هنگام فشردن دکمه "Ⓐ" LOCK عملیات بسته شدن پنجره در نیمه راه متوقف شد، دکمه را رها کرده و دوباره فشار دهید تا پنجره کاملاً بسته شود.

باز کردن/بستن درب صندوق عقب*



1. دکمه درب صندوق عقب برقی © را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.



این چراغ فقط زمانی چشمک می‌زند که دکمه‌ای روی کلید هوشمند فشار داده شود. روشن شدن این چراغ فقط نشان‌دهنده ارسال سیگنال توسط کلید هوشمند است. شما می‌توانید با دیدن و/یا شنیدن تأیید کنید که خودرو عملیات مورد نظر را انجام داده است. اگر این چراغ چشمک نزند، ممکن است باتری برای برقراری ارتباط با خودرو خیلی ضعیف باشد. در صورت بروز این وضعیت، ممکن است نیاز به تعویض باتری باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تعویض باتری، به "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید.

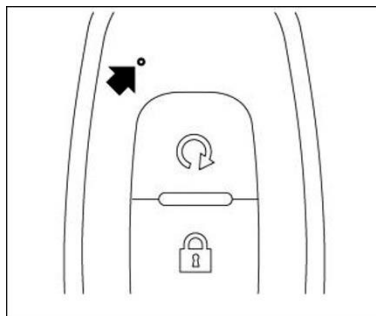
عملکرد فلاشر و بوق هشدار بیرون خودرو
هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها، فلاشر (چراغ خطر) چشمک می‌زند و بوق بیرون خودرو به صدا در می‌آید تا عملیات را تأیید کند. جدول زیر توضیح می‌دهد که فلاشر و

به وضعیت کاملاً بسته باشد، به سمت باز شدن حرکت می‌کند.

استارت موتور از راه دور

اگر خودرو دارای عملکرد استارت موتور از راه دور باشد، دکمه استارت موتور از راه دور  روی کلید هوشمند وجود خواهد داشت. این عملکرد اجازه می‌دهد تا موتور از خارج از خودرو روشن شود. لطفاً به "استارت موتور از راه دور" مراجعه کنید.

چراغ کارکرد دکمه کلید هوشمند



2. درب صندوق عقب به طور خودکار باز می‌شود.

3. بوق بیرون خودرو 3 بار به صدا در می‌آید.

برای بستن درب صندوق عقب، دکمه درب صندوق عقب برقی  را بیش از 1 ثانیه فشار دهید. درب صندوق عقب به طور خودکار بسته می‌شود.

اگر در حین باز یا بسته شدن درب صندوق عقب، دکمه  فشار داده شود، درب صندوق عقب بلافاصله متوقف می‌شود. با فشار دادن مجدد دکمه ، جهت حرکت درب صندوق عقب معکوس می‌شود. با این حال، هنگامی که درب صندوق عقب نزدیک به وضعیت کاملاً باز باشد، به سمت بسته شدن حرکت می‌کند و هنگامی که نزدیک



بوق بیرون خودرو هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها چگونه عمل می‌کنند.

عملیات	قفل کردن درب	باز کردن قفل درب
فشار دادن کلید درخواست روی دستگیره درب یا درب صندوق عقب	فلاشر - دو بار بوق بیرون - دو بار	فلاشر - یک بار بوق بیرون - یک بار
قفل هنگام دور شدن یا باز شدن هنگام نزدیک شدن	فلاشر - دو بار بوق بیرون - دو بار	فلاشر - یک بار بوق بیرون - یک بار
فشار دادن دکمه قفل  یا باز کردن قفل 	فلاشر - دو بار بوق بیرون - دو بار	فلاشر - یک بار بوق بیرون - یک بار

سیستم امنیتی

خودروی شما مجهز به سیستم‌های امنیتی زیر است:

- سیستم هشدار سرقت
- سیستم ضد سرقت نیسان (ایموبلایزر)

سیستم هشدار سرقت

اگر در هر بخشی از خودرو مداخله‌ای صورت گیرد، سیستم هشدار سرقت سیگنال‌های هشدار صوتی و تصویری صادر می‌کند.

نحوه فعال‌سازی (Arm) سیستم امنیتی

خودرو

1. تمام پنجره‌ها و سانروف را ببندید. حتی اگر پنجره‌ها باز باشند، سیستم می‌تواند فعال شود.
2. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید.
3. کلید هوشمند را از خودرو خارج کنید.



وضعیت "ON" قرار گیرد، هشدار متوقف می‌شود.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

NATS (سیستم ضد سرقت نیسان) فقط اجازه می‌دهد تا سیستم e-POWER با استفاده از کلید ثبت شده راه‌اندازی شود. اگر با استفاده از کلید هوشمند ثبت شده نتوانید سیستم e-POWER را راه‌اندازی کنید، ممکن است ناشی از تداخل موارد زیر باشد:

- کلید هوشمند دیگر.
- تجهیزات عوارض جاده‌ای خودکار در حال استفاده.
- تجهیزات پرداخت خودکار در حال استفاده.
- سایر دستگاه‌هایی که سیگنال‌های مشابه ارسال می‌کنند.

می‌آید.

- هشدار پس از حدود 27 ثانیه به طور خودکار خاموش می‌شود. با این حال، اگر خودرو دوباره مورد مداخله قرار گیرد، هشدار دوباره فعال می‌شود.
- هشدار در شرایط زیر فعال می‌شود:
- باز کردن قفل درب یا باز کردن درب صندوق عقب بدون استفاده از دکمه‌های کلید هوشمند، کلید درخواست یا کلید مکانیکی. (حتی اگر درب با آزاد کردن دکمه قفل داخلی باز شود، هشدار فعال خواهد شد.)
- باز کردن درب موتور.

نحوه متوقف کردن هشدار

هشدار تنها با فشار دادن دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند برای باز کردن قفل درب متوقف می‌شود. اگر کلید پاور در

4. تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.

5. تمام درب‌ها را قفل کنید. می‌توانید از کلید هوشمند، کلید درخواست، کلید قفل مرکزی یا کلید مکانیکی برای قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.

حتی اگر راننده و/یا سرنشینان در داخل خودرو باشند، هنگامی که کلید پاور در وضعیت "OFF" است و تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب قفل هستند، سیستم فعال می‌شود.

هنگامی که کلید پاور در وضعیت روشن قرار گیرد، سیستم غیرفعال می‌شود.

عملکرد سیستم امنیتی خودرو

سیستم امنیتی خودرو هشدارهای زیر را صادر می‌کند:

- فلاشرها (چراغ‌های خطر) چشمک می‌زنند و بوق به طور متناوب به صدا در



برای راه‌اندازی سیستم e-POWER مراحل زیر را دنبال کنید:

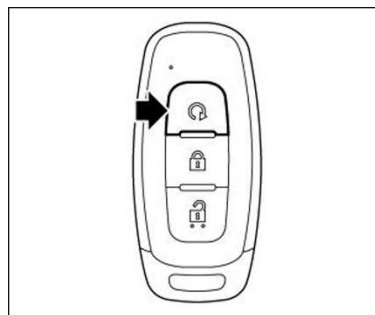
1. هر شیئی که ممکن است باعث تداخل شود را از کلید هوشمند دور کنید.
2. دوباره سیستم e-POWER را راه‌اندازی کنید.

اگر این مرحله توانست سیستم e-POWER را راه‌اندازی کند، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند کلید ثبت شده NATS را از سایر دستگاه‌ها جدا دارید تا از تداخل جلوگیری شود.

استارت موتور از راه دور



برای جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ، هنگامی که خودرو در فضای بسته (مانند گاراژ) قرار دارد، از عملکرد استارت موتور از راه دور استفاده نکنید.



مثال

اگر خودرو دارای عملکرد استارت موتور از راه دور باشد، دکمه استارت موتور از راه دور روی کلید هوشمند وجود خواهد داشت. این عملکرد اجازه می‌دهد تا موتور از خارج از خودرو روشن شود. اگر برخی سیستم‌ها (مانند سیستم تهویه مطبوع) در آخرین باری که کلید پاور خاموش شده است روشن بوده‌اند، هنگام استارت موتور از راه دور این سیستم‌ها روشن خواهند شد.

برخی قوانین محلی ممکن است استفاده از استارت موتور از راه دور را محدود کنند. به عنوان مثال، برخی قوانین ایجاب می‌کنند که هنگام استفاده از استارت از راه دور، خودرو باید در میدان دید شما باشد. الزامات قوانین محلی را بررسی کنید.

سایر شرایط ممکن است بر عملکرد استارت موتور از راه دور تأثیر بگذارد. لطفاً به "شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نمی‌کند" مراجعه کنید.

سایر شرایط ممکن است بر عملکرد فرستنده کلید هوشمند تأثیر بگذارد. (برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "سیستم کلید هوشمند" مراجعه کنید.)

محدوده عملکرد استارت موتور از راه دور

عملکرد استارت موتور از راه دور تنها زمانی قابل استفاده است که کلید هوشمند در



پدال ترمز را فشار دهید و قبل از رانندگی کلید پاور را در وضعیت "ON" قرار دهید. برای توضیحات بیشتر، لطفاً به "رانندگی با خودرو" مراجعه کنید.

افزایش زمان کارکرد موتور

با اجرای مراحل ذکر شده در "استارت زدن موتور از راه دور"، می‌توان عملکرد استارت موتور از راه دور را یک بار تمدید کرد. زمان کارکرد به شرح زیر محاسبه می‌شود:

- هنگامی که عملکرد استارت موتور از راه دور اجرا می‌شود، اولین دوره 10 دقیقه‌ای شروع می‌شود.
- هنگامی که عملکرد استارت موتور از راه دور (مجدد) اجرا می‌شود، دومین دوره 10 دقیقه‌ای بلافاصله شروع می‌شود. برای مثال، اگر موتور 5 دقیقه کار کرده باشد، با اضافه شدن 10 دقیقه، موتور در مجموع 15 دقیقه کار خواهد کرد.

3. دکمه "LOCK"  را دوباره فشار دهید.
4. در عرض 5 ثانیه، دکمه استارت موتور از راه دور  را فشار داده و نگه دارید تا چراغ راهنما چشمک بزند و چراغ‌های عقب روشن شوند. اگر خودرو در میدان دید نیست، دکمه استارت موتور از راه دور  را حداقل 2 ثانیه نگه دارید. هنگامی که موتور روشن می‌شود، موارد زیر رخ می‌دهد:

- تا زمانی که موتور در حال کار است، چراغ‌های موقعیت جلو روشن می‌شوند و روشن می‌مانند.
 - درب‌ها قفل می‌مانند و سیستم تهویه مطبوع ممکن است روشن شود.
- موتور حدود 10 دقیقه به کار خود ادامه می‌دهد. تکرار این مراحل می‌تواند زمان 10 دقیقه دیگر تمدید کند. لطفاً به "افزایش زمان کارکرد موتور" مراجعه کنید.

محدوده عملکرد مشخص شده از خودرو باشد.

هنگامی که شارژ باتری کلید هوشمند تمام شده است یا منابع قوی امواج رادیویی در نزدیکی محل عملیات وجود دارد، محدوده عملکرد کلید هوشمند باریک می‌شود و کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

محدوده کاری استارت موتور از راه دور تقریباً 60 متر از خودرو است.

استارت زدن موتور از راه دور

برای استفاده از عملکرد استارت از راه دور برای روشن کردن موتور، مراحل زیر را انجام دهید:

1. اگر درب‌ها قفل نیستند، دکمه "LOCK"  را فشار دهید تا تمام درب‌ها قفل شوند.
2. کلید هوشمند را به سمت خودرو بگیرید.



تمديد زمان کارکرد موتور به عنوان دو بار محدودیت زمانی استارت موتور از راه دور محاسبه می‌شود.

حداکثر دو بار استارت از راه دور یا یک بار استارت با تمديد مجاز است. قبل از اینکه بتوانید دوباره از روش استارت موتور از راه دور استفاده کنید، باید خودرو را با سرعت 7 کیلومتر بر ساعت برانید.

لغو استارت موتور از راه دور

برای لغو استارت موتور از راه دور، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- کلید هوشمند را به سمت خودرو بگیرید و دکمه استارت موتور از راه دور  را نگه دارید تا چراغ‌های موقعیت جلو خاموش شوند.

- فلاشر (چراغ خطر) را روشن کنید.

- کلید پاور را ابتدا در وضعیت "ON" و سپس در وضعیت "OFF" قرار دهید.

236 دفترچه راهنمای محصول

- زمان کارکرد تمديد شده موتور به پایان برسد.

- زمان اولین تایمر 10 دقیقه‌ای به پایان برسد.

- درب موتور باز شود.

- اهرم تعویض دنده از وضعیت "P" (پارک) خارج شود.

- هشدار سرقت به دلیل ورود غیرمجاز به خودرو به صدا درآید.

- فشار دادن کلید پاور در حالی که کلید هوشمند داخل خودرو نیست.

- فشار دادن کلید پاور در حالی که کلید هوشمند داخل خودرو است اما پدال ترمز فشرده نشده است.

- فشردن پدال گاز.

- پس از استارت موتور از راه دور، خودرو حرکت کند. (فلاشر یک بار چشمک می‌زند و موتور متوقف می‌شود.)

شرایطی که استارت موتور از راه دور کار نمی‌کند

اگر هر یک از شرایط زیر وجود داشته باشد، استارت موتور از راه دور کار نخواهد کرد:

- کلید پاور در وضعیت "ON" باشد.

- درب موتور بسته نباشد.

- فلاشر (چراغ خطر) روشن باشد.

- موتور هنوز در حال کار باشد. موتور باید

کاملاً متوقف شود. این شرط برای تمديد زمان کارکرد موتور صدق نمی‌کند.

- دکمه استارت موتور از راه دور  فشار داده نشود و حداقل 2 ثانیه نگه داشته نشود.

- دکمه استارت موتور از راه دور  در عرض 5 ثانیه پس از فشار دادن دکمه "LOCK"  فشار داده نشود.

- درب‌ها بسته و قفل نباشند. (فلاشر دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد



حین رانندگی باز شده و باعث تصادف شود.
■ اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج می‌شود، برای جلوگیری از آسیب دیدگی درب موتور را باز نکنید.

⚠ احتیاط

اگر درب موتور در هنگام کارکرد سیستم e-POWER باز شود، موتور روشن خواهد شد (برای جلوگیری از بروز حادثه در هنگام تعمیر و نگهداری).

استارت موتور از راه دور با تمديد استفاده شده باشد. [برای استفاده مجدد از عملکرد استارت موتور از راه دور، باید خودرو را با سرعت 7 کیلومتر بر ساعت برانید.]

● اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) نباشد.

درب موتور

⚠ هشدار

■ پیش از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است درب موتور در

عملکرد اجرا نشده است.)

● درب صندوق عقب باز باشد. (فلاشر دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد اجرا نشده است.)

● پیام هشدار خطای سیستم کلید همچنان در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود.

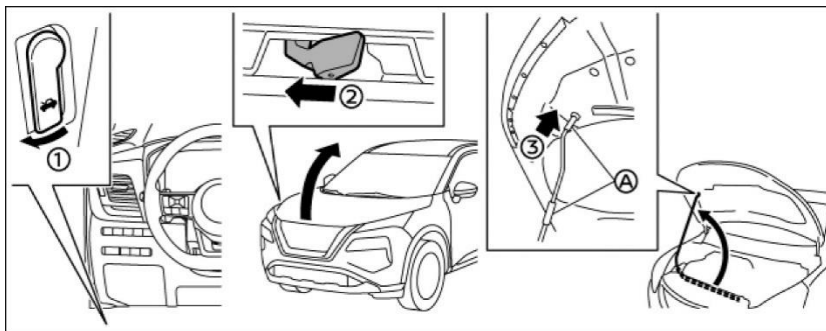
● هشدار سرقت به دلیل ورود غیرمجاز به خودرو به صدا درآمده باشد. (فلاشر دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد اجرا نشده است.)

● دو بار استارت موتور از راه دور یا یک بار

هنگام جدا کردن یا بازگرداندن میله نگهدارنده، قسمت روکش دار A را بگیرید. از لمس مستقیم قطعات فلزی خودداری کنید، زیرا ممکن است مدت کوتاهی پس از خاموش شدن موتور داغ باشند.

هنگام بستن درب موتور

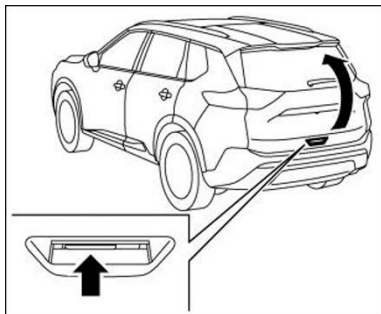
1. درب موتور را نگه دارید و میله نگهدارنده را به موقعیت اولیه خود برگردانید.
2. درب موتور را به آرامی تا ارتفاع حدود 20 تا 30 سانتی‌متر بالای قفل پایین بیاورید، سپس رها کنید تا بیفتد.
3. مطمئن شوید که درب موتور کاملاً قفل شده است.



1. دستگیره آزاد کردن قفل درب موتور ① که در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد را بکشید؛ درب موتور کمی بالا می‌پرد.
2. اهرم ② واقع در زیر قسمت جلوی درب موتور را با نوک انگشت به پهلو فشار دهید، همانطور که نشان داده شده است.
3. درب موتور را بالا ببرید.
4. میله نگهدارنده را جدا کرده و آن را در شکاف ③ قرار دهید.



کار با درب صندوق عقب دستی*



برای باز کردن درب صندوق عقب، قفل آن را باز کنید.

برای باز کردن درب صندوق عقب، آن را بالا بکشید.

درب صندوق عقب را می‌توان با روش‌های زیر باز کرد:

● فشار دادن دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند.

● فشار دادن کلید درخواست درب صندوق عقب.

افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.

■ هنگام بستن درب صندوق عقب، همیشه اطمینان حاصل کنید که دست و پا از چارچوب درب دور باشند تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود.

احتیاط

از گیره‌های لوازم جانبی متصل به درب صندوق عقب استفاده نکنید. این کار باعث آسیب به خودرو می‌شود.

درب صندوق عقب

هشدار

■ همیشه مطمئن شوید که درب صندوق عقب کاملاً بسته شده است تا از باز شدن آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

■ هرگز با درب صندوق عقب باز رانندگی نکنید. در غیر این صورت گازهای خطرناک آگروز وارد خودرو می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به "گاز آگروز (مونوکسید کربن)" مراجعه کنید.

■ برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن بدن در پنجره یا فعال شدن ناخواسته قفل درب، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در هوای گرم، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت



● فشار دادن کلید درخواست روی دستگیره درب.

برای بستن درب صندوق عقب، آن را به سمت پایین بکشید تا محکم قفل شود.

کار با درب صندوق عقب برقی*

برای کار با درب صندوق عقب برقی، خودرو باید در وضعیت "P" (پارک) باشد.

اگر ولتاژ باتری 12 ولت کم باشد، درب صندوق عقب برقی کار نخواهد کرد.

اگر درب صندوق عقب حدود 150 میلی‌متر یا کمتر از حالت کاملاً بسته باز شده باشد، هیچ یک از کلیدهای درب صندوق عقب برقی کار نخواهند کرد. برای کار با درب صندوق عقب برقی، درب را به صورت دستی ببندید.

می‌توان عملکرد درب صندوق عقب برقی را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو فعال یا

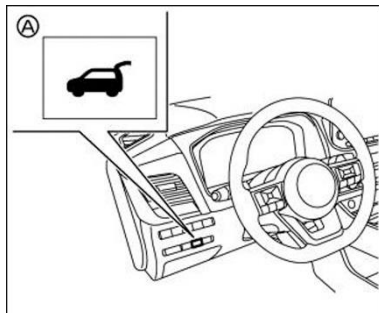
غیرفعال کرد. (لطفاً به "تنظیمات خودرو" مراجعه کنید).

نکته

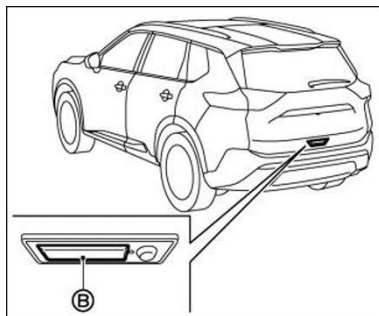
■ هنگام شستشو، واکس زدن یا نگهداری خودرو، قرار دادن یا تعویض روکش بدنه، یا پاشیدن آب به اطراف سنسور حرکت پا، لطفاً درب صندوق عقب برقی را خاموش کنید (غیرفعال کنید).

■ اگر عملیات باز یا بسته شدن برقی به طور مداوم انجام شود، حالت ایمنی فعال شده و عملیات برای مدتی غیرقابل انجام خواهد بود. در این صورت، مدتی صبر کنید و سپس عملیات را انجام دهید.

باز کردن برقی (با استفاده از کلید)



کلید درب صندوق عقب برقی - داشبورد



کلید بازکننده درب صندوق عقب



استفاده از کلید بازکننده درب صندوق عقب
(B)، درب صندوق عقب باید باز باشد (یا
کلید هوشمند در محدوده مجاز باشد).

بستن برقی (با استفاده از کلید)

هنگامی که درب صندوق عقب کاملاً باز
است، با روش‌های زیر به طور خودکار کاملاً
بسته می‌شود:

- فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی
A روی داشبورد بیش از 1 ثانیه.
- فشار دادن دکمه درب صندوق عقب
برقی C روی کلید بیش از 1 ثانیه.

● فشار دادن کلید بستن درب صندوق
عقب برقی D در قسمت پایین درب
صندوق عقب.

هنگامی که درب صندوق عقب شروع به
بسته شدن می‌کند، بوق بیرون خودرو به
صدا در می‌آید.

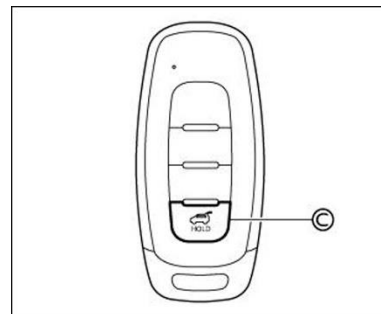
هنگامی که درب صندوق عقب کاملاً بسته
است، با روش‌های زیر کاملاً باز می‌شود:

- فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی
A روی داشبورد بیش از 1 ثانیه.
- فشار دادن کلید بازکننده درب صندوق
عقب B.
- فشار دادن دکمه درب صندوق عقب
برقی C روی کلید بیش از 1 ثانیه.

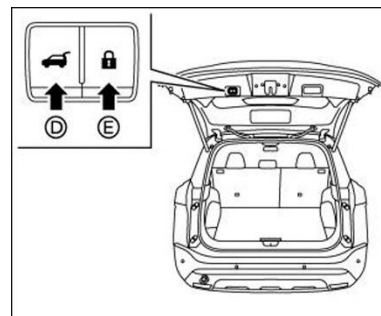
هنگامی که درب صندوق عقب شروع به باز
شدن می‌کند، بوق بیرون خودرو به صدا در
می‌آید.

نکته

درب صندوق عقب را می‌توان با کلید درب
صندوق عقب برقی A یا دکمه درب صندوق
عقب برقی C باز کرد، حتی اگر درب صندوق
عقب قفل باشد. درب صندوق عقب می‌تواند
مستقل از سایر درب‌ها باز و قفل شود، حتی
اگر آن‌ها قفل باشند. برای باز کردن با



دکمه درب صندوق عقب برقی - کلید



کلید بستن و قفل درب صندوق عقب برقی -
درب صندوق عقب



بستن و قفل کردن برقی

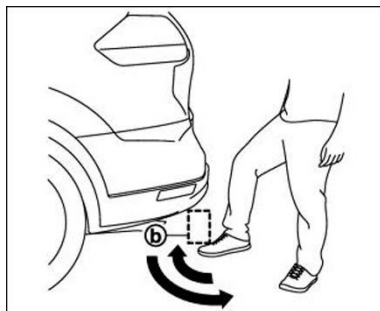
هنگامی که درب صندوق عقب کاملاً باز است و کلید هوشمند را همراه دارید و به درب صندوق عقب نزدیک هستید، با فشار دادن کلید قفل درب صندوق عقب برقی ⑤ در قسمت پایین درب صندوق عقب، تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل شده و درب صندوق عقب به طور خودکار کاملاً بسته می‌شود.

هنگامی که درب صندوق عقب شروع به بسته شدن می‌کند، بوق بیرون خودرو به صدا در می‌آید.

توقف و عملکرد ضد مانع (Anti-pinch)

اگر در حین باز یا بسته شدن برقی یکی از کارهای زیر انجام شود، درب صندوق عقب برقی بلافاصله متوقف می‌شود.

- فشار دادن کلید درب صندوق عقب برقی ④.



می‌توانید با یک حرکت سریع لگد زدن در زیر مرکز سپر عقب، درب صندوق عقب را باز یا بسته کنید.

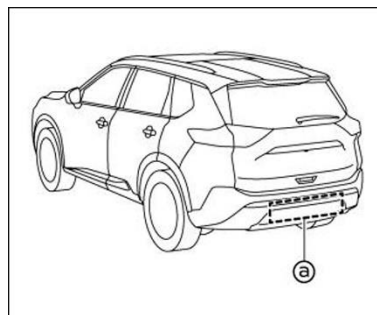
سنسور حرکت پا ① در پشت سپر عقب قرار دارد. هنگامی که کلید هوشمند را همراه دارید و پای خود را به محدوده عملکرد ② وارد کرده و سپس خارج می‌کنید (مانند لگد زدن)، درب صندوق عقب به طور خودکار باز یا بسته می‌شود.

- فشار دادن کلید بازکننده درب صندوق عقب ③.

- فشار دادن دکمه درب صندوق عقب برقی ③ روی کلید.

- فشار دادن کلید بستن درب صندوق عقب برقی ③.

درب صندوق عقب فعال‌شونده با حرکت پا





است درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

■ هنگامی که کلید هوشمند در نزدیکی درب صندوق عقب قرار دارد، حتی افرادی که کلید هوشمند همراه خود ندارند نیز می‌توانند با انجام حرکت لگد زدن، درب صندوق عقب را باز یا بسته کنند.

■ هنگامی که قطعات سیستم آگزوز داغ هستند، از انجام حرکت لگد زدن در نزدیکی آن‌ها خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است دچار سوختگی شدید شوید.

■ از انجام حرکت لگد زدن در سطوح ناپایدار (مانند شیب‌ها یا زمین‌های گل‌آلود) خودداری کنید.

عملکرد باز و بسته شدن الکترونیکی

⚠ هشدار

■ از باز/بسته شدن ناخواسته درب صندوق عقب جلوگیری کنید. ممکن است شرایطی وجود داشته باشد که نخواهید درب صندوق عقب باز/بسته شود. هنگام شستشو یا کار در اطراف عقب خودرو، کلید هوشمند را خارج از محدوده عملکرد درب صندوق عقب [2 متر یا بیشتر] یا داخل خودرو قرار دهید.

i نکته

در شرایط زیر، سنسور حرکت پا ^a ممکن است کار نکند:

- هنگام کار در نزدیکی مکان‌هایی که امواج رادیویی قوی ارسال می‌کنند (مانند برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های رادیویی و غیره).
 - هنگامی که خودرو در نزدیکی پارکومتر (تایمر پارکینگ) پارک شده است.
- هنگامی که پای خود را در محدوده عملکرد ^b قرار داده و بی‌حرکت نگه دارید، ممکن

تکنیک صحیح عملکرد

1. در حالی که در پشت خودرو ایستاده‌اید، یک حرکت لگد زدن سریع به سمت جلو انجام دهید.
2. پای خود را تا زیر مرکز سپر عقب ببرید و سپس بلافاصله آن را روی زمین بگذارید.
3. نیازی نیست پای خود را زیر سپر نگه دارید یا به چپ و راست حرکت دهید. بلافاصله پا را روی زمین بگذارید.
4. حرکت لگد زدن باید مستقیم، نرم و پیوسته باشد.
5. پس از انجام حرکت لگد زدن، یک قدم به عقب بروید تا درب صندوق عقب باز/بسته شود.
6. سه بوق شنیده می‌شود و درب صندوق عقب ظرف 2 ثانیه پس از لگد زدن شروع به حرکت می‌کند.



درب صندوق عقب با استفاده از سنسور حرکت لگد زدن به طور خودکار و کامل باز می‌شود.

1. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
2. سنسور حرکت لگد زدن را فعال کنید: پای خود را در محدوده عملکرد سنسور قرار داده و زیر سپر عقب حرکت دهید و سپس آن را عقب بکشید (مشابه حرکت لگد زدن).
3. درب صندوق عقب به طور خودکار باز یا بسته خواهد شد.

عملکرد توقف و ضد گیر کردن

اگر در حین باز یا بسته شدن الکترونیکی، حرکت لگد زدن را انجام دهید، درب صندوق عقب به طور فوری متوقف می‌شود. حتی اگر کلید هوشمند همراه شما نباشد، درب صندوق عقب متوقف خواهد شد.

سپس، در صورت انجام مجدد حرکت لگد زدن، درب صندوق عقب در جهت مخالف حرکت خواهد کرد. وقتی کلید هوشمند همراه شما باشد، درب صندوق عقب می‌تواند در جهت معکوس حرکت کند.

سیستم حالت گاراژ*

با انجام مراحل زیر، می‌توانید درب صندوق عقب را روی ارتفاع خاصی تنظیم کنید:

1. درب صندوق عقب را باز کنید.
2. درب صندوق عقب را به موقعیت مورد نظر پایین بکشید و نگه دارید (هنگام تنظیم دستی، مقاومت کمی احساس خواهید کرد).

3. در حالی که درب صندوق عقب را در موقعیت نگه داشته‌اید، کلید بسته شدن الکترونیکی درب صندوق عقب ⑤ را به مدت حدود 3 ثانیه فشار دهید یا تا زمانی که صدای بوق دوم را شنیدید، نگه دارید.

4. درب صندوق عقب در موقعیت تنظیم شده باز می‌ماند. برای تغییر موقعیت درب صندوق عقب، مراحل 1 تا 3 را تکرار کنید.

⚠ احتیاط

هنگام استفاده از حالت گاراژ، از تنظیم ارتفاع درب صندوق عقب به کمتر از حدود یک‌سوم ارتفاع از زمین خودداری کنید. حتی اگر ارتفاع را کمتر از یک‌سوم ارتفاع از زمین تنظیم کنید، سیستم به طور خودکار آن را روی حدود یک‌سوم ارتفاع از زمین تنظیم خواهد کرد.

بسته شدن خودکار*

هنگامی که درب صندوق عقب به موقعیت کمکی می‌رسد، موتور بسته شدن فعال شده و درب را به سمت قفل اصلی می‌کشد.

هنگام عملیات بسته شدن خودکار، از اعمال نیروی بیش از حد خودداری کنید.



3. درب صندوق عقب را به سمت بالا فشار دهید تا باز شود.

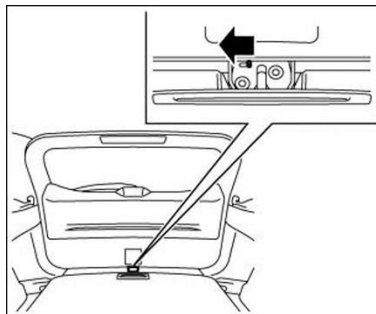
4. برای تعمیر، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

درب باک سوخت

⚠ احتیاط

- از اعمال فشار مستقیم آب روی درب باک سوخت یا اطراف آن، مانند استفاده از آبپاش‌های فشار قوی، خودداری کنید.
- قبل از استفاده از کارواش خودکار یا کارواش فشار قوی، حتماً درب باک سوخت را ببندید.

اهرم آزادسازی درب صندوق عقب



اگر درب صندوق عقب به دلیل تخلیه باتری 12 ولت باز نمی‌شود، مراحل زیر را انجام دهید:

1. صندلی‌های ردیف عقب را تا کنید. (به بخش "صندلی‌ها" مراجعه کنید.)
2. ابزار مناسب را در دهانه بازرسی وارد کنید. اهرم آزادسازی را به سمت چپ حرکت دهید. درب صندوق عقب آزاد خواهد شد.

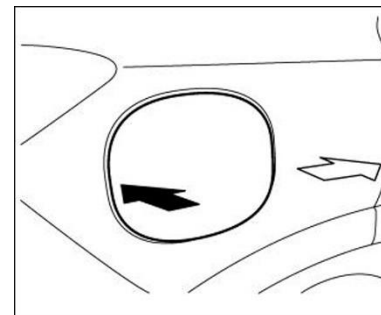
در غیر این صورت، ممکن است باعث خرابی مکانیزم شود.

⚠ احتیاط

- درب صندوق عقب از موقعیت کمکی به طور خودکار بسته می‌شود. برای جلوگیری از گیر کردن دست، دست و انگشتان خود را از دهانه درب صندوق عقب دور نگه دارید.
- از اجازه دادن به کودکان برای کار با درب صندوق عقب خودداری کنید.

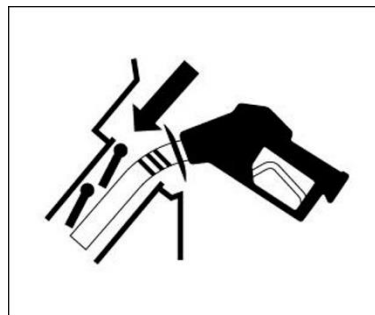


باز کردن درب باک سوخت



برای باز کردن درب باک سوخت، قسمت وسط سمت چپ درب را فشار دهید.

نحوه سوخت‌گیری



باک سوخت فاقد درپوش جداگانه است. پس از باز کردن درب باک سوخت، نازل پمپ بنزین را مستقیماً وارد دهانه پرکننده سوخت کنید. هنگامی که نازل پمپ بنزین بیرون کشیده شود، دهانه پرکننده سوخت بسته (مهر و موم) می‌شود.

برای سوخت‌گیری

قبل از سوخت‌گیری، حتماً نازل پمپ بنزین را به یکباره و کامل وارد دهانه پرکننده سوخت کنید و تا انتها فشار دهید. در حین سوخت‌گیری، نازل را حرکت ندهید.

پس از قطع خودکار نازل پمپ بنزین (قطع اولیه)، حدود 5 ثانیه صبر کنید و سپس نازل را بیرون بکشید.

پس از سوخت‌گیری، درب باک سوخت را ببندید.

اگر نیاز دارید از یک ظرف سوخت قابل حمل سوخت‌گیری کنید، از کیف ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید. (لطفاً به "هنگام سوخت‌گیری از ظرف سوخت قابل حمل" مراجعه کنید).

احتیاط

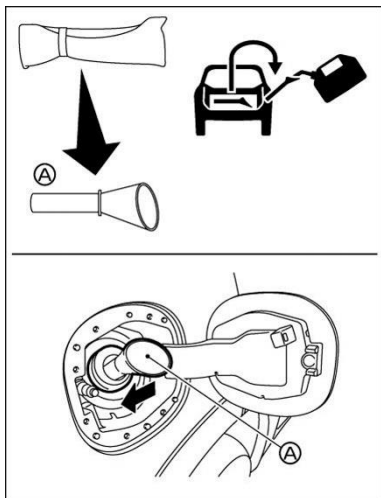
■ سعی نکنید با هیچ ابزاری غیر از نازل پمپ



را حفظ کنید.

■ فقط از ظروف سوخت قابل حمل تایید شده برای مایعات قابل اشتعال استفاده کنید.

هنگام سوخت‌گیری از ظرف سوخت قابل حمل



پس از قطع خودکار نازل پمپ بنزین، سعی نکنید به پر کردن باک ادامه دهید. ادامه سوخت‌گیری ممکن است باعث سرریز شدن سوخت و پاشیدن آن شود که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی گردد.

هرگز برای روشن کردن خودرو، سوخت را در دریچه گاز نریزید.

ظروف سوخت قابل حمل را داخل خودرو پر نکنید. الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث انفجار مایعات، بخارات یا گازهای قابل اشتعال در داخل خودرو شود.

هنگام پر کردن ظروف سوخت قابل حمل، برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

■ هنگام پر کردن، حتماً ظرف را روی زمین قرار دهید.

■ هنگام پر کردن، هرگز از وسایل الکترونیکی استفاده نکنید.

■ در طول پر کردن، تماس نازل پمپ با ظرف

بنزین، دریچه روی دهانه پرکننده سوخت را باز کنید.

■ این دهانه پرکننده سوخت فقط با نازل‌های استاندارد پمپ بنزین سازگار است. استفاده از نازل‌هایی با قطر کم ممکن است به دهانه و سیستم سوخت آسیب برساند.

■ اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخت، برای جلوگیری از آسیب دیدن رنگ، آن را با آب بشویید.

هشدار

بنزین در شرایط خاص بسیار اشتعال‌پذیر و منفجرشونده است. در صورت استفاده یا کارکرد نامناسب، ممکن است دچار سوختگی یا آسیب‌های جدی دیگر شوید. هنگام سوخت‌گیری حتماً سیستم e-POWER را خاموش کنید و از سیگار کشیدن یا ایجاد شعله باز یا جرقه در نزدیکی خودرو خودداری کنید.



اگر نیاز دارید از ظرف سوخت قابل حمل سوخت‌گیری کنید، از قیف ④ که در کیف ابزار (واقع در زیر کفی محفظه بار) قرار دارد، استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- نازل ظرف سوخت قابل حمل را مستقیماً وارد دهانه پرکننده سوخت نکنید. این کار ممکن است به دهانه و سیستم سوخت آسیب برساند.
- فقط از قیف ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به دهانه پرکننده سوخت و سیستم سوخت آسیب برسد.
- مطمئن شوید که قیف را به آرامی و به طور کامل در دهانه پرکننده سوخت وارد کرده‌اید.
- نازل ظرف سوخت قابل حمل را در امتداد قیف وارد دهانه کرده و مخزن سوخت را پر کنید.

■ پس از سوخت‌گیری، قیف را از دهانه پرکننده سوخت خارج کنید. قیف را تمیز کرده و در کیف ابزار قرار دهید.

دوره تعویض شلنگ سوخت

این خودرو مجهز به شلنگ‌های سوخت بدون نیاز به نگهداری است.

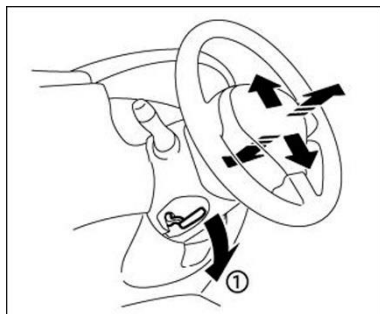
غربیلک فرمان

⚠ هشدار

- در حین رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث تصادف شود.
- فاصله غربیلک فرمان با شما نباید خیلی کم باشد، بلکه باید به اندازه‌ای باشد که امکان چرخش صحیح فرمان و راحتی فراهم شود. کیسه هوای سمت راننده با شدت باز می‌شود. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی را نبسته باشید، به جلو خم شده باشید، کج

نشسته باشید یا روی صندلی ننشسته باشید، خطر آسیب یا مرگ در تصادف بیشتر خواهد بود. اگر هنگام باز شدن کیسه هوا مستقیماً در مقابل آن باشید، آسیب‌های جدی یا مرگبار ناشی از کیسه هوا دریافت خواهید کرد. همیشه کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان فاصله خود را با غربیلک فرمان حفظ کنید. همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

تنظیم تلسکوپی و ارتفاع





آینه‌های جانبی

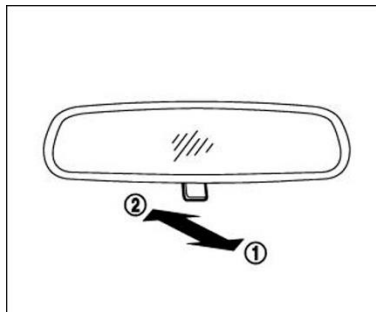
هشدار

■ هنگام حرکت آینه‌های جانبی، آن‌ها را لمس نکنید. در غیر این صورت ممکن است انگشتان شما آسیب ببینند یا آینه خراب شود.

■ هرگز با آینه‌های جانبی تا شده رانندگی نکنید. این کار دید عقب را کاهش داده و منجر به تصادف می‌شود.

■ اجسام در آینه‌های جانبی* نزدیک‌تر از آنچه به نظر می‌رسند هستند. اندازه و فاصله تصاویر در آینه‌های جانبی واقعی نیست.

نوع دستی ضد خیرگی



موقعیت شب ① تابش خیره‌کننده چراغ‌های خودروهای عقبی را در شب کاهش می‌دهد. در روز، از موقعیت روز ② استفاده کنید.

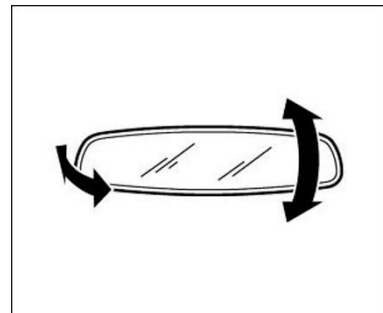
هشدار

فقط در صورت لزوم از موقعیت شب استفاده کنید، زیرا این کار شفافیت دید عقب را کاهش می‌دهد.

اهرم قفل ① را به پایین فشار دهید و غربلیک فرمان را به بالا، پایین، جلو یا عقب در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. اهرم قفل را به بالا فشار دهید تا غربلیک فرمان در جای خود قفل شود.

آینه‌ها

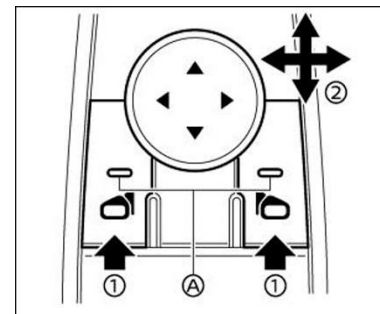
آینه دید عقب داخل



زاویه آینه دید عقب داخل را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



تنظیم کردن



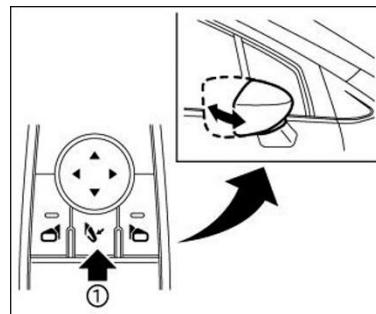
کلید کنترل آینه‌های جانبی روی دستگیره درب راننده قرار دارد. هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، آینه‌های جانبی کار می‌کنند.

کلید راست یا چپ را فشار دهید تا آینه راست یا چپ ① انتخاب شود (چراغ نشانگر ④ روی کلید انتخاب شده روشن می‌شود)، سپس با استفاده از کلید کنترل ② آن را تنظیم کنید.

مه‌زدایی

هنگامی که کلید گرم‌کن شیشه عقب فعال شود، آینه‌های جانبی نیز گرم می‌شوند. (لطفاً به "کلید گرم‌کن شیشه (بخارزدا)" مراجعه کنید).

تا کردن



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، کنترل برقی آینه‌های جانبی فعال است.

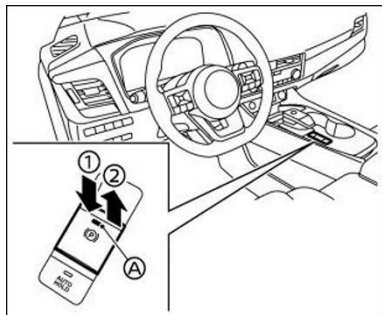
با فشار دادن کلید تاشو آینه جانبی ①، آینه‌های جانبی به طور خودکار تا می‌شوند. برای باز کردن، دوباره کلید را فشار دهید.

احتیاط

- استفاده مداوم از عملکرد تا کردن/باز کردن آینه‌های جانبی ممکن است باعث توقف عملکرد کلید شود.
- هنگام حرکت آینه‌های جانبی، هرگز آن‌ها را لمس نکنید. ممکن است دست شما گیر کند و آینه دچار خرابی شود.
- زمانی که آینه‌ها تا شده‌اند رانندگی نکنید. شما قادر به دیدن پشت سر خودرو نخواهید بود.
- اگر آینه‌های جانبی را با دست تا کنید یا باز کنید، ممکن است باعث حرکت آینه به جلو یا عقب در حین رانندگی شود. اگر آینه‌ها را با دست تا کرده یا باز کرده‌اید، حتماً پیش از رانندگی آن‌ها را دوباره با استفاده از کنترل



هوای گرم، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.



① آزاد کردن

② درگیر کردن (اعمال کردن)

Ⓐ چراغ نشانگر

ترمز پارک برقی می‌تواند به صورت خودکار یا با استفاده از کلید ترمز پارک درگیر یا آزاد شود.

برای استفاده از آینه آرایش، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید و درپوش را بالا بزنید.

ترمز پارک



■ هرگز در حالی که ترمز پارک درگیر است رانندگی نکنید. ترمزها بیش از حد داغ شده و از کار می‌افتند که منجر به تصادف می‌شود.

■ هرگز ترمز پارک را از خارج خودرو آزاد نکنید. اگر خودرو حرکت کند، نمی‌توانید پدال ترمز را فشار دهید و باعث تصادف می‌شود.

■ هرگز از اهرم دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز پارک کاملاً درگیر شده است.

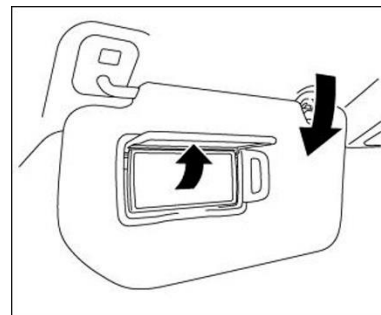
■ برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که نیاز به مراقبت دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، در

الکتریکی تنظیم کنید.

تا شدن خودکار

هنگامی که درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند یا کلید درخواست قفل می‌شوند، آینه‌های جانبی به طور خودکار تا می‌شوند. هنگامی که قفل درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند یا کلید درخواست باز شود، یا هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد، آینه‌ها باز می‌شوند.

آینه آرایش





عملکرد خودکار

در شرایط زیر، هنگامی که پدال گاز فشرده شود و خودرو شروع به حرکت کند، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود.

● هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است.

● هنگامی که اهرم دنده در وضعیت "D" (درايو) یا "R" (دنده عقب) قرار دارد.

● هنگامی که درب راننده بسته است.

حتی اگر درب راننده باز باشد، ترمز پارک برقی در عرض 5 ثانیه پس از قرار گرفتن دنده در وضعیت "D" یا "R" به طور خودکار آزاد می‌شود. قبل از حرکت، حتماً درب خودرو را ببندید.

هشدار

■ هنگامی که خودرو ساکن نیست، حتی اگر سیستم e-POWER با کلید پاور خاموش شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار درگیر

نمی‌شود.

■ قبل از ترک خودرو، دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید و بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی روشن باشد تا اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک درگیر شده است. پس از قفل شدن درب راننده، چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی برای مدتی روشن می‌ماند.

احتیاط

هنگام پارک کردن در مناطقی که دمای بیرون کمتر از 0 درجه سانتی‌گراد است، ترمز پارک برقی (در صورت درگیر بودن) ممکن است در جای خود یخ بزند و آزاد کردن آن دشوار شود. برای پارک ایمن، توصیه می‌شود دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید و چرخ‌ها را با مانع (گوه) محکم کنید.

نکته

برای اینکه پس از خاموش شدن سیستم e-

POWER ترمز پارک برقی آزاد بماند، کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک را فشار دهید (آزاد کنید)، سپس درب راننده را باز کنید. اگر سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شود (مثلاً باتری 12 ولت تخلیه شده باشد)، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

در شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار درگیر می‌شود و نیروی ترمز اتوهلد (Auto Hold) آزاد می‌گردد. چراغ نشانگر ترمز اتوهلد خاموش می‌شود.

- نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز اتوهلد برای 3 دقیقه یا بیشتر اعمال شده باشد.
- خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
- ترمز پارک الکترونیکی به صورت دستی درگیر شود.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.



1 دقیقه صبر کنید و سپس دوباره کلید ترمز پارک را فشار دهید.

■ اگر در حین رانندگی وضعیت اضطراری رخ دهد و نیاز به استفاده از ترمز پارک الکترونیکی باشد، کلید ترمز پارک را به بالا بکشید و نگه دارید. هنگامی که کلید را رها کنید، ترمز پارک آزاد می‌شود.

■ اگر در حین رانندگی کلید ترمز پارک به بالا کشیده شود، ترمز پارک الکترونیکی اعمال شده و بوق هشدار به صدا در می‌آید. چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (قرمز) و چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شوند. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

■ هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی آزاد می‌شود، چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (قرمز) و چراغ نشانگر روی کلید خاموش می‌شوند.

■ اگر در حالتی که کلید پاور در وضعیت

چراغ نشانگر **A** و چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (قرمز) خاموش می‌شوند.

قبل از رانندگی، بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (قرمز) خاموش شده باشد. برای اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بوق‌های هشدار صوتی" مراجعه کنید.

نکته

■ هنگام درگیر کردن یا آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی، ممکن است صدایی از زیر صندلی عقب شنیده شود. این وضعیت عادی است و نشان‌دهنده خرابی نیست.

■ اگر ترمز پارک الکترونیکی در مدت زمان کوتاهی به طور مکرر درگیر و آزاد شود، ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی چشمک بزند و ترمز پارک برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم کار نکند. در صورت بروز این وضعیت، حدود

■ درب راننده باز شود.

■ کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار گیرد.

■ عملکرد ترمز اتوهلد دچار نقص شود.

قبل از حرکت، اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار سیستم ترمز پارک الکترونیکی خاموش است.

عملکرد دستی

برای درگیر کردن ترمز پارک

هنگامی که خودرو متوقف است، کلید ترمز پارک ② را به بالا بکشید. (حتی اگر کلید پاور در وضعیت OFF باشد، ترمز پارک الکترونیکی درگیر می‌شود.) چراغ نشانگر **A** روی کلید و چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی **(P)** (قرمز) روشن می‌شوند.

برای آزاد کردن ترمز پارک

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک ① را فشار دهید.



"OFF" است کلید ترمز پارک به بالا کشیده شود، چراغ نشانگر روی کلید ترمز پارک برای مدت کوتاهی روشن می‌ماند.

ترمز اتوهلد (Auto Hold)

هنگامی که خودرو پشت چراغ قرمز یا در تقاطع متوقف می‌شود، عملکرد ترمز اتوهلد نیروی ترمز را حفظ می‌کند و راننده نیازی به نگه داشتن پدال ترمز ندارد. به محض اینکه راننده دوباره پدال گاز را فشار دهد، عملکرد ترمز اتوهلد غیرفعال شده و نیروی ترمز آزاد می‌شود. وضعیت عملکرد ترمز اتوهلد قابل نمایش است.

هشدار

■ عملکرد ترمز اتوهلد نمی‌تواند خودرو را در شیب‌های تند یا جاده‌های لغزنده نگه دارد. هنگامی که خودرو در شیب تند یا جاده لغزنده متوقف است، هرگز از ترمز اتوهلد استفاده نکنید. عدم رعایت این مورد ممکن

است منجر به حرکت خودرو شود.

■ ممکن است هشدار ظاهر شود که از راننده بخواهد برای به دست گرفتن کنترل خودرو پدال ترمز را فشار دهد.

■ هنگامی که عملکرد ترمز اتوهلد فعال است اما نمی‌تواند خودرو را ساکن نگه دارد، برای متوقف کردن خودرو پدال ترمز را فشار دهید. اگر خودرو به دلیل شرایط خارجی به طور غیرمنتظره حرکت کند، ممکن است بوق هشدار به صدا درآید و هشدار ظاهر شود.

■ هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک یا پدک‌کشی خودرو، حتماً عملکرد ترمز اتوهلد را خاموش کنید.

■ هنگام پارک کردن، سوار یا پیاده شدن یا بارگیری/تخلیه بار، اطمینان حاصل کنید که خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد و ترمز پارک الکترونیکی را درگیر کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث حرکت ناگهانی یا

غلطیدن خودرو شود و منجر به آسیب جدی جسمانی یا خسارت مالی گردد.

■ اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، عملکرد ترمز اتوهلد ممکن است کار نکند. فوراً سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود این تعمیر توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

■ پیام هشدار ظاهر شود.

■ هنگامی که کلید فشار داده می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید ترمز اتوهلد روشن نمی‌شود.

■ اگر طبق این شرایط با خودرو کار نکنید، ممکن است منجر به حرکت ناگهانی یا غلطیدن خودرو شود و باعث آسیب جدی جسمانی یا خسارت مالی گردد.

■ اگر چراغ نشانگر لغزش، چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی، چراغ هشدار سیستم ترمز (زرد) یا چراغ هشدار اصلی روشن باشد و پیام هشدار خطای سیستم کنترل شاسی



می‌شود، چراغ نشانگر ترمز اتوهلد (سفید) روشن خواهد شد.

برای استفاده از عملکرد ترمز اتوهلد، شرایط زیر باید برقرار باشد:

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- ترمز پارک الکترونیکی آزاد باشد.
- خودرو در وضعیت "P" (پارک) نباشد.
- خودرو در شیب تند متوقف نشده باشد.

نکته

حتی اگر کلید پاور خاموش شود، عملکرد ترمز اتوهلد آخرین وضعیت خود را حفظ می‌کند تا زمانی که راننده گزینه را تغییر دهد.

نحوه غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوهلد

(Auto Hold)

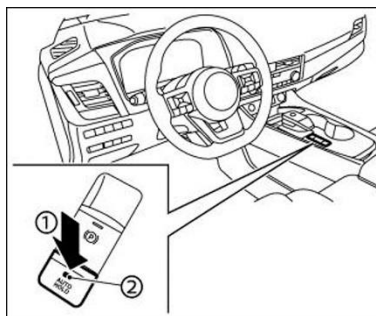
هنگامی که عملکرد ترمز اتوهلد فعال است، کلید ترمز اتوهلد را فشار دهید تا چراغ نشانگر خاموش شود و عملکرد غیرفعال گردد.

نحوه فعال/غیرفعال کردن عملکرد ترمز

اتوهلد (Auto Hold)

نحوه فعال کردن عملکرد ترمز اتوهلد (Auto

Hold)



هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" است، کلید ترمز اتوهلد ① را فشار دهید. چراغ نشانگر ② روی کلید ترمز اتوهلد روشن می‌شود. هنگامی که عملکرد ترمز اتوهلد وارد حالت آماده‌باش (Standby)

ظاهر شود، عملکرد ترمز اتوهلد فعال نخواهد شد.

■ برای حفظ نیروی ترمز جهت جلوگیری از حرکت خودرو، ممکن است صدایی شنیده شود. این خرابی نیست.

■ عملکرد ترمز اتوهلد با اعمال نیروی ترمز کافی برای نگه داشتن خودرو در جای خود عمل می‌کند، بنابراین در برخی موارد، حتی اگر پدال گاز فشرده شود، این عملکرد حفظ باقی می‌ماند. در این حالت، توصیه می‌شود ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس کلید ترمز اتوهلد را خاموش کنید. این کار عملکرد حفظ را لغو می‌کند.



هنگامی که نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز اتوهلد حفظ می‌شود، برای غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوهلد، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز اتوهلد را فشار دهید.

هشدار

هنگام غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوهلد در حالی که نیروی ترمز اعمال شده است، اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز را محکم فشرده‌اید و خودرو حرکت نمی‌کند. هنگامی که عملکرد ترمز اتوهلد غیرفعال شود، نیروی ترمز آزاد می‌شود. این ممکن است باعث حرکت ناگهانی یا غلتیدن خودرو شود. عدم جلوگیری از غلتیدن خودرو ممکن است منجر به آسیب جدی جسمانی یا خسارت مالی شود.

نحوه استفاده از عملکرد ترمز اتوهلد (Auto Hold)

برای حفظ خودکار نیروی ترمز

در حالی که عملکرد ترمز اتوهلد فعال است، و نشانگر ترمز اتوهلد (سفید) روشن است، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود؛ نشانگر (سبز) روشن می‌شود. نیروی ترمز به طور خودکار اعمال می‌شود بدون اینکه نیاز به فشردن پدال ترمز باشد. در حالی که نیروی ترمز حفظ می‌شود، نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) روشن می‌ماند. اگر پدال ترمز با نیروی کافی برای نگه داشتن خودرو فشرده نشود یا پدال ترمز هنگام توقف خودرو خیلی سریع رها شود، نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) روشن نخواهد شد.

قبل از برداشتن پا از روی پدال ترمز، تأیید کنید که نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) روشن است.

شروع حرکت از حالت سکون

هنگامی که خودرو در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) نیست، با فشردن پدال گاز نیروی ترمز به طور خودکار آزاد می‌شود تا خودرو حرکت کند. نشانگر ترمز اتوهلد (سفید) روشن می‌شود و ترمز اتوهلد به حالت آماده‌باش بازمی‌گردد.

پارک کردن

هنگامی که خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار می‌گیرد و نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز اتوهلد حفظ می‌شود، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار اعمال شده و نیروی ترمز اتوهلد آزاد می‌شود. نشانگر ترمز اتوهلد خاموش می‌شود.



■ عملکرد ترمز اتوهلد دچار نقص شود.
هنگامی که خودرو متوقف است اما نیروی ترمز به طور خودکار اعمال نمی‌شود، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) روشن شود.
هنگامی که خودرو در شیب متوقف است، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا نشانگر ترمز اتوهلد (سبز) روشن شود.

هنگامی که نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز اتوهلد حفظ می‌شود و ترمز پارک الکترونیکی اعمال می‌گردد، نیروی ترمز اتوهلد آزاد می‌شود. نشانگر ترمز اتوهلد خاموش می‌شود.

نکته

در شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار اعمال شده و نیروی ترمز اتوهلد آزاد می‌شود. نشانگر ترمز اتوهلد خاموش می‌شود.

- نیروی ترمز توسط عملکرد ترمز اتوهلد برای 3 دقیقه یا بیشتر اعمال شده باشد.
- خودرو در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
- ترمز پارک الکترونیکی به صورت دستی درگیر شود.
- کمربند ایمنی راننده باز شود.
- درب راننده باز شود.
- کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار گیرد.



بخش (4) مانیتور، بخاری، تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تلفن

لطفاً به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید که شامل اطلاعات زیر است. بسته به مدل و مشخصات، عملکردهای موجود ممکن است متفاوت باشد.

- ناوبری
- سیستم صوتی
- تلفن هندزفری
- اطلاعات هوشمند
- تشخیص صدا

احتیاطهای ایمنی

⚠ هشدار

■ برای اینکه بتوانید تمام توجه خود را به رانندگی معطوف کنید، هنگام رانندگی کلیدهای کنترل نمایشگر، کلیدهای بخاری و تهویه مطبوع یا کلیدهای سیستم صوتی را تنظیم نکنید.

■ اگر متوجه شدید شیء خارجی وارد سخت‌افزار سیستم شده، مایع روی سیستم ریخته، یا دود از سیستم خارج می‌شود، یا هر وضعیت غیرعادی دیگری مشاهده کردید، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیک‌ترین نمایندگیهای شرکت کریمان موتور

تماس بگیرید. نادیده گرفتن این شرایط ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

■ سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

■ برای مشاهده تصاویر در صفحه نمایش مرکزی جلو، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.

! احتیاط

هنگامی که سیستم e-POWER برای مدت طولانی کار نمی‌کند، برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، از سیستم استفاده نکنید.

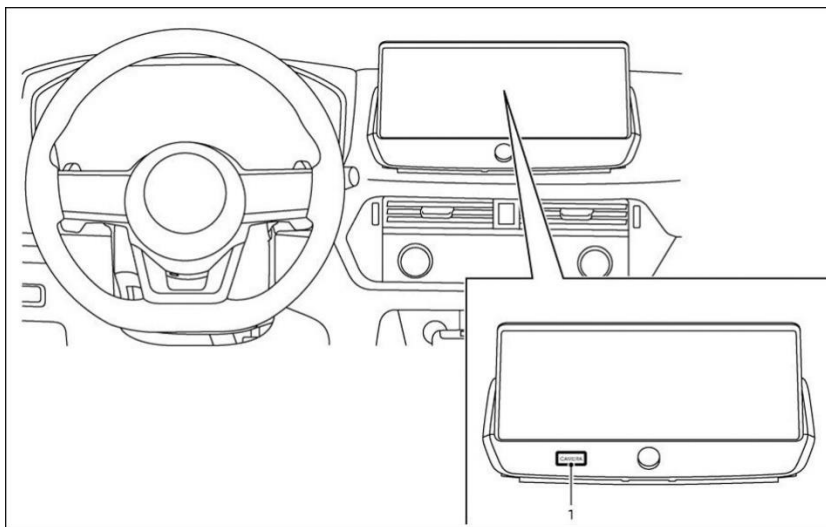


اطراف ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سیستم هوشمند دید اطراف یک ویژگی کمکی است، اما نمی‌تواند جایگزین عملکرد صحیح خودرو شود زیرا مناطقی وجود دارد که در آن‌ها اشیاء قابل مشاهده نیستند. به ویژه چهار گوشه خودرو، مناطقی هستند که در نمای پرنده (دید از بالا)، نمای جلو یا نمای عقب، اشیاء در آن‌ها قابل مشاهده نیستند. حتماً اطراف خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت ایمن است و سپس خودرو را حرکت دهید. همیشه خودرو را به آرامی هدایت کنید.

■ راننده مسئولیت ایمنی در هنگام دنده عقب یا سایر عملیات‌ها را بر عهده دارد.

سیستم هوشمند دید اطراف (IAVM)



1. دکمه دوربین*

هشدار !

■ عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم هوشمند دید



احتیاط

■ هنگام تمیز کردن آلودگی یا برف از جلوی دوربین، مراقب باشید که لنز را خراش ندهید.

سیستم هوشمند دید اطراف طراحی شده است تا در شرایطی مانند پارک دوبل یا پارک موازی به راننده کمک کند. مانیتور نماهای مختلف از موقعیت خودرو را در فرمت صفحه نمایش تقسیم شده نشان می‌دهد. همه نماها همیشه در دسترس نیستند.

نماهای موجود

نمای جلو

نمای جلوی خودرو

نمای عقب

نمای پشت خودرو

نمای پرنده (دید از بالا)

نمای اطراف خودرو از بالا

نمای جانبی جلو

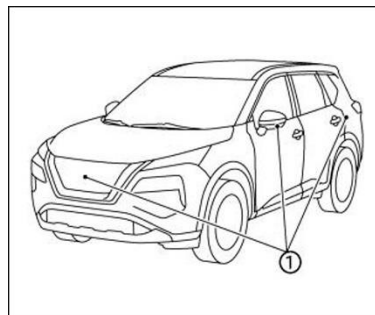
نمای اطراف و جلوی چرخ سمت سرنشین جلو

نمای عریض جلو

نمای وسیع‌تری از جلوی خودرو

نمای عریض عقب

نمای وسیع‌تری از پشت خودرو



برای نمایش نماهای متعدد، دوربین‌های سیستم هوشمند دید اطراف ① در جلوپنجره، روی آینه‌های جانبی و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند.

عملکرد سیستم هوشمند دید اطراف

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، با فشار دادن دکمه دوربین روی داشبورد یا قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده عقب)، سیستم هوشمند دید اطراف فعال می‌شود.

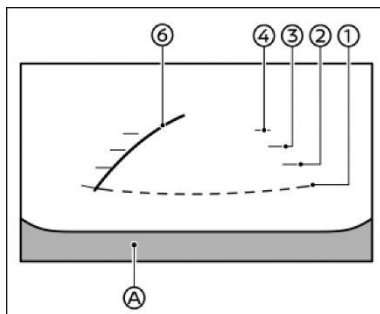
هنگامی که سیستم هوشمند دید اطراف فعال می‌شود، خطوط راهنما، آیکون‌ها و پیام‌ها ممکن است بلافاصله نمایش داده نشوند.

هنگامی که دوربین برای اولین بار فعال می‌شود و نمای پرنده در صفحه نمایش ظاهر می‌گردد، یک آیکون قرمز در صفحه چشمک می‌زند. این نشان می‌دهد که



- به دلیل استفاده از لنزهای واید (زاویه باز)، فاصله اشیاء در نمای عقب با فاصله واقعی متفاوت است.
- در جاده‌های برفی یا لغزنده، ممکن است بین مسیر پیش‌بینی شده و مسیر واقعی انحراف وجود داشته باشد.
- عرض خودرو و مسیر پیش‌بینی شده عریض‌تر از عرض و مسیر واقعی خودرو هستند.

نمای جلو و نمای عقب



نمای جلو

- نمای پرنده به عنوان مرجع استفاده کنید.
- مسیر نمایش داده شده و نمای پرنده به شدت تحت تأثیر تعداد سرنشینان، سطح سوخت، موقعیت خودرو، شرایط جاده و شیب جاده قرار دارند.
- اگر تأییرهایی با اندازه متفاوت نصب شوند، ممکن است مسیر پیش‌بینی شده و نمای پرنده به درستی نمایش داده نشوند.
- هنگام رانندگی در سربالایی، اشیاء در مانیتور دورتر از آنچه هستند به نظر می‌رسند.
- هنگام رانندگی در سرازیری، اشیاء در مانیتور نزدیک‌تر از آنچه هستند به نظر می‌رسند.
- اشیاء نمایش داده شده در نمای عقب برعکس اشیائی هستند که در آینه‌های دید عقب داخل و خارج دیده می‌شوند.
- از آینه‌های دید عقب یا مشاهده مستقیم برای قضاوت صحیح در مورد فاصله با سایر اشیاء استفاده کنید.

سیستم سنسور پارک (سونار) فعال شده است. (لطفاً به "سیستم سنسور پارک (سونار)" مراجعه کنید.)

اگر اهرم تعویض دنده در وضعیتی غیر از "R" (دنده عقب) باشد و دکمه دوربین فشار داده شود، پس از 3 دقیقه صفحه نمایش سیستم هوشمند دید اطراف به طور خودکار به صفحه قبلی باز می‌گردد.

نماهای موجود

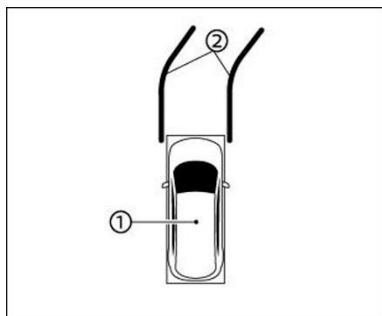


- خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو فقط زمانی باید به عنوان مرجع استفاده شوند که خودرو روی سطح هموار و آسفالت شده قرار دارد. فاصله مشاهده شده در مانیتور ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و شیء نمایش داده شده متفاوت باشد.
- از خطوط راهنمای نمایش داده شده و



بیش از 90 درجه چرخانده شود، فقط مسیر پیش‌بینی شده در جهت مخالف چرخش فرمان نمایش داده می‌شود.

نمای پرنده (دید از بالا)



نمای پرنده، دیدی از بالا به خودرو را نشان می‌دهد که به تایید موقعیت خودرو و مسیر پیش‌بینی شده هنگام ورود به پارکینگ کمک می‌کند.

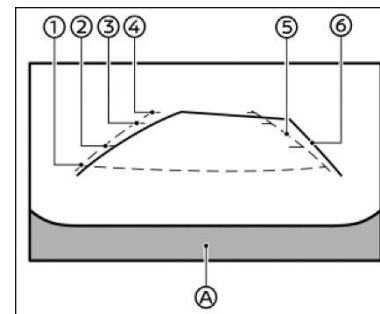
آیکون خودرو ① موقعیت خودرو را نشان می‌دهد. توجه داشته باشید که اندازه

خط راهنمای عرض خودرو ⑤: عرض خودرو را نشان می‌دهد.

خط مسیر پیش‌بینی شده ⑥: مسیر پیش‌بینی شده را هنگام هدایت خودرو نشان می‌دهد. هنگامی که فرمان چرخانده می‌شود، مسیر پیش‌بینی شده در مانیتور نمایش داده می‌شود. هنگامی که فرمان در حالت مستقیم است، مسیر پیش‌بینی شده در نمای عقب نمایش داده نمی‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، نمای جلو نمایش داده نخواهد شد.

نکته

هنگامی که مانیتور نمای جلو را نشان می‌دهد و فرمان حدود 90 درجه یا کمتر از حالت وسط چرخانده می‌شود، خطوط مسیر پیش‌بینی شده چپ و راست ⑥ هر دو نمایش داده می‌شوند. هنگامی که فرمان



نمای عقب (مثال)

خطوط راهنمایی که عرض خودرو و اشیاء را نسبت به خط بدنه خودرو ④ نشان می‌دهند، در مانیتور نمایش داده می‌شوند.

خطوط راهنمای فاصله

فاصله از بدنه خودرو را نشان می‌دهند.

خط قرمز ①: تقریباً 0.5 متر

خط زرد ②: تقریباً 1 متر

خط سبز ③: تقریباً 2 متر

خط سبز ④: تقریباً 3 متر



خط راهنمای جلوی خودرو ① جلوی خودرو را نشان می‌دهد.

خط راهنمای جانبی خودرو ② عرض خودرو را شامل آینه‌های جانبی نشان می‌دهد.

خط امتداد ③ خطوط راهنمای جلو ① و جانبی ② با خط‌چین سبز نشان داده می‌شود.

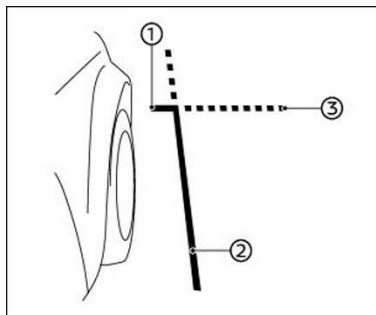
⚠ احتیاط

چراغ راهنما ممکن است شبیه به خط جانبی خودرو به نظر برسد. این یک نقص فنی نیست.

همتراز نباشند.

■ خطوط روی زمین ممکن است منحرف شده و در محل اتصال نماها غیرمستقیم به نظر برسند. با دور شدن خط از خودرو، انحراف بیشتر می‌شود.

نمای جانبی جلو



خطوط راهنما

خطوط راهنمایی که عرض تقریبی خودرو و جلوی خودرو را نشان می‌دهند در مانیتور نمایش داده می‌شوند.

آیکون خودرو در نمای پرنده ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هنگامی که سنسورهای پارک (سونار) خاموش هستند یا در دسترس نیستند، یک علامت زرد کم‌رنگ در گوشه آیکون خودرو ① نمایش داده می‌شود.

خط مسیر پیش‌بینی شده ② مسیر پیش‌بینی شده را هنگام هدایت خودرو نشان می‌دهد.

⚠ هشدار

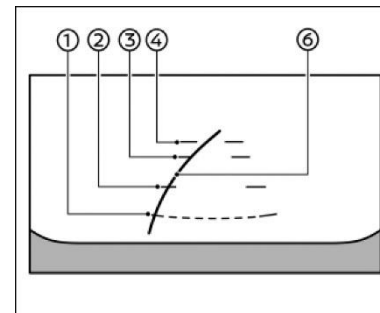
■ اشیاء در نمای پرنده دورتر از فاصله واقعی نشان داده می‌شوند.

■ اشیاء بلند مانند جداول کنار خیابان یا خودروها ممکن است در محل اتصال نماها منحرف شده یا نمایش داده نشوند.

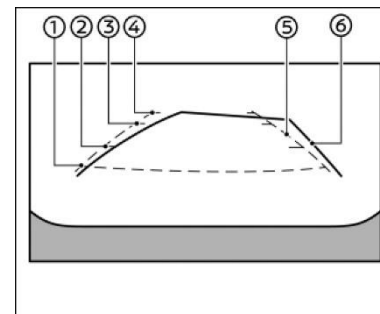
■ اشیاء بالای دوربین قابل نمایش نیستند.

هنگامی که موقعیت دوربین تغییر می‌کند، ممکن است نماهای موجود در نمای پرنده

نمای عریض جلو / نمای عریض عقب



نمای عریض جلو



نمای عریض عقب

نمای جلو/عقب، نمای عادی را در صفحه تقسیم شده نشان می‌دهد، در حالی که نمای عریض جلو/عقب منطقه وسیع‌تری را در کل صفحه نمایش می‌دهد و امکان بررسی نقاط کور چپ و راست را فراهم می‌کند.

خطوط راهنمای فاصله ① - ④: فاصله از بدنه خودرو را نشان می‌دهند.

خط قرمز ①: تقریباً 0.5 متر

خط زرد ②: تقریباً 1 متر

خط سبز ③: تقریباً 2 متر

خط سبز ④: تقریباً 3 متر

خط راهنمای عرض خودرو ⑤: عرض تقریبی خودرو را نشان می‌دهد.

