

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

دفترچه راهنمای محصول SYLPHY



فهرست مطالب

9	پیشگفتار.....
11	بخش (0) نماهای بیرونی و داخلی خودرو.....
11	نمای داخلی خودرو از سمت سرنشین.....
12	نمای بیرونی جلو.....
13	نمای بیرونی عقب.....
14	اتاق سرنشین.....
15	کابین راننده.....
16	پنل جلوی داشبورد.....
17	صفحه آمپرهای و نشانگرها.....
18	محفظه موتور HR12DE.....
19	بخش (1) ایمنی ، صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم ایربگ.....
19	صندلی‌ها.....
22	پشت‌سری‌ها.....
25	کمربندهای ایمنی.....
28	ایمنی کودک.....
32	صندلی‌های کودک.....



45	سیستم نگهدارنده کیسه هوا.....
52	سیستم‌های کیسه هوا.....
59	بخش (2) صفحه نشانگرها و ابزارهای کنترل
59	درجه‌ها و آمپرها
66	چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای صوتی.....
79	کلید چراغ جلو و راهنما.....
83	کلید مه شکن*
83	کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی.....
85	کلید گرمکن
86	بوق
86	شیشه‌ها.....
88	سانروف*
90	خروجی برق*
91	زیر سیگاری و فنک*
91	محل نگهداری
94	آفتاب‌گیرها.....
95	چراغ‌های داخلی.....
97	بخش (3) بررسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی
97	کلیدها
100	درب‌ها



103	سیستم ورود بدون کلید (ریموت)*
106	سیستم کلید هوشمند*
118	سیستم امنیتی*
119	درب موتور
121	درب صندوق عقب
122	درب باک سوخت
123	غریبک فرمان
123	آینه‌ها
126	ترمز دستی
128	بخش (4) سیستم تهویه و صوتی
128	اقدامات احتیاطی ایمنی
128	دریچه خروجی هوا
129	سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
129	بخاری و کولر (تهویه مطبوع)
131	سیستم صوتی*
133	بخش (5) روشن کردن و رانندگی
133	برنامه آب‌بندی
133	قبل از روشن کردن موتور
133	احتیاط‌های مرتبط با روشن کردن و رانندگی
136	مراقبت هنگام رانندگی



137	سوییچ استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند).....
140	روشن کردن موتور (مدل با سیستم کلید هوشمند).....
141	رانندگی با خودرو.....
149	کنترل دینامیک خودرو (VDC)*.....
152	حالت ECO*.....
153	کروز کنترل*.....
155	پارک کردن.....
157	سیستم سونار (سنسور پارک)*.....
158	یدک‌کشی تریلر.....
161	فرمان برقی.....
162	سیستم ترمز.....
165	امنیت خودرو.....
166	رانندگی در هوای سرد.....
169	بخش (6) در مواقع اضطراری
169	کلید فلاشر (چراغ خطر).....
169	پنچری تایر.....
173	باتری به باتری کردن.....
175	روشن کردن با هل دادن.....
175	اگر خودروی شما جوش آورد.....
177	بکسل کردن خودروی شما.....



180	بخش (7) ظاهر و مراقبت.....
180	تمیز کردن بدنه خارجی.....
182	تمیز کردن داخل خودرو.....
184	محافظت در برابر خوردگی.....
186	بخش (8) نگهداری و انجام تعمیرات.....
186	الزامات نگهداری.....
186	سرویس‌های عمومی.....
186	توضیح موارد سرویس عمومی.....
192	سیستم خنک‌کننده موتور.....
193	روغن موتور.....
196	شمع‌ها.....
197	ترمزها.....
198	روغن ترمز.....
199	روغن کلاچ*.....
200	روغن گیربکس متغیر پیوسته (CVT)*.....
200	فیلتر هواکش.....
200	تیغه‌های برف‌پاک‌کن.....
201	مابع شیشه‌شوی.....
203	باتری.....
204	باتری خودرو.....



207	سیستم کنترل ولتاژ متغیر *
207	فیوزها
209	محفظه سرنشین
210	چراغ‌ها
213	محل قرارگیری چراغ‌ها
218	تایرها و چرخ‌ها
223	بخش (9) اطلاعات فنی
223	مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده
224	سرویس‌های دوره‌ای
225	جدول سرویس‌های دوره‌ای
229	اطلاعات سوخت
230	موتور
231	تایرها و چرخ‌ها
231	ابعاد
232	شناسایی خودرو
233	درجه‌بندی کیفی یکنواخت تایر *



پیشگفتار

این خودرو با اطمینان کامل به شما تحویل داده شده است. این خودرو با استفاده از جدیدترین تکنیک‌ها و کنترل کیفیت دقیق تولید شده است.

این دفترچه راهنما تهیه شده است تا به شما در درک عملکرد و نگهداری خودرویتان کمک کند تا بتوانید از رانندگی با آن لذت ببرید. لطفاً پیش از کار با خودرو، این دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه کنید.

نمایندگیهای شرکت کریمان موتور، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند. هر زمان که به سرویس نیاز داشتید یا سؤالی داشتید، ما با کمال میل و با استفاده از منابع گسترده‌ای که در اختیار داریم، به شما کمک خواهیم کرد.

یادآوری‌هایی برای ایمنی!

این قوانین مهم رانندگی را دنبال کنید تا سفری ایمن و کامل را برای خود و سرنشینانتان تضمین کنید!

- محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کرده و هرگز با سرعتی که برای شرایط موجود زیاد است، رانندگی نکنید.

- از کمربندهای ایمنی و سیستم‌های مناسب مهار کودک استفاده کنید. کودکان نوجوان باید در صندلی عقب بنشینند.

- اطلاعات مربوط به استفاده صحیح از ویژگی‌های ایمنی خودرو را در اختیار تمام سرنشینان خودرو قرار دهید.

- این دفترچه راهنمای مشتری را برای اطلاعات ایمنی مهم مرور کنید.

هنگام خواندن این دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما شامل اطلاعات مربوط به تمام آپشن‌های موجود در این مدل است. بنابراین، ممکن است اطلاعاتی را

پیدا کنید که مربوط به خودروی شما نباشد.

تمام اطلاعات، مشخصات فنی و تصاویر موجود در این دفترچه راهنما، مربوط به زمان چاپ هستند. شرکت کریمان موتور حق تغییر مشخصات یا طراحی‌ها را بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ‌گونه تعهدی برای خود محفوظ می‌دارد.

تغییرات در خودروی شما

این خودرو نباید تغییر داده شود (دستکاری شود). انجام تغییرات می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است ناقض مقررات دولتی باشد. علاوه بر این، آسیب‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات ممکن است تحت پوشش گارانتی شرکت کریمان موتور قرار نگیرند.

ابتدا بخوانید سپس با ایمنی رانندگی کنید

پیش از رانندگی با خودرو، این دفترچه راهنمای مشتری را با دقت بخوانید. این



به یک آیتم در تصویر جلب می‌کنند.

برچسب هشدار کیسه هوا*



"هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌هایی که جلوی آن **ایر بگ فعال** دارد استفاده نکنید، ممکن است **مرگ** یا **جراحات جدی** برای **کودک** رخ دهد." حتماً مبحث "برچسب‌های هشدار کیسه هوا" را مطالعه کنید.

توجه

در اینجا می‌توانید برخی نکات کمکی یا جزئیات مفید را بیابید.

درج علامت* (ستاره آبی رنگ و اندیس بالا) در کنار هر متن به معنی (**در صورت تجهیز**) است مگر اینکه در پایان همان مطلب توضیح دیگری داشته باشد.



فلش‌های مشابه این در تصویر نشان‌دهنده حرکت یا عمل هستند.



فلش‌های مشابه این‌ها در تصویر توجه را

کار باعث آشنایی با کنترل‌ها و الزامات نگهداری شده و به شما در کارکرد ایمن خودرو کمک می‌کند.

شرح علائم هشدار درج شده در کتاب

هشدار

مبحث هشدار حاوی اطلاعاتی در رابطه با خطرات احتمالی است و نادیده گرفتن آن‌ها ممکن است منجر به بروز خسارات جانی یا تصادف شود.

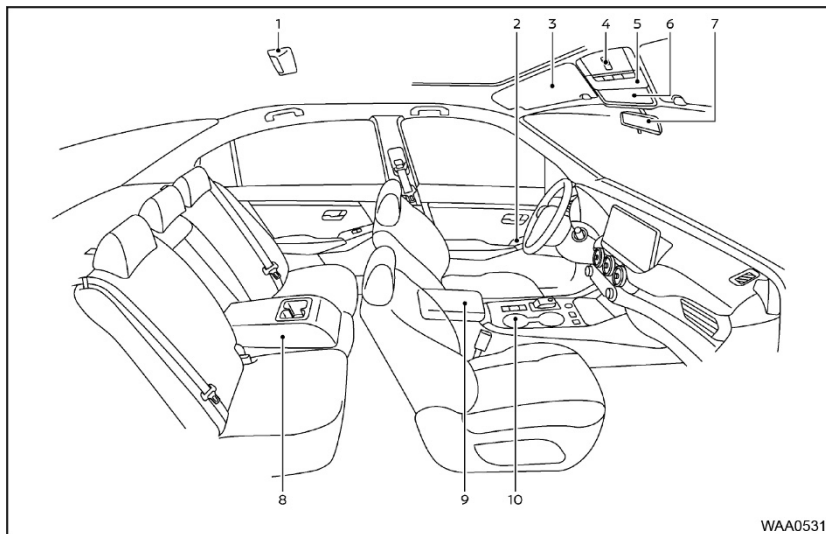
احتیاط

نادیده گرفتن اطلاعات درج شده ذیل کلمه احتیاط ممکن است منجر به جراحات جزئی و یا صدمه دیدن خودرو شود.



بخش (0) نماهای بیرونی و داخلی خودرو

نمای داخلی خودرو از سمت سرنشین

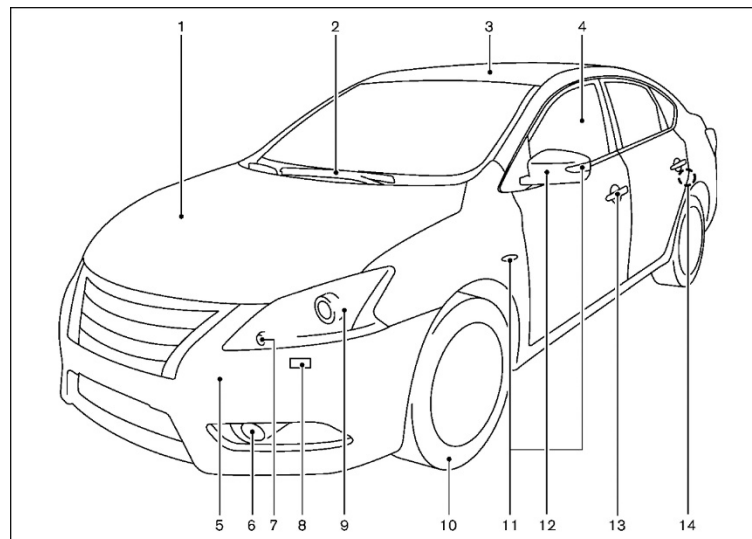


WAA0531X

1. چراغ سقفی
2. دستگیره و پدل درب
 - ◀ کلید شیشه بالابر برقی
 - ◀ کلید قفل شیشه بالابر برقی
 - ◀ کلید تنظیم آینه بغل (سمت راننده)
3. آفتابگیر
4. کلید سانروف*
5. چراغ مطالعه
6. جاعینکی
7. آینه وسط دید عقب
8. زیرآرنجی عقب*
9. جالیوانی*
10. کنسول وسط
 - ◀ (پورت شارژ* USB سمت عقب)
10. جالیوانی ردیف جلو



نمای بیرونی جلو



1. درب موتور

2. برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو

3. سانروف*

4. شیشه های برقی

5. قلاب بکسل

6. چراغ های مه شکن*

7. چراغ های راهنمای جلو

8. شیشه شوی چراغ جلو*

9. چراغ های جلو

10. تایرها

11. چراغ راهنمای جانبی (روی گلگیر جلو یا

آینه بغل)

12. آینه های بغل

13. درب ها

◀ کلیدها

◀ قفل های درب

◀ سیستم کلید هوشمند*

◀ سیستم ورود بدون کلید (ریموت)*

◀ سیستم امنیتی*

14. قفل ایمنی کودک درب عقب



نمای بیرونی عقب

1. چراغ ترمز سوم (مدل‌های دارای اسپویلر عقب)

2. صندوق عقب

◀ سیستم ورود بدون کلید (ریموت)*

◀ کلید درخواست روی صندوق (سیستم

کلید هوشمند*)

◀ باز کردن

3. چراغ ترمز سوم (مدل‌های بدون اسپویلر عقب)

4. چراغ‌های ترکیبی عقب (خطر عقب)

◀ عملکرد کلید

◀ تعویض لامپ

5. شیشه عقب

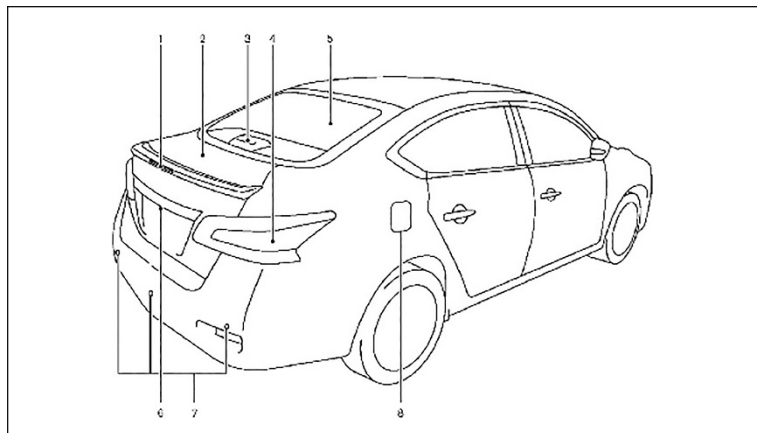
◀ گرمکن شیشه عقب

6. چراغ پلاک / دوربین دید عقب*

7. سیستم سونار (سنسور پارک)*

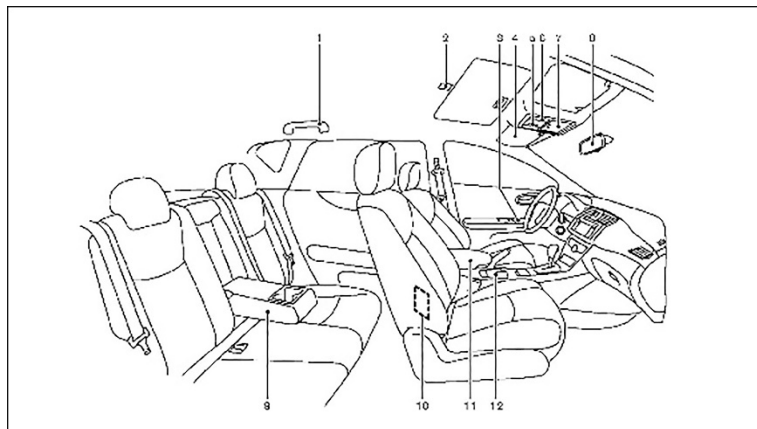
8. درب باک سوخت

◀ درب باک سوخت





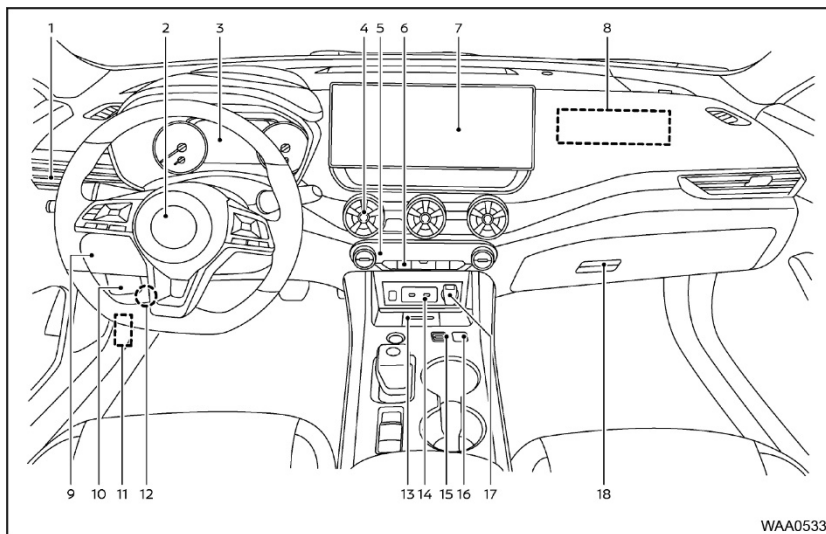
1. قلاب لباس
2. چراغ سقفی
3. زیر آرنجی درب
 - ◀ کلید شیشه بالابر برقی
 - ◀ کلید قفل مرکزی
4. آفتاب‌گیرها
5. کلید سانروف*
6. چراغ‌های نقشه خوان
 - ◀ میکروفون*
7. محفظه عینک آفتابی
8. آینه دید عقب داخلی
9. زیر آرنجی عقب* / دسترسی به صندوق عقب از داخل*
10. زیر سیگاری*
11. کنسول وسط
 - ◀ پورت اتصال USB* عملکرد پخش‌کننده
 - ◀ iPod*
 - ◀ جک ورودی AUX*
12. جا لیوانی‌های جلو





کابین راننده

داشبورد و کلیدهای کنترلی



4. دریچه خروجی هوای وسط
5. کلیدهای کنترلی بخاری و تهویه مطبوع
6. کلید مه شکن
7. سیستم صوتی مولتی مدیا و برنامه کاربردی
 - ◀ صفحه نمایشگر نمای عقب
 - ◀ تصاویر نظارت پانورامای هوشمند
 - ◀ سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®
8. کیسه هوای سرنشین جلو
9. دریوش جعبه فیوز
10. دستگیره باز کردن قفل درب سوخت
11. کابل باز کردن قفل درب موتور
12. اهرم قفل فرمان تلسکوپی
13. شارژر بیسیم
14. پورت شارژ USB / پورت اتصال USB
15. دکمه انتخاب حالت رانندگی
16. دکمه حالت EV
17. سوکت (پریز) برق
18. جعبه داشبورد

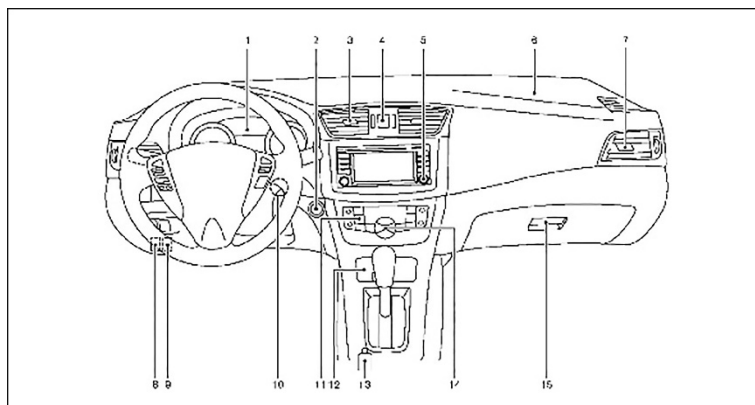
1. دریچه های هوای جانبی
2. کیسه هوای جلوی راننده
3. داشبورد و صفحه نشانگرها



پنل جلوی داشبورد

مدل های فرمان سمت چپ

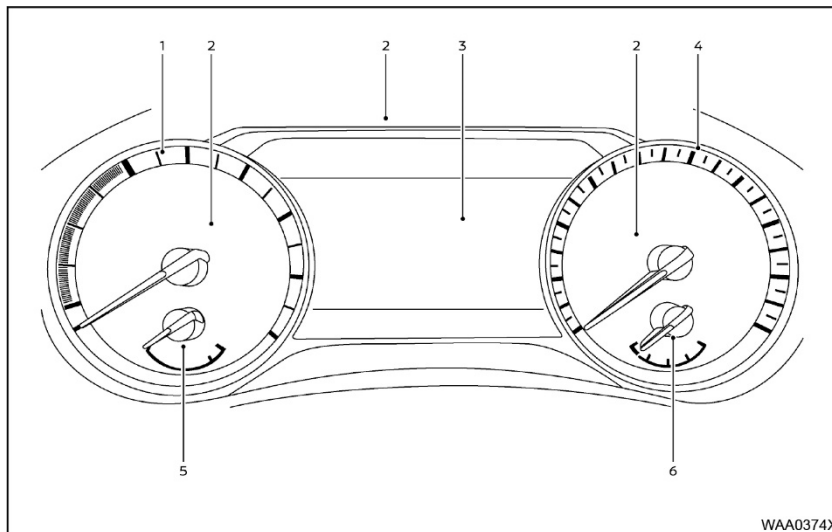
1. آمپر ها و نشانگرها
2. دکمه استارت (مدل های با کلید هوشمند)
3. دریچه تهویه مرکزی
4. کلید فلاشر (چراغ خطر)
5. سیستم صوتی * یا سیستم ناوبری *
6. ایربگ سرنشین جلو (ضربه از جلو)
7. دریچه تهویه جانبی
8. دستگیره باز کننده درب باک سوخت
9. دستگیره باز کننده درب موتور
10. سوئیچ استارت (مدل بدون سیستم کلید هوشمند)
11. کلید گرمکن شیشه عقب
12. زیر سیگاری و فندک * یا محفظه اشیاء * / خروجی برق *
13. ترمز دستی
14. پنل تهویه مطبوع (بخاری و کولر)
15. جعبه داشبورد





صفحه آمپرها و نشانگرها

1. نشانگر میزان شارژ باتری
2. چراغهای هشدار و نشانگر
3. نمایش اطلاعات خودرو
 - ◀ کل مسافت پیموده شده
 - ◀ مسافت هر پیمایش - چراغ نمایش دنده
 - ◀ نشانگر حالت رانندگی
4. سرعت سنج
5. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
6. نشانگر سوخت

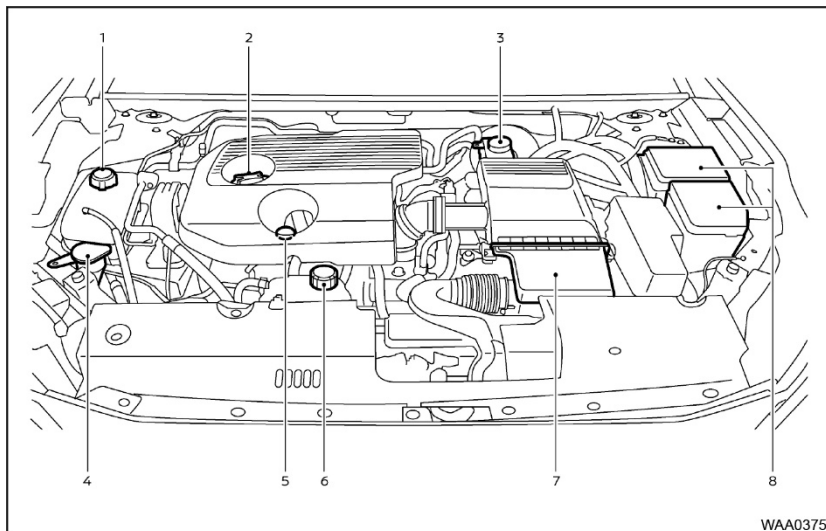


WAA0374X



محفظه موتور HR12DE

1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. دریوش پرکننده روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز
4. مخزن مایع شیشه شوی
5. گیج روغن موتور
6. مخزن مایع خنک کننده اینورتر
7. فیلتر هوا
8. جعبه فیوز

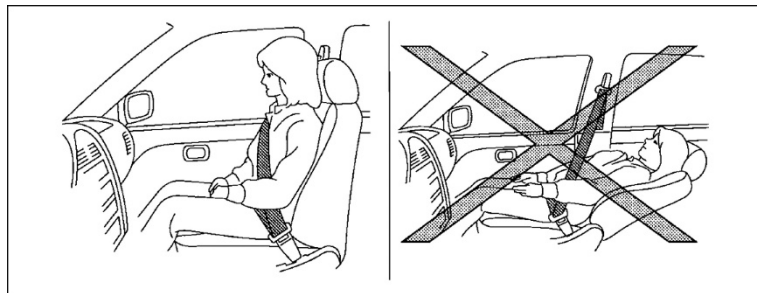


WAA0375X



بخش (1) ایمنی ، صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم ایربگ

صندلی‌ها



هشدار

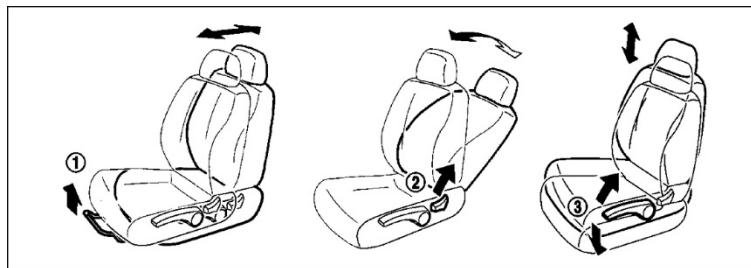
- با پشتی صندلی خوابیده رانندگی نکنید و/یا سوار خودرو نشوید. این کار می‌تواند خطرناک باشد. کمربند شانه‌ای به درستی روی بدن قرار نخواهد گرفت. در صورت تصادف، شما و مسافرانتان ممکن است به سمت کمربند شانه‌ای پرتاب شوید و دچار آسیب‌های گردنی یا سایر جراحات جدی شوید. همچنین ممکن است شما و مسافرانتان به زیر کمربند لگنی لیز بخورید و دچار جراحات جدی شوید.
- برای مؤثرترین حفاظت در حین حرکت خودرو، پشتی صندلی باید به صورت عمودی باشد. همیشه کاملاً عقب و صاف در صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کنید. (به

"کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).