خط مسیر پیش‌بینی شده ⑥: مسیر

پیش‌بینی شده را هنگام هدایت خودرو

نشان می‌دهد. هنگامی که فرمان چرخانده

می‌شود، مسیر پیش‌بینی شده در مانیتور

نمایش داده می‌شود. هنگامی که فرمان در حالت مستقیم است، خط مسیر پیش‌بینی شده در نمای عریض عقب نمایش داده نخواهد شد.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، نمای عریض جلو نمایش داده نخواهد شد.

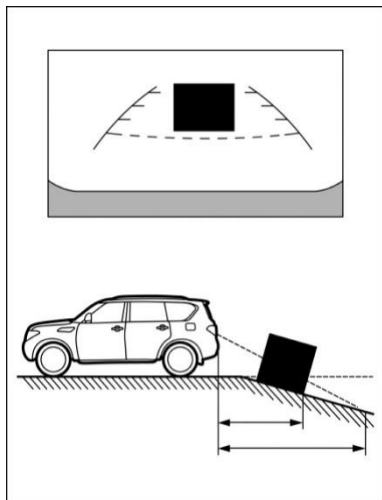
نکته

هنگامی که مانیتور نمای عریض جلو را نشان می‌دهد و فرمان حدود 90 درجه یا کمتر از حالت مستقیم چرخانده می‌شود، خطوط مسیر پیش‌بینی شده چپ و راست ⑥ هر دو نمایش داده می‌شوند. هنگامی که فرمان بیش از 90 درجه چرخانده شود، فقط مسیر پیش‌بینی شده در جهت مخالف چرخش فرمان نمایش داده می‌شود.



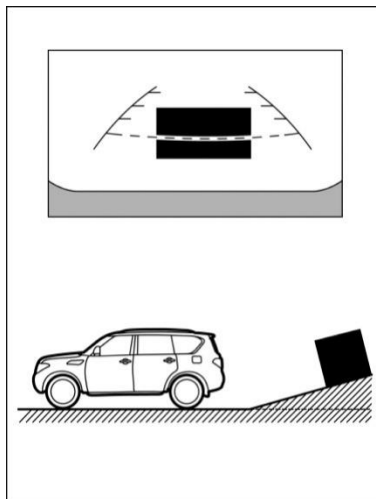
در شیب دورتر از آنچه در مانیتور نمایش داده می‌شود، است.

دنده عقب در سراشیبی تند



هنگام دنده عقب در سراشیبی، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو دورتر از فاصله واقعی به نظر

دنده عقب در سربالایی تند



هنگام دنده عقب در سربالایی، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو نزدیک‌تر از فاصله واقعی به نظر می‌رسند. توجه داشته باشید که هر شیء

تفاوت بین فاصله پیش‌بینی شده و

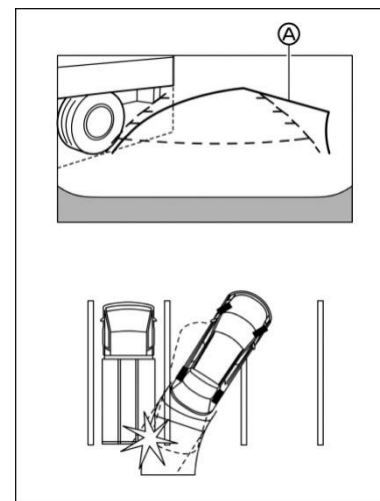
فاصله واقعی

خطوط راهنمای نمایش داده شده و موقعیت آن‌ها روی زمین فقط به عنوان یک مرجع تقریبی هستند. برای اشیاء در سربالایی یا سراشیبی یا اشیاء برجسته، فاصله واقعی با فاصله نسبی نمایش داده شده نسبت به خطوط راهنما در مانیتور متفاوت است (به تصاویر مراجعه کنید). اگر هنگام دنده عقب مطمئن نیستید، برگردید و اشیاء را مشاهده کنید یا توقف کرده و از خودرو پیاده شوید تا موقعیت اشیاء پشت خودرو را تعیین کنید.



می‌رسند. توجه داشته باشید که در این حالت اشیاء در شیب نزدیک‌تر از فاصله نمایش داده شده در مانیتور هستند.

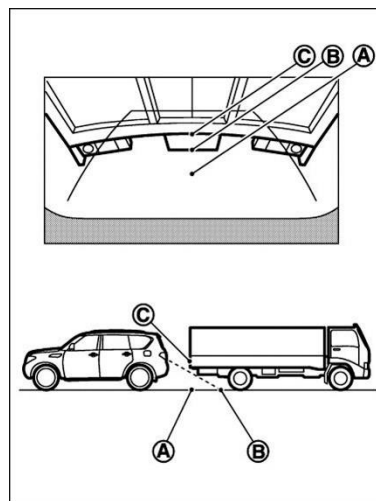
دنده عقب در نزدیکی شیء برجسته



مسیر پیش‌بینی شده A با شیء موجود در صفحه نمایش تماس ندارد. اما اگر شیء

برجسته فراتر از مسیر واقعی دنده عقب باشد، خودرو ممکن است با آن برخورد کند.

دنده عقب در پشت شیء برجسته



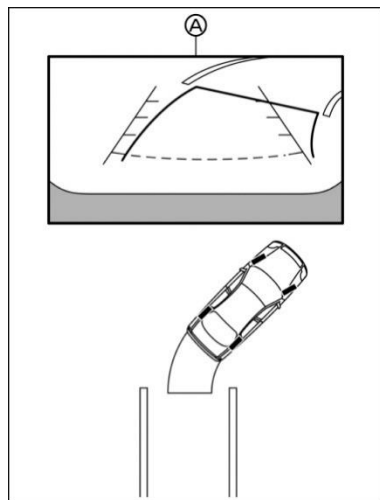
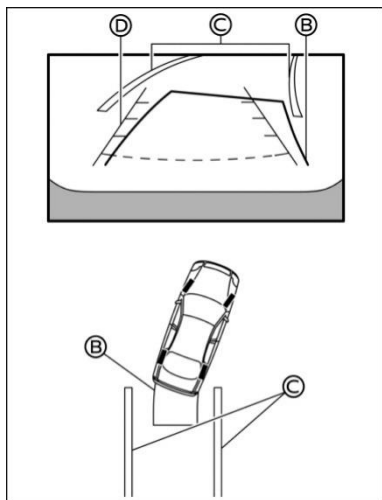
در صفحه نمایش، موقعیت C دورتر از موقعیت B نشان داده می‌شود. اما

موقعیت C در واقع در همان فاصله موقعیت A است. اگر شیء فراتر از مسیر واقعی حرکت برجسته باشد، هنگام دنده عقب به سمت موقعیت A، خودرو ممکن است با آن برخورد کند.

چگونه با استفاده از مسیر پیش‌بینی شده پارک کنیم

هشدار

- اگر تایرهایی با اندازه متفاوت تعویض شوند، مسیر پیش‌بینی شده ممکن است به درستی نمایش داده نشود.
- در جاده‌های برفی یا لغزنده، ممکن است بین مسیر پیش‌بینی شده و مسیر واقعی انحراف وجود داشته باشد.
- اگر باتری 12 ولت قطع یا تخلیه شده باشد، مسیر پیش‌بینی شده دنده عقب ممکن است نادرست نمایش داده شود. در صورت بروز این وضعیت، مراحل زیر را انجام



دهید:

- هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است، فرمان را از یک قفل (انتها) به قفل دیگر (انتها) بچرخانید.
- در جاده مستقیم بیش از 5 دقیقه رانندگی کنید.
- هنگامی که فرمان در حالتی که کلید پاور روشن است چرخانده شود، خطوط مسیر پیش‌بینی شده ممکن است نادرست نمایش داده شوند.

3. در حالی که فرمان را تنظیم می‌کنید، به آرامی دنده عقب بروید تا مسیر پیش‌بینی شده ⑧ وارد فضای پارک ⑨ شود.

4. با مراجعه به مسیر پیش‌بینی شده، فرمان را طوری هدایت کنید که خط راهنمای عرض خودرو ⑩ با فضای پارک ⑨ موازی شود.

1. قبل از پارک کردن، منطقه پارک را به صورت چشمی بررسی کنید تا از ایمنی آن اطمینان حاصل کنید.

2. هنگامی که اهرم تعویض دنده به وضعیت "R" (دنده عقب) منتقل می‌شود، نمای عقب خودرو در صفحه ⑪ نمایش داده می‌شود.



5. هنگامی که خودرو کاملاً در فضای پارک متوقف شد، اهرم تعویض دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کرده و ترمز پارک را بکشید.

نحوه تغییر نمایش

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، با فشار دادن دکمه دوربین یا قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده عقب)، سیستم هوشمند دید اطراف فعال می‌شود.

سیستم هوشمند دید اطراف بر اساس وضعیت اهرم تعویض دنده، نماهای تقسیم شده مختلفی را نمایش می‌دهد. با فشار دادن دکمه دوربین، نماهای موجود تغییر می‌کنند.

اگر اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده

عقب) باشد، نماهای موجود عبارتند از

- نمای عقب / نمای پرده (صفحه تقسیم

268 دفترچه راهنمای محصول

شده)

- نمای عقب / نمای جانبی جلو (صفحه تقسیم شده)
- نمای عریض عقب

اگر اهرم تعویض دنده از وضعیت "R" (دنده

عقب) خارج شود، نماهای موجود عبارتند از

- نمای جلو / نمای پرده (صفحه تقسیم شده)

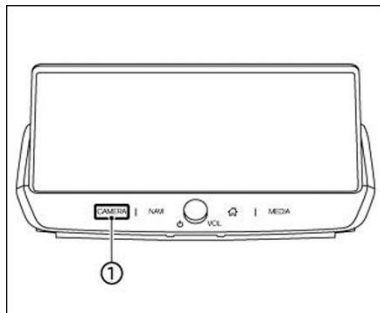
- نمای جلو / نمای جانبی جلو (صفحه تقسیم شده)

- نمای عریض جلو

نمایشگر در شرایط زیر از صفحه سیستم هوشمند دید اطراف خارج می‌شود:

- اهرم تعویض دنده در وضعیت "D" (درایو) باشد و سرعت خودرو به بیش از حدود 10 کیلومتر بر ساعت برسد.
- صفحه نمایش متفاوتی انتخاب شود.

تنظیم روشنایی صفحه نمایش



برای نمایش دید اطراف در صفحه نمایش پانوراما (چهار طرفه)، دکمه دوربین ① را فشار دهید.

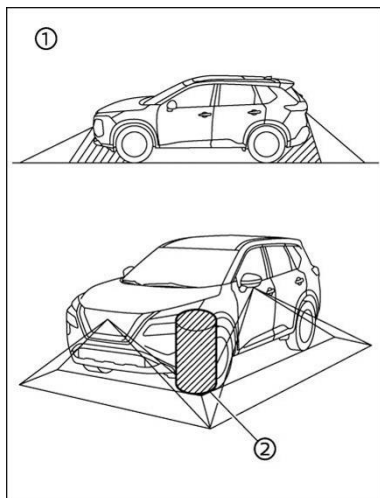
روی صفحه نمایش لمسی، کلید  را لمس کنید.

با استفاده از صفحه نمایش لمسی، روشنایی را تنظیم نمایید.



توجه

هنگام رانندگی، روشنایی صفحه نمایش را



در برخی مناطق، سیستم ممکن است اشیاء یا اشیاء متحرک را نمایش ندهد یا هشدار ندهد.

در نمایشگرهای نمای جلو یا عقب، ممکن است اشیاء زیر سیر یا روی زمین ① نمایش داده نشوند. در نمای پرده (بالا به پایین)، اشیاء بلندتر در نزدیکی محل

دیده می‌شود، با فاصله واقعی متفاوت است.

■ دوربین‌ها روی جلوپنجره، آینه‌های بغل و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند. از قرار دادن هرگونه شیء روی دوربین‌ها خودداری کنید.

■ هنگام شستشوی بدنه خودرو با آب پرفشار، از پاشیدن آب به اطراف دوربین‌ها خودداری کنید. در غیر این صورت، قطرات آب ممکن است وارد دوربین شده و روی لنز متراکم شوند که این امر می‌تواند منجر به خرابی، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

■ از ضربه زدن به دوربین‌ها خودداری کنید. دوربین‌ها دستگاه‌های دقیق هستند. در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی یا آسیب شده و منجر به آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شوند.

تنظیم نکنید. اطمینان حاصل کنید که ترمز پارک به خوبی کشیده شده است.

محدودیت‌های سیستم نظارت هوشمند

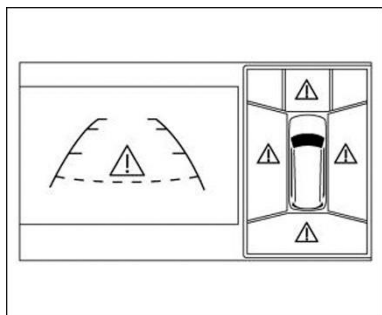
پانوراما



محدودیت‌های سیستم نظارت هوشمند پانوراما به شرح زیر است. عدم رعایت این محدودیت‌ها در حین رانندگی ممکن است منجر به جراحات شدید یا فوت شود.

■ هنگامی که آینه‌های بغل در حالت جمع‌شده قرار دارند، نمی‌توان از سیستم نظارت هوشمند پانوراما استفاده کرد. همچنین اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب هنگام استفاده از سیستم نظارت هوشمند پانوراما کاملاً بسته و قفل شده است.

■ فاصله اشیاء همان‌طور که در صفحه نمایش سیستم نظارت هوشمند پانوراما



نمایش آیکون  روی صفحه نمایش نشان‌دهنده وجود یک وضعیت غیرعادی در سیستم نظارت هوشمند پانوراما است. این موضوع مانع رانندگی عادی نمی‌شود، اما باید سیستم بررسی شود. توصیه می‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

رنگ اشیاء نمایش داده شده در سیستم نظارت هوشمند پانوراما ممکن است با رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد. در محیط‌های کم‌نور، اشیاء در سیستم نظارت هوشمند پانوراما ممکن است به وضوح دیده نشوند و رنگ آن‌ها نیز تغییر کند.

وضوح تصویر در هر نمای دوربین در نمای بالا به پایین ممکن است متفاوت باشد. از واکس زدن روی لنز دوربین خودداری کنید. برای پاک کردن واکس، ابتدا با یک پارچه تمیز آغشته به محلول رقیق شده شوینده خنثی پاک کنید و سپس با یک پارچه خشک، آن را کاملاً خشک نمایید.

عدم دسترسی موقت به سیستم

اتصال مناطق تحت پوشش دوربین‌ها ② در مانیتور قابل مشاهده نیستند.

موارد زیر محدودیت‌های عملکردی سیستم هستند و نشان‌دهنده خرابی سیستم نمی‌باشند:

- ممکن است در هنگام تغییر بین نماها، تأخیری وجود داشته باشد.
- در دماهای بسیار بالا یا بسیار پایین، ممکن است اشیاء به وضوح روی صفحه نمایش نمایش داده نشوند.
- وقتی نور شدید مستقیماً به دوربین بتابد، ممکن است اشیاء روی صفحه نمایش به وضوح دیده نشوند.
- در زیر نورهای فلورسنت، صفحه نمایش ممکن است دچار لرزش یا سوسو زدن شود.



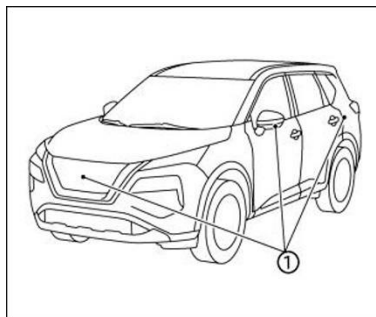
این صورت، تغییر رنگ یا آسیب به قطعات رخ می‌دهد.

■ از آسیب رساندن به دوربین خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند تأثیر منفی بر صفحه نمایش مانیتور داشته باشد.

■ اگر روی دوربین ① گرد و غبار، باران یا برف وجود داشته باشد، سیستم نظارت هوشمند پانوراما ممکن است اشیاء را به وضوح نمایش ندهد. برای تمیز کردن دوربین، ابتدا با یک پارچه آغشته به محلول رقیق شده شوینده خنثی پاک کنید و سپس با یک پارچه خشک، آن را کاملاً خشک نمایید.

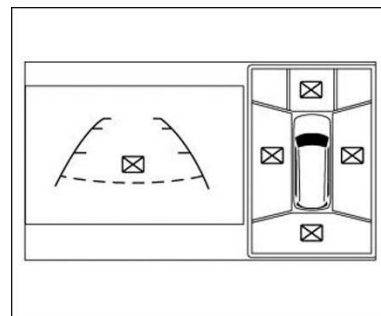
نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری و سرویس سیستم



توجه

■ از تمیز کردن دوربین با استفاده از الکل، بنزین یا رقیق‌کننده خودداری کنید. در غیر



نمایش آیکون  روی صفحه نمایش نشان می‌دهد که تصویر دوربین ممکن است تحت تأثیر اختلالات الکترونیکی موقت ناشی از دستگاه‌های اطراف قرار گرفته باشد. این موضوع مانع رانندگی عادی نمی‌شود، اما باید سیستم بررسی شود. توصیه می‌شود به یکی از

تشخیص اجسام متحرک (MOD)

هشدار

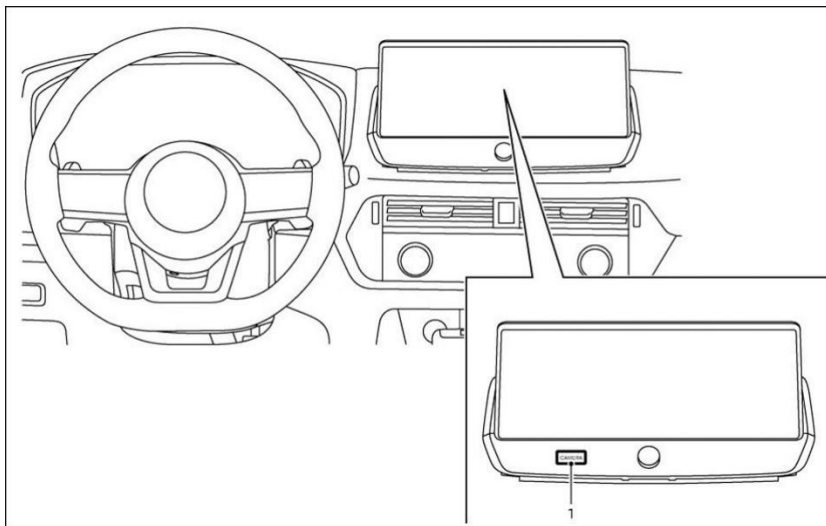
■ عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده صحیح از سیستم تشخیص اجسام متحرک ممکن است منجر به جراحات شدید یا فوت شود.

سیستم MOD جایگزین رانندگی صحیح نیست و نمی‌تواند از برخورد با اجسام اطراف خودرو جلوگیری کند.

هنگام رانندگی، همیشه از آینه‌های بغل و آینه داخلی استفاده کنید و با بررسی محیط اطراف، از ایمنی عملیات اطمینان حاصل نمایید.

این سیستم در سرعت‌های بیش از 8 کیلومتر بر ساعت غیرفعال می‌شود. برای فعال‌سازی مجدد، سرعت را کاهش دهید.

مشابه، از وجود اجسام متحرک در اطراف خودرو آگاه کند.



1. دکمه دوربین

سیستم MOD (تشخیص اجسام متحرک) می‌تواند راننده را هنگام خروج از پارکینگ، پارک کردن در پارکینگ و در موقعیت‌های

سیستم MOD طوری طراحی نشده است که اجسام ساکن در اطراف را شناسایی کند.



متحرک را در نمای عقب یا نمای عریض عقب تشخیص می‌دهد. اگر درب صندوق عقب باز باشد، سیستم MOD کار نخواهد کرد.

- سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جانبی جلو تشخیص نمی‌دهد.

- در این نما، آیکون MOD روی صفحه نمایش داده نمی‌شود.

- هنگامی که سیستم MOD جسم متحرکی را در اطراف خودرو تشخیص دهد، یک کادر زرد رنگ روی نمای تشخیص داده شده ظاهر می‌شود و یک بار صدای بوق شنیده می‌شود. تا زمانی که سیستم MOD جسم متحرک را تشخیص دهد، کادر زرد رنگ نمایش داده می‌شود.

نکته

- هنگامی که بوق هشدار RCTA به صدا در می‌آید، سیستم MOD بوق نمی‌زند.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دارد و خودرو متوقف است، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای پرنده (دید از بالا) تشخیص می‌دهد. اگر هر یک از درب‌ها باز باشد، سیستم MOD کار نخواهد کرد. اگر آینه‌های جانبی تا شده باشند، ممکن است MOD به درستی کار نکند.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "D" (درایو) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از حدود 8 کیلومتر بر ساعت است، سیستم MOD اجسام متحرک را در نمای جلو یا نمای عریض جلو تشخیص می‌دهد.

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از حدود 8 کیلومتر بر ساعت است، سیستم MOD اجسام

این سیستم با استفاده از فناوری پردازش تصویر، اجسام متحرک را در تصاویر نمایش داده شده روی صفحه نمایش شناسایی می‌کند.

عملکرد سیستم تشخیص اجسام متحرک (MOD)

سیستم MOD در شرایط زیر به طور خودکار روشن خواهد شد:

- هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد.
- هنگامی که دکمه دوربین فشار داده می‌شود تا سیستم هوشمند دید اطراف در صفحه نمایش فعال شود.
- هنگامی که سرعت خودرو به کمتر از حدود 8 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد.
- هنگامی که تصویر دوربین نمایش داده می‌شود، سیستم MOD در شرایط زیر کار می‌کند:

در نمای پرنده، کادر زرد رنگ ① بر اساس موقعیت تشخیص جسم متحرک، روی هر یک از تصاویر دوربین (جلو، عقب، راست، چپ) نمایش داده می‌شود.

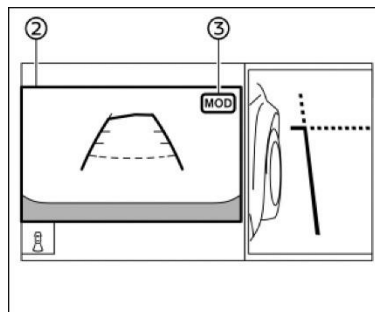
کادر زرد رنگ ② در نمای جلو، نمای عقب، نمای عریض جلو و نمای عریض عقب نمایش داده می‌شود.

آیکون سبز رنگ MOD ③ در نماهایی که سیستم MOD فعال است، نمایش داده می‌شود. در نماهایی که سیستم MOD غیرقابل استفاده است، آیکون خاکستری MOD ③ نمایش داده می‌شود.

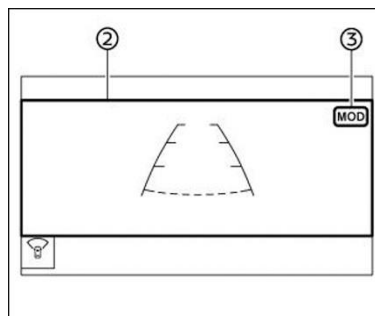
اگر سیستم MOD خاموش باشد، آیکون MOD ③ نمایش داده نمی‌شود.

روشن و خاموش کردن سیستم MOD

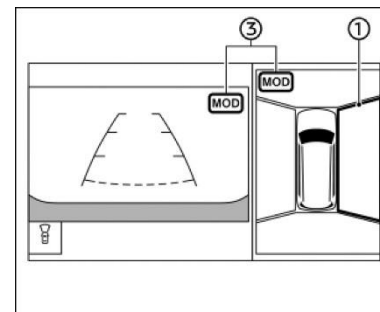
می‌توانید با استفاده از صفحه نمایش اطلاعات خودرو، سیستم MOD را روشن یا



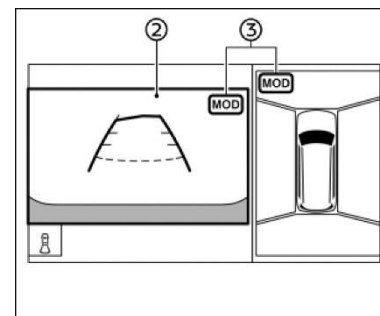
نمای عقب و نمای جانبی جلو



نمای عریض جلو / نمای عریض عقب



نمای جلو و نمای پرنده



نمای عقب و نمای پرنده



■ اگر قطعاتی که دوربین روی آن‌ها نصب شده است آسیب ببینند، جابجا شوند یا خم شوند، ممکن است ناحیه حسگر تغییر کند و سیستم MOD نتواند اجسام را به درستی تشخیص دهد.

■ هنگامی که دما خیلی بالا یا خیلی پایین باشد، صفحه نمایش ممکن است اجسام را به وضوح نشان ندهد. این یک نقص فنی نیست.

نکته

اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، آیکون سبز رنگ MOD به نارنجی تغییر می‌کند.

- هنگامی که سیستم دچار نقص شود.
- هنگامی که دمای قطعات به سطح بالایی برسد.
- هنگامی که دوربین دید عقب انسداد را تشخیص دهد.

داشته باشد.

■ هنگامی که نور شدید (مانند نور بالای خودروی دیگر یا نور خورشید) وجود داشته باشد.

■ هنگامی که جهت دوربین در موقعیت عادی نباشد، مثلاً وقتی آینه‌های جانبی تا شده باشند.

■ هنگامی که لنز دوربین کثیف باشد یا قطرات آب یا برف روی آن باشد.

■ هنگامی که موقعیت جسم متحرک در صفحه نمایش تغییر نکند.

■ سیستم MOD ممکن است قطرات آب جاری روی لنز دوربین، دود سفید خروجی از اگزوز یا سایه‌های متحرک و غیره را تشخیص دهد.

■ بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل جسم متحرک، سیستم MOD ممکن است به درستی کار نکند.

خاموش کنید. (لطفاً به "کمک رانندگی" مراجعه کنید.)

محدودیت‌های سیستم MOD

هشدار

محدودیت‌های سیستم MOD در زیر ذکر شده است. اگر طبق این محدودیت‌ها با خودرو کار نکنید، ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سر و صدای بیش از حد (مانند صدای سیستم صوتی یا باز بودن پنجره خودرو) در شنیدن صدای بوق اختلال ایجاد می‌کند و ممکن است صدای بوق شنیده نشود.

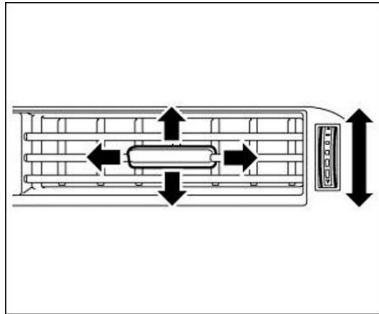
■ عملکرد سیستم MOD ممکن است تحت شرایط محیطی و اشیاء اطراف محدود شود، مانند:

- هنگامی که کنتراست بین پس‌زمینه و جسم متحرک کم باشد.
- هنگامی که منبع نور چشم‌ک‌زن وجود



دریچه‌های تهویه

دریچه‌های مرکزی



کلید کنترل سمت راست را در جهت‌های مختلف حرکت دهید تا دریچه را باز یا بسته کنید.

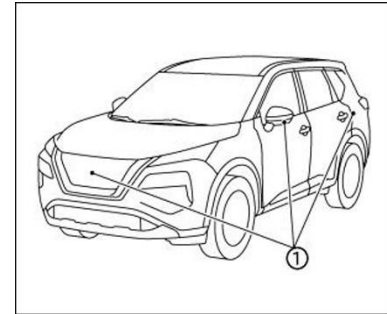
با حرکت دادن دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست)، جهت جریان هوای دریچه را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

■ به دوربین آسیب نرسانید، در غیر این صورت تأثیر نامطلوبی بر صفحه نمایشگر خواهد داشت.

اگر روی دوربین ① گرد و غبار، باران یا برف وجود داشته باشد، سیستم MOD ممکن است به درستی کار نکند. هنگام تمیز کردن دوربین، ابتدا با پارچه‌ای آغشته به محلول شوینده خنثی رقیق شده پاک کنید و سپس با پارچه خشک خشک کنید.

اگر چراغ نشانگر آیکون همچنان به رنگ نارنجی روشن باشد، سیستم MOD را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این سرویس به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری از سیستم



⚠ احتیاط

■ از الکل، بنزین یا تینر برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث تغییر رنگ می‌شود.



با حرکت دادن دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست)، جهت جریان هوای دریچه را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

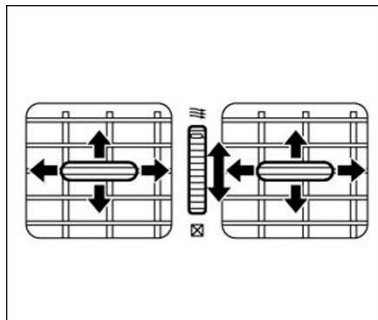
بخاری و تهویه مطبوع

⚠ هشدار

■ سیستم گرمایش و تهویه مطبوع فقط زمانی کار می‌کند که سیستم e-POWER روشن باشد.

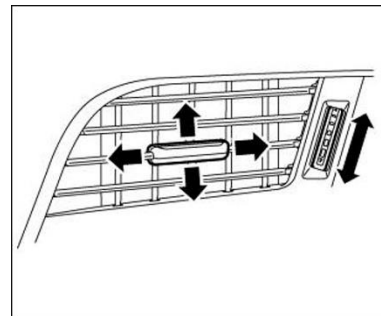
■ هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که به طور معمول نیاز به مراقبت دارند، به تنهایی در خودرو رها نکنید. همچنین حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو نگذارید. آن‌ها ممکن است به طور تصادفی کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند و باعث بروز حوادث جدی و آسیب به خود شوند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت بسیار بالا رود و منجر به آسیب جدی یا مرگ احتمالی انسان یا حیوان شود.

دریچه‌های عقب



کلید کنترل را در جهت‌های مختلف حرکت دهید تا دریچه را باز یا بسته کنید. این نماد نشان می‌دهد که دریچه باز است. حرکت دادن کلید کنترل جانبی در این جهت، دریچه را باز می‌کند. این نماد نشان می‌دهد که دریچه بسته است. حرکت دادن کلید کنترل جانبی در این جهت، دریچه را می‌بندد.

دریچه‌های جانبی



کلید کنترل سمت راست را در جهت‌های مختلف حرکت دهید تا دریچه را باز یا بسته کنید. با حرکت دادن دستگیره مرکزی (بالا/پایین، چپ/راست)، جهت جریان هوای دریچه را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.



■ از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث کهنگی هوای داخل خودرو و بخار گرفتن شیشه‌ها شود.

■ برای اینکه بتوانید تمام توجه خود را به رانندگی معطوف کنید، هنگام رانندگی کلیدهای کنترل بخاری و تهویه مطبوع را تنظیم نکنید.

زمانی که سیستم e-POWER روشن است، بخاری و تهویه مطبوع می‌توانند کار کنند. حتی اگر سیستم e-POWER خاموش باشد و کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد، فن دمنده کار خواهد کرد.

نکته

■ بوهای ناشی از داخل و خارج خودرو ممکن است در واحد تهویه مطبوع جمع شوند. بوها ممکن است از طریق دریچه‌ها وارد کابین سرنشین شوند.

■ هنگام پارک کردن، کنترل‌های بخاری و تهویه مطبوع را طوری تنظیم کنید که گردش هوای داخلی خاموش باشد تا هوای تازه وارد کابین شود. این کار می‌تواند به کاهش بوهای داخل خودرو کمک کند.

منطق استارت موتور از راه دور

هنگامی که عملکرد استارت موتور از راه دور فعال می‌شود، خودروهای مجهز به تهویه مطبوع و بخاری اتوماتیک ممکن است بر اساس دمای بیرون و داخل کابین وارد حالت گرمایش یا سرمایش اتوماتیک شوند.

در این مدت، تا زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار نگیرد، صفحه نمایش و دکمه‌ها غیرقابل استفاده خواهند بود.

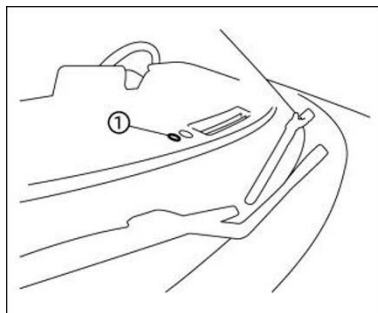
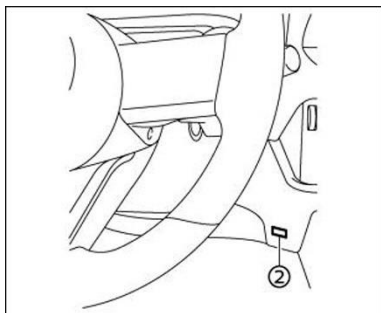
هنگامی که دما پایین است، با فعال کردن عملکرد استارت موتور از راه دور، گرم‌کن شیشه عقب نیز ممکن است به طور

خودکار فعال شود. (لطفاً به "استارت موتور از راه دور" مراجعه کنید).

نکات عملکرد

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، در حالت اتوماتیک، جریان هوا از دریچه‌های زیر پا ممکن است محدود شود. با این حال، این نشان‌دهنده خرابی نیست. پس از بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده، هوا به طور معمول از دریچه‌های زیر پا جریان خواهد یافت.

برای کنترل دمای عقب*: هدف از کنترل دمای عقب، تغییر دمای جریان هوای عقب است. حجم هوای دریچه‌های عقب عمدتاً توسط فن دمنده سمت سرنشین جلو و تنظیمات حالت کنترل می‌شود. حجم جریان هوای دریچه‌های عقب نیز تحت تأثیر تنظیمات دمای عقب قرار می‌گیرد.



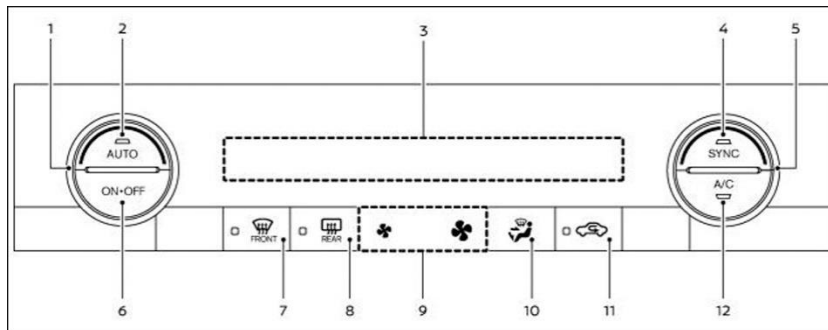
سنسورهای ① و ② روی داشبورد به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. هیچ شیئی را روی سنسورها یا اطراف آن‌ها قرار ندهید.

تنظیم دمای بالاتر برای عقب نسبت به تنظیم دمای سردتر، حجم هوای کمتری خواهد داشت. این وضعیت راحتی بیشتری را برای ناحیه سر و صورت تضمین می‌کند، در حالی که گرمایش اصلی صندلی‌های عقب از طریق دریچه‌های زیر پا تأمین می‌شود.

سنسورها



تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل های بدون کنترل عقب)



1. دکمه کنترل دما (سمت راننده)

2. دکمه **AUTO** (اتوماتیک)

عملکرد اتوماتیک

سرمايش و/يا گرمايش رطوبت زدایی شده

(اتوماتیک)

این حالت در تمام طول سال قابل استفاده است، زیرا سیستم به طور خودکار برای

280 دفترچه راهنمای محصول

3. صفحه نمایش

4. دکمه **SYNC** (همگام سازی)

5. دکمه کنترل دما (سمت سرنشین)

6. دکمه **ON.OFF**

7. دکمه (مه زدای جلو)

8. دکمه (مه زدای شیشه عقب) (به

”کلید گرم کن شیشه (بخارزدا)” مراجعه کنید.)

9. دکمه (کنترل سرعت فن)

10. دکمه (کنترل جریان هوا)

11. دکمه (گردش هوای داخلی)

12. دکمه **AC** (کولر)

(

دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.

• هنگامی که چراغ نشانگر دکمه **SYNC**

روشن نیست، می توانید دمای سمت راننده

و سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم

کنید.

حفظ دمای ثابت کار می کند. توزیع جریان

هوا و سرعت فن به صورت خودکار کنترل

می شود.

1. دکمه **AUTO** را فشار دهید. (چراغ

نشانگر روی دکمه روشن می شود.)



پس از تمیز شدن شیشه جلو، در اسرع وقت دکمه AUTO را فشار دهید تا به حالت اتوماتیک بازگردید.

هنگامی که دکمه (مه‌زدای جلو)  فشار داده می‌شود، اگر دمای هوای بیرون کمی بالاتر از نقطه انجماد باشد، کولر به طور خودکار روشن می‌شود. حالت گردش هوای داخلی به طور خودکار خاموش می‌شود تا هوای بیرون وارد کابین شود و عملکرد مه‌زدایی بهبود یابد.

عملکرد دستی

کنترل سرعت فن

دکمه (کنترل سرعت فن)  را فشار دهید تا سرعت فن را به صورت دستی کنترل کنید.

• دمای کابین سرنشین به طور خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن به صورت خودکار کنترل می‌شود.

نکته

- دما را پایین‌تر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
- استفاده از این حالت زمانی که شیشه‌ها بخار گرفته‌اند توصیه نمی‌شود.

رطوبت‌زدایی، یخ‌زدایی یا مه‌زدایی

دکمه (مه‌زدای جلو)  را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)
دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.
برای پاک کردن سریع یخ از بیرون شیشه‌ها، با استفاده از دکمه سرعت فن ، سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

در محیط‌های گرم و مرطوب، به دلیل خنک شدن سریع هوا، ممکن است مه (بخار) از دریچه‌های تهویه خارج شود. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

گرمایش (A/C خاموش)

کولر در این حالت روشن نمی‌شود. این حالت را فقط زمانی که نیاز به گرمایش دارید استفاده کنید.

1. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)
دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می‌شود.)

دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.

• هنگامی که چراغ نشانگر دکمه SYNC روشن نیست، می‌توانید دمای سمت راننده و سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.



کنترل ورودی هوا

هر بار که دکمه (گردش هوای داخلی) فشار داده شود، حالت کنترل ورودی هوا تغییر می‌کند. وقتی چراغ نشانگر روشن است، هوا در داخل خودرو گردش می‌کند. وقتی چراغ نشانگر خاموش است، جریان هوا از بیرون مکیده می‌شود. برای تغییر به حالت کنترل اتوماتیک، دکمه (گردش هوای داخلی) را حدود 2 ثانیه نگه دارید. چراغ نشانگر چشمک می‌زند و سپس ورودی هوا به کنترل اتوماتیک تغییر می‌کند.

کنترل جریان هوا

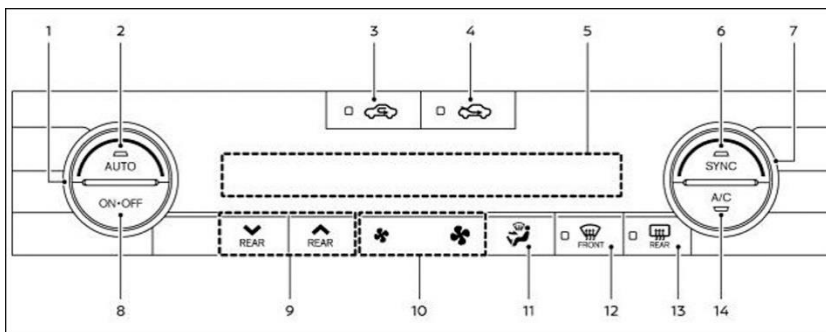
دکمه (کنترل جریان هوا)  را فشار دهید تا جریان هوا را به صورت دستی کنترل کرده و خروجی هوا را انتخاب کنید:  — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی و کناری خارج می‌شود.  — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی، کناری و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.  — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود و مقدار کمی از دریچه‌های مه‌زدا خارج می‌شود.  — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مه‌زدا و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

تنظیم دمای همگام

دکمه SYNC را فشار دهید تا حالت همگام‌سازی روشن شود. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود). هنگامی که حالت همگام‌سازی فعال است، دکمه کنترل دمای سمت راننده، دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را کنترل می‌کند. برای خروج از حالت همگام‌سازی، با استفاده از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین جلو، دمای سمت سرنشین را تغییر دهید. (چراغ نشانگر دکمه SYNC خاموش می‌شود). **برای خاموش کردن سیستم** دکمه ON • OFF را فشار دهید.



سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (مدل های دارای کنترل عقب)



1. دکمه کنترل دما (سمت راننده)

2. دکمه **AUTO** (اتوماتیک)

3. دکمه (گردش هوای داخلی)

4. دکمه (ورود هوای خارج)

عملکرد اتوماتیک

سرمايش و/يا گرمایش رطوبت زدایی شده

(اتوماتیک)

این حالت در تمام طول سال قابل استفاده است، زیرا سیستم به طور خودکار برای

5. صفحه نمایش

6. دکمه **SYNC** (همگام سازی)

7. دکمه کنترل دما (سمت سرنشین)

8. دکمه **ON.OFF**

9. دکمه کنترل دمای عقب

10. دکمه (کنترل سرعت فن)

11. دکمه (کنترل جریان هوا)

12. دکمه (مهمزداي جلو)

13. دکمه (مهمزداي شیشه عقب) (لطفاً

به "کلید گرم کن شیشه (بخارزدا)" مراجعه

کنید.)

14. دکمه **A/C** (کولر))

دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را
بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.
هنگامی که چراغ نشانگر دکمه **SYNC**
روشن نیست، می توانید دمای سمت راننده

حفظ دمای ثابت کار می کند. توزیع جریان
هوا و سرعت فن به صورت خودکار کنترل
می شود.
دکمه **AUTO** را فشار دهید. (چراغ نشانگر
روی دکمه روشن می شود.)



و سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

در محیط‌های گرم و مرطوب، به دلیل خنک شدن سریع هوا، ممکن است مه (بخار) از دریچه‌های تهویه خارج شود. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

گرمایش (A/C خاموش)

کولر در این حالت روشن نمی‌شود. این حالت را فقط زمانی که نیاز به گرمایش دارید استفاده کنید.

دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).

دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می‌شود.)

دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.

هنگامی که چراغ نشانگر دکمه SYNC روشن نیست، می‌توانید دمای سمت راننده

و سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

دمای کابین سرنشین به طور خودکار حفظ می‌شود. توزیع جریان هوا و سرعت فن به صورت خودکار کنترل می‌شود.

نکته

- دما را پایین‌تر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
- استفاده از این حالت زمانی که شیشه‌ها بخار گرفته‌اند توصیه نمی‌شود.

رطوبت‌زدایی، یخ‌زدایی یا مه‌زدایی

دکمه (مه‌زدای جلو)  را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.)

دکمه کنترل دمای سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.

برای پاک کردن سریع یخ از بیرون شیشه‌ها، با استفاده از دکمه سرعت فن، ،

سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

پس از تمیز شدن شیشه جلو، در اسرع وقت دکمه AUTO را فشار دهید تا به حالت اتوماتیک بازگردید.

هنگامی که دکمه (مه‌زدای جلو)  فشار داده می‌شود، اگر دمای هوای بیرون کمی بالاتر از نقطه انجماد باشد، کولر به طور خودکار روشن می‌شود. حالت گردش هوای داخلی به طور خودکار خاموش می‌شود تا هوای بیرون وارد کابین شود و عملکرد مه‌زدایی بهبود یابد.

عملکرد دستی

کنترل سرعت فن

دکمه (کنترل سرعت فن)  را فشار دهید تا سرعت فن را به صورت دستی کنترل کنید.



کنترل ورودی هوا

دکمه (گردش هوای داخلی)  را فشار دهید تا جریان هوا در داخل خودرو گردش کند. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

دکمه (ورود هوای خارج)  را فشار دهید تا هوای بیرون به داخل کابین کشیده شود. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

برای کنترل خودکار ورودی هوا، دکمه (گردش هوای داخلی)  یا (ورود هوای خارج)  را فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر چشمک می‌زند و سپس ورودی هوا به کنترل اتوماتیک تغییر می‌کند.

هنگامی که کنترل اتوماتیک تنظیم شده باشد، سیستم به طور خودکار بین حالت‌های ورود هوای خارج و گردش هوای

داخلی جابجا می‌شود. (چراغ نشانگر حالت فعال روشن می‌شود.)

کنترل جریان هوا

دکمه (کنترل جریان هوا)  را فشار دهید تا جریان هوا را به صورت دستی کنترل کرده و خروجی هوا را انتخاب کنید:  — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی و کناری خارج می‌شود.

 — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی، کناری و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

 — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود و مقدار کمی از دریچه‌های مه‌زدا خارج می‌شود.

 — جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مه‌زدا و دریچه‌های زیر پا خارج می‌شود.

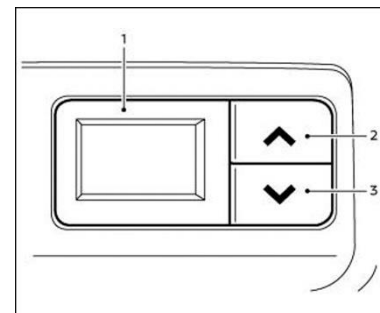
تنظیم دمای همگام

دکمه SYNC را فشار دهید تا حالت همگام‌سازی روشن شود. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.)

هنگامی که حالت همگام‌سازی فعال است، دکمه کنترل دمای سمت راننده، دمای سمت راننده، سمت سرنشین جلو و عقب را کنترل می‌کند.

هنگامی که دکمه کنترل دمای سمت سرنشین یا دکمه کنترل دمای عقب تغییر داده شود، حالت همگام‌سازی برای آن منطقه لغو می‌شود. (چراغ نشانگر دکمه SYNC روشن باقی می‌ماند.)

تغییر دکمه کنترل دمای سمت سرنشین و دکمه کنترل دمای عقب باعث خاموش شدن حالت همگام‌سازی می‌شود. (چراغ نشانگر دکمه SYNC خاموش می‌شود.)



1. نمایشگر دمای عقب

2. دکمه افزایش دمای عقب

3. دکمه کاهش دمای عقب

شما می‌توانید با استفاده از دکمه‌های واقع در پشت جعبه کنسول وسط، دمای سرنشینان صندلی عقب را تنظیم کنید.

تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع

سرویس سیستم تهویه مطبوع

⚠ هشدار

■ سیستم تهویه مطبوع حاوی مبرد تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب جسمانی، هرگونه تعمیر سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین‌های با تجربه و با استفاده از تجهیزات مناسب انجام شود.

■ سیستم تهویه مطبوع خودرو از مبردی استفاده می‌کند که با محیط زیست سازگار است. این مبرد به لایه اوزن زمین آسیب نمی‌رساند. با این حال، تأثیر اندکی بر گرمایش جهانی دارد.

■ هنگام سرویس کولر خودرو، باید از تجهیزات شارژ و روان‌کننده مخصوص استفاده شود. استفاده از مبرد یا روان‌کننده نامناسب باعث آسیب جدی به سیستم

تهویه مطبوع می‌شود. (لطفاً به "مبرد و روان‌کننده سیستم تهویه مطبوع" مراجعه کنید.)

■ نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور می‌تواند سیستم تهویه مطبوع سازگار با محیط زیست شما را سرویس و تعمیر کند.

فیلتر تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر تهویه مطبوع است. برای اطمینان از گرمایش، مه‌زدایی و تهویه موثر، فیلتر را طبق برنامه نگهداری مشخص شده در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض کنید. پیشنهاد می‌شود فیلتر را در نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تعویض کنید.

اگر جریان هوا به میزان قابل توجهی کاهش یابد یا هنگام کار کردن بخاری یا کولر شیشه‌ها به راحتی بخار بگیرند، فیلتر را تعویض کنید.



این خودرو مجهز به کارت TF نیست. کارت TF باید در صورت نیاز جداگانه خریداری شود.

⚠ احتیاط

- هیچ شیء خارجی را در شکاف کارت TF وارد نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی دستگاه شود.
- کارت TF را با زور وارد شکاف نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث خرابی دستگاه شود.
- هنگام خارج کردن کارت TF از دستگاه، ممکن است داغ باشد. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

i نکته

- طبق مقررات، هنگام استفاده از خودرو، دوربین ثبت وقایع باید همیشه در حال ضبط باشد.
- ویدئوی ذخیره شده در کارت حافظه داخلی

فایل‌های قدیمی با فایل‌های جدید جایگزین می‌شوند. در صورت نیاز به نسخه پشتیبان، لطفاً فایل‌های قدیمی را به کارت TF صادر (Export) کنید.

قبل از استفاده از عملکرد صدور دوربین

ثبت وقایع

درپوش شکاف کارت ① در سمت راست دستگاه را باز کنید.

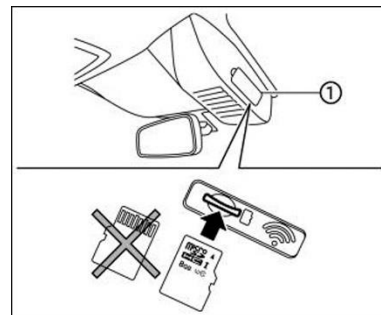
کارت TF (کلاس 10 یا بالاتر، ظرفیت حافظه: 8 تا 128 گیگابایت) را همانطور که نشان داده شده است در شکاف کارت وارد کنید.

کارت TF را به صورت وارونه در شکاف کارت قرار ندهید. این کار ممکن است به شکاف آسیب برساند.

کارت‌های TF پیشنهادی: Kioxia، Lexar، Panasonic

درپوش شکاف کارت را ببندید.

دوربین ثبت وقایع



دستگاه دوربین ثبت وقایع در بالای آینه دید عقب داخل قرار دارد. این دوربین از قابلیت ضبط ویدئو و عکس‌برداری پشتیبانی می‌کند.

ویدئوها و عکس‌های ضبط شده در کارت حافظه داخلی ذخیره می‌شوند. کارت حافظه داخلی معمولاً می‌تواند 400 عکس، ساعت‌ها ویدئوی پرچرخشی و 40 دقیقه فایل ویدئوی اضطراری را ذخیره کند. اگر کارت حافظه داخلی پر شود،



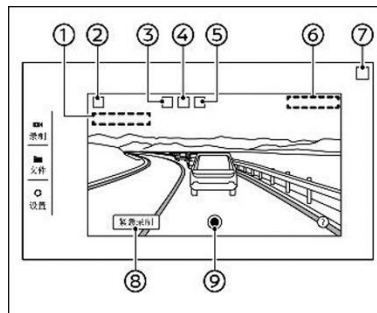
سیگنال FHD است. هنگام انتقال به صفحه نمایش، ویدئو به سیگنال HD تبدیل می‌شود.

■ هنگامی که هنگام استفاده از ناوبری AR از عملکردهای مربوط به دوربین ثبت وقایع مانند عکس گرفتن و مرور ویدئوی دوربین استفاده می‌کنید، ممکن است متوجه شوید که ناوبری AR خارج می‌شود و پیام "اتصال دوربین غیرعادی است، لطفاً وضعیت دوربین را بررسی کنید" مشاهده کنید. این خرابی نیست. این پدیده طبیعی است و دوربین ثبت وقایع به کار خود ادامه می‌دهد. برای نمایش ناوبری AR، روی "AR" در صفحه لمس کنید.

■ حتی اگر کلید پاور در وضعیت "OFF" باشد، دوربین ثبت وقایع ممکن است در حالت خود-بررسی (Self-check) خودرو* ویدئوی کوتاهی ضبط کند. این خرابی نیست.

رابط کاربری سیستم دوربین ثبت وقایع

در رابط کاربری اصلی، دکمه "DVR" را لمس کنید (لطفاً به دفترچه راهنمای جداگانه کاربر Nissan Car Connected مراجعه کنید) تا وارد رابط سیستم دوربین ثبت وقایع شوید.



1. کد VIN

2. مدت زمان ضبط

3. آیکون ضبط اضطراری

این آیکون فقط زمانی ظاهر می‌شود که ضبط اضطراری فعال باشد.

4. آیکون ضبط صدا

5. آیکون وضعیت اتصال Wi-Fi

6. آیکون اطلاعات خودرو

با تنظیم "برهم‌نمایی در ضبط" (Overlay on recording) در منوی "تنظیمات"، می‌توانید آیکون اطلاعات خودرو را نمایش داده یا پنهان کنید.

7. آیکون وضعیت کارکرد

8. دکمه فعال‌سازی ضبط اضطراری

9. دکمه عکس‌برداری

⚠ احتیاط

اگر پیامی مبنی بر عدم فعال‌سازی در رابط سیستم دوربین ثبت وقایع ظاهر شد، سیستم باید بررسی و فعال شود. لطفاً بلافاصله با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



ضبط

حالت ضبط عادی

هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد، سیستم دوربین ثبت وقایع به طور پیش فرض در حالت ضبط عادی قرار می گیرد. در رابط اصلی، دکمه "DVR" را لمس کنید تا وارد رابط سیستم دوربین ثبت وقایع شوید و ویدئوی رانندگی را به صورت زنده مشاهده کنید.

مدت زمان ضبط نشان دهنده کل زمان ضبط از لحظه قرار گرفتن کلید پاور در وضعیت "ON" است. هر بار که کلید پاور در وضعیت "OFF" قرار می گیرد، مدت زمان ضبط به طور خودکار بازنشانی می شود.

ویدئوهای ضبط شده به طور خودکار در پوشه "NOR" در کارت حافظه داخلی ذخیره می شوند. اگر کارت حافظه داخلی پر شود،

فایل های ویدئویی قدیمی در پوشه "NOR" با فایل های جدید جایگزین می شوند.

حالت عکس برداری

در حین ضبط ویدئو، می توانید با لمس دکمه عکس برداری روی صفحه (لطفاً به "رابط کاربری سیستم دوربین ثبت وقایع" مراجعه کنید) عکس های لحظه ای بگیرید. هنگامی که دکمه "عکس برداری" لمس می شود، تصویر عکس به مدت 3 ثانیه روی صفحه نمایش داده می شود. عکس های گرفته شده در پوشه "PHO" در کارت حافظه داخلی ذخیره می شوند.

حالت ضبط اضطراری

هنگامی که خودرو ساکن است، اگر ضربه شدیدی به خودرو وارد شود، دوربین ثبت وقایع فعال شده و ضبط اضطراری را آغاز می کند. با تنظیم "نظارت پارک" (Parking Monitor) در منوی "تنظیمات"، می توانید

این عملکرد نظارتی را روشن یا خاموش کنید. (لطفاً به "تنظیمات" مراجعه کنید.)

اگر در حین رانندگی وضعیت اضطراری (مانند تصادف) رخ دهد، یا دکمه فعال سازی ضبط اضطراری لمس شود، دوربین ثبت وقایع وارد حالت ضبط اضطراری می شود.

ویدئوهای ضبط شده در حالت ضبط اضطراری در پوشه "EVT" در کارت حافظه داخلی ذخیره می شوند. اگر پوشه "EVT" پر شود، فایل های ویدئویی قدیمی در پوشه "EVT" با فایل های جدید جایگزین می شوند.

وضعیت کارکرد

پس از فعال شدن دوربین ثبت وقایع، آیکون وضعیت کارکرد در گوشه بالا سمت راست صفحه نمایش داده می شود. هر آیکون نشان می دهد که سیستم دوربین



ثبت وقایع در وضعیت کاری متفاوتی قرار دارد.

آیکون	رنگ	وضعیت کارکرد
		ضبط عادی
	قرمز	ضبط اضطراری
		صدور فایل (Export)
		توقف ضبط
		نقص سیستم

پخش فایل

با لمس دکمه "فایل" (File) در رابط سیستم دوربین ثبت وقایع، می‌توانید عکس‌ها یا ویدئوهای ذخیره شده در کارت حافظه داخلی را پخش کنید. فایل را مستقیماً لمس کنید تا پخش شود.

نکته

هنگام ورود به "فایل"، دوربین ثبت وقایع ضبط را متوقف می‌کند. پس از انجام عملیات روی فایل‌ها، حتماً از "فایل" خارج شوید.

با لمس دکمه "ویرایش" (Edit)، عملیات زیر را انجام دهید:
برای فایل‌های عکس، می‌توانید انتخاب چندگانه و مدیریت صدور (Export) را انجام دهید.

برای فایل‌های ویدئویی، می‌توانید انتخاب چندگانه، صدور و مدیریت "انتقال به ER" (اضطراری) را انجام دهید.
برای فایل‌های ضبط اضطراری، می‌توانید انتخاب چندگانه و مدیریت صدور را انجام دهید.

نکته

تعداد فایل‌های انتخاب شده بر زمان صدور تأثیر می‌گذارد. برای صرفه‌جویی در زمان، لطفاً در هر بار کمتر از 8 فایل صادر کنید.

پخش عکس

فایل عکس را مستقیماً لمس کنید تا پخش شود. در حین پخش عکس، گزینه‌های زیر قابل انتخاب هستند:



پخش ویدئو قبلی / بعدی.	⏮ ⏭
پخش / مکث ویدئو	⏭ / ⏮
صدور به کارت TF: صدور ویدئو.	

پخش ویدئو

فایل ویدئویی را مستقیماً لمس کنید تا پخش شود. در حین پخش ویدئو، گزینه‌های زیر قابل انتخاب هستند:

آیکون	عملکرد
⏮	بازگشت به منوی قبلی

آیکون	عملکرد
⏮	بازگشت به منوی قبلی
⏮ ⏭	پخش عکس قبلی / بعدی.
	صدور به کارت TF: صدور عکس.



تنظیمات

دکمه "تنظیمات" (Setup) را در رابط سیستم دوربین ثبت وقایع لمس کنید تا تنظیمات سیستم زیر را انجام دهید یا اطلاعات دوربین ثبت وقایع را مرور کنید.

نام دکمه‌ها و/یا ترتیب نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد.

آیتم تنظیمات		عملکرد
ضبط	تنظیمات عملکرد	می‌توانید ضبط صدا، نظارت پارک و ضبط الکترونیکی خودکار هنگام تصادف خودرو را فعال یا غیرفعال کنید.
	مدت زمان ضبط	کاربر می‌تواند 1 دقیقه، 3 دقیقه یا 5 دقیقه را انتخاب کند.
	وضوح ویدئو	کاربر می‌تواند P 720 یا P 1080 را انتخاب کند.
	برهم‌نمایی در ضبط	کاربر می‌تواند نمایش لحظه‌ای اطلاعات خودرو روی صفحه را فعال یا غیرفعال کند.
	حساسیت برخورد	کاربر می‌تواند حساسیت کم، متوسط یا بالا را انتخاب کند. اگر "ضبط اضطراری خودکار هنگام تصادف" روی OFF تنظیم باشد، این آیتم پنهان می‌شود.
اتصال	Wi-Fi	کاربر می‌تواند اتصال Wi-Fi را تنظیم کند.
سیستم	نسخه نرم‌افزار	می‌توانید نسخه نرم‌افزار سیستم را مشاهده کنید.
	بازگشت به تنظیمات کارخانه	بازنشانی به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه (پس از تأیید، تمام تنظیمات سیستم به مقادیر پیش‌فرض کارخانه بازنشانی می‌شوند.)



عملکرد		آبتم تنظیمات	
فرمت کردن) پس از تأیید، می‌توانید کارت TF را فرمت کنید که تمام فایل‌ها مانند عکس‌ها و ویدئوها را پاک می‌کند، بنابراین قبل از فرمت کردن از داده‌ها نسخه پشتیبان تهیه کنید).		فرمت کارت TF	

راهنمای عیب‌یابی

نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
خطا در ارسال	پر بودن یا عدم تطابق کارت TF	بررسی کنید که آیا کارت TF پر است یا مطابقت ندارد. دکمه "فرمت کارت" TF را در منوی "تنظیمات" رابط سیستم دوربین لمس کنید تا کارت TF فرمت شود، سپس دوباره برای صدور فایل تلاش کنید.
	فعال شدن ضبط اضطراری	بررسی کنید آیا دوربین در حالت ضبط اضطراری است. اگر آیکون ضبط اضطراری در گوشه بالا سمت راست صفحه نمایش داده می‌شود، صبر کنید تا ضبط اضطراری کامل شود، سپس دوباره برای صدور فایل تلاش کنید.
عدم امکان ارسال فایل	کارت TF وجود ندارد	1. بررسی کنید آیا کارت TF شل شده است. کارت TF را بیرون بیاورید و دوباره در



نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
	عدم تطابق کارت TF	شکاف کارت TF قرار دهید تا از وضعیت عادی آن اطمینان حاصل کنید؛ 2. بررسی کنید آیا کارت TF آسیب دیده است. کارت TF را بیرون بیاورید، در کارتخوان خارجی قرار دهید و بررسی کنید که آیا قابل خواندن است. اگر قابل خواندن نیست، کارت TF آسیب دیده است، لطفاً کارت TF را تعویض کنید؛ 3. شکاف کارت TF را بررسی کنید که آیا غیرعادی است. پس از اطمینان از سالم بودن شکاف کارت، کارت TF را وارد کنید. اگر پیام "کارت TF غیرعادی" ظاهر شد، طبق دستورالعمل فرمت کنید. اگر همچنان "کارت TF وجود ندارد" نمایش داده می‌شود، ممکن است شکاف کارت TF غیرعادی باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. دکمه "فرمت کارت TF" را در منوی "تنظیمات" رابط سیستم دوربین لمس کنید تا کارت TF فرمت شود.
تصویر تار	لنز دارای بخار آب است	1. بررسی کنید سطح لنز تمیز است. اگر گرد و غبار یا بخار آب وجود دارد، با پارچه تمیز پاک کنید؛
	شیشه جلو دارای بخار آب یا گرد و غبار است	2. بررسی کنید شیشه جلو در مقابل دوربین تمیز است. اگر آب یا گرد و غبار وجود دارد، برف پاک‌کن را روشن کنید تا پاک شود؛
	لنز دوربین ثبت وقایع شل شده است	3. اگر تصویر همچنان تار است، ممکن است دوربین ثبت وقایع دارای نقص داخلی باشد. لطفاً برای بررسی با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
وقفه زمانی اتصال Wi-Fi	ورودی اشتباه حساب Wi-Fi	1. بررسی کنید که آیا حساب Wi-Fi با حساب نقطه اتصال (Hotspot) تلفن همراه مطابقت دارد، در صورت اشتباه تصحیح کنید؛
	حساب نقطه اتصال با الزامات مطابقت ندارد	2. اگر حساب نقطه اتصال شما حاوی نمادهای خاص است، لطفاً حساب را بازنشانی کنید تا فقط شامل اعداد، حروف یا ترکیبی از اعداد و حروف باشد.
تعداد تصاویر پر شده است ویدئوی اضطراری پر شده است	ظرفیت کارت TF کافی نیست	دکمه "فرمت کارت TF" را در منوی "تنظیمات" رابط سیستم دوربین لمس کنید.
نقص کارت حافظه داخلی	نقص کارت حافظه داخلی	لطفاً برای بررسی با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
نقص سیستم-01	قطع ارتباط LVDS	
نقص سیستم-02	قطع ارتباط CAN	
نقص سیستم-03	قطع ارتباط LVDS و CAN	
نقص سیستم-04	نقص سیستم دوربین ثبت وقایع	



آنتن رادیو

آنتن در قسمت عقب سقف قرار دارد.

⚠ احتیاط

- یخ زدگی روی آنتن بر عملکرد رادیو تأثیر می‌گذارد. یخ را پاک کنید تا دریافت رادیو بازایی شود.
- هنگام پاک کردن برف از روی سقف، نیروی زیادی به آنتن وارد نکنید. این کار ممکن است باعث شکستن آنتن و فرورفتگی پنل سقف شود.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، نازل فشار قوی را از آنتن دور نگه دارید. واشرها ممکن است تغییر شکل دهند یا آسیب ببینند.
- اگر بار روی سقف سیگنال رادیویی را مسدود کند، ممکن است بر عملکرد رادیو تأثیر بگذارد. در صورت امکان، بار را در نزدیکی آنتن قرار ندهید.

296 دفترچه راهنمای محصول

تلفن خودرو یا رادیو CB

هنگام نصب تلفن خودرو یا رادیو CB در خودرو، حتماً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت تجهیزات جدید ممکن است بر مازول کنترل الکترونیکی و دسته سیم سیستم کنترل الکترونیکی تأثیر منفی بگذارد.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی، نباید برای هیچ هدفی از تلفن همراه استفاده کنید و باید تمام توجه خود را به کار با خودرو معطوف کنید. برخی از مراجع قانونی استفاده از تلفن همراه را هنگام رانندگی ممنوع کرده‌اند.
- اگر مجبور هستید در حین رانندگی تماس بگیرید، اکیداً توصیه می‌شود از حالت هندزفری تلفن همراه* استفاده کنید.
- همیشه هوشیاری بالا را حفظ کنید و تمام توجه خود را به رانندگی معطوف کنید.

- اگر نیاز دارید در حین مکالمه در خودروی در حال حرکت یادداشت‌برداری کنید، ابتدا خودرو را به مکانی امن هدایت کرده و متوقف کنید، سپس این کار را انجام دهید.

⚠ احتیاط

- تا حد امکان آنتن را از مازول کنترل الکترونیکی دور نگه دارید.
- سیم آنتن را بیش از 20 سانتی‌متر از دسته سیم سیستم کنترل الکترونیکی دور نگه دارید. سیم آنتن را در نزدیکی هیچ دسته سیمی عبور ندهید.
- طبق توصیه سازنده، نسبت موج ایستاده (SWR) آنتن را تنظیم کنید.
- سیم اتصال بدنه پایه رادیو CB را به بدنه متصل کنید.
- برای جزئیات بیشتر، پیشنهاد می‌شود به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



احتیاط‌های استارت زدن و رانندگی

هشدار

■ هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که به طور معمول نیاز به مراقبت دارند، به تنهایی در خودرو رها نکنید. همچنین حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو نگذارید. آن‌ها ممکن است به طور تصادفی خودرو را به کار انداخته و باعث آسیب ناخواسته به خود یا دیگران شوند. علاوه بر این، در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت افزایش یابد و به حدی برسد که باعث آسیب جدی یا مرگ انسان یا حیوان شود.

■ تمام بارها را با طناب یا تسمه به درستی محکم کنید تا از لغزش یا جابجایی آن‌ها جلوگیری شود. بارهای قرار داده شده نباید بالاتر از پشتی صندلی باشند. در ترمز اضطراری یا برخورد، بارهای مهار نشده ممکن

• بررسی کنید که تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.

• موقعیت صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید.

• موقعیت آینه‌های دید عقب داخل و خارج را تنظیم کنید.

• کمربند ایمنی خود را ببندید و از تمام سرنشینان بخواهید که کمربندهای خود را ببندند.

• بررسی کنید که تمام درب‌ها بسته باشند.

• هنگامی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، عملکرد چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.

• موارد نگهداری در فصل "8. نگهداری و تعمیرات توسط مالک" باید به طور منظم بررسی شوند.

بخش (5) شرایط رانندگی ایمن

پیش از روشن کردن سیستم e-POWER

هشدار

هرگونه بار اضافی و توزیع آن و همچنین افزودن تجهیزات اختیاری (مانند باربند سقف و غیره) ویژگی‌های رانندگی خودروی شما را به میزان قابل توجهی تغییر می‌دهد. بنابراین، سبک رانندگی و سرعت خودرو باید متناسب با آن تنظیم شود. به ویژه هنگام حمل بارهای سنگین، باید سرعت را به میزان مناسبی کاهش داد.

• اطمینان حاصل کنید که مانعی در اطراف خودرو وجود ندارد.

• ظاهر و وضعیت تایرها را به صورت چشمی بررسی کنید. فشار باد تایرها را اندازه‌گیری و بررسی کنید که مناسب باشد.



است منجر به آسیب به افراد شوند.

نکته

در چند ماه اول پس از خرید خودروی نو، اگر بوی تند مواد آلی فرار (VOC) را در داخل خودرو احساس کردید، باید کابین سرنشینان را کاملاً تهویه کنید. قبل از ورود به خودرو یا زمانی که در خودرو هستید، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای داخل کابین افزایش می‌یابد یا زمانی که خودرو برای مدتی زیر آفتاب پارک شده است، حالت گردش هوای داخلی کولر را خاموش کنید و/یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد کابین شود.

گاز خروجی (اگزوز) (مونوکسید کربن)

⚠ هشدار

■ گاز خروجی را استنشاق نکنید؛ این گاز حاوی مونوکسید کربن بی‌رنگ و بی‌بو است.

مونوکسید کربن گازی خطرناک است.

می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.

■ اگر مشکوک هستید که گاز خروجی وارد خودرو شده است، هنگام رانندگی تمام پنجره‌ها را کاملاً باز کنید و فوراً خودرو را بررسی نمایید.

■ هرگز موتور را در فضاهای بسته (مانند گاراژ) روشن نگذارید.

■ خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی متوقف نکنید.

■ در حین رانندگی، درب صندوق عقب را بسته نگه دارید، در غیر این صورت گازهای خروجی ممکن است وارد کابین سرنشینان شود. اگر مجبور هستید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

■ تمام پنجره‌ها را باز کنید.

■ حالت گردش هوای داخلی را خاموش کنید

و کنترل سرعت فن را روی بالاترین حالت تنظیم کنید تا هوا جریان یابد.

■ اگر دستگاه‌های خاص یا تجهیزات دیگری برای تفریح یا مقاصد دیگر اضافه شده است، توصیه‌های سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو دنبال کنید. (برخی از تجهیزات تفریحی خودرو، مانند اجاق گاز، یخچال، بخاری و غیره نیز مونوکسید کربن تولید می‌کنند.)

■ اگر سیم‌کشی برق یا سایر اتصالات کابل باید از طریق درزگیری درب صندوق عقب یا بدنه به تریلر متصل شود، طبق توصیه‌های سازنده عمل کنید تا از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو جلوگیری شود.

■ در موارد زیر، سیستم اگزوز و بدنه خودرو باید توسط تکنسین تعمیرات واجد شرایط بررسی شود:

■ هنگام بالا بردن خودرو برای تعمیر.



برای این تعمیر به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت باعث احتراق ناقص موتور می‌شود که می‌تواند به مبدل کاتالیزوری سه راهه آسیب برساند.
- موتور را با هل دادن یا بکسل کردن روشن نکنید.

فیلتر ذرات بنزین (GPF)

به عنوان بخشی از سیستم کنترل آلایندگی، خودروی شما مجهز به فیلتر ذرات بنزین (GPF) است.

GPF ذرات کربن موجود در گازهای خروجی را فیلتر می‌کند و در نتیجه دوده منتشر شده در محیط را کاهش می‌دهد.

در شرایط رانندگی عادی، ذرات کربن انباشته شده در GPF به طور منظم سوزانده می‌شوند و در نتیجه فیلتر از ذرات کربن

نکنید یا متوقف نکنید. در غیر این صورت ممکن است مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی شود.

احتیاط

- استفاده از بنزین سرب‌دار ممنوع است. رسوبات بنزین سرب‌دار توانایی کاتالیزور سه راهه را در کاهش آلاینده‌ها به شدت کاهش می‌دهد.
- موتور را در وضعیت کارکرد عادی نگه دارید. نقص در سیستم جرقه، نقص در سیستم تزریق سوخت یا نقص در سیستم الکتریکی ممکن است باعث ورود سوخت بیش از حد به مبدل کاتالیزوری سه راهه شده و منجر به داغ شدن بیش از حد آن شود. اگر موتور دچار احتراق ناقص شد یا کاهش قابل توجه عملکرد یا سایر شرایط عملکرد غیرعادی را تشخیص دادید، به رانندگی ادامه ندهید. لطفاً خودرو را بررسی کنید. توصیه می‌شود

- زمانی که مشکوک به ورود گاز خروجی به داخل کابین هستید.
- زمانی که متوجه صدای غیرعادی از سیستم اگزوز می‌شوید.
- زمانی که سیستم اگزوز، شاسی یا عقب خودرو در تصادف آسیب دیده است.

مبدل کاتالیزوری سه راهه

مبدل کاتالیزوری سه راهه یک دستگاه کنترل آلایندگی است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گازهای خروجی در مبدل کاتالیزوری سه راهه در دمای بالا سوزانده می‌شوند تا به کاهش آلاینده‌ها کمک کنند.

هشدار

- دمای اگزوز و سیستم اگزوز بسیار بالا است. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از قطعات سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه پارک



پاک می‌شود. بدین ترتیب، GPF "بازسازی" می‌شود و دوباره به طور کامل برای فیلتر کردن ذرات کربن از گازهای خروجی طبق برنامه عمل می‌کند.

⚠ احتیاط

■ در شرایط رانندگی خاص، GPF ممکن است اشباع/مسدود شود زیرا این شرایط رانندگی از بازسازی خودکار فیلتر جلوگیری می‌کند. در این حالت، پیامی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.

Exhaust Filter
Self Clean in Progress



Engine idle speed Increased
See Owner's Manual

■ هنگامی که پیام "فیلتر آگزوز / خود-

تمیزکاری در حال انجام است" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، دور موتور به طور خودکار افزایش می‌یابد تا ذرات کربن سوزانده شوند. هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، لطفاً در صورت اجازه قوانین و شرایط ایمنی، به رانندگی مناسب ادامه دهید تا پیام ناپدید شود.

Exhaust Filter

Maintenance Required Service now



■ هنگامی که پیام "سیستم فیلتر آگزوز / سیستم نیاز به سرویس دارد، با نمایندگی تماس بگیرید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، لطفاً حتماً در اسرع وقت به نزدیک‌ترین نمایندگیهای شرکت

کریمان موتور مراجعه کنید. چراغ نشانگر خرابی (MIL) نیز ممکن است روشن شود. رانندگی طولانی مدت در حالی که پیام نمایش داده شده و/یا MIL روشن است، ممکن است به سیستم فیلتر آگزوز آسیب برساند.

■ هنگامی که پیام "فیلتر آگزوز / نیاز به سرویس، به نمایندگی مراجعه کنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، سیستم Pro-PILOT غیرفعال خواهد شد.

شما می‌توانید اقدامات زیر را برای جلوگیری از اشباع/مسدود شدن GPF انجام دهید:

- از سفرهای کوتاه مکرر و پی در پی که در آن موتور نمی‌تواند به دمای کاری عادی برسد، خودداری کنید.
- به طور منظم خودرو را با سرعتی بیش از 60 کیلومتر بر ساعت برای مدت زمان



طولانی (بیش از 30 دقیقه) برانید.

سیستم توربوشارژر

سیستم توربوشارژر از روغن موتور برای روانکاری و خنک کردن قطعات چرخشی خود استفاده می‌کند. توربین توربوشارژر با سرعت بسیار بالا می‌چرخد و می‌تواند به دمای بسیار بالایی برسد. حفظ جریان روغن تمیز در سیستم توربوشارژر حیاتی است. قطع ناگهانی جریان روغن می‌تواند باعث خرابی توربوشارژر شود. برای اطمینان از عمر طولانی و عملکرد توربوشارژر، مراحل نگهداری زیر باید رعایت شود.

⚠ احتیاط

روغن موتور را طبق فواصل پیشنهادی در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض کنید. فقط از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. (لطفاً به "روغن‌ها/روان‌کننده‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها" مراجعه کنید.)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

هر تایر، از جمله تایر زاپاس*، باید ماهانه در حالت سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو که روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر درج شده است، باد شود. (اگر تایر خودروی شما با اندازه تایر درج شده روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر متفاوت است، باید فشار باد صحیح آن تایرها را خودتان تعیین کنید.)

به عنوان یک اقدام ایمنی دیگر، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) است که هنگامی که فشار یک یا چند تایر به طور قابل توجهی کم باشد، چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن می‌شود. بر این اساس، هنگامی که چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن می‌شود، باید در اسرع

وقت توقف کرده و تایرها را بررسی کنید، سپس آن‌ها را تا فشار عادی باد کنید.

رانندگی با تایر که فشار آن به طور قابل توجهی کم است، باعث داغ شدن بیش از حد تایر و خرابی تایر می‌شود. فشار کم همچنین راندمان سوخت و عمر آج تایر را کاهش می‌دهد و ممکن است بر عملکرد کنترل و ترمز خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح تایر شود. حتی اگر کمبود فشار به حدی نرسد که چراغ هشدار کمبود فشار باد TPMS روشن شود، راننده همچنان مسئول حفظ فشار باد صحیح تایر است.

این خودرو همچنین مجهز به چراغ نشانگر نقص TPMS است که هنگام عملکرد نادرست سیستم روشن می‌شود. چراغ نشانگر نقص TPMS با چراغ هشدار کمبود



باد تایر ترکیب شده است. هنگامی که سیستم نقصی را تشخیص دهد، چراغ هشدار حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به طور ممتد روشن می‌ماند. تا زمانی که نقص وجود داشته باشد، این پدیده در استارت‌های بعدی خودرو ادامه خواهد داشت.

هنگامی که چراغ نشانگر نقص روشن است، سیستم ممکن است نتواند به درستی کمبود فشار باد تایر را تشخیص دهد یا اطلاع دهد. TPMS ممکن است به دلایل مختلفی دچار نقص شود، از جمله نصب تایرهای جایگزین یا تعویض چرخ، یا جابجایی تایر یا چرخ که باعث شود TPMS نتواند به درستی کار کند. پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ خودرو، حتماً چراغ نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که تایرها و چرخ‌های

تعویض شده یا جابجا شده اجازه می‌دهند TPMS به کار خود ادامه دهد.

اطلاعات تکمیلی

- تنها زمانی که خودرو با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت حرکت کند، TPMS فعال می‌شود. همچنین، این سیستم نمی‌تواند افت ناگهانی فشار باد تایر (مانند ترکیدن تایر در حین رانندگی) را پایش کند.
- هنگام تنظیم فشار باد تایر، چراغ هشدار کمبود باد تایر ممکن است به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد کردن تایرها تا فشار توصیه شده، باید خودرو را با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت برانید تا TPMS فعال شده و چراغ هشدار کمبود باد تایر خاموش شود. از فشارسنج تایر برای بررسی فشار باد استفاده کنید.
- هنگامی که چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن است و فشار باد کم تشخیص داده

می‌شود، هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. هنگامی که چراغ هشدار کمبود باد تایر خاموش شود، هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" خاموش می‌شود. اگر روشن شدن چراغ هشدار کمبود باد تایر نشان‌دهنده نقص TPMS باشد، هشدار "فشار باد کم - باد بزنید" ظاهر نمی‌شود.

- فشار باد تایر بر اساس گرمای ناشی از عملکرد خودرو و دمای بیرون بالا و پایین می‌رود. پس از رانندگی فشار باد تایر را کم نکنید، زیرا فشار باد پس از رانندگی افزایش می‌یابد.
- دمای پایین محیط باعث کاهش دمای هوای داخل تایر و در نتیجه کاهش فشار باد تایر می‌شود. این امر باعث روشن شدن چراغ هشدار کمبود باد تایر می‌شود. اگر چراغ هشدار در دمای محیط پایین روشن



استفاده از چسب درزگیر تعمیر تایر، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که چرخ مجهز به زنجیر چرخ است یا چرخ در برف مدفون شده است، TPMS ممکن است به درستی کار نکند.
- از قرار دادن فیلمهای فلزی یا هرگونه قطعه فلزی (آنتن و غیره) روی پنجرهها خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به دریافت ضعیف سیگنال از سنسورهای فشار تایر شده و TPMS نتواند به درستی کار کند.

برخی دستگاهها و فرستندهها ممکن است به طور موقت در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کنند و باعث روشن شدن چراغ هشدار کمبود باد تایر شوند. این شرایط شامل موارد زیر است: در نزدیکی خودرو تجهیزات یا دستگاههای الکترونیکی وجود

آسیبهای شدید جسمانی شود. فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید. فشار باد تایرها را به میزان فشار توصیه شده سرد روی برجسب تایر تنظیم کنید تا چراغ هشدار کمبود باد تایر خاموش شود. اگر تایر شما پنچر شده است، هرچه سریعتر با استفاده از کیت تعمیر اضطراری پنچری تایر آن را تعمیر کنید. (لطفاً برای اطلاعات در مورد تعمیر تایر پنچر، به "تایر پنچر" مراجعه کنید.) تعویض تایرهایی غیر از تایرهای اولیه مشخص شده توسط شرکت کریمان موتور بر عملکرد صحیح TPMS تأثیر میگذارد.

شرکت کریمان موتور توصیه می کند فقط از چسب درزگیر تایر اضطراری اصلی نیسان که همراه خودرو ارائه شده است استفاده کنید. سایر درزگیرهای تایر ممکن است به آببندی والو آسیب برسانند و باعث از دست رفتن فشار تایر شوند. پس از

شد، فشار باد هر چهار تایر را بررسی کنید. شما همچنین می توانید فشار باد تمام تایرها را در صفحه نمایش اطلاعات خودرو بررسی کنید. (لطفاً به "کامپیوتر سفری" مراجعه کنید.) برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به "چراغ هشدار کمبود باد تایر" و "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در حین رانندگی، اگر چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن شد، از فرمان دادن ناگهانی یا ترمز شدید خودداری کنید، سرعت را کم کنید و در اولین فرصت به مکانی امن خارج از جاده رفته و توقف کنید. رانندگی با تایر کم باد ممکن است باعث آسیب دائمی به تایر و افزایش احتمال خرابی تایر شود. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو و تصادف شده و منجر به



داشته باشد که از فرکانس‌های رادیویی مشابه استفاده می‌کنند. در داخل یا نزدیک خودرو از فرستنده‌هایی با فرکانس‌های مشابه استفاده شود. در داخل یا نزدیک خودرو از رایانه (یا تجهیزات مشابه) یا مبدل DC/AC استفاده شود.

در موارد زیر، چراغ هشدار کمبود باد تایر ممکن است روشن شود: اگر خودرو به چرخ‌ها و تایرهای بدون TPMS مجهز باشد. اگر TPMS تعویض شده اما شناسه (ID) آن ثبت نشده باشد. اگر چرخ‌ها، چرخ‌های اصلی مشخص شده توسط شرکت کریمان موتور نباشند.

احتیاط‌های رانندگی در جاده‌های آسفالت و آفرود

نرخ واژگونی خودروهای چندمنظوره به طور قابل توجهی بالاتر از سایر انواع خودروها است. خودروهای چندمنظوره فاصله از

زمین بیشتری نسبت به خودروهای سواری دارند که به آن‌ها امکان می‌دهد در کاربردهای مختلف جاده‌ای و آفرود عملکرد عالی داشته باشند. این امر باعث می‌شود مرکز ثقل آن‌ها بالاتر از خودروهای معمولی باشد.

مزیت فاصله بیشتر از زمین، داشتن دید بهتر به جاده است که به راننده امکان می‌دهد مشکلات را زودتر پیش‌بینی کند. با این حال، آن‌ها برای سرعت‌های مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده‌اند، بلکه طوری طراحی شده‌اند که در شرایط آفرود عملکرد رضایت‌بخش‌تری نسبت به خودروهای سدان اسپرت با ارتفاع کم داشته باشند.

اگر ممکن است، از چرخش‌های تند یا مانورهای ناگهانی، به ویژه در سرعت‌های بالا، خودداری کنید. مانند سایر انواع

خودروها، اگر این خودرو به درستی کنترل نشود، ممکن است منجر به از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو شود. لطفاً حتماً "احتیاط‌های ایمنی رانندگی" را مطالعه کنید.

امداد آفرود

اگر چرخ‌های سمت راست یا چپ از جاده خارج شدند، مراحل زیر را برای حفظ کنترل خودرو دنبال کنید. لطفاً توجه داشته باشید که این مراحل فقط دستورالعمل‌های عمومی هستند. باید با توجه به شرایط خودرو، جاده و ترافیک با احتیاط رانندگی کنید.

خونسرد باشید و وحشت نکنید.

هرگز ترمز را محکم فشار ندهید.

فرمان را محکم با دو دست بگیرید و سعی کنید مسیر مستقیم را حفظ کنید.



باید کمر بند ایمنی را بسته و نشسته باشد. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، این کار شما و سرنشینان را در صندلی نگه می‌دارد.

■ از رانندگی در عرض شیب‌های تند خودداری کنید. در عوض، به سمت بالا یا پایین شیب رانندگی کنید. خودروهای آفرود نسبت به واژگونی به جلو یا عقب، بیشتر مستعد واژگونی به پهلو هستند.

■ بسیاری از سطوح شیب‌دار برای هر خودرویی بیش از حد تند هستند. هنگام بالا رفتن از شیب، ممکن است موتور خاموش شود. هنگام پایین آمدن، ممکن است سرعت خودرو غیرقابل کنترل شود. هنگام رانندگی روی شیب‌های تند، خودرو ممکن است واژگون شود.

■ در سرازیری دنده عوض نکنید، زیرا ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود. ■ هنگام رسیدن به قله شیب هوشیار باشید.

احتیاط‌های ایمنی رانندگی

خودروی شما برای جاده‌های معمولی و آفرود طراحی شده است. با این حال، از رانندگی در آب عمیق یا گل و لای خودداری کنید، زیرا خودروی شما عمدتاً برای استفاده تفریحی طراحی شده است و با خودروهای آفرود سنتی تفاوت دارد. توجه داشته باشید که در مقایسه با مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)، عملکرد کلی مدل‌های دو چرخ محرک (WD2) در جاده‌های ناهموار، گیر کردن در برف عمیق یا جاده‌های گلی یا شرایط مشابه ضعیف‌تر است. لطفاً احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

هشدار

■ در جاده‌های آفرود با احتیاط رانندگی کنید و از مناطق خطرناک دوری کنید. هر کسی که رانندگی می‌کند یا سوار این خودرو می‌شود

در صورت لزوم، پدال گاز را به آرامی رها کنید تا سرعت خودرو به تدریج کاهش یابد.

اگر در مسیر مانعی وجود ندارد، وقتی سرعت خودرو کم شد، خودرو را کنترل کنید تا در مسیر جاده حرکت کند. قبل از کاهش سرعت، سعی نکنید خودرو را به جاده برگردانید. در شرایط ایمن، فرمان را به تدریج بچرخانید تا هر دو چرخ به جاده برگردند. هنگامی که همه چرخ‌ها به جاده برگشتند، خودرو را کنترل کنید تا در خط رانندگی مناسب باقی بماند.

اگر با توجه به شرایط خودرو، جاده یا ترافیک، بازگرداندن خودرو به جاده در حال حاضر مناسب نیست، سرعت را کم کنید و خودرو را در سطح ایمن خارج از جاده متوقف کنید.



در قله، ممکن است افت ناگهانی یا خطرات دیگری وجود داشته باشد که منجر به حادثه شود.

■ اگر موتور خاموش شد یا نمی‌توانید در بالای شیب تند بمانید، سعی نکنید دور بزنید. خودرو ممکن است کج شده یا واژگون شود. حتماً با دنده R (دنده عقب) به صورت مستقیم به عقب برگردید. هرگز فقط با استفاده از ترمز در وضعیت N (خلاص) به عقب حرکت نکنید، زیرا این کار باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود.

■ ترمزگیری طولانی مدت در سراسیمگی ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد و خرابی ترمزها شده و باعث از دست رفتن کنترل و بروز حادثه شود. ترمزها را به آرامی فشار دهید و از دنده سنگین برای کنترل سرعت استفاده کنید.

■ هنگام رانندگی در زمین‌های ناهموار،

بارهای محکم نشده ممکن است پرتاب شوند. تمام بارها را به درستی محکم کنید تا از پرتاب شدن آن‌ها به جلو و آسیب رساندن به شما یا سرنشینان جلوگیری شود.

■ برای جلوگیری از بالا رفتن بیش از حد مرکز ثقل، از ظرفیت بار مجاز باربند* تجاوز نکنید و بارها را به طور مساوی توزیع کنید. بارهای سنگین در محفظه بار را تا حد امکان جلو و پایین نگه دارید. از نصب تایرهای بزرگتر از آنچه در این دفترچه مشخص شده است روی خودرو خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به واژگونی خودروی شما شود.

■ هنگام رانندگی آفرود، قسمت داخلی یا پره‌های فرمان را نگیرید. فرمان ممکن است ناگهان حرکت کرده و به دستان شما آسیب برساند. روش صحیح این است که لبه بیرونی فرمان را با انگشتان و شست خود بگیرید.

■ قبل از شروع حرکت، اطمینان حاصل کنید

که راننده و همه سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اند.

■ از آنجا که کف خودرو ممکن است داغ شود، هنگام رانندگی حتماً از کفیوش استفاده کنید.

■ هنگام مواجهه با بادهای جانبی شدید، سرعت خودرو را کاهش دهید. به دلیل مرکز ثقل بالاتر، خودروی شما بیشتر تحت تأثیر بادهای جانبی شدید قرار می‌گیرد. کاهش سرعت باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.

■ حتی اگر چهار چرخ محرک درگیر است، در شرایطی فراتر از عملکرد تایرها رانندگی نکنید.

■ برای خودروهای مجهز به WD4، هنگامی که سیستم e-POWER در حال کار است، سعی نکنید دو چرخ را از زمین بلند کرده و گیربکس را به هر دنده دراپو یا دنده عقب تغییر دهید. در غیر این صورت ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شده و منجر



ترمزهای خیس، به "سیستم ترمز" مراجعه کنید.

■ از پارک کردن خودرو در شیب‌های تند خودداری کنید. پس از پیاده شدن، اگر خودرو به جلو، عقب یا پهلوی حرکت کند، ممکن است باعث آسیب به شما شود.

■ هر زمان که از میان شن، گل و لای یا آبی که هم‌سطح تویی چرخ است عبور می‌کنید، ممکن است نیاز به نگهداری مکرر خودرو باشد. لطفاً به اطلاعات نگهداری در "دفترچه گارانتی و نگهداری" جداگانه مراجعه کنید.

رانندگی با احتیاط

رانندگی با خودرو با توجه به شرایط خاص، شرط لازم برای تضمین رانندگی ایمن و راحت است. به عنوان راننده، باید کاملاً درک کنید که چگونه در محیط‌های خاص با خودرو رانندگی کنید.

شدید ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

■ اگر ممکن است، از چرخش‌های تند، به ویژه در سرعت‌های بالا خودداری کنید. مرکز ثقل خودروی شما بالاتر از خودروهای سدان سنتی است. این خودرو برای سرعت‌های مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده است. عدم کارکرد صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل و/یا حادثه واژگونی شود.

■ حتماً برای چهار چرخ از تایرهایی با نوع، اندازه، برند و ساختار یکسان (بایاس، کمر بند بایاس، رادیال) و الگوی آج یکسان استفاده کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو نصب کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

■ پس از رانندگی در گل و لای یا آب، فوراً ترمزها را بررسی کنید. برای اطلاعات در مورد

به آسیب جدی به خودرو یا آسیب جسمانی شود.

■ حتی اگر دو چرخ دیگر از زمین بلند باشند، سعی نکنید خودروی مجهز به چهار چرخ محرک را روی دینامومتر دو چرخ (مانند دینامومترهایی که در برخی ایالت‌ها برای تست آلایندگی استفاده می‌شود) یا تجهیزات مشابه تست کنید. قبل از راندن خودرو روی دینامومتر، حتماً به کارکنان مرکز تست اطلاع دهید که خودروی شما مجهز به چهار چرخ محرک است. استفاده از تجهیزات تست اشتباه ممکن است منجر به حرکت غیرمنتظره خودرو شده و باعث آسیب جدی به خودرو یا آسیب جسمانی شود.

■ هنگامی که چرخ‌ها به دلیل ناهمواری جاده از زمین جدا می‌شوند، اجازه ندهید چرخ‌ها بیش از حد هرزگردی کنند.

■ شتاب‌گیری ناگهانی، چرخش تند یا ترمز



بارگیری چمدان/بار

بار و توزیع آن و تجهیزات اختیاری (دستگاه یدک‌کشی ترپلر، باربند سقف و غیره) عملکرد رانندگی خودرو را به میزان قابل توجهی تغییر می‌دهد. بنابراین، سبک رانندگی و سرعت خودرو باید متناسب با آن تنظیم شود.

رانندگی در شرایط مرطوب

- از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید.
- از چرخش‌های تند یا تغییر ناگهانی مسیر خودداری کنید.
- فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید.

هنگامی که روی سطح جاده آب جمع شده، گودال آب یا جریان‌های کوچک آب وجود دارد، لطفاً سرعت را کاهش دهید تا از لغزش روی آب (آکوابلینینگ) و از دست

دادن کنترل جلوگیری شود. تایرهای فرسوده این خطر را افزایش می‌دهند.

رانندگی در زمستان

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمز اضطراری خودداری کنید.
- از چرخش‌های تند یا تغییر ناگهانی مسیر خودداری کنید.
- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید.

کلید پاور دکمه‌ای

احتیاط‌های عملکرد کلید پاور دکمه‌ای



هشدار

به جز در مواقع اضطراری، هنگام رانندگی با خودرو کلید پاور دکمه‌ای را فشار ندهید. (اگر کلید پاور 3 بار متوالی فشار داده شود یا

بیش از 2 ثانیه نگه داشته شود، سیستم e-POWER خاموش می‌شود.) اگر سیستم e-POWER در حین رانندگی خاموش شود، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

قبل از کار با کلید پاور دکمه‌ای، اطمینان حاصل کنید که کلید P (پارک) فشار داده شده است تا دنده در وضعیت "P" (پارک) درگیر شود.

سیستم کلید هوشمند

استفاده از سیستم کلید هوشمند به شما امکان می‌دهد بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف، کلید پاور را کنترل کنید. وضعیت عملکرد سیستم کلید هوشمند تحت تأثیر محیط عملیاتی و/یا شرایط قرار می‌گیرد.



احتیاط

• هنگام رانندگی، حتماً کلید هوشمند را



موقعیت‌های کلید پاور

توجه

■ زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار دارد اما سیستم e-POWER در حال کار نیست، خودرو را برای مدت طولانی ترک نکنید. در غیر این صورت ممکن است شارژ باتری 12 ولت تخلیه شود.

■ در زمان کارکرد سیستم e-POWER از لوازم جانبی برقی استفاده کنید تا از تخلیه باتری 12 ولت جلوگیری شود. اگر مجبور هستید در حالتی که سیستم e-POWER خاموش است از لوازم جانبی استفاده کنید، این کار را برای مدت طولانی انجام ندهید و از چندین وسیله برقی به صورت هم‌زمان استفاده نکنید.

نحوه عملکرد

محل عملیات وجود دارد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند باریک می‌شود و ممکن است به درستی کار نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد باشد، هر کسی (حتی شخصی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند) می‌تواند کلید پاور را فشار داده و سیستم e-POWER را روشن کند.

● محفظه بار در محدوده عملکرد قرار ندارد، اما کلید هوشمند ممکن است در آنجا کار کند.

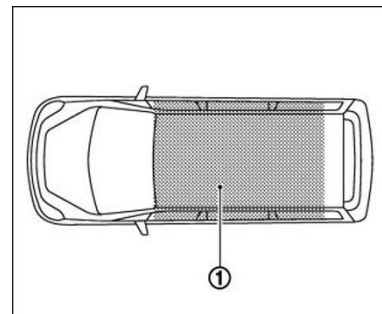
● اگر کلید هوشمند روی داشبورد، داخل جعبه داشبورد، داخل محفظه درب یا در گوشه کابین قرار داشته باشد، ممکن است کار نکند.

● اگر کلید هوشمند در نزدیکی درب یا پنجره در خارج از خودرو قرار داشته باشد، ممکن است کار کند.

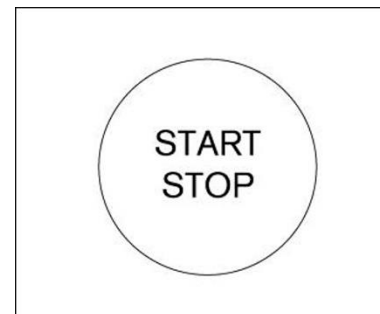
همراه داشته باشید.

■ هنگام ترک خودرو هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو نگذارید.

محدوده عملکرد



تنها زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده ① در تصویر قرار دارد، می‌توانید از کلید هوشمند برای روشن کردن سیستم e-POWER استفاده کنید. هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً خالی است یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی



اگر بدون فشردن پدال ترمز، کلید پاور را فشار دهید، وضعیت کلید پاور تغییر می‌کند:

- یک بار فشار: تغییر به وضعیت "ON".
 - دو بار فشار: تغییر به وضعیت "OFF".
- زمانی که چراغ نشانگر «آماده به حرکت» (READY) در صفحه آمپر روشن شود، می‌توانید رانندگی کنید.
- وضعیت "ON"**

در این وضعیت، زمانی که سیستم e-POWER خاموش است، برق سیستم جرقه و لوازم جانبی وصل می‌شود.

ویژگی صرفه‌جویی باتری

در وضعیت "ON"، اگر خودرو در حال کار نباشد، پس از مدتی برای جلوگیری از تخلیه باتری، کلید پاور به صورت خودکار به وضعیت "OFF" تغییر می‌کند. این اتفاق زمانی می‌افتد که:

1. کلید پاور در وضعیت "ON" باشد.
2. سیستم e-POWER متوقف (Stop) باشد.

لغو ویژگی صرفه‌جویی: در صورت بروز هر یک از موارد زیر، عملکرد صرفه‌جویی باتری لغو می‌شود:

- کلید پاور در وضعیت "OFF" باشد.
- سیستم e-POWER در حال کار باشد.

خاموش شدن خودکار: اگر شرایط زیر برقرار باشد، پس از گذشت 10 دقیقه، کلید پاور به صورت خودکار در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد:

- زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار داده شود.
- زمانی که خودرو در حالت پارک است.

وضعیت "OFF"

در این وضعیت، سیستم e-POWER خاموش است.

وضعیت ACC خودکار

زمانی که دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد و کلید هوشمند همراه شماسست، اگر کلید پاور را از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر دهید، برخی تجهیزات مانند ریموت آینه‌های جانبی همچنان برای مدتی قابل استفاده خواهند بود.



"Low Key Battery" ظاهر شد، لطفاً در اسرع وقت باتری را تعویض نمایید. (به بخش "باتری کلید هوشمند" مراجعه کنید).

راهاندازی سیستم e-POWER

مراحل استارت زدن (راهاندازی سیستم)

1. اطمینان حاصل کنید که ترمز دستی (پارک) فعال است.
2. اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد.

نکته

سیستم e-POWER طراحی شده است تا فقط در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن شود.

2. هنگام کار با کلید پاور، حتماً کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
3. پدال ترمز را فشار دهید و کلید پاور را بزنید تا خودرو در وضعیت **READY** قرار گیرد.
4. برای قرار دادن فوری خودرو در وضعیت

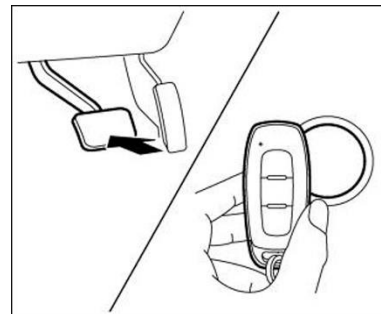
4. در عرض 10 ثانیه پس از شنیدن صدای بوق، در حالی که پدال ترمز را نگه داشته‌اید، کلید پاور را فشار دهید.

سیستم e-POWER روشن خواهد شد. اگر پس از انجام مرحله 3، بدون فشردن پدال ترمز کلید پاور را فشار دهید، کلید پاور فقط به وضعیت "ON" تغییر می‌کند.

نکته

- زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد یا سیستم e-POWER طبق روش بالا راهاندازی می‌شود، حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد، پیام هشدار "Low Key Battery" (ضعیف بودن باتری کلید) در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. این مورد نشان‌دهنده خرابی نیست.
- برای بستن این هشدار، دوباره با کلید هوشمند کلید پاور را لمس کنید. اگر هشدار

تخلیه شارژ باتری کلید هوشمند



- اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده است یا شرایط محیطی بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد، برای راهاندازی سیستم e-POWER طبق مراحل زیر عمل کنید:
1. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
 2. کلید پاور را فشار دهید.
 3. همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، کلید هوشمند را با کلید پاور تماس دهید (صدای بوق شنیده می‌شود).



READY، صرف‌نظر از موقعیت فعلی کلید پاور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید پاور را فشار دهید و رها کنید.

3. چراغ نشانگر «آماده به حرکت» (READY) در صفحه آمپر روشن می‌شود.

خاموش کردن سیستم: برای خاموش کردن سیستم e-POWER، دکمه P را فشار دهید و سپس کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

نکات مهم

- پس از قرار دادن کلید پاور در وضعیت "ON"، ممکن است موتور بنزینی (ژنراتور) قبل از اینکه چراغ READY از چشمک‌زدن بایستد و ثابت شود، روشن شود.

- زمانی که شارژ باتری لیتیوم-یون کم است، ممکن است مدتی طول بکشد تا چراغ READY ثابت شود. در این مدت،

اطلاعاتی مانند گردش انرژی نمایش داده نمی‌شود.

- از آنجا که پدال ترمز قبل از روشن شدن سیستم e-POWER فشرده شده، ممکن است پدال سفت به نظر برسد. در این حالت، پدال را محکم‌تر از حد معمول فشار دهید.

- اگر هنگام خاموش بودن سیستم e-POWER پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صدایی بشنوید. این نشان‌دهنده خرابی نیست.

- اگر سیستم e-POWER روشن نشد، کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید، 5 ثانیه یا بیشتر صبر کنید و مجدداً تلاش کنید.

استارت موتور از راه دور

خودروهایی که از طریق عملکرد استارت از راه دور روشن شده‌اند، نیاز دارند که قبل از

تعویض دنده از "P" به سایر دنده‌ها، کلید پاور در وضعیت "ON" قرار گیرد.

مراحل قرار دادن در وضعیت ON

1. مطمئن شوید کلید هوشمند همراهتان است.

2. پدال ترمز را نگه دارید.

3. کلید پاور را یک بار فشار دهید تا به وضعیت "ON" تغییر کند.

(برای اطلاعات بیشتر به بخش "استارت موتور از راه دور" مراجعه کنید.)



کنید (مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور).
 ■ هر بار که خودرو روشن می‌شود (ON)، سیستم به طور پیش‌فرض روی حالت اتوماتیک (Auto) قرار می‌گیرد.

هشدار

■ هنگام رانندگی به انتخاب‌گر یا صفحه نمایش خیره نشوید.
 ■ از شتاب‌گیری، فرمان‌دهی یا ترمزگیری ناگهانی به‌ویژه در سطوح لغزنده خودداری کنید، زیرا باعث لغزش تایر یا انحراف عقب خودرو و بروز تصادف می‌شود.

توضیح حالت‌ها

1. حالت آفرود (Off-road)

رانندگی و شروع حرکت آسان‌تر در جاده‌های ناهموار (مانند جاده‌های خاکی، سربالایی‌های تند یا شن و ماسه).

● برفی (Snow)

● اتوماتیک (Auto)

● اقتصادی (Eco)

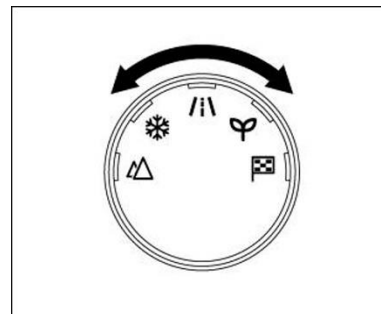
● اسپرت (Sport)

برای تغییر حالت، کلید چرخشی انتخاب‌گر را به چپ یا راست بچرخانید.

نکته

■ هنگامی که حالتی را انتخاب می‌کنید، ممکن است تغییر حالت بلافاصله انجام نشود. این یک نقص فنی نیست.
 ■ حالت فعلی در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.
 ■ لیست حالت‌ها در نمایشگر ظاهر شده و می‌توانید انتخاب کنید. این لیست پس از حدود 5 ثانیه محو می‌شود (یا با فشردن دکمه روی فرمان).
 ■ اگر در وضعیت ON نتوانستید حالت رانندگی را تغییر دهید، سیستم را بررسی

انتخاب‌گر حالت رانندگی



Drive Mode Selector



OFF-ROAD
 SNOW
 STANDARD
 ECO

با استفاده از انتخاب‌گر حالت رانندگی، می‌توانید حالت‌های مختلف رانندگی را انتخاب کنید:
 ● آفرود (Off-road)



2. حالت برفی (Snow)

با کنترل دقیق دو موتور الکتریکی، شروع حرکت و رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زدایی شده را آسان‌تر می‌کند.

3. حالت اتوماتیک (Auto)

بهترین حالت استاندارد برای رانندگی عادی.

4. حالت اقتصادی (Eco)

به راننده برای رانندگی اقتصادی کمک می‌کند. منحنی شتاب‌گیری برای رانندگی کارآمد بهینه شده است. منطق عملکرد موتور برای دستیابی به بهترین مصرف سوخت تنظیم شده است.

● هنگام رها کردن پدال گاز، با استفاده از بهترین تنظیمات ترمز احیاکننده، رانندگی کارآمدتری حاصل می‌شود.

● کاهش دفعات جابه‌جایی پا بین پدال گاز و ترمز، خستگی رانندگی را کاهش

314 دفترچه راهنمای محصول

می‌دهد.

نکته

انتخاب حالت Eco لزوماً به معنای کاهش مصرف سوخت نیست، زیرا عوامل محیطی و رانندگی تأثیرگذارند.

عملکرد چراغ نشانگر ECO

● با انتخاب حالت Eco، نشانگر ECO روشن می‌شود.

زمانی که پدال گاز را در محدوده رانندگی اقتصادی فشار دهید، نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

● اگر پدال را بیش از حد فشار دهید، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ ECO در موارد زیر روشن نمی‌شود

- دنده در وضعیت "R" (عقب) باشد.
- سرعت خودرو کمتر از 3.2 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از 144 کیلومتر بر ساعت باشد.

● هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند (ICC).

تنظیمات شخصی: می‌توانید اولویت مصرف سوخت را برای "کروز کنترل" و/یا "تهویه مطبوع" در حالت Eco تنظیم کنید.

کروز کنترل (در حالت Eco)

وقتی این تنظیم روی ON باشد، شتاب‌گیری در حالت کروز برای بهبود مصرف سوخت کاهش می‌یابد (نسبت به حالت عادی).

تهویه مطبوع (در حالت Eco)

وقتی روی ON باشد، عملکرد سیستم تهویه برای کاهش مصرف سوخت تعدیل می‌شود.

نکته

رسیدن به سرعت تنظیم شده ممکن است بیشتر طول بکشد (مثلاً هنگام رسیدن به سربالایی).



رانندگی با خودرو

سیستم تعویض دنده الکترونیکی

این خودرو از کنترل الکترونیکی دنده برای دستیابی به حداکثر قدرت و عملکرد نرم استفاده می‌کند.

شروع حرکت

1. پس از قرار دادن خودرو در وضعیت

READY، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

دسته دنده را به وضعیت "D" (رانندگی)

حرکت دهید.

2. ترمز دستی و پدال ترمز را رها کرده و به

آرامی پدال گاز را فشار دهید.

نکته

• برای خروج از حالت "P" (پارک) زمانی که

سیستم e-POWER روشن است، حتماً باید

پدال ترمز فشرده شود.

• اگر کلید پاور روی "OFF" باشد، نمی‌توان

محدوده سبز روشن (2): رانندگی

اقتصادی.

خارج از محدوده: فشار پدال گاز بیش از

حد اقتصادی است.

این راهنما در موارد زیر نمایش داده

نمی‌شود:

• سرعت کمتر از 4 کیلومتر بر ساعت.

• دنده در وضعیت P، N یا R.

حالت اسپرت

پاسخ گشتاور موتورهای الکتریکی را برای

افزایش چابکی رانندگی تنظیم می‌کند.

سیستم فرمان برای ارائه تجربه جذاب‌تر در

رانندگی اسپرت تنظیم می‌شود.

نکته

در حالت اسپرت ممکن است مصرف

سوخت افزایش یابد.

پیشنهاد ECO فشار باد تایر

این ویژگی در صورت کم بودن باد تایرها،

پیامی مبنی بر پیشنهاد تنظیم باد برای

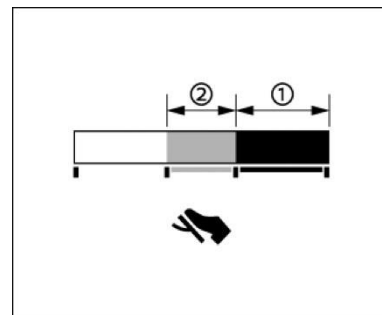
مصرف بهینه در نمایشگر نمایش می‌دهد.

(تنظیمات). پیام: "برای بهترین مصرف



سوخت، باد تایرها را چک کنید."

عملکرد راهنمای پدال گاز (ECO)



این عملکرد را می‌توان در نمایشگر اطلاعات

خودرو فعال کرد.

محدوده سبز (1): رانندگی فوق اقتصادی.



دنده را از "P" خارج کرد.

⚠ هشدار

• هنگام تعویض دنده از P یا N به R یا D، پدال گاز را فشار ندهید. تا اتمام تعویض دنده، پدال ترمز را نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود.

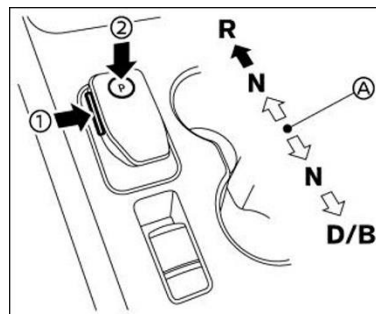
• هنگام حرکت رو به جلو، دنده را به P یا R تغییر ندهید.

• هنگام حرکت رو به عقب، دنده را به P یا D یا B تغییر ندهید. این کار باعث آسیب به گیربکس می‌شود.

📌 توجه

در سربالایی‌ها برای ثابت نگه داشتن خودرو از پدال گاز استفاده نکنید؛ حتماً ترمز بگیرید. از آویزان کردن اشیاء به دسته دنده خودداری کنید.

نحوه تعویض دنده



وضعیت A (وسط): موقعیت خلاص/آزاد

دسته دنده.

برای حرکت دادن دسته دنده:

➡ فشردن دکمه (1) برای برخی

تعویض‌ها لازم است.

➡ برای برخی تعویض‌ها نیازی به

فشردن دکمه نیست.

دکمه P: برای رفتن به حالت پارک،

دکمه P (شماره 2) را فشار دهید.

تعویض به دنده B: در حالی که در دنده D هستید، دسته دنده را در امتداد شیار بلغزانید تا حالت "B" انتخاب شود.

📌 نکته

برای بازگشت از B به D، دوباره دسته دنده را به وضعیت D حرکت دهید.

قفل دنده: اگر چراغ "آماده به حرکت" روشن نباشد، حتی اگر کلید پاور ON باشد، دنده به D، B یا R تغییر نمی‌کند.

تغییر خودکار به P: در شرایط زیر دنده به صورت خودکار به P تغییر می‌کند:

- کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.
- درب راننده باز شود.

⚠ هشدار

• پس از رها کردن دسته دنده، همواره باید به موقعیت وسط بازگرد. راننده باید از طریق نمایشگر (نمایش حرف P) و چراغ روی دکمه P، از قرار گرفتن خودرو در حالت پارک



- فقط زمانی که خودرو کاملاً متوقف است از دکمه P استفاده کنید.
- اگر در حال حرکت دکمه P را بزنید، بوق می‌زند و دنده عوض نمی‌شود.
- پس از زدن دکمه P، ترمز دستی را بکشید.

وضعیت R (دنده عقب)

- فقط در توقف کامل انتخاب شود.
- باید پدال ترمز را فشار دهید، دکمه روی دسته دنده را نگه دارید و دسته را از موقعیت وسط به R ببرید.
- اگر در حال حرکت رو به جلو R را انتخاب کنید، دنده به N می‌رود و بوق می‌زند.

وضعیت N (خلاص)

هیچ نیرویی به چرخ‌ها منتقل نمی‌شود.



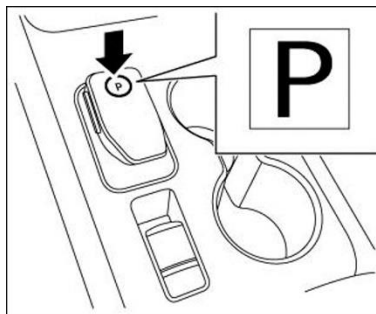
هشدار

هنگام حرکت دنده را به N نبرید (ترمز موتور قطع می‌شود).

می‌کند.

صدای موتور: زمانی که باتری لیتیومی کاملاً شارژ است، انرژی بازگشتی (ترمز موتور) توسط موتور بنزینی مصرف می‌شود که ممکن است صدای موتور زیاد شود. این نقص فنی نیست و سوختی مصرف نمی‌شود.

وضعیت P (پارک)



برای پارک کردن یا روشن کردن سیستم (READY).

اطمینان حاصل کند.

نکته

- در جاده‌های کوهستانی اجازه ندهید خودرو در حالت D یا B به عقب برود، یا در حالت R به جلو برود.
- هنگام رانندگی دنده را در N (خلاص) قرار ندهید (ترمز احیاکننده عمل نخواهد کرد).
- در توقف‌های طولانی در سربالایی/سریایی، ترمز را فشار دهید. نگه داشتن خودرو فقط با پدال گاز باعث داغ شدن موتورهای محرک می‌شود.

موارد ممنوعه برای جلوگیری از آسیب به

موتور

- تغییر به R هنگام حرکت رو به جلو.
- تغییر به D یا B هنگام حرکت رو به عقب.
- در صورت انجام این کارها، بوق هشدار به صدا در می‌آید و دنده به N تغییر می‌کند.



نحوه رفتن به N (خلاص)

از حالت P: ترمز را بگیرید + دسته دنده را یک پله به جلو یا عقب ببرید و 1 ثانیه نگه دارید.

از حالت D یا B: ترمز را بگیرید + دسته دنده را یک پله به جلو ببرید و 1 ثانیه نگه دارید.

از حالت R: ترمز را بگیرید + دسته دنده را یک پله به عقب ببرید و 1 ثانیه نگه دارید.

وضعیت D (رانندگی): برای رانندگی عادی رو به جلو.

وضعیت B: برای رانندگی در سرازیشی. در

این حالت ترمز احیاکننده قوی‌تر از حالت D عمل می‌کند (مانند سنگین کردن دنده).

● فقط در حالت رانندگی "Auto" موثر است.

نکته

اگر باتری پر باشد یا سرد باشد، اثر ترمز موتور در حالت B کاهش می‌یابد.

عملکرد حالت نگهداری دنده خلاص

این قابلیت اجازه می‌دهد خودرو را در حالت N خاموش کنید (مثلاً برای کارواش اتوماتیک یا هل دادن خودرو).

هشدار

■ فقط در سطح صاف استفاده کنید. ترمز پارک برقی را غیرفعال کنید.

نحوه فعال‌سازی

1. موتور را روشن کنید.

2. ترمز پارک و اتوهلد (Auto Hold) را غیرفعال کنید.

3. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

4. دنده را از P خارج کنید.

5. دکمه P را بزنید (به P برگردید).

6. دسته دنده را به سمت N بلغزانید و 0.5

ثانیه نگه دارید تا "N" در نمایشگر ظاهر شود، سپس رها کنید.

مجدداً دسته دنده را به سمت N بلغزانید و 0.5 ثانیه نگه دارید تا پیام "Neutral Hold Mode Activated" ظاهر شود. 7. کلید پاور را OFF کنید. سیستم خاموش می‌شود اما دنده در N می‌ماند.

سیستم چهار چرخ محرک (4WD)

اگر در حین کارکرد سیستم e-POWER خطایی در سیستم 4WD رخ دهد، پیام هشدار در نمایشگر ظاهر می‌شود.

4WD 4WD System Fault
See Owner's Manual

پیام "4WD Error": نشان‌دهنده نقص در سیستم چهار چرخ محرک است. سرعت را کم کنید و به نمایندگی مراجعه نمایید.



توجه

زمانی که خودرو در حالت پارک (P) است، شنیدن صداهایی از زیر خودرو طبیعی است و نقص فنی نیست.

■ هرگز خودرو را روی دستگاه‌های تست دو چرخ (دینامومترهای مخصوص تست آلایندگی دو دیفرانسیل) قرار ندهید، حتی اگر دو چرخ دیگر بلند باشند. حتماً به مسئول تست بگویید که خودروی شما تمام چرخ محرک (AWD/4WD) است.

■ استفاده از تجهیزات تست نامناسب باعث آسیب به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

هشدار

هشدار بسیار مهم (تست روی جک یا دینامومتر):

■ در خودروهای 4WD، هرگز نباید در حالی که سیستم e-POWER روشن است، فقط دو چرخ را از زمین بلند کنید و دنده را درگیر کنید. این کار باعث حرکت ناگهانی خودرو و آسیب جدی می‌شود.



سیستم‌های کمک راننده

این جدول سیستم‌های مختلف کمکی خودرو را شرح می‌دهد:

دسته‌بندی	نام سیستم	نماد	توضیحات عملکرد
کمک راننده جلو	ترمز اضطراری هوشمند (با تشخیص عابر)	 	در صورت خطر تصادف با خودرو، عابر یا دوچرخه‌سوار جلو، هشدار می‌دهد و ترمز می‌گیرد.
	هشدار برخورد از جلو هوشمند		اگر خودروی جلویی ناگهان ترمز کند، هشدار می‌دهد.
	کروز کنترل هوشمند (ICC) کروز کنترل هوشمند (با ProPILOT)		حفظ فاصله با خودروی جلویی و کاهش سرعت متناسب با ترافیک. قابلیت توقف کامل خودرو در ترافیک. (Stop & Go)
	کروز کنترل معمولی		رانندگی با سرعت ثابت بدون فشردن پدال گاز.



دسته بندی	نام سیستم	نماد	توضیحات عملکرد
کمک راننده جانبی	هشدار خروج از خط (LDW)		هشدار لرزشی فرمان و چراغ هنگام عبور از خطوط جاده.
	پیشگیری هوشمند از خروج از خط (LDP)		کمک به بازگرداندن خودرو به مرکز خط.
	هشدار نقطه کور (BSW)		هشدار وجود خودرو در لاین کناری هنگام تغییر لاین.
	کمک فرمان (Steering Assist)		نگه داشتن خودرو در وسط لاین (بخشی از سیستم ProPILOT)
کمک راننده عقب	هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)		هنگام دنده عقب، اگر خودرویی از چپ یا راست بیاید هشدار می‌دهد.
	ترمز خودکار عقب (RAB)		هنگام دنده عقب، در صورت وجود مانع ثابت، ترمز می‌کند.



دسته‌بندی	نام سیستم	نماد	توضیحات عملکرد
	سیستم اضطراری جلوگیری از پدال اشتباه		اگر به جای ترمز، گاز را فشار دهید (در پارک)، ترمز می‌کند.
پارک	مانیتور دید اطراف هوشمند (AVM)	-	دوربین 360 درجه برای پارک.
	تشخیص اجسام متحرک (MOD)	-	هشدار حرکت اجسام در اطراف خودرو هنگام توقف.
	سنسورهای پارک (سونار)	-	هشدار صوتی موانع نزدیک سپرها.
ProPILOT	ProPILOT		ترکیبی از کروز کنترل هوشمند و کمک فرمان.
سایر	نور بالا کمکی (High Beam Assist)		تعویض خودکار نور بالا به پایین با دیدن خودروی مقابل.
	تشخیص علائم ترافیکی (TSR)		نمایش محدودیت سرعت تشخیص داده شده.



دسته‌بندی	نام سیستم	نماد	توضیحات عملکرد
	هشدار خواب‌آلودگی راننده		هشدار در صورت تشخیص کاهش تمرکز راننده.
	کمک شروع حرکت در سربالایی (HSA)	-	جلوگیری از عقب رفتن خودرو در شروع حرکت در شیب.



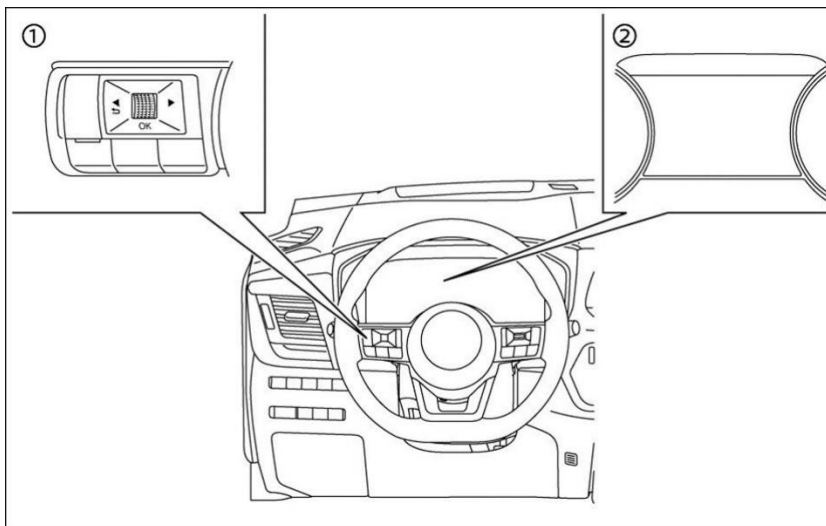
نحوه فعال/غیرفعال سازی سیستم‌ها

انتخاب گزینه‌ها با کلید چرخشی روی فرمان

- ترمز اضطراری هوشمند (با تشخیص عابر)
 - هشدار برخورد از جلو
 - هشدار خروج از خط (LDW)
 - پیشگیری هوشمند از خروج از خط (LDP)
- ③
- هشدار نقطه کور (BSW)
 - کمک فرمان (Steering Assist)
 - هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)
 - ترمز خودکار عقب (RAB)
- سیستم جلوگیری از فشردن پدال اشتباه

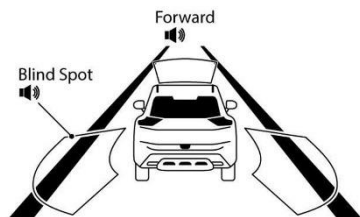
نکته

③: برای عملکرد سیستم "پیشگیری هوشمند از خروج از خط"، پس از فعال‌سازی آن در منو، باید دکمه ProPILOT (دکمه آبی رنگ روی فرمان) را فشار دهید.



با استفاده از منوی تنظیمات در **نمایشگر اطلاعات خودرو**، می‌توانید سیستم‌های زیر را روشن یا خاموش کنید:

1. دکمه‌های کنترلی سمت چپ فرمان ①.
2. نگاه کردن به نمایشگر اطلاعات خودرو ②.



تغییرات نمایشگر به شرح زیر است

وضعیت	کمک راننده	ناحیه نمایش
فعال شده (طرح کلی)	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده	برخورد از جلو
	هشدار هوشمند برخورد از جلو	
فعال شده (طرح کلی)	هشدار نقطه کور (BSW)	نقطه کور

خروج از خط	هشدار خروج از خط (LDW)
نقطه کور	هشدار نقطه کور (BSW)

- هنگامی که هر یک از سیستم‌های «هشدار دهنده» فعال باشند، علامت  در هر منطقه نشان داده می‌شود.
 - هنگامی که هر یک از سیستم‌های «پیشگیری از انحراف» فعال باشند، علامت  در هر منطقه نشان داده می‌شود.
 - هنگامی که هیچ سیستمی فعال نباشد، علامت [OFF] در هر منطقه نشان داده می‌شود.
- نمایشگر مانند مثال‌های زیر تغییر می‌کند:

نمایشگر

هنگامی که از کلید چرخشی برای انتخاب استفاده می‌کنید، یا زمانی که دکمه پروپایلوت (ProPILOT) را برای مدت کوتاهی فشار می‌دهید، صفحه نمایشگر کمک راننده در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. وضعیت سیستم‌های زیر * می‌تواند در هر بخش از نمایشگر نشان داده شود:

کمک راننده	ناحیه نمایش
سیستم کمکی پیشگیری از تصادف با تشخیص عابر پیاده؛ (سیستم کمکی ترمز هوشمند)	برخورد از جلو
هشدار هوشمند برخورد از جلو	



	مداخله هوشمند در نقاط کور	غیرفعال
--	------------------------------	---------

راهنمای عیب‌یابی عمومی

برخی از سیستم‌های کمک راننده از قطعات مشترک (دوربین، رادار و غیره) برای عملکرد خود استفاده می‌کنند. هنگامی که یک پیام هشدار در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، یا چراغ هشدار چشمک می‌زند/روشن می‌شود، وضعیت سیستم را بررسی کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش‌های «سیستم موقتاً در دسترس نیست» و «نقص سیستم» در این دفترچه راهنما برای هر سیستم مربوطه مراجعه کنید.

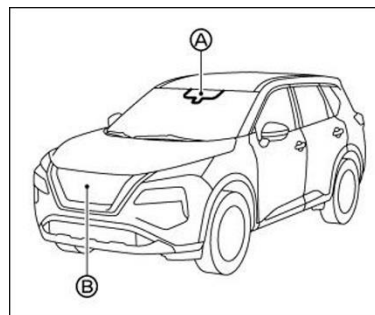
نکته

پیام‌های نمایش داده شده ممکن است بسته به مدل خودرو (مانند جمله‌بندی، املا

و غیره) متفاوت باشند.

محل قرارگیری دوربین‌ها، رادارها و سونار

دوربین‌ها، رادارها و سنسورهای پارک مورد استفاده در هر سیستم کمک راننده، در قسمت جلو و عقب خودرو قرار دارند. برای اطلاع از نگهداری هر قطعه، به بخش "نگهداری سیستم" در قسمت مربوط به هر سیستم در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.



جلوی خودرو

A: واحد دوربین جلو

• ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر

پیاده

• هشدار خروج از خط

• پیشگیری هوشمند از خروج از خط

• کمکی فرمان

• نور بالا کمکی

• تشخیص علائم ترافیکی

B: سنسور رادار جلو

• ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر

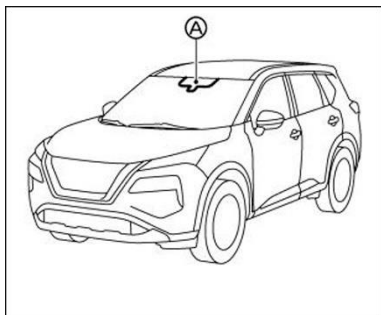
پیاده

• هشدار برخورد از جلو هوشمند

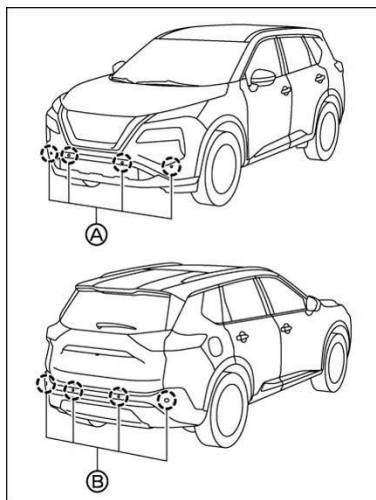
• کروز کنترل هوشمند



تشخیص علائم ترافیکی



سیستم تشخیص علائم ترافیکی اطلاعات مربوط به آخرین محدودیت سرعت تشخیص داده شده را به راننده ارائه می‌دهد. این سیستم با استفاده از واحد دوربین چندمنظوره جلو (A) که روی شیشه جلو و جلوی آینه دید عقب داخلی نصب شده است، اطلاعات تابلوهای جاده را ضبط کرده و تابلوهای تشخیص داده شده را در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش می‌دهد. در خودروهای مجهز به سیستم

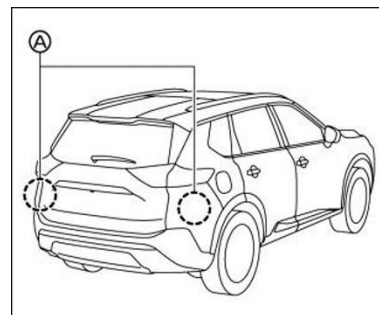


A: سنسورهای پارک جلو

- سیستم سنسور پارک (سونار)
- سیستم جلوگیری از پدال اشتباه

B: سنسورهای پارک عقب

- ترمز خودکار عقب
- سیستم سنسور پارک (سونار)
- سیستم جلوگیری از پدال اشتباه



عقب خودرو

A: سنسورهای رادار جانبی

- هشدار نقطه کور
- هشدار ترافیک عبوری عقب

سنسورهای پارک

ناوبری، محدودیت سرعت نمایش داده شده ترکیبی از داده‌های سیستم ناوبری و تشخیص لحظه‌ای دوربین است. اطلاعات این سیستم در نمایشگر اطلاعات خودرو و همچنین هدآپ دیسپلی (HUD)* نمایش داده می‌شود. (به بخش "هدآپ دیسپلی" مراجعه کنید).

⚠ هشدار

سیستم تشخیص علائم ترافیکی صرفاً یک ابزار کمکی برای اطلاع‌رسانی به راننده است. این سیستم جایگزین وظیفه راننده برای تمرکز بر شرایط جاده و رانندگی ایمن نیست و نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌دقتی جلوگیری کند. راننده مسئول است همیشه هوشیار باشد و با ایمنی رانندگی کند.

عملکرد سیستم



این سیستم انواع تابلوهای جاده را نمایش می‌دهد.

توجه

سیستم تشخیص علائم ترافیکی برای کمک به رانندگی محتاطانه طراحی شده است. راننده مسئول است هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و تمام قوانین جاده‌ای جاری از جمله توجه به علائم جاده را رعایت کند. این سیستم ممکن است در همه شرایط به

درستی کار نکند. در زیر چند نمونه آورده شده است:

- زمانی که علائم جاده به دلیل خرابی یا شرایط جوی و غیره ناخوانا باشند.
- زمانی که باران، برف یا آلودگی به شیشه جلوی مقابل دوربین چسبیده باشد.
- هنگامی که کثیفی روی طلق چراغ‌ها باعث کم‌نور شدن آن‌ها شده یا تنظیم نور صحیح نباشد.

- زمانی که نور شدید وارد واحد دوربین شود (مانند تابش مستقیم نور خورشید به جلوی خودرو در هنگام طلوع یا غروب).

- هنگامی که روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند (مثلاً هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل).

- در مناطقی که تحت پوشش سیستم ناوبری نیستند.

● اگر انحرافی در داده‌های مرتبط با ناوبری



TSR

وجود داشته باشد، مثلاً به دلیل تغییر مسیر جاده.

● هنگام سبقت گرفتن از اتوبوس‌ها یا کامیون‌هایی که دارای برچسب سرعت هستند.

● زمانی که داده‌های سیستم ناوبری به‌روز نباشند یا در دسترس نباشند.

سیستم ممکن است تابلوی ترافیکی را نمایش دهد در حالی که هیچ تابلویی در جلوی خودرو وجود ندارد. ممکن است محدودیت سرعتی متفاوت از خودروهای سواری را نشان دهد (مثلاً زمانی که تابلوی محدودیت سرعت کامیون، تابلوی

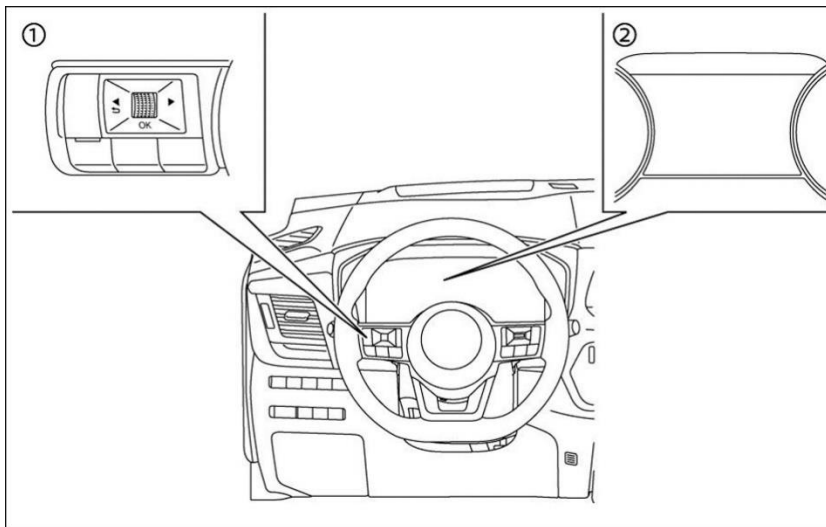
پیشنهادی، تابلوهای با سرعت متفاوت در روز و شب، یا تابلوی محدودیت با واحد متفاوت در نزدیکی مرزها را تشخیص دهد، ممکن است عددی بالاتر یا پایین‌تر از سرعت مجاز واقعی نمایش دهد).

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم تشخیص علائم ترافیکی TSR

1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

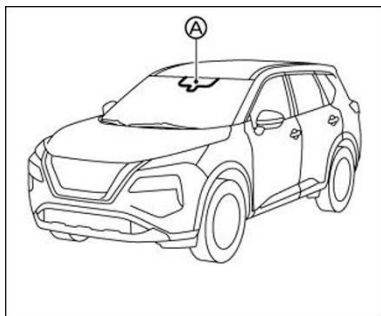
2. نمایشگر اطلاعات خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم، مراحل زیر را انجام دهید: دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. سپس گزینه "تشخیص علائم ترافیکی" را انتخاب کرده و با فشار دادن دکمه، سیستم را روشن یا خاموش کنید.





خط ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. این سیستم صرفاً یک ابزار هشداردهنده است که انحراف احتمالی ناخواسته از خط را به راننده اطلاع می‌دهد. این سیستم خودرو را هدایت نمی‌کند و از دست رفتن کنترل جلوگیری نمی‌کند. راننده باید همیشه هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و کنترل خودرو را در بین خطوط حفظ نماید.



زمانی که سرعت خودرو حدود 60 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد و خطوط جاده به

اگر پیام هشدار ظاهر شد، از جاده خارج شده و در مکانی امن توقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش و سپس مجدداً روشن کنید. اگر پیام هشدار همچنان نمایش داده شد، برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نگهداری سیستم TSR

این سیستم از همان دوربین چندمنظوره جلویی استفاده می‌کند که در سیستم هشدار خروج از خط به کار رفته است (واقع در جلوی آینه دید عقب داخلی). برای اطلاعات مربوط به نگهداری دوربین، به بخش "نگهداری سیستم" مراجعه کنید.

هشدار خروج از خط



هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم هشدار خروج از

سیستم TSR موقتاً در دسترس نیست

اگر خودرو در دمای بالا [بیش از حدود 40 درجه سانتی‌گراد] در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد و سپس روشن شود، ممکن است سیستم تشخیص علائم ترافیکی به طور خودکار غیرفعال شود. پیام هشدار "غیرقابل دسترس: دمای دوربین بالا" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

اقدام لازم: زمانی که دمای داخل خودرو کاهش یابد، سیستم به طور خودکار بازیابی می‌شود.

خرابی سیستم TSR

اگر در سیستم نقص فنی رخ دهد، به طور خودکار خاموش می‌شود و پیام هشدار "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در نمایشگر ظاهر می‌شود.

اقدام لازم



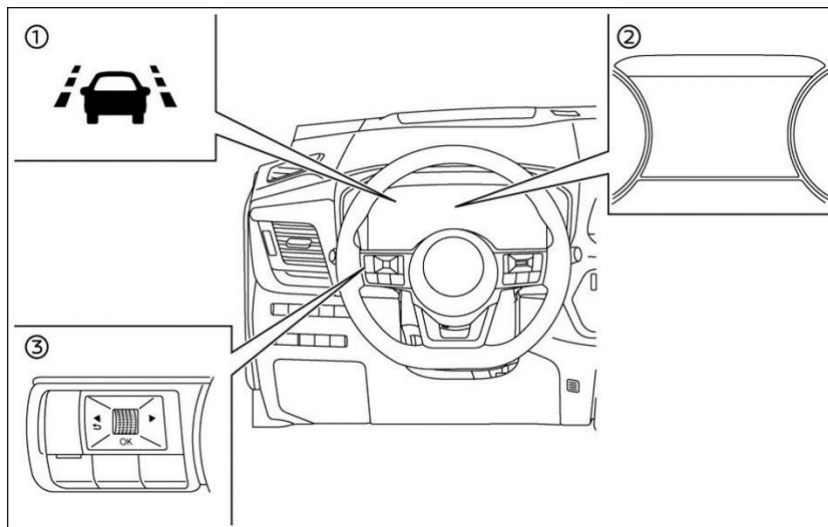
وضوح قابل مشاهده باشند، سیستم هشدار خروج از خط کار می‌کند. این سیستم با استفاده از واحد دوربین (A) واقع در بالای آینه دید عقب داخلی)

خطوط جاده را پایش می‌کند. سیستم با استفاده از چراغ نشانگر و لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد که خودرو در حال انحراف از خط است. (به بخش "عملکرد

سیستم هشدار خروج از خط" مراجعه کنید).

2. نمایشگر اطلاعات خودرو

3. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)



1. نشانگر هشدار خروج از خط (در نمایشگر اطلاعات خودرو)



عملکرد سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

زمانی که خودرو با سرعت حدود 60 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر در حرکت است و خطوط جاده به وضوح مشخص هستند، سیستم هشدار خروج از خط (LDW) فعال می‌شود. هنگامی که خودرو به خطوط سمت چپ یا راست جاده نزدیک می‌شود، فرمان شروع به لرزش می‌کند و نشانگر LDW در نمایشگر اطلاعات خودرو چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد. زمانی که خودرو به داخل خطوط بازگردد، عملکرد هشدار متوقف می‌شود. می‌توان شدت لرزش فرمان را در منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو تغییر داد. (به بخش "کمک راننده" مراجعه کنید).

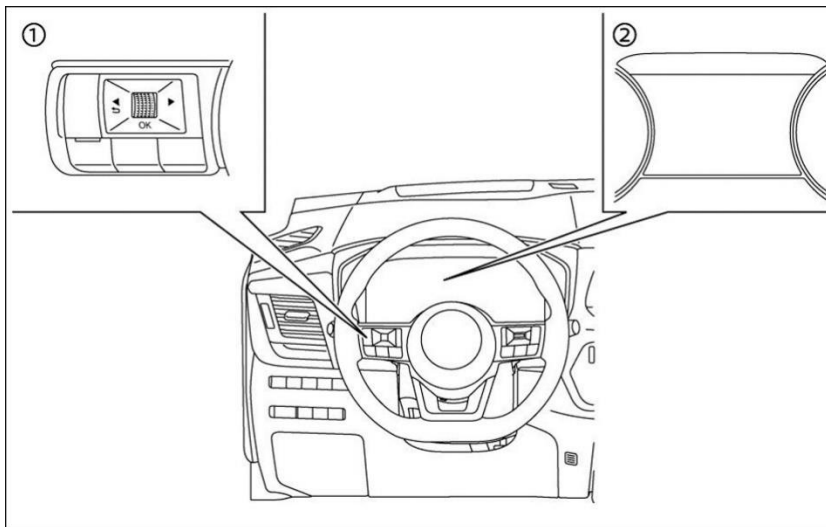


نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم LDW

چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "کمک لاین" (Lane Assist) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "هشدار خروج از خط" (Lane Departure Warning) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید.

نکته

■ اگر سیستم LDW را غیرفعال کنید، در مرتبه بعدی که سیستم e-POWER را روشن کنید، این سیستم همچنان غیرفعال باقی خواهد ماند.



1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

2. نمایشگر اطلاعات خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم LDW مراحل زیر را انجام دهید: دکمه‌های جهت‌دار را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، سپس دکمه ◀▶



محدودیت‌های سیستم LDW

هشدار!

موارد زیر لیست محدودیت‌های سیستم LDW است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم LDW ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. در سرعت‌های کمتر از حدود 60 کیلومتر بر ساعت یا زمانی که سیستم قادر به تشخیص خطوط جاده نباشد، این سیستم عمل نخواهد کرد.

در شرایط زیر از سیستم LDW استفاده نکنید، زیرا ممکن است به درستی کار نکند:

- در شرایط آب و هوایی نامساعد (باران، مه، برف و غیره).
- هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های یخ‌زده یا برفی.
- هنگام رانندگی در جاده‌های پرپیچ‌وخم یا ناهموار.

- زمانی که جاده به دلیل تعمیرات بسته شده است.
- هنگام رانندگی در لاین‌های موقت.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با عرض لاین بسیار کم.
- زمانی که وضعیت لاستیک‌ها غیرعادی است (مانند ساییدگی لاستیک، فشار باد کم، استفاده از لاستیک زاپاس، زنجیر چرخ یا چرخ‌های غیراستاندارد).
- زمانی که خودرو مجهز به قطعات ترمز یا سیستم تعلیق غیر اصلی (غیر فابریک) است.
- بنابراین، در شرایط زیر ممکن است سیستم به درستی کار نکند:
- وجود خطوط موازی متعدد روی جاده؛ خطوط کم‌رنگ یا پاک شده؛ خطوط زرد رنگ؛ خطوط غیراستاندارد؛ یا پوشیده شدن خطوط با آب، گل، برف و غیره.

- در جاده‌هایی که خطوط مقطع همچنان قابل تشخیص هستند.
- در جاده‌هایی با پیچ‌های تند.
- در جاده‌هایی با کنتراست شدید نوری مانند سایه، برف، آب، رد چرخ، درزهای جاده یا علائم باقی‌مانده از تعمیرات جاده (سیستم LDW ممکن است این موارد را به اشتباه به عنوان خط جاده تشخیص دهد).
- در محل‌هایی که خطوط جاده ادغام یا جدا می‌شوند.
- زمانی که جهت حرکت خودرو با خطوط جاده هم‌راستا نیست.
- زمانی که به خودروی جلویی بسیار نزدیک هستید و مانع دید دوربین تشخیص خطوط می‌شود.
- زمانی که باران، برف، گرد و خاک یا جسمی به شیشه جلوی مقابل دوربین



چسبیده باشد.

● زمانی که کثیفی روی چراغ‌های جلو باعث کم‌نور شدن آن‌ها شده یا تنظیم نور صحیح نباشد.

● زمانی که نور شدید وارد واحد دوربین شود (مانند تابش مستقیم نور خورشید در طلوع یا غروب).

● هنگامی که روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند (مثلاً هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل).

سیستم موقتاً در دسترس نیست

شرایط A: اگر خودرو در دمای بالا (بیش از حدود 40 درجه سانتی‌گراد) در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده باشد و سپس روشن شود، ممکن است سیستم LDW به طور خودکار غیرفعال شود و پیام زیر در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود: "غیرقابل دسترس: دمای دوربین بالا"

336 دفترچه راهنمای محصول

زمانی که دمای داخل خودرو کاهش یابد، سیستم LDW به طور خودکار بازیابی شده و چراغ نشانگر LDW از حالت چشمک‌زن خارج می‌شود.

شرایط B: عملکرد هشدار سیستم LDW در شرایط زیر کار نمی‌کند:

● زمانی که از راهنمای گردش استفاده می‌کنید و طبق راهنما لاین را عوض می‌کنید. (حدود 2 ثانیه پس از خاموش شدن راهنما، سیستم LDW مجدداً فعال می‌شود).

● زمانی که سرعت خودرو به کمتر از حدود 60 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد.

اقدام لازم

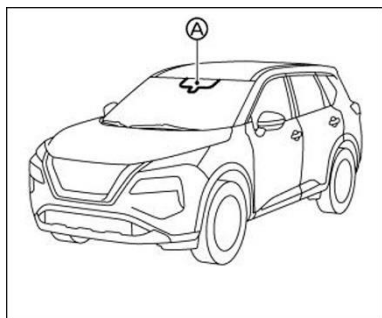
پس از پایان شرایط فوق و برقراری شرایط عملیاتی لازم، سیستم LDW بازیابی خواهد شد.

خرابی سیستم

اگر در سیستم LDW نقص فنی رخ دهد، به طور خودکار لغو می‌شود و پیام هشدار "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. اگر این پیام هشدار ظاهر شد، خودرو را به مکان امنی هدایت کرده و متوقف کنید. کلید پاور را در وضعیت "OFF" قرار دهید و سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید. اگر پیام هشدار همچنان نمایش داده شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



هوشمند پیشگیری از خروج از خط، خودرو را هدایت نمی‌کند و از از دست رفتن کنترل جلوگیری نمی‌کند. راننده باید همیشه هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و خودرو را در بین خطوط حفظ کرده و همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد. این سیستم عمدتاً برای استفاده در بزرگراه‌ها یا آزادراه‌های توسعه‌یافته طراحی شده است. در برخی جاده‌ها، شرایط آب و هوایی یا شرایط رانندگی، ممکن است این سیستم نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد.



کاغذ سفید یا آینه روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر توانایی دوربین در تشخیص خطوط جاده تأثیر منفی بگذارد.

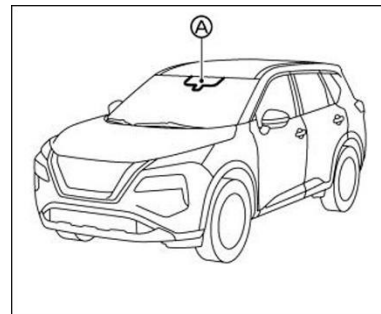
- به ناحیه اطراف واحد دوربین ضربه نزنید و آسیب نرسانید.
- لنز دوربین را لمس نکنید و پیچ‌های واحد دوربین را باز نکنید.
- اگر واحد دوربین در اثر تصادف آسیب دید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. سیستم

نگهداری سیستم



- واحد دوربین (A) که برای سیستم LDW استفاده می‌شود، در بالای آینه دید عقب داخلی قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و جلوگیری از خرابی سیستم، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
 - در نزدیکی واحد دوربین برچسب (شامل برچسب‌های شفاف) نچسبانید و لوازم جانبی نصب نکنید.
 - از قرار دادن اشیاء بازتاب‌دهنده نور مانند



سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط تنها زمانی کار می‌کند که خودرو با سرعت حدود 60 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر در حرکت باشد و خطوط جاده به وضوح قابل مشاهده باشند. زمانی که خودرو از مرکز لاین حرکت منحرف می‌شود، سیستم از طریق چراغ نشانگر و لرزش فرمان به راننده

هشدار می‌دهد. سپس سیستم با اعمال ترمز (برای مدت کوتاه) بر روی چرخ‌های سمت چپ یا راست، به راننده کمک می‌کند تا خودرو را به مرکز لاین بازگرداند. این سیستم از همان واحد دوربین (A) (واقع در بالای آینه دید عقب داخلی) برای پایش خطوط جاده استفاده می‌کند.