- کودکان را بدون مراقبت داخل خودرو رها نکنید. آن‌ها ممکن است ناخواسته سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقبت ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.
- برای کمک به جلوگیری از خطر جراحات یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را در خودروی خود بدون مراقبت رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت آنقدر بالا رود که باعث خطر قابل توجه جراحات یا مرگ برای افراد و حیوانات خانگی شود.

جلو و عقب:

1. اهرم تنظیم را به بالا بکشید.
2. صندلی را به موقعیت دلخواه بلغزانید.
3. اهرم تنظیم را رها کنید تا صندلی در موقعیت قفل شود.



صندلی‌های جلو

⚠ هشدار

صندلی راننده را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

تنظیم دستی صندلی

⚠ هشدار

پس از تنظیم صندلی، آن را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده است. اگر صندلی به درستی قفل نشده باشد، ممکن است ناگهان حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

سرنشینان بتوانند هنگام پارک بودن خودرو استراحت کنند.

بالابرنده صندلی *

اهرم تنظیم را بالا بکشید یا پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی تنظیم شود و به موقعیت دلخواه برسد.

⚠ احتیاط

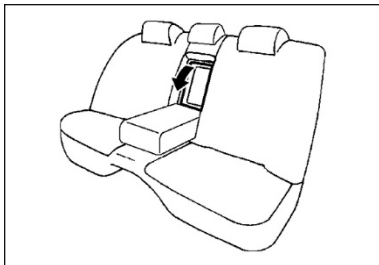
- هنگام تنظیم موقعیت صندلی‌ها، برای جلوگیری از آسیب‌ها و یا خسارات احتمالی، مراقب باشید که با قطعات متحرک تماس پیدا نکنید.

خواباندن پشتی:

1. اهرم تنظیم را به بالا بکشید.
 2. پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه خم کنید.
 3. اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت قفل شود.
- ویژگی خواباندن پشتی اجازه می‌دهد تا پشتی صندلی برای سرنشینان با اندازه‌های مختلف تنظیم شود تا کمربند ایمنی به درستی روی بدن قرار گیرد. (به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).
- پشتی صندلی ممکن است خوابانده شود تا



دسترسى به صندوق عقب از داخل *

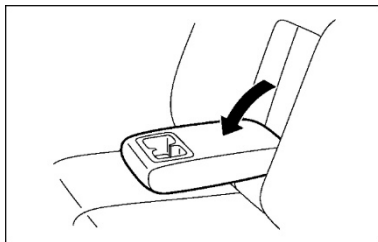


تکیه‌گاه بازوی مرکزی عقب می‌تواند تا شود تا امکان دسترسی به صندوق عقب از داخل خودرو فراهم شود.

برای دسترسی به صندوق عقب، تکیه‌گاه بازوی مرکزی عقب را پایین بکشید و درب دسترسی داخلی صندوق عقب را باز کنید.

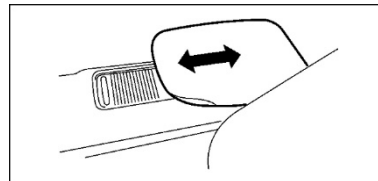
قسمت پایین تکیه‌گاه قرار ندهید تا از آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود. اگر تکیه‌گاه بازو به موقعیت اولیه خود بلغزد، ممکن است انگشتان شما آسیب ببینند.

عقب *

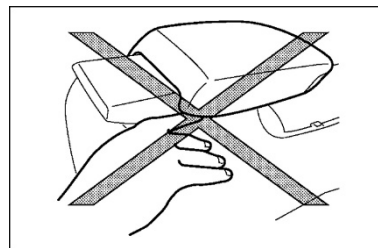


تکیه‌گاه بازو را به جلو بکشید تا افقی شود.

تکیه‌گاه بازو (زیرآرنجی) جلو



برای استفاده از تکیه‌گاه بازوی جلو، آن را به جلو بلغزانید. هنگام استفاده از جا لیوانی‌های جلو، تکیه‌گاه بازو را به موقعیت اولیه بلغزانید.



! احتیاط

زمانی که تکیه‌گاه بازوی جلو در جلوترین حالت خود قرار دارد، انگشتان خود را در

پشت‌سری‌ها مکمل سایر سیستم‌های ایمنی خودرو هستند. آن‌ها ممکن است محافظت اضافی در برابر آسیب در برخی تصادفات از عقب فراهم کنند. پشت‌سری‌های قابل تنظیم باید همانطور که در این بخش مشخص شده است، به درستی تنظیم شوند. پس از استفاده شخص دیگر از صندلی، تنظیمات را بررسی کنید. چیزی به پایه‌های پشت‌سری وصل نکنید یا پشت‌سری را جدا نکنید. اگر پشت‌سری برداشته شده است، از صندلی استفاده نکنید. اگر پشت‌سری برداشته شده بود، قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت‌سری را مجدداً نصب و به درستی تنظیم کنید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها می‌تواند اثربخشی پشت‌سری را کاهش دهد.

این امر ممکن است خطر آسیب جدی یا مرگ را در تصادف افزایش دهد.

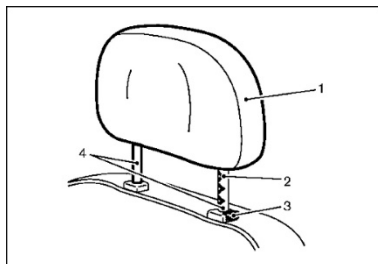
- خودروی شما مجهز به پشت‌سری است که ممکن است یکپارچه، قابل تنظیم یا غیرقابل تنظیم باشد.
- پشت‌سری‌های قابل تنظیم دارای چندین شیار در طول پایه هستند تا در موقعیت تنظیم دلخواه قفل شوند.
- پشت‌سری‌های غیرقابل تنظیم دارای یک شیار قفل تکی هستند تا آن‌ها را به فریم صندلی محکم کنند.

تنظیم صحیح:

- ◀ برای نوع قابل تنظیم، پشت‌سری را تراز کنید به طوری که مرکز گوش شما تقریباً هم‌سطح با مرکز پشت‌سری باشد.
- ◀ اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تراز توصیه شده است، پشت‌سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.
- اگر پشت‌سری برداشته شده است،

اطمینان حاصل کنید که قبل از نشستن در آن موقعیت صندلی تعیین شده، دوباره نصب و در جای خود قفل شده باشد.

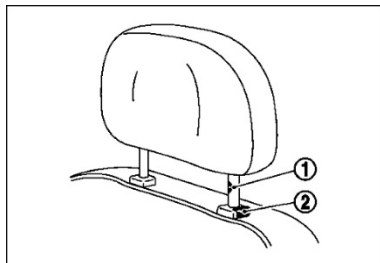
اجزای پشت‌سری قابل تنظیم



1. پشت‌سری قابل جدا شدن
2. شیارهای متعدد
3. دکمه قفل
4. پایه‌ها



نصب کردن

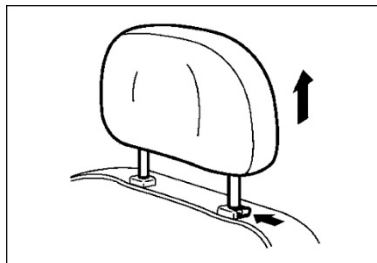


1. پایه‌های پشت‌سری را با سوراخ‌های صندلی تراز کنید. مطمئن شوید که پشت‌سری در جهت صحیح قرار دارد. پایه‌ای که دارای شیار تنظیم است باید در سوراخی که دارای دکمه قفل است نصب شود.

2. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را به پایین فشار دهید.

3. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت‌سری را به درستی تنظیم کنید.

باز کردن (جدا کردن)



از روش زیر برای جدا کردن پشت‌سری استفاده کنید:

1. پشت‌سری را تا بالاترین موقعیت به بالا بکشید.

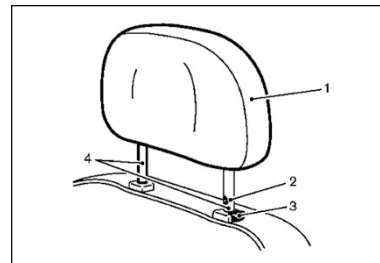
2. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید.

3. پشت‌سری را از صندلی جدا کنید.

4. پشت‌سری را به درستی در مکانی امن نگهداری کنید تا در خودرو رها نباشد.

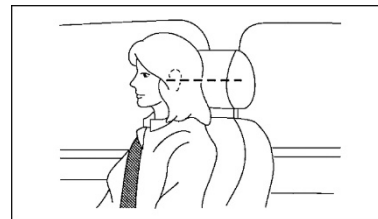
5. قبل از اینکه سرنشین از موقعیت صندلی استفاده کند، پشت‌سری را مجدداً نصب و به درستی تنظیم کنید.

اجزای پشت‌سری غیرقابل تنظیم



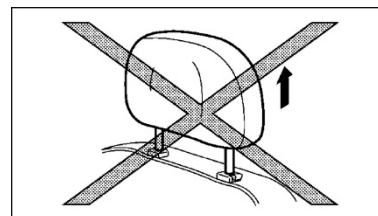
1. پشت‌سری قابل جدا شدن
2. پایه‌ها
3. دکمه قفل
4. پایه‌ها

تنظیم کردن برای پشت‌سری قابل تنظیم



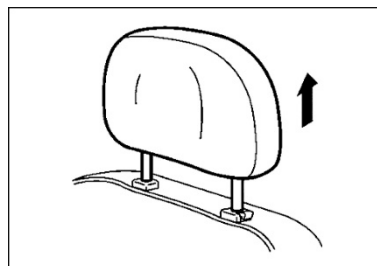
پشت‌سری را تنظیم کنید به طوری که مرکز آن هم‌سطح با مرکز گوش‌های شما باشد. اگر موقعیت گوش شما هنوز بالاتر از تراز توصیه شده است، پشت‌سری را در بالاترین موقعیت قرار دهید.

تنظیم برای پشت‌سری غیرقابل تنظیم



مطمئن شوید که پشت‌سری از حالت ذخیره شده یا هر موقعیت غیرقفل شده خارج شده و دکمه قفل قبل از نشستن در آن موقعیت صندلی تعیین شده، در شیار درگیر شده است.

بالا بردن

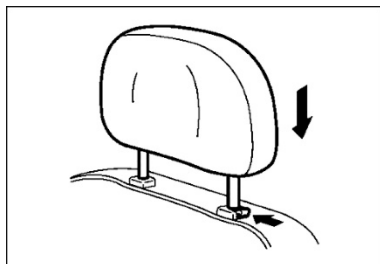


برای بالا بردن پشت‌سری، آن را به بالا بکشید.

برای پشت‌سری غیرقابل تنظیم نیز مطمئن شوید که پشت‌سری از حالت ذخیره شده یا هر موقعیت غیرقفل شده خارج شده و دکمه قفل قبل از نشستن در آن موقعیت

صندلی تعیین شده، در شیار درگیر شده است.

پایین آوردن



برای پایین آوردن، دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را به پایین فشار دهید.

مطمئن شوید که پشت‌سری طوری قرار گرفته که دکمه قفل قبل از نشستن در آن موقعیت صندلی تعیین شده، در شیار درگیر شده است.



کمربندهای ایمنی

احتیاط‌های مربوط به استفاده از کمربند

ایمنی

اگر کمربند ایمنی را به درستی تنظیم کرده و پوشیده باشید و به صورت عمودی و کاملاً عقب در صندلی نشسته باشید، احتمال آسیب دیدن یا کشته شدن در تصادف و/یا شدت جراحت ممکن است به شدت کاهش یابد. شرکت کریمان موتور قویاً توصیه می‌کند که شما و تمام مسافران‌تان هر بار که رانندگی می‌کنید کمربند ایمنی را ببندید، حتی اگر موقعیت صندلی شما شامل سیستم‌های کیسه هوا باشد.

هشدار

- کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند تا روی ساختار استخوانی بدن قرار گیرند و باید پایین روی جلوی لگن یا لگن، قفسه سینه و شانه‌ها، بسته به نوع کاربرد، پوشیده شوند؛ از قرار گرفتن بخش کمربند لگنی روی ناحیه شکم باید اجتناب شود. اگر کمربند ایمنی به درستی پوشیده نشود، ممکن است جراحت جدی رخ دهد.
- کمربند لگنی را تا حد امکان پایین و محکم دور باسن قرار دهید، نه دور کمر. کمربند لگنی که خیلی بالا بسته شود می‌تواند خطر جراحات داخلی را در یک تصادف افزایش دهد.
- اجازه ندهید بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. هر مجموعه کمربند باید فقط توسط یک سرنشین استفاده شود؛ بستن کمربند دور کودکی

که روی پای سرنشین حمل می‌شود خطرناک است.

- هرگز بیش از تعداد کمربندهای ایمنی، افراد را در خودرو حمل نکنید.
- هرگز کمربندهای ایمنی را برعکس نبندید. کمربندها نباید با تسمه‌های پیچ‌خورده پوشیده شوند. انجام این کار ممکن است اثربخشی آن‌ها را کاهش دهد.
- کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم تنظیم شوند، به طوری که با راحتی سازگار باشد تا حفاظتی که برای آن طراحی شده‌اند را فراهم کنند. یک کمربند شل به شدت حفاظت ارائه شده به پوشنده را کاهش می‌دهد.
- هر شخصی که با این خودرو رانندگی می‌کند یا سوار آن می‌شود باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کند. کودکان باید به درستی در صندلی عقب و در صورت لزوم، در یک سیستم نگهدارنده کودک



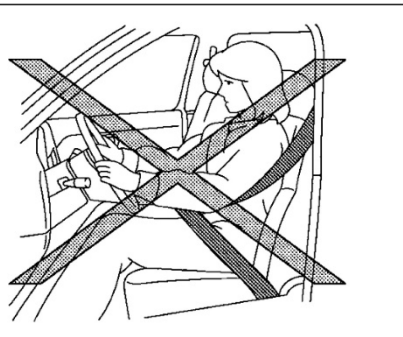
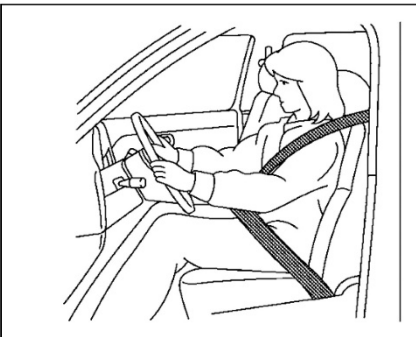
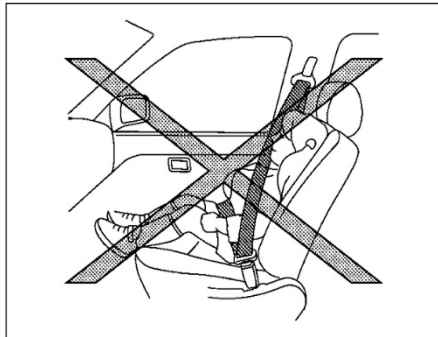
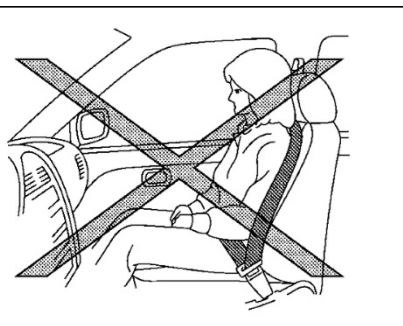
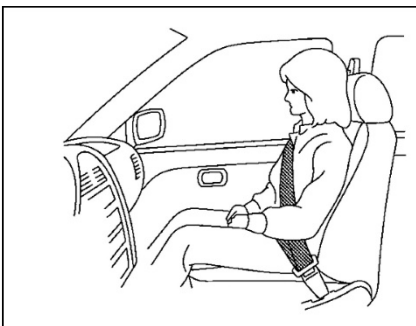
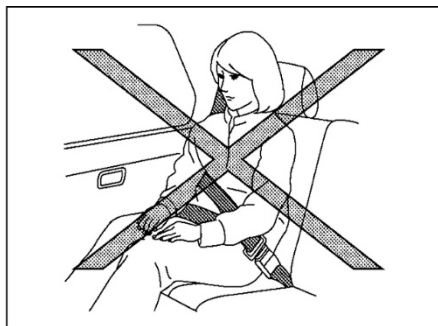
مهار شوند.

- کمر بند را پشت کمر یا زیر بغل خود قرار ندهید. همیشه کمر بند شانه‌ای را از روی شانه و عرض قفسه سینه عبور دهید. کمر بند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما نباید از روی شانه بیفتد. اگر کمر بند ایمنی به درستی پوشیده نشود، ممکن است جراحت جدی رخ دهد.
- هیچ تغییر یا افزودنی نباید توسط کاربر انجام شود که مانع عملکرد دستگاه‌های تنظیم کمر بند ایمنی برای رفع شلی شود، یا مانع تنظیم مجموعه کمر بند ایمنی برای رفع شلی شود.
- باید مراقبت شود تا از آلودگی تسمه با پولیش‌ها، روغن‌ها و مواد شیمیایی، و به ویژه اسید باتری جلوگیری شود. تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون ملایم با ایمنی انجام شود. اگر تسمه فرسوده، آلوده یا آسیب دیده باشد،

کمر بند باید تعویض شود.

- تمام مجموعه‌های کمر بند ایمنی شامل جمع‌کننده‌ها و سخت‌افزارهای اتصال باید پس از هر تصادف توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بازرسی شوند. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که تمام مجموعه‌های کمر بند ایمنی که در حین تصادف استفاده شده‌اند تعویض شوند، مگر اینکه تصادف جزئی بوده و کمر بندها هیچ آسیبی نشان ندهند و به درستی عمل کنند. مجموعه‌های کمر بند ایمنی که در حین تصادف استفاده نشده‌اند نیز باید بازرسی شوند و در صورت لزوم، اگر آسیب یا عملکرد نادرست مشاهده شد، تعویض شوند.
- ضروری است که کل مجموعه پس از پوشیده شدن در یک ضربه شدید تعویض شود، حتی اگر آسیب به مجموعه آشکار نباشد.

- هنگامی که کمر بند ایمنی پیش‌کشنده فعال شد، نمی‌توان از آن دوباره استفاده کرد. باید همراه با جمع‌کننده تعویض شود. با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
- باز کردن و نصب اجزای سیستم کمر بند ایمنی پیش‌کشنده باید توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود.





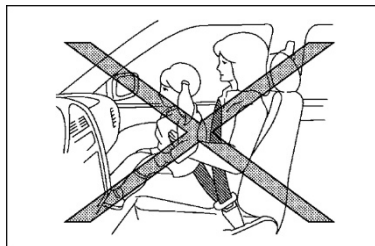
ایمنی کودک

هشدار!

- نوزادان و کودکان به محافظت ویژه نیاز دارند. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است به درستی برای آنها مناسب نباشد. کمربند شانه‌ای ممکن است خیلی نزدیک به صورت یا گردن قرار گیرد. کمربند لگنی ممکن است روی استخوان‌های لگن کوچک آنها قرار نگیرد. در یک تصادف، کمربند ایمنی که به درستی فیت نشده باشد می‌تواند باعث جراحت جدی یا مرگبار شود.
- همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید.

کودکان برای محافظت نیاز به کمک بزرگسالان دارند. آنها باید به درستی مهار شوند. مهار مناسب بستگی به اندازه کودک دارد.

نوزادان و کودکان خردسال



شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در یک سیستم نگهدارنده کودک نشاندۀ شوند. شما باید یک سیستم نگهدارنده کودک را انتخاب کنید که متناسب با خودرو و کودک شما باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

کودکان بزرگتر

هشدار!

- هرگز اجازه ندهید کودکان روی هر صندلی بنشینند و یا زانو بزنند. هرگز اجازه ندهید

کودکان در هنگام حرکت خودرو در محفظه بار باشند. کودک ممکن است در تصادف یا توقف ناگهانی به شدت آسیب ببیند.

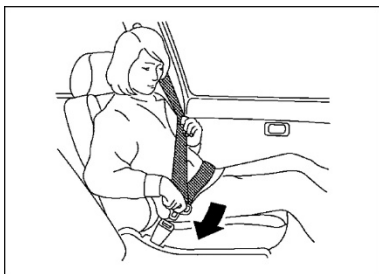
کودکانی که برای سیستم نگهدارنده کودک خیلی بزرگ هستند باید روی صندلی بنشینند و با کمربندهای ایمنی فراهم شده مهار شوند.

اگر موقعیت نشستن کودک دارای کمربند شانه‌ای است که نزدیک به صورت یا گردن قرار می‌گیرد، استفاده از صندلی حامی (موجود در بازار) ممکن است به رفع این مشکل کمک کند. صندلی حامی باید کودک را بالا بیاورد تا کمربند شانه‌ای به درستی از روی قسمت بالایی و میانی شانه عبور کند و کمربند لگنی پایین روی باسن قرار گیرد. صندلی حامی همچنین باید با صندلی خودرو متناسب باشد. هنگامی که کودک به اندازه‌ای بزرگ شد که کمربند شانه‌ای دیگر روی یا نزدیک صورت یا گردن کودک نبود، از



کمربندهای ایمنی نوع سه نقطه‌ای

بستن کمربندهای ایمنی



هشدار

پشتی صندلی نباید بیش از حد نیاز برای راحتی خوابانده شود. کمربندهای ایمنی زمانی بیشترین کارایی را دارند که مسافر کاملاً عقب و صاف در صندلی بنشیند.

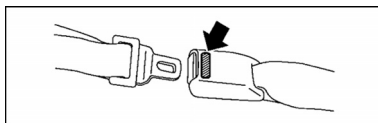
1. صندلی را تنظیم کنید. (به "صندلی‌ها" مراجعه کنید.)

2. به آرامی کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه را در سگک وارد کنید

توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

علامت مرکزی روی کمربندهای ایمنی

انتخاب مجموعه صحیح کمربندهای ایمنی



سگک کمربند ایمنی وسط با علامت CENTER مشخص شده است. زبانه کمربند ایمنی وسط فقط می‌تواند در سگک کمربند ایمنی وسط قفل شود.

کمربند شانه‌ای بدون صندلی حامی استفاده کنید. علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های نگهدارنده کودک برای کودکان بزرگتر موجود است که باید برای حداکثر حفاظت استفاده شوند.

زنان باردار

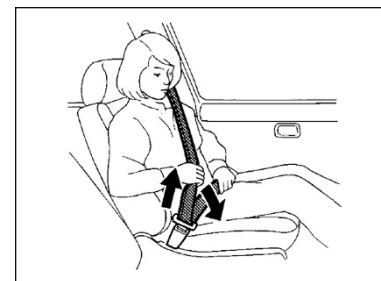
شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند ایمنی باید محکم پوشیده شود و همیشه کمربند لگنی را تا حد امکان پایین دور باسن قرار دهید، نه دور کمر. کمربند شانه‌ای را روی شانه و عرض قفسه سینه خود قرار دهید. هرگز کمربند لگنی/شانه‌ای را از روی ناحیه شکم عبور ندهید. برای توصیه‌های خاص با پزشک خود تماس بگیرید.

افراد مجروح

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که افراد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای

تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.

- جمع‌کننده طوری طراحی شده است که در توقف ناگهانی یا هنگام ضربه قفل شود. کشیدن آرام اجازه می‌دهد کمربند حرکت کند و به شما آزادی حرکت در صندلی می‌دهد.
- اگر کمربند ایمنی را نتوان از حالت کاملاً جمع شده بیرون کشید، کمربند را محکم بکشید و رها کنید. سپس به آرامی کمربند را از جمع‌کننده بیرون بکشید.

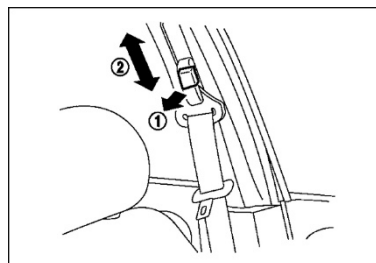


3. قسمت کمربند لگنی را همانطور که نشان

داده شده پایین و محکم روی باسن قرار دهید.

4. قسمت کمربند شانه‌ای را به سمت جمع‌کننده بکشید تا شلی اضافی را بگیرید. مطمئن شوید که کمربند شانه‌ای از روی شانه شما عبور کرده و روی قفسه سینه محکم است.

تنظیم ارتفاع کمربند شانه‌ای (صندلی‌های جلو)



هشدار

- ارتفاع تکیه‌گاه کمربند شانه‌ای باید در بهترین موقعیت برای شما تنظیم شود. عدم انجام این کار ممکن است اثربخشی

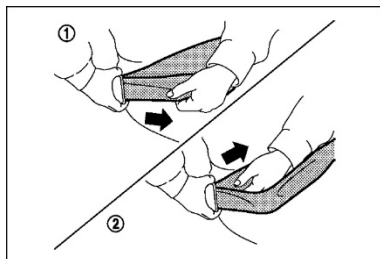
کل سیستم مهارکننده را کاهش دهد و احتمال یا شدت جراحت در یک تصادف را افزایش دهد.