هر بار که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، باید از کلید ProPILOT روی فرمان برای روشن کردن سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط استفاده کنید.

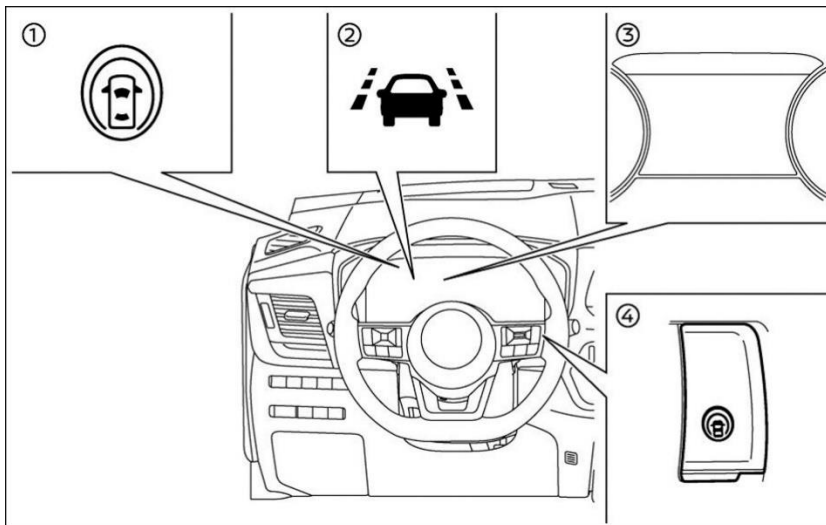


سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از

خط

وقتی خطوط جاده واضح باشند، این سیستم در سرعت‌های بالاتر از حدود 60 کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند. هنگامی که خودرو به خطوط سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود، فرمان شروع به لرزش کرده و نشانگر سیستم در نمایشگر اطلاعات خودرو (نارنجی) برای هشدار چشمک می‌زند سپس، سیستم پیشگیری هوشمند به طور خودکار ترمز را برای مدت کوتاهی اعمال می‌کند تا به راننده در بازگرداندن خودرو به مرکز لاین کمک کند.

برای روشن کردن سیستم، پس از روشن کردن سیستم e-POWER، دکمه ProPILOT روی فرمان را فشار دهید. نشانگر "ON" سیستم پیشگیری هوشمند در نمایشگر روشن خواهد شد. با فشار دادن مجدد دکمه ProPILOT سیستم غیرفعال و نشانگر "ON" خاموش می‌شود. می‌توان شدت لرزش فرمان را در منوی تنظیمات تغییر داد. (به بخش "کمک راننده" مراجعه کنید).



1. نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط (در نمایشگر اطلاعات خودرو)

2. نشانگر وضعیت سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط (در نمایشگر اطلاعات خودرو)

3. نمایشگر اطلاعات خودرو

4. کلید ProPILOT (روی فرمان)



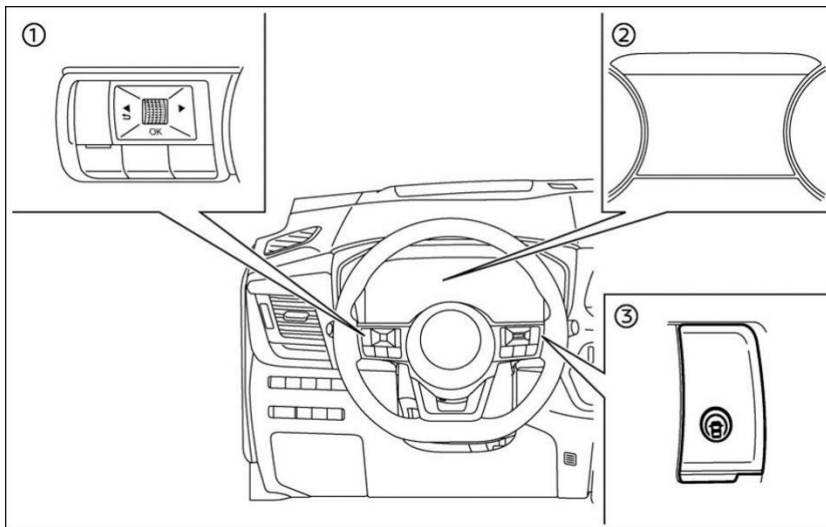
نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط (از طریق منو)

2. نمایشگر اطلاعات خودرو

3. کلید ProPILOT

برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت این سیستم، مراحل زیر را انجام دهید: دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "کمک لاین" را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "تصحیح خروج از خط" (Lane Departure Prevention) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. سپس با فشار دادن کلید ProPILOT روی فرمان، سیستم را روشن یا خاموش کنید.

(Steering Assist)، این سیستم به طور خودکار روشن می‌شود. (به بخش ProPILOT مراجعه کنید). حتی اگر سیستم



1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

را نیز روشن می‌کند. اگر در منوی تنظیمات، سیستم هوشمند پیشگیری از غیرفعال کرده باشید، با فعال کردن "کمکی فرمان"

نکته

روشن کردن سیستم ProPILOT همزمان سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط



لاستیک غیرعادی، قطعات غیراستاندارد، خطوط متعدد یا محو، خطوط زرد، پیچ تند، سایه و کنتراست شدید، ادغام لاین‌ها، کثیفی شیشه یا دوربین، نور شدید خورشید و تغییر ناگهانی نور است.)
زمانی که سیستم پیشگیری هوشمند در حال کار است، ممکن است صدای عملکرد ترمز را بشنوید. این پدیده طبیعی است و نشان می‌دهد سیستم به درستی کار می‌کند.

سیستم موقتاً در دسترس نیست

شرایط A: عملکرد هشدار و کمکی سیستم در شرایط زیر کار نمی‌کند:

- زمانی که راهنما می‌زنید و لاین را عوض می‌کنید. (حدود 2 ثانیه پس از خاموش شدن راهنما، سیستم غیرفعال می‌ماند).
- زمانی که سرعت به کمتر از 60 کیلومتر بر ساعت برسد.

از آنجا که ممکن است سیستم در شرایط جاده‌ای، آب و هوایی و خط‌کشی‌های ذکر شده در این بخش فعال نشود، هر بار که خودرو از خط خارج می‌شود نباید انتظار فعال شدن سیستم را داشت و شما باید فرمان را به درستی هدایت کنید. این سیستم در سرعت‌های کمتر از 60 کیلومتر بر ساعت کار نمی‌کند.

زمانی که سیستم در حال کار است، از حرکات فرمان بیش از حد یا ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

در شرایط زیر از این سیستم استفاده نکنید، زیرا ممکن است به درستی کار نکند: (شرایط دقیقاً مشابه مبحث محدودیت‌های سیستم LDW شامل: آب و هوای بد، جاده لغزنده، جاده کوهستانی، تعمیرات جاده، لاین موقت، لاین باریک،

e-POWER مجدداً راه‌اندازی شود، تنظیمات فعلی در نمایشگر اطلاعات خودرو حفظ می‌شود.

محدودیت‌های سیستم هوشمند

پیشگیری از خروج از خط



هشدار

■ موارد زیر لیست محدودیت‌های سیستم است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

اگر بدون فعال کردن راهنما اقدام به تعویض خط کنید، یا اگر مثلاً منطقه ساخت‌وساز ترافیک را به عبور از روی خطوط موجود هدایت کند، ممکن است سیستم فعال شود. در این صورت، ممکن است نیاز باشد برای تکمیل تعویض خط، فرمان را اصلاح کنید.



اقدام لازم: پس از رفع شرایط و برقراری شرایط لازم، عملکرد هشدار و کمکی باز یابی می‌شود.

شرایط B: عملکرد کمکی (ترمزگیری) سیستم در شرایط زیر کار نمی‌کند (اما عملکرد هشدار همچنان فعال است):

- هنگام فشردن پدال ترمز یا کاهش شدید سرعت خودرو.

- زمانی که فرمان تا انتها چرخانده شده است (برای تغییر لاین).

- زمانی که خودرو در حین عملکرد سیستم، شتاب می‌گیرد.

- زمانی که هشدار نزدیکی کروز کنترل هوشمند (ICC) فعال شود*.

- زمانی که فلاشر (چراغ خطر) روشن باشد.

هنگام رانندگی با سرعت بالا در پیچ‌ها

اقدام لازم: پس از رفع شرایط، عملکرد ترمزگیری سیستم باز یابی می‌شود.

شرایط C: اگر پیام‌های زیر در نمایشگر ظاهر شود، بوق به صدا درآمده و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود:

"فعلاً در دسترس نیست" (Currently Unavailable)

- زمانی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش باشد.

- زمانی که حالت "برفی" یا "آفرود" انتخاب شده باشد.

"غیرقابل دسترس: جاده لغزنده" (Unavailable Slippery Road)

زمانی که سیستم VDC (به جز عملکرد کنترل کشش) یا ABS فعال شود. **اقدام**

لازم: پس از رفع شرایط، با فشار دادن دکمه ProPILOT سیستم را مجدداً فعال کنید.

وضعیت غیرفعال موقت به دلیل دمای بالا
اگر خودرو در دمای بالا (بیش از 40 درجه) زیر نور آفتاب باشد و سیستم را روشن کنید، ممکن است سیستم خودکار غیرفعال شده و پیام "غیرقابل دسترس: دمای دوربین بالا" نمایش داده شود.

اقدام لازم

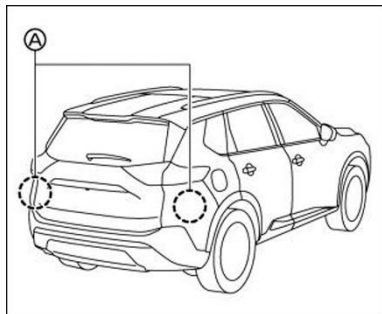
پس از خنک شدن کابین، دکمه ProPILOT را برای فعال‌سازی مجدد فشار دهید.

خرابی سیستم

اگر سیستم دچار نقص شود، خودکار لغو شده، نشانگر سیستم (نارنجی) روشن می‌شود، بوق می‌زند و پیام "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" نمایش داده می‌شود. اگر نشانگر نارنجی روشن شد، در جای امن توقف کنید، سیستم e-POWER را خاموش و روشن کنید. اگر نشانگر



سیستم BSW هنگام تغییر لاین به راننده کمک می‌کند تا از وجود خودرو در لاین مجاور آگاه شود.



سیستم BSW از سنسورهای راداری (A) که در سپر عقب نصب شده‌اند، برای تشخیص خودروهای دیگر در لاین مجاور استفاده می‌کند.

به اطراف دوربین ضربه نزنید. لنز را لمس نکنید.

هشدار نقطه کور (BSW)

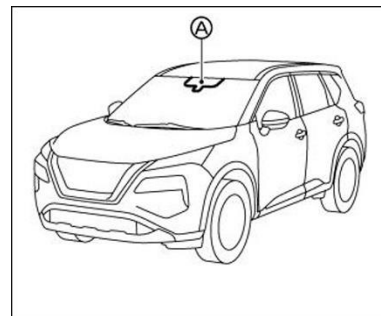
هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم BSW ممکن است منجر به تصادف و جراحت شدید یا مرگ شود.

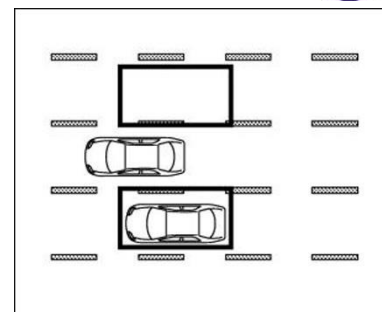
■ سیستم BSW جایگزین روش‌های صحیح رانندگی نیست و برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا اشیاء طراحی نشده است. هنگام تغییر لاین، همیشه از آینه‌های جانبی و وسط استفاده کنید و مسیر حرکت را به دقت بررسی کنید تا از ایمن بودن تغییر لاین اطمینان حاصل کنید. هرگز صرفاً به سیستم BSW متکی نباشید.

همچنان روشن ماند، به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



واحد دوربین (A) در بالای آینه وسط قرار دارد. برای حفظ عملکرد صحیح: همیشه شیشه جلو را تمیز نگه دارید. در نزدیکی دوربین برچسب نچسبانید. از قرار دادن اشیاء بازتاب‌دهنده (کاغذ سفید، آینه) روی داشبورد خودداری کنید.



ناحیه تشخیص

سنسورهای راداری می‌توانند خودروها را در ناحیه تشخیص نشان داده شده در تصویر (در دو طرف خودرو) شناسایی کنند. این ناحیه تشخیص از آینه‌های جانبی خودرو شروع شده و تا حدود 3 متر عقب‌تر از سپر عقب و حدود 3 متر در عرض (دو سمت) امتداد دارد. زمانی که چراغ راهنما فعال می‌شود، ناحیه تشخیص ممکن است تا بیش از 3 متر گسترش یابد.

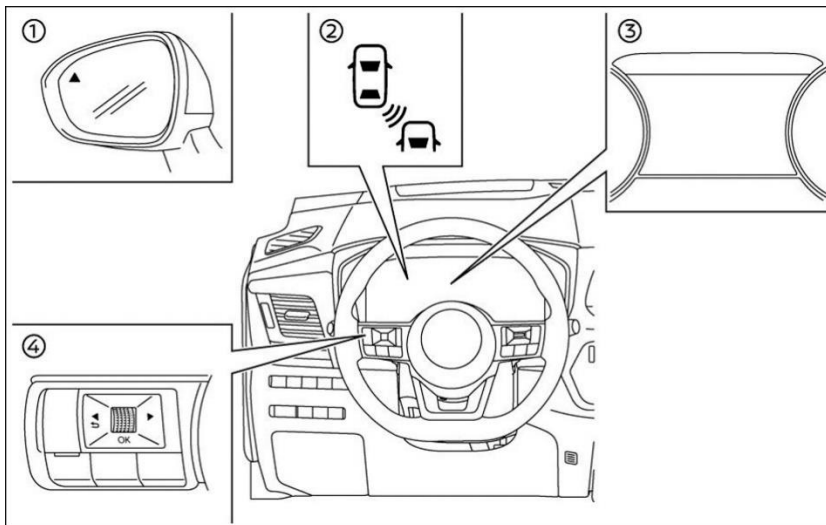


عملکرد سیستم هشدار نقطه کور (BSW)

سیستم BSW زمانی که سرعت خودرو بیش از 32 کیلومتر بر ساعت باشد، عمل می‌کند.

اگر سنسور رادار خودرویی را در ناحیه تشخیص شناسایی کند، چراغ نشانگر جانبی (روی آینه یا ستون درب) روشن می‌شود. اگر در این حالت چراغ راهنما زده شود، سیستم بوق هشدار می‌زند (دو بار) و چراغ نشانگر جانبی به همراه نشانگر BSW در صفحه کیلومتر چشمک می‌زنند. چراغ نشانگر جانبی و نشانگر هشدار نقطه کور تا زمانی که خودروی تشخیص داده شده از ناحیه تشخیص خارج شود، به چشمک زدن ادامه می‌دهند.

زمانی که کلید پاور در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر جانبی برای چند ثانیه روشن می‌شود. روشنایی چراغ نشانگر جانبی با



1. نشانگر جانبی (روی آینه جانبی یا ستون درب)

2. نشانگر BSW (در نمایشگر اطلاعات خودرو)

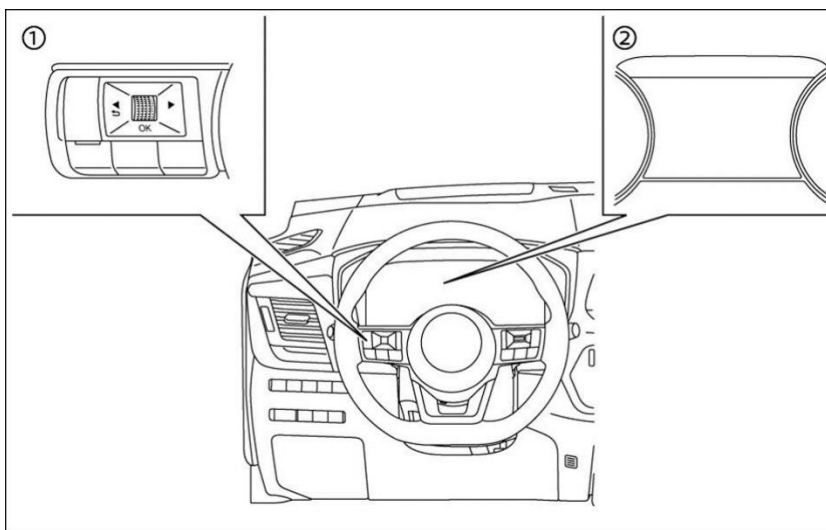
3. نمایشگر اطلاعات خودرو

4. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)



توجه به روشنایی محیط به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم BSW



1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

راه‌اندازی شود، تنظیمات فعلی در نمایشگر اطلاعات خودرو حفظ می‌شود.



حتی اگر سیستم e-POWER مجدداً

2. نمایشگر اطلاعات خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم BSW مراحل زیر را انجام دهید: دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "کمک نقطه کور" (Blind Spot Assist) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "هشدار نقطه کور تعویض لاین" (Lane Change Blind Spot Warning) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید.



محدودیت‌های سیستم BSW



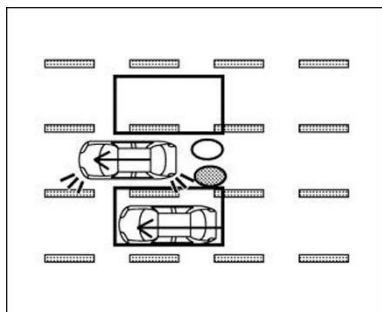
هشدار

محدودیت‌های سیستم BSW در زیر ذکر شده است. اگر طبق این محدودیت‌ها با خودرو رانندگی نکنید، ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

- سیستم BSW نمی‌تواند در همه شرایط تمام خودروها را تشخیص دهد.
- سنسورهای رادار ممکن است در حضور اشیاء خاصی مانند موارد زیر، نتوانند تشخیص را انجام دهند و BSW را فعال نکنند:
- عابرین پیاده، دوچرخه‌سواران، حیوانات.
- موتورسیکلت‌ها، خودروهایی با ارتفاع کم یا خودروهایی با فاصله زیاد از سطح زمین (شاسی‌بلندهای خیلی مرتفع).
- خودروهایی که از روبرو می‌آیند.
- در موارد زیر ممکن است توانایی رادار

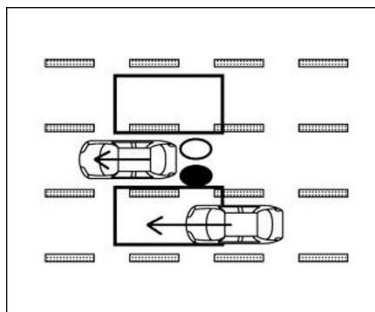
- برای تشخیص سایر خودروها کاهش یابد:
- آب و هوای نامساعد.
- پاشش آب در سطح جاده.
- تجمع یخ/برف/کثیفی روی خودرو (محل سنسورها).
- در نزدیکی سنسورهای رادار برچسب (حتی شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید و رنگ اضافی روی آن نپاشید.
- این موارد می‌تواند توانایی تشخیص رادار را کاهش دهد.
- صدای بیش از حد بلند (مانند صدای سیستم صوتی، باز بودن پنجره‌ها) ممکن است مانع شنیدن صدای بوق هشدار شود.
- موارد خاص در تشخیص:
- زمانی که از حالت توقف شتاب می‌گیرید و خودرویی در ناحیه تشخیص باقی می‌ماند.

- خودروهایی که با سرعتی نزدیک به سرعت خودروی شما وارد لاین مجاور می‌شوند.
- خودروهایی که به سرعت از عقب نزدیک می‌شوند.
- خودروهایی که خودروی شما به سرعت از آن‌ها سبقت می‌گیرد.
- خودروهایی که به سرعت از ناحیه تشخیص عبور می‌کنند.
- زمانی که از چند خودروی پشت سر هم سبقت می‌گیرید، اگر فاصله آن‌ها بسیار کم باشد، ممکن است خودروهای بعد از خودروی اول تشخیص داده نشوند.
- ناحیه تشخیص سنسور رادار بر اساس عرض استاندارد جاده طراحی شده است.
- در جاده‌های عریض، ممکن است سنسور نتواند خودروی لاین مجاور را تشخیص دهد. در جاده‌های باریک، ممکن است



شکل 2 - نزدیک شدن از عقب

اگر زمانی که خودرویی در ناحیه تشخیص قرار دارد، راننده چراغ راهنما را فعال کند، سیستم دو بار بوق می‌زند و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر BSW چشمک می‌زنند.



شکل 1 - نزدیک شدن از عقب

اگر خودرویی از لاین مجاور و از سمت عقب وارد ناحیه تشخیص شود، چراغ نشانگر جانبی روشن می‌شود.

نکته

سنسور رادار ممکن است خودروهایی را که با سرعت زیاد از عقب نزدیک می‌شوند، تشخیص ندهد.

سنسور خودرویی که دو لاین آن طرف‌تر است را تشخیص دهد.

● سنسور رادار طراحی شده تا اکثر اشیاء ثابت را نادیده بگیرد. با این حال، اشیائی مانند گاردریل، دیوار، گیاهان یا خودروهای پارک شده ممکن است گهگاهی تشخیص داده شوند. این وضعیت عملکرد عادی سیستم است.

وضعیت‌های رانندگی BSW

چراغ نشانگر روشن می‌شود	
چراغ نشانگر خاموش می‌شود	
چراغ نشانگر چشمک می‌زند	

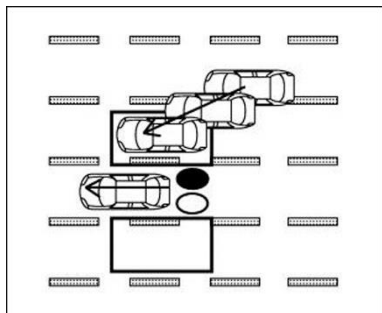
یک وسیله نقلیه دیگر از پشت نزدیک می‌شود.



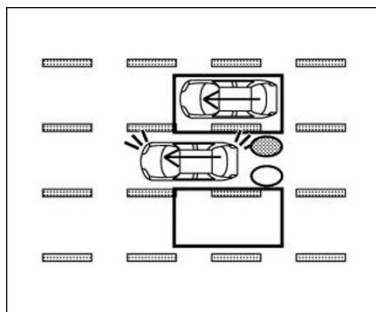
■ هنگام سبقت گرفتن سریع از خودروهای کندرو، سنسور رادار ممکن است آن‌ها را تشخیص ندهد.

■ اگر راننده قبل از ورود خودرویی به ناحیه تشخیص راهنما بزند، چراغ‌های نشانگر چشمک می‌زنند اما با تشخیص خودروی دیگر بوق هشدار به صدا در نمی‌آید.

وارد شدن از کنار



شکل 5 - وارد شدن از کنار



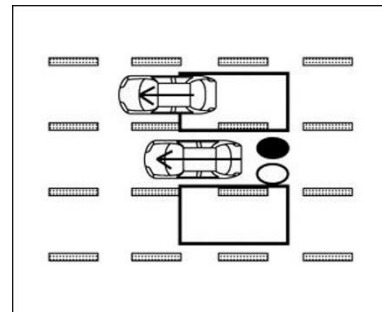
شکل 4 - سبقت گرفتن از خودروی دیگر

اگر زمانی که خودروی دیگر در ناحیه تشخیص قرار دارد راننده چراغ راهنما را فعال کند، سیستم دو بار بوق می‌زند و چراغ نشانگر جانبی و نشانگر هشدار نقطه کور چشمک می‌زنند.

نکته

■ هنگام سبقت گرفتن از چند خودروی متوالی، اگر فاصله آن‌ها بسیار کم باشد، ممکن است خودروهای بعد از خودروی اول تشخیص داده نشوند.

سبقت گرفتن



شکل 3 - سبقت گرفتن از خودروی دیگر

اگر از خودرویی سبقت بگیرید و آن خودرو حدود 2 ثانیه در ناحیه تشخیص باقی بماند، چراغ نشانگر جانبی روشن می‌شود.



نکته

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) نیز از کار خواهد افتاد.

اقدام لازم

زمانی که شرایط ذکر شده (انسداد یا شرایط جوی) برطرف شود، سیستم به صورت خودکار بازیابی می‌شود.

خرابی سیستم

زمانی که سیستم BSW دچار نقص فنی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، نشانگر BSW روشن می‌شود و پیام هشدار زیر در نمایشگر ظاهر می‌گردد: "Malfunction: See Owner's Manual" (خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید).

نکته

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) نیز از

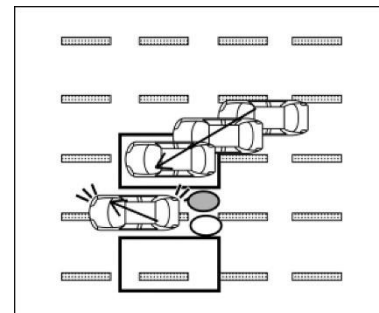
خودروی شما وارد ناحیه تشخیص شود، ممکن است سنسور رادار آن را تشخیص ندهد.

سیستم موقتاً در دسترس نیست

زمانی که انسداد رادار تشخیص داده شود، سیستم BSW به طور خودکار خاموش می‌شود، بوق می‌زند و پیام هشدار زیر در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود: "Unavailable: Side Radar Obstruction" (غیرقابل دسترس: انسداد رادار جانبی).

سیستم تا زمان رفع شدن شرایط غیرقابل دسترس خواهد بود. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشش آب، مه یا دود محدود شوند. همچنین یخ، برف یا کثیفی که سنسور را مسدود کرده باشد باعث این وضعیت می‌شود.

اگر خودرویی از هر طرف وارد ناحیه تشخیص شود، چراغ نشانگر جانبی روشن می‌شود.



شکل 6 - وارد شدن از کنار

اگر زمانی که خودرویی در ناحیه تشخیص قرار دارد راننده راهنما بزند، سیستم دو بار بوق می‌زند و چراغ‌های نشانگر چشمک می‌زنند.

نکته

زمانی که خودرویی با سرعتی مشابه سرعت

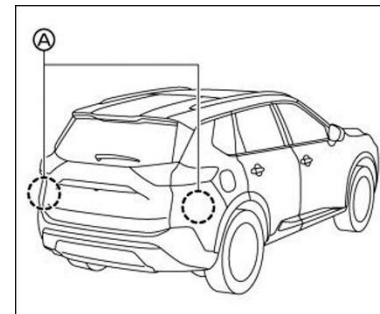


کار خواهد افتاد.

اقدام لازم

خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش و سپس مجدداً روشن کنید. اگر پیام همچنان نمایش داده شد، سیستم BSW را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



دو سنسور رادار سیستم BSW (نقطه A) در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همواره ناحیه اطراف سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشش باران، مه رقیق یا مه غلیظ مسدود شوند. همچنین یخ، برف یا کثیفی می‌تواند باعث مسدود شدن سنسورها شود. ناحیه اطراف سنسور را بررسی و تمیز کنید.

در نزدیکی سنسورهای رادار برچسب (حتی شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید و رنگ اضافی روی آن نپاشید. به ناحیه اطراف سنسور رادار ضربه نزنید و آسیب نرسانید. اگر ناحیه اطراف سنسور رادار در اثر تصادف آسیب دید، با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور یا سایر تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.

احتیاط در تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر عقب دقت کنید، زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده‌اند. سنسورهای رادار با ارسال سیگنال و اندازه‌گیری بازتاب آن، اجسام را تشخیص می‌دهند.

هشدار

اگر سپر به درستی تعمیر نشود (مثلاً استفاده از بتونه با جنس متفاوت، رنگ‌آمیزی مجدد و غیره)، سیگنال رادار ممکن است ضعیف شده یا به درستی کار نکند. این امر ممکن است باعث شود سنسور رادار نتواند اجسام را به درستی تشخیص دهد. تعمیر نامناسب می‌تواند منجر به جراحت جدی شود. اگر نیاز به تعمیر سپر دارید، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



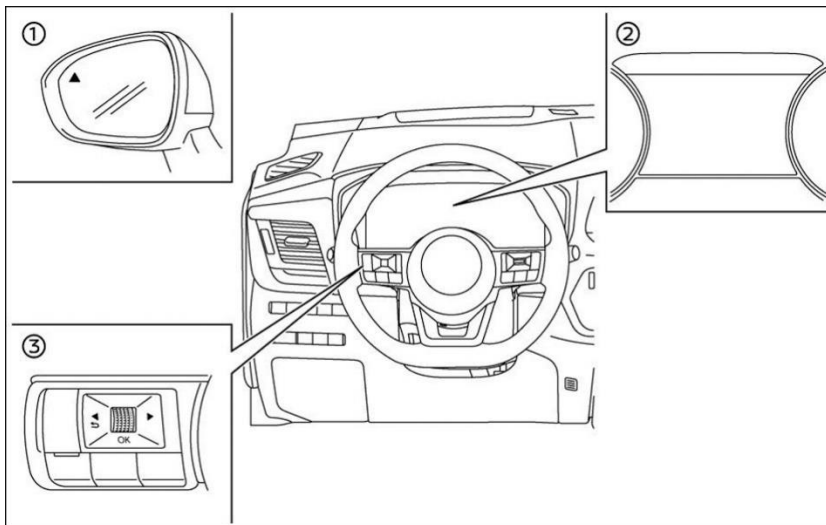
سیستم هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA)

⚠ هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم RCTA ممکن است منجر به تصادف و جراحات شدید یا مرگ شود.

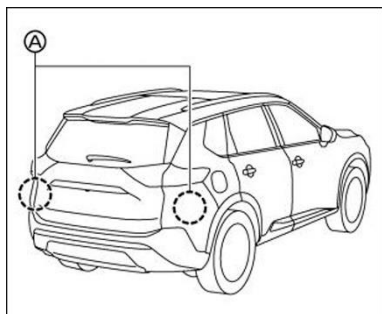
■ سیستم RCTA جایگزین روش‌های صحیح رانندگی نیست و نمی‌توان از آن برای جلوگیری از برخورد با خودروها یا اشیاء استفاده کرد. هنگام خروج از پارک با دنده عقب، همواره از آینه‌های جانبی و وسط استفاده کنید و با برگرداندن سر، مسیر حرکت را بررسی کنید. هرگز صرفاً به سیستم RCTA متکی نباشید.

سیستم RCTA هنگام خروج از پارک با دنده عقب به راننده کمک می‌کند. در هنگام دنده عقب، سیستم نزدیک شدن خودروهای دیگر از سمت چپ و راست را تشخیص می‌دهد. اگر سیستم ترافیک عبوری را تشخیص دهد، هشدار صادر می‌کند.

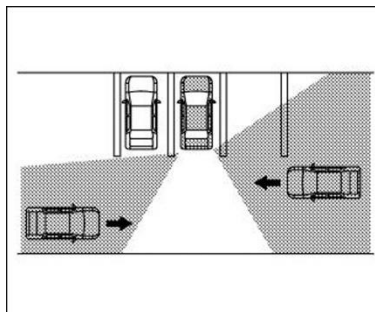


1. نشانگر جانبی (روی آینه جانبی)
2. نمایشگر اطلاعات خودرو
3. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

محل قرارگیری سنسور



سیستم RCTA از سنسورهای رادار (A) که در دو طرف سپر عقب نصب شده‌اند برای تشخیص خودروهای نزدیک‌شونده استفاده می‌کند.



سنسورهای رادار می‌توانند خودروهای نزدیک‌شونده را از فاصله حدود 20 متری تشخیص دهند.

عملکرد سیستم RCTA

سیستم RCTA هنگام خروج از پارک با دنده عقب، نزدیک شدن خودروها را به راننده هشدار می‌دهد. زمانی که دنده در وضعیت "R" (عقب) باشد و سرعت خودرو کمتر از حدود 8 کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم RCTA فعال می‌شود.

اگر رادار خودرویی را که از هر یک از طرفین نزدیک می‌شود تشخیص دهد، سیستم یک بار بوق می‌زند و چراغ نشانگر جانبی در سمتی که خودرو نزدیک می‌شود، چشمک می‌زند.

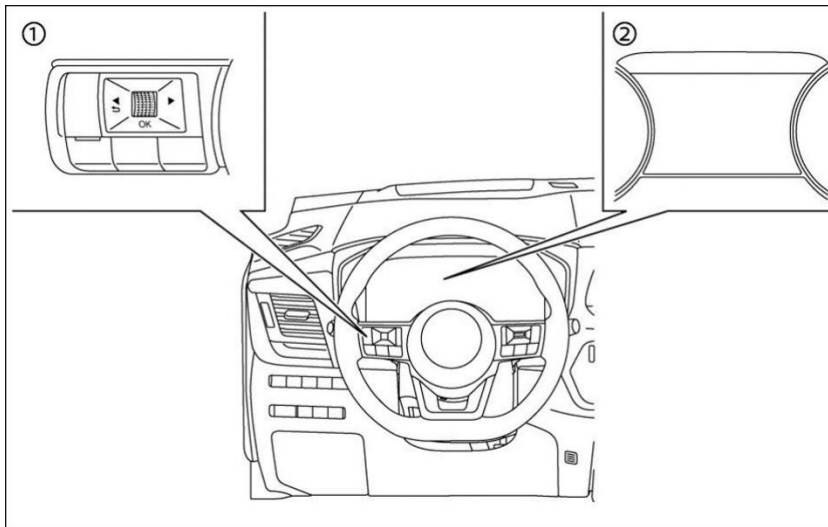


Assistance) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "هشدار ترافیک عبوری عقب" (Rear Cross Traffic Alert) را انتخاب کرده و با فشردن دکمه چرخشی، سیستم را روشن یا خاموش کنید.

نکته

حتی اگر سیستم e-POWER مجدداً راه‌اندازی شود، تنظیمات سیستم حفظ خواهد شد.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم RCTA



1. کلیدهای کنترلی نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

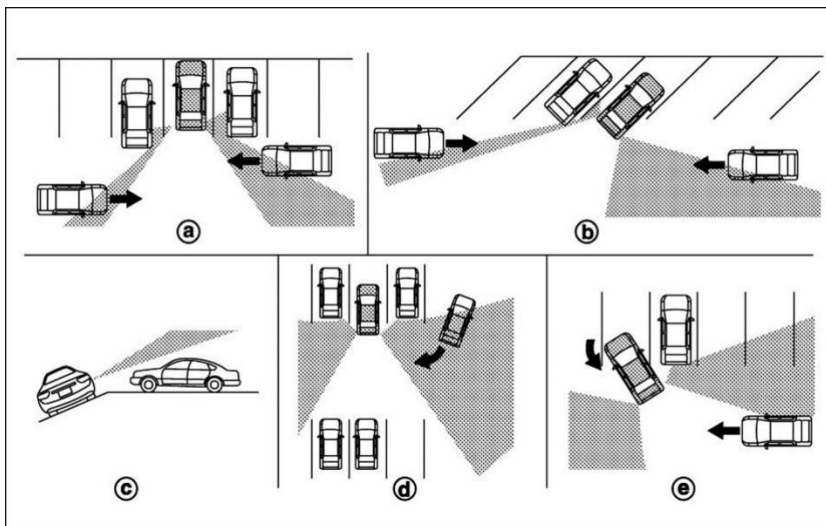
2. نمایشگر اطلاعات خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA مراحل زیر را انجام دهید: دکمه‌های جهت‌دار را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" (Driver

موارد زیر ممکن است توانایی رادار برای تشخیص سایر خودروها را کاهش دهد:

- آب و هوای نامساعد.
- پاشش آب روی سطح جاده.
- تجمع یخ، برف یا کثیفی روی خودرو.

در نزدیکی سنسورهای رادار برچسب (حتی شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید و رنگ اضافی روی آن نپاشید. این موارد ممکن است توانایی تشخیص رادار را کاهش دهد. سر و صدای زیاد (مانند صدای سیستم صوتی یا باز بودن پنجره‌ها) باعث تداخل در شنیدن صدای بوق هشدار می‌شود و ممکن است شنیده نشود.



در برخی شرایط، سنسور رادار ممکن است خودروهای نزدیک‌شونده را تشخیص ندهد:

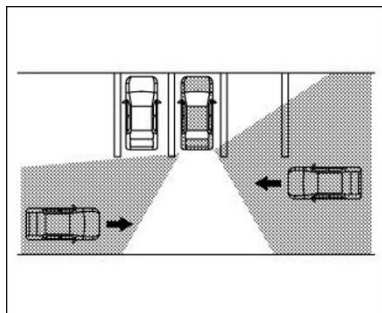
شکل a: زمانی که خودروی پارک شده در کنار شما، مسیر پرتو سنسور رادار را مسدود کرده باشد.

شکل b: زمانی که خودرو در پارکینگ با زاویه پارک شده باشد.

شکل c: زمانی که خودرو در سراسیمه‌ی پارک شده باشد.

شکل d: زمانی که خودروی نزدیک‌شونده در حال پیچیدن به داخل مسیر پارکینگ شماست.

شکل e: زمانی که زاویه بین خودروی شما و خودروی نزدیک‌شونده کم باشد.



شکل 2

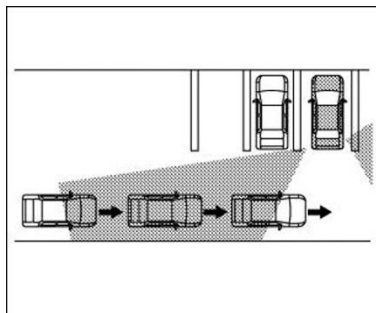
شکل 1: چندین خودرو پشت سر هم.

شکل 2: خودروها از جهت مخالف.

نکته

در شرایطی که چندین خودرو پشت سر هم نزدیک می‌شوند (شکل 1) یا از جهت مخالف می‌آیند (شکل 2)، پس از عبور اولین خودرو از سنسور، ممکن است سیستم RCTA برای خودروهای بعدی بوق نزند.

- خودروهایی که با سرعتی بیش از حدود 30 کیلومتر بر ساعت عبور می‌کنند.
- خودروهایی که با سرعتی کمتر از حدود 8 کیلومتر بر ساعت عبور می‌کنند.



شکل 1

محدودیت‌های سیستم RCTA

⚠ هشدار

محدودیت‌های سیستم هشدار ترافیک عبوری عقب (RCTA) در زیر ذکر شده است. عدم رعایت این محدودیت‌ها هنگام کار با خودرو ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

■ قبل از حرکت با دنده عقب، همیشه محیط اطراف را بررسی کنید و با برگرداندن سر، پشت سر را نگاه کنید. سنسورهای رادار خودروهای در حال نزدیک شدن (متحرک) را تشخیص می‌دهند. سنسورهای رادار نمی‌توانند همه اجسام را تشخیص دهند، مانند:

- عابران پیاده، دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها، حیوانات یا اسباب‌بازی‌های کودکان.



سیستم موقتاً در دسترس نیست

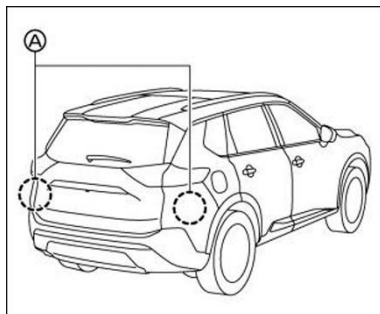
زمانی که انسداد رادار تشخیص داده شود، سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود. پیام هشدار "غیرقابل دسترس: انسداد رادار جانبی" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. سیستم تا زمان رفع شدن شرایط، در دسترس نخواهد بود. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشش باران، مه رقیق یا مه غلیظ مسدود شوند. انسداد همچنین ممکن است ناشی از یخ، برف یا کثیفی باشد که سنسور را پوشانده است.

نکته

اگر سیستم هشدار نقطه کور (BSW) از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز متوقف خواهد شد.

اقدام لازم

نگهداری سیستم



دو سنسور رادار سیستم RCTA (نقطه A) در نزدیکی سپر عقب قرار دارند. همواره ناحیه اطراف سنسورهای رادار را تمیز نگه دارید. سنسورهای رادار ممکن است توسط شرایط محیطی موقت مانند پاشش باران، مه رقیق یا مه غلیظ مسدود شوند. انسداد همچنین ممکن است ناشی از یخ، برف یا کثیفی باشد که سنسور را پوشانده است. ناحیه اطراف سنسور را بررسی و تمیز کنید.

زمانی که شرایط مذکور برطرف شود، سیستم به صورت خودکار بازیابی می‌شود.

خرابی سیستم

زمانی که سیستم RCTA دچار نقص فنی شود، به طور خودکار خاموش می‌شود. پیام هشدار "خرابی" (Malfunction) در نمایشگر ظاهر می‌شود.

نکته

اگر سیستم BSW از کار بیفتد، سیستم RCTA نیز متوقف خواهد شد.

اقدام لازم

خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش و سپس مجدداً روشن کنید. اگر پیام هشدار همچنان نمایش داده شد، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



- سیستم ProPILOT جایگزین روش‌های صحیح رانندگی نیست و نمی‌توان از آن برای جبران بی‌دقتی، سهل‌انگاری یا حواس‌پرتی در رانندگی استفاده کرد.
- سیستم ProPILOT همیشه خودرو را هدایت نمی‌کند تا در لاین باقی بماند.
- سیستم ProPILOT برای جلوگیری از دست رفتن کنترل خودرو طراحی نشده است.

● راننده باید همیشه هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و خودرو را در بین خطوط حفظ کرده و همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

- عملکرد سیستم ProPILOT دارای محدودیت‌هایی است. این سیستم نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی، ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای عمل کند.
- سیستم ProPILOT صرفاً برای کمک به

ضعیف شده یا به درستی کار نکنند. این امر ممکن است باعث شود سنسور رادار نتواند اجسام را به درستی تشخیص دهد. تعمیر نامناسب می‌تواند منجر به جراحت جدی شود. اگر نیاز به تعمیر سپر دارید، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

سیستم ProPILOT *

⚠ هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم ProPILOT ممکن است منجر به تصادف و جراحت شدید یا مرگ شود.

ProPILOT یک سیستم رانندگی خودکار نیست: همان‌طور که در این دفترچه شرح داده شده، این سیستم در محدوده عملکردی خود می‌تواند به راننده در برخی فعالیت‌های رانندگی کمک کند.

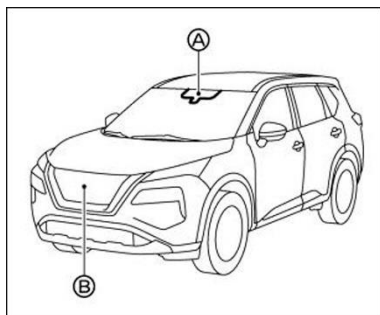
در نزدیکی سنسورهای رادار برچسب (حتی شفاف) نچسبانید، لوازم جانبی نصب نکنید و رنگ اضافی روی آن نپاشید. به ناحیه اطراف سنسور رادار ضربه زنید و آسیب نرسانید. اگر ناحیه اطراف سنسور رادار در اثر تصادف آسیب دید، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

احتیاط در تعمیر سپر

هنگام تعمیر سپر عقب دقت کنید، زیرا سنسورهای رادار روی سپر نصب شده‌اند. سنسورهای رادار با ارسال سیگنال و اندازه‌گیری بازتاب آن، اجسام را تشخیص می‌دهند.

⚠ هشدار

اگر سپر به درستی تعمیر نشود (مثلاً استفاده از بتونه با جنس متفاوت، رنگ‌آمیزی مجدد و غیره)، سیگنال رادار ممکن است



سیستم ProPILOT برای بهبود عملکرد خودرو در هنگام دنبال کردن خودروی جلویی در همان لاین و جهت طراحی شده است. این سیستم از دوربین چندمنظوره جلویی (A) که پشت شیشه جلو نصب شده برای پایش خطوط جاده، و از سنسور رادار (B) که در جلوی خودرو قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله با خودروی جلویی در همان لاین استفاده می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که خودروی جلویی کند حرکت می‌کند، سرعت خودرو را کاهش

باعث لغو خودکار سیستم ProPILOT می‌شود. سیستم ProPILOT به خودروهای متوقف شده یا خودروهایی که بسیار کند حرکت می‌کنند، واکنش نشان نمی‌دهد. هنگام استفاده از سیستم ProPILOT همواره با احتیاط رانندگی کنید. قبل از استفاده از سیستم، دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه و درک کنید. برای جلوگیری از جراحت شدید یا مرگ، برای پیشگیری از تصادف یا کنترل سرعت در شرایط اضطراری به این سیستم تکیه نکنید. جز در شرایط جاده‌ای و ترافیکی مناسب، از سیستم ProPILOT استفاده نکنید.

اجزای سیستم

راننده است و یک سیستم هشدار تصادف یا پیشگیری از برخورد نیست.

- سیستم ProPILOT فقط برای استفاده در بزرگراه‌ها و آزادراه‌های شهری طراحی شده است و برای رانندگی در داخل شهر مناسب نیست.

- عدم ترمزگیری یا کنترل خودرو در مواقع ضروری ممکن است منجر به تصادف شدید شود.

- همیشه محدودیت‌های سرعت را رعایت کنید و سرعت را بالاتر از حد مجاز تنظیم نکنید.

هنگام رانندگی، هرگز دست‌های خود را از روی فرمان برندارید. همیشه دست‌ها را روی فرمان نگه دارید و با ایمنی رانندگی کنید.

هنگام استفاده از ProPILOT، هرگز کمر بند ایمنی را باز نکنید. انجام این کار



عملکرد سیستم ProPILOT

سیستم ProPILOT دارای دو عملکرد اصلی زیر است:

1. کروز کنترل هوشمند (ICC)

سیستم ICC می‌تواند در یکی از دو حالت کروز کنترل زیر تنظیم شود:

حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

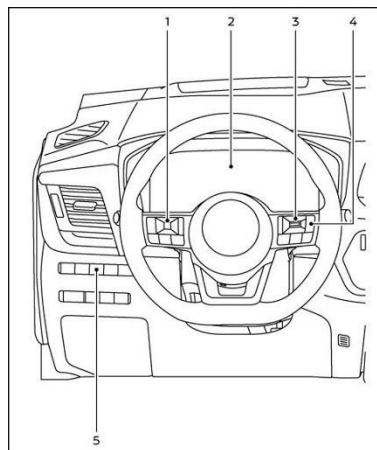
رانندگی با سرعت پیش‌فرض. برای اطلاعات بیشتر به "روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی" مراجعه کنید.

نکته

سیستم کمکی فرمان در حالت کروز کنترل معمولی کار نمی‌کند.

حالت کنترل فاصله

سیستم ICC فاصله انتخاب شده با خودروی جلویی را در محدوده سرعت 0 تا 144 کیلومتر بر ساعت حفظ می‌کند تا زمانی که خودرو به سرعت تنظیم شده



1. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)

2. نمایشگر اطلاعات خودرو

3. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت

راست)

4. کلید ProPILOT (فعال‌سازی اصلی)

5. کلید کمکی فرمان (Steering Assist)

می‌دهد تا فاصله انتخاب شده با خودروی جلویی حفظ شود. زمانی که خطوط جاده به وضوح تشخیص داده شوند، سیستم به حفظ خودرو در مرکز لاین کمک می‌کند.

نکته

همواره اطمینان حاصل کنید که دوربین جلو و سنسور رادار تمیز و بدون مانع باشند. (برای جزئیات بیشتر به "نگهداری سنسور ICC" و "نگهداری کمکی فرمان" مراجعه کنید).

کنترل‌ها و نمایشگرها



نکته

حتی اگر راننده سیستم "ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده" را در منوی تنظیمات غیرفعال کرده باشد، هنگام استفاده از ICC، این سیستم به طور خودکار روشن می‌شود.

2. کمکی فرمان (Steering Assist)

عملکرد کمکی فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مرکز لاین نگه دارد. زمانی که خودرویی در جلو وجود نداشته باشد، سیستم کمکی فرمان در سرعت‌های کمتر از 60 کیلومتر بر ساعت قابل استفاده نخواهد بود.

زمانی که خودرو بیش از حدود 3 ثانیه متوقف باشد و خودروی جلویی شروع به شتاب‌گیری کند، کلید **CANCEL** روی فرمان را به سمت **RES+** فشار دهید یا به آرامی پدال گاز را فشار دهید. سیستم ICC برای دنبال کردن خودروی جلویی فعال می‌شود. قبل از شروع مجدد حرکت، همیشه محیط اطراف را بررسی کنید. زمانی که خودرویی در فاصله انتخابی راننده تشخیص داده نشود، خودرو با سرعتی که راننده تنظیم کرده حرکت می‌کند. برای استفاده از این قابلیت، سرعت باید بالای 30 کیلومتر بر ساعت باشد.

برسد. راننده می‌تواند سرعت تنظیم شده را در محدوده 30 تا 144 کیلومتر بر ساعت انتخاب کند. زمانی که خودروی جلویی به آرامی متوقف شود، خودروی شما نیز به تدریج کاهش سرعت داده و متوقف می‌شود. هنگامی که خودرو متوقف شد، سیستم ICC نیروی ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می‌کند. اگر توقف خودرو کمتر از حدود 3 ثانیه طول بکشد و خودروی جلویی شروع به حرکت کند، خودروی شما به صورت خودکار حرکت را آغاز می‌کند. اگر خودرو بیش از حدود 3 دقیقه متوقف بماند، سیستم ICC خاموش شده و ترمز پارک الکترونیکی فعال می‌شود.



عملکرد کلیدهای ProPILOT

کلید CANCEL (لغو)

غیرفعال کردن سیستم ProPILOT بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده.

کلید ProPILOT

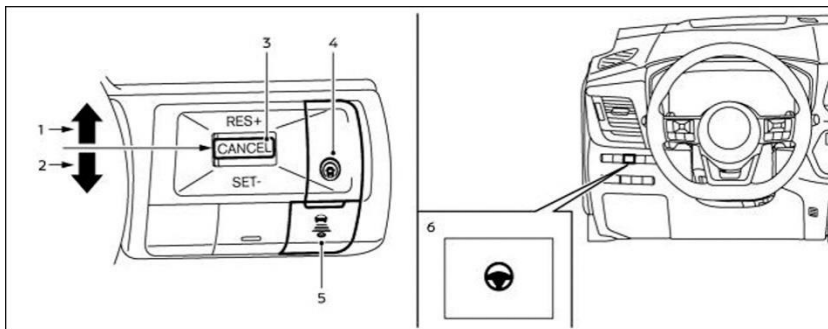
روشن یا خاموش کردن سیستم اصلی ProPILOT.

کلید فاصله (Distance)

تنظیم فاصله با خودروی جلویی (طولانی، متوسط، کوتاه).

کلید کمکی فرمان

روشن یا خاموش کردن عملکرد کمکی فرمان.



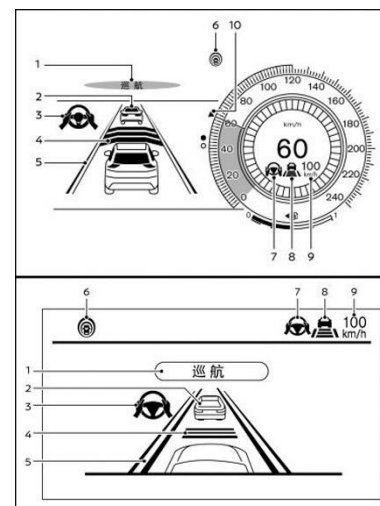
RES+: بازبینی سرعت تنظیم شده قبلی یا افزایش تدریجی سرعت.

SET-: تنظیم سرعت کروز مورد نظر یا کاهش تدریجی سرعت.



نمایشگر و نشانگرهای سیستم

ProPILOT



توضیحات مربوط به مدل‌های دارای صفحه نمایش تمام دیجیتال و مدل‌های دارای صفحه عقربه‌ای و نمایشگر رنگی)

1. فعال‌سازی ProPILOT: نمایش وضعیت عملکرد کمکی فرمان با رنگ نشانگر.

2. نمایشگر ProPILOT: پس از فعال شدن سیستم نمایش داده می‌شود.

3. نشانگر کمکی فرمان

● نشانگر وضعیت کمکی فرمان را نشان می‌دهد.

طوسی: کمکی فرمان در حالت آماده‌باش (Standby).

سبز: کمکی فرمان فعال است.

4. نشانگر فاصله تنظیم شده: فاصله انتخاب شده را نمایش می‌دهد.

5. نشانگر خطوط جاده

● نشان می‌دهد که آیا سیستم خطوط جاده را تشخیص داده است یا خیر. بدون خط: کمکی فرمان خاموش است.

خطوط طوسی: خطوط جاده تشخیص داده نشده‌اند.

نشانگر تشخیص خودروی جلو: نشان می‌دهد که آیا سیستم خودرویی را در جلو تشخیص داده است (فقط زمانی که ICC فعال باشد).

نشانگر خطوط جاده (سبز): خطوط تشخیص داده شده و کمکی فرمان فعال است.

نشانگر خطوط جاده (نارنجی): انحراف از لاین تشخیص داده شده است.

نشانگر وضعیت ProPILOT: وضعیت سیستم را با رنگ نشان می‌دهد: 

سفید: ProPILOT روشن است اما در حالت آماده‌باش می‌باشد.

آبی: ProPILOT فعال است.



نمایشگر) و سپس "Transition (Cruise)" را خاموش کنید. اطلاعات ProPILOT در هدآپ دیسپلی (HUD) نیز نمایش داده می‌شود*.

روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)

نکته

در حالت کروز کنترل معمولی، سیستم ProPILOT هشدارهای نزدیک شدن، ترمز خودکار یا کمکی فرمان را ارائه نمی‌دهد. برای انتخاب حالت کروز کنترل معمولی، کلید ProPILOT را فشار داده و حدود 1.5 ثانیه نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر به "حالت کروز کنترل معمولی" مراجعه کنید.

تشخیص داده شده است.

● بدون نماد خودرو: خودرویی تشخیص داده نشده (حرکت با سرعت تنظیم شده).

نارنجی: خرابی سیستم ICC.

برای اطلاعات بیشتر در مورد نشانگر خطوط، به "نمایشگر و نشانگرهای کمکی فرمان" مراجعه کنید.

نشانگر سرعت تنظیم شده خودرو: سرعت تنظیم شده توسط راننده را نمایش می‌دهد. ▶

نکته

زمانی که سیستم ProPILOT فعال می‌شود، نمایشگر به طور خودکار به صفحه ProPILOT تغییر می‌کند. برای غیرفعال کردن این حالت، در منوی تنظیمات، گزینه "Customize Display" (شخصی‌سازی

نشانگر وضعیت/هشدار کمکی

فرمان: وضعیت را با رنگ نشان می‌دهد:
 / 

عدم نمایش: کمکی فرمان خاموش است.
خاکستری: آماده‌باش.
سبز: فعال.

نارنجی: خرابی کمکی فرمان.
قرمز: تشخیص رها کردن فرمان توسط راننده (Hands off warning).

نشانگر وضعیت کنترل سرعت / فاصله تنظیم شده / خطوط جاده: وضعیت

کنترل سرعت را با رنگ و فاصله انتخابی را با تعداد خطوط نمایش می‌دهد.
سفید: ICC در حالت آماده‌باش.

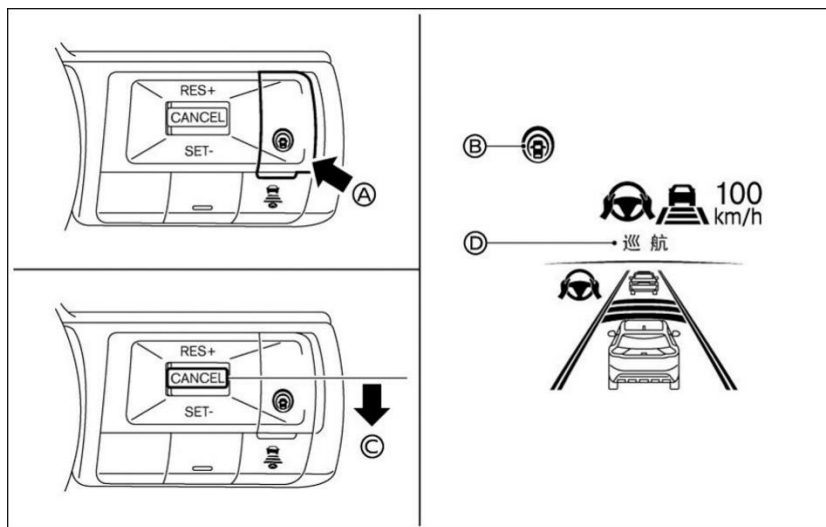
سبز: ICC (حالت کنترل فاصله) فعال است.

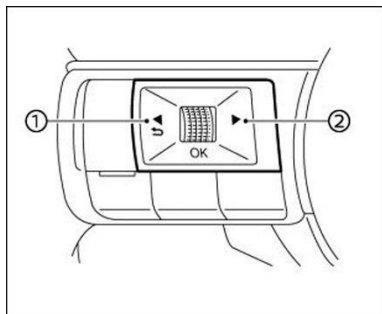
● نماد خودرو سبز: خودرو در جلو



نحوه کار با سیستم ProPILOT

(تصویر شماتیک دکمه‌ها و نمایشگر)
کلید (A) ProPILOT را فشار دهید. این کار سیستم ProPILOT را روشن می‌کند. نشانگر وضعیت (B) ProPILOT به رنگ سفید روشن می‌شود. صفحه نمایش برای مدتی وضعیت سیستم‌های کمک راننده را نشان می‌دهد.





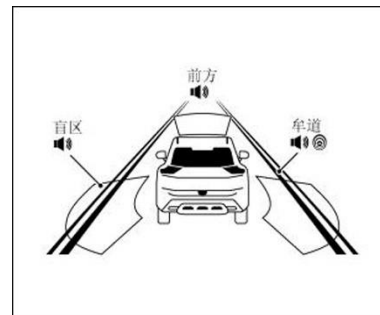
برای تغییر وضعیت سیستم‌های کمک راننده، از دکمه‌های کنترلی (1) یا (2) برای پیمایش در صفحه تنظیمات استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به "نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو" مراجعه کنید.

تنظیم سرعت: خودرو را به سرعت دلخواه برسانید (شتاب‌گیری یا ترمزگیری)، سپس کلید **CANCEL** را به سمت پایین (**SET-**) فشار دهید (C). سیستم ProPILOT شروع به حفظ سرعت تنظیم شده به صورت

خطوط دوطرف	هشدار خروج از خط (LDW)
نقطه کور	پیش‌گیری هوشمند از خروج از خط هشدار نقطه کور (BSW)

زمانی که هر یک از سیستم‌های "هشداردهنده" فعال باشند، علامت  در هر ناحیه نمایش داده می‌شود. زمانی که هر یک از سیستم‌های "پیش‌گیری از انحراف" فعال باشند، علامت  در هر ناحیه نمایش داده می‌شود. اگر هیچ سیستمی فعال نباشد، در هر ناحیه عبارت "OFF" نمایش داده می‌شود.

نمایشگر وضعیت



(مثال: همه سیستم‌ها فعال)

زمانی که سیستم‌های کمک راننده فعال باشند:

نواحی	کمک رانندگی
سمت جلو	ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده
	هشدار برخورد از جلو هوشمند



خودکار می‌کند. نشانگر فعال‌سازی ProPILOT (D) و نشانگر وضعیت ProPILOT (B) به رنگ آبی روشن می‌شوند.

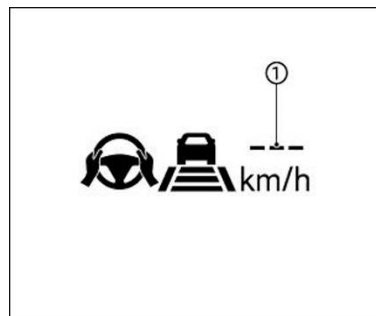
اگر خودرویی در جلو تشخیص داده شود و سرعت آن 30 کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد، با فشار دادن کلید SET، سرعت تنظیم شده خودرو روی 30 کیلومتر بر ساعت قرار می‌گیرد.

نکته

زمانی که سیستم "پیشگیری هوشمند از خروج از خط" در منوی تنظیمات فعال باشد، روشن کردن سیستم ProPILOT هم‌زمان سیستم هوشمند پیشگیری از خروج از خط را نیز روشن می‌کند. اگر در منوی تنظیمات، سیستم هوشمند پیشگیری را غیرفعال کرده باشید، با فعال کردن "کمکی فرمان" (Steering Assist)، سیستم هوشمند

پیشگیری به طور خودکار روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به "پیشگیری هوشمند از خروج از خط" در صفحات 33-5 و 67-5 مراجعه کنید.

شرایط عدم تنظیم



در شرایط زیر، اگر کلید CANCEL را به سمت SET- فشار دهید، سیستم ProPILOT تنظیم نمی‌شود و نشانگر سرعت تنظیم شده (1) برای حدود 2 ثانیه چشمک می‌زند:

- سرعت خودرو کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت باشد و خودرویی در جلو تشخیص داده نشود.
- دنده در وضعیتی غیر از "D" (رانندگی) یا "B" باشد.
- ترمز پارک (دستی) فعال باشد.
- راننده پدال ترمز را فشار دهد.
- سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) خاموش باشد. (برای اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل دینامیکی خودرو" مراجعه کنید).
- زمانی که سیستم VDC (شامل سیستم کنترل کشش) فعال شده باشد (عمل کند).
- زمانی که حالت رانندگی "برفی" (Snow) یا "آفرود" (Off-road) انتخاب شده باشد.
- زمانی که چرخ‌ها هرزگردی (بکسوات) کنند.



شتاب‌گیری: پدال گاز را فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

کاهش سرعت: پدال ترمز را فشار دهید. این کار کنترل سیستم ProPILOT را لغو می‌کند. کلید CANCEL را به سمت بالا (RES+) فشار دهید تا سرعت تنظیم شده قبلی بازیابی شود.

⚠ هشدار

زمانی که پدال گاز فشرده شده است و شما در حال نزدیک شدن به خودروی جلویی هستید، سیستم ICC نه ترمز می‌گیرد و نه از طریق بوق و نمایشگر به راننده هشدار می‌دهد. راننده باید به صورت دستی سرعت خودرو را کنترل کند تا فاصله ایمن با خودروی جلویی حفظ شود. در غیر این صورت ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

شده با گام‌های 5 کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

کلید CANCEL را به سمت بالا (RES+) فشار داده و سریع رها کنید. با هر بار انجام این کار، سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

برای کاهش سرعت کروز

کلید CANCEL را به سمت پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید (2). سرعت تنظیم شده با گام‌های 5 کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

کلید CANCEL را به سمت پایین (SET-) فشار داده و سریع رها کنید. با هر بار انجام این کار، سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

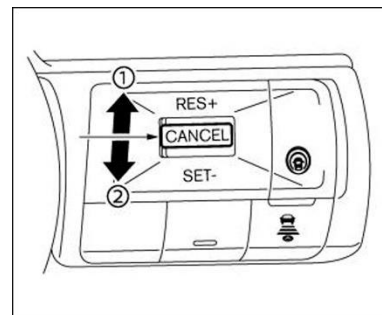
نحوه شتاب‌گیری یا کاهش سرعت لحظه‌ای

- زمانی که هر یک از درب‌ها باز باشد.
- زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نباشد.

نحوه تغییر سرعت تنظیم شده

می‌توانید سرعت تنظیم شده را تغییر دهید.

برای افزایش سرعت کروز



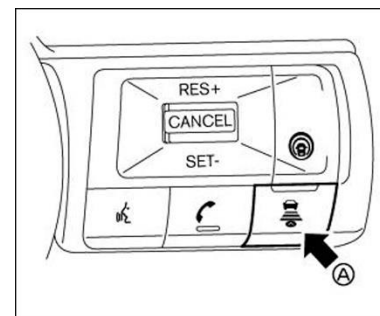
کلید CANCEL را به سمت بالا (RES+) فشار داده و نگه دارید (1). سرعت تنظیم



نکته

زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید (برای شتاب‌گیری) یا کلید را به سمت SET- فشار می‌دهید (برای کاهش سرعت) و سرعت خودرو از سرعتی که راننده تنظیم کرده بیشتر باشد، نشانگر سرعت تنظیم شده چشمک می‌زند.

تغییر فاصله تنظیم شده با خودروی جلو



می‌توانید فاصله با خودروی جلو را در حالت آماده‌باش (Standby) یا فعال بودن ICC انتخاب کنید. هر بار که

کلید **DISTANCE** (فاصله) (A) را فشار دهید، فاصله تنظیم شده به ترتیب زیر تغییر می‌کند: **بلند (Long) - متوسط (Middle) - کوتاه (Short) - بلند...**

1	
2	
3	

(نمایش فواصل در تصویر) مثال فواصل تقریبی در سرعت 100 کیلومتر بر ساعت :

بلند: حدود 60 متر

متوسط: حدود 45 متر

کوتاه: حدود 30 متر

فاصله واقعی با خودروی جلو به صورت خودکار بر اساس سرعت خودرو تنظیم می‌شود. هرچه سرعت خودرو بیشتر باشد، فاصله نیز بیشتر خواهد شد. حتی اگر سیستم e-POWER مجدداً راه‌اندازی شود، تنظیمات فاصله روی مقدار تنظیم شده فعلی باقی می‌ماند.



کلید کمکی فرمان (روی داشبورد)

برای روشن یا خاموش کردن کمکی فرمان، کلید کمکی فرمان (3) را روی داشبورد (سمت چپ فرمان) فشار دهید.

نکته

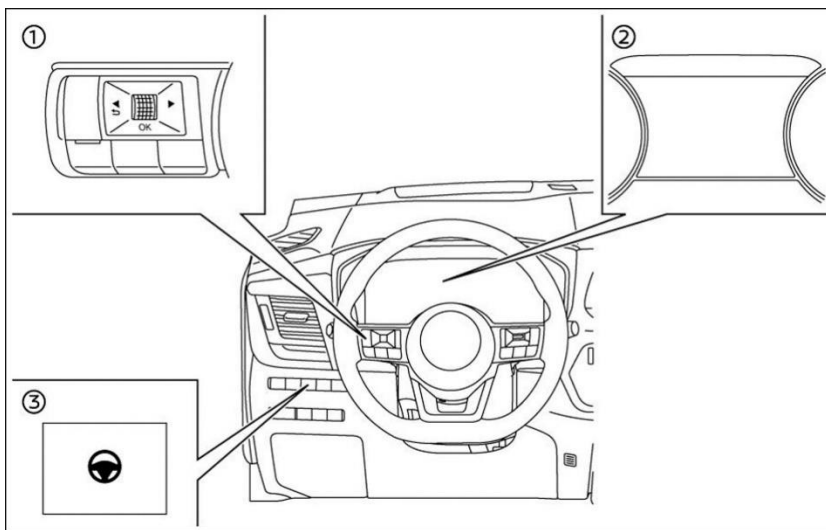
زمانی که سیستم را با استفاده از کلید فیزیکی روشن یا خاموش می‌کنید، حتی با خاموش و روشن کردن خودرو، سیستم این تنظیم را به خاطر می‌سپارد. برای تغییر وضعیت باید مجدداً کلید را فشار دهید. کلید کمکی فرمان، وضعیت انتخاب شده برای "کمکی فرمان" در منوی تنظیمات نمایشگر را تغییر می‌دهد.

تنظیمات در نمایشگر اطلاعات خودرو

دکمه‌های جهت‌دار (1) روی فرمان را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو (2) ظاهر شود،

نحوه فعال/غیرفعال کردن کمکی فرمان

از روش‌های زیر برای فعال یا غیرفعال کردن کمکی فرمان استفاده کنید:



① دستگاه کنترل نصب شده روی فرمان (سمت چپ)

② نمایش اطلاعات خودرو

③ سوئیچ کمکی فرمان



سپس دکمه چرخشی را فشار دهید. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید. گزینه "کمکی فرمان" (Steering Assist) را انتخاب کرده و با فشردن دکمه، آن را روشن یا خاموش کنید.

نکته

زمانی که صفحه کروز در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، با فشردن دکمه چرخشی روی فرمان، مستقیماً وارد منوی تنظیمات "کمک راننده" می‌شوید. زمانی که این سیستم را از طریق نمایشگر فعال/غیرفعال می‌کنید، تنظیمات حتی پس از روشن/خاموش کردن سیستم e-POWER حفظ می‌شود.

نحوه لغو سیستم ProPILOT

برای لغو سیستم ProPILOT، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

- کلید CANCEL را فشار دهید.
 - پدال ترمز را فشار دهید (مگر اینکه خودرو متوقف باشد).
 - کلید اصلی ProPILOT را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. (نشانگر وضعیت ProPILOT خاموش می‌شود).
- زمانی که سیستم ProPILOT را در حالی که خودرو متوقف است لغو کنید، ترمز پارک الکترونیکی (EPB) به صورت خودکار فعال می‌شود.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی یا غلتیدن خودرو که منجر به جراحت شدید یا خسارت مالی شود، قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل کنید که: 1. سیستم را با فشار دادن

کلید ProPILOT خاموش کرده‌اید. 2. با فشار دادن کلید P، دنده را در وضعیت پارک قرار داده‌اید. 3. سیستم e-POWER را خاموش کرده‌اید.

کروز کنترل هوشمند (ICC)

سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) بخشی از سیستم ProPILOT است. برای انتخاب سیستم ICC بدون کمکی فرمان، ابتدا ProPILOT را فعال کنید، سپس با استفاده از کلید فیزیکی یا منوی تنظیمات، "کمکی فرمان" را خاموش کنید. (اطلاعات بیشتر مبحث کروز کنترل). برای انتخاب "حالت کروز کنترل معمولی" (سرعت ثابت)، کلید ProPILOT را فشار داده و بیش از 1.5 ثانیه نگه دارید. (اطلاعات بیشتر مبحث کروز کنترل).

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های



باشد. اگر خودرویی وارد مسیر شما شود یا خودروی جلویی به شدت ترمز کند، از آنجا که سیستم ICC نمی‌تواند به سرعت کافی ترمز بگیرد، ممکن است فاصله خودروها کم شود. در این شرایط سیستم با بوق و چشمک زدن نمایشگر به راننده هشدار می‌دهد تا اقدام لازم را انجام دهد.

اگر سرعت کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت باشد و خودرویی در جلو تشخیص داده نشود، سیستم ICC لغو شده و بوق هشدار می‌زند.

نحوه عملکرد

بدون خودرو در جلو: سرعت تنظیم شده توسط راننده (30 تا 144 کیلومتر بر ساعت) حفظ می‌شود.

با خودرو در جلو: سرعت تنظیم می‌شود تا فاصله انتخابی حفظ شود. اگر خودروی

■ هنگام استفاده از هر نوع کروز کنترل، با احتیاط رانندگی کنید.

■ برای پیشگیری از تصادف یا کنترل سرعت در شرایط اضطراری به این سیستم تکیه نکنید.

عملکرد سیستم ICC

سیستم ICC طراحی شده تا فاصله انتخاب شده با خودروی جلویی را حفظ کند و می‌تواند سرعت را کاهش دهد تا با خودروی کندتر جلویی هماهنگ شود. در صورت توقف خودروی جلویی، سیستم خودرو را تا توقف کامل کاهش سرعت می‌دهد. با این حال، سیستم ICC حداکثر می‌تواند 40 درصد از قدرت ترمز خودرو را اعمال کند.

فقط زمانی از این سیستم استفاده کنید که شرایط ترافیکی اجازه می‌دهد سرعت نسبتاً ثابت باشد یا تغییرات سرعت تدریجی

استفاده صحیح از سیستم ICC ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

■ سیستم ICC فقط برای کمک به راننده است و یک سیستم هشدار یا پیشگیری از تصادف نیست.

■ توصیه می‌شود فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌های شهری استفاده شود، نه در رانندگی شهری.

■ راننده مسئول است همیشه هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

■ سیستم ICC محدودیت‌هایی دارد و نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی، ترافیکی و آب و هوایی کار کند.

■ همیشه محدودیت‌های سرعت را رعایت کنید.

■ سیستم ICC به خودروهای متوقف یا بسیار کند واکنش نشان نمی‌دهد.

جلو متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف می‌شود.

توقف و حرکت مجدد

• اگر توقف کمتر از 3 ثانیه باشد و خودروی جلو حرکت کند، خودروی شما خودکار حرکت می‌کند.

• اگر توقف بیش از 3 ثانیه باشد، برای حرکت مجدد باید کلید RES+ را بزنید یا پدال گاز را فشار دهید.