- تکیه‌گاه کمربند شانه‌ای باید روی وسط شانه قرار گیرد. نباید روی گردن قرار گیرد.
- مطمئن شوید که کمربند ایمنی به هیچ وجه پیچ نخورده است.
- با تلاش برای حرکت دادن تکیه‌گاه کمربند شانه‌ای به بالا و پایین پس از تنظیم، اطمینان حاصل کنید که تکیه‌گاه محکم شده است.

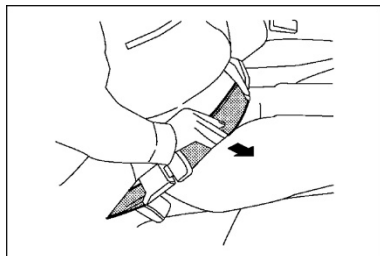
کمربند باید از صورت و گردن شما دور باشد، اما نباید از روی شانه بیفتد.

برای تنظیم، دکمه آزاد کردن را بکشید و تکیه‌گاه کمربند شانه‌ای را به موقعیت مناسب حرکت دهید تا کمربند از روی مرکز شانه عبور کند.

دکمه را رها کنید تا تکیه‌گاه کمربند شانه‌ای در موقعیت قفل شود.

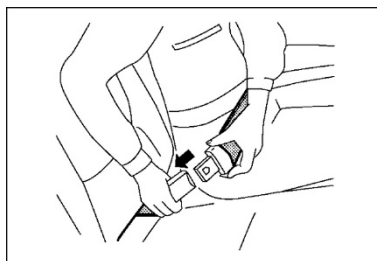


2. طول کمربند ایمنی را تنظیم کنید. برای کوتاه کردن، زبانه را نگه دارید و کمربند بالایی را همانطور که نشان داده شده بکشید. برای بلند کردن، زبانه را نگه دارید و کمربند زیرین را همانطور که نشان داده شده بکشید.



کمربندهای ایمنی نوع دو نقطه‌ای*

بستن کمربندهای ایمنی



هشدار

کمربندهای ایمنی زمانی بیشترین کارایی را دارند که مسافر کاملاً عقب و صاف در صندلی بنشیند.

1. زبانه را در سگک با علامت CENTER وارد کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.

باز کردن کمربندهای ایمنی

دکمه روی سگک را فشار دهید. کمربند ایمنی به طور خودکار جمع می‌شود.

بررسی عملکرد کمربند ایمنی

جمع‌کننده‌های کمربند ایمنی طراحی شده‌اند تا حرکت کمربند ایمنی را قفل کنند:

- هنگامی که کمربند ایمنی به سرعت از جمع‌کننده کشیده شود.

- هنگامی که خودرو به سرعت کاهش سرعت دهد.

برای افزایش اطمینان خود به کمربندهای ایمنی، عملکرد را با گرفتن کمربند شانه‌ای و کشیدن سریع به جلو بررسی کنید. جمع‌کننده باید قفل شود و حرکت بیشتر کمربند را محدود کند. اگر جمع‌کننده در طول این بررسی قفل نشد، فوراً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



3. قسمت کمر بند لگنی را همانطور که نشان داده شده پایین و محکم روی باسن قرار دهید.

باز کردن کمر بندهای ایمنی
دکمه روی سگک را فشار دهید.

نگهداری از کمر بند ایمنی
به صورت دوره‌ای بررسی کنید که کمر بند ایمنی و تمام قطعات فلزی، مانند سگک‌ها، زبانه‌ها، جمع‌کننده‌ها، سیم‌های انعطاف‌پذیر و تکیه‌گاه‌ها، به درستی کار می‌کنند. اگر قطعات شل، فرسودگی، بریدگی یا آسیب دیگری روی تسمه کمر بند ایمنی یافت شد، کل مجموعه کمر بند ایمنی باید تعویض شود.

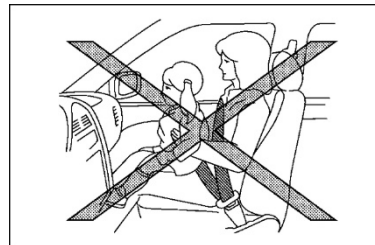
اگر آلودگی در راهنمای کمر بند شانه‌ای تکیه‌گاه‌های کمر بند ایمنی جمع شود، کمر بندها ممکن است به کندی جمع شوند. راهنمای کمر بند شانه‌ای را با یک پارچه تمیز

و خشک پاک کنید.

برای تمیز کردن تسمه کمر بند ایمنی، از محلول آب و صابون ملایم یا هر محلولی که برای تمیز کردن روکش مبلمان یا فرش توصیه می‌شود استفاده کنید. سپس با یک پارچه پاک کنید و اجازه دهید کمر بندهای ایمنی در سایه خشک شوند. اجازه ندهید کمر بندهای ایمنی تا زمانی که کاملاً خشک نشده‌اند جمع شوند.

صندلی‌های کودک

احتیاط‌های زمان استفاده از صندلی کودک



هشدار

- نوزادان و کودکان خردسال هرگز نباید روی پای شما حمل شوند. حتی قوی‌ترین بزرگسالان نیز نمی‌توانند در برابر نیروهای ناشی از یک تصادف شدید مقاومت کنند. کودک ممکن است بین بزرگسال و قطعات خودرو له شود. همچنین، بستن کمر بند ایمنی دور کودکی که روی پای سرنشین حمل می‌شود خطرناک است.
- نوزادان و کودکان به محافظت ویژه نیاز دارند. کمر بندهای ایمنی خودرو ممکن است به درستی برای آن‌ها مناسب نباشد. کمر بند شانه‌ای ممکن است خیلی نزدیک به صورت یا گردن قرار گیرد. کمر بند لگنی ممکن است روی استخوان‌های لگن کوچک آن‌ها قرار نگیرد. در یک تصادف، کمر بند ایمنی که به درستی فیت نشده باشد می‌تواند باعث جراحت جدی یا مرگبار شود.



- نوزادان و کودکان خردسال باید همیشه هنگام سوار شدن در خودرو در یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب قرار داده شوند. عدم استفاده از سیستم نگهدارنده کودک می‌تواند منجر به جراحت جدی یا مرگ شود.
- سیستم‌های نگهدارنده کودک که مخصوص نوزادان و کودکان خردسال طراحی شده‌اند، از تولیدکنندگان مختلف در دسترس هستند. هنگام انتخاب هر سیستم نگهدارنده کودک، کودک خود را در سیستم نگهدارنده کودک قرار دهید و تنظیمات مختلف را بررسی کنید تا مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده کودک با کودک شما سازگار است. همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
- شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که سیستم نگهدارنده کودک در صندلی عقب

- نصب شود. طبق آمار تصادفات، کودکان زمانی که به درستی در صندلی عقب مهار شده باشند، ایمن‌تر از صندلی جلو هستند.
- تمام دستورالعمل‌های سازنده سیستم نگهدارنده کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید. هنگام خرید سیستم نگهدارنده کودک، مطمئن شوید که مدلی را انتخاب می‌کنید که متناسب با کودک و خودروی شما باشد. ممکن است نصب صحیح برخی از انواع سیستم‌های نگهدارنده کودک در خودروی شما امکان‌پذیر نباشد.
- برای سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو، بررسی کنید تا مطمئن شوید که کمربند شانه‌ای نزدیک به صورت یا گردن کودک قرار نمی‌گیرد. اگر اینطور است، کمربند شانه‌ای را پشت سیستم نگهدارنده کودک قرار دهید. اگر مجبور به نصب سیستم

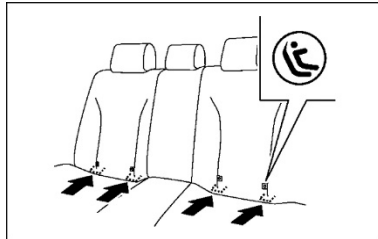
- نگهدارنده کودک رو به جلو در صندلی جلو هستید، به "نصب روی صندلی سرنشین جلو" مراجعه کنید.
- هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوای جلو می‌تواند به شدت به کودک شما آسیب برساند یا او را بکشد. سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب باید فقط در صندلی عقب استفاده شود.
- پشتی‌های صندلی قابل تنظیم باید متناسب با سیستم نگهدارنده کودک تنظیم شوند، اما تا حد امکان عمودی باشند.
- اگر کمربند ایمنی در موقعیتی که سیستم نگهدارنده کودک نصب شده است نیاز به گیره قفل‌کننده دارد و از آن استفاده نشود، ممکن است در اثر واژگونی سیستم نگهدارنده کودک در هنگام ترمزگیری عادی خودرو یا پیچیدن، جراحت ایجاد شود.

این، انواع مختلفی از صندلی‌های کودک برای کودکان بزرگتر موجود است که باید برای حداکثر حفاظت استفاده شوند.

⚠ احتیاط

به یاد داشته باشید که سیستم نگهدارنده کودک رها شده در خودروی بسته می‌تواند بسیار داغ شود. قبل از قرار دادن کودک در سیستم نگهدارنده کودک، سطح نشستن و سگ‌ها را بررسی کنید.

سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX*



محل برچسب ISOFIX

خودروی شما مجهز به نقاط اتصال ویژه‌ای

کودک می‌تواند خطر یا شدت جراحت را هم برای کودک و هم برای سایر سرنشینان خودرو افزایش دهد.

- همیشه از یک سیستم نگهدارنده کودک مناسب استفاده کنید. نصب نادرست سیستم نگهدارنده کودک می‌تواند منجر به جراحت جدی یا مرگ در تصادف شود.
- هنگامی که از سیستم نگهدارنده کودک استفاده نمی‌شود، آن را با سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX* یا کمربند ایمنی محکم کنید تا از پرتاب شدن آن در صورت توقف ناگهانی یا تصادف جلوگیری شود.

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در صندلی کودک نشاندن شوند. شما باید صندلی کودک را انتخاب کنید که متناسب با خودروی شما باشد و همیشه دستورالعمل‌های سازنده را برای نصب و استفاده دنبال کنید. علاوه بر

■ پس از اتصال سیستم نگهدارنده کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، آن را تست کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود نگه داشته شده است. سیستم نگهدارنده کودک نباید بیش از 25 میلی‌متر (1 اینچ) حرکت کند. اگر نگهدارنده ایمن نیست، کمربند را در صورت لزوم سفت کنید، یا نگهدارنده را در صندلی دیگری نصب کنید و دوباره تست کنید.

- سیستم نگهدارنده کودک را در خودروی خود بررسی کنید تا مطمئن شوید که با سیستم کمربند ایمنی خودرو سازگار است.
- اگر سیستم نگهدارنده کودک به درستی مهار نشود، خطر آسیب دیدن کودک در تصادف یا توقف ناگهانی به شدت افزایش می‌یابد.
- استفاده نادرست از سیستم نگهدارنده



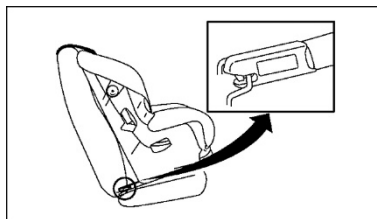
سازنده صندلی کودک نیز موجود باشد. صندلی‌های کودک ISOFIX معمولاً نیاز به استفاده از تسمه مهار بالایی یا سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده دارند. هنگام نصب صندلی‌های کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده با صندلی‌های کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید. (به نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX مراجعه کنید.

مهار صندلی کودک*

خودروی شما طوری طراحی شده است که سیستم نگهدارنده کودک را روی صندلی عقب جای دهد. هنگام نصب سیستم نگهدارنده کودک، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما و دستورالعمل‌های ارائه شده با سیستم نگهدارنده کودک را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

شما در پیدا کردن اتصالات ISOFIX کمک کند.

اتصالات لنگر سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX

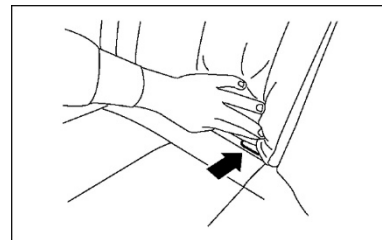


صندلی‌های کودک ISOFIX شامل دو اتصال صلب هستند که می‌توانند به دو لنگر واقع در صندلی متصل شوند. با این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای محکم کردن صندلی کودک ندارید. صندلی کودک خود را برای برچسبی که بیان می‌کند با صندلی‌های کودک ISOFIX سازگار است بررسی کنید. این اطلاعات ممکن است در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط

است که با سیستم‌های نگهدارنده کودک ISOFIX استفاده می‌شوند.

محل نقاط اتصال پایینی ISOFIX

نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب صندلی‌های کودک در صندلی‌های کناری عقب فراهم شده‌اند. سعی نکنید صندلی کودک را در موقعیت وسط با استفاده از اتصالات ISOFIX نصب کنید.



محل اتصال پایینی ISOFIX

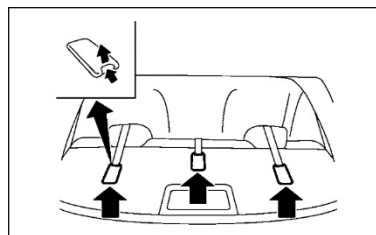
اتصالات ISOFIX در عقب کفی صندلی نزدیک به پشتی صندلی قرار دارند. برچسبی به پشتی صندلی متصل شده است تا به

هشدار

مهارهای صندلی کودک طراحی شده‌اند تا فقط بارهای اعمال شده توسط صندلی‌های کودک که به درستی نصب شده‌اند را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، دسته‌سیم‌ها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به مهارهای صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از مهار آسیب‌دیده به درستی نصب نخواهد شد و کودک ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

اتصال مهار (لنگر)

محل مهار



نقاط اتصال مهار (لنگر) روی طاقچه عقب برای موقعیت‌های نشستن وسط*، راست و چپ صندلی عقب قرار دارند.

نصب صندلی کودک با استفاده از ISOFIX*

هشدار

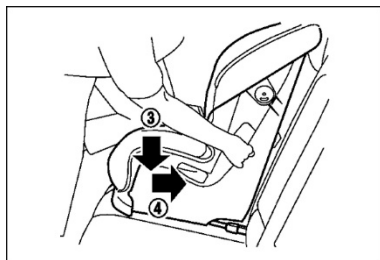
صندلی‌های کودک ISOFIX را فقط در مکان‌های مشخص شده متصل کنید. برای محل اتصالات پایینی ISOFIX، به "سیستم نگهدارنده کودک ISOFIX" مراجعه کنید. اگر صندلی کودک به درستی

محکم نشود، کودک شما ممکن است در تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

- صندلی‌های کودکی که نیاز به استفاده از تسمه مهار بالایی دارند را در موقعیت‌های نشستن که دارای مهار بالایی نیستند نصب نکنید.
- صندلی کودک را در موقعیت نشستن وسط صندلی عقب با استفاده از اتصالات پایینی ISOFIX محکم نکنید. صندلی کودک به درستی محکم نخواهد شد.
- اتصالات پایینی را با وارد کردن انگشتان خود به ناحیه اتصال پایینی و لمس کردن بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی مانند تسمه کمربند ایمنی یا مواد کفی صندلی روی اتصالات ISOFIX وجود ندارد. اگر اتصالات ISOFIX مسدود شده باشند، صندلی کودک به درستی محکم نخواهد شد.

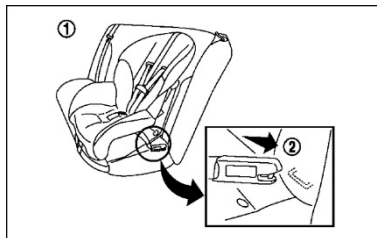


پشت‌سری را تنظیم یا جدا کنید تا فیت صحیح صندلی کودک حاصل شود. (به "پشت‌سری‌ها" مراجعه کنید.) اگر پشت‌سری برداشته شد، آن را در مکانی امن نگهداری کنید. حتماً هنگامی که صندلی کودک برداشته شد، پشت‌سری را نصب کنید. اگر موقعیت نشستن دارای پشت‌سری قابل تنظیم نیست و با فیت صحیح صندلی کودک تداخل دارد، موقعیت نشستن دیگری یا صندلی کودک متفاوتی را امتحان کنید.



4. اتصال صلب را کوتاه کنید تا صندلی

نصب روی صندلی‌های کناری عقب



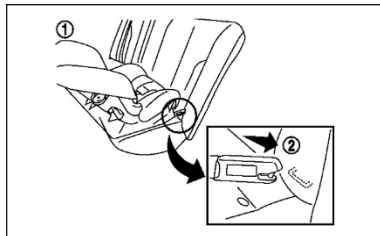
رو به جلو:

حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. مراحل زیر را برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
2. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایینی ISOFIX محکم کنید.
3. پشت صندلی کودک باید در برابر پشتی صندلی خودرو محکم شود. در صورت لزوم،

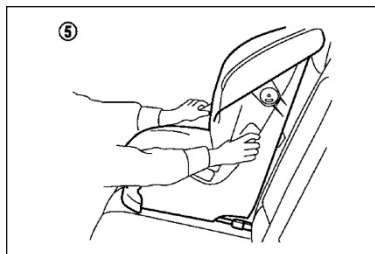
■ مهارهای صندلی کودک طراحی شده‌اند تا فقط بارهای اعمال شده توسط صندلی‌های کودک که به درستی نصب شده‌اند را تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، دسته‌سیم‌ها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده شود. انجام این کار می‌تواند به مهارهای صندلی کودک آسیب برساند. صندلی کودک با استفاده از مهار آسیب‌دیده به درستی نصب نخواهد شد و کودک ممکن است در یک تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

رو به عقب:



حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. مراحل زیر را برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های کناری عقب با استفاده از ISOFIX دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.
2. اتصالات لنگر صندلی کودک را به اتصالات پایینی ISOFIX محکم کنید.



7. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود نگه داشته شده است.

8. قبل از هر بار استفاده بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 7 را تکرار کنید.

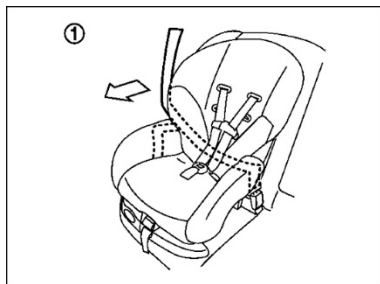
کودک محکم سفت شود؛ مرکز صندلی کودک را با زانوی خود محکم به پایین و عقب فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.

5. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه مهار بالایی است، تسمه مهار بالایی را عبور دهید و تسمه مهار را به نقطه اتصال مهار (لنگر) محکم کنید. (به "مهار صندلی کودک" مراجعه کنید.)

6. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک، از آن‌ها به جای تسمه مهار بالایی استفاده کنید.



نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه‌ای نصب روی صندلی‌های عقب

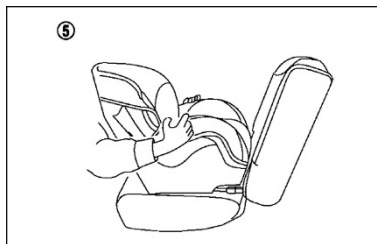


رو به جلو:

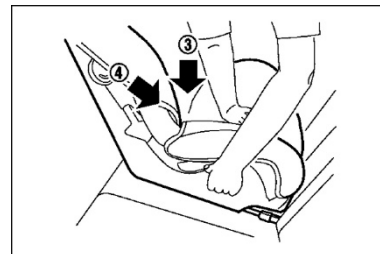
حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. مراحل زیر را برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی‌های عقب با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه‌ای دنبال کنید:

1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.

صندلی کودک، از آن‌ها به جای تسمه مهار بالایی استفاده کنید.



6. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود نگه داشته شده است.
7. قبل از هر بار استفاده بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 6 را تکرار کنید.



3. اتصال صلب را کوتاه کنید تا صندلی کودک محکم سفت شود؛ مرکز صندلی کودک را با دست خود محکم به پایین و عقب فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند.

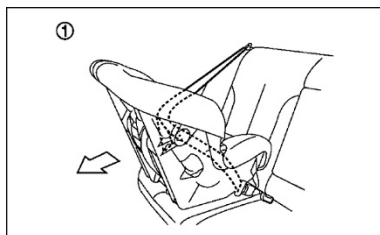
4. اگر صندلی کودک مجهز به تسمه مهار بالایی است، تسمه مهار بالایی را عبور دهید و تسمه مهار را به نقطه اتصال مهار (لنگر) محکم کنید. (به "مهار صندلی کودک" مراجعه کنید).

5. اگر صندلی کودک مجهز به سایر وسایل ضد چرخش مانند پایه‌های نگهدارنده است، طبق دستورالعمل‌های سازنده

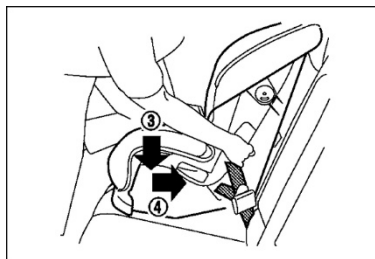
طرف به طرف دیگر فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود نگه داشته شده است.

6. قبل از هر بار استفاده بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

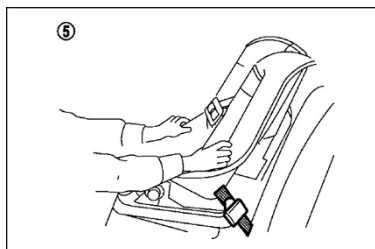
رو به عقب:



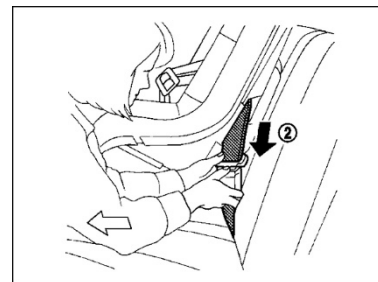
حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. مراحل زیر را برای نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌های عقب با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه‌ای



4. هرگونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بگیرید؛ مرکز صندلی کودک را با زانوی خود محکم به پایین و عقب فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند، در حالی که کمربند ایمنی را به بالا می‌کشید.



5. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. صندلی کودک را از یک



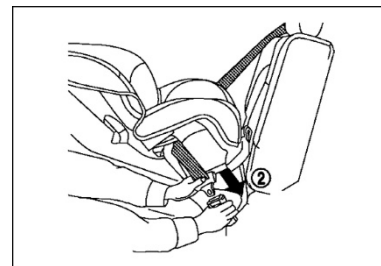
2. زبانه کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور دهید و آن را وارد سگک کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.

3. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفل‌کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.



دنبال کنید:

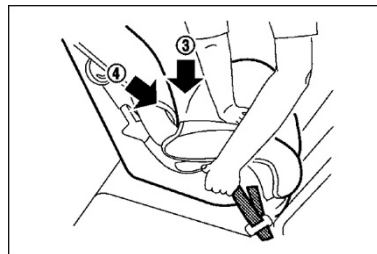
1. صندلی کودک را روی صندلی قرار دهید.



مرحله 2

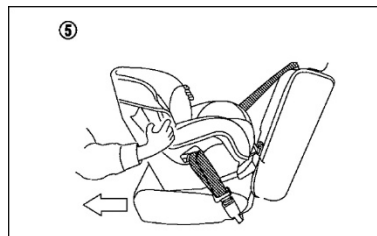
2. زبانه کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور دهید و آن را وارد سگک کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.

3. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفل‌کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.



مرحله 4

4. هرگونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بگیرید؛ مرکز صندلی کودک را با دست خود محکم به پایین و عقب فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند، در حالی که کمربند ایمنی را به بالا می‌کشید.

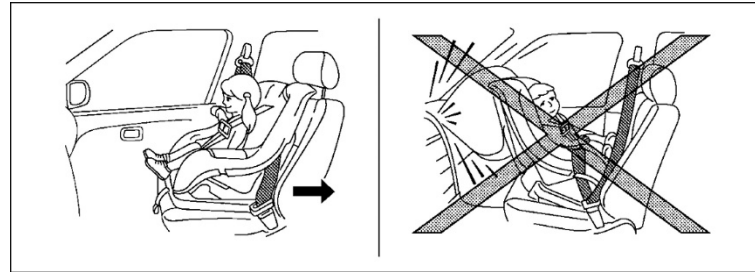


مرحله 5

5. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود نگه داشته شده است.

6. قبل از هر بار استفاده بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

نصب روی صندلی سرنشین جلو

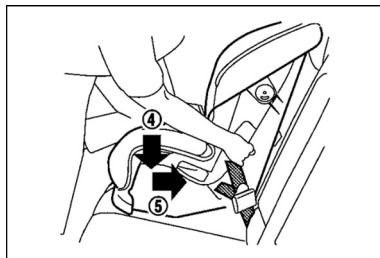


هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو در دسترس است، نصب نکنید. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باز می‌شوند. صندلی کودک رو به عقب ممکن است در تصادف با کیسه‌های هوای جلو برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شما شود.
- هرگز صندلی کودک دارای تسمه مهار بالایی را روی صندلی جلو نصب نکنید.
- شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که صندلی کودک روی صندلی عقب نصب شود. با این

حال، اگر مجبور به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی سرنشین را به عقب‌ترین موقعیت حرکت دهید.

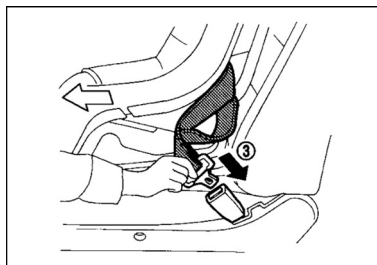
- صندلی‌های کودک برای نوزادان باید در جهت رو به عقب استفاده شوند و بنابراین نباید روی صندلی سرنشین جلو هنگامی که کیسه هوای سرنشین جلو در دسترس است، استفاده شوند.
- عدم استفاده از کمربندهای ایمنی منجر به عدم مهار صحیح صندلی کودک خواهد شد. این امر می‌تواند باعث واژگونی یا مهار نشدن و ایجاد جراحات برای کودک در توقف ناگهانی یا تصادف شود.



مرحله 6

6. هرگونه شلی اضافی را از کمربند ایمنی بگیرید؛ مرکز صندلی کودک را با زانوی خود محکم به پایین و عقب فشار دهید تا کفی و پشتی صندلی خودرو فشرده شوند، در حالی که کمربند ایمنی را به بالا می‌کشید.

3. صندلی کودک را در صندلی قرار دهید.

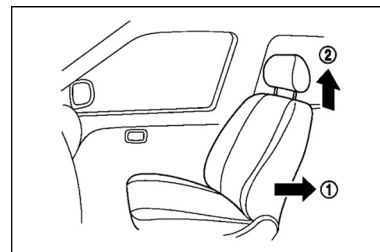


مرحله 4

4. زبانه کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور دهید و آن را وارد سگک کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.

5. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، لازم است کمربند ایمنی را با وسایل قفل‌کننده متصل به صندلی کودک در جای خود محکم کنید.

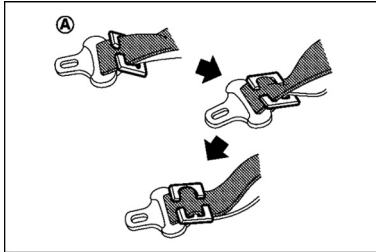
رو به جلو:
حتماً دستورالعمل‌های سازنده را برای استفاده صحیح از صندلی کودک خود دنبال کنید. مراحل زیر را برای نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه نقطه‌ای دنبال کنید:



مراحل 1 و 2

1. صندلی را به عقب‌ترین موقعیت حرکت دهید.
2. پشت‌سری را به بالاترین موقعیت خود تنظیم کنید.

1. سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو را روی صندلی وسط عقب قرار دهید.
2. زبانه کمربند ایمنی را از میان سیستم نگهدارنده کودک عبور دهید و آن را وارد سگ کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.



3. برای جلوگیری از شل شدن کمربند لگنی، لازم است کمربند لگنی را با یک گیره قفل‌کننده در جای خود محکم کنید. از گیره قفل‌کننده متصل به سیستم نگهدارنده کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید. حتماً

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند

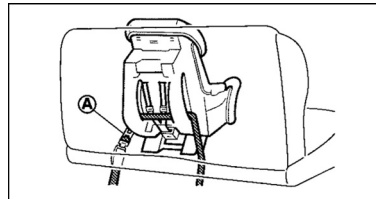
ایمنی نوع دو نقطه‌ای*

نصب روی صندلی وسط عقب

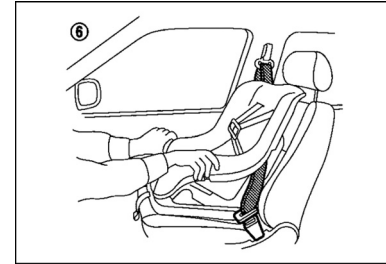
⚠ هشدار

جهت سیستم نگهدارنده کودک بستگی به نوع سیستم نگهدارنده کودک و اندازه کودک دارد. همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم نگهدارنده کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.

رو به جلو:



اگر مجبور به نصب سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو روی صندلی وسط عقب هستید، این مراحل را دنبال کنید:



مرحله 7

7. صندلی کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. صندلی کودک را از یک طرف به طرف دیگر فشار دهید و آن را به جلو بکشید تا مطمئن شوید که محکم در جای خود نگه داشته شده است.
8. قبل از هر بار استفاده بررسی کنید تا مطمئن شوید که صندلی کودک به درستی محکم شده است. اگر صندلی کودک شل است، مراحل 4 تا 7 را تکرار کنید.



قفل‌کننده متصل به سیستم نگهدارنده کودک یا گیره‌ای که از نظر ابعاد و استحکام معادل است استفاده کنید. حتماً دستورالعمل‌های سازنده سیستم نگهدارنده کودک را برای عبور کمر بند دنبال کنید.

4. سیستم نگهدارنده کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود نگه داشته شده است.

5. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده کودک به درستی محکم شده است.

سیستم نگهدارنده کیسه هوا

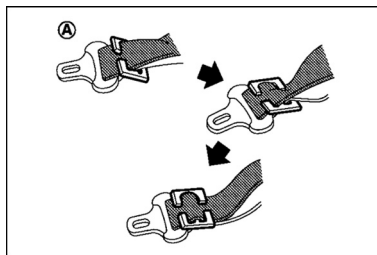
احتیاط‌های مربوط به سیستم نگهدارنده

کیسه هوا

این بخش حاوی اطلاعات مهمی در مورد کیسه‌های هوای جلو راننده و سرنشین،

هستید، این مراحل را دنبال کنید:

1. سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را روی صندلی وسط عقب قرار دهید. همیشه دستورالعمل‌های سازنده سیستم نگهدارنده کودک را برای نصب و استفاده دنبال کنید.
2. زبانه کمر بند ایمنی را از میان سیستم نگهدارنده کودک عبور دهید و آن را وارد سگک کنید تا صدای درگیر شدن قفل را بشنوید و حس کنید.



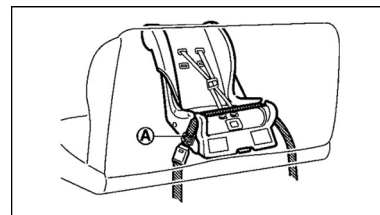
3. برای جلوگیری از شل شدن کمر بند لگنی، لازم است کمر بند لگنی را با یک گیره قفل‌کننده در جای خود محکم کنید. از گیره

دستورالعمل‌های سازنده سیستم نگهدارنده کودک را برای عبور کمر بند دنبال کنید.

4. سیستم نگهدارنده کودک را قبل از قرار دادن کودک در آن تست کنید. آن را از یک طرف به طرف دیگر کج کنید. سعی کنید آن را به جلو بکشید و بررسی کنید که آیا محکم در جای خود نگه داشته شده است.

5. قبل از هر بار استفاده مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده کودک به درستی محکم شده است.

رو به عقب:



اگر مجبور به نصب سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب روی صندلی وسط عقب



کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده است.

سیستم کیسه هوای جلو

این سیستم می‌تواند به جذب نیروی ضربه به ناحیه سر و سینه راننده و/یا سرنشین جلو در برخی تصادفات از جلو کمک کند. کیسه هوای جلو طراحی شده است تا در قسمتی که خودرو دچار ضربه شده است، باد شود.

سیستم کیسه هوای جانبی*

این سیستم می‌تواند به جذب نیروی ضربه به نواحی سینه و لگن راننده و سرنشین جلو در برخی تصادفات جانبی کمک کند. کیسه هوای جانبی طراحی شده است تا در سمتی که خودرو دچار ضربه شده است، باد شود.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی*

این سیستم می‌تواند به جذب نیروی ضربه به سر راننده و سرنشینان در موقعیت‌های

نشستن کناری جلو و عقب در برخی تصادفات جانبی کمک کند. کیسه هوای پرده‌ای جانبی طراحی شده است تا در سمتی که خودرو دچار ضربه شده است، باد شود.

سیستم کیسه هوا طراحی شده است تا حفاظت در تصادف را که توسط کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین ارائه می‌شود، تکمیل کند و طراحی نشده است تا جایگزین آن‌ها شود. سیستم کیسه هوا می‌تواند به نجات جان افراد و کاهش جراحات جدی کمک کند. با این حال، باد شدن کیسه‌های هوا ممکن است باعث خراشیدگی یا سایر جراحات شود. کیسه‌های هوا محافظتی برای پایین تنه فراهم نمی‌کنند. کمربندهای ایمنی باید همیشه به درستی پوشیده شوند و سرنشینان باید همیشه در فاصله‌ای مناسب از غربیلک فرمان و داشبورد بنشینند. (به "کمربندهای

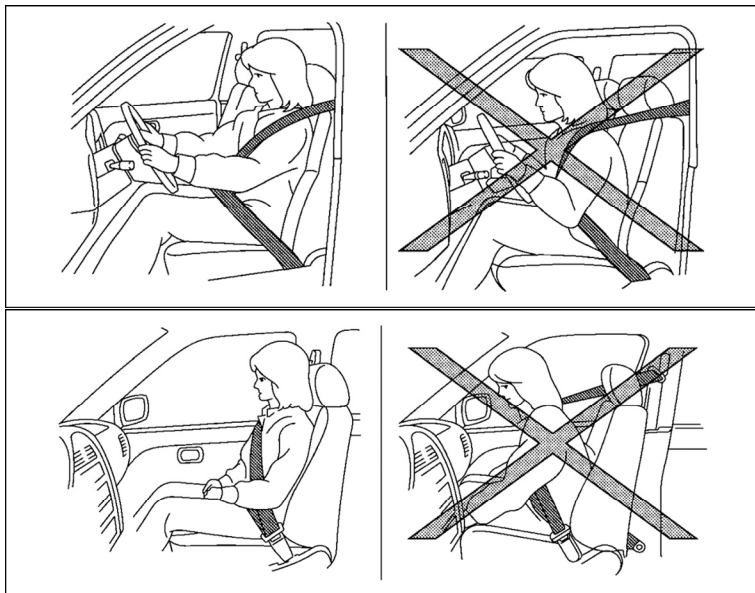
ایمنی" مراجعه کنید.) کیسه‌های هوا به سرعت باد می‌شوند تا به محافظت از سرنشینان کمک کنند. نیروی باد شدن کیسه‌های هوا می‌تواند خطر جراحت را افزایش دهد اگر سرنشینان خیلی نزدیک به ماژول‌های کیسه هوا باشند یا به آن‌ها تکیه داده باشند. کیسه‌های هوا پس از باز شدن به سرعت خالی می‌شوند.

سیستم کیسه هوا فقط زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد. هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، چراغ هشدار کیسه هوا برای حدود 7 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا عملیاتی است. (به "چراغ هشدار کیسه هوا" مراجعه کنید.)



شدت جراحات در تصادفات کمک کنید.

■ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جلو زمانی بیشترین کارایی را دارند که شما کاملاً عقب و صاف در صندلی نشسته باشید. کیسه‌های هوای جلو با نیروی زیادی باد می‌شوند. اگر شما و مسافرانان مهار نشده باشید، به جلو خم شده باشید، کج نشسته باشید یا به هر نحوی در موقعیت نامناسب باشید، شما و مسافرانان در معرض خطر بیشتر جراحات یا مرگ در تصادف هستید. همچنین اگر هنگام باد شدن کیسه هوای جلو به آن چسبیده باشید، ممکن است دچار جراحات جدی یا کشنده شوید. همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید و تا حد امکان از غربلیک فرمان یا داشبورد فاصله بگیرید. همیشه از کمربندهای ایمنی استفاده کنید.

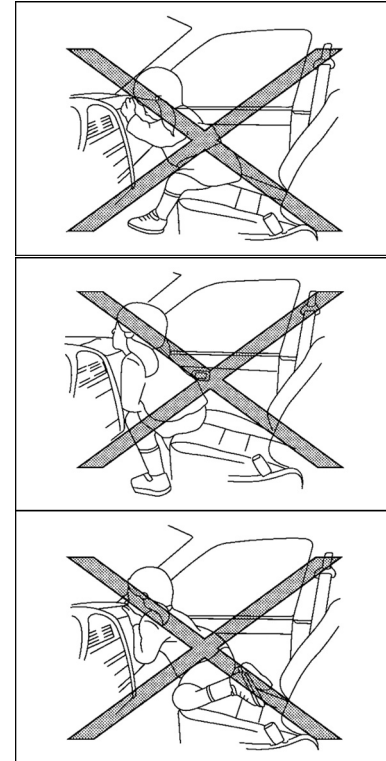
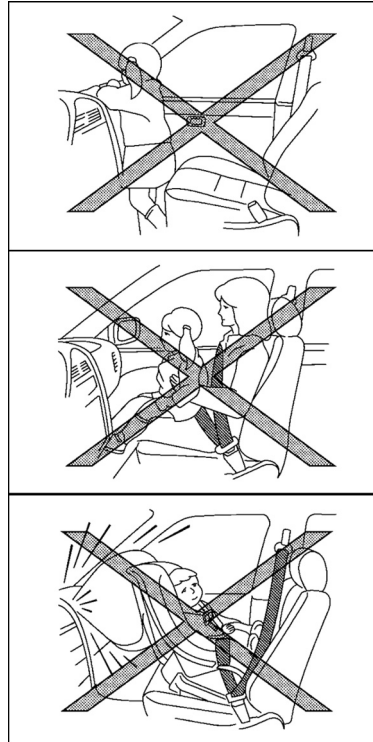


هشدار !

■ کیسه‌های هوای جلو معمولاً در صورت برخورد جانبی، برخورد از عقب، واژگونی یا تصادف از جلو با شدت کمتر باد نخواهند شد. همیشه کمربندهای ایمنی را ببندید تا به کاهش خطر یا

هشدار !

- هرگز اجازه ندهید کودکان بدون تجهیزات ایمنی (کمربند یا صندلی کودک) بنشینند یا دست و صورت خود را از پنجره بیرون بیاورند. هرگز سعی نکنید کودک را در آغوش یا روی زانوی خود نگه دارید. برخی از نمونه‌های وضعیت‌های خطرناک نشستن در تصاویر نشان داده شده است.
- در صورت عدم استفاده از تجهیزات ایمنی مناسب، هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، احتمال جراحات شدید یا مرگ کودکان وجود دارد.
- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. باز شدن کیسه هوای جلو می‌تواند باعث جراحات شدید یا مرگ کودک شود. (به بخش «تجهیزات ایمنی کودک» مراجعه کنید).

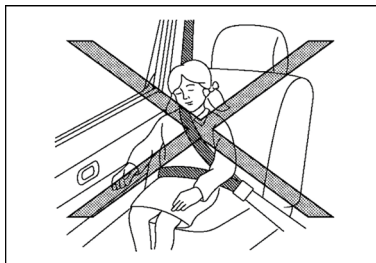




می‌شوند. اگر شما یا سرنشینان کمربند نبسته باشید، به جلو خم شوید، کج بنشینید یا در وضعیت نامناسبی قرار داشته باشید، خطر جراحت یا مرگ در تصادف به شدت افزایش می‌یابد.

■ اجازه ندهید کسی دست، پا یا صورت خود را نزدیک محل خروج کیسه‌های هوای جانبی (در کناره پشتی صندلی‌های جلو) یا نزدیک ریل‌های سقف (محل کیسه هوای پرده‌ای) قرار دهد. همچنین به سرنشینان جلو و عقب اجازه ندهید دست خود را از پنجره بیرون ببرند یا به درها تکیه دهند.

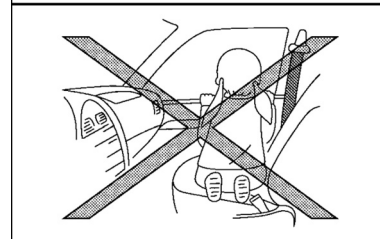
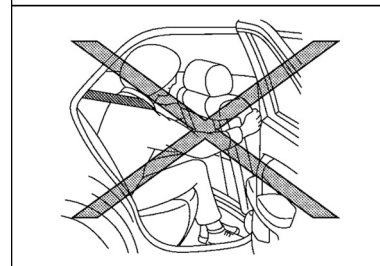
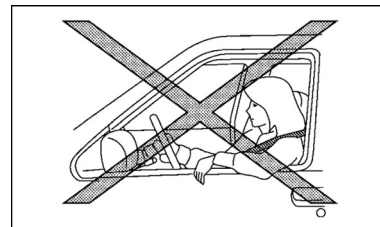
■ هنگام نشستن روی صندلی‌های عقب، پشتی صندلی‌های جلو را با دست نگیرید. در صورت باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای، ممکن است دچار جراحت شدید شوید. مراقب کودکان باشید که همیشه در وضعیت ایمن و مهار شده قرار



⚠ هشدار

■ کیسه‌های هوای جانبی و کیسه‌های هوای پرده‌ای معمولاً در تصادفات از جلو، عقب، واژگونی یا ضربات جانبی کم‌شدت باز نمی‌شوند. همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید تا خطر یا شدت جراحات در حوادث کاهش یابد.

■ کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای زمانی بیشترین کارایی را دارند که شما کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده و صاف نشسته باشید. این کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیادی باز



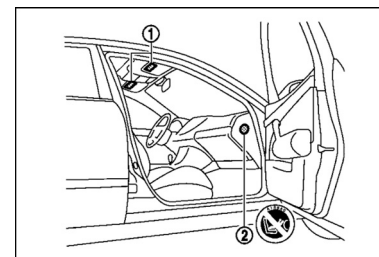
داشته باشند.

- از روکش صندلی برای صندلی‌های جلو استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است مانع عملکرد صحیح کیسه هوای جانبی شود.

سیستم پیش‌کننده کمربند ایمنی

سیستم پیش‌کننده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوا در انواع خاصی از تصادفات فعال شود. این سیستم با همکاری جمع‌کننده‌های کمربند، در لحظه وقوع تصادف کمربند را سفت کرده تا از پرتاب شدن سرنشینان جلو جلوگیری کند.

برچسب‌های هشدار کیسه هوا



محل قرارگیری برچسب: برچسب‌های

هشدار مربوط به کیسه هوای جلو در نقاطی که در تصویر مشخص شده نصب شده‌اند:
1. برچسب شماره 1 روی آفتاب‌گیر راننده و/یا شاگرد. 2. برچسب شماره 2* در کنار داشبورد سمت شاگرد. این برچسب‌ها هشدار می‌دهند که هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید.

نوع A:



1. برچسب هشدار کیسه هوا (نمونه)

متن هشدار: «خطر بسیار شدید! از صندلی کودک رو به عقب در صندلی‌هایی که مجهز به کیسه هوای فعال در روبرو هستند استفاده نکنید!»

نوع B:



(1) برچسب هشدار کیسه هوا

برچسب (1) هشدار می‌دهد:

هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی‌ای که جلوی آن ایربگ فعال دارد استفاده نکنید، ممکن است مرگ یا جراحت جدی برای کودک رخ دهد.

در خودروهای مجهز به سیستم کیسه هوای ضربه از جلو سرنشین، از سیستم مهار کودک رو به عقب فقط روی صندلی‌های عقب استفاده کنید.

هنگام نصب سیستم مهار کودک در خودروی خود، همیشه دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را دنبال



کنید. برای اطلاعات بیشتر، مبحث "صندلی‌های کودک" را ببینید.

چراغ هشدار کیسه هوا (SRS)



چراغ هشدار کیسه هوای که با نماد  در صفحه آمپر (داشبورد) نمایش داده می‌شود، مدارهای سیستم‌های کیسه هوا، پیش‌کشنده‌ها و تمام سیم‌کشی‌های مربوطه را نظارت می‌کند. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" (روشن) قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا (SRS) برای حدود 7 ثانیه روشن

می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. این نشان می‌دهد که سیستم‌های کیسه هوا عملیاتی (سالم) هستند.

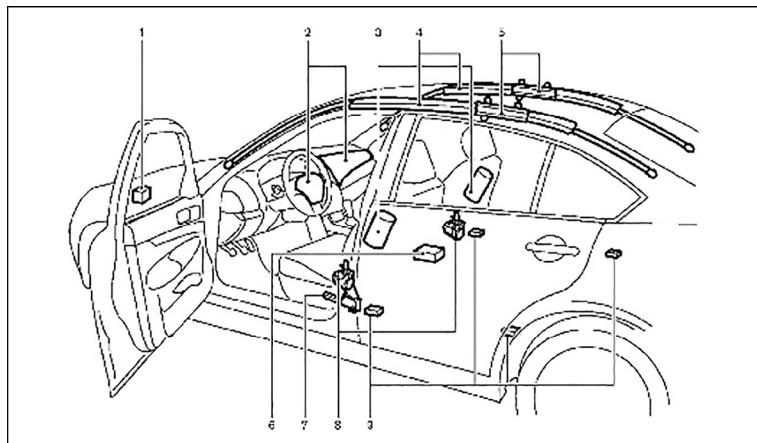
اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم‌های کیسه هوا و/یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی نیاز به سرویس دارند:

- چراغ هشدار کیسه هوا پس از حدود 7 ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوا به صورت متناوب چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

در این شرایط، سیستم‌های کیسه هوا و/یا پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است به درستی عمل نکنند. آن‌ها باید بررسی و تعمیر شوند. بلافاصله با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

سیستم‌های کیسه هوا

1. سنسور ضربه جلو
2. ماژول‌های کیسه هوای ضربه از جلو
3. ماژول‌های کیسه هوای جانبی *
4. کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی *
5. بادکننده‌های کیسه هوای پرده‌ای جانبی *
6. واحد سنسور عیب‌یابی کیسه هوا
7. پیش‌کشنده‌های بیرونی کمربند پایین
(برای سمت راننده) *
8. جمع‌کننده‌های کمربند ایمنی پیش‌کشنده
9. سنسورهای اقماری *





هشدار

- هیچ شیئی را روی پد غربلیک فرمان، روی داشبورد و نزدیک قاب‌های داخلی درب جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. هیچ شیئی را بین سرنشینان و پد غربلیک فرمان، روی داشبورد و نزدیک قاب‌های داخلی درب جلو و صندلی‌های جلو قرار ندهید. چنین اشیائی در صورت باز شدن کیسه هوای ممکن است به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شده و باعث جراحت شوند.
- بلافاصله پس از باز شدن، چندین قطعه از سیستم کیسه هوای داغ خواهند بود. به آن‌ها دست نزنید: ممکن است به شدت دچار سوختگی شوید.
- هیچ‌گونه تغییر غیرمجازی نباید در هیچ‌یک از قطعات یا سیم‌کشی سیستم‌های کیسه هوای ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از باز شدن تصادفی

- کیسه‌های هوای یا آسیب به سیستم‌های کیسه هوای است.
- تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلوبندی و پل‌های جانبی خودروی خود ایجاد نکنید. این کار می‌تواند بر عملکرد صحیح سیستم‌های کیسه هوای تأثیر بگذارد.
- دستکاری در سیستم‌های کیسه هوای ممکن است منجر به جراحت شخصی جدی شود. دستکاری شامل تغییرات در غربلیک فرمان و داشبورد با قرار دادن موادی روی پد غربلیک فرمان و بالا، اطراف یا روی داشبورد یا با نصب مواد تزئینی اضافی در اطراف سیستم‌های کیسه هوای است.
- کار در اطراف و روی سیستم‌های کیسه هوای باید توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور انجام شود. دسته سیم و کانکتورهای SRS نباید تغییر داده شده یا

قطع شوند. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های کاوشگر نباید روی سیستم‌های کیسه هوای استفاده شوند.

- کانکتورهای دسته سیم SRS برای شناسایی آسان به رنگ زرد و/یا نارنجی هستند.

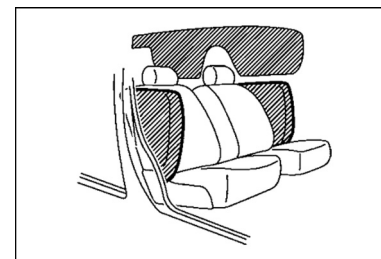
هنگامی که کیسه‌های هوا باز می‌شوند، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود که با انتشار دود همراه است. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نمی‌باشد. باید مراقبت شود تا استنشاق نشود، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه تنفس کنند.

سیستم کیسه هوای ضربه از جلو

کیسه هوای ضربه از جلو راننده در مرکز غربلیک فرمان قرار دارد. کیسه هوای ضربه از جلو سرنشین در بالای جعبه داشبورد واقع شده است.

سیستم کیسه هوای ضربه از جلو طراحی شده است تا در تصادفات شدید از جلو باد شود، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف شبیه به ضربه شدید از جلو باشند نیز باد شود. ممکن است در برخی تصادفات از جلو باد نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم آسیب) همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای ضربه از جلو نیست.

کیسه هوای جانبی *



کیسه هوای جانبی در قسمت بیرونی پشتی صندلی‌های جلو قرار دارد.

سیستم کیسه هوای جانبی طراحی شده است تا در تصادفات شدید جانبی باد شود، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف شبیه به ضربه شدید جانبی باشند نیز باد شود. ممکن است در برخی تصادفات جانبی باد نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم آسیب) همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای جانبی نیست.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی *

کیسه هوای پرده‌ای جانبی در ریل‌های سقف قرار دارد.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی طراحی شده است تا در تصادفات شدید جانبی باد شود، اگرچه ممکن است اگر نیروها در نوع دیگری از تصادف شبیه به ضربه شدید جانبی باشند نیز باد شود. ممکن است در برخی تصادفات جانبی باد نشود. آسیب دیدن خودرو (یا عدم آسیب) همیشه نشان‌دهنده

عملکرد صحیح سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی نیست.