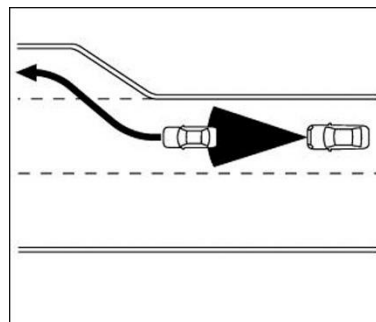
• اگر توقف بیش از 3 دقیقه طول بکشد، ICC خاموش شده و ترمز پارک فعال می‌شود.

• اگر خودروی جلویی به لاین دیگری برود، سیستم ICC شتاب می‌گیرد تا به سرعت تنظیم شده بازگردد.

• اگر سرعت کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت باشد و خودروی جلو لاین را عوض کند، سیستم ICC لغو شده و بوق می‌زند.

• سیستم ICC در هنگام نزدیک شدن به خودروهای متوقف یا کندرو (مثلاً پشت ترافیک یا عوارضی) سرعت را کنترل نمی‌کند یا هشدار نمی‌دهد؛ راننده باید فاصله را کنترل کند.

رانندگی در بزرگراه



هنگام نزدیک شدن به خودروی کندتر، سیستم سرعت را تنظیم می‌کند. اگر خودروی کندتر لاین را عوض کند، سیستم شتاب می‌گیرد تا به سرعت تنظیم شده برسد. در این حین راننده باید مراقب

باشد. در جاده‌های پرپیچ‌واخم یا تپه‌ای ممکن است خودرو نتواند سرعت تنظیم شده را دقیق حفظ کند (نیاز به کنترل دستی).

شتاب‌گیری و ترمزگیری دستی

• هنگامی که برای تعویض لاین نیاز به شتاب دارید، پدال گاز را فشار دهید.

• هنگامی که نیاز به کاهش سرعت دارید (ترمز ناگهانی خودروی جلو یا ورود خودروی دیگر)، پدال ترمز را فشار دهید.

• هنگام استفاده از ICC همیشه هوشیار باشید.



خودرو و نشانگر وضعیت کنترل سرعت (سبز) روشن می‌شوند.

توقف خودروی جلو: اگر خودروی جلو متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف می‌شود. پیام "Follow Vehicle (RES+)" می‌شود. (با RES+ خودروی جلو را دنبال کن) نمایش داده می‌شود.

نکته

■ اگر توقف کمتر از 3 ثانیه باشد، حرکت مجدد خودکار است. اگر بیش از 3 دقیقه باشد، ترمز پارک فعال می‌شود.

شتاب‌گیری خودروی جلو: اگر خودروی جلو پس از توقف (بیش از 3 ثانیه) شروع به حرکت کرد، کلید RES+ را بزنید یا پدال گاز را فشار دهید تا سیستم دوباره فعال شود. قبل از حرکت محیط را چک کنید.

عدم تشخیص خودروی جلو (آزاد شدن مسیر): سیستم به تدریج شتاب می‌گیرد

نمایشگر سیستم - با تشخیص خودروی جلو

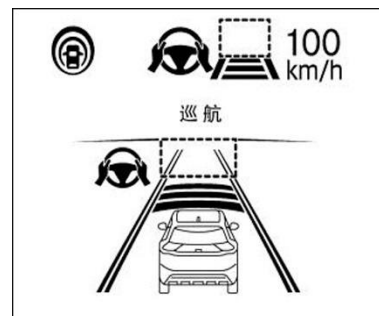


تشخیص خودروی جلو: سیستم با کنترل گاز و ترمز سرعت را کاهش می‌دهد تا فاصله حفظ شود.

نکته

- هنگام ترمزگیری توسط سیستم، چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند. شنیدن صدای عملکرد ترمز طبیعی است.
- هنگام تشخیص خودرو، نشانگر تشخیص

نمایشگر سیستم - بدون تشخیص خودروی جلو

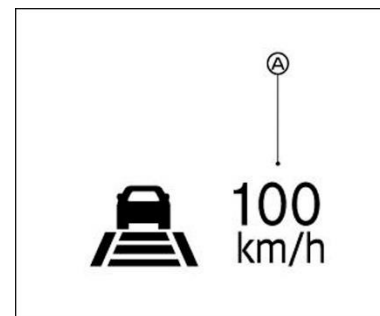


بدون خودروی جلو: سیستم مانند کروز کنترل استاندارد سرعت را حفظ می‌کند. سرعت تنظیم شده نمایش داده می‌شود.



تا به سرعت تنظیم شده برسد. نشانگر تشخیص خودرو خاموش می‌شود. برای شتاب‌گیری سریع‌تر می‌توانید پدال گاز را فشار دهید. اگر سرعت حدود 25 کیلومتر بر ساعت باشد و خودرویی در جلو نباشد، سیستم لغو می‌شود. اگر بیش از 3 ثانیه متوقف باشید و خودرویی در جلو نباشد، سیستم لغو و بوق می‌زند.

نشانگر سبقت



اگر هنگام سبقت گرفتن سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشتر شود، نشانگر سرعت (A) چشمک می‌زند.

تشخیص ورود خودرو (Cut-in): اگر خودرویی وارد لاین شما شود، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو به راننده اطلاع دهد.

هشدار نزدیک شدن (Approach Warning): اگر فاصله با خودروی جلویی به سرعت کم شود (ترمز ناگهانی جلو یا ورود خودروی دیگر)، سیستم با بوق ممتد و چشمک زدن نمایشگر هشدار می‌دهد. اقدام: پدال ترمز را فشار دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

مواردی که بوق هشدار ممکن است صدا ندهد

• وقتی سرعت شما و خودروی جلو یکسان است و فاصله ثابت است.

- وقتی خودروی جلو سریع‌تر می‌رود و فاصله زیاد می‌شود.
- وقتی خودرویی بسیار نزدیک جلوی شما می‌پیچد (زمان کافی برای هشدار نیست).
- وقتی به خودروی متوقف یا بسیار کند نزدیک می‌شوید.
- وقتی پدال گاز را فشار داده‌اید (کنترل سیستم لغو شده).

نکته

گاهی رادار اجسام کنار جاده یا خودروهای لاین کناری را در پیچ‌ها یا تپه‌ها تشخیص داده و بوق می‌زند یا ترمز می‌گیرد. در این شرایط باید کنترل دستی داشته باشید.

شتاب‌گیری برای سبقت: اگر سرعت تنظیم شده بالای 70 کیلومتر بر ساعت باشد و پشت خودروی کندتر باشید، با زدن **راهنمای چپ**، سیستم به طور خودکار شروع به شتاب‌گیری می‌کند تا به سبقت



- سرایشی‌های تند (ممکن است سرعت از حد مجاز بیشتر شود و ترمزها داغ کنند).
 - سربالایی و سرایشی‌های مکرر.
 - آب و هوای بد (باران، برف، مه).
 - کاهش قدرت سنسور (به دلیل طوفان شن، پاشش آب و...).
 - کثیفی یا یخ روی سنسور رادار.
 - ترافیک پیچیده که نیاز به تغییر مداوم سرعت دارد.
 - نزدیک بودن خودروهایی با شکل خاص (تریلر، کفی).
 - تداخل امواج راداری.
 - بار سنگین در صندوق عقب (که باعث بالا رفتن سر خودرو و تغییر زاویه رادار شود).
- محدودیت‌های دوربین:** دوربین جلویی ممکن است در شرایط زیر خودروها را با تاخیر تشخیص دهد یا تشخیص ندهد:
- دید کم (باران، برف، مه، گرد و خاک).

محدودیت‌های سیستم ICC

⚠ هشدار

- عدم رعایت محدودیت‌ها می‌تواند منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.
- سیستم ICC برای بزرگراه‌ها طراحی شده است، نه ترافیک شهری.
- سیستم به شرایط جاده عادت نمی‌کند (باید در ترافیک روان استفاده شود).
- در جاده‌های پرپیچ‌واخم، یخ‌زده، باران شدید یا مه غلیظ استفاده نکنید.
- هرگز صرفاً به سیستم ICC تکیه نکنید (سیستم نمی‌تواند بی‌دقتی راننده یا دید کم را جبران کند).

شرایطی که ICC ممکن است عمل نکند یا

نباید استفاده شود

- ترافیک سنگین یا پیچ‌های تند.
- جاده‌های لغزنده (یخ، برف).
- جاده‌های ناهموار (خاکی).

گرفتن کمک کند و فاصله با خودروی جلو را کم می‌کند. اگر وارد لاین سبقت شوید و مانعی نباشد، تا سرعت تنظیم شده شتاب می‌گیرد. اگر وارد لاین نشوید، شتاب‌گیری متوقف شده و به فاصله قبلی برمی‌گردد.

⚠ هشدار

- هشدار (شتاب‌گیری سبقت) برای کاهش خطر تصادف:
- این قابلیت فقط با راهنمای چپ فعال می‌شود. حتی اگر قصد تغییر لاین ندارید (مثلاً خروجی سمت چپ)، ممکن است خودرو شتاب بگیرد.
- قبل از شروع سبقت مطمئن شوید لاین کناری خالی است.
- هرگز کاملاً به سیستم متکی نباشید و آماده ترمزگیری یا فرمان‌دهی دستی باشید.



- بخار گرفتگی، کثیفی یا یخ روی شیشه جلوی دوربین.
 - نور شدید (نور خورشید یا نور بالای خودروی روبرو).
 - تغییر ناگهانی نور (تونل، سایه، صاعقه).
- محدودیت‌های ناحیه تشخیص رادار**

- ناحیه تشخیص رادار محدود است. خودروی جلو باید در ناحیه مستقیم رادار باشد.
- اگر خودرویی از لاین خارج شود یا در پیچ باشد، ممکن است تشخیص داده نشود.

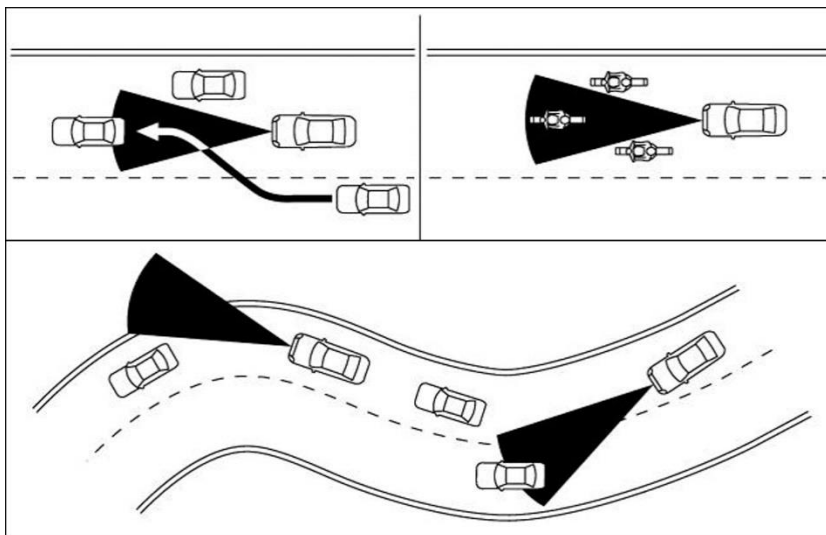
- موتورسیکلت‌هایی که در مرکز لاین نیستند ممکن است تشخیص داده نشوند.
- خودروهایی که در حال ورود به لاین هستند، تا زمانی که کامل وارد نشوند ممکن است تشخیص داده نشوند.



● تصویر اول: خودرویی که در حال ورود به لاین است (Cut-in) و دیر تشخیص داده می‌شود.

● تصویر دوم: در پیچ‌ها، رادار ممکن است خودروی لاین کناری را به اشتباه به عنوان مانع تشخیص دهد یا خودروی جلویی را گم کند.

در این شرایط سیستم ممکن است بی‌دلیل ترمز کند یا بوق بزند. راننده باید آماده کنترل دستی باشد.





سیستم ICC موقتاً در دسترس نیست

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) موقتاً در دسترس نباشد. در این حالت، ممکن است سیستم لغو نشود اما نتواند فاصله انتخابی با خودروی جلویی را حفظ کند.

شرایط A: در موارد زیر، بوق هشدار به صدا درآمده و سیستم ICC به طور خودکار لغو می‌شود (یا اگر سیستم فعال نباشد، قابل تنظیم نخواهد بود):

- باز شدن هر یک از درب‌ها.
- باز شدن کمر بند ایمنی راننده.
- زمانی که سرعت خودرو کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت است و خودرویی در جلو تشخیص داده نمی‌شود.
- زمانی که خودرو توسط سیستم ICC بیش از 3 دقیقه متوقف مانده باشد.
- تعویض دنده از وضعیت "D" یا "B".

● فعال شدن ترمز پارک الکترونیکی.

● خاموش شدن سیستم کنترل پایداری دینامیکی (VDC).

● زمانی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند (IEB) نیروی ترمز زیادی اعمال کند.

● زمانی که سیستم VDC (شامل کنترل کشش) فعال شود.

● انتخاب حالت رانندگی "برفی" یا "آفرود".

● هرزگردی چرخ‌ها.

● مسدود شدن یا آسیب دیدن رادار جلو به دلیل کثیفی یا موانع دیگر.

● قطع موقت سیگنال رادار.

اقدام لازم: زمانی که شرایط فوق برطرف شد، با استفاده از کلید ProPILOT سیستم را خاموش و مجدداً روشن کنید تا بتوانید از آن استفاده کنید.

نکته

زمانی که سیستم ICC در حالت توقف به دلیل هر یک از شرایط بالا لغو شود، ترمز پارک الکترونیکی به طور خودکار فعال خواهد شد.

شرایط B: زمانی که در شرایط آب و هوایی نامساعد (باران، مه، برف و غیره) سنسور رادار جلو مسدود شود، سیستم ICC به طور خودکار لغو شده، بوق می‌زند و پیام هشدار زیر نمایش داده می‌شود: "کمک راننده جلو موقتاً غیرفعال: سنسور جلو مسدود است"

اقدام لازم: زمانی که شرایط برطرف شود، پیام هشدار محو شده و سیستم به حالت عادی باز می‌گردد. اگر پیام هشدار باقی ماند، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



معمولی" استفاده کنید.

نگهداری سنسور ICC سنسور رادار در جلوی

خودرو قرار دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم:

- همیشه ناحیه سنسور را تمیز نگه دارید.

- به ناحیه اطراف سنسور ضربه نزنید و

آسیب نرسانید.

- برچسب (حتی شفاف) نچسبانید و لوازم

جانبی در نزدیکی سنسور نصب نکنید. این

کار باعث اختلال یا خرابی می‌شود.

- اشیاء فلزی (مانند گارد محافظ) جلوی

سنسور نصب نکنید.

- سپر جلو را تغییر ندهید، باز نکنید و

رنگ نکنید. قبل از هرگونه تغییر در سپر

جلو، با نمایندگی مشورت کنید.

- سنسور دوربین در بالای آینه وسط قرار

دارد.

برای حفظ عملکرد صحیح:

اقدام لازم: زمانی که شرایط رانندگی تغییر

کرد، سیستم را مجدداً روشن کنید.

خرابی سیستم ICC اگر سیستم ICC دچار

نقص فنی شود، به طور خودکار خاموش

شده، بوق هشدار می‌زند و چراغ هشدار

وضعیت کنترل سرعت (نارنجی) روشن

می‌شود.

اقدام لازم: خودرو را در جای امن پارک

کنید. سیستم e-POWER را خاموش و

روشن کنید و مجدداً سیستم ICC را تنظیم

کنید. اگر سیستم تنظیم نشد یا چراغ

هشدار روشن ماند، احتمالاً خرابی وجود

دارد. هرچند رانندگی عادی ممکن است،

اما سیستم باید بررسی شود. به نمایندگی

مجاز مراجعه کنید.



نکته

اگر سیستم ICC موقتاً در دسترس نباشد،

همچنان می‌توانید از "حالت کروز کنترل

شرایط C: زمانی که سنسور رادار جلو با

کثیفی پوشانده یا مسدود شود، سیستم

ICC خودکار لغو شده، بوق می‌زند و پیام

هشدار "کمک راننده جلو موقتاً غیرفعال:

سنسور جلو مسدود است" نمایش داده

می‌شود.

اقدام لازم: خودرو را در مکانی امن پارک

کنید، دنده را در وضعیت "P" قرار دهید و

سیستم e-POWER را خاموش کنید. ناحیه

سنسور را تمیز کنید و سیستم را مجدداً

روشن کنید. اگر پیام باقی ماند، به

نمایندگی مراجعه کنید.

شرایط D: هنگام رانندگی در جاده‌هایی با

ساختار محدود (مانند پل‌های طولانی،

بیابان، برف، رانندگی کنار دیوارهای

طولانی)، ممکن است پیام "کمک راننده

جلو موقتاً غیرفعال: سنسور جلو مسدود

است" نمایش داده شود.



- شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- برچسب یا لوازم جانبی نزدیک دوربین نصب نکنید.
- اشیاء بازتاب‌دهنده (کاغذ سفید، آینه) روی داشبورد نگذارید.
- به اطراف دوربین ضربه نزنید، لنز را لمس نکنید و پیچ‌ها را باز نکنید.
- در صورت آسیب دیدن دوربین در تصادف، با نمایندگی تماس بگیرید.

کمکی فرمان

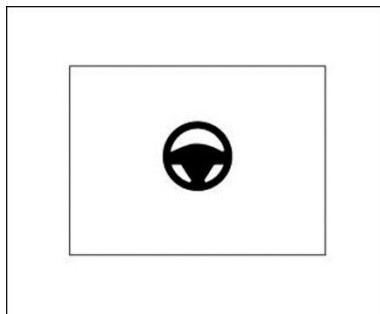
⚠ هشدار

- عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.
- کمکی فرمان جایگزین رانندگی صحیح نیست و نمی‌تواند بی‌دقتی یا حواس‌پرتی را جبران کند.
 - این سیستم همیشه خودرو را در لاین نگه

382 دفترچه راهنمای محصول

- برای پیشگیری از تصادف در شرایط اضطراری به این سیستم تکیه نکنید.

کلید کمکی فرمان



کلید کمکی فرمان برای روشن و خاموش کردن موقت سیستم استفاده می‌شود. همچنین می‌توان از منوی "کمک راننده" در نمایشگر اطلاعات خودرو استفاده کرد. این سیستم با کنترل فرمان به راننده کمک می‌کند تا خودرو را در مرکز لاین نگه دارد.

- نمی‌دارد و برای جلوگیری از انحراف شدید طراحی نشده است.
- راننده مسئول است همیشه هوشیار باشد و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.
 - به دلیل محدودیت‌های عملکردی، نباید صرفاً به این سیستم تکیه کرد.
 - کمکی فرمان در همه شرایط آب و هوایی و جاده‌ای کار نمی‌کند.
 - این سیستم برای بزرگراه‌ها و آزادراه‌هایی با پیچ‌های ملایم مناسب است. در جاده‌های شهری و فرعی استفاده نکنید.
 - این سیستم فقط فرمان را برای نگه داشتن خودرو در مرکز لاین کنترل می‌کند و برای اجتناب از موانع یا خودروهای دیگر فرمان نمی‌دهد.
 - هنگام رانندگی هرگز دست‌ها را از روی فرمان برندارید.
 - قبل از استفاده دفترچه را مطالعه کنید.



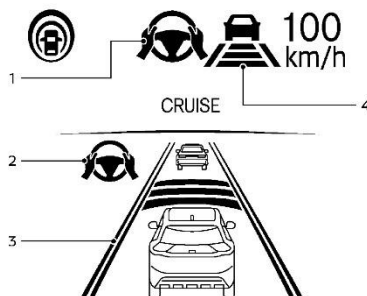
عملکرد کمکی فرمان این سیستم زمانی که خطوط دو طرف جاده تشخیص داده شوند، به حفظ خودرو در مرکز لاین کمک می‌کند. کمکی فرمان فقط زمانی کار می‌کند که سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) فعال باشد.

شرایط فعال‌سازی: کمکی فرمان زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- سیستم ICC فعال باشد.
- خطوط جاده در هر دو طرف به وضوح تشخیص داده شوند.
- سرعت خودرو بالای 60 کیلومتر بر ساعت باشد (یا اگر کمتر از 60 است، خودرویی در جلو تشخیص داده شود).
- راننده فرمان را گرفته باشد.
- خودرو در مرکز لاین باشد.
- راه‌نما زده نشده باشد.

- برف‌پاک‌کن در وضعیت سرعت بالا نباشد (پس از 10 ثانیه کارکرد در دور تند، سیستم غیرفعال می‌شود).
- برای فعال/غیرفعال کردن به مبحث مربوطه مراجعه کنید).

نمایشگر و نشانگرهای کمکی فرمان



نشانگر وضعیت/هشدار کمکی فرمان (1)
خاکستری: آماده‌باش (Standby).

سبز: فعال.

نارنجی: خرابی سیستم.

قرمز: هشدارها کردن فرمان.

نشانگر کمکی فرمان (2)

خاکستری: آماده‌باش.

سبز: فعال.

نشانگر خطوط جاده (3 و 4)

خاکستری: عدم تشخیص خطوط.

سبز: تشخیص خطوط.

نارنجی: تشخیص انحراف از لاین.

ترکیب نشانگرها

بدون خط: کمکی فرمان خاموش.

خطوط خاکستری: کمکی فرمان آماده‌باش.

خطوط سبز: کمکی فرمان فعال.

زمانی که کمکی فرمان فعال می‌شود،

نشانگرهای 1، 2، 3 و 4 همگی به

رنگ **سبز** در می‌آیند و بوق کوتاهی شنیده

می‌شود. زمانی که غیرفعال می‌شود، این

نشانگرها **خاکستری** شده و دو بار بوق

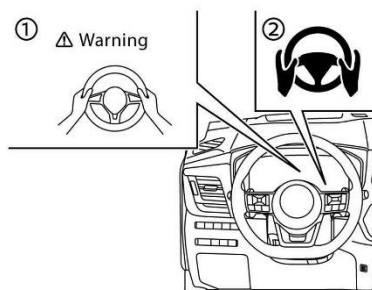
می‌زند.



پیشگیری هوشمند از خروج از خط (در حالت کمکی فرمان)

اگر کمکی فرمان فعال باشد و پیچ جاده تندتر از توان سیستم باشد یا باد شدید بوزد و خودرو به خطوط نزدیک شود، سیستم پیشگیری هوشمند با چشمک زدن نشانگر و لرزش فرمان به راننده هشدار می‌دهد. همچنین بوق هشدار (4 بار سریع) می‌زند. سپس سیستم با اعمال ترمز کوتاه‌مدت به بازگشت خودرو به مرکز لاین کمک می‌کند. این عملکرد مکمل کمکی فرمان است و نمی‌توان هشدار آن را خاموش کرد.

تشخیص رها کردن فرمان



زمانی که کمکی فرمان فعال است، گشتاور فرمان را پایش می‌کند تا حضور دستان راننده را تشخیص دهد. اگر راننده فرمان را رها کند:

هشدار اولیه: پیام هشدار (1) و چراغ هشدار "فرمان را بگیرید" (2) روشن می‌شود.

هشدار صوتی: اگر راننده واکنش نشان ندهد، بوق هشدار می‌زند و چراغ‌ها چشمک می‌زنند.

ترمز اضطراری: اگر همچنان واکنشی نباشد، سیستم ترمزهای لحظه‌ای می‌گیرد ("لقمه گیری") تا راننده را هوشیار کند. **توقف کامل:** اگر باز هم پاسخی نباشد، فلاشرها روشن شده و خودرو کاملاً متوقف می‌شود.

راننده می‌تواند با گرفتن فرمان، ترمز کردن، گاز دادن یا خاموش کردن ProPILOT، این فرآیند را لغو کند.

هشدار

کمکی فرمان یک سیستم رانندگی خودکار نیست. همیشه دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.

نکته

اگر راننده فرمان را خیلی شل گرفته باشد، ممکن است سنسور گشتاور تشخیص ندهد و هشدار دهد. با محکم‌تر گرفتن فرمان هشدار قطع می‌شود.



محدودیت‌های کمکی فرمان

هشدار

در موارد زیر ممکن است دوربین خطوط را درست تشخیص ندهد یا خطوط اشتباه را تشخیص دهد و سیستم درست کار نکند:

- خطوط متعدد موازی، خطوط کم‌رنگ، سایه روی خطوط، خطوط غیراستاندارد، پوشیده شدن با آب/برف/گل.
- خطوط مقطع یا بریده‌بریده.
- تغییر عرض جاده (پهن یا باریک شدن).
- جاده‌های چند بانده یا تعمیرات جاده.
- وجود سایه، رد چرخ، درز آسفالت که شبیه خط به نظر برسند.
- محل ادغام یا جدا شدن لاین‌ها.

در شرایط زیر استفاده نکنید (خطر از دست دادن کنترل):

- آب و هوای بد (باران، برف، مه، گرد و خاک).

- پاشش آب/گل توسط خودروهای دیگر.
- کثیفی، یخ یا بخار روی شیشه جلوی دوربین.
- نور شدید مستقیم (طلوع/غروب) یا نور بالای ماشین روبرو.
- نبود نور کافی (تاریکی، تونل) و خاموش بودن یا کم‌نور بودن چراغ‌ها.
- تغییر ناگهانی نور (تونل).
- لاین‌های موقت تعمیراتی.
- جاده‌های بسته شده.
- جاده‌های ناهموار (خاکی).
- پیچ‌های تند.
- سربالایی/سراشیبی‌های مکرر.
- وضعیت نامناسب تایرها (ساییدگی، فشار باد کم/زیاد، زاپاس، زنجیر چرخ، رینگ غیرفابریک).
- قطعات ترمز یا تعلیق غیرفابریک.
- مسدود شدن دوربین با باربند یا

برچسب.

- بار سنگین در صندوق عقب.
- بار بیش از حد مجاز خودرو.

صدای محیط ممکن است مانع شنیدن بوق هشدار شود. شیشه جلو باید تمیز باشد و تیغه‌های برف‌پاک‌کن سالم و اصلی باشند.

حالت آماده‌باش موقت

حالت آماده‌باش خودکار (با دخالت

راننده): اگر راننده راهنما بزند، سیستم موقتاً به حالت آماده‌باش می‌رود (پس از اتمام راهنما، خودکار فعال می‌شود).

حالت آماده‌باش خودکار (سیستمی):

در موارد زیر سیستم با 2 بار بوق زدن به حالت آماده‌باش می‌رود (و با رفع شرایط خودکار فعال می‌شود):

- لاین خیلی باریک باشد.
- پیچ خیلی تند باشد.



- خطوط تشخیص داده نشوند.
 - سرعت خودرو زیر 60 کیلومتر بر ساعت باشد و خودروی جلویی هم نباشد.
 - نور شدید وارد دوربین شود.
 - دمای دوربین بالا باشد.
- لغو شدن کمکی فرمان:** در موارد زیر سیستم لغو شده، 2 بار بوق می‌زند و نشانگرها خاموش می‌شوند (نیاز به فعال‌سازی دستی مجدد):
- خطوط غیرعادی یا شرایطی که تشخیص خطوط را مختل کند (برف، بازتاب نور خیس).
 - برف‌پاک‌کن روی دور تند باشد (بیش از 10 ثانیه).
- اقدام:** سیستم ICC را خاموش و روشن کنید.

خرابی سیستم: در صورت خرابی، سیستم خاموش شده و نشانگر وضعیت (نارنجی) روشن می‌شود.

اقدام: خودرو را پارک کنید، دنده را در P بگذارید، سیستم e-POWER را خاموش و روشن کنید و مجدداً امتحان کنید. اگر چراغ نارنجی روشن ماند، به نمایندگی مراجعه کنید.

نگهداری کمکی فرمان: دوربین بالای آینه وسط قرار دارد. نکات نگهداری مشابه سیستم‌های قبلی است (شیشه تمیز، عدم نصب برچسب، عدم قرار دادن اشیاء بازتاب‌دهنده روی داشبورد، عدم ضربه به دوربین).

حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)



در این حالت، هشدارهای نزدیک شدن، ترمز خودکار و کمکی فرمان وجود ندارد.

این حالت به شما امکان می‌دهد با سرعت ثابت بین 30 تا 144 کیلومتر بر ساعت بدون فشردن پدال گاز رانندگی کنید.

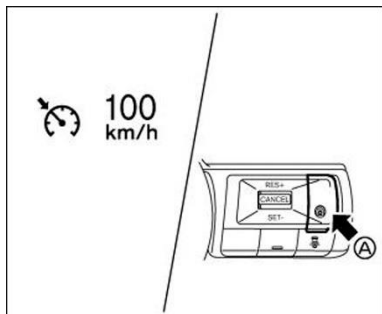


در حالت کروز کنترل معمولی، چون فاصله با خودروی جلو سنجیده نمی‌شود، اگر خیلی نزدیک شوید هشدار داده نخواهد شد. مراقب فاصله باشید. همیشه نشانگر سیستم را چک کنید تا مطمئن شوید در کدام حالت (هوشمند یا معمولی) هستید. در شرایط زیر از کروز کنترل معمولی استفاده نکنید:

- زمانی که نمی‌توان سرعت ثابت را حفظ کرد.
- ترافیک سنگین یا متغیر.
- جاده‌های پرپیچ‌واخم یا تپه‌ای.
- جاده‌های لغزنده (باران، برف، یخ).
- باد شدید.



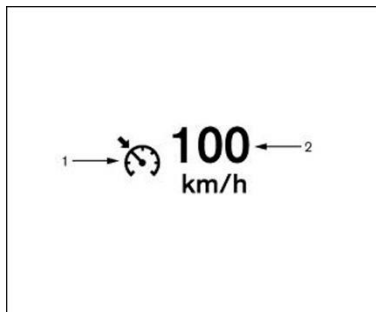
کار با حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)



برای روشن کردن حالت کروز کنترل معمولی (سرعت ثابت)، کلید ProPILOT (A) را فشار دهید و حدود 1.5 ثانیه یا بیشتر نگه دارید.

زمانی که کلید ProPILOT را فشار می‌دهید (حالت ON)، نمایشگر و نشانگرهای سیستم ProPILOT در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شوند. پس از نگه داشتن کلید ProPILOT برای بیش از 1.5 ثانیه، خودروی XTRAIL 387

نمایشگر و نشانگرهای کروز کنترل معمولی



نشانگر کروز

خاکستری: سیستم روشن اما آماده‌باش.
سبز: سرعت تنظیم شده و سیستم فعال است.

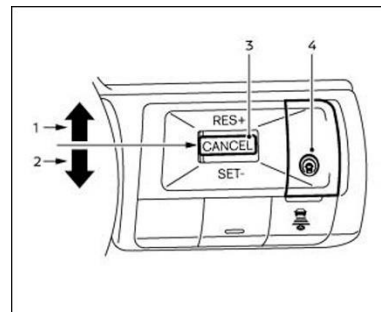
نارنجی: خرابی سیستم.

نشانگر سرعت تنظیم شده

سبز: فعال.

خاکستری: آماده‌باش.

کلیدهای کروز کنترل معمولی



عملکرد کلیدها مشابه سیستم هوشمند است، با این تفاوت که کلید فاصله کار نمی‌کند).

RES+: افزایش سرعت/بازیابی سرعت.

SET-: کاهش سرعت/تنظیم سرعت.

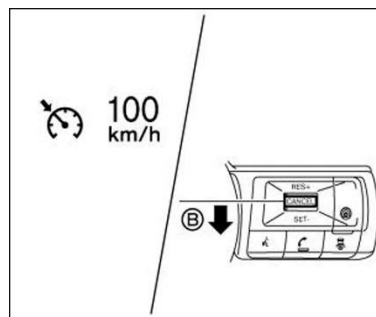
CANCEL: لغو سیستم.

ProPILOT: روشن/خاموش کردن سیستم.



ProPILOT را خاموش کنید.

نحوه تنظیم سرعت کروز



1. خودرو را به سرعت دلخواه برسانید.

کلید **CANCEL** را به سمت پایین (-SET) فشار دهید (B) و رها کنید.

2. رنگ نشانگر "Cruise" به سبز تغییر می‌کند و نشانگر سرعت تنظیم شده روشن می‌شود.

3. پای خود را از روی پدال گاز بردارید. خودروی شما سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد.

سبقت گرفتن: اگر می‌خواهید سبقت بگیرید، پدال گاز را فشار دهید. زمانی که پدال را رها کنید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

سربالایی و سرازیری: هنگام حرکت در شیب‌های تند، ممکن است خودرو نتواند سرعت تنظیم شده را حفظ کند. در این صورت، با استفاده از پدال گاز یا ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید.

نحوه لغو سرعت تنظیم شده: برای لغو سرعت تنظیم شده، از یکی از روش‌های زیر استفاده کنید:

کلید **CANCEL** را فشار دهید. (نشانگر سرعت تنظیم شده و نشانگر Cruise خاکستری می‌شوند).

نمایشگر سیستم ProPILOT خاموش می‌شود، اما نشانگر "Cruise" روشن می‌ماند. در این لحظه می‌توانید سرعت کروز دلخواه را تنظیم کنید.

با فشار دادن مجدد کلید ProPILOT، سیستم به طور کامل خاموش می‌شود. همچنین زمانی که کلید پاور خودرو را در وضعیت "OFF" قرار دهید، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

برای استفاده مجدد از سیستم ICC (کروز کنترل هوشمند)، کلید ProPILOT را سریع فشار دهید و رها کنید (حالت کنترل فاصله) یا مجدداً آن را نگه دارید (حالت کروز کنترل معمولی) تا روشن شود.

هشدار

برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته کروز کنترل، اطمینان حاصل کنید که در زمانی که از سیستم ICC استفاده نمی‌کنید، کلید



● پدال ترمز را فشار دهید. (نشانگرها خاکستری می‌شوند).

کلید **ProPILOT** را خاموش کنید. (هر دو نشانگر خاموش می‌شوند).

نحوه افزایش سرعت کروز: از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

پدال گاز را فشار دهید. وقتی به سرعت دلخواه رسیدید، کلید **SET-** را فشار دهید و رها کنید.

کلید **RES+** را فشار داده و نگه دارید. وقتی به سرعت دلخواه رسیدید، کلید را رها کنید.

کلید **RES+** را فشار دهید و سریع رها کنید. با هر بار انجام این کار، سرعت حدود 1 کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.

نحوه کاهش سرعت کروز: از یکی از سه روش زیر استفاده کنید:

به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. وقتی به سرعت دلخواه رسیدید، کلید **SET-** را فشار دهید و رها کنید.

کلید **SET-** را فشار داده و نگه دارید. وقتی خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

کلید **SET-** را فشار دهید و سریع رها کنید. با هر بار انجام این کار، سرعت حدود 1 کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

نحوه بازایی سرعت تنظیم شده قبلی: کلید **RES+** را به سمت بالا فشار دهید و رها کنید. اگر سرعت خودرو بالای 30 کیلومتر بر ساعت باشد، آخرین سرعت تنظیم شده بازایی می‌شود.

سیستم موقتاً در دسترس نیست: در شرایط زیر، بوق هشدار به صدا درآمده و سیستم کنترل به طور خودکار لغو می‌شود:

- زمانی که دنده در وضعیت "D" (رانندگی)

نباشد.

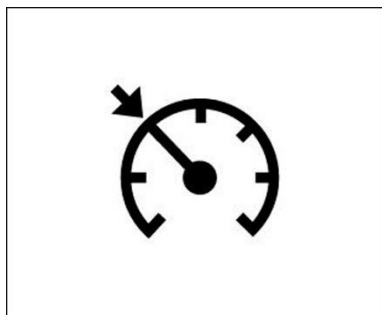
- زمانی که ترمز پارک (دستی) فعال شود.

- زمانی که سیستم کنترل دینامیکی خودرو

(VDC) (شامل سیستم کنترل کشش) فعال شود.

- زمانی که سیستم VDC خاموش باشد.

- زمانی که یکی از چرخ‌ها دچار هرزگردی شود.

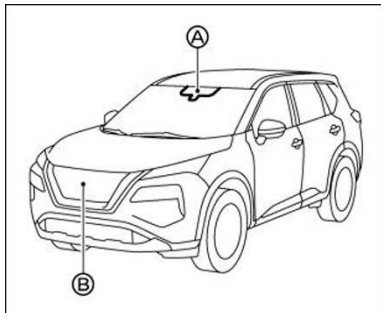


هشدار !

زمانی که سیستم به درستی کار نکند، بوق



اجزای سیستم



این سیستم از سنسور رادار (B) در جلوی خودرو برای اندازه‌گیری فاصله با خودروی جلویی استفاده می‌کند. برای تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، علاوه بر سنسور رادار، از دوربین (A) نصب شده پشت شیشه جلو نیز استفاده می‌شود.

استفاده صحیح از این سیستم ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.

■ سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، یک سیستم کمکی برای راننده است. این سیستم جایگزین وظیفه راننده برای تمرکز بر شرایط جاده و رانندگی ایمن نیست. این سیستم نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌دقتی یا رانندگی خطرناک جلوگیری کند.

■ این سیستم ممکن است در همه شرایط رانندگی، ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای عمل نکند.

این سیستم به راننده کمک می‌کند تا از تصادف از روبرو با موارد زیر جلوگیری کند:

- خودروهای جلویی در همان لاین.
- عابران پیاده در همان لاین.
- دوچرخه‌سواران در همان لاین.

هشدار به صدا درآمده و رنگ نشانگر "Cruise" به زرد تغییر می‌کند.

اقدام لازم: اگر رنگ نشانگر Cruise زرد شد (هشدار کروز کنترل):

1. خودرو را در مکانی امن پارک کنید.
 2. سیستم e-POWER را خاموش و مجدداً روشن کنید.
 3. دوباره اقدام به تنظیم سیستم کنید.
- اگر سیستم تنظیم نشد یا چراغ هشدار روشن ماند، ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. اگرچه رانندگی عادی همچنان امکان‌پذیر است، اما توصیه می‌شود خودرو را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور ببرید.

سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

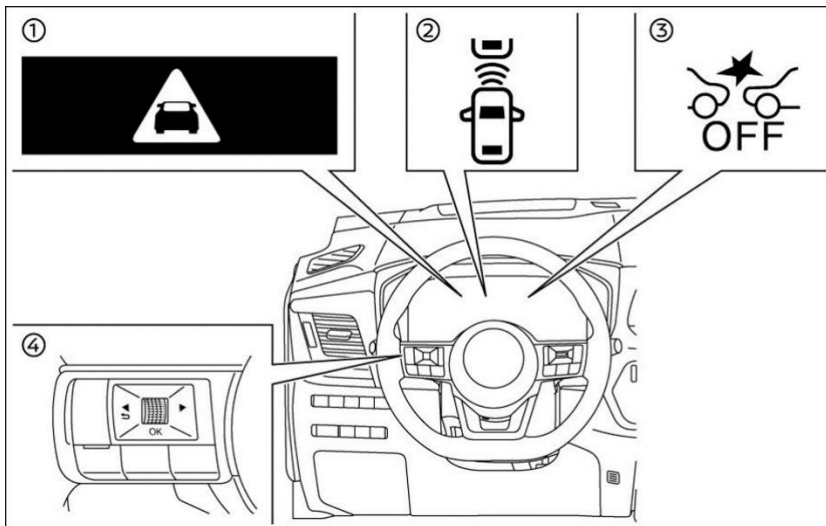
هشدار!

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های



نشانگرها و کلیدها

1. چراغ هشدار سیستم ترمز اضطراری هوشمند.
2. نشانگر تشخیص خودروی جلو (در نمایشگر اطلاعات خودرو).
3. چراغ هشدار خاموش بودن (OFF) سیستم ترمز اضطراری هوشمند (در صفحه آمپر).
4. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ).





سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

این سیستم زمانی که سرعت خودرو بیشتر از حدود 5 کیلومتر بر ساعت باشد، عمل می‌کند. برای تشخیص عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، سیستم در سرعت‌های بین 10 تا 80 کیلومتر بر ساعت فعال است. اگر خطر تصادف از روبرو تشخیص داده شود، سیستم ابتدا با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو (زرد رنگ) در نمایشگر و پخش صدای هشدار به راننده اخطار می‌دهد. همچنین، سیستم ترمز خفیفی را اعمال می‌کند. اگر راننده پس از هشدار، سریع و محکم ترمز بگیرد اما سیستم تشخیص دهد که همچنان احتمال تصادف وجود دارد، نیروی ترمز را به طور خودکار افزایش می‌دهد. اگر راننده واکنشی نشان ندهد، سیستم دومین هشدار تصویری (چشمک زدن قرمز) و صوتی را صادر می‌کند

و هم‌زمان ترمز خفیفی اعمال می‌کند. اگر خطر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را اعمال می‌کند.

نکات عملکردی

- زمانی که سیستم فعال است، ممکن است صدای عملکرد ترمز را بشنوید. این طبیعی است و نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم است.
- زمانی که سیستم ترمز می‌گیرد، چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند.
- زمانی که سیستم مانعی را تشخیص می‌دهد و هشدار می‌دهد، ممکن است صدایی از سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) بشنوید. این صدای آماده‌سازی ترمز برای کاهش زمان واکنش است.

این سیستم بسته به سرعت خودرو، فاصله با مانع و شرایط جاده، به راننده کمک می‌کند تا از تصادف جلوگیری کند یا شدت آن را کاهش دهد. اگر راننده در حال

چرخاندن فرمان، شتاب‌گیری یا ترمزگیری باشد، ممکن است عملکرد سیستم با تأخیر همراه باشد یا اصلاً عمل نکند.

توقف ترمز خودکار: در شرایط زیر ترمز خودکار متوقف می‌شود:

- زمانی که فرمان به اندازه‌ای چرخانده شود که از تصادف جلوگیری شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شود.
- زمانی که دیگر خودرو یا عابر پیاده‌ای در جلو تشخیص داده نشود.

اگر سیستم خودرو را کاملاً متوقف کند، خودرو حدود 2 ثانیه در حالت توقف باقی می‌ماند و سپس ترمز آزاد می‌شود. اگر هم‌زمان با ترمزگیری سیستم، شما هم پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است تغییر در نیروی پدال یا لرزش و صدا احساس کنید. این طبیعی است و نقص فنی نیست. همچنین با فشار بیشتر پا، نیروی ترمز افزایش می‌یابد.



نحوه روشن/خاموش کردن سیستم ترمز اضطراری هوشمند

برای روشن یا خاموش کردن سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:

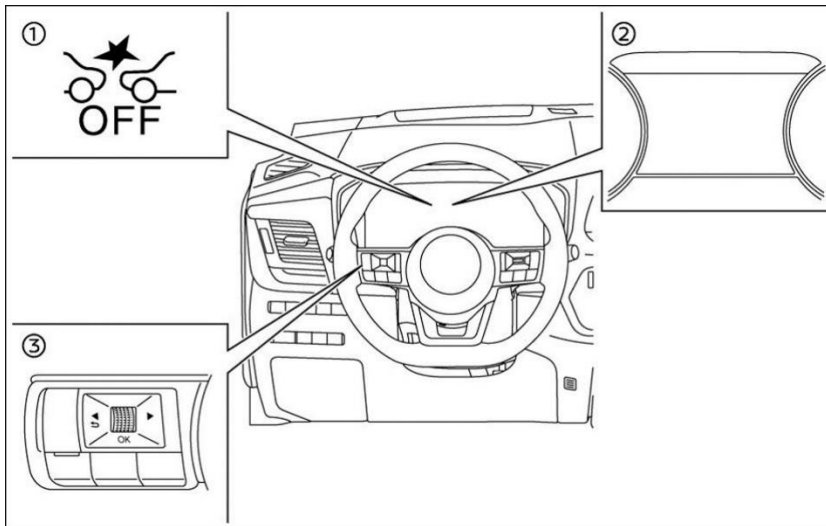
1. دکمه‌های جهت‌دار ◀ ▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.

2. با چرخاندن دکمه، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب و تایید کنید.

3. گزینه "کمکی اضطراری" (Emergency Assist) را انتخاب و تایید کنید.

4. گزینه "ترمز اضطراری جلو" (Front Emergency Braking) را انتخاب کرده و با فشار دادن دکمه، آن را روشن یا خاموش کنید.

زمانی که سیستم خاموش شود، چراغ هشدار OFF در صفحه آمپر روشن می‌شود.



1. چراغ هشدار OFF سیستم (در صفحه آمپر).

2. نمایشگر اطلاعات خودرو.

3. کلیدهای کنترلی روی فرمان.



نکته

- صرف نظر از تنظیمات منو، اگر سیستم کنترل پایداری (VDC) را خاموش کنید، سیستم ترمز اضطراری هوشمند نیز غیرفعال می شود.
- با راه اندازی مجدد سیستم e-POWER، سیستم ترمز اضطراری به طور خودکار روشن می شود.
- سیستم "هشدار برخورد از جلو هوشمند" (IFCW) با این سیستم یکپارچه است. نمی توان آن را جداگانه انتخاب کرد. با خاموش کردن ترمز اضطراری، سیستم هشدار برخورد نیز خاموش می شود.

محدودیت های سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده

هشدار

- موارد زیر محدودیت های سیستم هستند. عدم رعایت آن ها می تواند منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. این سیستم نمی تواند در همه شرایط تمام خودروها، عابران یا دوچرخه سواران را تشخیص دهد.
- موارد عدم تشخیص:
- عابران پیاده ای که کوچک هستند (مانند کودکان)، نشسته اند، در حال بازی با اسباب بازی/اسکیت هستند، سوار بر اسکوتر یا ویلچر هستند، یا به صورت ایستاده و در حال راه رفتن نیستند.
- حیوانات با هر اندازه ای.
- موانع روی جاده یا کنار جاده (مانند بار یا زباله).
- خودروهایی که از روبرو می آیند یا از تقاطع

عبور می کنند.

- خودروهایی که تشخیص لاستیک ها یا شکل عقب آن ها دشوار است یا پوشیده شده اند.
 - خودروهای پارک شده. محدودیت های عملکردی:
 - اگر خودروی ساکنی در مسیر باشد، زمانی که سرعت شما بیش از 80 کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم عمل نخواهد کرد.
 - قابلیت تشخیص عابر پیاده و دوچرخه سوار در سرعت های بالاتر از 80 کیلومتر بر ساعت یا کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت کار نمی کند.
- حتی اگر روشنایی خیابان وجود داشته باشد، سیستم ممکن است نتواند عابران یا دوچرخه سواران را در مناطق تاریک یا تونل ها تشخیص دهد. اگر خودروی جلویی باریک باشد (مانند موتورسیکلت)، ممکن است سیستم عمل نکند. اگر اختلاف



سرعت بین دو خودرو بسیار کم باشد، ممکن است سیستم عمل نکند. ممکن است سیستم در سرعت‌های بالا در محدوده عملکردی خود، ترمز را اعمال نکند. برای عابران پیاده، ممکن است سیستم هشدار اولیه را ندهد (و مستقیم وارد مرحله ترمز شود).

شرایطی که ممکن است سیستم درست کار نکند یا تشخیص ندهد:

- دید کم (باران، برف، مه، گرد و خاک، دود، پاشش آب).
- کتیفی، یخ، برف یا بخار روی شیشه جلوی دوربین یا سنسور رادار.
- نور شدید (نور خورشید یا نور بالا) به سمت دوربین یا تغییر ناگهانی نور (تونل، صاعقه).
- تاریکی مطلق یا نور کم (شب، تونل) وقتی چراغ‌های خودرو خاموش یا کم‌نور

- هستند یا چراغ عقب خودروی جلویی خاموش است.
- تنظیم نبودن زاویه دوربین.
- رانندگی در شیب تند، پیچ تند یا جاده ناهموار.
- تداخل امواج راداری.
- تغییر ناگهانی مسیر یا سرعت خودروی شما (تعویض لاین، پیچیدن، شتاب/ترمز ناگهانی).
- حرکت ناگهانی خودروی جلویی، عابر یا دوچرخه‌سوار (پريدن جلوی ماشین، ترمز ناگهانی، پیچیدن).
- وقتی مانع از مسیر خارج شود.
- اختلاف سرعت کم بین دو خودرو.
- وقتی تشخیص عابر دشوار است (حمل بار، کالسکه، لباس گشاد، ژست خاص، هم‌رنگ بودن لباس با پس‌زمینه).
- حدود 15 ثانیه اول پس از روشن کردن

خودرو.

- شکل غیرعادی خودروی جلو (ارتفاع خیلی کم/زیاد، بار عجیب، بدنه باریک).
- وقتی مانع نزدیک تابلوهای ترافیکی، مناطق بازتاب‌دهنده (آب روی جاده) یا در سایه باشد.
- وقتی چند عابر یا دوچرخه‌سوار کنار هم باشند.
- وقتی دید عابر یا دوچرخه‌سوار توسط خودرو یا جسم دیگر مسدود شده باشد.

کاهش عملکرد

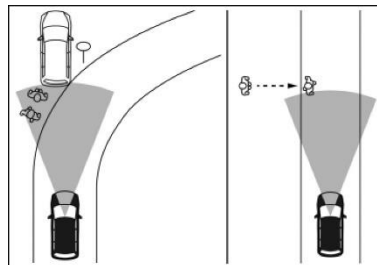
- رانندگی در جاده لغزنده.
 - رانندگی در سربالایی/سراشیبی.
 - بار سنگین در عقب خودرو.
- بررسی خودکار سنسور:** سیستم به صورت خودکار وضعیت سنسورها را بررسی می‌کند. اما ممکن است برخی انسدادها (مانند یخ شفاف، برچسب) را تشخیص

ندهد و هشدار می‌دهد. سنسورها را مرتب تمیز کنید.

عملکرد ناخواسته (ترمز بی‌دلیل)

- در برخی شرایط ترافیکی ممکن است سیستم به اشتباه ترمز خفیف بگیرد. با گاز دادن می‌توانید آن را لغو کنید.
- اگر سیستم الگویی شبیه خودرو/عابر/دوچرخه (سایه، نور، اشیاء) تشخیص دهد، ممکن است فعال شود.
- اگر خودروی جلویی در حال گردش باشد، ممکن است سیستم همچنان فعال بماند.

واکنش به اشیاء غیرهدف



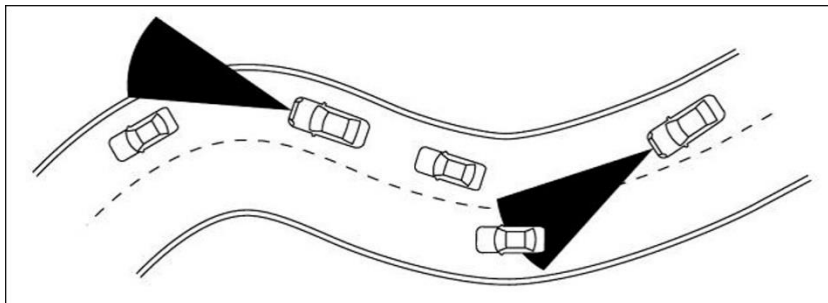
- سیستم ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد (ترمز بگیرد):
- اشیاء کنار جاده (تابلو، گاردریل، عابر/دوچرخه در پیاده‌رو، خودروهای پارک شده).
 - عابران در کوچه‌های باریک.
 - عابرانی که برای دور زدن مانع کمی وارد

خیابان می‌شوند.

- اشیاء بالای سر (پل کوتاه، تابلو).
 - اشیاء روی زمین (ریل، درپچه، صفحه فلزی).
 - اشیاء در پارکینگ (ستون، تیر).
 - عابر/خودرویی که به لاین نزدیک می‌شود ولی وارد نمی‌شود.
 - خودروها/عابران در لاین کناری.
 - عابر/دوچرخه‌سوار از روبرو.
 - اشیاء طبیعی (درخت).
- در جاده لغزنده خط ترمز افزایش می‌یابد. صدای محیط ممکن است مانع شنیدن بوق هشدار شود.



تشخیص نادرست در جاده‌های خاص



در جاده‌های پریپیچ‌واخم، تپه‌ای، باریک، در حال ساخت یا شیب‌دار، سنسور ممکن است خودروی لاین دیگر را به اشتباه تشخیص دهد یا خودروی جلویی را گم کند. این باعث عملکرد غیرعادی می‌شود. همچنین نحوه رانندگی (موقعیت در لاین، فرمان‌دهی) مؤثر است. در این شرایط ممکن است سیستم بی‌دلیل بوق بزند یا چراغ بزند. راننده باید فاصله را کنترل کند.

سیستم موقتاً در دسترس نیست

شرایط A: در موارد زیر چراغ هشدار OFF چشمک می‌زند (بدون پیام متنی):

- نور شدید به جلوی خودرو می‌تابد.
- دمای کابین زیر نور آفتاب به بیش از 40 درجه رسیده است.
- بخار یا یخ روی شیشه جلوی دوربین است.
- دوربین یا رادار تنظیم نیستند.

• تداخل راداری وجود دارد.

اقدام: با رفع شرایط، سیستم خودکار فعال می‌شود. (برای بخار/یخ، تهویه را روشن کنید تا پاک شود).

شرایط B: در موارد زیر چراغ هشدار OFF چشمک می‌زند و پیام "کمک راننده جلو موقتاً غیرفعال: سنسور جلو مسدود است" نمایش داده می‌شود:

- سنسور جلو خودرو کثیف یا مسدود است.
- **اقدام:** خودرو را پارک کنید، سیستم را خاموش کنید. پوشش رادار (سپر جلو) را با پارچه نرم تمیز کنید و دوباره روشن کنید. اگر پیام ماند، به نمایندگی مراجعه کنید. این پیام ممکن است در مکان‌های بدون بافت (پل طولانی، بیابان، برف، دیوار طولانی) نیز ظاهر شود. با تغییر محیط، سیستم فعال می‌شود.



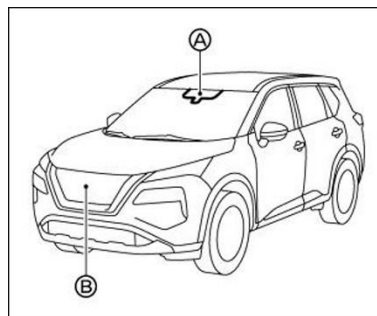
شرایط C: زمانی که سیستم کنترل پایداری (VDC) خاموش شود، ترمز اضطراری عمل نخواهد کرد (فقط هشدار صوتی/تصویری می‌دهد). چراغ هشدار OFF (نارنجی) روشن می‌ماند.

اقدام لازم: زمانی که سیستم VDC روشن شود، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده به طور خودکار بازیابی می‌شود.

خرابی سیستم: اگر سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده دچار نقص فنی شود، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود، صدای بوق شنیده می‌شود و هم‌زمان چراغ هشدار OFF سیستم (نارنجی) روشن می‌شود و پیام هشدار "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.

اقدام لازم: اگر چراغ هشدار (نارنجی) روشن شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید. سیستم e-POWER را خاموش کرده و سپس مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن ماند، سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



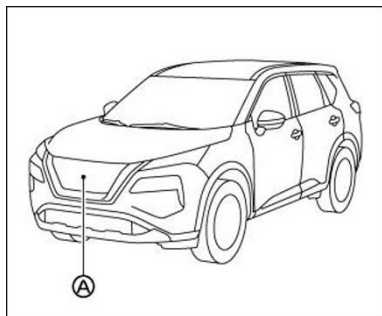
سنسور رادار (B) در جلوی خودرو و دوربین (A) در بالای شیشه جلو قرار دارند.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ترمز اضطراری هوشمند با تشخیص عابر پیاده، لطفاً موارد زیر را رعایت کنید:

- همواره ناحیه سنسور در جلوی خودرو و روی شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- به ناحیه اطراف سنسور (مانند سپر و شیشه جلو) ضربه نزنید و آسیب نرسانید.
- از پوشاندن یا چسباندن برچسب یا اشیاء مشابه در نزدیکی ناحیه سنسور جلوی خودرو خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از کار افتادن یا خرابی سیستم شود.
- از نصب اشیاء فلزی (مانند توری فلزی و غیره) در نزدیکی ناحیه سنسور رادار خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از کار افتادن یا خرابی سیستم شود.



همان لاین به طور ناگهانی ترمز کند، به هشدار دادن به راننده کمک می‌کند.



سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند از سنسور رادار (A) که در جلوی خودرو قرار دارد برای اندازه‌گیری فاصله با خودروی جلویی در همان لاین استفاده می‌کند.

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند

⚠ هشدار

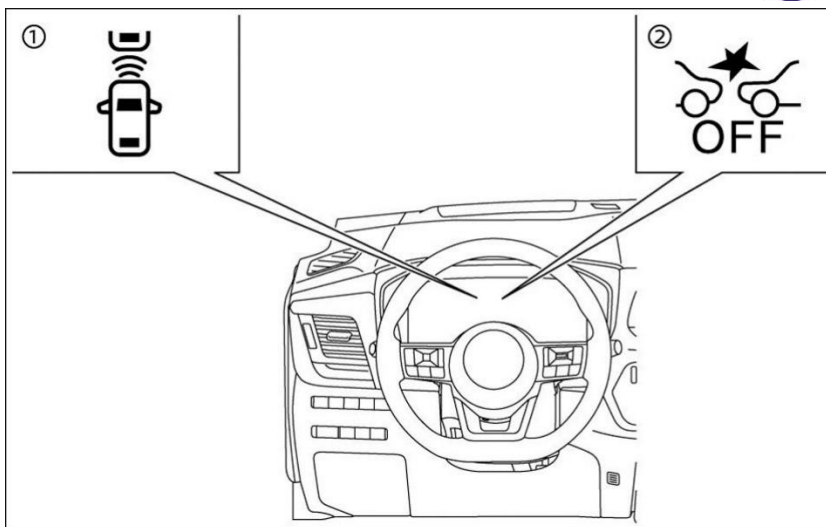
عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌های استفاده صحیح از سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

■ سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به هشپاری راننده قبل از وقوع برخورد کمک می‌کند، اما نمی‌تواند از برخورد جلوگیری کند. بنابراین، راننده مسئول است که همیشه هوشیار باشد، ایمن رانندگی کند و کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

■ این سیستم زمانی که خودروی جلویی در

● از قرار دادن مواد بازتاب‌دهنده نور مانند کاغذ سفید یا آینه روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید ممکن است بر توانایی تشخیص واحد دوربین تأثیر منفی بگذارد.

● ناحیه اطراف سنسور جلوی خودرو را دستکاری نکنید، باز نکنید یا رنگ نکنید. قبل از تغییرات یا تعمیر ناحیه سنسور، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

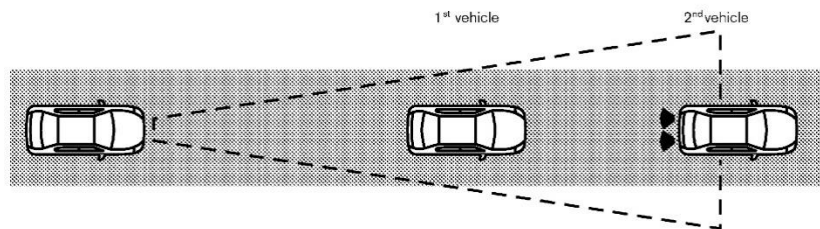


1. نشانگر تشخیص خودروی جلو (در نمایشگر اطلاعات خودرو)

2. چراغ هشدار خاموش بودن (OFF) سیستم ترمز اضطراری هوشمند (در صفحه آمپر)



عملکرد سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند



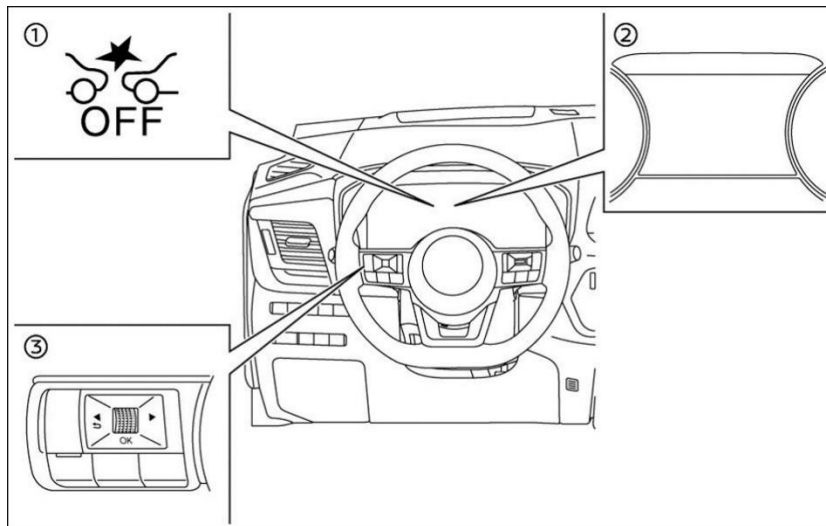
این سیستم در سرعت‌های بالاتر از حدود 5 کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند. اگر احتمال خطر تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند با چشمک زدن "نشانگر تشخیص خودروی جلو" و پخش صدای هشدار به راننده اخطار می‌دهد.



نحوه روشن/خاموش کردن سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند

1. دکمه‌های جهت‌دار  را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.
2. با چرخاندن دکمه، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب و تایید کنید.
3. گزینه "کمکی اضطراری" (Emergency Assist) را انتخاب و تایید کنید.
4. گزینه "ترمز اضطراری جلو" (Front Emergency Braking) را انتخاب کرده و با فشار دادن دکمه، آن را روشن یا خاموش کنید.

زمانی که سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند خاموش شود، چراغ هشدار OFF سیستم ترمز اضطراری هوشمند (نارنجی) روشن می‌شود.



1. چراغ هشدار خاموش بودن (OFF) سیستم (در صفحه آمپر) نمایشگر اطلاعات خودرو
2. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ)
3. برای روشن یا خاموش کردن سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:



نکته

■ با راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER،

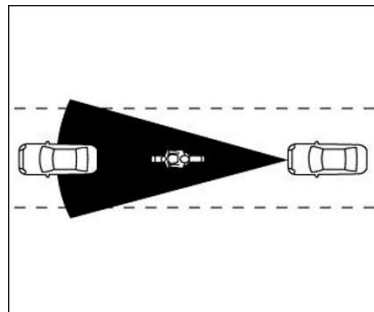


سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند به طور خودکار روشن می‌شود.

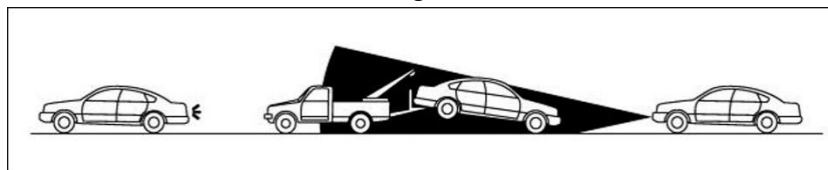
- سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند با سیستم ترمز اضطراری هوشمند یکپارچه است. نمی‌توان سیستم هشدار برخورد را جداگانه انتخاب کرد.
- زمانی که سیستم ترمز اضطراری هوشمند خاموش شود، سیستم هشدار برخورد از جلو نیز خاموش خواهد شد.



محدودیت‌های سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند



شکل A



شکل B

شکل A: خودروی باریک (مانند موتورسیکلت).

شکل B: خودروی در حال بکسل شدن.



⚠ هشدار

موارد زیر محدودیت‌های سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند هستند. عدم رعایت این محدودیت‌ها هنگام کار با خودرو ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

■ این سیستم نمی‌تواند در همه شرایط تمام خودروها را تشخیص دهد.

■ سنسور رادار قادر به تشخیص موارد زیر نیست:

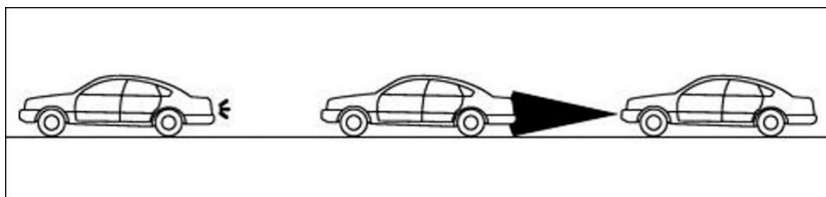
■ عابران پیاده، حیوانات یا موانع در جاده.

■ خودروهایی که از روبرو می‌آیند.

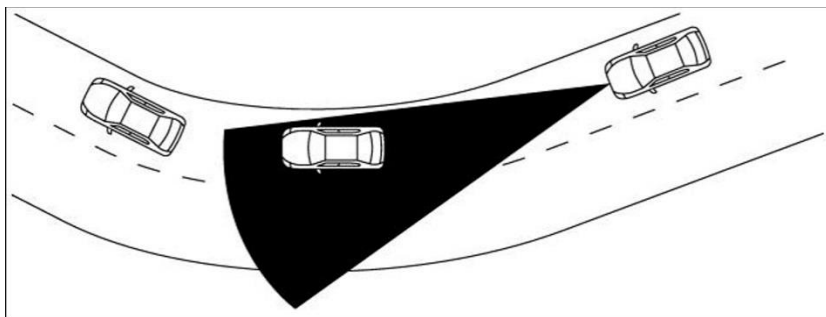
■ خودروهایی که لاین عوض می‌کنند (به صورت عرضی).

■ (شکل A): زمانی که خودروی جلویی یک وسیله نقلیه باریک مانند موتورسیکلت باشد، سیستم عمل نمی‌کند.

■ در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را تشخیص ندهد:



شکل C



شکل D

شکل C: فاصله بسیار کم.

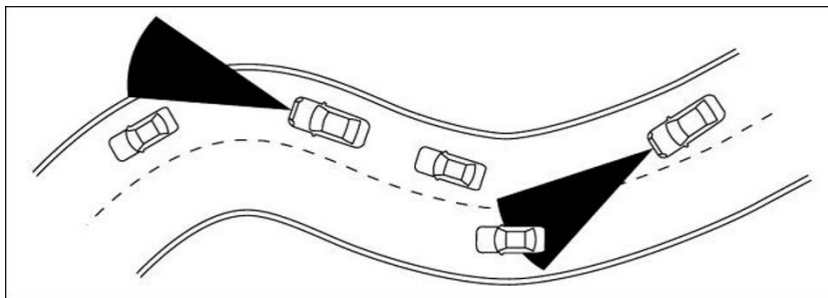
شکل D: پیچ تند/سربالایی و سرایشی.



- بارش برف یا باران شدید.
- کثیفی، یخ، برف یا سایر مواد روی سنسور رادار.
- تداخل امواج از منابع راداری دیگر.
- پاشش برف یا ذرات جاده توسط خودروهای دیگر.
- رانندگی در تونل.
- (شکل B): زمانی که خودروی جلویی در حال بکسل شدن است.
- (شکل C): زمانی که فاصله با خودروی جلویی خیلی کم باشد (مسدود شدن پرتو رادار).
- (شکل D): هنگام رانندگی در شیب تند یا پیچ تند.
- این سیستم طوری طراحی شده که عملکرد سنسورها را در محدوده‌های مشخصی به طور خودکار بررسی کند. با این حال، ممکن است سیستم نتواند برخی موانع مانند لایه‌های یخ، برف یا برچسب روی ناحیه سنسور را تشخیص دهد. در این موارد، ممکن است سیستم هشدار درستی به راننده ندهد. اطمینان حاصل کنید که ناحیه سنسور را به طور منظم بررسی و تمیز می‌کنید.
- سر و صدای زیاد ممکن است مانع شنیدن صدای بوق هشدار شود.



فرمان یا موقعیت خودرو در لاین) یا وضعیت خودرو قرار گیرد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ممکن است با چشمک زدن نشانگر تشخیص خودرو و بوق زدن غیرمنتظره به شما هشدار دهد. در این شرایط شما باید فاصله مناسب با خودروی جلویی را به صورت دستی کنترل کنید.



(تشخیص اشتباه در پیچ‌ها)

در برخی جاده‌ها مانند جاده‌های پرپیچ‌واخم، تپه‌ای، باریک، یا جاده‌های در حال تعمیر، سنسور رادار ممکن است خودرویی در لاین دیگر را تشخیص دهد یا موقتاً خودروی جلویی را تشخیص ندهد. این امر ممکن است باعث عملکرد غیرعادی سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند شود. تشخیص خودرو همچنین ممکن است تحت تأثیر نحوه رانندگی (مانور



سیستم موقتاً در دسترس نیست

شرایط A: زمانی که سنسور رادار تحت تأثیر تداخل از منابع راداری دیگر قرار گیرد و نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. چراغ هشدار OFF (نارنجی) چشمک می‌زند. **اقدام لازم:** زمانی که شرایط مذکور برطرف شود، سیستم به طور خودکار بازیابی می‌شود.

شرایط B: در شرایط زیر، اگر تشخیص خودروی جلویی امکان‌پذیر نباشد، سیستم خاموش می‌شود. چراغ هشدار OFF (نارنجی) چشمک می‌زند و پیام "کمک راننده جلو موقتاً غیرفعال: سنسور جلو مسدود است" در نمایشگر ظاهر می‌شود:

- ناحیه سنسور در جلوی خودرو با کثیفی پوشیده یا مسدود شده باشد.
- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با امکانات

یا ساختمان‌های محدود (مانند پل‌های طولانی، بیابان، برف، کنار دیوارهای طولانی).

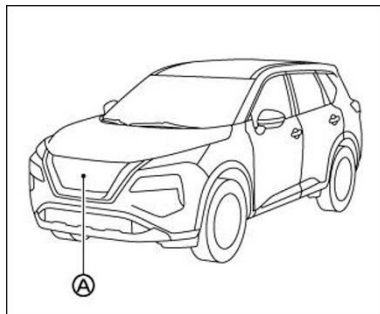
اقدام لازم: اگر چراغ هشدار چشمک زد، خودرو را در جای امن پارک کنید، دنده را در P بگذارید و سیستم e-POWER را خاموش کنید. پوشش رادار در جلوی خودرو را با پارچه نرم تمیز کرده و خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر پیام هشدار باقی ماند، سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در مورد جاده‌های خاص (بیابان و ...)، با تغییر شرایط محیطی، سیستم خودکار بازیابی می‌شود.

خرابی سیستم

اگر سیستم دچار نقص شود، خودکار خاموش شده، بوق می‌زند، چراغ هشدار OFF (نارنجی) روشن می‌شود و پیام

"خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" نمایش داده می‌شود. **اقدام لازم:** خودرو را پارک کنید، سیستم را خاموش و روشن کنید. اگر چراغ روشن ماند، به نمایندگی مراجعه کنید.

نگهداری سیستم



سنسور رادار (A) در جلوی خودرو قرار دارد. برای اطمینان از عملکرد صحیح:

- همیشه ناحیه سنسور جلو را تمیز نگه دارید.



عملکرد سیستم



زمانی که سرعت خودرو بالای 60 کیلومتر بر ساعت باشد و سیستم خستگی یا کاهش توجه را تشخیص دهد، پیام "Take a break" (استراحت کنید؟) در نمایشگر ظاهر شده و بوق می‌زند.

این سیستم به طور مداوم توجه راننده را پایش می‌کند و ممکن است در یک سفر چندین بار هشدار دهد. زمانی که کلید پاور خاموش و سپس روشن شود، سیستم

از دست رفتن کنترل جلوگیری نمی‌کند.

- این سیستم در همه شرایط نمی‌تواند خستگی یا عدم تمرکز را تشخیص دهد.
- مسئولیت‌های راننده شامل: هوشیار بودن، رانندگی ایمن، حفظ خودرو در لاین، کنترل همیشگی خودرو، اجتناب از رانندگی در حالت خستگی و اجتناب از عوامل حواس‌پرتی (مانند پیامک دادن) است.

این سیستم در صورت تشخیص کاهش توجه یا خستگی، به راننده هشدار می‌دهد. سیستم الگوی رانندگی و رفتار فرمان‌دهی را در طول زمان پایش کرده و تغییرات نسبت به حالت عادی را تشخیص می‌دهد. اگر کاهش توجه تشخیص داده شود، با نور و صدا پیشنهاد استراحت می‌دهد.

- به اطراف سنسور ضربه‌زنید و آسیب نرسانید.
- روی سپر جلو در نزدیکی سنسور، برچسب یا جسم مشابه نچسبانید.
- اشیاء فلزی (توری و ...) جلوی سنسور نصب نکنید.
- سپر جلو را تغییر ندهید، باز نکنید و رنگ نکنید. قبل از هر اقدامی با نمایندگی مشورت کنید.

سیستم هوشمند هشدار خواب‌آلودگی/توجه راننده

هشدار

عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

- این سیستم فقط هشدار برای عدم تمرکز یا خواب‌آلودگی راننده است.
- این سیستم خودرو را هدایت نمی‌کند و از



ریست شده و دوباره شروع به ارزیابی رفتار رانندگی می‌کند.