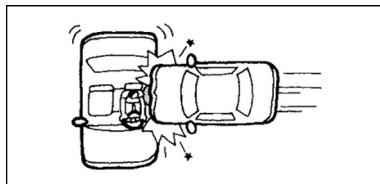
شرایط عمل کردن ایربگ

کیسه‌های هوای SRS در صورت برخورد از جلو یا پهلو که در آن سرنشینان خودرو ممکن است به شدت آسیب ببینند، فعال می‌شوند، حتی اگر کمربندهای ایمنی را به درستی بسته باشند. آن‌ها ممکن است زمانی که انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب و/یا توزیع می‌شود، فعال نشوند. آسیب دیدن خودرو (یا عدم آسیب) همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا نیست.

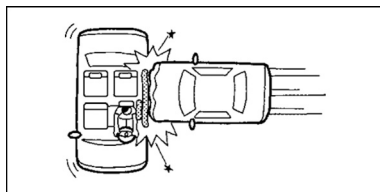
زمانی که کیسه هوا باز می‌شود

کیسه‌های هوای ضربه از جلو

سیستم کیسه هوای ضربه از جلو طراحی شده است تا در تصادفات شدید از جلو باد شود. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده‌اند.



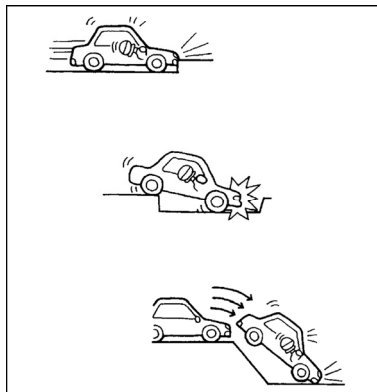
(سیستم کیسه هوای جانبی)



(سیستم کیسه هوای پرده‌ای جانبی)

- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی در صورت برخورد جانبی با یک خودروی سواری معمولی که سرعت آن بیش از 25 کیلومتر در ساعت باشد، باز خواهند شد.

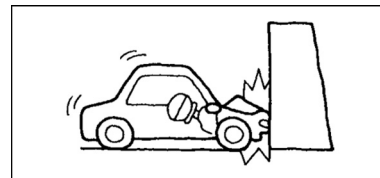
موقعی که بعید است کیسه هوا باز شود
کیسه‌های هوای SRS ممکن است در مواردی که شدت ضربه برای باد کردن



- برخورد با لبه جدول، لبه پیاده‌رو یا سطح سخت با سرعت بالا
- افتادن در گودال عمیق یا جوی آب
- فرود سخت روی زمین پس از پریدن

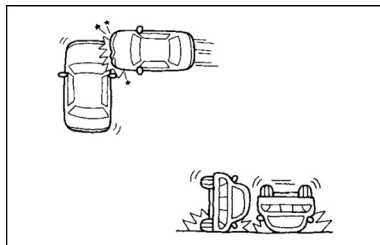
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی *

سیستم‌های کیسه هوای جانبی و پرده‌ای جانبی طراحی شده‌اند تا در تصادفات شدید جانبی باد شوند. برخی از نمونه‌ها در تصاویر زیر نشان داده شده‌اند.

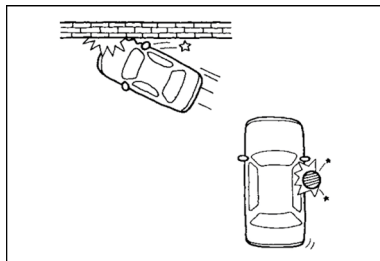


سیستم کیسه هوای ضربه از جلو در صورت برخوردی که از یک تصادف از جلو با سرعت 25 کیلومتر در ساعت با یک دیوار محکم که حرکت نمی‌کند یا تغییر شکل نمی‌دهد فراتر رود، باز خواهد شد.

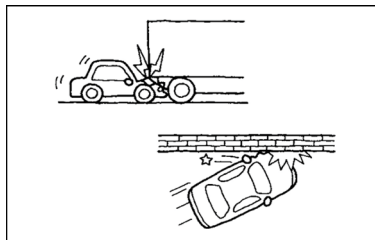
سیستم کیسه هوای ضربه از جلو همچنین ممکن است زمانی که خودرو آسیب شدیدی به قسمت زیرین (شاسی) دریافت می‌کند، باز شود.



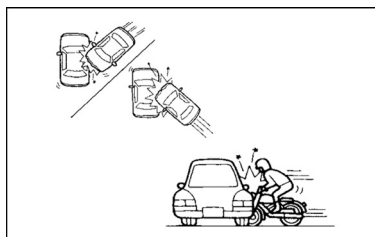
- برخورد از پهلو به قسمت موتور خودرو یا صندوق عقب
- واژگونی خودرو



- ضربه از جلو با انحراف به گاردریل‌ها
- برخورد با تیر



- رفتن به زیر قسمت بار کامیون
 - ضربه از جلو با انحراف به گاردریل‌ها
- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی*:**

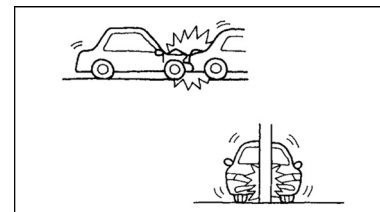


- برخورد از پهلو با زاویه
- برخورد جانبی با یک وسیله نقلیه دو چرخ (موتور سیکلت)

کیسه‌های هوای SRS کافی نباشد، باز نشوند.

برای مثال، اگر خودرو به شیئی مانند یک خودروی پارک شده یا تیر تابلو برخورد کند که می‌تواند در اثر ضربه حرکت کند یا تغییر شکل دهد، بعید است کیسه‌های هوای SRS باز شوند.

کیسه‌های هوای ضربه از جلو:



- برخورد با خودرویی از همان کلاس که پارک شده است
- تصادف با تیر چراغ برق محکم



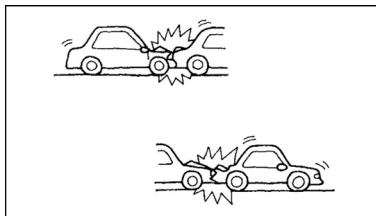
کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید.

- هیچ‌گونه تغییر غیرمجازی نباید در هیچ‌یک از قطعات یا سیم‌کشی سیستم کمربند ایمنی پیش‌کننده ایجاد شود. این کار برای جلوگیری از فعال شدن تصادفی کمربند ایمنی پیش‌کننده یا آسیب به سیستم کمربند ایمنی پیش‌کننده است.

- کار در اطراف یا روی سیستم کمربند ایمنی پیش‌کننده باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود. دسته سیم و کانکتورهای کیسه هوا نباید تغییر داده شده یا قطع شوند. تجهیزات تست الکتریکی غیرمجاز و دستگاه‌های متفرقه جستجوگر نباید روی سیستم کمربند ایمنی پیش‌کننده استفاده شوند.

- اگر نیاز به دور انداختن سیستم کمربند ایمنی پیش‌کننده یا اسقاط خودرو دارید، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. دستورالعمل‌های صحیح دور

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای جانبی*



- برخورد از جلو با خودروی پارک شده یا

در حال حرکت

- برخورد از عقب

سیستم پیش‌کننده کمربند ایمنی



هشدار

- کمربند ایمنی پیش‌کننده پس از فعال شدن قابل استفاده مجدد نیست. باید همراه با جمع‌کننده و سگک به صورت یک واحد کامل تعویض شود.

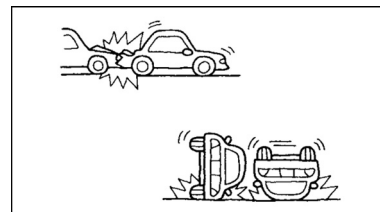
- اگر خودرو درگیر تصادفی شود اما پیش‌کننده فعال نشود، حتماً سیستم پیش‌کننده را توسط نمایندگیهای شرکت

زمانی که کیسه هوا باز نخواهد شد

هنگامی که کیسه هوا باد شد، اگر خودروی شما با خودروی دیگر یا شیئی برخورد کند، مازول کیسه هوا دوباره عمل نخواهد کرد.

سایر نمونه‌هایی که در آن‌ها کیسه هوا باز نخواهد شد در تصاویر زیر نشان داده شده‌اند.

کیسه‌های هوای ضربه از جلو:



- برخورد از پهلو یا عقب

- واژگونی خودرو



انداختن پیش‌کشنده در دفترچه راهنمای خدمات نیشان ذکر شده است. روش‌های دور انداختن نادرست می‌تواند باعث جراحات شخصی شود.

سیستم پیش‌کشنده ممکن است همراه با سیستم کیسه هوای در انواع خاصی از تصادفات فعال شود. این سیستم با همکاری جمع‌کننده کمربند ایمنی، به سفت شدن کمربند ایمنی در هنگام درگیر شدن خودرو در انواع خاصی از تصادفات کمک می‌کند و به مهار سرنشینان صندلی جلو کمک می‌نماید.

پیش‌کشنده با جمع‌کننده و نقطه اتصال کمربند ایمنی جلو یکپارچه شده است. این کمربندهای ایمنی مشابه کمربندهای ایمنی معمولی استفاده می‌شوند.

هنگامی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال می‌شود، ممکن است صدای نسبتاً بلندی شنیده شود که با انتشار دود همراه است. این دود مضر نیست و نشان‌دهنده آتش‌سوزی نمی‌باشد. باید مراقبت شود تا استنشاق

نشود، زیرا ممکن است باعث تحریک و خفگی شود. افرادی که سابقه بیماری تنفسی دارند باید فوراً هوای تازه تنفس کنند.

روش تعمیر و تعویض

⚠ هشدار

- هنگامی که کیسه‌های هوا باد شدند، ماژول‌های کیسه هوا دیگر کار نخواهند کرد و باید تعویض شوند. ماژول‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تعویض شوند. ماژول‌های کیسه هوای باد شده قابل تعمیر نیستند.
- سیستم‌های کیسه هوا باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بازرسی شوند اگر آسیبی به قسمت جلوی خودرو وارد شده باشد.
- اگر نیاز به دور انداختن کیسه هوا یا اسقاط خودرو دارید، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. دستورالعمل‌های صحیح دور انداختن در

دفترچه راهنمای خدمات نیشان ذکر شده است. روش‌های دور انداختن نادرست می‌تواند باعث جراحات شخصی شود.

کیسه هوا و کمربند ایمنی پیش‌کشنده طراحی شده تا فقط یک بار فعال شوند. برای یادآوری، مگر اینکه چراغ هشدار کیسه هوا آسیب دیده باشد، چراغ هشدار کیسه هوا پس از باد شدن، روشن باقی می‌ماند. تعمیر و تعویض کیسه هوا باید فقط توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود.

هنگامی که نیاز به کار تعمیر و نگهداری روی خودرو است، اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و قطعات مربوطه باید به فردی که تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهد، تذکر داده شود. سوئیچ استارت باید همیشه هنگام کار در زیر درب موتور یا داخل خودرو در وضعیت "LOCK" (قفل) باشد.

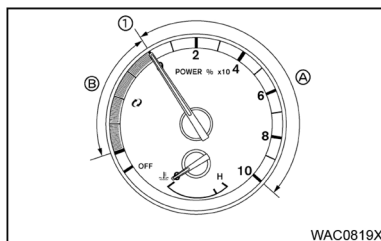


تغییر مقادیر صفحه نمایش

ریست کردن مقدار مسافت هر پیمایش:

دکمه TRIP / RESENT را به مدت 1 ثانیه فشار دهید تا این مقدار صفر شود.

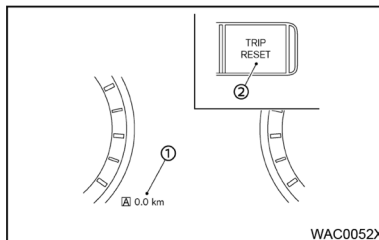
توان سنج



نشانگر توان مقدار انرژی موتور را هنگام فشردن پدال گاز و انرژی ترمز احیا کننده که توان باتری لیتیوم یون را فراهم مینماید، نشان میدهد.

در این نشانگر مقدار مصرف برق واقعی موتور محرک نشان داده میشود (A) و مقدار انرژی بازایی ترمز به باتری لیتیوم

کیلومتر شمار



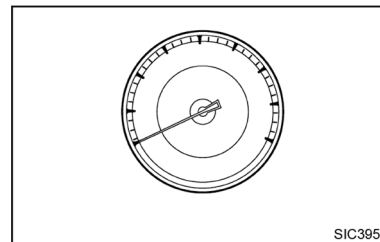
کل مسافت پیموده شده / مسافت هر پیمایش هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار گرفته باشد، مقدار کل مسافت پیموده شده و مسافت هر پیمایش در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده خواهد شد.

منظور از کل مسافت پیموده شده، مجموع مقدار مسافتی است که خودرو پیموده باشد و مسافت هر پیمایش، مقدار مسافتی است که خودرو در هر سفر طی مینماید.

بخش (2) صفحه نشانگرها و ابزارهای کنترل

درجه‌ها و آمپر‌ها

سرعت سنج



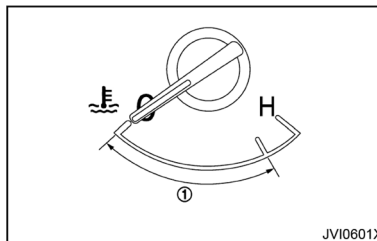
سرعت سنج میزان سرعت فعلی خودرو را نمایش میدهد.

⚠ هشدار

- در صورتی که عقربه نشانگر مایع خنک‌کننده موتور نزدیک به (H) و انتهای محدوده نرمال برسد، میبایست سرعت خودرو را کم کنید تا دمای مایع خنک‌کننده موتور کاهش یابد.
- اگر عقربه نشانگر به خارج از محدوده نرمال اشاره میکند، به محض فراهم شدن شرایط ایمنی توقف نمایید.
- اگر موتور بیش از حد داغ شود، ادامه حرکت با خودرو ممکن است باعث آسیب شدید به موتور شود.

در آب و هوای سرد، ممکن است عقربه نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به "C" (سرد) نزدیک باشد که این موضوع نشاندهنده وجود نقص در عملکرد نشانگر نمیشود. موتور به صورت نرمال کار میکند و عملکرد گرمکن (بخاری) تحت تأثیر قرار نمیگیرد.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نشان میدهد. در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده نشان داده شده در شکل باشد، نرمال است.

دمای مایع خنک‌کننده موتور، با دمای هوای بیرون و شرایط رانندگی تغییر میکند.

یونی (B) ارائه میگردد.

بر حسب نیاز، عقربه به سمت چپ و یا راست حرکت مینماید.

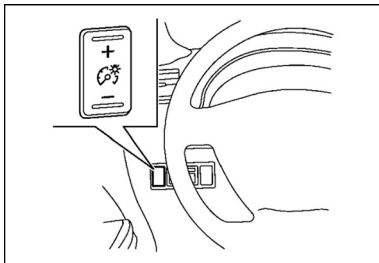
هنگامی که عقربه به "0" اشاره نماید، نشانگر در وضعیت خنثی میباشد.

هنگامی که موتور محرک تغذیه و برق دریافت کند (شارژ باتری لیتیوم - یون در حال تخلیه است) و عقربه در محدوده ناحیه (A) قرار میگیرد.

هنگامی که سیستم ترمز احیا کننده، انرژی الکتریکی تولید نموده و باتری لیتیوم یون را تغذیه نماید (باتری لیتیوم یون در حال شارژ است) عقربه در محدوده ناحیه (B) قرار میگیرد.



کنترل روشنایی صفحه آمپر



کنترل روشنایی صفحه آمپر زمانی کار می‌کند که سویچ استارت در وضعیت "ON" باشد.

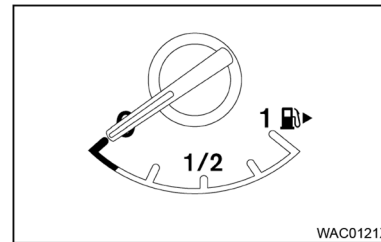
سمت + سویچ را فشار دهید تا روشنایی پیل آمپر افزایش یابد. سمت - سویچ را فشار دهید تا روشنایی پیل آمپر کاهش یابد. هنگامی که سطح روشنایی به حداکثر یا حداقل می‌رسد، یک صدای بوق شنیده خواهد شد.

روشن شدن چراغ هشدار سوخت  و یا رسیدن نشانگر به وضعیت خالی اطمینان حاصل کنید.
جهت عقربه  نشان می‌دهد که باک سوخت در سمت راست خودرو قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

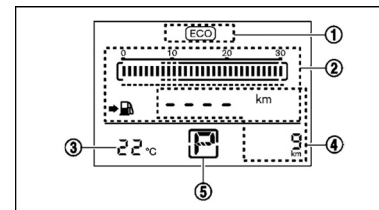
قبل از اینکه آمپر عدد صفر (0) (خالی) را نشان دهد، سوخت‌گیری کنید.
هنگامی که آمپر سوخت عدد صفر (0) (خالی) را نشان می‌دهد، مقدار کمی سوخت ذخیره در باک وجود دارد.

نشانگر سوخت



هنگامی که دکمه استارت خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، نشانگر سوخت، مقدار سوخت را در باک سوخت به طور تقریبی نشان می‌دهد.
با توجه به تکان خوردن سوخت درون باک در حین ترمزگیری، دور زدن، افزایش سرعت و یا حرکت در سربالایی و سرازیری ممکن است عقربه نشانگر لرزش خفیفی داشته باشد.
در صورتی که میزان سوخت باقی مانده در باک کافی نباشد، نشانگر هشدار سوخت روشن شده و میبایست در اولین فرصت سوختگیری انجام شود. برای سوختگیری از

صفحه نمایش اطلاعات خودرو



هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، صفحه نمایش اطلاعات خودرو اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:

(1) نمایشگر حالت ECO*

◀ " حالت ECO " .

(2) رایانه سفری *

◀ "رایانه سفری" .

(3) دمای هوای بیرون

◀ "دمای هوای بیرون" .

(4) کیلومترشمار/کیلومترشمار سفری دوقلو

◀ "کیلومترشمار/کیلومترشمار سفری دوقلو"

(5) نشانگر وضعیت گیربکس متغیر

پیوسته (CVT)*

" نشانگر وضعیت گیربکس متغیر پیوسته (CVT) " .

دمای هوای بیرون

دمای هوای بیرون به درجه سانتی‌گراد نمایش داده می‌شود. هنگامی که دمای هوای بیرون به 3 درجه سانتی‌گراد یا کمتر می‌رسد، نمایشگر دمای هوای بیرون برای هشدار دادن چشمک می‌زند.

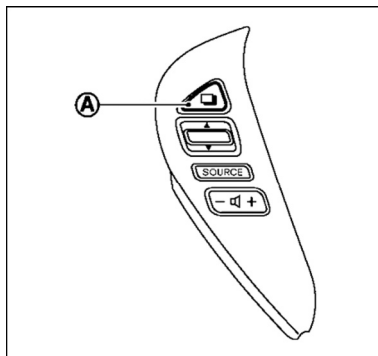
نمایشگر پس از 1 دقیقه یا زمانی که دمای هوای بیرون به 4 درجه سانتی‌گراد یا بالاتر برسد، از چشمک زدن باز می‌ایستد.

نشانگر وضعیت گیربکس متغیر پیوسته

(CVT)*

نشانگر وضعیت گیربکس متغیر پیوسته (CVT) موقعیت دنده را هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" است، نشان می‌دهد.

رایانه سفری *



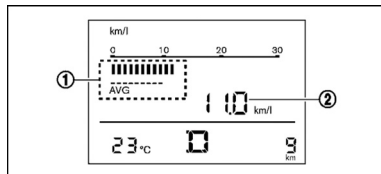
سویچ رایانه سفری در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد.

هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، حالت‌های رایانه سفری را

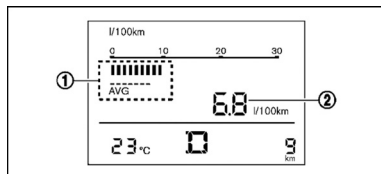
می‌توان با فشار دادن سویچ (A) انتخاب کرد.



مصرف سوخت میانگین (km/l یا l/100km):

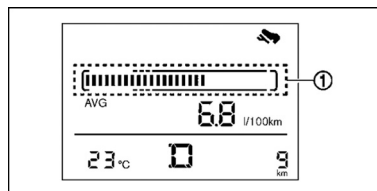


نوع A



نوع B

حالت مصرف سوخت میانگین، مصرف سوخت فعلی و میانگین را به صورت گرافیکی (1) نمایش می‌دهد. موقعیت (2) نیز مصرف میانگین را نشان می‌دهد. حالت مصرف سوخت میانگین، مصرف سوخت میانگین را از زمان آخرین ریست



نوع B

از راهنمای پدال اقتصادی (1) برای بهبود مصرف سوخت استفاده کنید. هنگامی که نوار راهنمای پدال اقتصادی در محدوده سبز قرار دارد، نشان می‌دهد که خودرو در محدوده رانندگی اقتصادی رانده می‌شود.

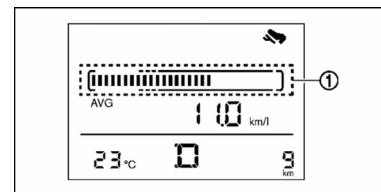
اگر نوار راهنمای پدال اقتصادی خارج از محدوده سبز باشد، نشان می‌دهد که پدال گاز بیش از محدوده رانندگی اقتصادی فشرده شده است.

نوار راهنمای پدال اقتصادی زمانی که سیستم کروزر کنترل* فعال است نمایش داده نمی‌شود.

هر بار که سوییچ  (A) فشار داده می‌شود، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

راهنمای پدال اقتصادی (Eco)* ← مصرف سوخت میانگین (گرافیکی و عددی) ← مصرف سوخت میانگین (عدد) ← سرعت میانگین خودرو ← فاصله تا خالی شدن باک (dte) ← (سفر A ← سفر B) ← راهنمای پدال اقتصادی (Eco).

راهنمای پدال اقتصادی (Eco)*:

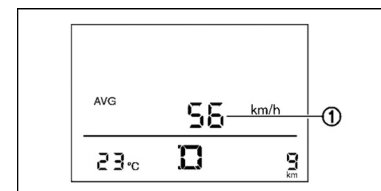


نوع A

(بازنشانی) نشان می‌دهد. ریست کردن با فشار دادن سوییچ  (A) برای بیش از 1 ثانیه انجام می‌شود.

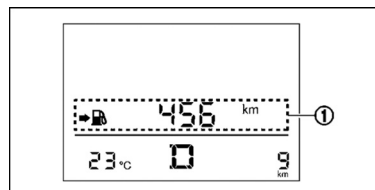
صفحه نمایش هر 30 ثانیه به‌روزرسانی می‌شود. در حدود 500 متر اول پس از ریست، صفحه نمایش "---" را نشان می‌دهد و عدد (2) نمایش داده نمی‌شود.

سرعت میانگین خودرو (km/h)



حالت سرعت میانگین خودرو، سرعت میانگین خودرو (1) را از زمان آخرین ریست نشان می‌دهد. ریست کردن با فشار دادن سوییچ  (A) برای بیش از 1 ثانیه انجام می‌شود. صفحه نمایش هر 30 ثانیه

به‌روزرسانی می‌شود. در 30 ثانیه اول پس از ریست، صفحه نمایش "---" را نشان می‌دهد. فاصله تا خالی شدن باک (dte — km)



حالت فاصله تا خالی شدن باک (dte) تخمینی از مسافتی (1) را که می‌توان قبل از سوخت‌گیری طی کرد، به شما ارائه می‌دهد. dte به طور مداوم بر اساس مقدار سوخت موجود در باک و مصرف سوخت واقعی محاسبه می‌شود.

صفحه نمایش هر 30 ثانیه به‌روزرسانی می‌شود. حالت dte شامل ویژگی هشدار محدوده پایین است: هنگامی که سطح سوخت پایین است، حالت dte به طور

خودکار انتخاب می‌شود و ارقام برای جلب توجه راننده چشمک می‌زنند. سوییچ  (A) را فشار دهید تا به حالتی که قبل از وقوع هشدار انتخاب شده بود بازگردید.

هنگامی که سطح سوخت حتی پایین‌تر می‌رود، نمایشگر dte به "---" تغییر می‌کند. • اگر مقدار سوخت اضافه شده کم باشد، نمایشگر ممکن است همچنان مقداری که درست قبل از خاموش شدن سوییچ استارت نمایش داده می‌شد را نشان دهد. • هنگام رانندگی در سربالایی یا پیچیدن در پیچ‌ها، سوخت داخل باک جابجا می‌شود که ممکن است لحظه‌ای نمایشگر را تغییر دهد.

ریست کردن نمایشگرها

سوییچ  (A) را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید. نمایشگر مصرف سوخت



سفری دوقلو (2) مسافت سفرهای انفرادی را نشان می‌دهد.

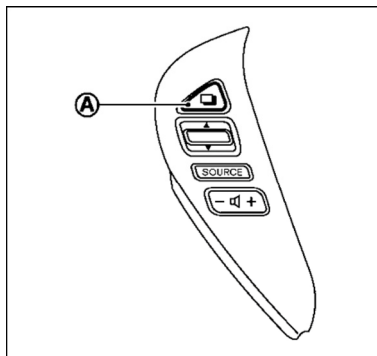
تغییر نمایشگر کیلومترشمار سفری

سوئیچ (A) در سمت چپ غربی‌ک فرمان را فشار دهید تا نمایشگر را به شرح زیر تغییر دهید:

سفر A (TRIP A) ← سفر B (TRIP B) ←
حالت رایانه سفری * ← سفر A (TRIP A).
برای اطلاعات رایانه سفری *، به "رایانه سفری" مراجعه کنید.

ریست کردن کیلومترشمار سفری

سوئیچ (A) را برای تقریباً 1 ثانیه فشار دهید تا کیلومترشمار سفری صفر شود.



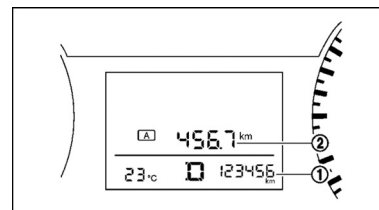
کیلومترشمار/کیلومترشمار سفری دوقلو زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود.

کیلومترشمار (1) مسافت کل طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد. کیلومترشمار

میانگین، سرعت میانگین خودرو و کیلومترشمار سفری (فقط TRIP B) همزمان ریست خواهند شد.

کیلومترشمار

کیلومترشمار/کیلومترشمار سفری دوقلو





چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای صوتی

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*	
چراغ هشدار ترمز	
چراغ هشدار شارژ (دینام)	
چراغ هشدار باز بودن درب	
چراغ هشدار فرمان برقی	
چراغ هشدار فشار روغن موتور	
چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند*	
چراغ هشدار کمبود سوخت	



چراغ هشدار کمبود مایع شیشه‌شوی*	
چراغ هشدار انتخاب وضعیت P*	
چراغ هشدار کمربند ایمنی	
چراغ هشدار سرعت [120 کیلومتر بر ساعت]*	
چراغ هشدار کیسه هوا	
چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC)*	
چراغ نشانگر کروز*	
چراغ نشانگر عملکرد استارت موتور*	
چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو*	



چراغ نشانگر نور بالا	
چراغ نشانگر خرابی (MIL) (چراغ چک)	
چراغ نشانگر خاموش بودن اوردرایو*	
چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب*	
چراغ نشانگر امنیتی*	
چراغ نشانگر چراغ های کوچک	
چراغ نشانگر حالت اسپرت*	
چراغ نشانگر جهت تریلر*	
چراغ های راهنما/چراغ های نشانگر فلاشر	
چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل دینامیک خودرو (VDC)*	



بررسی چراغ‌ها

با بسته بودن تمام درب‌ها، ترمز پارک را فعال کنید، کمربندهای ایمنی را ببندید و سویچ استارت را بدون روشن کردن موتور در وضعیت "ON" قرار دهید. چراغ‌های زیر* روشن خواهند شد: ، ، ، چراغ‌های زیر* به طور موقت روشن شده و سپس خاموش می‌شوند: ، ، ، ، . اگر هر چراغی روشن نشد یا به روشی غیر از آنچه توضیح داده شد عمل کرد، ممکن است نشان‌دهنده سوختن لامپ و/یا خرابی سیستم باشد. سیستم را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

چراغ‌های هشدار



چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که ABS عملیاتی است.

اگر چراغ هشدار ABS هنگام روشن بودن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. اگر خرابی ABS رخ دهد، عملکرد ضد قفل خاموش می‌شود. سیستم ترمز سپس به طور عادی عمل می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. (به "سیستم ترمز" مراجعه کنید.)



چراغ هشدار ترمز



- اگر سطح روغن ترمز زیر علامت حداقل روی مخزن روغن ترمز است، تا زمانی که سیستم ترمز توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی نشده است، با خودرو رانندگی نکنید.
- حتی اگر فکر می‌کنید ایمن است، خودروی خود را یک‌کشی کنید (بکسل کنید) زیرا رانندگی با آن می‌تواند خطرناک باشد.
- فشردن پدال ترمز بدون روشن بودن موتور و/یا با سطح پایین روغن ترمز می‌تواند مسافت توقف را افزایش دهد و به مسافت حرکت پدال و تلاش بیشتری نیاز داشته باشد.

چراغ هشدار ترمز عملکرد سیستم ترمز پارک، سطح پایین روغن ترمز در سیستم ترمز و خرابی سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



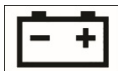
را نشان می‌دهد.

نشانگر هشدار ترمز پارک

هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. هنگامی که موتور روشن می‌شود و ترمز پارک آزاد می‌شود، چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود. اگر ترمز پارک کاملاً آزاد نشود، چراغ هشدار ترمز روشن می‌ماند. قبل از رانندگی اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است. (به "ترمز پارک" مراجعه کنید.)

نشانگر هشدار سطح پایین روغن ترمز

اگر چراغ هشدار ترمز هنگام روشن بودن موتور یا در حین رانندگی روشن شود و ترمز پارک آزاد باشد، ممکن است نشان‌دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز باشد. هنگامی که چراغ هشدار ترمز در حین رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت با ایمنی



چراغ هشدار شارژ (دینام)

هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ هشدار شارژ روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، چراغ هشدار شارژ خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم شارژ عملیاتی است. اگر چراغ هشدار شارژ هنگام روشن بودن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که سیستم شارژ به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. هنگامی که چراغ هشدار شارژ در حین رانندگی روشن می‌شود، خودرو را در اسرع وقت با ایمنی متوقف کنید. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را بررسی کنید. اگر تسمه دینام شل، پاره یا مفقود شده باشد، سیستم شارژ نیاز به تعمیر دارد. (به "تسمه محرک" مراجعه کنید.) اگر تسمه دینام به نظر می‌رسد که به

متوقف کنید. موتور را خاموش کنید و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز در علامت حداقل است، در صورت لزوم روغن ترمز اضافه کنید. (به "روغن ترمز" مراجعه کنید.) اگر سطح روغن ترمز کافی است، سیستم ترمز را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

نشانگر هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

هنگامی که ترمز پارک آزاد است و سطح روغن ترمز کافی است، اگر هم چراغ هشدار ترمز و هم چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) روشن شوند، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که ABS به درستی کار نمی‌کند. سیستم ترمز را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. (به "چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)" مراجعه کنید.)



چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سنسورهای فشار روغن در موتور عملیاتی (سالم) هستند. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور در حالی که موتور روشن است روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد. خودرو را در اولین فرصت که ایمن باشد متوقف کنید. موتور را فوراً خاموش کرده و با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

برقی روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، چراغ هشدار سیستم فرمان برقی خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی عملیاتی (سالم) است. اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی در حالی که موتور روشن است فعال شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که سیستم فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم فرمان برقی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار سیستم فرمان برقی با موتور روشن فعال می‌شود، نیروی کمکی به فرمان متوقف خواهد شد اما شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. در این زمان، نیروی بیشتری برای چرخاندن غربیل فرمان مورد نیاز است، به خصوص در پیچ‌های تند و سرعت‌های پایین. (مبحث "سیستم فرمان برقی" را ببینید.)

درستی کار می‌کند اما چراغ هشدار شارژ همچنان روشن می‌ماند، سیستم شارژ را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

! احتیاط

اگر تسمه دینام شل، پاره یا مفقود شده است، به رانندگی ادامه ندهید.



چراغ هشدار باز بودن درب

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر هر یک از درب‌ها باز باشد یا به طور ایمن بسته نشده باشد، چراغ هشدار باز بودن درب روشن می‌شود.

PS

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار سیستم فرمان



احتیاط

- کارکردن موتور با چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌تواند باعث آسیب جدی به موتور شود.
- چراغ هشدار فشار روغن موتور برای نشان دادن سطح پایین روغن طراحی نشده است. سطح روغن باید با استفاده از گیج روغن بررسی شود. (مبحث "روغن موتور" را ببینید.)



چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند*

پس از اینکه سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار گرفت، این چراغ برای حدود 2 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. این چراغ به صورت زیر روشن می‌شود یا چشمک می‌زند:

- چراغ به رنگ زرد چشمک می‌زند هنگامی که درب بسته است و کلید هوشمند

خارج از خودرو جا مانده و سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" است. اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند داخل خودرو است.

- چراغ به رنگ سبز چشمک می‌زند هنگامی که باتری کلید هوشمند رو به اتمام است. باتری را با یک باتری نو تعویض کنید. (مبحث "باتری" را ببینید.)

- چراغ به رنگ زرد روشن می‌ماند هنگامی که هشدار مبنی بر خرابی در سیستم قفل برقی فرمان یا سیستم کلید هوشمند وجود دارد.

اگر چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود در حالی که موتور متوقف است، ممکن است آزاد کردن قفل فرمان یا استارت زدن موتور غیرممکن باشد. اگر چراغ در حالی که موتور روشن است روشن شود، می‌توانید با خودرو رانندگی کنید. با این حال در این موارد، برای

تعمیر در اولین فرصت با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



چراغ هشدار کمبود سوخت

چراغ هشدار کمبود سوخت هنگامی که سطح سوخت در باک کم می‌شود، روشن می‌گردد. در اولین فرصت که مناسب است سوخت‌گیری کنید، ترجیحاً پیش از آنکه آمپر بنزین به صفر (خالی) برسد. هنگامی که آمپر بنزین به صفر (خالی) می‌رسد، مقدار کمی ذخیره سوخت در باک باقی مانده است.



چراغ هشدار کمبود مایع شیشه‌شوی*

این چراغ زمانی روشن می‌شود که مایع مخزن شیشه‌شوی در سطح پایینی باشد. در صورت لزوم مایع شیشه‌شوی اضافه کنید. (مبحث "مایع شیشه‌شوی" را ببینید.)



چراغ هشدار انتخاب وضعیت P

(پارک)*

این چراغ هشدار به رنگ قرمز چشمک می‌زند هنگامی که سوئیچ استارت برای خاموش کردن موتور فشار داده می‌شود در حالی که دنده در هر وضعیتی غیر از وضعیت "P" (پارک) باشد. اگر این هشدار ظاهر شد، دنده را به وضعیت "P" (پارک) ببرید یا سوئیچ استارت را به وضعیت "ON" فشار دهید. یک زنگ هشدار داخلی نیز به صدا در خواهد آمد. مبحث "سیستم کلید هوشمند" را ببینید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

نوع A

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کمربند ایمنی

روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربندهای ایمنی جلو بسته شوند روشن می‌ماند. (مبحث "کمربندهای ایمنی" را ببینید.) هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت فراتر رود، چراغ چشمک می‌زند و زنگ هشدار به صدا در می‌آید مگر اینکه کمربندهای ایمنی جلو به طور ایمن بسته شده باشند. زنگ هشدار برای حدود 90 ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود ادامه خواهد داشت.

نوع B

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته شود روشن می‌ماند. (مبحث "کمربندهای ایمنی" را ببینید.) هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت فراتر رود، چراغ چشمک می‌زند و زنگ هشدار به

صدا در می‌آید مگر اینکه کمربند ایمنی راننده به طور ایمن بسته شده باشد. زنگ هشدار برای حدود 90 ثانیه تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود ادامه خواهد داشت.

نوع C

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته شود روشن می‌ماند. (مبحث "کمربندهای ایمنی" را ببینید.)



چراغ هشدار سرعت 120

کیلومتر بر ساعت*

این چراغ زمانی چشمک می‌زند که سرعت خودرو از حدود 120 کیلومتر بر ساعت فراتر رود. حتماً محدودیت سرعت را در منطقه‌ای که رانندگی می‌کنید رعایت کنید.



چراغ هشدار کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کیسه هوا برای حدود 7 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. این نشان می‌دهد که سیستم کیسه هوا عملیاتی (سالم) است. اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم کیسه هوا و کمربند ایمنی پیش‌کشنده نیاز به سرویس دارند. سیستم را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

- چراغ هشدار کیسه هوا پس از حدود 7 ثانیه روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کیسه هوا به صورت متناوب چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار کیسه هوا اصلاً روشن نمی‌شود.

مگر اینکه بررسی و تعمیر شود، سیستم

کیسه هوا و/یا کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است به درستی عمل نکنند. (مبحث "سیستم کیسه هوا" را ببینید.)



چراغ هشدار کنترل دینامیک

خودرو (VDC)*

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کنترل دینامیک خودرو (VDC) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. این نشان می‌دهد که سیستم VDC عملیاتی (سالم) است. چراغ هشدار زمانی که سیستم VDC در حال فعالیت است چشمک می‌زند. هنگامی که چراغ هشدار در حین رانندگی چشمک می‌زند، شرایط رانندگی لغزنده است و حد کشش خودرو در حال تجاوز است. اگر چراغ هشدار زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد روشن بماند، ممکن است

نشان‌دهنده این باشد که سیستم VDC به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. اگر خرابی در سیستم رخ دهد، عملکرد سیستم VDC لغو خواهد شد اما خودرو همچنان قابل راندن است. (مبحث "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" را ببینید.)



چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر کروز*

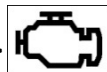
چراغ نشانگر کروز نشان‌دهنده فعال شدن سیستم کروز کنترل است.

نشانگر کلید اصلی کروز:

هنگامی که کلید اصلی کروز کنترل روشن می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود و بیانگر آماده باش سیستم کروز کنترل است.



چراغ نشانگر وضعیت خرابی



(چراغ چک)

! احتیاط

- ادامه کارکرد خودرو بدون سرویس مناسب سیستم کنترل موتور می‌تواند منجر به رانندگی ضعیف، کاهش صرفه اقتصادی سوخت و آسیب به سیستم کنترل موتور شود، که ممکن است بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.
- تنظیم نادرست سیستم کنترل موتور ممکن است منجر به عدم انطباق با قوانین و مقررات محلی و ملی آلایندهی شود.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر وضعیت خرابی (MIL) روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، MIL خاموش می‌شود. این نشان

روشن خواهد شد. شما می‌توانید موتور را مستقیماً در هر وضعیتی روشن کنید.

* چراغ نشانگر مه شکن‌های جلو



چراغ نشانگر مه شکن‌های جلو زمانی که مه شکن‌های جلو روشن هستند، روشن می‌شود. (مبحث "کلید مه شکن" را ببینید.)

چراغ نشانگر نور بالا



چراغ نشانگر نور بالا زمانی که نور بالای چراغ‌های جلو روشن است، روشن می‌شود. نشانگر زمانی که نور پایین انتخاب شود خاموش می‌گردد. (مبحث "کلید چراغ جلو و راهنما" را ببینید.)

خرابی کروز

اگر چراغ نشانگر کروز در حالی که موتور روشن است چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که سیستم کروز کنترل به درستی کار نمی‌کند. سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. (مبحث "کروز کنترل" را ببینید.)



* موتور

چراغ نشانگر عملکرد استارت

این چراغ زمانی ظاهر می‌شود که دنده در وضعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا وضعیت "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) باشد. این چراغ به این معنی است که موتور با فشار دادن سوئیچ استارت همراه با فشردن پدال ترمز (مدل CVT) یا پدال کلاچ (مدل MT)



می‌دهد که سیستم کنترل موتور عملیاتی (سالم) است.

اگر MIL در حالی که موتور روشن است روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که سیستم کنترل موتور به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد. خودرو را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

اگر MIL در حالی که موتور روشن است چشمک بزند، ممکن است نشان‌دهنده خرابی احتمالی در سیستم کنترل آلایندگی باشد. در این مورد، سیستم کنترل آلایندگی ممکن است به درستی کار نکند و نیاز به سرویس داشته باشد. سیستم را فوراً توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

احتیاط ها

برای کاهش یا اجتناب از آسیب احتمالی به سیستم کنترل موتور هنگامی که MIL چشمک می‌زند:

- از رانندگی با سرعت‌های بالای 70 کیلومتر در ساعت خودداری کنید.
- از شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی خودداری کنید.
- از بالا رفتن از سربالایی‌های تند خودداری کنید.
- از حمل یا یک‌کشی بارهای غیرضروری خودداری کنید.

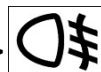
چراغ نشانگر خاموش بودن



اوردرایو*

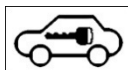
هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر خاموش بودن اوردرایو روشن می‌شود و سپس خاموش

می‌گردد. چراغ نشانگر خاموش بودن اوردرایو زمانی روشن می‌شود که اوردرایو روی "OFF" قرار گرفته باشد. (برای استفاده از کلید خاموش کردن اوردرایو، مبحث "رانندگی با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)" را ببینید.)



چراغ نشانگر مه شکن عقب*

چراغ نشانگر مه شکن عقب زمانی که مه شکن عقب روشن است، روشن می‌شود. (مبحث "کلید مه شکن" را ببینید.)



چراغ نشانگر امنیتی*

چراغ نشانگر امنیتی زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK", "OFF" یا "ACC" قرار دارد چشمک می‌زند. این عملکرد نشان می‌دهد که سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)* نصب شده روی



چراغ نشانگر خاموش بودن



کنترل دینامیک خودرو*

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل دینامیک خودرو (VDC off) روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. چراغ نشانگر VDC off زمانی روشن می‌شود که کلید VDC off به وضعیت "OFF" فشار داده شود. هنگامی که کلید VDC off به وضعیت "OFF" فشار داده می‌شود، سیستم VDC خاموش می‌شود. (مبحث "سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)" را ببینید.)

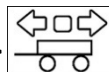
یادآورهای صوتی*

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدارهای صوتی سایش هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگام حرکت

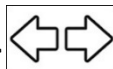
چراغ نشانگر حالت اسپرت زمانی که حالت اسپرت روی "ON" قرار گرفته باشد، روشن می‌شود. (برای استفاده از کلید حالت اسپرت، مبحث "رانندگی با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)" را ببینید.)

چراغ نشانگر راهنمای تریلر*



این چراغ هر زمان که بار الکتریکی اضافی توسط سیستم راهنما تشخیص داده شود، روشن خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر، مبحث "یدک‌کشی تریلر را ببینید."

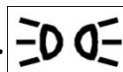
چراغ‌های راهنما/نشانگر فلاشر



چراغ‌های راهنما/نشانگر فلاشر زمانی که دسته راهنما یا کلید فلاشر (چراغ خطر) روشن باشد، چشمک می‌زنند. (مبحث "کلید چراغ جلو و راهنما" یا "کلید فلاشر" را ببینید.)

خودرو سالم است. سیستم ایموبلایزر* اگر NATS دچار خرابی شود، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن باقی می‌ماند. (مبحث "سیستم امنیتی" را ببینید.)

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک



چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک زمانی که چراغ‌های خلاصی جلو (کناری)، چراغ‌های صفحه آمپر (داشبورد)، چراغ‌های ترکیبی عقب و چراغ‌های پلاک روشن هستند، روشن می‌شود. چراغ نشانگر زمانی که  خاموش می‌شود، خاموش می‌گردد.

چراغ نشانگر حالت اسپرت*



هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ نشانگر حالت اسپرت روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.



خودرو صدای خراشیدن زیر و بلندی ایجاد خواهد کرد. این صدای خراشیدن ابتدا فقط زمانی که پدال ترمز فشرده می‌شود رخ خواهد داد. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، صدا همیشه شنیده خواهد شد حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود. اگر صدای هشدار سایش شنیده شد، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید. سیستم را فوراً توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید. (مبحث "ترمزها" را ببینید.)

• بوق کلید هوشمند*

بوق کلید هوشمند اگر هر یک از عملکردهای نادرست زیر یافت شود به صدا در می‌آید.

- سوئیچ استارت هنگام قفل کردن درب‌ها به وضعیت "LOCK" برگردانده نشده باشد.
- کلید هوشمند هنگام قفل کردن درب‌ها داخل خودرو جا مانده باشد.

- هر یک از درب‌ها هنگام قفل کردن درب‌ها به طور ایمن بسته نشده باشد.

هنگامی که بوق به صدا در می‌آید، حتماً هم خودرو و هم کلید هوشمند را بررسی کنید. (مبحث "سیستم کلید هوشمند" را ببینید.)

• زنگ یادآور کلید

زنگ یادآور کلید اگر هر یک از عملیات زیر تشخیص داده شود به صدا در خواهد آمد:

• مدل با سیستم کلید هوشمند

- درب راننده باز شود در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" است.

• مدل بدون سیستم کلید هوشمند

- درب راننده با کلید قفل مرکزی قفل شود در حالی که درب باز است و کلید در سوئیچ استارت جا مانده و سوئیچ استارت در وضعیت "ACC، OFF" یا "LOCK" است.

• زنگ یادآور چراغ

زنگ یادآور چراغ اگر درب سمت راننده باز شود و عملیات زیر تشخیص داده شود به صدا در خواهد آمد:

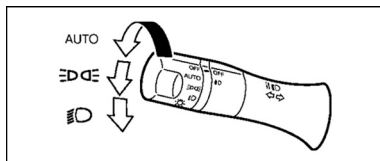
- کلید چراغ جلو در وضعیت "D، OFF" یا "D، ACC" باشد و سوئیچ استارت در وضعیت "ACC، OFF" یا "LOCK" باشد.
- زنگ همچنین برای 2 ثانیه به صدا در خواهد آمد هنگامی که سوئیچ استارت به وضعیت "ACC، OFF" یا "LOCK" فشار داده شود در حالی که مه شکن‌ها* روشن هستند با کلید چراغ جلو در وضعیت "AUTO"*.

حتماً کلید چراغ جلو را به وضعیت "OFF" یا "AUTO" و کلید مه شکن را به وضعیت "OFF" برگردانید هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید.

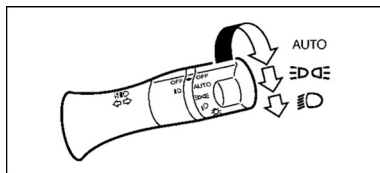


رنگ چراغ جلو مایل به قرمز می‌شود. اگر یک یا چند مورد از شرایط بالا ظاهر شد، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

کلید چراغ جلو



نوع A



نوع B

شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که قوانین محلی مربوط به استفاده از چراغ‌ها را مشورت کنید.

■ چراغ‌های زنون نور بسیار بیشتری نسبت به چراغ‌های جلو معمولی فراهم می‌کنند. اگر آن‌ها به درستی تنظیم نشده باشند، ممکن است موقتاً راننده مقابل یا راننده جلویی شما را کور کنند و باعث تصادف جدی شوند. فوراً خودروی خود را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ببرید و چراغ‌های جلو را به درستی تنظیم کنید.

هنگامی که چراغ‌های زنون در ابتدا روشن می‌شوند، روشنایی و رنگ آن‌ها کمی تغییر می‌کند. با این حال، رنگ و روشنایی به زودی تثبیت خواهد شد. عمر چراغ‌های زنون با روشن و خاموش کردن مکرر کوتاه خواهد شد. معمولاً مطلوب است که چراغ‌های جلو را برای فواصل کوتاه خاموش نکنید.

اگر لامپ چراغ جلو زنون نزدیک به سوختن باشد، روشنایی به شدت کاهش می‌یابد، چراغ جلو شروع به چشمک زدن می‌کند، یا

یادآور ترمز دستی

اگر خودرو با سرعت بیش از 7 کیلومتر در ساعت در حالی که ترمز دستی کشیده شده است رانده شود، زنگ به صدا در خواهد آمد. خودرو را متوقف کنید و ترمز دستی را آزاد کنید.

کلید چراغ جلو و راهنما

چراغ‌های جلو زنون*

هشدار



ولتاژ بالا

■ هنگامی که چراغ‌های زنون روشن هستند، ولتاژ بالایی تولید می‌کنند. برای جلوگیری از شوک الکتریکی، هرگز سعی نکنید آن‌ها را اصلاح یا باز کنید. همیشه چراغ‌های زنون خود را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و/یا تعویض کنید.

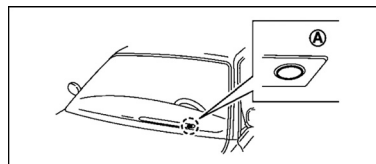


وضعیت AUTO*

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" قرار دارد و کلید چراغ جلو در وضعیت "AUTO" است، چراغ‌های جلو، چراغ‌های خلاصی جلو (کناری)، چراغ‌های صفحه آمپر (داشبورد)، چراغ‌های ترکیبی عقب و سایر چراغ‌ها بسته به روشنایی محیط به صورت خودکار روشن می‌شوند.

چراغ‌های جلو در هنگام گرگ و میش یا در هوای بارانی (زمانی که برف‌پاک‌کن شیشه جلو به صورت مداوم کار می‌کند) به طور خودکار روشن خواهند شد.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد، چراغ‌ها به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



⚠ احتیاط

هیچ شیئی را روی سنسور A قرار ندهید. سنسور سطح روشنایی را حس می‌کند و عملکرد چراغ خودکار را کنترل می‌نماید. اگر سنسور پوشانده شود، طوری واکنش نشان می‌دهد که گویی هوا تاریک است و چراغ‌های جلو روشن خواهند شد.

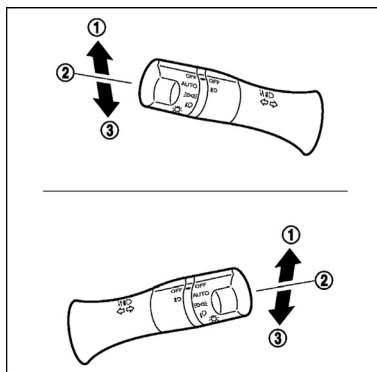
وضعیت

وضعیت  فضای جلوی خودرو، صفحه کیلومترشمار، چراغ‌های عقب و پلاک را روشن می‌کند.

وضعیت

وضعیت  علاوه بر چراغ‌های دیگر، چراغ‌های جلو را نیز روشن می‌کند.

نور چراغ جلو



برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو (1) فشار دهید.