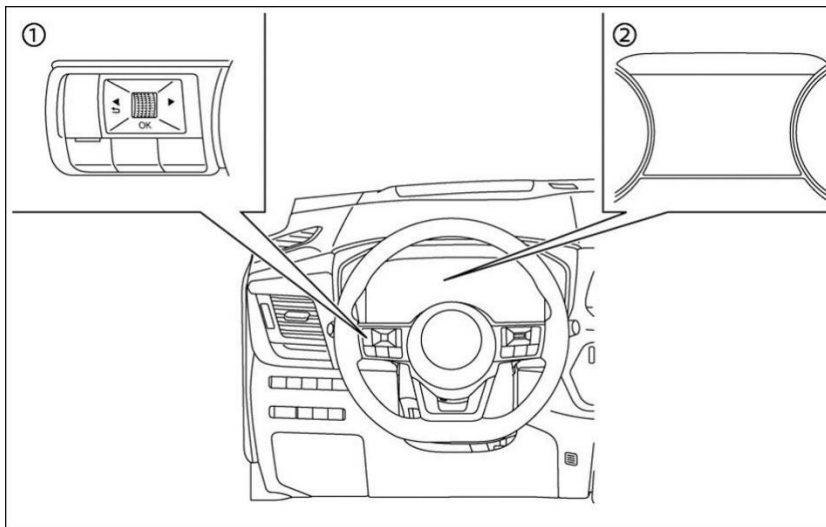


نکته

زمانی که سیستم "کمکی فرمان" (Steering)

Assist) فعال باشد، سیستم هشدار خستگی کار نمی‌کند.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم هشدار توجه راننده



1. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ).

2. نمایشگر اطلاعات خودرو.
برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:
 1. دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.
 2. با چرخاندن دکمه، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کرده و تایید کنید.
 3. گزینه "هشدار توجه راننده" (Driver Attention Alert) را انتخاب کرده و دکمه را فشار دهید.



سیستم ترمز خودکار عقب (RAB)

هشدار

- عدم رعایت هشدارها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.
- سیستم RAB یک ابزار کمکی است و جایگزین رانندگی صحیح نیست.
- قبل و حین دنده عقب، همیشه از آینه‌ها استفاده کنید و سر خود را برگردانید. هرگز صرفاً به RAB تکیه نکنید.
- راننده مسئول است همیشه هوشیار باشد و کنترل خودرو را حفظ کند.
- سیستم RAB توانایی محدودی دارد و در همه شرایط مؤثر نیست.

- رانندگی اسپرت با سرعت بالا در پیچ‌ها یا شتاب‌گیری زیاد.
- تغییر مکرر لاین یا تغییر سرعت.
- سیستم در موارد زیر هشدار نمی‌دهد:
- سرعت کمتر از 60 کیلومتر بر ساعت.
- عدم تمرکز موقتی.
- حواس‌پرتی‌های لحظه‌ای (مانند انداختن چیزی).
- زمانی که کمکی فرمان فعال است.

خرابی سیستم

در صورت خرابی، پیام "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" نمایش داده شده و سیستم غیرفعال می‌شود. **اقدام:** خودرو را در جای امن پارک کنید، دنده را در P بگذارید، سیستم را خاموش و روشن کنید. اگر پیام باقی ماند، به نمایندگی مراجعه کنید.

نکته

- با راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER، سیستم هشدار توجه راننده به طور خودکار روشن می‌شود.
- مادامی که "کمکی فرمان" فعال باشد، سیستم هشدار توجه راننده خاموش خواهد بود.

محدودیت‌های سیستم هشدار توجه راننده

هشدار

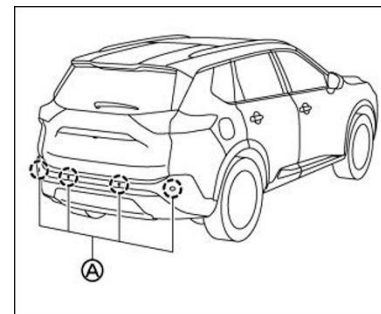
- موارد زیر محدودیت‌های سیستم هستند.
- عدم رعایت آن‌ها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. در شرایط زیر ممکن است سیستم درست کار نکند و هشدار ندهد:
- جاده‌های ناهموار یا دارای چاله.
- باد شدید جانبی.



نکته

می‌توانید عملکرد سنسورها و سیستم RAB را در خودرو موقتاً لغو کنید. (به بخش "سیستم سنسور پارک/سونار" مراجعه کنید).

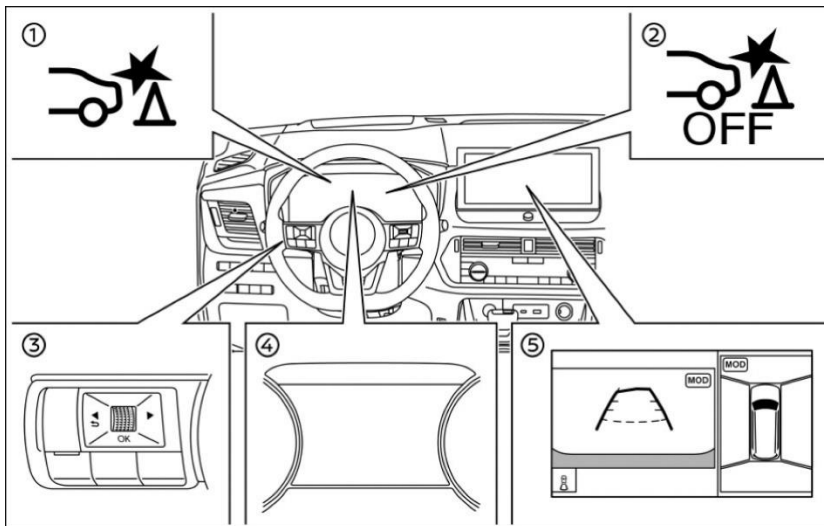
این سیستم هنگام دنده عقب و نزدیک شدن به اجسام ثابت در پشت خودرو، به راننده کمک می‌کند. سیستم RAB از سنسورهای پارک (A) روی سپر عقب برای تشخیص موانع استفاده می‌کند.





نشانگرها

1. نشانگر هشدار سیستم RAB (در نمایشگر اطلاعات خودرو).
2. چراغ هشدار OFF سیستم RAB / سیستم جلوگیری از پدال اشتباه (در صفحه آمپر).
3. کلیدهای کنترلی روی فرمان.
4. نمایشگر اطلاعات خودرو.
5. نمایشگر مرکزی.



چشمک می‌زند، یک کادر قرمز روی نمایشگر مرکزی ظاهر می‌شود و سیستم سه بار بوق می‌زند. سپس، سیستم به طور خودکار ترمز را اعمال می‌کند. پس از اعمال ترمز خودکار، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد

413 خودروی XTRAIL

کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم RAB فعال می‌شود. اگر در هنگام دنده عقب خطر برخورد با مانعی تشخیص داده شود، نشانگر هشدار سیستم RAB در نمایشگر اطلاعات خودرو

عملکرد سیستم RAB (ترمز خودکار عقب)
زمانی که دنده در وضعیت "R" (عقب) باشد و سرعت خودرو کمتر از حدود 15



تا فشار ترمز حفظ شود (و خودرو حرکت نکند).

اگر در هنگام دنده عقب خطر برخورد با عابر پیاده تشخیص داده شود، سیستم RAB خروجی موتور را کاهش داده و ترمز را

اعمال می‌کند تا از برخورد جلوگیری کند یا به کاهش خطر آسیب در برخورد کمک کند.



نکته

■ زمانی که ترمز توسط سیستم RAB اعمال می‌شود، چراغ‌های ترمز خودرو روشن

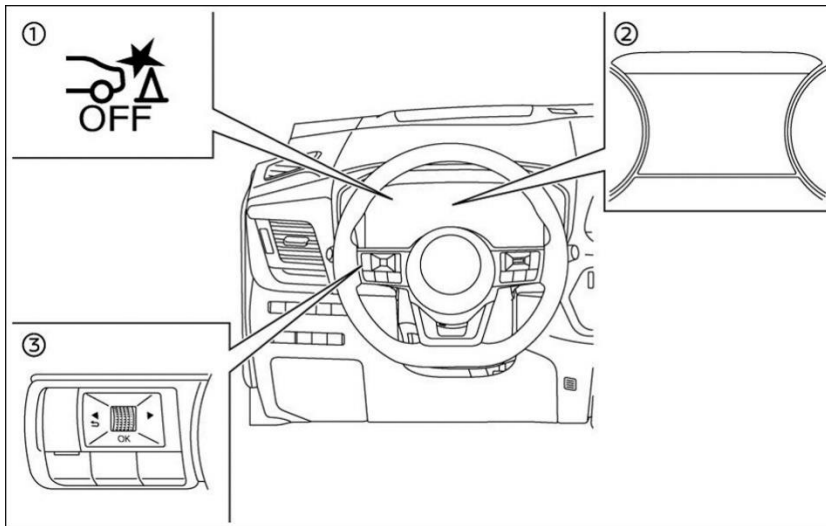
می‌شوند.

■ هنگام عملکرد ترمز، ممکن است صدایی شنیده شود. این نقص فنی نیست.



نحوه روشن/خاموش کردن سیستم RAB

1. دکمه‌های جهت‌دار  را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.
 2. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کرده و تایید کنید.
 3. گزینه "کمکی اضطراری" (Emergency Assist) را انتخاب و تایید کنید.
 4. گزینه "ترمز اضطراری عقب" (Rear Emergency Braking) را انتخاب کرده و با استفاده از دکمه، سیستم را روشن یا خاموش کنید.
- زمانی که سیستم RAB خاموش شود، چراغ هشدار OFF سیستم RAB / سیستم جلوگیری از پدال اشتباه روشن می‌شود.

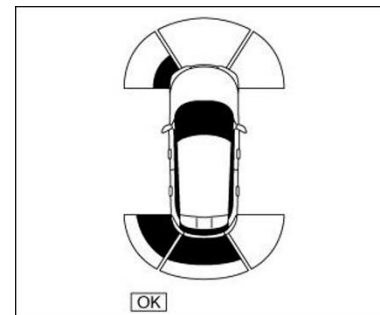


1. چراغ هشدار خاموش بودن (OFF) سیستم RAB / سیستم جلوگیری از پدال اشتباه.
 2. نمایشگر اطلاعات خودرو.
 3. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ).
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم RAB مراحل زیر را انجام دهید:



نکته

■ با راه‌اندازی مجدد سیستم e-POWER، سیستم RAB به طور خودکار روشن می‌شود.



مثال

■ زمانی که دنده در وضعیت "R" (عقب) است و صفحه کمکی پارک در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود، می‌توانید با فشار دادن دکمه چرخشی روی فرمان، سیستم RAB را موقتاً غیرفعال کنید.

■ زمانی که سیستم RAB خاموش شود،

سیستم "جلوگیری از پدال اشتباه" نیز خاموش خواهد شد.

محدودیت‌های سیستم RAB



محدودیت‌های سیستم RAB در زیر آمده است. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

■ زمانی که با پدال گاز فشرده یا پدال ترمز فشرده به مانعی نزدیک می‌شوید، ممکن است این قابلیت عمل نکند یا با تأخیر شروع به کار کند. به دلایلی مانند وضعیت خودرو، شرایط رانندگی، محیط ترافیکی، آب و هوا و وضعیت جاده، سیستم RAB ممکن است عمل نکند یا عملکرد کامل نداشته باشد. منتظر عملکرد سیستم نمانید. در صورت نیاز، فوراً شخصاً ترمز بگیرید.

■ اگر نیاز دارید عملکرد RAB را لغو کنید (به

حرکت ادامه دهید)، پدال گاز را محکم فشار دهید.

- قبل از دنده عقب، همیشه محیط اطراف را چک کنید و سر خود را بگردانید. سیستم RAB اشیاء ثابت در پشت خودرو را تشخیص می‌دهد. سیستم RAB موارد زیر را نمی‌تواند تشخیص دهد:
- اشیاء متحرک.
- اشیاء کوتاه.
- اشیاء باریک.
- اشیاء گوه شکل (سه گوش).
- اشیاء با شکل پیچیده.
- چندین شیء که در حال نزدیک شدن هستند.
- اشیایی که خیلی به سیر نزدیک هستند (کمتر از 30 سانتی‌متر).
- اشیایی که ناگهان ظاهر می‌شوند.
- اشیاء نازک مانند طناب، سیم، زنجیر و



غیره.

- سیستم RAB برای تشخیص عابران پیاده یا حیوانات طراحی نشده است (در مورد موانع ثابت).
- برای موانع زیر، سیستم RAB ممکن است عمل نکند:
- موانعی که فاصله زیادی از زمین دارند (ارتفاع زیاد).
- موانعی که در موقعیتی خارج از مرکز خودرو قرار دارند.
- موانعی با سطح نرم که امواج صوتی را جذب می‌کنند، مانند مواد اسفنجی یا برف.
- سیستم RAB در شرایط زیر ممکن است کار نکند:
- وجود باران، برف، یخ، کثیفی و غیره روی سنسورهای پارک.
- وجود صدای بلند در اطراف خودرو.
- سطح مانع با قسمت عقب خودرو زاویه

داشته باشد (صاف نباشد).

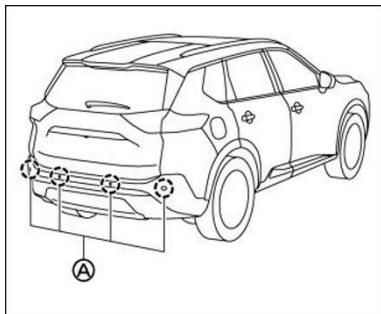
- سنسورهای پارک یا محیط اطراف بسیار گرم یا بسیار سرد باشند.
- سیستم RAB ممکن است در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- وجود علف‌های هرز بلند در اطراف خودرو.
- وجود ساختاری نزدیک به کناره خودرو (مانند دیوار، تجهیزات عوارضی، تونل باریک، دروازه پارکینگ).
- وجود دست‌انداز، برآمدگی یا دریاچه فاضلاب روی زمین.
- عبور خودرو از زیر پرچم یا پرده آویزان.
- رانندگی در شیب تند.
- وجود برف یا یخ در پشت خودرو.
- وجود منبع امواج فراصوت در نزدیکی خودرو (مانند سنسور پارک خودروی دیگر).
- زمانی که کنترل ترمز خودکار یک بار عمل کرد، اگر خودرو به همان مانع نزدیک شود،

دیگر عمل نخواهد کرد.

- کنترل ترمز خودکار فقط برای مدت کوتاهی عمل می‌کند. بنابراین، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد.
- در شرایط زیر ممکن است سیستم RAB درست کار نکند یا کارایی کافی نداشته باشد:
- رانندگی در آب و هوای بد (باران، مه، برف).
- رانندگی در شیب تند.
- تغییر وضعیت بدنه خودرو (مثلاً در جاده ناهموار).
- رانندگی در جاده لغزنده.
- چرخاندن کامل فرمان برای دور زدن تند.
- استفاده از زنجیر چرخ.
- استفاده از چرخ یا تائیری که توسط شرکت کریمان موتور توصیه نشده است.
- دمای پایین محیط یا شروع حرکت که ترمزها سرد هستند.
- خیس بودن ترمزها پس از کارواش یا عبور



نگهداری سیستم



سنسورهای پارک (A) روی سپر عقب قرار دارند.

- سنسورها را تمیز نگه دارید. با پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید خط نیفتد.
- سنسورها ممکن است با پاشش آب، مه یا دود محدود شوند. همچنین یخ، برف یا گل آن‌ها را مسدود می‌کند. آن‌ها را چک و تمیز کنید.
- به اطراف سنسور ضربه نزنید و آن‌ها را باز نکنید. در صورت تغییر شکل سپر در

OFF (نارنجی) روشن می‌شود و پیام "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" نمایش داده می‌شود.

اقدام لازم: خودرو را در جای امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش و روشن کنید. اگر چراغ روشن ماند، به نمایندگی مراجعه کنید.

نکته

اگر سیستم موقتاً غیرقابل استفاده باشد، چراغ هشدار OFF چشمک می‌زند.

از آب (که باعث کاهش قدرت ترمز می‌شود).

■ در موارد زیر سیستم RAB را خاموش کنید تا از عملکرد ناگهانی و تصادف جلوگیری شود:

- یدک‌کشی (بکسل کردن) خودروی دیگر.
- حمل خودرو با کفی (تخت).
- قرار گرفتن خودرو روی دستگاه دینامومتر (تست شاسی).

■ رانندگی در جاده‌های بسیار ناهموار.

■ استفاده از قطعات سیستم تعلیق غیرفابریک (تغییر ارتفاع یا زاویه بدنه باعث عدم تشخیص صحیح می‌شود).

■ صدای زیاد (مانند سیستم صوتی یا پنجره باز) ممکن است مانع شنیدن صدای بوق هشدار شود.

خرابی سیستم

اگر سیستم RAB دچار نقص شود، خودکار خاموش شده، بوق می‌زند، چراغ هشدار



سیستم در سرعت‌های کمتر از 15 کیلومتر بر ساعت فعال است.

⚠ هشدار

■ عملکرد "کنترل شتاب در سرعت پایین" یک ابزار کمکی برای کاهش حرکت ناخواسته یا تصادف ناشی از اشتباه گرفتن پدال گاز و ترمز است.

■ این عملکرد در همه شرایط مؤثر نیست. هرگز صرفاً به آن تکیه نکنید.

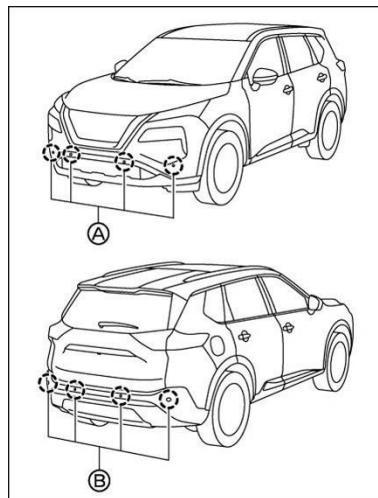
■ راننده مسئول است همیشه هوشیار باشد و کنترل خودرو را حفظ کند.

■ اگر پدال گاز را به آرامی فشار دهید، این عملکرد فعال نمی‌شود.

■ هرگز عمداً پدال گاز را (برای تست سیستم) فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث حرکت ناگهانی و تصادف شود.

■ عملکرد "ترمز کاهش شدت برخورد" نیز یک ابزار کمکی است و در همه شرایط مؤثر

1. عملکرد کنترل شتاب در سرعت پایین .
2. عملکرد ترمز کاهش شدت برخورد در سرعت پایین .



سنسورهای پارک جلو (A) و عقب (B) برای تشخیص موانع استفاده می‌شوند. این

تصادف، به نمایندگی مراجعه کنید.

● روی سنسور برجسب نزنید و رنگ نپاشید.

● هنگام شستن خودرو، آب پرفشار (کارواش) را مستقیم روی سنسور نگیرید.

سیستم اضطراری جلوگیری از پدال اشتباه

این سیستم هنگام پارک کردن به راننده کمک می‌کند. در هنگام مانور پارک با سرعت کم، اگر مانعی (مانند دیوار) در مسیر باشد و راننده به جای ترمز، پدال گاز را فشار دهد (یا ترمز را دیر فشار دهد)، سیستم با هشدار صوتی و تصویری اخطار می‌دهد. همچنین سیستم به طور خودکار قدرت موتور و سیستم ترمز را کنترل می‌کند تا از شتاب بیش از حد و برخورد با مانع جلوگیری کند.

این سیستم شامل عملکردهای زیر است:



نیست.

توجه

در موارد زیر سیستم را خاموش کنید (یدک‌کشی، حمل با کفی، دینامومتر، جاده ناهموار، تعلیق غیرفابریک).

موانعی که این سیستم روی آن‌ها عمل نمی‌کند:

■ موانع کوتاه.

■ موانع باریک.

■ موانع نازک (سیم، طناب).

■ موانعی که خیلی به سپر نزدیک هستند.

■ موانعی که ناگهان در مسیر ظاهر می‌شوند.

مواردی که ممکن است سیستم عمل نکند:

■ موانع مرتفع (فاصله زیاد از زمین).

■ موانع نرم (جاذب صدا) مثل برف یا اسفنج.

شرایط عدم عملکرد

● کثیفی، یخ یا برف روی سنسورها.

● صدای بلند محیط.

● وجود منبع فراصوت دیگر.

● زاویه‌دار بودن سطح مانع نسبت به خودرو.

شرایطی که ممکن است سیستم (بی‌دلیل) فعال شود:

● علف‌های هرز بلند.

● دیوار نزدیک کناره خودرو.

● برآمدگی یا دست‌انداز جاده.

● پرچم یا پرده آویزان.

● وجود برف اطراف خودرو.

● سنسور پارک خودروی دیگر.

● ممکن است صدای هشدار به دلیل

سروصدای بیرون شنیده نشود.

شرایط کاهش عملکرد

● آب و هوای بد.

● شیب تند.

● تغییر وضعیت بدنه (دست‌انداز).

● جاده لغزنده.

● چرخاندن کامل فرمان.

● ترمز سرد یا خیس.

● فرسودگی سیستم ترمز.

● لاستیک فرسوده، کم‌باد، زاپاس یا زنجیر چرخ.

● بار سنگین در عقب خودرو (تغییر زاویه).

این سیستم برای اجسام متحرک کار نمی‌کند.

عملکرد سیستم

کنترل شتاب در سرعت پایین:



زمانی که این عملکرد فعال شود، بوق هشدار می‌زند، چراغ چشمک می‌زند و پیام هشدار در نمایشگر ظاهر می‌شود.

توجه

عملکرد "کنترل شتاب در سرعت پایین" برای موانعی که عرض آن‌ها به اندازه عرض خودرو است یا دیوارهایی که در فاصله کمتر از 2 متر از خودرو قرار دارند، کاربرد دارد. این سیستم نمی‌تواند موانعی را که عرض آن‌ها کمتر از عرض خودرو است، تشخیص دهد.

زمانی که راننده پدال گاز را رها کند، عملکرد "کنترل شتاب در سرعت پایین" لغو می‌شود. اگر پدال گاز همچنان فشرده نگه داشته شود، حدود 6 ثانیه پس از شروع عملکرد، "کنترل شتاب در سرعت پایین" به طور خودکار لغو می‌شود.

هنگام سبقت گرفتن از خودروی جلویی در ترافیک سنگین، ممکن است عملکرد "کنترل

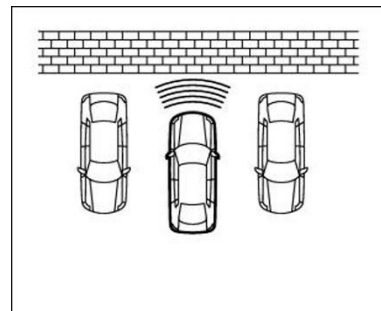


نشانه‌ها

- چراغ هشدار سیستم RAB / پدال اشتباه (چشمک‌زن).



- نمایش هشدار پدال اشتباه (در نمایشگر اطلاعات خودرو).

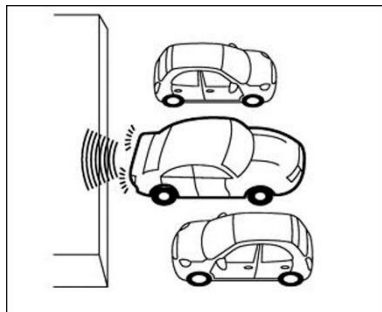


در شرایط خاص، سیستم به مدت حدود 6 ثانیه قدرت موتور را کاهش می‌دهد و کمی ترمز می‌گیرد تا سرعت زیاد نشود. این اتفاق زمانی می‌افتد که:

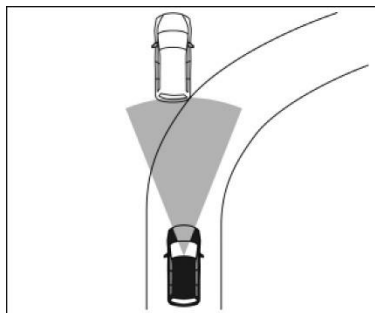
1. خودرو متوقف است یا با سرعت کم (زیر 15 کیلومتر بر ساعت) حرکت می‌کند.
2. سیستم تشخیص دهد پدال گاز سریع و زیاد (بیش از نصف) فشرده شده است.
3. سنسورهای پارک مانعی (مانند دیوار) را در مسیر تشخیص دهند.

عملکرد ترمز کاهش شدت برخورد در

سرعت پایین



در برخی شرایط، اگر خودرو با سرعت کم (از حدود 0 تا کمتر از 15 کیلومتر بر ساعت) به جلو یا عقب حرکت کند و سنسورهای پارک روی سپر مانعی را در مسیر تشخیص دهند و سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد با مانع وجود دارد، سیستم با هشدار صوتی و تصویری به راننده اخطار می‌دهد و به طور خودکار خروجی موتور را کنترل کرده و ترمز را اعمال می‌کند تا به



این عملکرد ممکن است به موارد زیر واکنش نشان دهد:

- اشیاء کنار جاده (گاردریل، خودروها و غیره).
- اشیاء بالای جاده (پل‌های کم‌ارتفاع و غیره).
- اشیاء روی سطح جاده (ریل، دریچه فلزی، صفحه فولادی و غیره).
- اشیاء در پارکینگ (تیرها و غیره).

شتاب در سرعت پایین" به طور موقت فعال شود.

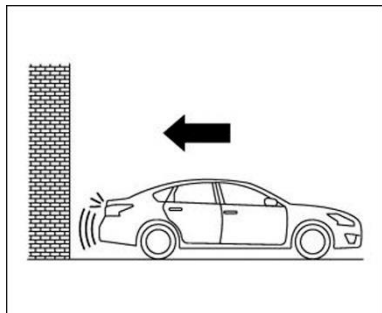
پس از توقف پشت چراغ قرمز و شروع حرکت پشت سر خودروی جلویی در فاصله‌ای کوتاه، اگر پدال گاز را سریع فشار دهید، ممکن است این عملکرد به طور موقت فعال شود.

این عملکرد در شرایط زیر ممکن است کار نکند:

- سرعت خودرو حدود 15 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- دنده در وضعیتی غیر از "D" (رانندگی) یا "R" (عقب) باشد.
- سیستم کنترل کشش (Traction Control) فعال شده باشد.
- لاستیک‌ها دچار هرزگردی (بکسوات) شوند.



سناریوهای عملکرد ترمز کاهش شدت برخورد در سرعت پایین



1. برخورد با دیوار در پارکینگ (بدون مانع چرخ): اگر خودرو اشتباهاً به دیوار نزدیک شود و سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد وجود دارد، با هشدار صوتی و تصویری راننده را آگاه کرده و برای جلوگیری از تصادف یا کاهش خسارت، ترمز می‌گیرد.

نکته

پس از یک بار عملکرد ترمز خودکار، اگر

است صدایی از محفظه موتور شنیده شود که نقص فنی نیست.

توجه

زمانی که کنترل ترمز خودکار عمل کرد، اگر خودرو مجدداً به همان مانع نزدیک شود، سیستم دیگر عمل نخواهد کرد. این عملکرد در شرایط زیر ممکن است کار نکند:

- سرعت خودرو بالاتر از حدود 15 کیلومتر بر ساعت باشد.
- دنده در وضعیتی غیر از "D" (رانندگی) یا "R" (عقب) باشد.
- هنگام حرکت رو به جلو، این عملکرد برای موانع پشت سر کار نمی‌کند. همچنین هنگام حرکت با دنده عقب، برای موانع جلوی خودرو کار نمی‌کند.

جلوگیری از برخورد یا کاهش خسارت کمک کند.

شانگر هشدار



زمانی که عملکرد "ترمز کاهش شدت برخورد در سرعت پایین" فعال می‌شود، هشدار صوتی پخش شده و چراغ هشدار "سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) / سیستم جلوگیری از پدال اشتباه" چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.

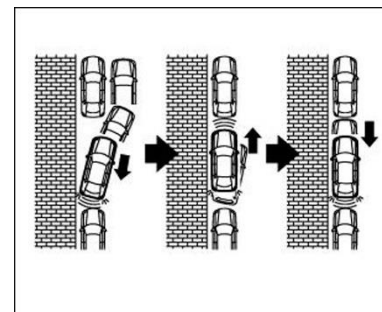
نکته

زمانی که این عملکرد فعال است، چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند. همچنین ممکن



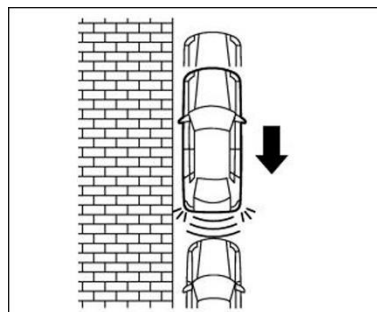
دوباره به همان مانع نزدیک شوید، سیستم عمل نمی‌کند.

زمانی که پدال گاز فشرده می‌شود و خودرو به عقب حرکت می‌کند، ممکن است عملکرد سیستم با تأخیر (کندتر) آغاز شود.

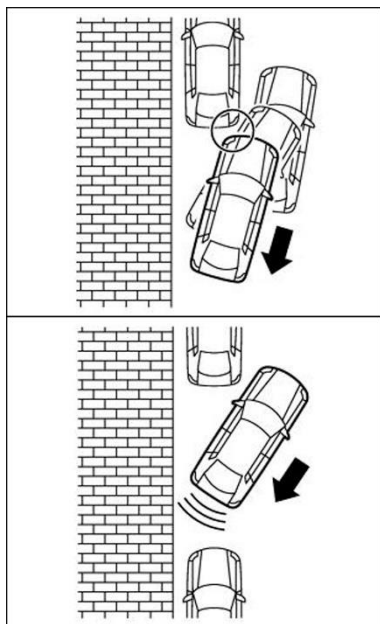


2. **پارک دوبل (موازی):** زمانی که دنده را از D به R یا از R به D تغییر می‌دهید، سیستم با هر بار تعویض دنده موانع مسیر حرکت را تشخیص داده و کنترل ترمز خودکار را فعال می‌کند.

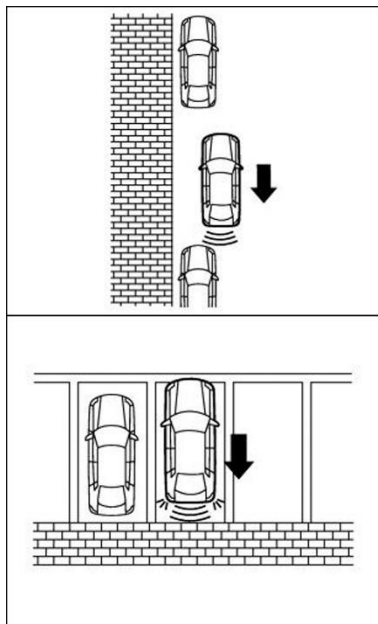
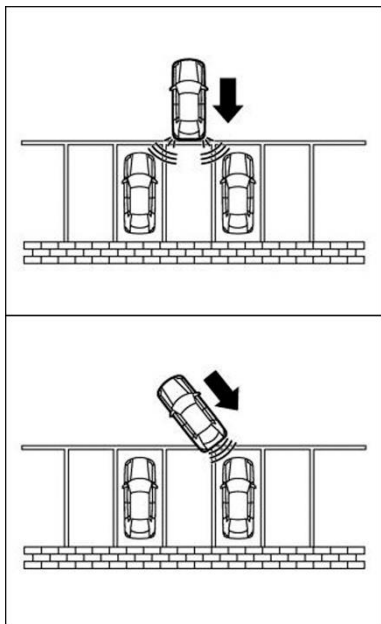
پس از عملکرد ترمز خودکار، اگر خودرو باز هم به سمت همان مانع حرکت کند، ترمز خودکار مجدداً عمل نمی‌کند. زمانی که پدال گاز فشرده می‌شود، ممکن است عملکرد سیستم کندتر شود.



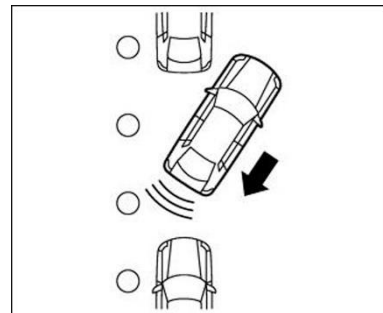
3. **پارک عمودی:** زمانی که خودرو وارد فضای باریک می‌شود، ممکن است این عملکرد فعال شود. زمانی که پدال گاز فشرده می‌شود، ممکن است عملکرد سیستم کندتر شود.



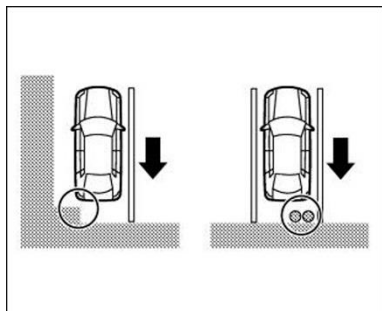
زمانی که خودرو به گوشه خودروی دیگر نزدیک می‌شود، این عملکرد کار نمی‌کند. زمانی که موقعیت خودروی دیگر نسبت به خودروی شما انحراف داشته باشد (در یک



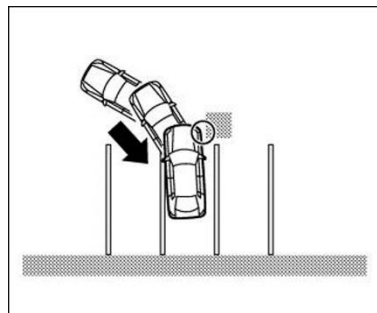
راستا نباشند)، ممکن است سیستم عمل نکند یا با تأخیر عمل کند.
(سایر تصاویر مربوط به شرایط مختلف که توضیح داده شد):



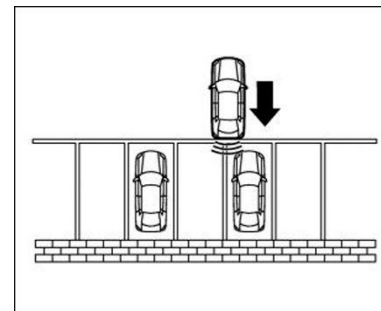
انحراف دارد.



- عدم عملکرد برای برآمدگی‌های دیوار (مثل ستون یا لوله).



- عدم عملکرد برای موانع جلو در هنگام حرکت به عقب و برعکس.



- عدم عملکرد برای موانع باریک.
- عملکرد کند یا عدم عملکرد زمانی که خودروی دیگر نسبت به خودروی شما



نحوه روشن/خاموش کردن سیستم اضطراری جلوگیری از پدال اشتباه

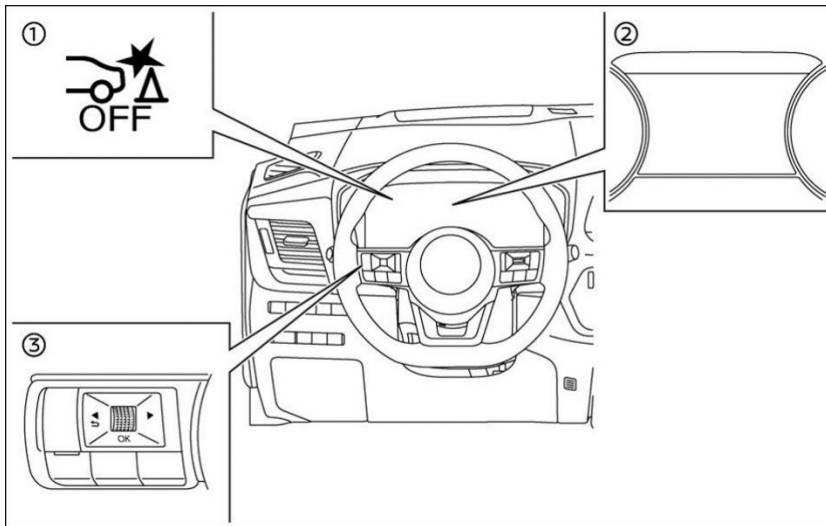
برای روشن یا خاموش کردن این سیستم، مراحل زیر را انجام دهید:

1. دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ را فشار دهید تا "تنظیمات" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود.

2. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کرده و تایید کنید.

3. گزینه "کمکی اضطراری" (Emergency Assist) را انتخاب و تایید کنید.

4. گزینه "جلوگیری از پدال اشتباه" (Low Speed Emergency Braking/Pedal Misapplication) را انتخاب کرده و با دکمه چرخشی آن را روشن یا خاموش کنید.



1. چراغ هشدار OFF سیستم RAB / سیستم جلوگیری از پدال اشتباه (در صفحه آمپر).

2. نمایشگر اطلاعات خودرو.

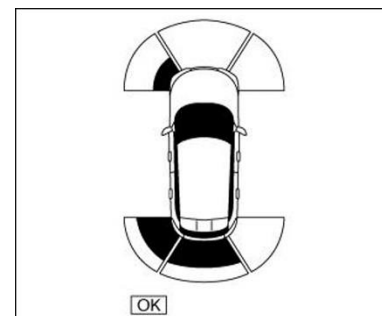
3. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ).

زمانی که سیستم جلوگیری از پدال اشتباه خاموش شود، چراغ هشدار OFF سیستم روشن می‌شود.



نکته

■ زمانی که سیستم جلوگیری از پدال اشتباه خاموش شود، سیستم ترمز خودکار عقب (RAB) نیز خاموش می‌شود. (برای جزئیات بیشتر به بخش RAB مراجعه کنید).



مثال

■ زمانی که دنده در وضعیت "R" (عقب) است و صفحه کمکی پارک در نمایشگر نمایش داده می‌شود، با فشار دادن دکمه چرخشی روی فرمان می‌توانید سیستم جلوگیری از پدال اشتباه را موقتاً غیرفعال

کنید.

■ زمانی که سیستم کنترل پایداری دینامیکی (VDC) خاموش شود، سیستم جلوگیری از پدال اشتباه نیز خاموش می‌شود. (برای جزئیات VDC به مبحث مربوطه مراجعه کنید).

خرابی سیستم

اگر سیستم جلوگیری از پدال اشتباه دچار نقص شود، به طور خودکار خاموش می‌شود، بوق می‌زند، چراغ هشدار OFF سیستم RAB / جلوگیری از پدال اشتباه روشن می‌شود و پیام "خرابی: به دفترچه راهنما مراجعه کنید" در نمایشگر ظاهر می‌شود.

اقدام لازم: اگر چراغ هشدار روشن شد، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم e-POWER را خاموش و مجدداً روشن کنید. اگر چراغ همچنان روشن ماند،

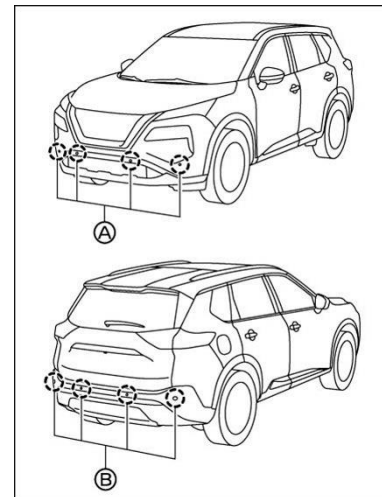
سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نکته

اگر سیستم RAB موقتاً غیرقابل استفاده باشد، چراغ هشدار OFF چشمک می‌زند و سیستم جلوگیری از پدال اشتباه نیز موقتاً کار نخواهد کرد.



نگهداری سیستم



سنسورهای پارک A (جلو) و B (عقب) روی سپرها قرار دارند.

- ناحیه اطراف سنسورها را تمیز نگه دارید. با پارچه نرم پاک کنید و مراقب باشید آسیب نبینند.

- پاشش آب، مه یا دود ممکن است عملکرد را محدود کند. یخ، برف و کثیفی نیز باعث مسدود شدن سنسور می‌شود. آن‌ها را بررسی و تمیز کنید.
- به ناحیه اطراف سنسور ضربه نزنید و آن‌ها را باز نکنید. اگر در تصادف تغییر شکل دادند، به نمایندگی مراجعه کنید.
- روی سنسور برچسب نچسبانید و رنگ نپاشید.
- هنگام استفاده از کارواش فشار قوی، آب را مستقیم روی سنسور نگیرید.

نکات رانندگی کم‌مصرف (بهینه)

رعایت نکات زیر به شما کمک می‌کند تا بهترین مصرف سوخت را داشته باشید:

رانندگی نرم: پدال گاز و ترمز را به آرامی فشار دهید. از شروع حرکت و توقف ناگهانی پرهیز کنید.

سرعت ثابت: در سفرهای روزانه سرعت ثابت داشته باشید و تا حد امکان با سرعت یکنواخت (کروز) حرکت کنید.

پیش‌بینی ترافیک: با مشاهده مسیر و هماهنگی با چراغ‌های راهنمایی، تعداد توقف‌ها را کاهش دهید. سرعت ثابت باعث کاهش توقف پشت چراغ قرمز می‌شود.

بستن پنجره‌ها: هنگام رانندگی پنجره‌ها را ببندید. رانندگی با سرعت 100 کیلومتر بر ساعت با پنجره باز، مصرف سوخت را تا 4 درصد افزایش می‌دهد.

کاهش استفاده از کولر: کولر باعث افزایش ایمنی و راحتی می‌شود، اما در شهر مصرف سوخت را به شدت افزایش می‌دهد. سعی کنید از دریچه‌های تهویه (بدون کولر) استفاده کنید.



سرعت و فاصله اقتصادی: رعایت محدودیت سرعت (مثلاً زیر 97 کیلومتر بر ساعت) به دلیل مقاومت کمتر هوا، مصرف را کم می‌کند. حفظ فاصله ایمن نیز ترمزهای غیرضروری را کاهش می‌دهد.

کروز کنترل: در بزرگراه‌های کفی (مسطح) از کروز کنترل استفاده کنید.

مسیریابی: کوتاه‌ترین مسیر را با نقشه یا مسیریاب انتخاب کنید.

پرداخت الکترونیکی عوارض: استفاده از تگ‌های پرداخت عوارض باعث می‌شود نیاز به توقف و حرکت مجدد در عوارضی نباشد.

گرم کردن خودرو در زمستان: زمان درجا کار کردن را محدود کنید. خودرو معمولاً به بیش از 30 ثانیه درجا کار کردن نیاز ندارد. حرکت کردن باعث می‌شود موتور سریع‌تر گرم شود.

خنک نگه داشتن خودرو: خودرو را در سایه یا پارکینگ سرپوشیده پارک کنید.

هنگام ورود به خودروی داغ، پنجره‌ها را باز کنید تا دمای کابین سریع‌تر پایین بیاید و فشار روی کولر کم شود.

صرفه جویی مصرف سوخت و کاهش انتشار دی اکسید کربن

موتور را سالم نگه دارید: سرویس‌های دوره‌ای را انجام دهید.

باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید. باد کم باعث افزایش مصرف و استهلاک می‌شود.

زوایای چرخ (میزان فرمان) را تنظیم کنید.

از روغن موتور با ویسکوزیته (غلظت) توصیه شده استفاده کنید.

پارک کردن



هشدار

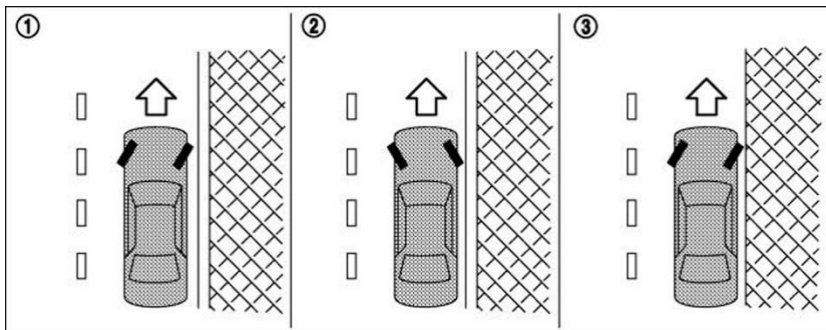
روغن مواد قابل اشتعال مثل علف خشک،

کاغذ یا پارچه پارک نکنید. ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

- هنگام ترک خودرو حتماً سیستم e-POWER را خاموش کنید.
- هرگز کودکان، افراد ناتوان یا حیوانات را تنها در خودرو نگذارید. گرمای داخل خودرو می‌تواند کشنده باشد و ممکن است دستکاری کنترل‌ها باعث حادثه شود.
- برای پارک ایمن، ترمز دستی را بکشید و دنده را در P بگذارید. در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند.
- تا زمانی که پدال ترمز فشرده نشود، نمی‌توان دنده را از P خارج کرد.



نحوه پارک کردن در شیب



1. ترمز دستی را فعال کنید.

2. دکمه P را فشار دهید تا در حالت پارک قرار گیرد.

3. چرخ‌ها را به صورت زیر بچرخانید تا در صورت حرکت ناخواسته، خودرو وارد خیابان نشود:
سراشیبی با جدول (1): چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید و کمی جلو بروید تا چرخ به جدول تکیه دهد.

یدک‌کشی تریلر (کاروان)

این خودرو عمدتاً برای حمل مسافر و بار طراحی شده است. شرکت کریمان موتور یدک‌کشی تریلر را توصیه نمی‌کند، زیرا فشار

اضافی به موتور، انتقال قدرت، فرمان و ترمز وارد می‌کند.



توجه

آسیب‌های ناشی از یدک‌کشی تریلر شامل

گارانتی نمی‌شود.

فرمان برقی



هشدار

■ اگر سیستم e-POWER خاموش باشد یا



کار نکنند، سیستم کمکی فرمان کار نخواهد کرد و فرمان سفت می‌شود (چرخاندن آن سخت می‌شود).

■ اگر چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، نیروی کمکی محدود یا قطع می‌شود. کنترل خودرو ممکن است اما فرمان سفت‌تر خواهد بود.

فرمان برقی برای راحت‌تر چرخاندن فرمان طراحی شده است. در "حالت اسپرت"، فرمان کمی سفت‌تر می‌شود تا حس اسپرت بیشتری منتقل کند.

اگر در سرعت کم یا توقف، فرمان را مکرراً بچرخانید، سیستم برای جلوگیری از داغ شدن موتور فرمان، قدرت کمکی را کاهش می‌دهد و فرمان سفت می‌شود. اگر به این کار ادامه دهید، ممکن است سیستم کاملاً قطع شده و چراغ هشدار روشن شود. در این حالت، خودرو را متوقف و سیستم را

خاموش کنید تا خنک شود. پس از خنک شدن، به حالت عادی برمی‌گردد.

شنیدن صدا هنگام چرخاندن سریع فرمان طبیعی است. اگر چراغ هشدار فرمان برقی  در حین رانندگی روشن شد، ممکن است نقصی وجود داشته باشد. به نمایندگی مراجعه کنید.

سیستم ترمز

اقدامات احتیاطی ترمز

این خودرو دارای دو سیستم ترمز است:

1. سیستم ترمز هیدرولیک (معمول).
2. سیستم ترمز احیاکننده

سیستم ترمز هیدرولیک

مشابه خودروهای معمولی است و دارای دو مدار مستقل است. اگر یکی خراب شود، دیگری همچنان کار می‌کند (اما پدال سفت‌تر شده و خط ترمز بیشتر می‌شود).

سیستم ترمز احیاکننده

هدف اصلی آن تولید برق برای باتری لیتیومی و افزایش مسافت قابل پیمایش است. همچنین به عنوان "ترمز موتوری" عمل می‌کند.

در دنده D: با رها کردن گاز، ترمز ملایم و تولید برق انجام می‌شود (با ترمز گرفتن بیشتر می‌شود).

در دنده B: با رها کردن گاز، ترمز قوی‌تری نسبت به D اعمال می‌شود.

نکته

در سرعت‌های بالا، ممکن است ترمز موتوری ضعیف‌تر از خودروهای بنزینی معمولی حس شود که طبیعی است.

نکته

وقتی باتری لیتیومی پر باشد، ترمز احیاکننده ضعیف می‌شود تا باتری آسیب نبیند. در دمای خیلی بالا یا خیلی پایین



کردن، با سرعت کم حرکت کنید و چند بار آرام ترمز بگیرید تا گرم و خشک شوند.

ترمز کمکی

اگر پدال ترمز را ناگهانی یا محکم فشار دهید، سیستم نیروی ترمز را به حداکثر می‌رساند (حتی اگر پا را تا ته فشار نداده باشید).

هشدار

ترمز کمکی فقط یک سیستم کمکی است و سیستم پیشگیری از تصادف نیست.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار

سیستم ABS نمی‌تواند از تصادفات ناشی از بی‌دقتی جلوگیری کند. در جاده‌های لغزنده، خاکی یا برفی، خط ترمز با ABS ممکن است طولانی‌تر از حالت عادی باشد. همیشه فاصله ایمن را رعایت کنید.

در سرازیری‌های طولانی، سرعت را کم کنید و از دنده B استفاده کنید. داغ شدن ترمز باعث از دست رفتن کنترل خودرو می‌شود.

هشدار

■ در جاده‌های لغزنده با احتیاط ترمز و گاز بدهید. ترمز ناگهانی باعث لیز خوردن می‌شود.

■ اگر سیستم e-POWER خاموش باشد، پدال ترمز سفت و کورس آن کوتاه می‌شود. اگر چراغ ترمز (قرمز) روشن نباشد و پس از روشن کردن سیستم حس پدال عادی شود، مشکلی وجود ندارد.

خیس شدن ترمزها

پس از کارواش یا عبور از آب، ترمزها خیس شده و دیرتر عمل می‌کنند (یا خودرو به یک سمت کشیده می‌شود). برای خشک

باتری نیز این سیستم محدود می‌شود. در این شرایط باید از پدال ترمز استفاده کنید.

■ ممکن است صدای عملکرد سیستم ترمز احیاکننده را بشنوید (صدای خاص خودروهای برقی).

■ اگر سیستم e-POWER خاموش باشد، ترمز کار می‌کند اما نیاز به نیروی پای بسیار بیشتری دارد.

■ وقتی ترمز پدالی و ترمز احیاکننده با هم کار می‌کنند، ممکن است حس پدال ترمز کمی تغییر کند یا گیرپکناخت باشد. این طبیعی است.

استراحت پا روی ترمز ممنوع: هنگام رانندگی پا را روی پدال ترمز نگذارید. این کار باعث داغ شدن لنت‌ها، سایش زودرس و کاهش کارایی ترمز می‌شود.

جلوگیری از داغ شدن ترمز



سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزگیری شدید جلوگیری می‌کند تا راننده بتواند هم‌زمان فرمان بدهد و مانع را رد کند.

نحوه استفاده: پدال ترمز را محکم و پیوسته فشار دهید و نگه دارید. **پدال را پمپاژ نکنید (قطع و وصل نکنید).** پمپاژ کردن باعث افزایش خط ترمز می‌شود.

بررسی خودکار: هر بار که خودرو روشن می‌شود و با سرعت کم حرکت می‌کند، سیستم خود را چک می‌کند. ممکن است صدای "کلیک" یا لرزش خفیف در پدال حس کنید. این طبیعی است. اگر نقصی باشد، چراغ ABS روشن می‌شود (ترمز معمولی کار می‌کند اما ABS قطع می‌شود).

عملکرد عادی

سیستم ABS در سرعت‌های بالای 5 تا 10 کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. هنگام

عملکرد، پدال میلرزد و صدای خاصی از موتور شنیده می‌شود. این نشانه عملکرد صحیح سیستم است.

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

سیستم کنترل دینامیکی خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. در شرایط رانندگی خاص، سیستم VDC به عملکردهای زیر کمک می‌کند:

- کنترل فشار ترمز برای کاهش لغزش چرخ محرکی که دچار هرزگردی شده است، تا نیرو به چرخ محرک دیگر در همان محور که لغزش ندارد، منتقل شود.

- کنترل فشار ترمز و خروجی موتور کششی بر اساس سرعت خودرو برای کاهش هرزگردی چرخ‌های محرک (عملکرد کنترل کشش).

- کنترل فشار ترمز و خروجی موتور کششی روی چرخ‌های جداگانه برای کمک به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط زیر:

کم‌فرمانی: زمانی که خودرو تمایل دارد با وجود افزایش زاویه فرمان، از مسیر پیچ خارج شود (مستقیم برود).

بیش‌فرمانی: زمانی که خودرو به دلیل شرایط جاده یا رانندگی، تمایل به چرخش (اسپین شدن) دارد.

سیستم VDC به راننده کمک می‌کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند در تمام شرایط رانندگی از دست رفتن کنترل خودرو جلوگیری کند.

زمانی که سیستم VDC فعال می‌شود، **چراغ نشانگر لغزش**  در صفحه آمپر چشمک می‌زند. به موارد زیر توجه کنید:

- سطح جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم تشخیص داده که خودرو برای



هشدار

■ سیستم VDC برای کمک به بهبود پایداری رانندگی طراحی شده است، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از فرمان‌دهی ناگهانی در سرعت بالا یا رانندگی بی‌دقت و خطرناک جلوگیری کند. هنگام رانندگی و پیچیدن در جاده‌های لغزنده، سرعت را کم کنید و با احتیاط کامل رانندگی کنید.

■ سیستم تعلیق خودرو را تغییر ندهید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک‌فنرها، فنرها، میله تعادل، بوش‌ها و چرخ‌ها از نوع توصیه‌شده توسط شرکت کرمان موتور نباشند یا آسیب شدیدی دیده باشند، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند. این امر می‌تواند بر هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ نشانگر لغزش روشن شود.

■ اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت‌ها، دیسک‌ها و کالیپرها از نوع توصیه‌شده توسط



در این حالت، چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند. سایر عملکردهای VDC خاموش هستند و چراغ لغزش (برای کنترل پایداری) چشمک نخواهد زد.

زمانی که کلید پاور خاموش و سپس روشن شود، سیستم VDC به طور خودکار مجدداً روشن (ON) می‌شود. (به بخش "چراغ نشانگر لغزش" و "چراغ نشانگر خاموش بودن VDC" مراجعه کنید).

کامپیوتر خودرو دارای عملکرد عیب‌یابی داخلی است که هر بار سیستم e-POWER را روشن می‌کند و با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌کنید، سیستم را تست می‌کند. هنگام انجام این تست، ممکن است صدای "کلیک" بشنوید یا لرزش خفیفی در پدال ترمز حس کنید. این پدیده طبیعی است و نشان‌دهنده خرابی نیست.

ماندن در مسیر نیاز به کمک دارد.

- ممکن است لرزش خفیفی در پدال ترمز احساس کنید و صدایی از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد سیستم VDC به درستی کار می‌کند.
- سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.

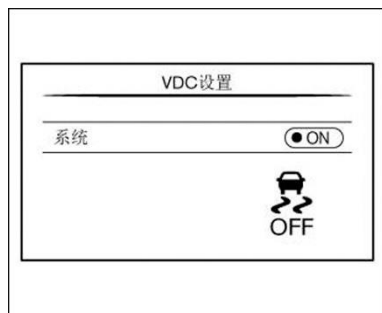
اگر سیستم دچار نقص شود، چراغ نشانگر لغزش در صفحه آمپر روشن می‌ماند و سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

خاموش کردن سیستم VDC با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو: چراغ نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم VDC خاموش است. زمانی که سیستم VDC خاموش است، این سیستم همچنان با انتقال نیرو به چرخ‌هایی که لغزش ندارند، از هرزگردی چرخ جلوگیری می‌کند.





خودروی گیر کرده نیاز به حداکثر قدرت موتور دارید، سیستم VDC را خاموش کنید.



برای خاموش کردن سیستم VDC، مراحل زیر را در نمایشگر اطلاعات خودرو انجام دهید:

1. دکمه‌های جهت‌دار ◀▶ روی فرمان را فشار دهید تا "تنظیمات" ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.

پس از رانندگی روی سطح پایدار، سیستم e-POWER را مجدداً راه‌اندازی کنید.

■ اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از موارد توصیه‌شده توسط شرکت کریمان موتور استفاده کنید، ممکن است سیستم VDC درست کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  روشن شود.

■ سیستم VDC جایگزین استفاده از لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های برفی نیست.

نحوه خاموش کردن سیستم VDC

سیستم VDC باید در اکثر شرایط رانندگی روشن باشد. زمانی که خودرو در گل یا برف گیر کرده است، سیستم VDC خروجی موتور کششی را کاهش می‌دهد تا هرزگردی چرخ‌ها را کم کند. در این حالت، حتی اگر پدال گاز را تا انتها فشار دهید، سرعت خودرو کاهش می‌یابد. اگر برای آزاد کردن

شرکت کریمان موتور نباشند یا به شدت فرسوده شده باشند، ممکن است سیستم VDC به درستی کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  روشن شود.

■ اگر قطعات مربوط به کنترل موتور کششی از نوع توصیه‌شده توسط شرکت کریمان موتور نباشند یا به شدت فرسوده باشند، چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود.

■ هنگام رانندگی روی سطوح با شیب عرضی بسیار زیاد، مانند پیچ‌های تند در پیست‌های شیب‌دار، ممکن است سیستم VDC درست کار نکند و چراغ نشانگر لغزش  روشن شود. در چنین سطوحی رانندگی نکنید.

■ هنگام رانندگی روی سطوح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، بالابر یا سطح شیب‌دار متحرک، چراغ نشانگر لغزش  ممکن است روشن شود. این نقص فنی نیست.



کنترل هوشمند ردیابی

این سیستم با حس کردن وضعیت رانندگی بر اساس فرمان‌دهی راننده و الگوی شتاب‌گیری/ ترمزگیری، فشار ترمز هر چرخ را به صورت مجزا کنترل می‌کند تا به حفظ مسیر حرکت خودرو در پیچ‌ها و نرم‌تر شدن واکنش خودرو کمک کند. همچنین کنترل گشتاور محرک و توزیع گشتاور را انجام می‌دهد.

می‌توانید با استفاده از منوی "کمک راننده" در نمایشگر اطلاعات خودرو، این سیستم را روشن (ON) یا خاموش (OFF) کنید. (به بخش "تنظیمات" مراجعه کنید.)



نکته

کنترل توزیع گشتاور خاموش نمی‌شود.

زمانی که سیستم VDC خاموش شود، کنترل هوشمند ردیابی نیز خاموش می‌شود. (حتی اگر VDC برای خروج از گل

خطرناک جلوگیری کند. در جاده‌های لغزنده با احتیاط برانید. (هشدارهای مربوط به عدم تغییر سیستم تعلیق و استفاده از قطعات اصلی در صفحات قبل ذکر شده، همچنین به همراه اشاره به روشن شدن احتمالی چراغ‌های هشدار مربوطه).

اگر قطعات ترمز یا موتور غیر اصلی باشند یا آسیب دیده باشند، چراغ‌های هشدار ممکن است روشن شوند. در سطوح ناپایدار (کشتی، بالابر)، چراغ‌ها ممکن است روشن شوند که با ریست کردن سیستم برطرف می‌شود. لاستیک‌های غیر استاندارد نیز باعث اختلال در سیستم می‌شوند.

کنترل شاسی

ماژول کنترل شاسی یک واحد کنترل الکترونیکی است که شامل عملکرد زیر است: **کنترل هوشمند ردیابی** (کنترل فعال پیچ).

2. با استفاده از دکمه چرخشی، گزینه "تنظیمات VDC" را انتخاب کرده و فشار دهید.

3. گزینه "سیستم" (System) را انتخاب کرده و فشار دهید.

4. چراغ نشانگر VDC OFF روشن می‌شود. برای روشن کردن مجدد سیستم، همین مراحل را تکرار کنید یا سیستم e-POWER را خاموش و روشن کنید.

توزیع نیروی ترمز

در هنگام ترمزگیری در پیچ‌ها، سیستم توزیع نیرو، نیروی وارد به هر یک از چهار چرخ را بر اساس شعاع گردش بهینه می‌کند.



هشدار

سیستم VDC به پایداری خودرو کمک می‌کند، اما نمی‌تواند از تصادفات ناشی از تغییر مسیر ناگهانی در سرعت بالا یا رانندگی



و برف خاموش شود، کنترل توزیع گشتاور برای تضمین کشش فعال می‌ماند). میزان دخالت این سیستم به حالت انتخاب شده در "انتخاب‌گر حالت رانندگی" بستگی دارد.

زمانی که سیستم کنترل هوشمند ردیابی درست کار نکند، چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود و پیام هشدار "Chassis Control System Error" (خطای سیستم کنترل شاسی) در نمایشگر ظاهر می‌شود. اگر این پیام ظاهر شد، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. هرچه سریع‌تر سیستم را بررسی کنید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

هشدار

بسته به شرایط رانندگی، ممکن است کنترل هوشمند ردیابی عمل نکند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید. زمانی که این سیستم

کار می‌کند، ممکن است لرزش خفیفی در پدال ترمز حس کنید و صدایی بشنوید. این طبیعی است. همچنین ممکن است هنگام عملکرد سیستم، احساس کاهش سرعت کنید که نقص فنی نیست.

سیستم کمکی شروع حرکت سربالایی

هشدار

هرگز برای جلوگیری از عقب رفتن خودرو در شیب، صرفاً به سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی تکیه نکنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

زمانی که در شیب تند توقف می‌کنید، حتماً پدال ترمز را فشار دهید.

در توقف روی شیب‌های تند، یخ‌زده یا گلی بسیار مراقب باشید. جلوگیری از عقب رفتن خودرو ضروری است، در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل و

جراحت شدید شود.

این سیستم برای نگه داشتن طولانی‌مدت خودرو در شیب طراحی نشده است. در توقف‌های طولانی پدال ترمز را نگه دارید.

این سیستم نمی‌تواند در تمام شرایط بارگیری یا جاده‌ای از عقب رفتن خودرو جلوگیری کند. همیشه آماده ترمزگیری باشید.

عملکرد: این سیستم در زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارد تا پدال گاز را فشار دهد، به صورت خودکار ترمز را نگه می‌دارد تا از عقب رفتن خودرو در سربالایی جلوگیری کند.

شرایط فعال‌سازی: سیستم در شرایط زیر به طور خودکار عمل می‌کند:

- دنده در وضعیت حرکت به جلو یا دنده عقب (R) باشد.
- خودرو با استفاده از ترمز در شیب کاملاً متوقف شده باشد.



شیب‌های تند و لغزنده یا مسیرهای آفرود کمک می‌کند، بدون اینکه نیاز به استفاده از ترمز یا گاز باشد. زمانی که سرعت خودرو زیر 30 کیلومتر بر ساعت باشد و ترمز احیاکننده به تنهایی نتواند سرعت را کنترل کند، این سیستم به حفظ سرعت کمک می‌کند.

هنگام حرکت رو به جلو در سرازیشی، می‌توانید با فشار دادن گاز یا ترمز سرعت را تنظیم کنید. سیستم سرعت حرکت رو به عقب در سرازیشی را نیز حفظ می‌کند.

پدال ترمز را فشار دهید.

- در جاده‌های یخ‌زده، گلی یا شیب‌های بسیار تند با احتیاط ویژه برانید. عدم کنترل سرعت می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل و حادثه شود.
- این سیستم ممکن است نتواند در تمام شرایط بارگیری یا جاده‌ای سرعت را کنترل کند. همیشه آماده ترمزگیری باشید.

توجه

اگر سیستم کنترل حرکت در سرازیشی برای مدت طولانی مداوم کار کند، ممکن است دمای عملگر سیستم VDC بالا برود و سیستم موقتاً غیرفعال شود (چراغ نشانگر سیستم چشمک می‌زند). اگر چراغ پس از چشمک زدن ثابت نشد، استفاده از سیستم را متوقف کنید.

این سیستم با اعمال ترمز نرم به صورت خودکار، به کنترل سرعت خودرو در

حداکثر زمان نگهداری ترمز 2 ثانیه است. پس از 2 ثانیه، خودرو شروع به عقب رفتن می‌کند و سیستم کاملاً غیرفعال می‌شود.

زمانی که دنده در وضعیت "N" (خلاص) یا "P" (پارک) باشد، یا زمانی که خودرو در سطح صاف قرار دارد، این سیستم عمل نمی‌کند.

زمانی که چراغ نشانگر لغزش در صفحه آمپر روشن باشد (نشان‌دهنده خرابی VDC)، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی کار نخواهد کرد.

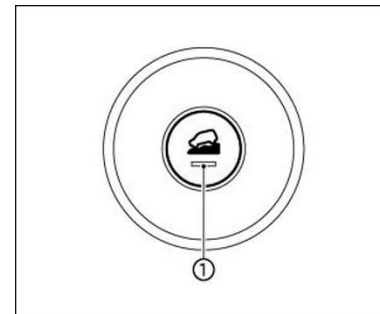
سیستم کنترل حرکت در سرازیشی

هشدار

- هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند، هرگز صرفاً به سیستم کنترل حرکت در سرازیشی برای کنترل سرعت تکیه نکنید. هنگام استفاده از این سیستم با احتیاط رانندگی کنید و در صورت نیاز برای کاهش سرعت



کلید کنترل حرکت در سراسیمی



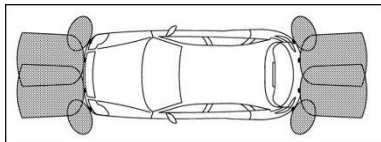
زمانی که در شیب تند نیاز به ترمز کمکی دارید، با فشار دادن این کلید سیستم را فعال کنید. زمانی که سیستم فعال شود، چراغ روی کلید (1) و چراغ نشانگر "HDC ON" در صفحه آمپر روشن می‌شوند. همچنین زمانی که سیستم در حال ترمزگیری است، چراغ‌های ترمز خودرو روشن می‌شوند.

شرایط فعال‌سازی: برای فعال شدن

سیستم باید تمام شرایط زیر برقرار باشد:

440 دفترچه راهنمای محصول

سیستم سنسور پارک (سونار)



سیستم سنسور پارک با بوق زدن به راننده اطلاع می‌دهد که مانعی در نزدیکی سپرده وجود دارد. زمانی که سیستم روشن است، نمای گرافیکی سنسورها به طور خودکار در نمایشگر اطلاعات خودرو و نمایشگر مرکزی (زمانی که دوربین فعال است) ظاهر می‌شود.



هشدار

سیستم سنسور پارک برای کمک به راننده در تشخیص اجسام بزرگ و ساکن طراحی شده است تا از آسیب به خودرو جلوگیری شود. این سیستم برای جلوگیری از برخورد با اشیاء کوچک یا متحرک طراحی نشده است.

1. دنده در وضعیت حرکت به جلو یا دنده عقب باشد.

حالت رانندگی روی "Off-road" (آفرود) یا "Snow" (برفی) باشد و سرعت خودرو کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت باشد. 2. کلید سیستم روی "ON" قرار داده شود.

اگر زمانی که سیستم روشن است پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سیستم موقتاً متوقف می‌شود. به محض رها کردن پدال‌ها، سیستم مجدداً شروع به کنترل سرعت می‌کند.

اگر کلید سیستم روشن باشد اما شرایط فعال‌سازی (مثل سرعت یا حالت رانندگی) برقرار نباشد، چراغ نشانگر سیستم چشمک می‌زند. برای خاموش کردن سیستم، کلید آن را فشار دهید تا به وضعیت OFF برود.



عملکرد سیستم

دنده در D (رانندگی): سیستم موانع جلوی

خودرو را تشخیص می‌دهد.

دنده در R (عقب): سیستم موانع جلو و

عقب خودرو را تشخیص می‌دهد.

محدودیت سرعت: در سرعت بالای 10

کیلومتر بر ساعت سیستم غیرفعال

می‌شود. در سرعت پایین مجدداً فعال

می‌شود.

اگر فقط سنسورهای گوشه (کناری) مانعی

را تشخیص دهند و فاصله تغییر نکند،

بوق هشدار پس از 3 ثانیه قطع می‌شود. با

دور شدن از مانع، بوق قطع می‌شود.

الگوی هشدار

● تشخیص اولیه: چراغ سبز چشمک‌زن و

بوق منقطع.

● نزدیک‌تر شدن: چراغ زرد و بوق سریع‌تر.

● بسیار نزدیک: چراغ قرمز (ثابت) و بوق

اگر سپر خودرو آسیب دیده، کج شده یا از

جای خود خارج شده باشد، ممکن است

ناحیه تشخیص تغییر کند و سیستم نتواند

موانع را درست تشخیص دهد یا هشدار

اشتباه بدهد.

توجه

■ سروصدای زیاد (مثل صدای ضبط یا باز

بودن پنجره) ممکن است مانع شنیدن

صدای بوق هشدار شود.

■ سنسورهای جلو و عقب با ارسال امواج

صوتی و دریافت بازتاب آن، فاصله را

تشخیص می‌دهند. اگر صدای بوق یا امواج

فراصوت دیگر خودروها در محیط باشد،

ممکن است سیستم دچار خطا شود.

سنسورها را از برف، یخ و گل پاک کنید. از

اشیاء تیز برای تمیز کردن استفاده نکنید. اگر

سنسور پوشیده باشد، دقت آن کم می‌شود.

همیشه به آرامی حرکت کنید.

■ سیستم نمی‌تواند اشیاء زیر سپر یا روی

زمین را تشخیص دهد. سیستم ممکن است

موارد زیر را تشخیص ندهد: اشیاء نرم و

معلق مثل برف، پارچه، پنبه، علف؛ اشیاء

نازک مثل طناب، سیم، زنجیر؛ یا اشیاء گوه

شکل (تیز).

سیستم سنسور پارک یک ابزار کمکی است

و جایگزین پارک کردن صحیح نیست.

راننده مسئول ایمنی است. همیشه قبل از

پارک اطراف را بررسی کنید. رنگ نشانگر

سنسورها فاصله تا مانع را نشان می‌دهد.

آب و هوای بد یا منابع امواج فراصوت

(مانند کارواش اتوماتیک، ترمز بادی

کامیون‌ها یا دریل بادی) ممکن است بر

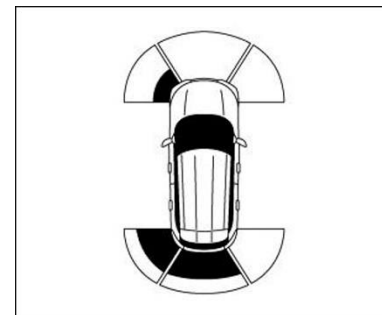
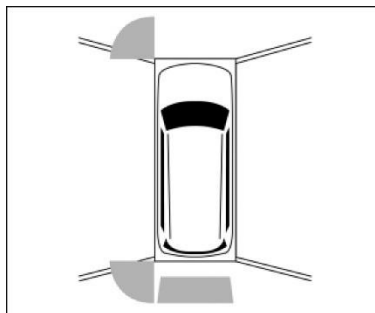
عملکرد سیستم تأثیر بگذارد (کاهش

عملکرد یا فعال شدن اشتباه).



ممتد.

نشانگر سنسور پارک در نمایشگر اطلاعات خودرو و نمایشگر مرکزی ظاهر می‌شود.



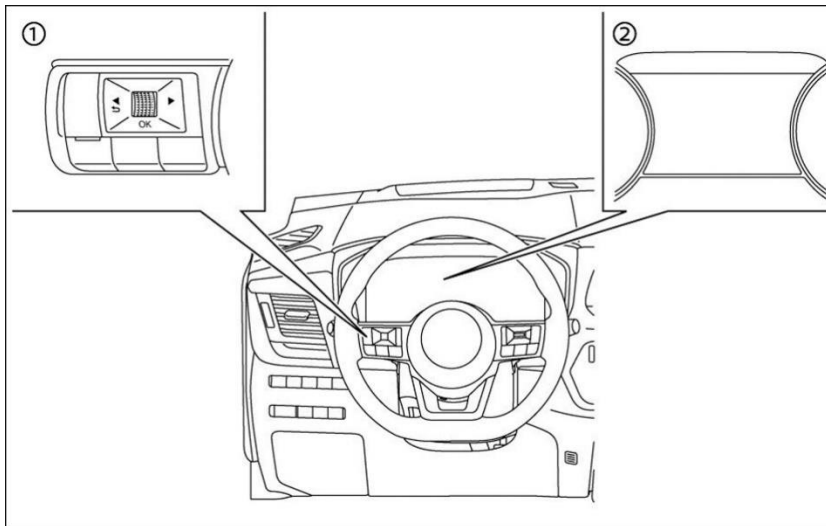


نحوه روشن و خاموش کردن عملکرد سنسور پارک

1. کلیدهای کنترلی روی فرمان (سمت چپ).

2. نمایشگر اطلاعات خودرو.

زمانی که کلید پاور روشن است و دنده در وضعیت D یا R قرار می‌گیرد، سیستم به طور خودکار فعال می‌شود.





محدودیت‌های سیستم سنسور پارک

هشدار

- موارد زیر محدودیت‌های سیستم هستند.
- عدم رعایت آن‌ها ممکن است منجر به جراحات شدید یا مرگ شود.
- آب و هوای بد (باران، برف، مه) ممکن است باعث کاهش عملکرد یا فعال شدن اشتباهی سیستم شود.
- سیستم در سرعت‌های بالای 10 کیلومتر بر ساعت کار نمی‌کند.
- منابع صوتی خارجی (کارواش، ترمز کامیون، ابزار بادی) روی سیستم تأثیر می‌گذارند.
- سیستم برای تشخیص اشیاء کوچک یا متحرک طراحی نشده است. همیشه آرام حرکت کنید.
- اشیاء زیر سپر یا روی زمین تشخیص داده نمی‌شوند.

2. گزینه "کمک راننده" (Driver Assistance) را انتخاب کنید.

3. گزینه "کمک پارک" (Parking Assist) را انتخاب کنید.

4. موارد زیر را می‌توانید تنظیم کنید:

Moving Object (MOD): روشن/خاموش کردن تشخیص اجسام متحرک. .