برای خاموش کردن نور بالا، دسته را به وضعیت خنثی (2) برگردانید.



کنترل تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد و چراغ جلو روشن باشد تا اجازه دهد محور نور چراغ جلو با توجه به شرایط رانندگی تنظیم شود.

هنگام رانندگی بدون بار سنگین/چمدان یا رانندگی در جاده صاف، وضعیت نرمال "0" را انتخاب کنید.

اگر تعداد سرنشینان و بار/چمدان در خودرو تغییر کند، محور نور چراغ جلو ممکن است بالاتر از حد نرمال شود.

اگر خودرو در جاده‌ای تپه‌ای در حال حرکت است، چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً به آینه دید عقب و آینه‌های بغل خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروی روبرو بتابند، که ممکن است دید رانندگان دیگر را مختل کند.

برای تنظیم به ارتفاع مناسب، کلید را مطابق با آن بچرخانید. هرچه عدد تعیین شده

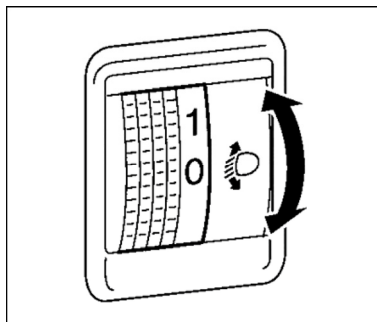
محافظت از باتری چراغ‌ها را خاموش می‌کند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. چراغ‌ها زمانی که درب‌ها باز می‌شوند روشن خواهند شد.

⚠ احتیاط

چراغ‌ها را برای مدت طولانی زمانی که موتور روشن نیست روشن نگذارید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

* کنترل تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو

نوع دستی



برای فلش زدن چراغ‌های جلو (نور بالا دادن لحظه‌ای)، دسته را به سمت عقب‌ترین وضعیت (3) بکشید. چراغ‌های جلو حتی زمانی که خاموش هستند می‌توانند فلش بزنند.

سیستم محافظت از باتری

زنگ یادآور چراغ اگر درب راننده باز شود در حالی که عملیات زیر رخ می‌دهد به صدا در خواهد آمد:

- کلید چراغ جلو در وضعیت یا باشد و سوئیچ استارت در وضعیت "OFF", "ACC" یا "LOCK" باشد.

حتماً کلید چراغ جلو را به وضعیت "OFF" بگردانید هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید. اگر درب‌ها بسته و با سیستم ورود بدون کلید (ریموت) یا سیستم کلید هوشمند قفل شوند در حالی که کلید چراغ جلو در وضعیت یا است، عملکرد



راهنما به وضعیت اصلی خود بازگردانده شده است.

راهنما

برای روشن کردن راهنما، دسته را به بالا یا پایین (1) حرکت دهید تا جایی که دسته قفل شود. هنگامی که گردش کامل شد، راهنما به صورت خودکار لغو می‌شود.

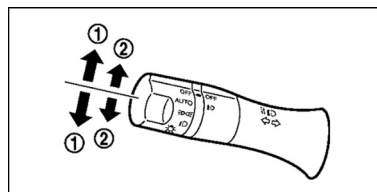
سیگنال تغییر لاین

برای روشن کردن سیگنال‌های تغییر لاین، دسته را به بالا یا پایین (2) حرکت دهید تا نقطه‌ای که چراغ شروع به چشمک زدن کند. اگر دسته بلافاصله پس از حرکت به بالا یا پایین به وضعیت اصلی خود بازگردانده شود، چراغ 3 بار چشمک خواهد زد*.

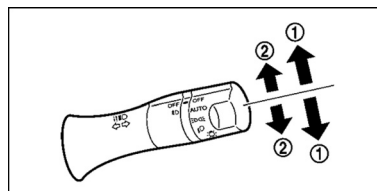
برای لغو چشمک زدن، دسته را به جهت مخالف حرکت دهید.

صورت خودکار کنترل می‌شود.

کلید راهنما



نوع A



نوع B

⚠ احتیاط

کلید راهنما اگر زاویه چرخش غربیک فرمان از مقدار تنظیم شده فراتر نرود، به صورت خودکار لغو نخواهد شد. پس از گردش یا تغییر لاین، اطمینان حاصل کنید که کلید

روی کلید بالاتر باشد، محور نور چراغ جلو پایین‌تر است. وضعیت کلید را با مراجعه به نمونه‌های زیر انتخاب کنید.

وضعیت کلید	تعداد سرنشیان صندلی جلو	تعداد سرنشیان صندلی عقب	وزن بار در محفظه بار (صندوق)
0	1 یا 2	بدون سرنشین	بدون بار
1	2	3	بدون بار
2	2	3	حدود 94 کیلوگرم
3	1	بدون سرنشین	حدود 284 کیلوگرم

نوع اتوماتیک

برای خودروی مجهز به سیستم تنظیم سطح اتوماتیک، محور نور چراغ جلو به



برای خاموش کردن مه شکن عقب، کلید مه شکن را دوباره به وضعیت  بچرخانید. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر روی صفحه آمپر خاموش می‌شود. مه شکن عقب باید فقط زمانی استفاده شود که دید به شدت کاهش یافته است [عموماً به کمتر از 100 متر].

کلید برف پاک کن و شیشه شوی

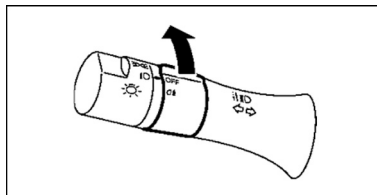
⚠ هشدار

در دماهای انجماد، مایع شیشه شوی ممکن است روی شیشه جلو یخ بزند و دید شما را مختل کند. شیشه جلو را با گرمکن (یخ‌زدا) قبل از شستن شیشه گرم کنید.

⚠ احتیاط

- شیشه شوی را به صورت مداوم برای بیش از 30 ثانیه فعال نکنید.
- اگر مخزن مایع شیشه شوی خالی است، شیشه شوی را فعال نکنید.

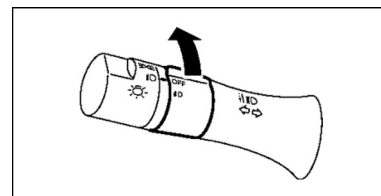
مه شکن را به وضعیت "OFF" بچرخانید. هنگامی که کلید چراغ جلو در وضعیت "AUTO" * است، چرخاندن کلید مه شکن به وضعیت  چراغ‌های جلو، مه شکن‌ها و سایر چراغ‌ها را روشن خواهد کرد. **مه شکن عقب ***



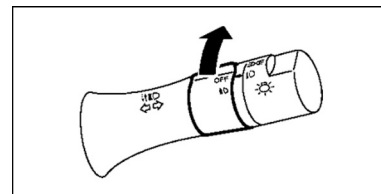
برای روشن کردن مه شکن عقب، کلید چراغ جلو را به وضعیت  بچرخانید، سپس کلید مه شکن را به وضعیت  بچرخانید. کلید به صورت خودکار به وضعیت OFF باز می‌گردد و مه شکن عقب روشن خواهد شد. اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر روی صفحه آمپر روشن می‌شود.

* کلید مه شکن

* مه شکن‌های جلو



نوع A

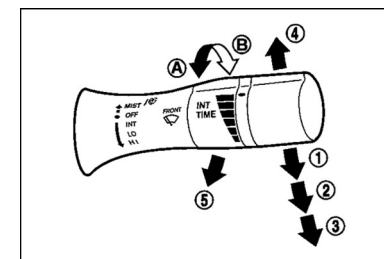


نوع B

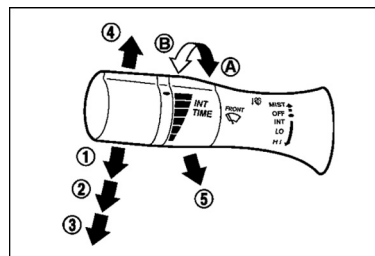
برای روشن کردن مه شکن‌های جلو، کلید مه شکن را به وضعیت  بچرخانید در حالی که کلید چراغ جلو در وضعیت  یا  است. برای خاموش کردن مه شکن‌های جلو، کلید

■ اگر عملکرد برفپاک‌کن توسط برف یا یخ مختل شود، برفپاک‌کن ممکن است برای محافظت از موتور خود متوقف شود. اگر این اتفاق افتاد، کلید برفپاک‌کن را به وضعیت "OFF" بچرخانید و برف یا یخ را از روی و اطراف بازوهای برفپاک‌کن پاک کنید. پس از حدود 1 دقیقه، کلید را دوباره روشن کنید تا برفپاک‌کن کار کند.

کلید برفپاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو



نوع A



نوع B

برفپاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است کار می‌کنند.

عملکرد برفپاک‌کن

وضعیت دسته "INT" (1) برفپاک‌کن را به صورت متناوب فعال می‌کند.

● عملکرد متناوب می‌تواند با چرخاندن دستگیره کنترل تنظیم، (طولانی‌تر) (A) یا (کوتاه‌تر) (B) تنظیم شود.

● سرعت عملکرد متناوب مطابق با سرعت خودرو تغییر می‌کند. (برای مثال، هنگامی که سرعت خودرو بالا است، سرعت

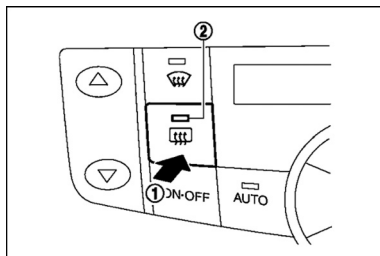
عملکرد متناوب سریع‌تر خواهد بود.)
وضعیت دسته "LO" (2) برفپاک‌کن را با سرعت کم فعال می‌کند.
وضعیت دسته "HI" (3) برفپاک‌کن را با سرعت بالا فعال می‌کند.
برای متوقف کردن عملکرد برفپاک‌کن، دسته را به بالا به وضعیت "OFF" ببرید.
وضعیت دسته "MIST" (4) برفپاک‌کن را یک بار به حرکت در می‌آورد. دسته به صورت خودکار به وضعیت اصلی خود باز می‌گردد.

بالا کشیدن بازوی برفپاک‌کن

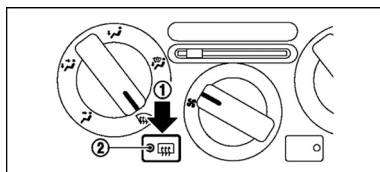
بازوی برفپاک‌کن باید هنگام تعویض تیغه برفپاک‌کن در وضعیت بالا باشد.
برای بالا کشیدن بازوی برفپاک‌کن، دسته را (5) برای بیش از 1 ثانیه هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" است در عرض 1 دقیقه بکشید. عملکرد برفپاک‌کن در میانه کار متوقف می‌شود و بازوی برفپاک‌کن



کلید گرمکن



مدل A (مدل های فرمان چپ LHD)



نوع B

تصویر برای مدل های فرمان چپ (LHD) است.

کلید گرمکن زمانی کار می کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد. گرمکن برای کاهش رطوبت، مه یا یخ روی

شیشه شوی چراغ جلو*

دسته را به سمت عقب خودرو (5) بکشید. شیشه شوی چراغ جلو با عملکرد شیشه شوی شیشه جلو کار خواهد کرد.

● شیشه شوی چراغ جلو با عملکرد شیشه شوی شیشه جلو عمل می کند. این عملیات یک بار فعال می شود هر بار که سوئیچ استارت یا کلید چراغ جلو خاموش و روشن شود.

● پس از اولین عملیات، شیشه شوی چراغ جلو یک بار به ازای هر چند بار عملیات شیشه شوی شیشه جلو کار می کند.

احتیاط

اگر مخزن مایع شیشه شوی پنجره خالی است، شیشه شوی چراغ جلو را فعال نکنید.

می تواند بالا کشیده شود. برای برگرداندن بازوی برف پاک کن، بازو را در وضعیت پایین قرار دهید و سپس دسته (4) را یک بار به بالا فشار دهید هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است.

عملکرد شیشه شوی

برای فعال کردن شیشه شوی، دسته را به سمت عقب خودرو (5) بکشید تا زمانی که مقدار دلخواه مایع شیشه شوی روی شیشه پخش شود. برف پاک کن به صورت خودکار چندین بار کار خواهد کرد.

سیستم پاک کننده قطرات آب روی شیشه

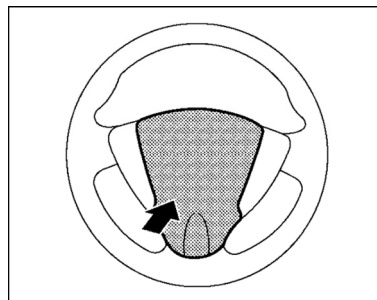
برف پاک کن همچنین یک بار حدود 3 ثانیه بعد از اینکه شیشه شوی و برف پاک کن کار کردند، عمل خواهد کرد. این عملیات برای پاک کردن مایع شیشه شوی است که روی شیشه چکه کرده است.

بوق

شیشه عقب و سطح آینه بغل* برای بهبود دید عقب استفاده می‌شود. هنگامی که کلید گرمکن (1) فشار داده شود، چراغ نشانگر (2) روشن می‌شود و گرمکن شیشه عقب برای حدود 15 دقیقه کار می‌کند. پس از گذشت زمان تنظیم شده، گرمکن به صورت خودکار خاموش خواهد شد. برای خاموش کردن دستی، کلید گرمکن را دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

- هنگامی که گرمکن به صورت مداوم کار می‌کند، اطمینان حاصل کنید که موتور روشن است. در غیر این صورت، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- هنگام تمیز کردن سمت داخلی شیشه، مراقب باشید که رساناهای الکتریکی روی سطح شیشه را خراش ندهید یا آسیب نزنید.



کلید بوق بدون توجه به وضعیت سوئیچ استارت کار می‌کند مگر زمانی که باتری تخلیه شده باشد. هنگامی که کلید بوق فشار داده و نگه داشته شود، بوق به صدا در خواهد آمد. رها کردن کلید بوق باعث قطع صدای بوق می‌شود.

شیشه‌ها

شیشه‌های برقی

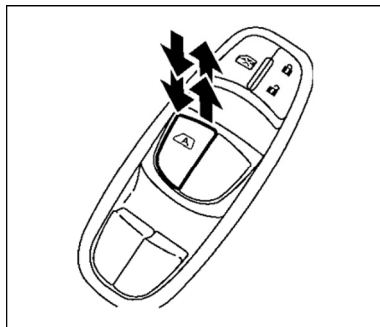
⚠ هشدار

- اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان قبل از کار با شیشه‌های برقی، دست‌ها و غیره خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند.
- برای کمک به جلوگیری از خطر جراحت یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن در شیشه‌ها یا فعال شدن ناخواسته قفل درب‌ها، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت آنقدر بالا برود که باعث خطر قابل توجه جراحت یا مرگ برای افراد و حیوانات خانگی شود.

شیشه‌های برقی زمانی عمل می‌کنند که



عملکرد اتوماتیک



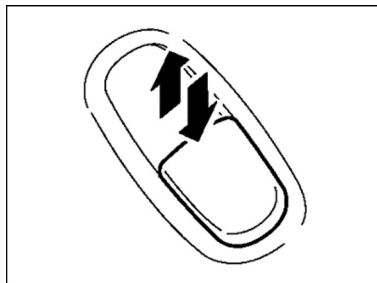
عملکرد اتوماتیک برای کلیدی که دارای علامت **A** روی سطح خود است، موجود می‌باشد.

عملکرد اتوماتیک امکان باز یا بسته شدن کامل پنجره را بدون نگه داشتن کلید به پایین یا بالا فراهم می‌کند.

برای باز کردن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را تا پله دوم به پایین فشار دهید و رها کنید. برای بستن کامل پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را تا پله دوم به بالا بکشید

هنگامی که دکمه قفل (A) به داخل فشار داده شود، شیشه‌های سرنشینان قابل کنترل نیستند.
برای لغو قفل شیشه‌های سرنشینان، دکمه قفل A را دوباره فشار دهید.

کلید شیشه بالابر سرنشین

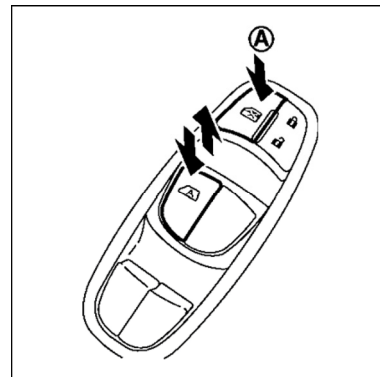


کلید سرنشین می‌تواند شیشه مربوط به خود را کنترل کند.

هنگامی که دکمه قفل شیشه‌های سرنشینان روی کلید راننده فشرده شده باشد، کلید سرنشین قابل استفاده نیست.

سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد.
برای باز کردن پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را به پایین فشار دهید.
برای بستن پنجره، کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر راننده



کلید راننده، که کلید اصلی است، می‌تواند تمام شیشه‌ها را کنترل کند.

قفل کردن شیشه‌های سرنشینان



و رها کنید. نیازی نیست کلید را در طول عملکرد پنجره نگه دارید.

برای متوقف کردن عملیات باز/بسته شدن پنجره در حین عملکرد اتوماتیک، کلید را در جهت مخالف فشار دهید یا بالا بکشید.

عملکرد برگشت خودکار



هشدار

فاصله کمی درست قبل از وضعیت بسته شدن وجود دارد که قابل تشخیص نیست. اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان قبل از بستن شیشه‌ها، دست‌ها و غیره خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند.

عملکرد برگشت خودکار این امکان را می‌دهد که اگر چیزی در حین بسته شدن با عملکرد اتوماتیک در شیشه گیر کند، شیشه به طور خودکار برگردد (پایین بیاید). هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد، پنجره بلافاصله پایین می‌آید.

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، عملکرد برگشت خودکار ممکن است فعال شود اگر ضربه یا باری مشابه گیر کردن چیزی در پنجره رخ دهد.

اگر پنجره به صورت خودکار بسته نمی‌شود اگر عملکرد اتوماتیک شیشه بالا برقی (فقط در حالت بستن) به درستی کار نمی‌کند، روش زیر را برای مقداردهی اولیه سیستم شیشه بالا برقی انجام دهید.

1. سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

2. درب را ببندید.

3. پنجره را با استفاده از کلید شیشه بالا برقی کاملاً باز کنید.

4. کلید شیشه بالا برقی را بکشید و نگه دارید تا پنجره بسته شود، و سپس کلید را برای بیش از 3 ثانیه پس از بسته شدن کامل پنجره نگه دارید.

5. کلید شیشه بالا برقی را رها کنید. پنجره

را با عملکرد اتوماتیک تست کنید تا مطمئن شوید که مقداردهی اولیه کامل شده است. اگر عملکرد اتوماتیک شیشه بالا برقی پس از انجام روش بالا به درستی کار نکند، خودروی خود را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

سانروف*



هشدار

- در تصادف ممکن است از طریق سانروف باز به بیرون از خودرو پرتاب شوید. بزرگسالان باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و کودکان باید همیشه از کمربند ایمنی یا سیستم‌های مهار کودک استفاده کنند.
- هرگز اجازه ندهید کسی بایستد یا هر بخشی از بدن خود را از دهانه سانروف بیرون ببرد زمانی که خودرو در حال حرکت است یا سانروف در حال بسته شدن است.



عملکرد برگشت خودکار



هشدار

فاصله کمی درست قبل از وضعیت بسته شدن وجود دارد که قابل تشخیص نیست. اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان قبل از بستن سانروف، دست‌ها و غیره خود را داخل خودرو نگه داشته‌اند.

عملکرد برگشت خودکار این امکان را می‌دهد که اگر چیزی در حین بسته شدن در سانروف گیر کند، سانروف به طور خودکار برگردد. هنگامی که واحد کنترل مانعی را تشخیص دهد، سانروف بلافاصله باز خواهد شد. اگر سانروف به دلیل خرابی نتواند به صورت خودکار بسته شود هنگامی که عملکرد برگشت خودکار فعال می‌شود، وضعیت بستن (2) کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید.

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، عملکرد

سانروف

کج کردن

برای کج کردن به سمت بالا، ابتدا سانروف را ببندید، سپس کلید سانروف را به سمت وضعیت "کج کردن به بالا" (2) فشار دهید و رها کنید؛ نیازی به نگه داشتن آن نیست. برای کج کردن به سمت پایین، کلید را به سمت وضعیت "کج کردن به پایین" (1) فشار دهید.

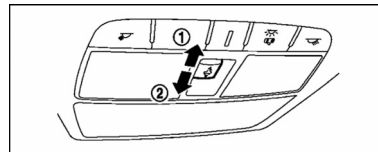
لغزاندن

برای باز یا بسته کردن کامل سانروف، کلید را به سمت وضعیت باز کردن (1) یا بستن (2) فشار دهید و رها کنید؛ نیازی به نگه داشتن آن نیست. سقف به صورت خودکار تا انتها باز یا بسته خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف، کلید را یک بار دیگر در حین باز یا بسته شدن فشار دهید.

احتیاط

- قطرات آب، برف، یخ یا شن را قبل از باز کردن از روی سانروف پاک کنید.
- هیچ شیء سنگینی را روی سانروف یا ناحیه اطراف آن قرار ندهید.

سانروف اتوماتیک



سانروف زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" باشد.

آفتاب‌گیر

برای باز یا بسته کردن آفتاب‌گیر، آفتاب‌گیر را به صورت دستی بلغزانید. آفتاب‌گیر هنگامی که سانروف باز می‌شود به صورت خودکار باز خواهد شد. آفتاب‌گیر باید با لغزاندن دستی بسته شود.

برگشت خودکار ممکن است فعال شود اگر ضربه یا باری مشابه گیر کردن چیزی در سانروف رخ دهد.

اگر سانروف کار نمی‌کند

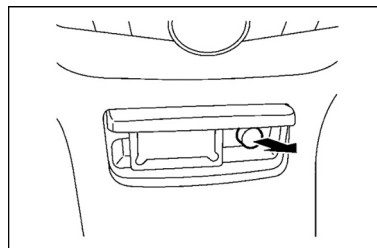
اگر سانروف به درستی کار نمی‌کند، روش زیر را برای مقداردهی اولیه سیستم عملکرد سانروف انجام دهید.

1. اگر سانروف باز است، با فشار دادن مکرر کلید سانروف به سمت وضعیت بستن (2) آن را کاملاً ببندید.
2. کلید را به سمت وضعیت بستن (2) فشار دهید و نگه دارید تا سانروف به سمت بالا کج شود.
3. کلید سانروف را پس از اینکه سانروف کمی بالا و پایین حرکت کرد، رها کنید.
4. کلید را به سمت وضعیت باز کردن (1) فشار دهید و نگه دارید تا سانروف کاملاً به پایین کج شود.

5. بررسی کنید که آیا کلید سانروف به صورت عادی کار می‌کند.

اگر سانروف پس از انجام روش بالا به درستی کار نکرد، خودروی خود را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

خروجی برق*



خروجی برق برای تأمین برق لوازم جانبی الکتریکی است.

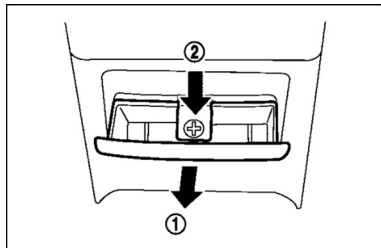
⚠ احتیاط

- خروجی و دوشاخه ممکن است در حین یا بلافاصله پس از استفاده داغ باشند.

- این خروجی برق برای استفاده با واحد فن‌دک سیگار طراحی نشده است.
- با لوازم جانبی که بیش از 12 ولت، 120 وات (10 آمپر) برق مصرف می‌کنند استفاده نکنید. از آداپتورهای دوتایی یا بیش از یک وسیله الکتریکی استفاده نکنید.
- از خروجی برق با موتور روشن استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری شود.
- از استفاده از خروجی برق هنگامی که کولر، چراغ‌های جلو یا گرمکن شیشه عقب روشن است خودداری کنید.
- قبل از وارد کردن یا جدا کردن دوشاخه، حتماً کلید برق وسیله الکتریکی در حال استفاده و سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر اتصال خوبی برقرار نشود، دوشاخه ممکن است بیش از حد داغ شود یا فیوز دمای داخلی



زیرسیگاری عقب



برای باز کردن زیرسیگاری، (1) را بکشید.
برای بیرون آوردن زیرسیگاری، (2) را فشار داده و بیرون بکشید.

محل نگهداری



- محل‌های نگهداری نباید در حین رانندگی استفاده شوند تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.
- درب‌های محل نگهداری را در حین رانندگی بسته نگه دارید تا از جراحات در تصادف یا توقف ناگهانی جلوگیری شود.

فندک



زیر سیگاری و فندک نباید در حین رانندگی استفاده شوند تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.



- سوکت فندک فقط منبع تغذیه برای المنت فندک است. استفاده از سوکت فندک به عنوان منبع برق برای هر وسیله جانبی دیگر توصیه نمی‌شود.
- از هیچ خروجی برق دیگری برای فندک جانبی استفاده نکنید.

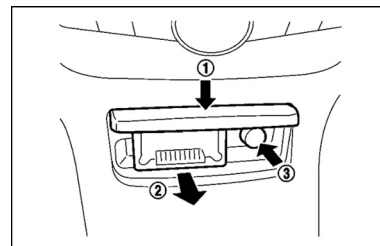
فندک زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد. برای گرم کردن فندک، آن را فشار دهید (3) تا قفل شود. هنگامی که فندک داغ شد، به طور خودکار بیرون می‌پرد.
فندک را پس از استفاده به وضعیت اصلی خود بازگردانید.