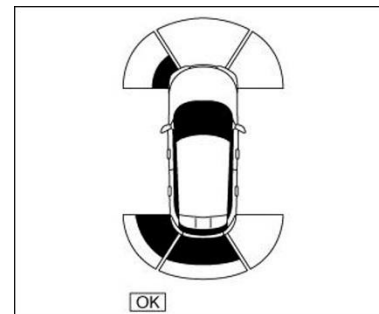
Auto Show Sonar: نمایش خودکار صفحه سنسورها هنگام فعال شدن.

Front: روشن/خاموش کردن سنسورهای جلو.

Rear: روشن/خاموش کردن سنسورهای عقب.

Distance: تغییر فاصله تشخیص (نزدیک، متوسط، دور).

Volume: تغییر بلندی صدای بوق (کم، متوسط، زیاد).



مثال

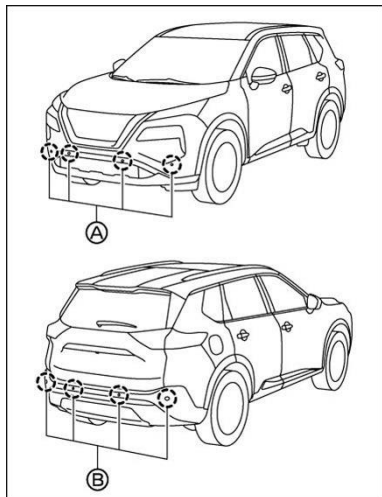
زمانی که دنده در وضعیت R است و صفحه کمکی پارک نمایش داده می‌شود، می‌توانید با فشار دادن دکمه چرخشی روی فرمان، سیستم سنسور پارک را موقتاً غیرفعال کنید.

تنظیمات سیستم: برای تغییر تنظیمات، مراحل زیر را انجام دهید:

1. دکمه‌های جهت‌دار  را فشار دهید تا "تنظیمات" ظاهر شود، سپس دکمه چرخشی را فشار دهید.



نگهداری سیستم



سنسورهای پارک A (جلو) و B (عقب) روی سپرها قرار دارند.

● ناحیه اطراف سنسورها را تمیز نگه دارید. با پارچه نرم تمیز کنید و مراقب باشید آسیب نبینند.

- دست‌انداز، برآمدگی یا درپچه روی زمین.
- پرچم یا پرده آویزان.
- وجود برف یا یخ پشت خودرو.
- رانندگی در شیب تند.

سیستم موقتاً در دسترس نیست

اگر سیستم تشخیص دهد که سنسورها مسدود شده‌اند، به طور خودکار غیرفعال می‌شود. تا زمانی که مانع رفع نشود، سیستم کار نمی‌کند. پاشش آب، مه یا دود، و همچنین یخ و گل می‌توانند باعث این وضعیت شوند. **اقدام:** با رفع شرایط، سیستم خودکار بازیابی می‌شود.

- موارد غیرقابل تشخیص: برف معلق، پارچه، پنبه، علف، طناب نازک، سیم، زنجیر، اشیاء گوه شکل.
- اشیاء با سرعت بیش از 5 کیلومتر بر ساعت ممکن است تشخیص داده نشوند.
- عابرانی که از بغل نزدیک می‌شوند یا اشیاء کنار خودرو ممکن است تشخیص داده نشوند.
- شرایط عدم عملکرد:
- وجود یخ، برف یا گل روی سنسور.
- سر و صدای زیاد محیط.
- زاویه‌دار بودن سطح مانع نسبت به خودرو.
- دمای بسیار بالا یا پایین سنسورها.
- شرایط عملکرد ناخواسته (فعال شدن بی‌دلیل):
- علف‌های بلند اطراف خودرو.
- وجود دیوار، تجهیزات عوارضی یا ورودی تونل نزدیک به کناره خودرو.



- موانع فیزیکی مثل یخ و گل را پاک کنید.
- به سنسور ضربه نزنید و آن را باز نکنید.
- اگر در تصادف تغییر شکل داد، به نمایندگی مراجعه کنید.
- روی سنسور برچسب نزنید و رنگ نپاشید.
- آب کارواش فشار قوی را مستقیم روی سنسور نگیرید.

رانندگی در هوای سرد

یخ‌زدایی قفل درهای یخ‌زده

برای جلوگیری از یخ‌زدگی قفل درها، از مایع یخ‌زدا در سوراخ کلید استفاده کنید. اگر قفل یخ‌زده است، قبل از وارد کردن کلید، آن را گرم کنید یا از سیستم کلید هوشمند استفاده نمایید.

ضد یخ (مایع خنک‌کننده)

در زمستان، زمانی که پیش‌بینی می‌شود دمای محیط به زیر 0 درجه سانتی‌گراد برسد، وضعیت ضد یخ را بررسی کنید تا از محافظت مناسب در برابر یخ‌زدگی اطمینان حاصل شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم خنک‌کننده موتور" یا "سیستم خنک‌کننده اینورتر" مراجعه کنید.

باتری 12 ولت

در آب و هوای بسیار سرد، اگر شارژ باتری 12 ولت ناکافی باشد، مایع الکترولیت باتری ممکن است یخ بزند و به باتری آسیب برساند. برای اطمینان از حداکثر کارایی باتری، آن را به طور مرتب بررسی کنید.

تخلیه آب خنک‌کننده

اگر قصد دارید خودرو را در فضای باز پارک کنید و مایع خنک‌کننده فاقد ضد یخ

است، باید سیستم خنک‌کننده (شامل بلوک سیلندر موتور) را تخلیه کنید. قبل از رانندگی مجدد، سیستم را با مایع خنک‌کننده پر کنید.

تجهیزات تایر

اگر روی چرخ‌های جلو یا عقب لاستیک برفی نصب می‌کنید، باید سایز، محدوده بار، ساختار و نوع (ایاس، بایاس-بلیت یا رادیال) تایرهای جلو و عقب یکسان باشد. اگر قصد رانندگی در شرایط سخت زمستانی را دارید، باید روی هر چهار چرخ لاستیک برفی نصب کنید.

برای افزایش کشش روی یخ، می‌توان از لاستیک‌های یخ‌شکن (میخ‌دار) استفاده کرد. با این حال، استفاده از این لاستیک‌ها در برخی مناطق ممنوع است. قبل از نصب، قوانین محلی را بررسی کنید. در جاده‌های خشک یا خیس، ممکن است



■ در هر شرایطی با احتیاط رانندگی کنید. شتابگیری و کاهش سرعت را با ملایمت انجام دهید. شتابگیری یا ترمزگیری ناگهانی باعث از دست رفتن کشش چرخ‌های محرک می‌شود. در این شرایط فاصله ترمز بیشتری در نظر بگیرید. نسبت به جاده‌های خشک، ترمزگیری را زودتر شروع کنید. فاصله با خودروی جلویی را در جاده‌های لغزنده افزایش دهید.

■ مراقب نقاط لغزنده (یخ‌های بازتاب‌دهنده نور) باشید. این نقاط ممکن است در سایه‌ها یا روی جاده‌های آفتابی دیده شوند. اگر لکه یخی دیدید، پیش از رسیدن به آن ترمز کنید. هنگام حرکت روی یخ، سعی کنید ترمز نگیرید و از حرکات ناگهانی فرمان بپرهیزید. در جاده‌های لغزنده از کروز کنترل استفاده نکنید. برف سنگین ممکن است گازهای خروجی خطرناک اگروز را زیر خودرو حبس

تجهیزات زمستانی پیشنهادی

هنگام رانندگی در زمستان، همراه داشتن موارد زیر توصیه می‌شود:

- کاردک و برس سخت برای پاک کردن یخ و برف از شیشه و برف‌پاک‌کن.
- یک تخته محکم برای قرار دادن زیر چک.
- بیلچه برای بیرون آوردن خودرو از برف.
- مایع شیشه‌شور اضافه.

رانندگی روی برف یا یخ



هشدار

■ یخ مرطوب (در دمای 0 درجه سانتی‌گراد و باران یخ‌زده)، برف فشرده یا یخ بسیار لغزنده هستند و رانندگی روی آن‌ها دشوار است. کشش یا "چسبندگی" خودرو در این شرایط به شدت کاهش می‌یابد. تا حد امکان از رانندگی روی یخ مرطوب خودداری کنید، مگر اینکه روی جاده نمک یا شن پاشیده شده باشد.

عملکرد ترمز و کشش لاستیک‌های یخ‌شکن ضعیف‌تر از لاستیک‌های برفی بدون میخ باشد.

در صورت نیاز، می‌توانید از زنجیر چرخ استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که سایز زنجیر با سایز تایر خودرو متناسب باشد و طبق دستورالعمل سازنده نصب شود. استفاده از سفت‌کننده زنجیر برای اطمینان از نصب محکم توصیه می‌شود. انتهای شل زنجیرها باید محکم شود تا هنگام حرکت به بدنه یا زیر خودرو آسیب نرساند. همچنین، باید با سرعت کم رانندگی کنید تا از آسیب به خودرو یا کاهش کنترل جلوگیری شود.

مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)

در صورت نصب لاستیک برفی، باید روی هر چهار چرخ از لاستیک‌هایی با سایز، برند، ساختار و طرح آج یکسان استفاده شود.

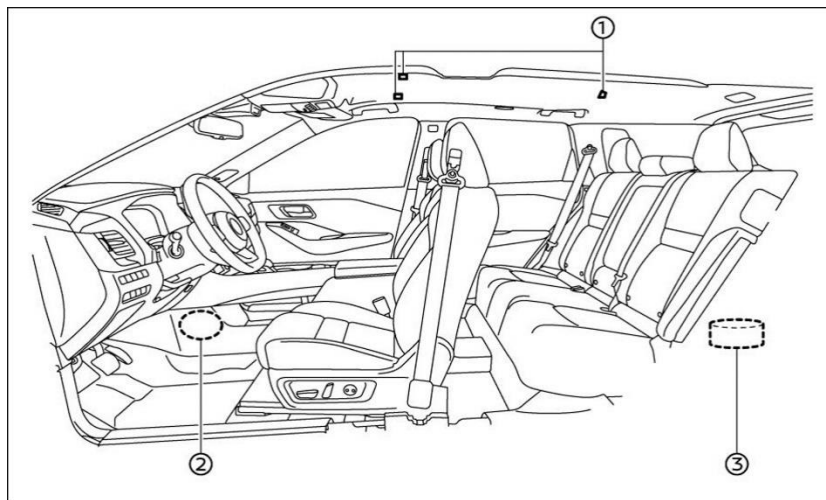


کند. برف‌های اطراف لوله آگزوز و زیر خودرو را پاک کنید.

توجه

- هیچ‌گونه تغییری در اطراف میکروفون‌ها، بلندگوها یا ساب‌ووفر، از جمله عایق‌کاری صوتی یا تغییرات دیگر، انجام ندهید.
- برای عملکرد صحیح سیستم فعال حذف نویز و تقویت صدا:
- بلندگوها یا ساب‌ووفر را نپوشانید.
- میکروفون‌ها را نپوشانید.
- بلندگوها، ساب‌ووفر یا هر قطعه صوتی دیگر (مانند آمپلی‌فایر) را تعویض یا دستکاری نکنید.

سیستم فعال حذف نویز / سیستم فعال تقویت صدا



(تصویر شماتیک داخل خودرو و محل اسپیکرها)



سیستم فعال حذف نویز

این سیستم با استفاده از میکروفون‌های داخل کابین (1)، صدای بم موتور را تشخیص می‌دهد. سپس سیستم از طریق بلندگوها (2) و ساب‌ووفر (3) به طور خودکار صدایی با فاز مخالف تولید می‌کند تا صدای موتور را خنثی و کاهش دهد. اگر به میکروفون (1) یا ناحیه اطراف آن ضربه بزنید، ممکن است صدای غیرعادی از بلندگوها شنیده شود.

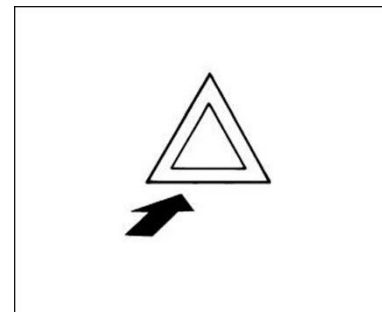
سیستم فعال تقویت صدا

این سیستم از طریق بلندگوها (2) و ساب‌ووفر (3)، بر اساس دور موتور و حالت رانندگی، صدایی تولید می‌کند تا کیفیت صدای موتور را بهبود بخشد (صدای اسپرت و جذاب‌تری ایجاد کند).



بخش (6) در شرایط اضطراری

کلید فلاشر هشدار خطر



مگر در حالتی که باتری 12 ولت کاملاً تخلیه شده باشد، کلید فلاشر در هر وضعیتی از کلید پاور کار می‌کند. زمانی که مجبور به توقف اضطراری یا پارک در شرایط اضطراری هستید، از فلاشر برای هشدار به سایر رانندگان استفاده کنید. با فشردن کلید فلاشر، تمام چراغ‌های راهنما چشمک

می‌زنند. برای خاموش کردن، دوباره کلید را فشار دهید.

زمانی که برخوردی تشخیص داده شود که ممکن است باعث فعال شدن کیسه هوا شود، فلاشرها به طور خودکار روشن می‌شوند.

هشدار

- تا زمانی که از ایمن بودن شرایط اطمینان حاصل نکرده‌اید، فلاشر را خاموش نکنید. همچنین بسته به شدت ضربه، ممکن است فلاشر به طور خودکار روشن نشود.
- اگر کلید فلاشر را فشار دهید، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

سیگنال ترمز اضطراری

زمانی که سیستم ترمزگیری ناگهانی را تشخیص دهد، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز سوم چشمک می‌زنند تا به رانندگان پشت

سر هشدار دهند و از تصادف جلوگیری کنند.

شرایط عملکرد

- سرعت خودرو بالای 60 کیلومتر بر ساعت باشد.
- سیستم ترمزگیری ناگهانی را هنگام فشردن پدال ترمز تشخیص دهد.

شرایط عدم عملکرد

- فلاشر هشدار خطر روشن باشد.
- سیستم ترمزگیری ناگهانی را تشخیص ندهد.

خاموش کردن اضطراری سیستم e-POWER

- اگر در حین رانندگی نیاز به خاموش کردن اضطراری سیستم e-POWER دارید، مراحل زیر را انجام دهید:
- دکمه استارت (Power Switch) را فشار داده و بیش از 2 ثانیه نگه دارید.



به نمایندگی شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

تعمیر تایر پنچر (پنچرگیری) *

این خودرو به دلیل وجود قطعات سیستم e-POWER در زیر کف صندوق عقب و محدودیت فضا، فاقد تایر زاپاس است و به جای آن به "کیت تعمیر اضطراری تایر" مجهز شده است. این کیت فقط برای تعمیر موقت سوراخ‌های کوچک روی سطح آج تایر طراحی شده است. پس از استفاده از کیت، باید فوراً به نمایندگی مراجعه کنید تا تایر بررسی و تعمیر/تعویض شود.

توجه

فقط از مایع درزگیر اصلی نیشان استفاده کنید. مایعات متفرقه ممکن است به آب‌بندی والو آسیب برسانند. کیت تعمیر را برای خودروهای دیگر استفاده نکنید. کیت را فقط با برق 12 ولت DC خودرو استفاده

در اولین مکان امن توقف کنید. رانندگی با تایر کم‌باد می‌تواند باعث خرابی دائم تایر و افزایش احتمال تصادف شود. فشار باد تمام تایرها را بررسی کنید و آن‌ها را طبق عدد درج شده روی برچسب تایر (روی ستون درب راننده) تنظیم کنید تا چراغ خاموش شود. اگر پس از تنظیم باد، چراغ همچنان روشن ماند، ممکن است تایر پنچر شده باشد. اگر تایر پنچر است، فوراً با استفاده از کیت تعمیر اضطراری آن را تعمیر کنید.

■ استفاده از تایرهایی غیر از تایرهای مشخص شده توسط شرکت کریمان موتور می‌تواند بر عملکرد TPMS تأثیر بگذارد. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند فقط از مایع درزگیر اصلی نیشان که همراه خودرو است استفاده کنید. سایر درزگیرها ممکن است به سنسور فشار باد آسیب برسانند. پس از استفاده از مایع درزگیر، در اسرع وقت

● یا دکمه استارت را سریع 3 بار متوالی فشار دهید.

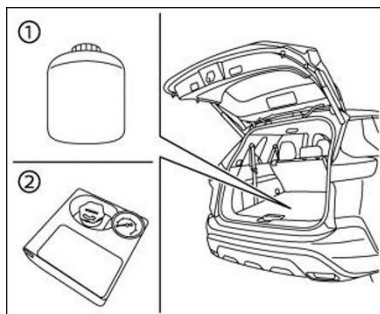
تایر پنچر

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

این خودرو به سیستم TPMS مجهز است که فشار باد تمام تایرها را کنترل می‌کند. اگر چراغ هشدار کمبود باد تایر روشن شود و پیام "Low Tire Pressure - Add Air" (فشار تایر کم است - باد بزنید) در نمایشگر ظاهر شود، یعنی یک یا چند تایر کم‌باد هستند. این سیستم فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیش از 25 کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار

■ اگر چراغ هشدار TPMS در حین رانندگی روشن شد، از فرمان دادن یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. سرعت را کم کرده و



کیت را از زیر کف صندوق عقب بردارید.
کیت شامل موارد زیر است:

1. بطری مایع درزگیر
2. کمپرسور باد (شکل کمپرسور ممکن است بسته به مدل متفاوت باشد).

قبل از استفاده از کیت

اگر جسم خارجی (میخ یا پیچ) در تایر فرو رفته است، آن را خارج نکنید.

- تاریخ انقضای مایع درزگیر را چک کنید.
- از مایع تاریخ گذشته استفاده نکنید.

عبوری خیلی به شما نزدیک است، تعمیر نکنید و با پلیس یا امداد تماس بگیرید.

■ خودرو را به مکان امن و دور از ترافیک هدایت کنید.

■ فلاشرها را روشن کنید.

■ در سطح صاف پارک کنید.

■ ترمز دستی را بکشید.

■ دنده را در P قرار دهید.

■ سیستم را خاموش کنید (OFF).

■ درب موتور را باز کنید (به عنوان علامت) و

مثلت خطر را در فاصله مناسب قرار دهید.

■ به رانندگان دیگر هشدار دهید.

■ همه سرنشینان را پیاده کرده و به مکانی

امن دور از جاده و خودرو هدایت کنید.

نکته

در صورت وجود جلیقه شبرنگ در خودرو، آن را بپوشید.

برداشتن کیت تعمیر اضطراری

کنید. از نفوذ آب و خاک به کیت جلوگیری کنید. کیت را باز یا دستکاری نکنید.

در موارد زیر از کیت استفاده نکنید (با امداد خودرو تماس بگیرید):

■ تاریخ انقضای مایع درزگیر گذشته باشد.

■ بریدگی یا سوراخ بزرگتر از 6 میلی‌متر باشد.

■ دیواره جانبی تایر آسیب دیده باشد.

■ خودرو با تایر کاملاً خالی (روی رینگ) حرکت کرده باشد.

■ تایر از روی رینگ جدا شده باشد.

■ رینگ آسیب دیده باشد.

■ دو یا چند تایر پنچر شده باشند.

توقف خودرو

هشدار

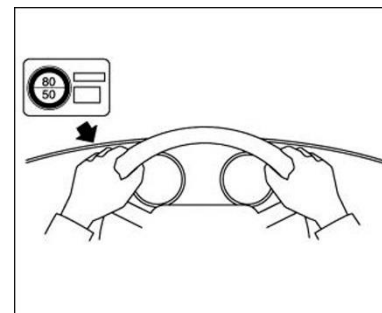
مطمئن شوید ترمز دستی کاملاً درگیر است و دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد. اگر خودرو در شیب، روی یخ یا سطح لغزنده است، اقدام به تعمیر تایر نکنید. اگر ترافیک



تعمیر تایر



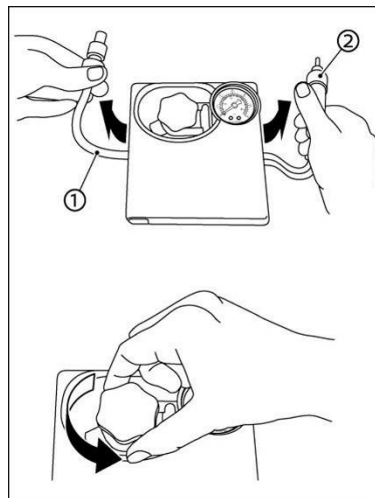
- خوردن مایع درزگیر خطرناک است. در صورت بلعیدن، فوراً آب زیادی بنوشید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با پوست یا چشم، با آب فراوان بشویید. در صورت تداوم سوزش به پزشک مراجعه کنید.
- مایع را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



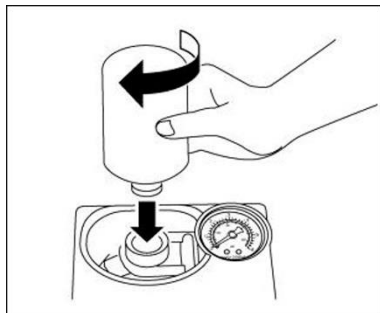
1. برچسب محدودیت سرعت را از روی کمپرسور جدا کنید و در محلی که راننده ببیند (مثلاً روی فرمان) بچسبانید.

توجه

برچسب را روی ایربرگ فرمان، کیلومترشمار یا چراغ‌های هشدار نچسبانید.



2. شیلنگ (1) و دوشاخه برق (2) را از کمپرسور بیرون بیاورید. درپوش نگهدارنده بطری را از روی کمپرسور بردارید.

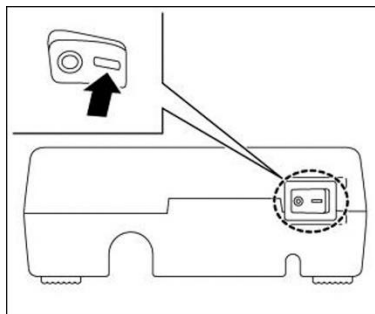


3. درپوش بطری مایع درزگیر را باز کنید و بطری را در جهت عقربه‌های ساعت روی نگهدارنده بطری (روی کمپرسور) ببچانید. (مهر و موم بطری را باز نکنید؛ پیچاندن بطری روی کمپرسور باعث سوراخ شدن مهر و موم می‌شود).

توجه

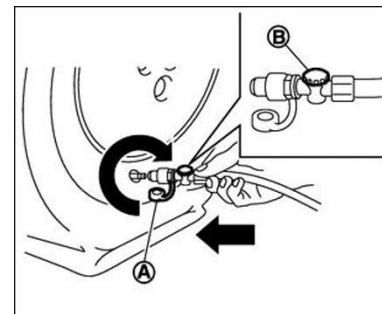
- اتصال ناقص شیلنگ و والو باعث نشت هوا یا پاشیدن مایع درزگیر می‌شود.
- هنگام باد کردن، مستقیماً کنار تایر نایستید (خطر ترکیدن). اگر ترک یا برآمدگی دیدید، فوراً کمپرسور را خاموش کنید.
- ممکن است فشار در ابتدا تا 600 کیلوپاسکال (psi 87) بالا برود که طبیعی است و پس از حدود 30 ثانیه پایین می‌آید.
- کمپرسور نباید بیش از 10 دقیقه مداوم کار کند.
- اگر فشار باد در عرض 10 دقیقه به 180 کیلوپاسکال (psi 26) نرسید، تایر به شدت آسیب دیده و قابل تعمیر نیست. با امداد خودرو تماس بگیرید.

7. وقتی فشار به حد نصاب رسید، کمپرسور را خاموش کنید. دوشاخه را بکشید و



6. کلید پاور خودرو را در وضعیت "ON" قرار دهید. سپس کلید کمپرسور را روی ON علامت (-) قرار دهید و تایر را تا فشار مشخص شده روی برچسب تایر (روی ستون B راننده) یا حداقل تا 180 کیلوپاسکال (psi 26) باد کنید. کمپرسور را موقتاً خاموش کنید تا فشار را با گیج روی آن چک کنید.

اگر فشار بیش از حد شد، با استفاده از شیر تخلیه هوا، باد را کم کنید.



4. درپوش والو (سوزن) تایر پنچر شده را بردارید.

5. درپوش محافظ شیلنگ (A) را بردارید و شیلنگ را محکم به والو تایر بپیچید. مطمئن شوید شیر تخلیه فشار (B) محکم بسته شده است. کلید کمپرسور را روی OFF علامت (O) قرار دهید و دوشاخه را به پریز برق خودرو بزنید.



باتری به باتری

هشدار

- انجام نادرست باتری به باتری می‌تواند منجر به انفجار باتری 12 ولت شود. انفجار باتری می‌تواند باعث مرگ یا جراحت شدید و آسیب به خودرو شود. دستورالعمل‌ها را دقیقاً رعایت کنید.
- همیشه گاز هیدروژن قابل انفجار در اطراف باتری وجود دارد. باتری را از جرقه و شعله دور نگه دارید.
- هنگام کار با باتری، عینک ایمنی بزنید و جواهرات (انگشت، دستبند) را در بیاورید.
- روی باتری خم نشوید.
- از تماس اسید باتری با چشم، پوست، لباس یا رنگ خودرو جلوگیری کنید. اسید باتری بسیار خورنده است. در صورت تماس، فوراً با آب فراوان بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اگر باز هم فشار کم شد، تایر قابل تعمیر نیست.

اگر فشار ثابت مانده و استاندارد

است: تعمیر موقت کامل شده است. پس از تعمیر موقت، با احتیاط و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید تا تایر به صورت حرفه‌ای تعمیر یا تعویض شود.

توجه

بطری مایع درزگیر یا شیلنگ استفاده شده را دوباره استفاده نکنید. برای تهیه بطری و شیلنگ جدید به نمایندگی مراجعه کنید.

توجه

با سرعت بیش از 80 کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

شیلنگ را سریع از تایر جدا کنید. درپوش شیلنگ و درپوش والو تایر را ببندید.

توجه

■ بطری را از روی کمپرسور باز نکنید تا مایع نریزد.

8. فوراً خودرو را با سرعت 80 کیلومتر بر ساعت یا کمتر، به مدت 10 دقیقه یا 3 کیلومتر برانید تا مایع درزگیر درون تایر پخش شود.

9. توقف کنید و دوباره فشار باد را چک کنید (کمپرسور خاموش باشد).

اگر فشار به زیر 130 کیلوپاسکال (psi 19)

رسیده است: تایر قابل تعمیر نیست. با امداد تماس بگیرید.

اگر فشار 130 کیلوپاسکال یا بیشتر است

اما از فشار استاندارد کمتر است: کمپرسور را روشن کنید و تا فشار استاندارد باد بزنید. سپس مراحل رانندگی را تکرار کنید.

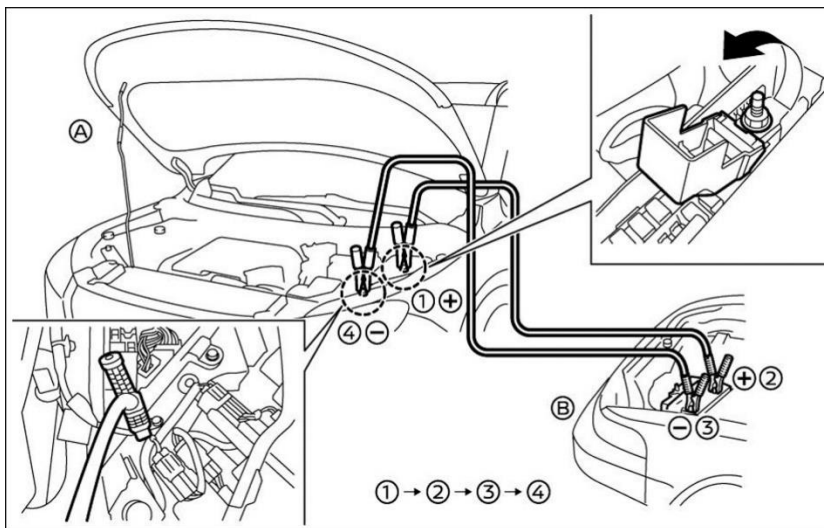


■ هرگز باتری یخ‌زده را جامپ استارت نکنید
(ممکن است منفجر شود).

■ ولتاژ باتری کمکی باید 12 ولت باشد.
استفاده از ولتاژ نامناسب به خودرو آسیب
می‌زند.

مراحل باتری به باتری

1. اگر باتری 12 ولت کمکی در خودروی دیگری (خودروی B) است، دو خودرو (A و B) را در موقعیتی پارک کنید که باتری‌های آن‌ها به هم نزدیک باشند.
2. ترمز دستی (پارک) را درگیر کنید.
3. دکمه P را فشار دهید تا دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار گیرد.
4. تمام سیستم‌های الکتریکی غیرضروری (چراغ‌های جلو، بخاری، کولر و غیره) را خاموش کنید.
5. کلید پاور را در وضعیت "OFF" (خاموش) قرار دهید.
6. زبانه قفل را فشار دهید و درپوش جعبه فیوز را بردارید.





نکته

از این خودرو به عنوان خودروی کمکی (برای باتری به باتری دادن به خودروی دیگر) استفاده نکنید. اگر شارژ باتری 12 ولت کم باشد، نمی‌توان کلید پاور را در وضعیت "ON" یا "OFF" قرار داد. در این صورت فوراً باتری 12 ولت را شارژ کنید.

روشن کردن با هل دادن

هرگز سعی نکنید موتور را با هل دادن روشن کنید.

توجه

- مدل‌های e-POWER را نمی‌توان با هل دادن یا کشیدن (بکسل کردن) روشن کرد. تلاش برای این کار ممکن است باعث آسیب دیدن موتور الکتریکی شود.
- مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیزوری سه راهه را نباید با هل دادن روشن کرد، زیرا ممکن است به کاتالیزور آسیب برسد.

نکته

نقطه اتصال مثبت (1) در داخل جعبه فیوز قرار دارد.

7. درپوش داخلی را باز کنید.

8. کابل‌های اتصال باتری را به ترتیب نشان داده شده در تصویر (1، 2، 3، 4) وصل کنید.

توجه

حتماً قطب مثبت (+) را به مثبت (+) و قطب منفی (-) را به اتصال بدنه وصل کنید. هرگز کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری 12 ولت وصل نکنید. اطمینان حاصل کنید که کابل‌های اتصال با قطعات متحرک داخل موتور تماس نداشته باشند. اطمینان حاصل کنید که گیره‌های کابل با فلزات دیگر تماس پیدا نکنند.

9. موتور خودروی کمکی (B) را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه کار کند.

10. سیستم e-POWER خودروی خود (خودروی A) را به روش معمول روشن کنید.

11. اگر سیستم e-POWER روشن نشد، موتور خودروی کمکی را خاموش کنید و کلید پاور خودروی خود را در وضعیت "OFF" قرار دهید. سپس درب راننده را یک بار باز و بسته کنید و بدون انجام هیچ کار دیگری (مانند کار با سیستم صوتی، قفل درها و ...) بیش از 3 دقیقه صبر کنید. سپس مراحل را از شماره 9 تکرار کنید.

12. پس از روشن شدن سیستم e-POWER، کابل‌ها را با احتیاط و به ترتیب عکس مراحل اتصال (4، 3، 2، 1) جدا کنید.

13. درپوش داخلی را ببندید و درپوش جعبه فیوز را مجدداً نصب کنید.



■ هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل کردن روشن کنید. پس از روشن شدن موتور، ممکن است خودرو ناگهان به جلو پرتاب شود و با خودروی یدک کش برخورد کند.

اگر خودرو داغ کرد (جوش آورد)



■ اگر خودرو داغ کرده است، به رانندگی ادامه ندهید. این کار ممکن است باعث آتش سوزی خودرو شود.

■ اگر بخار از موتور خارج می شود، درب موتور را باز نکنید.

■ هرگز زمانی که موتور داغ است، درب رادیاتور یا درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید. باز کردن این درپوش ها در دمای بالا باعث پاشش آب داغ تحت فشار و سوختگی شدید می شود.

■ اگر بخار یا مایع خنک کننده از موتور بیرون می زند، برای جلوگیری از سوختگی از خودرو

فاصله بگیرید.

■ فن خنک کننده موتور ممکن است هر زمان که دمای آب بالا برود، به طور خودکار روشن شود. مراقب باشید دست، مو، جواهرات یا لباس شما با فن یا تسمه موتور تماس پیدا نکند.

اگر خودروی شما داغ کرده است (عقربه دمای آب در محدوده بسیار بالا قرار گرفته)، یا احساس می کنید قدرت موتور کشتی کم شده، یا صدای غیرعادی می شنوید، مراحل زیر را انجام دهید:

1. خودرو را به مکان امنی در کنار جاده هدایت کنید و ترمز دستی را بکشید.

2. دکمه P را فشار دهید تا دنده در وضعیت پارک قرار گیرد.

سیستم e-POWER را خاموش نکنید.

3. کولر را خاموش کنید.

4. تمام پنجره ها را باز کنید. دمای بخاری یا کولر را روی حداکثر گرما (Hot) و دور فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

5. از خودرو خارج شوید. قبل از باز کردن درب موتور، نگاه کنید و گوش دهید که آیا بخار یا آب از رادیاتور یا مخزن نشئت می کند، یا خیر. (اگر بخار یا آب نشئت می کند، سیستم e-POWER را خاموش کنید). تا زمانی که بخار یا آب قطع نشده، درب موتور را باز نکنید.

6. درب موتور را باز کنید.



اگر بخار یا آب از موتور کشتی خارج می شود، دور بایستید تا نسوزید.

8. تسمه محرک را از نظر پارگی یا شلی بررسی کنید. همچنین چک کنید که فن خنک کننده می چرخد یا خیر. شیلنگ های



قبل از بکسل کردن حتماً زنجیر ایمنی را وصل کنید.

نکته

اگر باتری 12 ولت تخلیه شده باشد، نمی‌توان گیربکس را به صورت دستی در دنده دیگری قرار داد. برای تعویض دنده، باید طبق روش باتری به باتری، برق 12 ولت را تأمین کنید. قبل از تعویض دنده، دکمه P را فشار دهید.

نامناسب ممکن است به خودرو آسیب برساند. برای اطمینان از بکسل صحیح و جلوگیری از آسیب تصادفی، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند از خدمات امداد خودرو حرفه‌ای استفاده کنید.

هشدار

- هرگز هنگام بکسل شدن خودرو، داخل آن ننشینید.
- زمانی که خودرو توسط جرثقیل بلند شده است، زیر آن نروید.
- هنگام بکسل شدن خودرو، از سیستم پدال الکترونیکی (e-Pedal) استفاده نکنید.

توجه

هنگام بکسل کردن، اطمینان حاصل کنید که گیربکس، محورها، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت سالم هستند. اگر هر یک از این بخش‌ها آسیب دیده است، باید از کفی (خودروبر) یا چرخ‌گیر استفاده کنید.

رادیاتور و خود رادیاتور نباید نشستی داشته باشند.

9. اگر مایع خنک‌کننده نشت می‌کند یا فن کار نمی‌کند، سیستم e-POWER را خاموش کنید.

هشدار

مراقب باشید دست، مو، جواهرات یا لباس شما در تسمه‌ها یا فن خنک‌کننده گیر نکند. فن ممکن است ناگهان روشن شود.

10. پس از خنک شدن موتور، در حالی که موتور روشن است، سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن بررسی کنید. در صورت نیاز به مخزن آب اضافه کنید.

11. برای تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

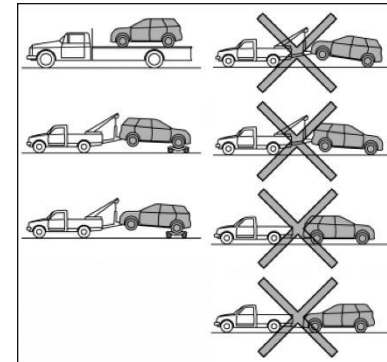
بکسل کردن خودرو

هنگام بکسل کردن خودرو، قوانین محلی را رعایت کنید. استفاده از تجهیزات بکسل



روش‌های بکسل پیشنهادی شرکت کریمان موتور

مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)



شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند برای
حمل خودروهای WD4 از کفی (خودروبر)
استفاده کنید (مانند تصویر).

توجه

هرگز خودروی چهار چرخ محرک (WD4) را
در حالتی که چرخ‌های آن روی زمین است

460 دفترچه راهنمای محصول

بکسل نکنید. این کار باعث آسیب جدی به
پوسته جعبه دنده کمکی و گیربکس می‌شود
و هزینه‌های تعمیر سنگینی به دنبال دارد.

آزاد کردن خودروی گیر کرده

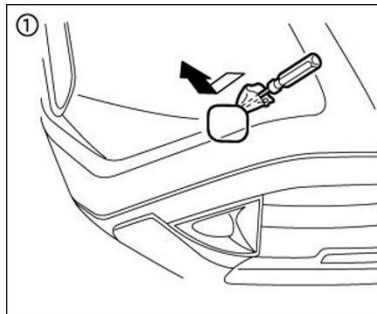
هشدار

- هنگام عملیات بکسل و نجات، اجازه
ندهید کسی نزدیک طناب بکسل بایستد.
- هرگز اجازه ندهید چرخ‌ها با سرعت زیاد
هرزگردی کنند (بکسوات کنند). این کار ممکن
است باعث ترکیدن تایر و جراحات شدید
شود. همچنین قطعات خودرو داغ شده و
آسیب می‌بینند.
- از قلاب بکسل برای کشیدن خودرو از
قسمت عقب استفاده نکنید.

زمانی که تایرها در شن، برف یا گل گیر
کرده‌اند و بدون بکسل کردن خارج
نمی‌شوند، از قلاب بکسل استفاده کنید.
فقط از "قلاب بکسل نجات" استفاده کنید.

طناب بکسل را به سایر قسمت‌های بدنه
نبندید، زیرا باعث آسیب به بدنه می‌شود.
هنگام استفاده از قلاب بکسل برای بیرون
کشیدن خودرو، نیروی زیادی به قلاب وارد
می‌شود. حتماً طناب را در راستای مستقیم
خودرو بکشید. از کشیدن با زاویه نسبت
به قلاب خودداری کنید.

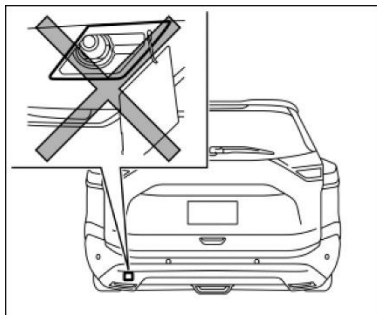
قسمت جلو



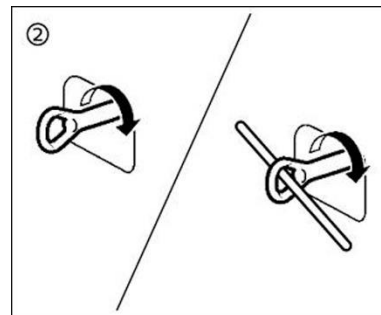


وجود دارد، فقط از قلاب بلندتر استفاده کنید. استفاده از قلاب در عقب خودرو ممکن است به خودرو و قلاب آسیب برساند.

قسمت عقب



از قلاب بکسل برای کشیدن خودرو از عقب استفاده نکنید.



1. با استفاده از ابزار مناسب، درپوش قلاب بکسل روی سپر جلو را بردارید.
2. قلاب بکسل را (که در زیر کف صندوق عقب قرار دارد) محکم در محل خود پیچید (مانند تصویر). پس از استفاده، مطمئن شوید که قلاب بکسل را دوباره در جای خود در صندوق عقب قرار داده‌اید.

توجه

فقط از قلاب بکسل نجات در جلوی خودرو استفاده کنید. اگر دو قلاب در ابزارها



بخش (7) نگهداری ظاهری و داخلی خودرو

تمیز کردن بدنه (خارجی)

نگهداری صحیح برای حفظ ظاهر خودرو حیاتی است. تا حد امکان خودرو را در پارکینگ یا فضای مسقف پارک کنید تا خطر آسیب به رنگ کاهش یابد. اگر مجبور به پارک در فضای باز هستید، در سایه پارک کنید یا از چادر خودرو استفاده کنید. هنگام کشیدن یا برداشتن چادر مراقب باشید روی رنگ خش نیفتد.

شستشو

در موارد زیر برای محافظت از رنگ، خودرو را در اسرع وقت بشویید:

- پس از بارندگی (باران اسیدی به رنگ آسیب می‌زند).
- پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی (باد

شور باعث زنگ‌زدگی می‌شود).

- زمانی که آلودگی‌هایی مانند دوده، فضله پرندگان، صمغ درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی رنگ نشسته باشد.

- زمانی که گرد و خاک یا گل روی سطح انباشته شده باشد.

با استفاده از اسفنج خیس و آب فراوان سطح خودرو را بشویید. از صابون خنثی، شامپوی مخصوص خودرو یا شوینده عمومی به همراه آب ولرم (هرگز از آب داغ استفاده نکنید) برای شستشوی کامل استفاده کنید.

توجه

- آب را مستقیماً با فشار روی سنسورهای پارک (سونار) روی سپر نگیرید، زیرا ممکن است آسیب ببینند.
- از کارواش فشار قوی با فشار بیش از 8274 کیلوپاسکال (psi 1200) استفاده نکنید.

فشار بالا باعث آسیب به رنگ یا کنده شدن قطعات می‌شود. فاصله نازل را حداقل 30 سانتی‌متر نگه دارید و نازل را ثابت نگه ندارید (حرکت دهید).

- موتورخانه را با آب یا اسپری مستقیم واکس و چربی‌زدا نشویید. این کار باعث خرابی سیستم e-POWER یا اتصال قطعات برقی می‌شود. برای تمیز کردن موتور، مواد را روی دستمال اسپری کرده و پاک کنید.

- از صابون‌های قوی خانگی، شوینده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها استفاده نکنید.

- زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه داغ است خودرو را نشویید (لکه آب ایجاد می‌شود).

- از پارچه‌های زبر استفاده نکنید. هنگام پاک کردن گل خشک شده مراقب باشید خط نیندازید.



واکس زدن

واکس زدن منظم از رنگ محافظت می‌کند. پولیش کردن بعد از واکس برای براق شدن و حذف بقایای اکسید شده توصیه می‌شود.

توجه

- قبل از واکس زدن خودرو را کاملاً بشویید.
- طبق دستور سازنده واکس عمل کنید.
- از واکس‌های حاوی مواد ساینده (سمباده‌ای) یا تمیزکننده‌های قوی استفاده نکنید (براقیت را از بین می‌برد).
- پولیش بیش از حد با دستگاه ممکن است لایه شفاف رنگ (کیلر) را کدر کند یا خطوط دایره‌ای ایجاد کند.

شیشه‌ها

از شیشه‌شور برای پاک کردن لایه دوده‌مانند روی شیشه استفاده کنید. تشکیل این لایه در زیر آفتاب طبیعی است.

زیر بدنه

در مناطقی که در زمستان نمک‌پاشی می‌شود، زیر خودرو را مرتب بشویید تا از انباشت نمک و تسریع پوسیدگی جلوگیری شود.

قبل از زمستان و در بهار، درزگیرهای خودرو را بررسی و در صورت نیاز ترمیم کنید.

چرخ‌ها

هنگام شستشوی خودرو، چرخ‌ها را هم بشویید. هنگام تعویض چرخ یا شستشوی زیر خودرو، قسمت داخلی رینگ را هم تمیز کنید. از شوینده‌های ساینده استفاده نکنید. رینگ‌ها را از نظر تو رفتگی یا خوردگی چک کنید (باعث کم شدن باد می‌شود). در مناطق نمکی، روی رینگ‌ها واکس بزنید.

■ قبل از کارواش اتوماتیک، مطمئن شوید درب باک کاملاً بسته است.

■ پس از شستشو با آب فراوان، بدنه را با چرم مصنوعی نمدار خشک کنید تا لکه آب نماند.

نقاطی مثل لبه درها، درب موتور و صندوق را که مستعد زنگ‌زدگی با نمک جاده هستند، مرتب بشویید. سوراخ‌های تخلیه آب زیر درها را باز نگه دارید. زیر گلگیرها و شاسی را برای پاک کردن نمک و گل بشویید.

پاک کردن لکه‌ها

لکه‌های قیر، روغن، دوده صنعتی، حشرات و صمغ درختان را فوراً پاک کنید تا اثر دائمی نگذارند. شوینده‌های مخصوص در نمایندگی‌ها موجود است.



چرخ‌های آلیاژی آلومینیومی

به طور مرتب، به‌ویژه در زمستان (نمک)، با اسفنج و آب و صابون خنثی بشویید. نمک باعث تغییر رنگ رینگ می‌شود.

توجه

- از شوینده‌های اسیدی یا قلیایی قوی استفاده نکنید.
- زمانی که رینگ داغ است آن را نشویید (صبر کنید تا هم‌دمای محیط شود).
- حداکثر 15 دقیقه پس از زدن شوینده، آن را کاملاً آبکشی کنید.

قطعات کرومی

از پولیش کروم غیرساینده برای تمیز کردن و براق کردن استفاده کنید.

تمیز کردن داخل

گرد و خاک روی صندلی‌ها و پلاستیک‌ها را با جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. سطوح

چرمی و نایلونی را با پارچه نرم و محلول صابون ملایم تمیز کرده و سپس خشک کنید. چرم برای براق ماندن نیاز به مراقبت دارد. قبل از استفاده از روکش‌های محافظ پارچه، دستورالعمل آن را بخوانید (برخی مواد شیمیایی باعث تغییر رنگ صندلی می‌شوند). صفحه آمپر را فقط با پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید.

توجه

- از بنزین، تینر یا حلال‌ها استفاده نکنید.
- ذرات ریز گرد و غبار ساینده هستند و به چرم آسیب می‌زنند؛ آن‌ها را فوراً پاک کنید.
- از صابون چرم، واکس، پولیش، روغن، حلال، لکه‌بر یا شوینده‌های حاوی آمونیاک استفاده نکنید (براقیت طبیعی چرم را از بین می‌برند).
- از روکش محافظ پارچه استفاده نکنید مگر اینکه سازنده توصیه کرده باشد.

■ روی صفحه آمپر از شیشه‌شور یا شوینده پلاستیک استفاده نکنید (باعث خرابی طلق می‌شود).

■ مراقب باشید خوشبوکننده، عطر، لوازم آرایش یا کرم ضد آفتاب با سطوح داخلی تماس پیدا نکند (باعث تغییر رنگ، ترک یا پوسته شدن می‌شود). در صورت تماس، فوراً پاک کنید.

■ از شوینده‌های حاوی کلر (مثل دی‌اکسید کلر یا هیپوکلریک اسید) استفاده نکنید (باعث خوردگی و پوسته شدن می‌شود).

■ اگر مجبور به ضدعفونی هستید، از اتانول با غلظت کمتر از 75٪ استفاده کنید. با پارچه آغشته به اتانول پاک کنید و سریعاً خشک کنید. باقی ماندن اتانول باعث آسیب به رنگ می‌شود. (مراقب اشتعال اتانول باشید).



ابزار تیز، شوینده ساینده یا حاوی کلر استفاده نکنید، زیرا به المنت‌های گرمکن شیشه آسیب می‌زند.

کمربندهای ایمنی



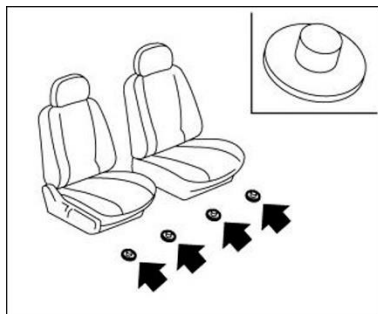
- کمر بند خیس را جمع نکنید.
- از سفیدکننده، رنگ یا مواد شیمیایی برای تمیز کردن کمر بند استفاده نکنید (بافت آن را ضعیف می‌کند).

کمربندها را با اسفنج و آب و صابون خنثی تمیز کنید و قبل از استفاده بگذارید در سایه کاملاً خشک شوند.

محافظت در برابر خوردگی

شایع‌ترین عوامل خوردگی خودرو

- انباشته شدن خاک و زباله مرطوب در بدنه، سوراخ‌ها و درزها.
- آسیب دیدن رنگ و لایه‌های محافظ در



راهنمای نصب کفی

خودرو دارای گیره نگهدارنده کفی است. کفی را در مرکز قرار دهید و سوراخ کفی را داخل گیره ببندازید تا ثابت شود. مرتباً چک کنید که کفی سر جای خود باشد.

شیشه‌ها

لایه دوده روی شیشه را با شیشه‌شور پاک کنید.



برای تمیز کردن شیشه عقب (از داخل)، از

خوشبوکننده‌های هوا

بسیاری از خوشبوکننده‌ها حلال‌هایی دارند که به کابین آسیب می‌زنند.

نوع آویزان

نباید با سطوح تماس داشته باشد (باعث تغییر رنگ دائم می‌شود).

نوع مایع (نصب روی دریچه)

در صورت ریختن روی داشبورد، فوراً باعث آسیب و تغییر رنگ می‌شود.

کفی‌ها (زیرپایی)

استفاده از کفی اصلی نیشان عمر موکت را افزایش می‌دهد. حتماً از سایز مناسب استفاده کنید و آن را در جای خود ثابت کنید تا زیر پدال گیر نکند. کفی‌ها را مرتب بشوئید و در صورت فرسودگی تعویض کنید.



اثر برخورد سنگریزه یا تصادفات جزئی.

عوامل محیطی مؤثر بر سرعت خوردگی

رطوبت: انباشته شدن شن، خاک و آب مرطوب کف خودرو خوردگی را تسریع می‌کند. موکت/کفی خیس در داخل خودرو خشک نمی‌شود؛ باید آن‌ها را بیرون آورده و خشک کنید.

رطوبت نسبی: در مناطق شرجی خوردگی سریع‌تر است.

دما: دمای بالا خوردگی را در قطعاتی که تهویه ندارند تسریع می‌کند. دماهای بالای صفر درجه هم خوردگی را بیشتر می‌کنند.

آلودگی هوا: آلودگی صنعتی، نمک موجود در هوای ساحلی و نمک جاده خوردگی را به شدت افزایش می‌دهند. نمک جاده باعث کدر شدن رنگ هم می‌شود.

پیشگیری از خوردگی خودرو

• مرتب خودرو را بشویید و واکس بزنید.

466 دفترچه راهنمای محصول

• رنگ بدنه را چک کنید و آسیب‌های جزئی را فوراً ترمیم کنید.

• سوراخ‌های تخلیه آب زیر درها را باز نگه دارید.

• زیر خودرو را چک کنید و اگر شن، خاک یا نمک جمع شده، با آب بشویید.

توجه

■ هرگز داخل کابین را با شلنگ آب نشویید. از جاروبرقی استفاده کنید.

■ اجازه ندهید آب با قطعات الکتریکی تماس پیدا کند.

■ مواد شیمیایی یخ‌زدا بسیار خورنده هستند و باعث پوسیدگی آگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز و شاسی می‌شوند. در زمستان زیر خودرو را مرتب بشویید.

■ برای پوشش‌های ضدزنگ اضافی با نمایندگی مشورت کنید.



بخش (8) تعمیرات و نگهداری عمومی

الزامات نگهداری

برخی از موارد نگهداری روزانه و دوره‌ای برای حفظ وضعیت مکانیکی مناسب، میزان آلایندگی و عملکرد موتور خودروی شما حیاتی هستند. انجام سرویس‌های تعیین شده و نگهداری عمومی خودرو بر عهده مالک است. به عنوان مالک، شما تنها فردی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید که خودروی شما به درستی نگهداری می‌شود.

نگهداری عمومی

نگهداری عمومی شامل مواردی است که باید در طول استفاده روزمره و عادی از خودرو بررسی شوند. این موارد برای عملکرد مداوم و پایدار خودروی شما

محل انجام خدمات

اگر خودروی شما نیاز به سرویس دارد یا مشکلی در آن ایجاد شده است، لطفاً برای بررسی و تنظیم سیستم‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری عمومی

در رانندگی روزمره و عادی، باید خودرو را به طور منظم طبق مراحل ذکر شده در این بخش بررسی کنید. اگر متوجه هرگونه صدای غیرعادی، لرزش یا بویی شدید، فوراً علت آن را بررسی کنید یا برای بازرسی به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید. همچنین، اگر فکر می‌کنید خودروی شما نیاز به تعمیر دارد، به نمایندگی اطلاع دهید. هنگام انجام بازرسی یا کارهای تعمیراتی، لطفاً "اقدامات احتیاطی در نگهداری" را به دقت رعایت کنید.

ضروری هستند. انجام منظم این بررسی‌ها طبق دستورالعمل‌ها وظیفه شماست. انجام بررسی‌های نگهداری عمومی به مهارت فنی کمی نیاز دارد و با ابزارهای معمولی خودرو قابل انجام است. این بررسی‌ها می‌تواند توسط خود شما یا یک تکنسین واجد شرایط انجام شود، و در صورت نیاز، می‌توانید به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نگهداری دوره‌ای

برای راحتی شما، موارد نگهداری دوره‌ای در "دفترچه گارانتی و نگهداری" جداگانه ذکر شده است. شما باید طبق این دفترچه عمل کنید تا اطمینان حاصل شود که خودروی شما در فواصل زمانی مشخص شده، خدمات لازم را دریافت می‌کند.



توضیح موارد نگهداری عمومی

برای جزئیات بیشتر در مورد موارد با علامت (+)، به بخش‌های بعدی این فصل مراجعه کنید.

خارج خودرو

موارد ذکر شده در اینجا باید مرتباً بررسی شوند، مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

درب‌ها و درب موتور

بررسی کنید که تمام درها، درب موتور، درب صندوق عقب و درب باک به نرمی کار کنند. اطمینان حاصل کنید که تمام قفل‌ها به درستی قفل می‌شوند. در صورت نیاز روغن‌کاری کنید. مطمئن شوید که وقتی قفل اولیه درب موتور باز می‌شود، قفل ثانویه (ضامن ایمنی) درب موتور را بسته نگه می‌دارد. اگر در مناطقی رانندگی می‌کنید که از نمک جاده یا سایر مواد

خورنده استفاده می‌شود، روانکاری قطعات را بیشتر بررسی کنید.

چراغ‌ها⁺: چراغ‌های جلو را مرتب تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، راهنماها و سایر چراغ‌ها به درستی کار می‌کنند و محکم نصب شده‌اند. همچنین تنظیم نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

تایرها⁺: مرتباً با استفاده از فشارسنج، باد تایرها را چک کنید. قبل از سفرهای طولانی، حتماً این کار را انجام دهید. در صورت نیاز، فشار باد تمام تایرها (از جمله زاپاس) را طبق فشار تعیین شده تنظیم کنید. تایرها را به دقت از نظر آسیب، ترک‌خوردگی یا سایش بیش از حد بررسی کنید.

جابجایی تایرها

اگر خودرو دو چرخ محرک (WD2) است و سایز تایرهای جلو و عقب یکسان است، هر

10,000 کیلومتر جای تایرها را عوض کنید. تایرهای دارای جهت چرخش (فلش‌دار) فقط باید بین جلو و عقب همان سمت جابجا شوند. مطمئن شوید که پس از جابجایی، جهت فلش روی تایر در جهت چرخش چرخ باشد. اگر خودرو چهار چرخ محرک (WD/4WD) است و سایز تایرهای جلو و عقب یکسان است، هر 5,000 کیلومتر جای تایرها را عوض کنید. قوانین مربوط به تایرهای جهت‌دار را رعایت کنید. اگر سایز تایرهای جلو و عقب متفاوت است، نمی‌توان جای آن‌ها را عوض کرد. زمان جابجایی تایرها بسته به عادت رانندگی و شرایط جاده ممکن است متفاوت باشد.

سنسورهای فشار باد تایر^{*}



هنگام تعویض تایر به دلیل فرسودگی یا کهنگی، توصیه می‌شود مجموعه سنسور TPMS را نیز تعویض کنید.

میزان فرمان و بالانس چرخ

اگر خودرو در جاده صاف و هموار به یک سمت کشیده می‌شود، یا سایش نامتقارن یا غیرعادی در تایرها مشاهده می‌کنید، ممکن است نیاز به میزان فرمان باشد. اگر در سرعت‌های معمول بزرگراه، فرمان یا صندلی می‌لرزد، ممکن است نیاز به بالانس چرخ باشد.

شیشه جلو

شیشه جلو را مرتباً بررسی کنید. حداقل هر شش ماه یک بار شیشه را از نظر ترک یا سایر آسیب‌ها چک کنید. در صورت لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن: * اگر برف‌پاک‌کن‌ها به درستی کار نمی‌کنند، آن‌ها را از نظر ترک

یا فرسودگی بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض کنید.

داخل خودرو

موارد ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند، مثلاً هنگام انجام سرویس‌های دوره‌ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

پدال گاز

بررسی کنید که پدال به نرمی کار کند و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به نیروی غیرعادی ندارد. اطمینان حاصل کنید که کفی زیرپایی همیشه از پدال دور باشد.

پدال ترمز: * بررسی کنید که پدال به نرمی کار کند و وقتی کاملاً فشرده می‌شود، فاصله مناسبی با کف خودرو داشته باشد. عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. مطمئن شوید کفی زیرپایی مزاحم پدال نباشد.

ترمز دستی (پارک): * عملکرد ترمز دستی را مرتباً بررسی کنید. خودرو باید با اعمال ترمز دستی به تنهایی، در شیب نسبتاً تند ثابت بماند. اگر ترمز دستی نیاز به رگلاژ دارد، به نمایندگی مراجعه کنید.

کمربندهای ایمنی: عملکرد تمام قطعات سیستم کمربند ایمنی (مانند سگک‌ها، قلاب‌ها، تنظیم‌کننده ارتفاع و جمع‌کننده) را بررسی کنید که آیا سالم، نرم و محکم هستند یا خیر. کمربندها را از نظر بریدگی، ساییدگی یا آسیب بررسی کنید.

فرمان: تغییرات در وضعیت فرمان را بررسی کنید، مانند خلاصی بیش از حد، سفتی در چرخش یا صداهای غیرعادی.

چراغ‌های هشدار و بوق‌ها: مطمئن شوید تمام چراغ‌های هشدار و بوق‌های خطر به درستی کار می‌کنند.



بخاری شیشه جلو : هنگام استفاده از بخاری یا کولر، بررسی کنید که باد کافی از خروجی‌های مربوط به یخ‌زدایی شیشه خارج شود.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور: ⁺ بررسی کنید که برف‌پاک‌کن و شیشه‌شور به درستی کار کنند و روی شیشه خط نیندازند.

زیر درب موتور و زیر خودرو موارد ذکر شده در اینجا باید مرتباً بررسی شوند (مثلاً هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا بنزین می‌زنید).

باتری 12 ولت (به جز باتری‌های بدون نیاز به نگهداری): ⁺ سطح آب باتری را در هر سلول چک کنید. باید بین خطوط UPPER (حداکثر) و LOWER (حداقل) باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی مکرر سطح آب باتری دارند.

سطح روغن ترمز (و کلاچ): ⁺ برای مدل‌های دنده‌ای (MT)، مطمئن شوید سطح روغن ترمز و کلاچ در مخزن بین خطوط "MAX" و "MIN" باشد. برای مدل‌های غیر دنده‌ای، سطح روغن ترمز را در مخزن بین خطوط "MAX" و "MIN" چک کنید.

سطح مایع خنک‌کننده موتور: ⁺ زمانی که موتور سرد است سطح مایع را چک کنید. مطمئن شوید سطح مایع در مخزن بین خطوط "MAX" و "MIN" باشد.

سطح مایع خنک‌کننده اینورتر: ⁺ زمانی که موتور سرد است سطح مایع را چک کنید. مطمئن شوید سطح مایع در مخزن بین خطوط "MAX" و "MIN" باشد.

تسمه محرک موتور: ⁺ مطمئن شوید که تسمه ساییدگی، ترک یا آلودگی به روغن نداشته باشد.

سطح روغن موتور: ⁺ خودرو را در سطح صاف پارک کنید، موتور را خاموش کنید و سپس سطح روغن را چک کنید.

نشستی مایعات: پس از مدتی توقف، زیر خودرو را از نظر نشستی بنزین، روغن، آب یا سایر مایعات بررسی کنید. چکیدن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است. اگر متوجه نشستی یا بوی تند بنزین شدید، علت را بررسی کرده و فوراً تعمیر کنید.

مایع شیشه‌شور: ⁺ بررسی کنید که مخزن شیشه‌شور مایع کافی داشته باشد.

اقدامات احتیاطی در نگهداری

هنگام انجام هرگونه بازرسی یا کار تعمیراتی، بسیار مراقب باشید تا از آسیب جدی به خود یا صدمه به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر هشدارهای کلی هستند که باید به شدت رعایت شوند.



هشدار

■ قطعات ولتاژ بالا: هرگز قطعات ولتاژ بالا، دسته‌سیم‌ها و کانکتورهای آن‌ها را لمس نکنید، باز نکنید یا تعویض نکنید. دسته‌سیم‌های ولتاژ بالا به رنگ نارنجی هستند. لمس، باز کردن یا تعویض این قطعات می‌تواند منجر به سوختگی شدید یا برق‌گرفتگی و در نتیجه جراحت شدید یا مرگ شود.

■ پلاگ سرویس: هرگز سعی نکنید پلاگ سرویس را جدا کنید. این قطعه بخشی از سیستم ولتاژ بالا است و فقط تکنسین‌های آموزش‌دیده با تجهیزات ایمنی مناسب باید آن را برای تعمیرات جدا کنند. تماس با آن خطر برق‌گرفتگی مرگبار دارد.

■ ولتاژ و دمای بالا: سیستم e-POWER ولتاژ بالا تا حدود 420 ولت استفاده می‌کند. سیستم در حین کار و پس از آن داغ می‌شود.

مراقب ولتاژ بالا و دمای بالا باشید. به برچسب‌های هشدار روی خودرو توجه کنید.

■ روشن شدن ناگهانی موتور: زمانی که سیستم e-POWER در حالت "آماده به حرکت" (READY) است، موتور بنزینی ممکن است هر لحظه بدون هشدار روشن شود. اگر مجبورید در این حالت روی خودرو کار کنید، دست‌ها، لباس، مو و ابزارها را از فن، تسمه و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.

■ توقف خودرو: خودرو را در سطح صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم بکشید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا حرکت نکنند. دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

■ خاموش کردن سیستم: هنگام تعویض یا تعمیر قطعات، مطمئن شوید کلید پاور در وضعیت "OFF" است.

■ کار در زمان روشن بودن موتور: اگر مجبورید در حالی که موتور روشن است کار کنید،

مراقب باشید دست، لباس، مو و ابزار به فن، تسمه و قطعات چرخان گیر نکنند.

■ لباس و ایمنی: قبل از کار روی خودرو، لباس‌های گشاد را درآوردید یا ببندید و جواهراتی مثل انگشتر و ساعت را باز کنید. همیشه از عینک ایمنی استفاده کنید.

■ تهویه: اگر مجبورید موتور را در فضای بسته (مثل گاراژ) روشن کنید، از تهویه مناسب برای خروج گازهای آگروز اطمینان حاصل کنید.

■ کار زیر خودرو: هرگز زیر خودرویی که فقط با جک نگه داشته شده نروید. اگر نیاز به کار زیر خودرو دارید، از خرک‌های ایمنی (Jack Stands) استفاده کنید.

■ مواد قابل اشتعال: بنزین و باتری را از سیگار، شعله و جرقه دور نگه دارید.

■ سیستم سوخت‌رسانی: در مدل‌های دارای انژکتور چند نقطه‌ای (MFI)، تعمیر فیلتر بنزین



و لوله‌های سوخت باید توسط نمایندگی انجام شود، زیرا حتی با خاموش بودن سیستم، لوله‌ها تحت فشار بالا هستند.

■ فن خنک‌کننده خودکار: خودروی شما مجهز به فن خنک‌کننده اتوماتیک است. این فن ممکن است بدون هشدار، حتی وقتی کلید پاور خاموش است، روشن شود. برای جلوگیری از آسیب، قبل از کار نزدیک فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.

توجه

■ وقتی موتور داغ است زیر درب موتور کار

نکنید. سیستم را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.

■ از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک‌کننده کارکرده خودداری کنید. دفع نامناسب این مایعات به محیط زیست آسیب می‌زند. قوانین محلی را برای دفع آن‌ها رعایت کنید.

■ وقتی کلید پاور در وضعیت "ON" است، هرگز سوکت‌های مربوط به سیستم e-POWER یا گیربکس را جدا نکنید.

■ وقتی کلید پاور "ON" است، هرگز کابل

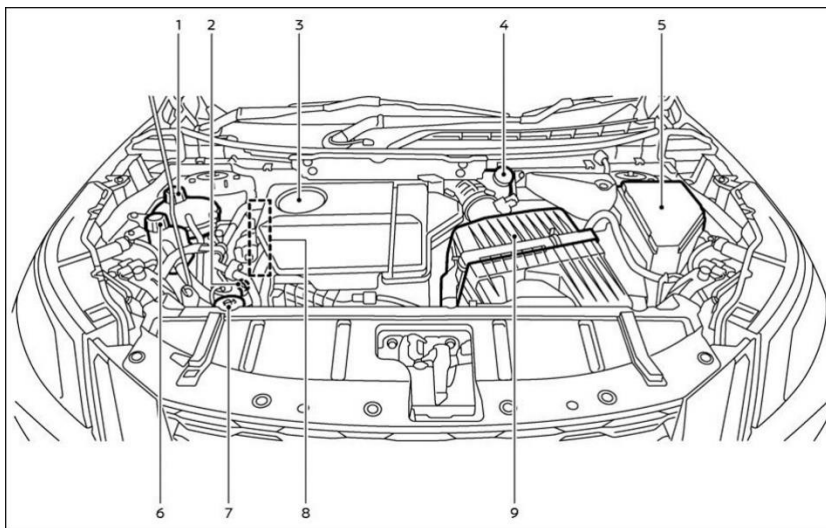
باتری یا قطعات الکترونیکی را قطع و وصل نکنید.

دستورالعمل‌های فصل "8. نگهداری و تعمیرات شخصی" فقط برای کارهایی است که انجام آن‌ها برای مالک آسان است. توجه داشته باشید که تعمیر ناقص یا نادرست می‌تواند باعث مشکل در رانندگی یا افزایش آلایندگی شود و گارانتی را باطل کند. در صورت تردید، به نمایندگی مراجعه کنید.



محل های بازرسی در محفظه موتور

مدل موتور KR15DDT



1. مخزن مایع خنک کننده موتور

2. گیج روغن موتور

3. درب محفظه روغن موتور

4. مخزن روغن ترمز

5. جعبه فیوز / جعبه اتصالات

6. مخزن مایع خنک کننده اینورتر

7. مخزن شیشه شور

8. تسمه محرک

9. فیلتر هوا

نکته

خودروی شما ممکن است پوشش موتور نداشته باشد.



سیستم خنک کننده موتور

هشدار

■ هرگز زمانی که موتور داغ است، درب رادیاتور یا درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید. پاشش مایع داغ تحت فشار می تواند باعث سوختگی شدید شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.

■ مایع خنک کننده سمی است. آن را در ظروف مشخص و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع باکیفیت و چهارفصل پر شده است. این مایع حاوی ضد زنگ و مواد محافظ است، بنابراین نیازی به افزودنی های دیگر نیست.

توجه

■ هرگز از افزودنی های سیستم خنک کننده (مانند درزگیر رادیاتور) استفاده نکنید. این

474 دفترچه راهنمای محصول

مواد ممکن است باعث گرفتگی سیستم و آسیب به موتور و گیربکس شوند.

■ هنگام اضافه کردن یا تعویض، فقط از "مایع خنک کننده اصلی نیسان" یا معادل با کیفیت آن با نسبت مخلوط مناسب استفاده کنید.

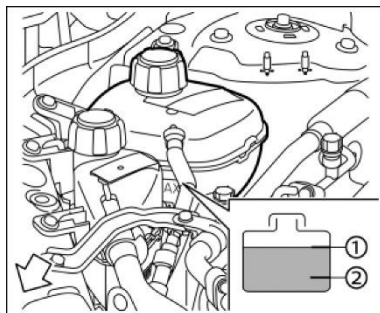
جدول نسبت مخلوط آب و ضد یخ

دمای محیط °C	مایع خنک کننده غلیظ	آب مقطر یا تصفیه شده
-15	30%	70%
-35	50%	50%

از مایع خنک کننده اصلی نیسان (که معمولاً مخلوط 50% آماده است) استفاده کنید. استفاده از مایعات نامناسب به موتور آسیب می زند. رادیاتور دارای درب

تحت فشار است. برای جلوگیری از آسیب، در صورت نیاز به تعویض، فقط از درب اصلی نیسان استفاده کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



زمانی که موتور خنک شد، سطح مایع در مخزن را چک کنید. اگر سطح مایع پایین تر از خط MIN (2) است، درب مخزن را باز کنید و مایع را تا خط MAX (1) اضافه کنید. پس از اضافه کردن، درب را محکم ببندید. اگر سیستم مرتباً نیاز به آب دارد،



دمای محیط °C	مایع خنک‌کننده غلیظ	آب مقطر یا تصفیه شده
-15	30%	70%
-35	50%	50%

استفاده از مایع نامناسب به سیستم اینورتر آسیب می‌زند.

سیستم خنک‌کننده اینورتر

⚠ هشدار

- هرگز زمانی که موتور داغ است درب رادیاتور یا مخزن را باز نکنید.
- مایع داغ تحت فشار می‌تواند باعث سوختگی شود.
- مخزن دارای درب تحت فشار است. فقط از درب اصلی نیسان استفاده کنید تا به اینورتر آسیب نرسد.

سیستم خنک‌کننده اینورتر نیز با مایع چهارفصل پر شده و نیاز به افزودنی ندارد.

i توجه

- از افزودنی (مثل درزگیر) استفاده نکنید، زیرا به اینورتر آسیب می‌زند.
- فقط از مایع خنک‌کننده اصلی نیسان یا معادل آن استفاده کنید.

جدول مخلوط (مشابه موتور)

سیستم را از نظر نشتی بررسی کنید (به نمایندگی مراجعه کنید).

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

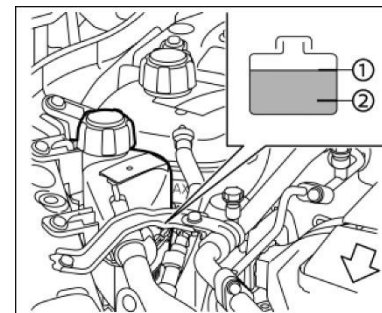
تعویض مایع باید توسط نمایندگی انجام شود. انجام نادرست این کار باعث کاهش کارایی بخاری و داغ کردن موتور می‌شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، هرگز مایع را وقتی موتور داغ است تخلیه نکنید.
- درب رادیاتور را وقتی موتور داغ است باز نکنید.
- از تماس مایع با پوست جلوگیری کنید. در صورت تماس، با آب و صابون بشویید.
- مایع را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.
- مایع خنک‌کننده را طبق قوانین زیست‌محیطی دفع کنید.



بررسی سطح مایع خنک‌کننده اینورتر



زمانی که موتور خنک است، سطح مایع را چک کنید. اگر پایین‌تر از MIN (2) است، تا خط MAX (1) اضافه کنید. درب را محکم ببندید. اگر سیستم مرتباً آب کم می‌کند، به نمایندگی مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده اینورتر

این مایع از نوع "بدون نیاز به نگهداری" است. در صورت نیاز به تعویض، به

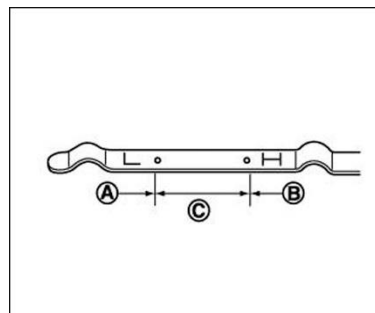
نمایندگی مراجعه کنید. سرویس نادرست باعث داغ کردن اینورتر می‌شود.

⚠ هشدار

(هشدارهای مشابه سیستم خنک‌کننده موتور: عدم تخلیه در زمان داغ بودن، جلوگیری از تماس با پوست، دفع صحیح).

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



1. خودرو را در سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

2. موتور را روشن کنید تا به دمای کاری برسد (حدود 5 دقیقه).

3. موتور را خاموش کنید.

3. **حداقل 15 دقیقه صبر کنید** تا روغن به کارتر (Oil Pan) برگردد.

4. گیج روغن را بیرون بکشید و تمیز کنید.

5. گیج را کاملاً سر جای خود برگردانید.

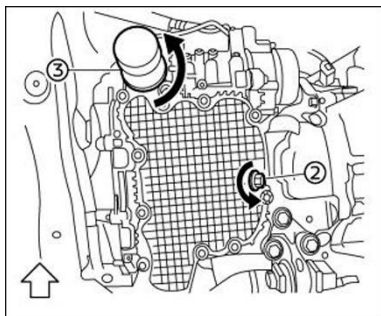
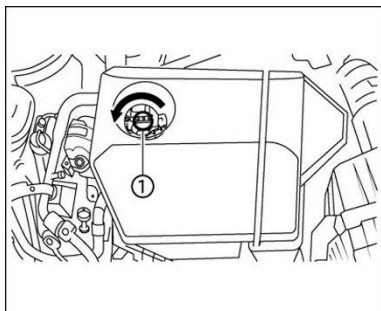
6. دوباره گیج را بیرون بکشید و سطح روغن را چک کنید. روغن باید در محدوده (C) باشد.

7. اگر سطح روغن پایین‌تر از (A) است، درب روغن را باز کنید و روغن توصیه شده را اضافه کنید.

8. بیش از حد پر نکنید (بالا تر از B نریزد).

9. هنگام اضافه کردن روغن، گیج را در جای خود نگذارید.

10. پس از اضافه کردن، سطح را چک کنید.



1. درب روغن
2. پیچ تخلیه
3. فیلتر روغن

و صابون بشویید.

■ روغن سوخته را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

مراحل کار

1. خودرو را در سطح صاف پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.
2. موتور را گرم کنید، سپس خاموش کنید و بیش از 15 دقیقه صبر کنید.
3. خودرو را با جک مناسب و خرک ایمنی بالا ببرید.
4. سینی زیر موتور را باز کنید (خارها و پیچ‌ها را باز کنید).

توجه

از نقاط صحیح برای جک زدن استفاده کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

نکته

کم شدن روغن در دوران آب‌بندی یا کارکرد سنگین طبیعی است.

توجه

سطح روغن را مرتب چک کنید. رانندگی با روغن کم به موتور آسیب می‌زند و شامل گارانتی نمی‌شود.

تعویض روغن موتور و فیلتر

هشدار

- روغن سوخته را درست دفع کنید (روی زمین یا در فاضلاب نریزید).
- شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند تعویض روغن را در نمایندگی انجام دهید.
- روغن موتور داغ است، مراقب سوختگی باشید.
- تماس طولانی با روغن سوخته ممکن است سرطان‌زا باشد. در صورت تماس، با آب



مراحل تعویض روغن

1. یک ظرف بزرگ زیر پیچ تخلیه بگذارید.
2. درب روغن را باز کنید.
3. با آچار پیچ تخلیه را باز کنید و بگذارید روغن کاملاً تخلیه شود.

توجه

روغن داغ است، مراقب باشید.

تعویض فیلتر (فقط در صورت نیاز)

1. با آچار فیلتر، فیلتر روغن را شل کنید. سپس با دست باز کنید.
2. محل نصب فیلتر روی موتور را با پارچه تمیز پاک کنید.

توجه

مطمئن شوید واشر لاستیکی فیلتر قدیم روی موتور نمانده باشد.

3. روی واشر لاستیکی فیلتر نو، مقداری روغن موتور تمیز بمالید.

4. فیلتر جدید را با دست بیچید تا جایی که احساس مقاومت کنید، سپس $2/3$ دور دیگر سفت کنید.

گشتاور سفت کردن فیلتر: 15.0 تا 21.0 نیوتن متر (1.5 تا 2.1 کیلوگرم-متر).

5. پیچ تخلیه را با واشر جدید تمیز کرده و ببندید.

گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه: 30.0 تا 37.0 نیوتن متر (3.1 تا 3.8 کیلوگرم-متر).

(بیش از حد سفت نکنید.)

6. روغن جدید را از دهانه بالا بریزید و درب آن را محکم ببندید.

(ظرفیت روغن در مبحث اطلاعات فنی ذکر شده است).

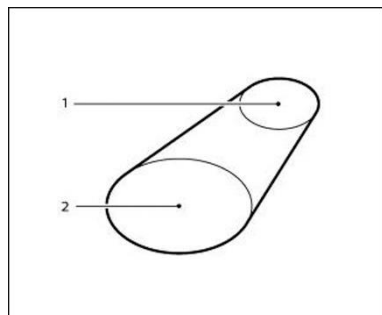
7. موتور را روشن کنید و اطراف پیچ تخلیه و فیلتر را از نظر نشتی چک کنید.

8. موتور را خاموش کنید و 10 دقیقه صبر کنید. سطح روغن را چک کنید و در صورت نیاز اضافه کنید.

9. سینی زیر موتور را ببندید و خودرو را پایین بیاورید.

10. سیستم یادآور تعویض روغن را ریست کنید.

تسمه محرک



واتر پمپ

پولی میل‌لنگ

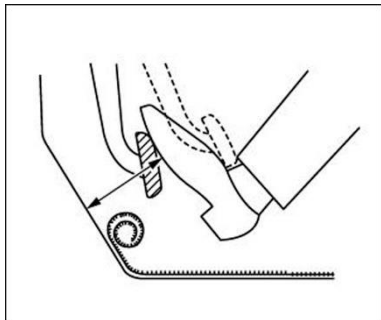


ترمزها

بررسی ترمز دستی (پارک)

به طور منظم قدرت نگهدارندگی ترمز دستی را چک کنید. خودرو را در شیب تند پارک کنید و فقط ترمز دستی را فعال کنید (بدون دنده). خودرو باید ثابت بماند. اگر ضعیف است، به نمایندگی مراجعه کنید.

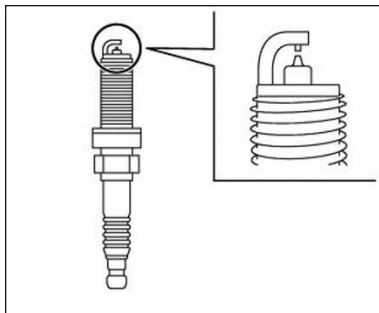
بررسی ترمز پایی



هشدار

اگر ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی

تعویض شمع‌ها



شمع‌های این خودرو از نوع ایریدیوم هستند. این شمع‌ها عمر طولانی دارند و نیاز به تعویض مکرر ندارند. طبق برنامه زمان‌بندی دفترچه نگهداری عمل کنید. شمع‌های ایریدیوم را تمیز نکنید و دهانه (Gap) آن‌ها را تنظیم نکنید. همیشه با شمع توصیه شده یا معادل آن تعویض کنید.

هشدار

قبل از بررسی تسمه، مطمئن شوید کلید پاور روی "OFF" است. موتور ممکن است ناگهان بچرخد.

تسمه را چشمی بررسی کنید که ساییدگی غیرعادی، بریدگی یا فرسودگی نداشته باشد. اگر وضعیت آن خوب نیست، تعویض کنید. (به نمایندگی مراجعه کنید). تسمه را مرتب چک کنید.

شمع‌ها

هشدار

مطمئن شوید موتور و سیستم خاموش هستند و ترمز دستی کشیده شده است.

توجه

برای باز کردن شمع از آچار مخصوص (سایز مناسب) استفاده کنید تا به شمع آسیب نرسد.



برنمی‌گردد، به نمایندگی مراجعه کنید.

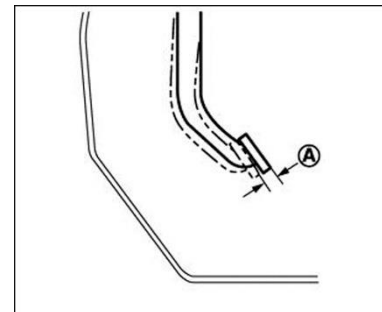
زمانی که سیستم e-POWER روشن است، فاصله بین سطح روی پدال و کف فلزی خودرو را چک کنید.

نیروی پدال: 490 نیوتن (50 کیلوگرم)

فاصله: 70 میلی‌متر یا بیشتر.

اگر فاصله کمتر از این مقدار است، به نمایندگی مراجعه کنید.

بررسی فاصله پدال ترمز



زمانی که موتور روشن است، فاصله پدال ترمز (A) را بررسی کنید. اگر فاصله خارج از محدوده زیر است، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

فاصله استاندارد: 2 تا 9 میلی‌متر

ترمزهای خودتنظیم: خودروی شما مجهز به ترمزهای خودتنظیم است. هر بار که پدال ترمز فشرده می‌شود، ترمزهای دیسکی به طور خودکار تنظیم می‌شوند.

⚠ هشدار

اگر ارتفاع پدال ترمز به حالت عادی برنمی‌گردد، لطفاً سیستم ترمز را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای این تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

هشدار سایش لنت ترمز: لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی سایش هستند. زمانی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، در حین حرکت صدای سوت

بلندی (صدای خراشیده شدن) تولید می‌کند. این صدا ابتدا فقط زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده می‌شود. با افزایش سایش لنت، حتی زمانی که پدال ترمز فشرده نیست نیز این صدا شنیده می‌شود. به محض شنیدن صدای هشدار سایش، فوراً ترمزها را بررسی کنید.

جدول حد سایش لنت ترمز

واحد: میلی‌متر		
ضخامت مجاز سایش		
بلوک ترمز	لنت ترمز جلو	لنت ترمز عقب
حد سایش	2.0 میلی‌متر	2.0 میلی‌متر

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است گهگاهی صدای جیرجیر یا سوت از ترمزها شنیده شود. شنیدن صدای ترمز در ترمزگیری‌های ملایم تا متوسط



می‌شود. روغن ترمز را تا خط **MAX** (حداکثر) (شماره 1) اضافه کنید. (برای اطلاع از نوع روغن توصیه شده، به بخش "روغن‌ها و روانکارهای توصیه شده" مراجعه کنید).

اگر نیاز به اضافه کردن مداوم روغن ترمز است، سیستم باید به طور کامل توسط نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور بررسی شود. روغن ترمز را طبق جدول زمان‌بندی نگهداری در "دفترچه گارانتی و نگهداری" تعویض کنید.

روغن دنده (گیربکس)

زمانی که نیاز به بازرسی یا تعویض روغن دنده باشد، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

توجه

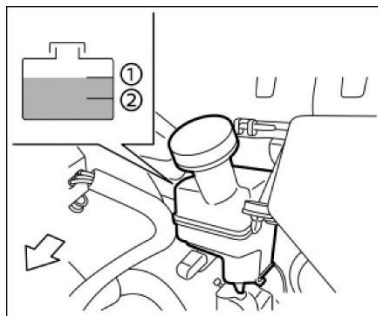
فقط از روغن گیربکس اصلی نیشان (Nissan Matic S ATF) استفاده کنید. آن

شود.

توجه

از ریختن روغن ترمز روی سطوح رنگ‌شده خودداری کنید، زیرا باعث آسیب به رنگ می‌شود. اگر روغن روی رنگ ریخت، فوراً آن را با آب فراوان بشویید.

بررسی سطح روغن ترمز



سطح روغن در مخزن را بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین‌تر از خط **MIN** (حداقل) (شماره 2) باشد، چراغ هشدار ترمز روشن

طبیعی است و بر عملکرد یا کارایی سیستم ترمز تأثیری ندارد. ترمزها باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند. برای جزئیات بیشتر، به "دفترچه گارانتی و نگهداری" مراجعه کنید.

روغن ترمز

هشدار

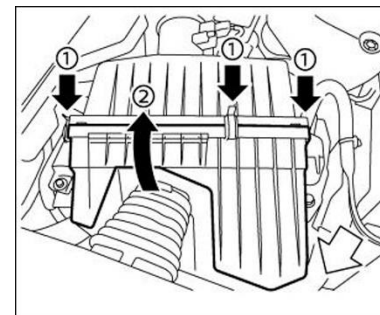
- فقط از روغن ترمز نو که از ظرف دربسته خارج شده است استفاده کنید. استفاده از روغن ترمز کهنه، بی‌کیفیت یا آلوده می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند.
- استفاده از روغن ترمز نامناسب نیز ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند و بر عملکرد ترمز خودرو تأثیر بگذارد.
- قبل از باز کردن درب مخزن، آن را تمیز کنید.

- روغن ترمز سمی است؛ باید در ظروف مشخص و دور از دسترس کودکان نگهداری



را با مایعات دیگر مخلوط نکنید. استفاده از روغن گیربکسی غیر از روغن اصلی نیسان (Matic S ATF) باعث افت عملکرد رانندگی و کاهش دوام گیربکس می‌شود و ممکن است به گیربکس آسیب برساند؛ این آسیب تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

فیلتر هوا



هشدار

روشن کردن موتور بدون فیلتر هوا ممکن است باعث سوختگی شما یا دیگران شود.

فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تصفیه می‌کند، بلکه در صورت "پس‌زدن شعله" موتور، از خروج شعله جلوگیری می‌کند. اگر فیلتر هوا نصب نباشد، پس‌زدن شعله ممکن است باعث سوختگی شود. هرگز بدون نصب بودن فیلتر هوا رانندگی نکنید. اگر فیلتر هوا باز شده است، هنگام کار روی موتور مراقب باشید.

برای خارج کردن فیلتر، پین‌های قفل (1) را آزاد کرده و درپوش فیلتر هوا (2) را به سمت بالا بکشید. برای تعویض فیلتر، نیازی به بیرون آوردن کل محفظه فیلتر هوا نیست. فیلترهای کاغذی خشک را می‌توان تمیز کرد و دوباره استفاده کرد (طبق دستورالعمل سازنده). فیلتر هوا را طبق جدول نگهداری در دفترچه راهنما تعویض کنید. هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل

محفظه فیلتر و درپوش آن را با پارچه مرطوب تمیز کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

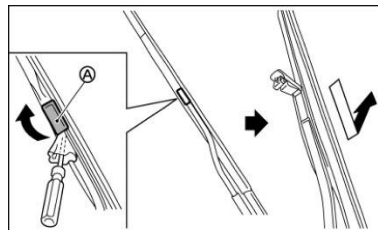
تمیز کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه

جلو

اگر پس از استفاده از شیشه‌شور، شیشه جلو تمیز نمی‌شود یا تیغه‌ها هنگام کار لرزش دارند، ممکن است موم (واکس) یا مواد دیگر روی تیغه یا شیشه وجود داشته باشد. سطح بیرونی شیشه جلو را با مایع شیشه‌شور یا شوینده خنثی تمیز کنید. اگر هنگام شستشو با آب، قطرات آب روی شیشه جمع نشد (آب‌گریز نبود)، شیشه تمیز شده است. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با پارچه آغشته به مایع شیشه‌شور یا شوینده خنثی تمیز کنید. سپس آن‌ها را با آب بشوید. اگر پس از تمیز کردن تیغه‌ها،



تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن



هنوز شیشه خوب تمیز نمی‌شود، تیغه‌ها را تعویض کنید.

i توجه

تیغه‌های برف‌پاک‌کن فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب برسانند و دید راننده را مختل کنند.

i توجه

پس از تعویض، بازوی برف‌پاک‌کن را به آرامی روی شیشه برگردانید. رها کردن بازو ممکن است باعث شکستن شیشه شود. مطمئن شوید تیغه کاملاً روی شیشه قرار گرفته است؛ در غیر این صورت ممکن است بر اثر فشار باد آسیب ببیند.

تیغه برف‌پاک‌کن شیشه عقب

برای بررسی یا تعویض تیغه برف‌پاک‌کن عقب، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

اگر تیغه‌ها فرسوده شده‌اند، آن‌ها را تعویض کنید.

1. بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

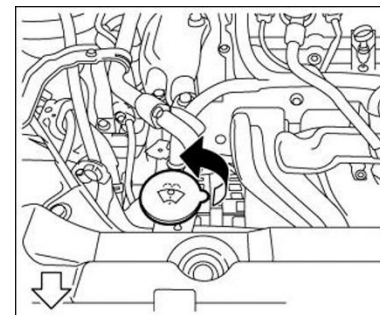
i نکته

ابتدا بازوی سمت راننده و سپس بازوی سمت سرنشین را بلند کنید. در غیر این صورت ممکن است بازوها به هم برخورد کرده و آسیب ببینند.

گرفتنی نازل آب‌پاش: اگر نازل آب‌پاش مسدود شده یا خراب است، توصیه می‌شود با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مشورت کنید. هرگز سعی نکنید با سوزن یا اجسام نوک‌تیز نازل را باز کنید، زیرا این کار به نازل آسیب می‌رساند.



مایع شیشه‌شور



سطح مایع را در مخزن شیشه‌شور بررسی کنید. اگر سطح مایع پایین است، مایع شیشه‌شور اضافه کنید. برای تمیزکنندگی بهتر، می‌توانید از مواد شوینده مخصوص شیشه‌شور استفاده کنید. در زمستان، حتماً از مایع شیشه‌شور ضدیخ استفاده کنید. نسبت مخلوط کردن را طبق دستورالعمل سازنده مایع رعایت کنید. به طور منظم مخزن را پر کنید. در شرایطی که نیاز به

استفاده زیاد از برف‌پاک‌کن است، باید زودتر مخزن را چک کنید.

توجه

- از ضد یخ موتور (رادیاتور) به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- از کنسانتره (مایع غلیظ) شیشه‌شور بدون رقیق کردن استفاده نکنید. برخی از کنسانتره‌های حاوی متانول در صورت ریختن روی جلوپنجره، ممکن است لکه‌های دائمی ایجاد کنند.
- قبل از ریختن کنسانتره در مخزن، آن را با آب در ظرف جداگانه‌ای طبق دستور سازنده مخلوط کنید. هرگز کنسانتره و آب را مستقیماً داخل مخزن خودرو مخلوط نکنید.

استفاده زیاد از برف‌پاک‌کن است، باید زودتر مخزن را چک کنید.

- از ضد یخ موتور (رادیاتور) به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- از کنسانتره (مایع غلیظ) شیشه‌شور بدون رقیق کردن استفاده نکنید. برخی از کنسانتره‌های حاوی متانول در صورت ریختن روی جلوپنجره، ممکن است لکه‌های دائمی ایجاد کنند.
- قبل از ریختن کنسانتره در مخزن، آن را با آب در ظرف جداگانه‌ای طبق دستور سازنده مخلوط کنید. هرگز کنسانتره و آب را مستقیماً داخل مخزن خودرو مخلوط نکنید.



باتری 12 ولت

ملاحظات ایمنی در خصوص باتری 12 ولت

1		سیگار کشیدن ممنوع، بدون شعله باز، بدون جرقه	هرگز در اطراف باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله‌های باز یا جرقه‌های الکتریکی قرار ندهید.
2		محافظت از چشم‌ها	با باتری با احتیاط رفتار کنید. همیشه برای محافظت در برابر انفجار یا اسید باتری از عینک ایمنی (محافظ چشم) استفاده کنید.
3		دور از دسترس کودکان نگه‌دارید	هرگز اجازه ندهید کودکان با باتری کار کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



4		اسید باتری	اجازه ندهید مایع باتری (اسید) با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ‌شده تماس پیدا کند. پس از کار با باتری یا درپوش باتری، بلافاصله دستان خود را کاملاً بشویید. اگر مایع باتری وارد چشم‌ها شد یا روی پوست یا لباس ریخت، بلافاصله محل را با آب به مدت حداقل 15 دقیقه شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسید است. اگر مایع باتری وارد چشم‌ها شود یا روی پوست بریزد، می‌تواند باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.
5		به دستورالعمل‌های عملکرد توجه کنید	قبل از کار با باتری، این دستورالعمل را با دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.
6		گاز قابل انفجار	گاز هیدروژن که توسط مایع باتری تولید می‌شود، قابل انفجار است.



باتری کلید هوشمند

هشدار

- مراقب باشید کودکان باتری یا قطعات ریز را نبلعند.
- دفع نادرست باتری به محیط زیست آسیب می‌زند. طبق قوانین محلی آن را دفع کنید.
- هنگام تعویض باتری، مانع از ورود گرد و غبار یا چربی به داخل کلید شوید.
- اگر باتری لیتیومی به درستی تعویض نشود، خطر انفجار وجود دارد. فقط با نوع مشابه یا معادل تعویض کنید.

باتری 12 ولت در صندوق عقب قرار دارد. برای دسترسی به آن، گیره‌های کاور داخلی را خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید و کاور را بردارید.

توجه

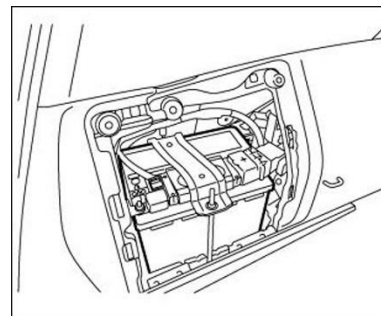
از تماس مستقیم با قسمت‌های فلزی بدنه در اطراف باتری خودداری کنید، زیرا ممکن است داغ باشند و باعث سوختگی شوند.

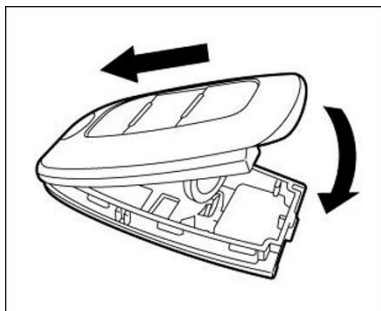
باتری به باتری

اگر نیاز به باتری به باتری کردن دارید، به بخش "باتری به باتری" مراجعه کنید. اگر سیستم e-POWER با روش باتری به باتری روشن نمی‌شود، ممکن است باتری 12 ولت نیاز به تعویض داشته باشد. توصیه می‌شود به نمایندگی مراجعه کنید.

هشدار

اگر سطح مایع باتری 12 ولت پایین است، از خودرو استفاده نکنید. کم بودن مایع باعث فشار به باتری، داغ شدن، کاهش عمر و در مواردی انفجار باتری می‌شود. برای باتری‌های "بدون نیاز به نگهداری"، نیازی به چک کردن سطح آب باتری نیست. با این حال، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند به طور منظم برای بررسی باتری به نمایندگی مراجعه کنید.





4. دو نیمه قاب را روی هم تراز کرده و فشار دهید تا کاملاً بسته و قفل شوند.
5. دکمه‌ها را امتحان کنید تا از عملکرد صحیح کلید مطمئن شوید.
- اگر برای تعویض نیاز به کمک دارید، به نمایندگی مراجعه کنید.

شود. (برای جلوگیری از خط افتادن، نوک پیچ‌گوشتی را با پارچه بپوشانید).

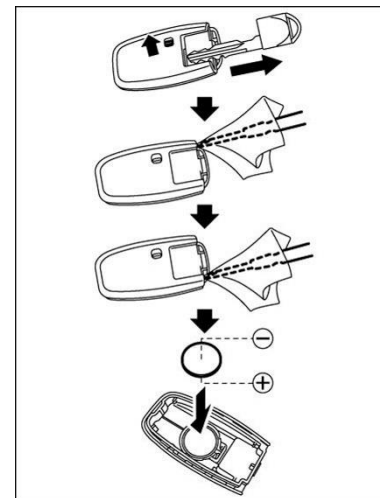
3. باتری قدیمی را با باتری نو تعویض کنید. (باتری توصیه شده: CR2032 یا معادل آن)

توجه

مدارهای داخلی و اتصالات الکترونیکی را لمس نکنید تا خراب نشوند.

- باتری را از لبه‌ها بگیرید. تماس دست با سطوح تماس (قطب‌ها) باعث کاهش ظرفیت باتری می‌شود.
- مطمئن شوید که قطب مثبت (+) باتری به سمت کف قاب (پایین) باشد.

نکات تعویض باتری کلید هوشمند



مراحل تعویض

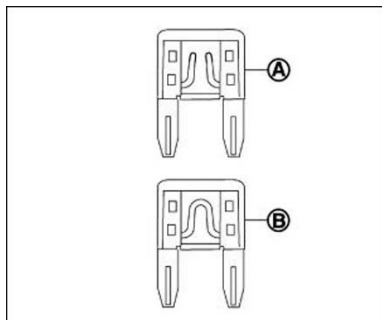
1. کلید مکانیکی را از کلید هوشمند خارج کنید.
2. یک پیچ‌گوشتی کوچک را در شیارهای کناری وارد کرده و بچرخانید تا قاب باز



الکتریکی و حتی آتش سوزی شود.

■ هرگز از سیم یا فویل آلومینیومی به جای فیوز استفاده نکنید. این کار بسیار خطرناک است.

نحوه بررسی و تعویض فیوز



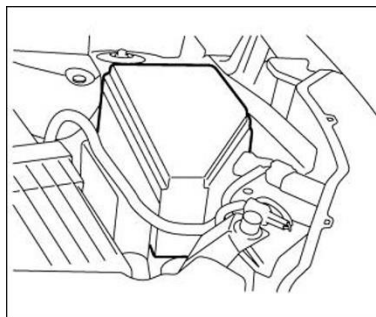
1. مطمئن شوید سیستم e-POWER و چراغ‌های جلو خاموش هستند.
2. درب موتور را باز کنید.
3. زبانه قفل درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و درپوش را بردارید.

کنید که سیستم e-POWER روشن است.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر، میزان تخلیه باتری 12 ولت را اندازه‌گیری کرده و ولتاژ تولیدی ژنراتور را کنترل می‌کند.

فیوز

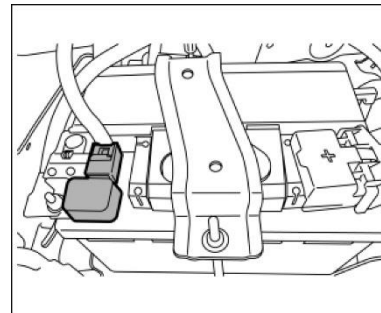
محفظه موتور



هشدار

■ هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از فیوز مشخص شده روی جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب گسترده به سیستم

سیستم کنترل ولتاژ متغیر



توجه

- هرگز سیم اتصال بدنه (ارت) لوازم جانبی را مستقیماً به قطب منفی (-) باتری 12 ولت وصل نکنید. این کار باعث می‌شود جریان از سنسور کنترل ولتاژ عبور نکند (Bypass شود) و ممکن است باتری 12 ولت اصلاً شارژ نشود.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری 12 ولت، لوازم جانبی برقی را ترجیحاً زمانی استفاده



4. فیوز مورد نظر را پیدا کنید.

5. با استفاده از ابزار فیوزکش (که معمولاً در جعبه فیوز موجود است)، فیوز را بیرون بکشید.

6. فیوز را بررسی کنید. اگر سیم داخل آن قطع یا ذوب شده است (مانند تصویر A)، فیوز سوخته است.
7. فیوز سوخته را با یک فیوز نو با همان آمپر جایگزین کنید.

اگر فیوز جدید نیز بلافاصله سوخت، سیستم الکتریکی را توسط نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور بررسی کنید.



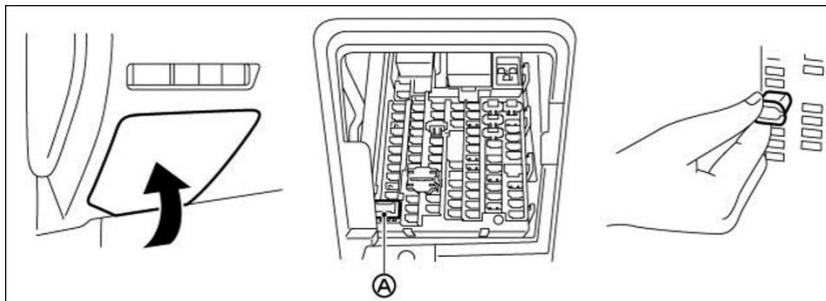
5. اگر فیوزی سوخته است (قطع شده)، آن را با فیوز سالم با همان مشخصات تعویض کنید.

اگر فیوز جدید دوباره سوخت، برای بررسی سیستم به نمایندگی مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده استفاده نکنید. خطر آتش‌سوزی و آسیب به سیستم وجود دارد.
- هرگز از سیم یا فویل استفاده نکنید.

کابین سرنشین (داخل اتاق)

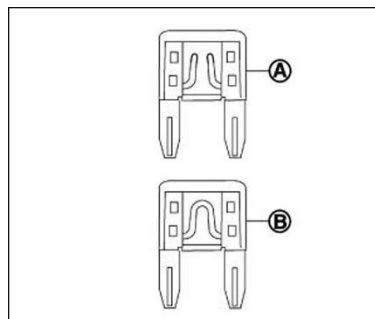


نحوه بررسی و تعویض

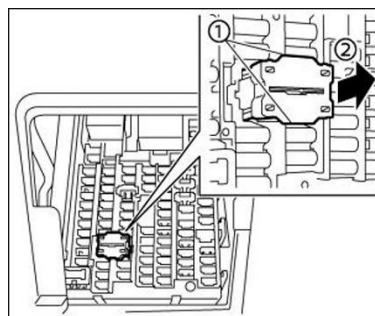
1. سیستم e-POWER و تمام تجهیزات برقی را خاموش کنید.
2. درب راننده را باز کنید.
3. با استفاده از ابزار مناسب، درپوش جانبی داشبورد (سمت راننده) را باز کنید (مانند تصویر).
4. فیوزها را پیدا کرده و بررسی کنید.

نحوه تعویض فیوز

1. کلید ذخیره‌سازی را از پنل فیوز بیرون بیاورید.
 2. فیوز قرار گرفته در داخل کلید را خارج کنید.
 3. فیوز سوخته (A) را با فیوز جدید (B) تعویض کنید.
 4. کلید را در جای خود نصب کرده و فشار دهید.
- اگر فیوز دوباره سوخت، به نمایندگی مراجعه کنید.



کلید ذخیره‌سازی طولانی‌مدت*



اگر تجهیزات برقی کار نمی‌کنند، ممکن است فیوز داخل "کلید ذخیره‌سازی طولانی‌مدت" سوخته باشد. این کلید برای کاهش تخلیه باتری در زمانی که خودرو برای مدت طولانی (مثلاً در حمل و نقل دریایی) خاموش می‌ماند، استفاده می‌شود.

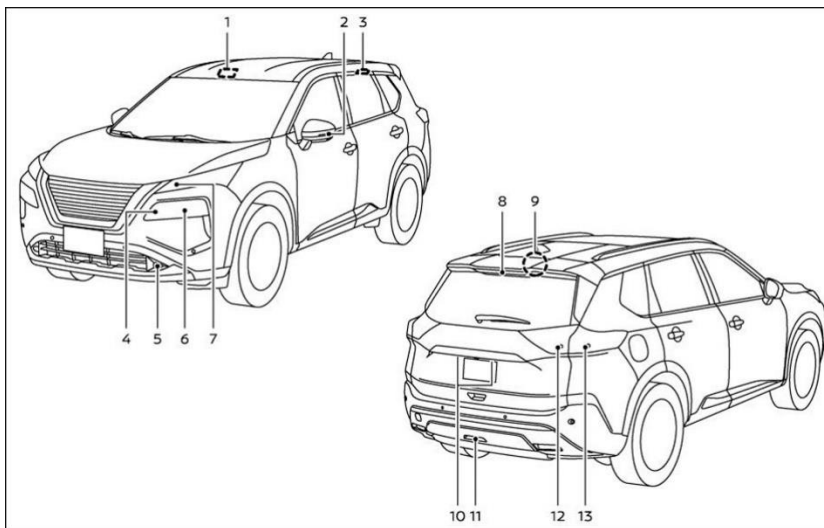
نحوه عملکرد

- برای روشن کردن (وصل کردن مدار): کلید را به داخل فشار دهید.
- برای خاموش کردن (قطع کردن مدار): کلید را بیرون بکشید.



چراغ‌ها

2. چراغ راهنمای جانبی (روی آینه)
3. چراغ مطالعه عقب (شخصی)
4. چراغ جلو (نور بالا)
5. چراغ مه شکن جلو
6. چراغ جلو (نور پایین)
7. چراغ پارکینگ جلو / چراغ روشنایی روز (دی لایت) / چراغ راهنمای جلو
8. چراغ ترمز سوم (نصب شده در بالا)
9. چراغ محافظه بار (صندوق عقب)
10. چراغ پلاک
11. چراغ مه شکن عقب
12. چراغ دنده عقب / چراغ خطر عقب
13. چراغ راهنمای عقب / چراغ ترمز / چراغ خطر عقب



1. چراغ نقشه‌خوانی



چراغ‌های جلو

هنگام رانندگی در باران یا شستشوی خودرو، ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی مه ایجاد شود. این پدیده به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج لنز است و نشان‌دهنده خرابی نیست. اگر قطرات آب زیادی در داخل لنز وجود دارد، توصیه می‌شود برای تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

تعویض

اگر نیاز به تعویض چراغ‌های LED جلو دارید، توصیه می‌شود برای این کار به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

روشنایی خارجی و داخلی

نوع چراغ	وات (W)
چراغ جلو (نور بالا / نور پایین) ^①	LED
چراغ راهنمای جلو ^①	LED
چراغ پارکینگ جلو ^①	LED
چراغ مه شکن جلو ^①	LED
چراغ راهنمای جانبی ^①	LED
چراغ روشنایی روز ^①	LED

چراغ‌های ترکیبی عقب^①

نوع چراغ	وات (W)
چراغ راهنما	LED
چراغ ترمز	LED
چراغ خطر	LED
چراغ دنده عقب	16

نوع چراغ	وات (W)
چراغ مه شکن عقب ^①	21
چراغ پلاک ^①	5 (مجموعه)
چراغ نقشه خوانی ^①	16
چراغ مطالعه عقب ^①	10
چراغ ترمز سوم ^①	LED
چراغ محفظه بار	8
چراغ روشنایی کنسول وسط ^①	1.4 یا LED
چراغ مرکزی پایین ^①	1.4 یا LED

①: توصیه می‌شود برای تعویض این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



تایرها و چراغها

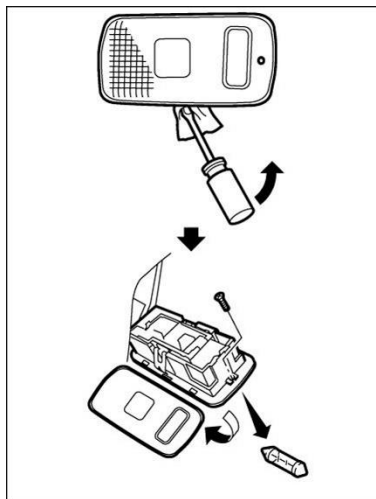
اگر تایر شما پنچر شده است، لطفاً به بخش "تایر پنچر" مراجعه کنید.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) فشار تمام تایرها را کنترل می‌کند. زمانی که چراغ هشدار فشار باد تایر روشن می‌شود، نشان‌دهنده این است که یک یا چند تایر خودروی شما کم‌باد هستند. سیستم TPMS فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیش از 25 کیلومتر بر ساعت باشد. همچنین، این سیستم قادر به تشخیص افت ناگهانی فشار تایر (مثلاً ترکیدن تایر در حین رانندگی) نیست. برای اطلاعات بیشتر، به بخش‌های "چراغ هشدار فشار باد تایر"، "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" و "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

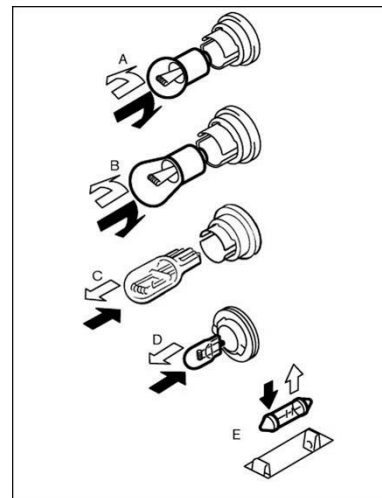
همه چراغ‌های دیگر از نوع A، B، C، D یا E هستند. هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و/یا قاب چراغ را باز کنید.

چراغ محفظه بار



(تصویر مربوط به تعویض لامپ چراغ صندوق عقب)

مراحل تعویض لامپ



(علائم در تصویر):

فلش توخالی: باز کردن (پیاپیاده‌سازی)
فلش توپر: بستن (نصب)



فشار باد تایر

فشار باد تایرها را به صورت منظم بررسی کنید. فشار باد نامناسب می‌تواند تأثیر منفی بر عمر تایر و رانندگی خودرو داشته باشد. فشار باد باید زمانی بررسی شود که تایرها سرد هستند. تایرها زمانی سرد در نظر گرفته می‌شوند که خودرو 3 ساعت یا بیشتر متوقف بوده باشد، یا مسافتی کمتر از 1.6 کیلومتر را با سرعت متوسط طی کرده باشد. برچسب تایر فشار باد سرد (COLD) را نشان می‌دهد. فشار باد کم می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی به آن شود. در سرعت‌های بالا، این مسئله می‌تواند منجر به جدا شدن آج تایر و حتی ترکیدن آن شود.

انواع تایر

⚠ احتیاط

هنگام تعویض یا جابجایی تایرها، دقت

496 دفترچه راهنمای محصول

کنید که هر چهار تایر باید از یک نوع (مانند تابستانی، چهارفصل یا زمستانی) و دارای ساختار یکسان باشند. نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور می‌تواند اطلاعات مربوط به نوع، سایز، شاخص سرعت و کاربرد تایرها را در اختیار شما قرار دهد. شاخص سرعت تایرهای جایگزین ممکن است کمتر از تایرهای اصلی باشد و با حداکثر سرعت احتمالی خودرو مطابقت نداشته باشد. هرگز با سرعتی بیش از حداکثر شاخص سرعت تایر رانندگی نکنید.

تایرهای چهارفصل: شرکت کریمان موتور برخی مدل‌ها را به تایرهای چهارفصل مجهز کرده است که عملکرد خوبی در تمام طول سال، از جمله در جاده‌های برفی و یخ‌زده، ارائه می‌دهند. روی دیواره تایرهای چهارفصل عبارت **ALL SEASON** و/یا **S&M** درج شده است.

تایرهای برفی نسبت به تایرهای چهارفصل کشش بهتری در برف دارند و در برخی مناطق ممکن است تایرهای برفی مناسب‌تر باشند.

تایرهای تابستانی: ما برای برخی مدل‌ها تایرهای تابستانی در نظر گرفته‌ایم که عملکرد عالی در جاده‌های خشک دارند. عملکرد تایرهای تابستانی در برف و یخ به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. روی دیواره تایرهای تابستانی عبارت **S&M** (گل و برف) درج نشده است. اگر قصد دارید در برف یا یخ رانندگی کنید، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که روی هر چهار چرخ، تایر برفی یا چهارفصل نصب کنید.

تایرهای برفی (Snow Tires): اگر نیاز به تایر برفی دارید، سایز و شاخص بار آن باید با تایرهای اصلی یکسان باشد. در غیر این



صورت، ایمنی و هندلینگ خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

به طور کلی، شاخص سرعت تایرهای برفی کمتر از تایرهای اصلی است و ممکن است با حداکثر سرعت احتمالی خودرو مطابقت نداشته باشد. هرگز با سرعتی بیش از حداکثر سرعت مجاز تایر رانندگی نکنید. اگر تایر برفی نصب می‌کنید، باید روی هر چهار چرخ از تایرهایی با سایز، برند، ساختار و الگوی آج یکسان استفاده کنید.

برای افزایش کشش روی یخ، می‌توان از تایرهای یخ‌شکن (میخ‌دار) استفاده کرد. با این حال، استفاده از این تایرها در برخی استان‌ها و مناطق ممنوع است. بنابراین، قبل از نصب تایرهای میخ‌دار، قوانین محلی، استانی و منطقه‌ای را بررسی کنید. در جاده‌های خیس یا خشک، ممکن است

عملکرد ترمزگیری و کشش تایرهای میخ‌دار ضعیف‌تر از تایرهای برفی بدون میخ باشد.

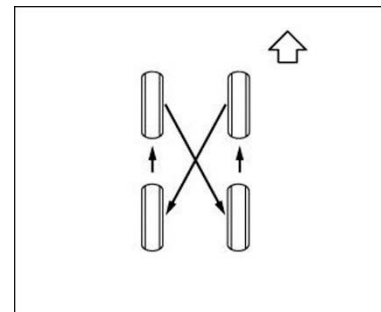
زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ در برخی مناطق ممنوع است. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که سایز آن با سایز تایر خودرو مطابقت دارد و آن را طبق دستورالعمل سازنده زنجیر نصب کنید. حداقل فاصله مجاز بر اساس سایز تایر کارخانه تعیین شده است. استفاده از انواع دیگر ممکن است به خودرو آسیب برساند. تولیدکنندگان زنجیر چرخ توصیه می‌کنند برای اطمینان از نصب محکم، از سفت‌کننده زنجیر استفاده کنید. انتهای آزاد زنجیر باید محکم یا جدا شود تا هنگام حرکت با بدنه یا زیر خودرو برخورد نکند و باعث آسیب نشود. هنگام استفاده از

زنجیر چرخ، تا حد امکان از بارگیری کامل خودرو خودداری کنید. همچنین، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب برسد و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار گیرد. زنجیر چرخ فقط باید روی **چرخ‌های جلو** نصب شود، نه چرخ‌های عقب. از زنجیر چرخ در جاده‌های خشک استفاده نکنید. رانندگی با زنجیر چرخ در این شرایط باعث فشار بیش از حد به زنجیر و آسیب به مکانیسم‌های مختلف خودرو می‌شود.



جابجایی تایرها



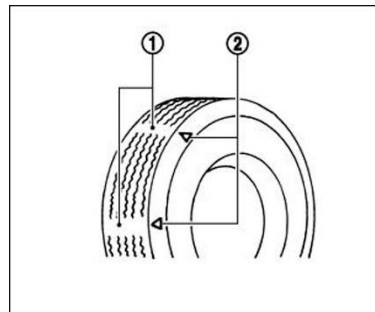
برای مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که هر 5,000 کیلومتر جای تایرها را عوض کنید. با این حال، زمان جابجایی تایرها بسته به عادات رانندگی و شرایط جاده ممکن است متفاوت باشد.

⚠ هشدار

پس از جابجایی تایرها، فشار باد آن‌ها را تنظیم کنید. پس از طی مسافت 1,000

کیلومتر بعد از جابجایی (یا در مواردی مثل پنچری)، مهره‌های چرخ را مجدداً سفت کنید. انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نامناسب تایرها می‌تواند ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به تصادف و جراحت شود. در صورت تردید، با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور یا سازنده تایر تماس بگیرید.

ساییدگی و آسیب تایر



(تصویر نشان‌دهنده نشانگر سایش):

1. نشانگر سایش

2. علامت موقعیت نشانگر سایش (بسته به نوع تایر با علامت مثلث  یا TWI نشان داده می‌شود).

تایرها را به صورت دوره‌ای از نظر سایش، ترک، برآمدگی یا وجود اجسام خارجی در بین آج‌ها بررسی کنید. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق مشاهده کردید، تایر را فوراً تعویض کنید. تایرهای اصلی دارای نشانگر سایش آج هستند که در داخل آج تعبیه شده است. زمانی که نشانگر سایش نمایان شود، تایر باید تعویض شود.

عمر تایر

صرف‌نظر از اینکه تایر قبلاً استفاده شده است یا خیر، هرگز از تایری که بیش از 6 سال از عمر آن می‌گذرد استفاده نکنید. تایرها نیز مانند سایر اجزای خودرو با



هشدار

■ اگر خودروی شما در ابتدا مجهز به چهار تایر هم‌اندازه بوده و شما فقط دو تایر از چهار تایر را تعویض می‌کنید، تایرهای نو را روی محور عقب نصب کنید. نصب تایرهای نو روی محور جلو ممکن است در برخی شرایط رانندگی باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف و جراحت شود.

■ تعویض تایرهای اصلی با تایرهای غیر از برند نیشان ممکن است بر عملکرد صحیح سیستم TPMS تأثیر بگذارد. اگر کار به درستی انجام نشود، ممکن است به سنسور TPMS آسیب برسد. هنگام کار با سنسور TPMS بسیار مراقب باشید. هنگام تعویض سنسور TPMS، ممکن است نیاز به ثبت شناسه باشد. برای ثبت شناسه، با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. از درپوش‌های فلزی والف (Valve Cap) غیر از

(ایاس، بایاس-بلت، رادیال) یا الگوهای آج مختلف، می‌تواند تأثیر نامطلوبی بر رانندگی، ترمزگیری، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا تایر، فضای زنجیر چرخ، سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)، کالیبراسیون سرعت‌سنج، تنظیم نور چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد. چنین تأثیراتی ممکن است منجر به تصادف و جراحت جدی شود.

■ اگر به هر دلیلی نیاز به تعویض چرخ دارید، حتماً از چرخ‌ها با مشخصات یکسان استفاده کنید. تفاوت در مشخصات چرخ می‌تواند باعث سایش زودرس چرخ، کاهش عملکرد هندلینگ و/یا تداخل با دیسک یا کاسه ترمز شود. این تداخل می‌تواند کارایی ترمز را کاهش دهد و/یا باعث سایش زودرس لنت/کفشک ترمز شود.

■ در مورد TPMS موارد زیر را تایید کنید.

گذشت زمان فرسوده می‌شوند. لطفاً به طور مکرر برای بررسی و بالانس تایرها به تعمیرگاه مراجعه کنید؛ در صورت تمایل می‌توانید این کار را در نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور انجام دهید.

تعویض تایر و چرخ

هشدار

■ هرگز چرخ یا تایر آسیب‌دیده یا تغییر شکل یافته را نصب نکنید، حتی اگر تعمیر شده باشد. چنین چرخ‌ها یا تایرهایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هیچ نشانه قبلی خراب شوند. هنگام تعویض تایر، از تایری با همان سایز، شاخص سرعت و ظرفیت بار تایر اصلی استفاده کنید. (برای اطلاع از انواع و سایزهای توصیه شده، به بخش "تایرها و چرخ‌ها" مراجعه کنید). استفاده از تایرهای غیرتوصیه شده یا مخلوط کردن برندهای مختلف، ساختارهای متفاوت



نوع مشخص شده توسط شرکت کریمان موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است درپوش گیر کند. مطمئن شوید درپوش والف به درستی بسته شده است. در غیر این صورت ممکن است گرد و خاک وارد والف شده و باعث خرابی یا نشستی هوا شود. استفاده از تایرهای روکش شده توصیه نمی‌شود.

مدل‌های چهار چرخ محرک (WD4)

⚠ احتیاط

روی هر چهار چرخ باید از تایرهایی با نوع، سایز، برند، ساختار (ایاس، بایاس-بلت یا رادیال) و طرح آج یکسان استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است عملکرد سیستم WD4 کاهش یابد. اگر سایش بیش از حد تایر مشاهده شد، توصیه می‌شود هر چهار تایر را با تایرهایی با سایز، برند، ساختار و

طرح آج یکسان تعویض کنید. فشار باد تایر و میزان فرمان نیز باید در صورت نیاز بررسی و اصلاح شود. لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

بالانس چرخ

نابالانسی چرخ می‌تواند بر هندلینگ خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارد. حتی در استفاده عادی، چرخ‌ها ممکن است از بالانس خارج شوند. بنابراین، باید طبق نیاز آن‌ها را بالانس کرد.

محدوده مقدار	موضوع	
کمتر از 10 گرم (0.35 اونس) در هر طرف	دینامیک (روی لبه)	حدود مجاز نابالانسی
کمتر از 20 گرم (0.70 اونس)	استاتیک (روی لبه)	

سفت کردن مهره‌های چرخ

در اسرع وقت با استفاده از آچار گشتاور (تورک رنج)، مهره‌های چرخ را تا گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ: 113 نیوتن‌متر

(12 کیلوگرم-متر) مهره‌های چرخ باید همیشه با گشتاور مشخص شده سفت باشند. توصیه می‌شود در هر بار تعویض روغن، گشتاور مهره‌های چرخ بررسی و سفت شود.

کیت تعمیر اضطراری تایر

این خودرو به جای زاپاس، به کیت تعمیر اضطراری تایر مجهز شده است. این کیت فقط برای تعمیر موقت سوراخ‌های کوچک تایر طراحی شده است. پس از استفاده از کیت، باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید تا تایر بررسی و تعمیر/تعویض شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "تایر پنچر" مراجعه کنید.



بخش (9) اطلاعات و جداول فنی

مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌ها*

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
روغن موتور با تعویض فیلتر روغن	0W20 SN	5 لیتر
روغن موتور بدون تعویض فیلتر روغن	0W20 SN	5.4 لیتر
روغن گیربکس اتوماتیک ATF	MATIC S ATF NISSAN	-
گریس چند منظوره	NLGI شماره 2 (پایه صابون لیتیومی)	-
مایع خنک کننده موتور با مخزن	-	4.8 لیتر
خنک کننده اینورتر با مخزن	-	7.7 لیتر
روغن ترمز	روغن ترمز اصلی نیسان یا محصول مشابه	DOT3 / DOT4



ماده مبرد تهویه مطبوع

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
ماده مبرد سیستم تهویه مطبوع	HFC-134a (R-134a)	400 - 450 GR
روان کننده سیستم تهویه مطبوع	روغن سیستم A/C نیسان DH-PS(PAG)	120 ML

* مقادیر فوق ظرفیت‌های تقریبی هستند. ظرفیت واقعی ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن، لطفاً طبق مراحل توضیح داده شده در فصل "8. نگهداری و تعمیرات شخصی" عمل کنید تا از مقدار مناسب اطمینان حاصل کنید.

سرویس‌های دوره‌ای

جهت انجام سرویس‌های اولیه و ادواری مطابق دستورالعمل ذیل اقدام نمایید:

سرویس اولیه خودرو در کیلومتر 5000 کارکرد و زمان 6 ماه پس از تحویل خودرو انجام می‌شود. انجام سرویس اولیه از شرایط مهم گارانتی خودرو می‌باشد که در صورت عدم انجام آن، خودرو از شمول گارانتی خارج می‌شود. در جدول پیوست مواردی که می‌بایست در سرویس اولیه کنترل گردد به رنگ سبز با حروف (R) به معنای تعویض و (I) به معنی بررسی و (L) به معنای روانکاری قید شده است.

دوره گارانتی خودرو از زمان تحویل تا 3 سال و یا 60000 کیلومتر کارکرد هر کدام زودتر فرا برسد، می‌باشد.



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)									
مورد	بازه زمانی								
	54	48	42	36	30	24	18	12	6
مسافت (x1000km)									زمان (ماه)
									5
									10
									15
									20
									25
									30
									36
									42
									48
									54
موتور بنزینی									
تعویض روغن موتور به همراه فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر هوای موتور (نوع کاغذ خشک)★	R	R	R	R	R	R	R	R	R
شمع	-	-	-	-	-	-	-	-	-
شلنگ و اتصالات مسیر سوخت رسانی	-	-	-	-	-	-	-	-	-
فیلتر سوخت (داخلی)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
لوله بخار EVAP (با محفظه کربنی)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
بازدید سطح مایع خنک کننده موتور	E/R	-	-	-	E	-	-	-	-
لوله و اتصالات و عملکرد سیستم خنک کننده	-	-	-	-	-	-	-	-	-



بررسی شلنگ ورودی و خروجی توربوشارژ	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
بررسی عملکرد توربو شارژ	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
ترمز و فرمان								
روغن ترمز *	-	تعویض هر 24 ماه یا هر 40000 کیلومتر .						
شلنگ خلا ، اتصال و شیر یک طرفه بوستر ترمز	-	-	-	ا	-	-	-	ا
لنت های ترمز ، دیسک های ترمز و سایر اجزای ترمز *	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
پدال ترمز و ترمز دستی (وضعیت خلاصی ، حرکت و عملکرد	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
بررسی لوله ها و اتصالات سیستم ترمز از لحاظ نشستی	-	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
بازرسی تایر	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا



چرخش چرخ (در صورت نیاز ، تنظیم چهار چرخ و بالانس دینامیکی انجام شود) *	-	-	ل	-	ل	-	ل	-	ل
اتصالات، شلنگ ها و سطح روغن مخزن فرمان	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
انجام آپارکشی و بررسی کامل سیستم تعلیق جلو و عقب	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
مهره چرخ	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
تهویه مطبوع و الکترونیک									
تسمه دینام و کولر	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
عملکرد سیستم تهویه مطبوع	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
فیلتر کابین *	-	-	R	-	R	-	R	-	R
بررسی تیغه برف پاک کن ها	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل
بررسی سیستم صوتی و باندها	-	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل	ل



سطح مایع شیشه شور	-								
بررسی چراغ های هشدار صفحه کیلومتر	-								
عملکرد چراغ های جلو و مجموعه چراغ های عقب	-								
بررسی اتصالات سیستم های برقی	-								
بررسی بوق	-								
تست با دستگاه (عیب یاب)	-								
بررسی باتری 12 ولت	-								
بازدید و بررسی سیستم روشنایی و لامپ های داخلی	-								
بدنه شاسی									
کمر بند ایمنی سگک ها ، قلاب ها ، لنگرها و تنظیم کننده ها	-	-		-		-	-		-



L	L	L	L	L	L	L	L	-	قفل ، لولا و قفل کاپوت ★
سیستم گیربکس و انتقال قدرت									
I	I	I	I	I	I	I	I	-	سطح روغن گیربکس اتوماتیک
I	I	I	I	I	I	I	I	-	نشتی روغن گیربکس
I	I	I	I	I	I	I	I	I	بررسی نشتی موتور درایو عقب
I	I	I	I	I	I	I	I	-	پلوس و گردگیر ها

★ : موارد تعمیر نگهداری که با ستاره مشخص شده اند ، باید طبق دستورالعمل های تعمیر و نگهداری در شرایط رانندگی نا مطلوب با فواصل کمتری انجام شود .

عملکرد موتور و سیستم کنترل آلایندگی تأثیر بگذارد و گارانتی را باطل کند.

موتور بنزینی

هرگز از بنزین سربدار استفاده نکنید.
بنزین سربدار به سیستم کنترل آلایندگی و موتور آسیب می‌رساند.

راهه آسیب می‌زند.

- از بنزین با اکتان پایین‌تر از حد توصیه شده استفاده نکنید. این کار باعث ناک زدن (صدای تق‌تق) مداوم و شدید موتور می‌شود که می‌تواند به موتور آسیب جدی برساند.
- استفاده از سوخت نامناسب می‌تواند بر

اطلاعات سوخت

از بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) 92 یا بالاتر استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید.
- استفاده از بنزین سربدار به کاتالیزور سه



افزودنی‌های سوخت

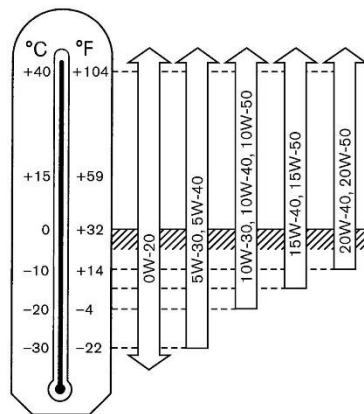
شرکت کریمان موتور استفاده از افزودنی‌های سوخت را توصیه نمی‌کند، مگر اینکه سوخت با کیفیت مناسب در دسترس نباشد. استفاده از افزودنی‌های نامناسب ممکن است به سیستم سوخت و موتور آسیب برساند.

ویسکوزیته SAE توصیه شده

(نمودار ویسکوزیته روغن)

روغن موتور بنزینی

روغن 0W-20 ارجحیت دارد. چنانچه روغن 0W-20 در دسترس نیست، نمودار ویسکوزیته را بررسی کنید تا روغن مناسب با دمای محیط را انتخاب کنید.



مبرد و روانکار سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودروی شما باید با مبرد **HFC-134a (R-134a)** و روغن تهویه مطبوع نیسان **Type S (DH-PS)** یا دقیقاً معادل آن شارژ شود.

احتیاط

استفاده از هر نوع مبرد یا روغن دیگری باعث آسیب جدی به سیستم تهویه مطبوع

می‌شود و نیاز به تعویض کل سیستم خواهد داشت. رهاسازی مبرد در جو در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. مبرد HFC-134a (R-134a) به لایه اوزون آسیب نمی‌زند، اما باعث گرمایش زمین می‌شود. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که مبرد بازیافت و به درستی دفع شود.

برچسب مشخصات سیستم تهویه

مطبوع: یک برچسب حاوی مشخصات مبرد و روغن در زیر درب موتور نصب شده است. (به مبحث "مشخصات فنی تهویه مطبوع" مراجعه کنید).

احتیاط

سرویس تهویه: سیستم تهویه مطبوع تحت فشار بالا است. هرگونه سرویس باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و با تجهیزات مناسب انجام شود.



موتور

مشخصات فنی

مدل موتور	KR15DDT	
حداکثر جرم مجاز فنی روی هر محور		
	جلو	1200 kg
	عقب	1100 kg
حداکثر جرم خالص (Curb Weight)		1851 kg 1865 kg
حداکثر جرم بارگیری مجاز فنی (Gross Weight)		2280 kg
نوع سیستم محرک		تمام چرخ محرک
سطح آلایندگی		China 6 (یورو 6)
حداکثر توان خالص		106 کیلووات در 4400 تا 5000 دور بر دقیقه
حداکثر گشتاور خالص		250 نیوتن متر در 2400 تا 4000 دور بر دقیقه
مصرف سوخت (ترکیبی) 		6.36 لیتر در 100 کیلومتر / 6.43 لیتر در 100



مدل موتور		KR15DDT
		کیلومتر
حداکثر سرعت		180 km/h
قابلیت شروع حرکت در سربلایی (خودروی تک)		30%
زوایای چرخ		
	تو-این (Toe-in) (جلو/عقب)	IN 1.7 mm±1 mm/IN 1 mm±2 mm
	جلو	1.7 mm±1 mm
	عقب	1 mm±2 mm
	زاویه کمبر (جلو/عقب)	- 0°30'±45' / -0°40'±30'
	زاویه کینگ‌پین	11°25'±45'
	زاویه کستر	5°40'±45'

①: ارقام مصرف سوخت شهری بر اساس شبیه‌سازی شرایط رانندگی روزمره و طبق استانداردهای ملی اندازه‌گیری شده‌اند. مصرف سوخت واقعی ممکن است بسته به شرایط جاده و الگوی رانندگی متفاوت باشد.



مشخصات فنی (ادامه)

مقدار / توضیحات			عنوان
KR15DDT			مدل موتور
بنزینی، 4 زمانه، با دو میل بادامک بالاسر (DOHC)			نوع موتور
3 سیلندر، خطی			آرایش سیلندرها
84.0 × 90.1 (3.307 × 3.547) 84.0 × 88.9 (3.307 × 3.500)	mm (in) mm (in)	نسبت تراکم: 8 نسبت تراکم: 14	قطر سیلندر × مجرای پیستون
1,497 (91.4) 1,477 (90.1)	cm ³ (cu in) cm ³ (cu in)	نسبت تراکم: 8 نسبت تراکم: 14	حجم موتور
1500±125	rpm		دور موتور در حالت عادی
15° to 25°	در دور آرام	در حالت سرویس	زمان بندی جرقه زنی (B.T.D.C.)
			شمعها
ILMAR8G8GS	استاندارد	نوع شمع	
0.8 (0.031)	mm (in)	فاصله الکترود	
زنجیر تایم			عملکرد میل بادامک



تایرها و چرخ‌ها

موضوع	استاندارد	زاپاس
سایز تایر	235/60 R18	زاپاس: ندارد (+)
	235/55 R19	
	255/45 R20	

	سایز چرخ (رینگ)	Offset mm (in)
چرخ	18 × 7.5J	40 (1.57)
	19 × 7.5J	40 (1.57)
	20 × 8J	45 (1.77)
رینگ آلومینیومی	ندارد (+)	ندارد (+)
رینگ زاپاس	ندارد (+)	ندارد (+)

+ : کیت تعمیر اضطراری تایر (پنچرگیری) ارائه شده است.



فشار باد تایر

واحد: kPa (kgf/cm ²)		
موضوع	سایز	فشار
تایر اصلی جلو	235/60 R18	250 (2.5)
	235/55 R19	
تایر اصلی عقب	235/60 R18	230 (2.3)
	235/55 R19	

ابعاد خودرو

واحد: mm (in)	
طول کلی	4,680 (184.3)
عرض کلی	1,840 (72.4)
ارتفاع کلی	1,725 (67.9)
فاصله عرضی چرخ‌های جلو	1,585 (62.4) ①
	1,575 (62.0) ②



1,590 (62.6) ^①	فاصله عرضی چرخ‌های عقب
1,580 (62.2) ^②	
2,705 (106.5)	فاصله بین دو محور

①: به جز مدل چرخ 20 اینچی

②: برای مدل چرخ 20 اینچی

نکته

ابعاد آینه‌های جانبی در ابعاد کلی خودرو محاسبه نشده است. آینه‌های جانبی روی درب‌های جلو قرار دارند.

سفر یا ثبت نام خودرو در کشورهای دیگر

هنگامی که قصد سفر به کشور یا منطقه دیگری را دارید، ابتدا بررسی کنید که آیا سوخت مناسب خودروی شما در آنجا موجود است یا خیر. استفاده از سوخت با اکتان پایین می‌تواند به موتور آسیب

514 دفترچه راهنمای محصول

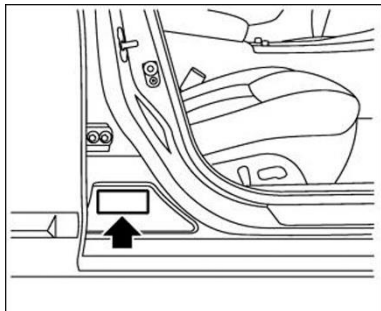
برساند. بنابراین، اطمینان حاصل کنید که در محل مورد نظر، سوخت مناسب خودروی شما در دسترس باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد سوخت پیشنهادی، به بخش‌های قبلی این فصل مراجعه کنید. زمانی که خودرو را به کشور، ایالت، استان یا منطقه دیگری منتقل می‌کنید تا در آنجا ثبت (پلاک) کنید، با مقامات مربوطه تماس بگیرید تا مطمئن شوید خودروی شما با قوانین محلی مطابقت دارد. در برخی موارد، ممکن است خودرو با قوانین محلی سازگار نباشد و نیاز به تغییراتی

داشته باشد تا با قوانین هماهنگ شود. همچنین در برخی مناطق ممکن است امکان تغییرات روی خودرو وجود نداشته باشد.

مسئولیت هرگونه تغییرات، حمل و نقل، ثبت نام و هزینه‌های احتمالی ناشی از انتقال خودرو به کشور یا منطقه دیگر، کاملاً بر عهده مالک خودرو است. شرکت کریمان موتور هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال مشکلات احتمالی در این زمینه ندارد. قوانین و مقررات مربوط به کنترل آلاینده‌گی و استانداردهای ایمنی خودرو در کشورها و



برچسب شناسایی خودرو



محل نصب برچسب شناسایی خودرو در تصویر نشان داده شده است.

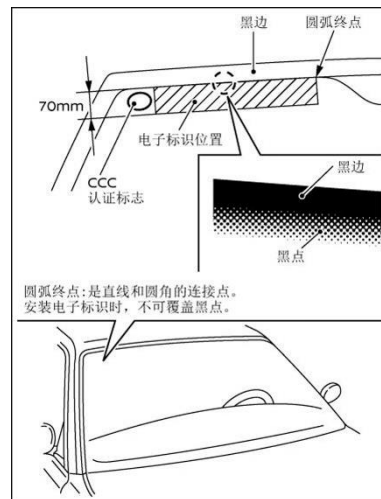
این خودرو در شیشه جلو مجهز به یک "پنجره مایکروویو" (ناحیه عبور امواج) برای نصب تگ‌های الکترونیکی (مانند ETC) است. تگ را در محل نشان داده شده در تصویر نصب کنید. هنگام چسباندن تگ الکترونیکی، از نواحی دارای نقاط سیاه و ناحیه دارای نشان استاندارد CCC دوری کنید.

شناسایی خودرو

پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری، برش، سوراخ‌کاری، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

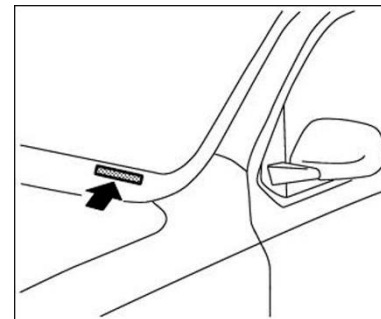
مناطق مختلف متفاوت است؛ بنابراین مشخصات فنی خودروها نیز ممکن است متفاوت باشد.

محل پنجره مایکروویو (محل نصب تگ الکترونیکی)



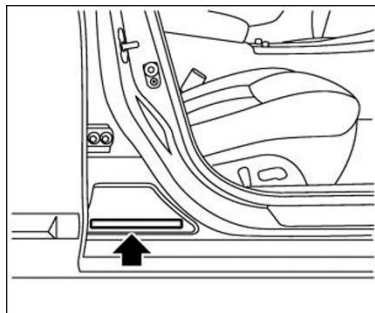


پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN) (Plate)



محل نصب پلاک VIN در تصویر نشان داده شده است (معمولاً زیر شیشه جلو سمت راننده).

شماره شناسایی خودرو (VIN) (حک شده روی شاسی)

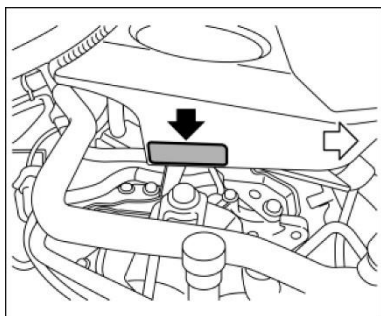
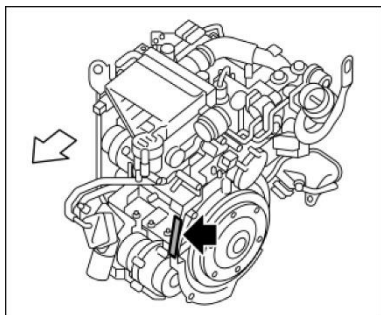


محل حک شماره VIN در تصویر نشان داده شده است. پس از حک شدن، سطح آن با رنگ ضدزنگ پوشش داده شده است.

اطلاعات VIN در ماژول کنترل موتور (ECM) ذخیره شده است. می‌توان با استفاده از ابزار عیب‌یابی عمومی (دیاگ) که با استاندارد SAEJ1979/ISO15031-5

مطابقت دارد، اطلاعات VIN را بازخوانی کرد.

محل شماره سریال موتور





حداقل 92 استفاده کنید.

روغن موتور توصیه شده

لطفاً به بخش «مایعات / روغن‌های روان‌کننده توصیه شده و ظرفیت» مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک در حالت سرد

لطفاً به برچسب تایر که بر روی ستون وسط سمت راننده چسبانده شده مراجعه کنید.

راهنمای سریع برای اقدامات ضروری

• اقدام در شرایط اضطراری

• پنچری لاستیک

• عدم راه‌اندازی سیستم e-POWER

• داغ شدن بیش از حد

• یدک‌کشی

• نحوه راه‌اندازی سیستم e-POWER

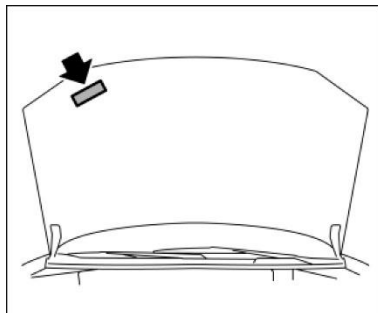
• نحوه خواندن نمایشگرها و

عقره‌ها

• نگهداری و تعمیرات توسط خودتان

اطلاعات فنی

برچسب مشخصات فنی تهویه مطبوع



برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع در قسمت زیرین درب موتور (مانند تصویر) نصب شده است.

اطلاعات سوخت موتور بنزینی

توجه

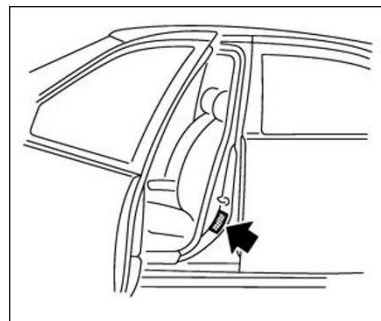
■ استفاده از بنزین سرب‌دار ممنوع است.

استفاده از بنزین سرب‌دار باعث آسیب به کاتالیزور سه‌طرفه می‌شود.

■ لطفاً از بنزین معمولی بدون سرب با اکتان

محل شماره سریال موتور در تصویر نشان داده شده است.

پلاک تایر



فشار باد تایر در حالت سرد روی پلاک تایر درج شده است. این پلاک روی ستون وسط (ستون B) سمت راننده نصب شده است.



ثبت‌کننده داده‌های رخداد (EDR)*

این خودرو مجهز به سیستم "ثبت‌کننده داده‌های رخداد" است. هدف اصلی EDR ثبت داده‌ها برای کمک به درک وضعیت عملکرد خودرو در هنگام وقوع تصادفات خاص یا شرایط نزدیک به تصادف (مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با موانع جاده) است. سیستم EDR طراحی شده است تا داده‌های مربوط به دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی را در بازه زمانی کوتاهی ضبط کند.

سیستم EDR این خودرو طوری طراحی شده است که حداقل عناصر "A" از استاندارد GB 39732-2020 را ثبت کند. (برای تعریف هر داده، به جدول 2 "عناصر A" در استاندارد GB 39732-2020 مراجعه کنید). سرعت خودرو اشاره به

سرعتی دارد که در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود. با استفاده از این داده‌ها، می‌توان درک بهتری از شرایط تصادف و آسیب‌ها داشت.

توجه

داده‌های EDR فقط در صورت وقوع تصادفات شدید ثبت می‌شوند؛ در شرایط رانندگی عادی هیچ داده‌ای را ضبط نمی‌کند و هیچ‌گونه اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) را ثبت نمی‌کند. با این حال، دیگران (مانند نیروهای انتظامی) ممکن است از داده‌های EDR همراه با اطلاعات شخصی قابل شناسایی که در طول تحقیقات تصادف به دست آمده است، استفاده کنند.

EDR می‌تواند سه رویداد را برای وسیله نقلیه شما ثبت کند. هنگامی که وسیله نقلیه شما با رویداد چهارم مواجه می‌شود،

رویدادهای قفل نشده را به ترتیب زمانی بازنویسی می‌کند. اگر همه رویدادهای قبلی قفل شده باشند، EDR رویداد دیگری را ثبت نمی‌کند.

برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط EDR، به یک ابزار Bosch CDR نیاز است و شخصی که داده‌ها را می‌خواند باید به وسیله نقلیه‌ای با قابلیت EDR دسترسی داشته باشد. این ابزار از نمایندگی‌های Bosch CDR در دسترس است.

کتابچه راهنمای خواندن EDR در وب سایت Bosch CDR و ابزارهای CDR موجود است.

دسترسی به داده‌های EDR فقط با رضایت مالک یا مستاجر وسیله نقلیه یا در صورت لزوم یا مجاز توسط قانون امکان پذیر است.



ثبت شده برای بهبود عملکرد ایمنی خودروهای نیسان استفاده کنند. نیسان و شخص ثالثی که توسط نیسان به او سپرده شده است این کار را نخواهند کرد. افشای/ارائه داده‌های ثبت شده توسط اشخاص ثالث مگر اینکه: با رضایت مالک وسیله نقلیه یا با رضایت مستاجر

برای پاسخ به درخواست‌های رسمی مجریان قانون، احکام دادگاه، سازمان‌های دولتی یا سایر الزامات قانونی

برای اهداف تحقیقاتی، داده‌ها به گونه‌ای اصلاح می‌شوند که دیگر به وسیله نقلیه یا مالک خاصی مرتبط نباشد

-

اطلاعات در مورد عملکرد ProPILOT و سایر ویژگی‌های جلوگیری از برخورد اطلاعات عیب یابی ProPILOT تصویر خارجی از دوربین جلوی چندحسی (فقط زمانی در دسترس است که کیسه هوای SRS یا سیستم کمکی ترمز هوشمند پیش از برخورد فعال باشد) ProPILOT مکالمات، صداها یا تصاویر را در داخل خودرو ضبط نمی‌کند.

برای خواندن این داده‌های تکمیلی، تجهیزات خاصی مورد نیاز است و دسترسی به وسیله نقلیه یا واحد ضبط مورد نیاز است. دسترسی به این اطلاعات تکمیلی تنها با رضایت مالک یا مستأجر خودرو یا در صورت لزوم یا مجاز توسط قانون امکان پذیر است. در صورت دانلود، نیسان و اشخاص ثالثی که توسط نیسان به آنها سپرده شده است، می‌توانند از داده‌های

ثبت اطلاعات اضافی (در وسایل نقلیه مجهز به ProPILOT اختیاری)

اگر وسیله نقلیه شما به ProPILOT اختیاری مجهز باشد، قابلیت‌های ثبت اطلاعات تکمیلی نیز دارد که برای کمک به درک نحوه عملکرد ProPILOT در برخی موقعیت‌های تصادف شدید یا نزدیک به تصادف طراحی شده است. به طور خاص، سوابق تکمیلی برای ثبت موارد زیر طراحی شده اند:

وضعیت عملکرد راننده دریچه گاز، ترمز، فرمان و غیره

تشخیص وضعیت وسایل نقلیه جلو و خط کشی

اطلاعات خودرو شامل فاصله و موقعیت جانبی خودروی جلویی است

مجموعه