بسوزد.

- اجازه ندهید آب با خروجی تماس پیدا کند.
- هنگامی که از آن استفاده نمی‌کنید، حتماً دریوش را ببندید.

زیر سیگاری و فندک*

زیرسیگاری جلو

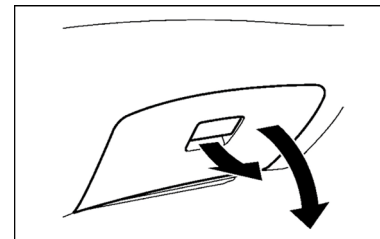


زیر سیگاری

برای باز کردن زیر سیگاری، دریوش (1) را فشار دهید.
برای بیرون آوردن زیر سیگاری، (2) را بیرون بکشید.

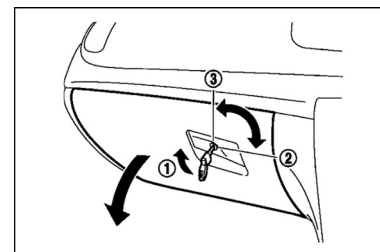


محفظه داشبورد



نوع A

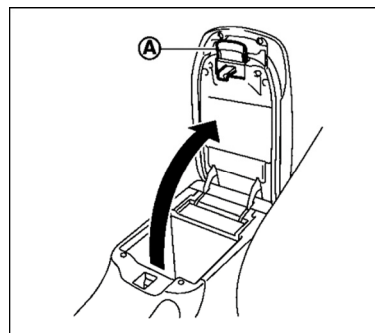
برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بکشید.
برای بستن، درب را فشار دهید تا قفل درگیر شود.



نوع B

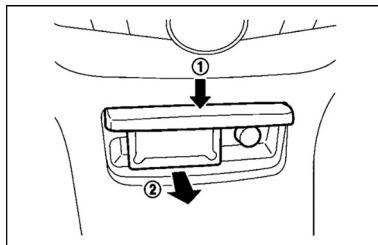
برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره (1) را بکشید.
برای بستن، درب را فشار دهید تا قفل درگیر شود.
برای قفل کردن (2) / باز کردن قفل (3) جعبه داشبورد، از کلید استفاده کنید.

کنسول وسط



برای باز کردن درب کنسول وسط، دکمه A را فشار دهید و درب را بالا بکشید.
برای بستن، درب را پایین فشار دهید تا قفل درگیر شود.

جعبه نگهداری*



برای باز کردن، درب جعبه نگهداری (1) را همانطور که در تصویر نشان داده شده فشار دهید. برای بیرون آوردن جعبه نگهداری، (2) را بیرون بکشید.
اشیای قیمتی را در جعبه نگهداری قرار ندهید.
از جعبه نگهداری به عنوان زیر سیگاری استفاده نکنید.



جا لیوانی‌ها

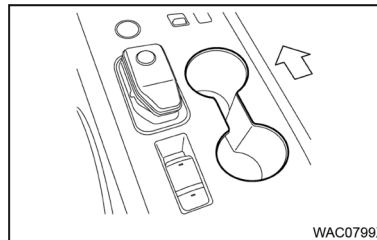
هشدار

راننده نباید در حین رانندگی لیوان‌ها را بردارد یا در جا لیوانی قرار دهد تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

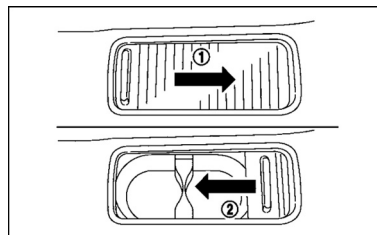
احتیاط

از شروع حرکت و ترمزگیری ناگهانی به ویژه هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌شود خودداری کنید تا از ریختن محتویات جلوگیری شود. اگر محتویات داغ باشند، ممکن است شما یا سرنشینانتان را بسوزانند.

جالیوانی جلو



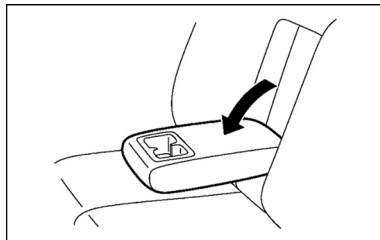
نوع A



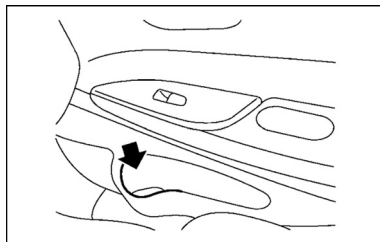
نوع B

برای باز کردن جا لیوانی، درپوش (1) را بلغزانید.
برای بستن جا لیوانی، درپوش (2) را بلغزانید.

جالیوانی عقب*



جا بطری

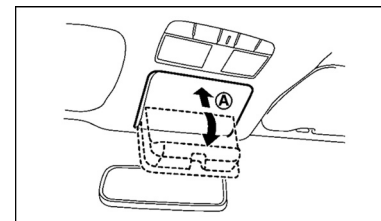


جا بطری روی درب‌های جلو و عقب قرار دارند.

! احتیاط

- از جا بطری برای هیچ شیء دیگری استفاده نکنید که ممکن است در حین ترمز ناگهانی یا تصادف در خودرو پرتاب شود و احتمالاً به افراد آسیب برساند.
- نگهدارنده بطری را برای ظروف مایع باز استفاده نکنید.

جا عینکی



! هشدار

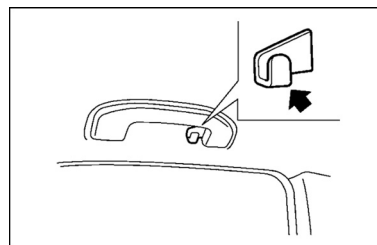
جا عینکی را در حین رانندگی بسته نگه دارید تا از مسدود شدن دید راننده جلوگیری شود و به پیشگیری از تصادف کمک کند.

! احتیاط

- فقط برای عینک آفتابی استفاده کنید.
- هنگام پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید، عینک آفتابی را در جا عینکی رها نکنید. گرما ممکن است به عینک آفتابی آسیب برساند.

برای باز کردن جا عینکی، (A) را فشار دهید. برای بستن، نگهدارنده را بالا فشار دهید تا قفل درگیر شود.

قلاب لباس

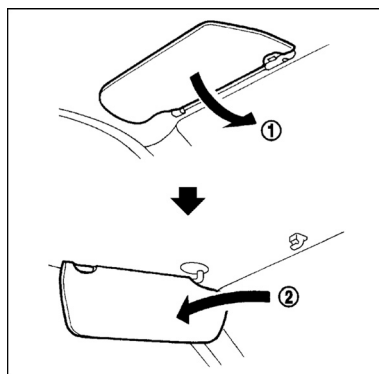


قلاب لباس بالای پنجره جانبی عقب (در سمت راننده) قرار دارد.

! احتیاط

بار کلی بیش از 1 کیلوگرم به قلاب وارد نکنید.

آفتاب‌گیرها



1. برای مسدود کردن نور خیره‌کننده از جلو، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید (1).
2. برای مسدود کردن نور خیره‌کننده از پهلو، آفتاب‌گیر را از پایه مرکزی جدا کنید و آن را به سمت پهلو بچرخانید (2).

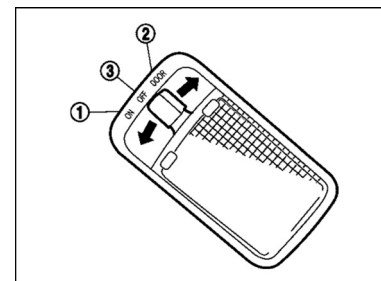


چراغ‌های داخلی

⚠ احتیاط

- کلید چراغ را زمانی که موتور روشن نیست برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.
- هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید چراغ‌ها را خاموش کنید.

چراغ سقفی



چراغ سقفی دارای یک کلید سه وضعیتی است.

- هنگامی که کلید در وضعیت (1) "ON"

باشد، چراغ سقفی روشن می‌شود.

هنگامی که کلید در وضعیت (2) "DOOR" باشد، چراغ سقفی هنگامی که دربی باز شود روشن می‌شود.

تایمر چراغ داخلی، چراغ سقفی را برای حدود 15 ثانیه روشن نگه می‌دارد هنگامی که:

- کلید از سوئیچ استارت برداشته شود در حالی که درب راننده بسته است. (مدل بدون سیستم کلید هوشمند)

- سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" قرار گیرد. (مدل با سیستم کلید هوشمند)

- درب‌ها با فشار دادن دکمه  قرار گیرد.

"UNLOCK" (روی ریموت کنترل یا کلید

هوشمند) یا کلید درخواست (مدل‌های

مجهز به سیستم کلید هوشمند) باز

شوند، در حالی که سوئیچ استارت در

وضعیت "LOCK" است.

- هر دربی باز شود و سپس بسته شود در

حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" است و کلید در سوئیچ استارت نیست. (مدل بدون سیستم کلید هوشمند)

- هر دربی باز شود و سپس بسته شود در

حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" است. (مدل با سیستم کلید هوشمند)

تایمر چراغ داخلی لغو خواهد شد هنگامی که:

- درب راننده قفل شود.

- سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا

"ON" قرار گیرد.

هنگامی که کلید در وضعیت (3) "OFF"

باشد، چراغ سقفی روشن نمی‌شود،

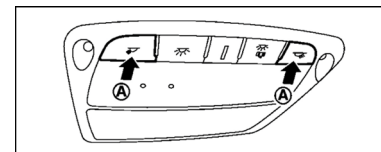
صرف‌نظر از هر شرایطی.



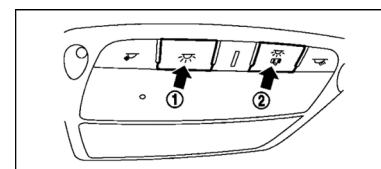
سیستم محافظت از باتری

اگر هر دربی برای مدتی باز بماند در حالی که کلید چراغ سقفی در وضعیت "DOOR" است، چراغ سقفی به طور خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ‌های نقشه‌خوان



برای روشن کردن چراغ نقشه، کلید (A) را مطابق شکل فشار دهید. برای خاموش کردن چراغ، دوباره کلید را فشار دهید.

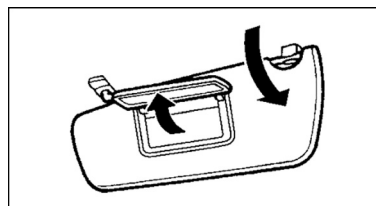


برای روشن کردن چراغ‌های نقشه‌خوان (هر

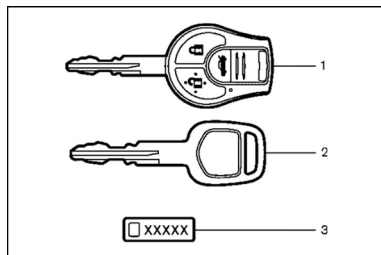
دو طرف)، کلید (1) را فشار دهید. برای خاموش کردن چراغ‌ها، کلید را دوباره فشار دهید.

چراغ‌های نقشه‌خوان هنگامی که دربی باز شود به صورت خودکار روشن می‌شوند. اگر کلید (2) فشار داده شود، چراغ‌های نقشه‌خوان روشن نمی‌شوند، صرف‌نظر از هر شرایطی.

چراغ‌های آینه آرایش*



برای دسترسی به آینه آرایش، آفتاب‌گیر را پایین بکشید و درپوش آینه را باز کنید. چراغ آینه آرایش هنگامی که درپوش آینه آرایش باز شود روشن می‌گردد. هنگامی که درپوش بسته شود، چراغ خاموش خواهد شد.



نوع B (بدون دکمه خطر)

1. کلید اصلی

2. کلید اصلی (پلاک)

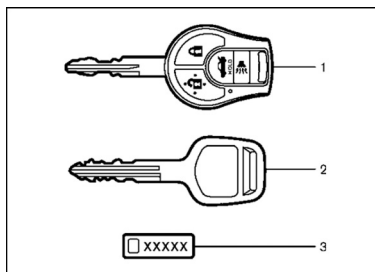
3. پلاک شماره کلید

حداکثر 5 کلید اصلی با ریموت کنترل می‌توانند برای یک خودرو تعریف و استفاده شوند.

! احتیاط

هنگام ترک خودرو، کلیدها را داخل خودرو جا نگذارید.

کلید *



نوع A (با دکمه خطر)

1. کلید اصلی

2. کلید اصلی (پلاک)

3. پلاک شماره کلید

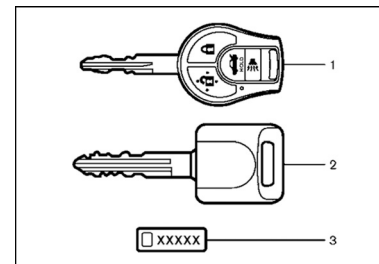
بخش (3) بررسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی

کلیدها

خودروی شما فقط با کلیدهای مخصوص به خودروی شما قابل راندن است. یک پلاک شماره کلید همراه با کلید شما ارائه شده است. شماره کلید را یادداشت کنید و پلاک شماره کلید را در مکانی امن، به جز داخل خودرو، نگهداری کنید تا در صورت نیاز به تکثیر کلیدها استفاده شود.

کلید فقط با استفاده از یک کلید اصلی یا شماره کلید اصلی قابل تکثیر است. شماره کلید زمانی مورد نیاز است که تمام کلیدها را گم کرده باشید و کلید اصلی برای تکثیر از روی آن نداشته باشید. اگر کلید گم شد، یا به کلیدهای اضافی نیاز دارید، یک کلید اصلی یا شماره کلید را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ارائه دهید.

کلید سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

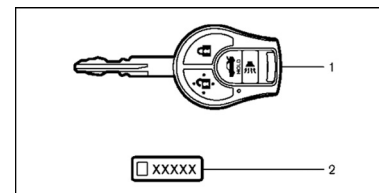


نوع A (با دکمه خطر)

1. کلید NATS

2. کلید NATS (قالبی)

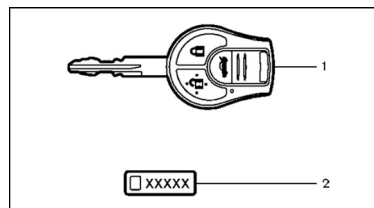
3. پلاک شماره کلید



نوع B (با دکمه خطر)

1. کلید NATS (2)

2. پلاک شماره کلید



نوع C (بدون دکمه خطر)

1. کلید NATS (2)

2. پلاک شماره کلید

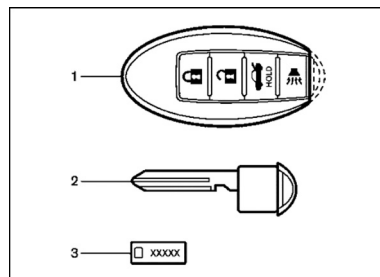
خودروی شما فقط با کلیدهای NATS که برای قطعات NATS خودروی شما ثبت (تعریف) شده‌اند، قابل راندن است. حداکثر 5 کلید NATS می‌توانند برای یک خودرو ثبت و استفاده شوند. کلیدهای جدید باید قبل از استفاده با NATS خودروی شما توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ثبت شوند. از آنجا که فرآیند ثبت مستلزم پاک کردن تمام حافظه در قطعات NATS

هنگام ثبت کلیدهای جدید است، حتماً تمام کلیدهای NATS که دارید را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ببرید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید کلید NATS، که حاوی یک ترانسپوندر الکتریکی است، با آب یا آب شور تماس پیدا کند. این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

★ کلید هوشمند



نوع A (با دکمه هشدار خطر)



کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

■ آن را خم نکنید، نیندازید یا به شیء دیگری نکوبید.

■ اگر دمای بیرون زیر 10- درجه سانتی‌گراد باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

■ کلید هوشمند را برای مدت طولانی در مکانی که دما از 60 درجه سانتی‌گراد فراتر می‌رود، قرار ندهید.

■ کلید هوشمند را تغییر ندهید یا دستکاری نکنید.

■ از جا کلیدی آهنبایی استفاده نکنید.

■ کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و کامپیوترهای شخصی قرار ندهید.

■ اجازه ندهید کلید هوشمند با آب یا آب

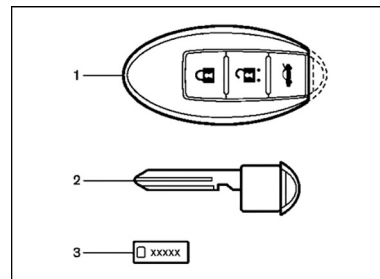
برای سیستم کلید هوشمند و NATS خودروی شما تعریف شوند. از آنجا که فرآیند ثبت مستلزم پاک کردن تمام حافظه در اجزای کلید هوشمند هنگام ثبت کلیدهای جدید است، حتماً تمام کلیدهای هوشمندی که دارید را به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ببرید.

! احتیاط

■ حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را داخل خودرو جا نگذارید.

■ هنگام رانندگی حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. کلید هوشمند یک دستگاه دقیق با یک فرستنده داخلی است. برای جلوگیری از آسیب دیدن آن، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

■ کلید هوشمند در برابر آب مقاوم است؛ با این حال، خیس شدن ممکن است به



نوع B (بدون دکمه هشدار خطر)

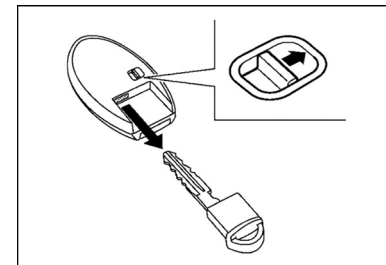
1. کلید هوشمند (2 عدد)
 2. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) (2 عدد)
 3. پلاک شماره کلید
- خودروی شما فقط با کلیدهای هوشمندی که برای اجزای سیستم کلید هوشمند و اجزای سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) خودروی شما تعریف شده‌اند، قابل راندن است. حداکثر 4 کلید هوشمند می‌توانند برای یک خودرو تعریف و استفاده شوند. کلیدهای جدید باید پیش از استفاده، توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور



شور تماس پیدا کند و آن را در ماشین لباسشویی نشوید. این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.

اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شد، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند کد شناسایی آن کلید هوشمند را پاک کنید. این کار از استفاده غیرمجاز کلید هوشمند برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری می‌کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، لطفاً با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

کلید مکانیکی



برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه قفل در پشت کلید هوشمند را آزاد کنید. برای نصب کلید مکانیکی، آن را محکم داخل کلید هوشمند فشار دهید تا دکمه قفل به وضعیت قفل باز گردد. از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن دربها، صندوق عقب و جعبه داشبورد* استفاده کنید. (مبحث "دربها"، "درب صندوق عقب" و "محل نگهداری" را ببینید.)

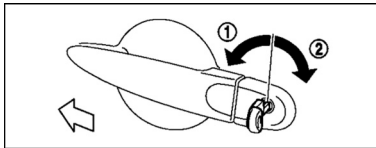
دربها

⚠ هشدار

- همیشه قبل از باز کردن هر دربی نگاه کنید تا از تصادف با ترافیک عبوری جلوگیری کنید.
- برای کمک به جلوگیری از خطر جراحت یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، از جمله گیر کردن در شیشه‌ها یا فعال شدن ناخواسته قفل

دربها، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت آنقدر بالا برود که باعث خطر قابل توجه جراحت یا مرگ برای افراد و حیوانات خانگی شود.

قفل کردن با کلید



نوع A

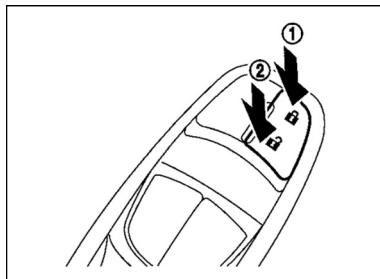
برای قفل کردن درب راننده، کلید را وارد سیلندر درب واقع در درب سمت راننده کنید و کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید (1).
برای قفل کردن سایر دربها، از کلید قفل مرکزی استفاده کنید. (مبحث "قفل کردن با



کار با دکمه قفل سمت راننده تمام درب‌ها را قفل یا باز خواهد کرد*.

هنگامی که درب راننده قفل است، کشیدن دستگیره درب سمت راننده قفل تمام درب‌ها را باز خواهد کرد*.

قفل کردن با کلید قفل مرکزی

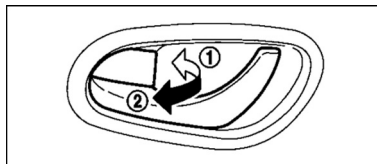


⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی، مطمئن شوید که کلید را در خودرو جا نگذارید.

برای قفل کردن درب‌ها، کلید قفل مرکزی را

قفل کردن با دکمه قفل داخلی



⚠ احتیاط

هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه قفل داخلی، مطمئن شوید که کلید را در خودرو جا نگذارید.

برای قفل کردن درب‌های جلو، دکمه قفل داخلی را به وضعیت قفل (1) فشار دهید و سپس در حالی که دستگیره درب را می‌کشید، درب را ببندید.

برای قفل کردن درب‌های عقب، دکمه قفل داخلی را به وضعیت قفل (1) فشار دهید و سپس درب را ببندید.

برای باز کردن قفل، دکمه قفل داخلی را به وضعیت باز (2) بکشید.

کلید قفل مرکزی" را ببینید.) برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید (2).

برای باز کردن قفل سایر درب‌ها، از کلید قفل مرکزی استفاده کنید. (مبحث "قفل کردن با کلید قفل مرکزی" را ببینید.)

نوع B

برای قفل کردن درب راننده، کلید را وارد سیلندر کلید درب واقع در درب سمت راننده کنید و کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید (1). تمام درب‌ها قفل خواهند شد. برای باز کردن قفل درب راننده، کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید (2). تمام درب‌ها باز خواهند شد.



به وضعیت قفل (1) فشار دهید.
برای باز کردن قفل، کلید قفل مرکزی را به وضعیت باز (2) فشار دهید.

محافظت از قفل شدن

کلید قفل مرکزی در شرایط زیر درب‌ها را قفل نخواهد کرد:

مدل با سیستم کلید هوشمند:

- هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد و درب راننده باز باشد.

مکانیسم قفل درب حساس به سرعت

خودرو*

تمام درب‌ها هنگامی که سرعت خودرو به 10 کیلومتر در ساعت برسد، به طور خودکار قفل خواهند شد. زمانی که قفل باز شد، در حین رانندگی، مکانیسم قفل درب حساس به سرعت خودرو درب را دوباره قفل نخواهد کرد مگر اینکه یکی از موارد زیر انجام شود:

- باز کردن هر یک از درب‌ها.

- قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK".

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیسم قفل

درب حساس به سرعت خودرو

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیسم قفل درب، روش‌های زیر را انجام دهید:

1. سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.
2. در عرض 20 ثانیه، کلید قفل مرکزی را فشار داده و در وضعیت "LOCK" برای 5 ثانیه نگه دارید.

3. اگر عملیات تغییر وضعیت موفقیت‌آمیز باشد، چراغ فلاشر به صورت زیر چشمک می‌زند:

- دو بار — فعال شد

- یک بار — غیرفعال شد

مکانیسم آزاد کردن قفل درب اتوماتیک*

تمام درب‌ها در شرایط زیر به طور خودکار باز خواهند شد:

- هنگامی که سوئیچ استارت از وضعیت "ON" به "OFF" تغییر کند (مدل با

سیستم کلید هوشمند).

- هنگامی که کلید از سوئیچ استارت برداشته شود (مدل بدون سیستم کلید هوشمند).

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیسم آزاد

کردن قفل درب اتوماتیک

برای فعال یا غیرفعال کردن مکانیسم آزاد کردن قفل درب اتوماتیک، روش‌های زیر را انجام دهید:

1. سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

2. در عرض 20 ثانیه، کلید قفل مرکزی را فشار داده و در وضعیت "UNLOCK" برای 5 ثانیه نگه دارید.

3. اگر عملیات تغییر وضعیت موفقیت‌آمیز باشد، چراغ فلاشر به صورت زیر چشمک خواهد زد:

- دو بار — فعال شد

- یک بار — غیرفعال شد

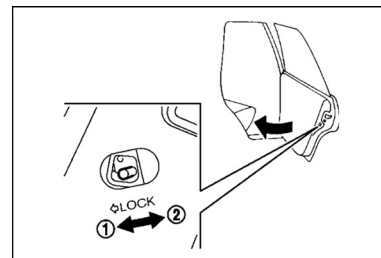


مکانیسم آزاد کردن قفل درب حساس به

ضربه*

تمام درب‌ها هنگامی که سنسورهای ضربه، ضربه‌ای را حس کنند در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، به طور خودکار باز خواهند شد.

قفل ایمنی کودک درب عقب



قفل‌های ایمنی کودک درب عقب به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب، به خصوص زمانی که کودکان خردسال در خودرو هستند، کمک می‌کنند. هنگامی که اهرم‌ها در وضعیت قفل (1)

باشند، قفل‌های ایمنی کودک درب عقب درگیر می‌شوند و درب‌های عقب فقط با دستگیره‌های بیرونی درب قابل باز شدن هستند. برای غیرفعال کردن، اهرم‌ها را به وضعیت باز (2) حرکت دهید.

سیستم ورود بدون کلید (ریموت)*

سیستم ورود بدون کلید می‌تواند تمام قفل‌های درب را با استفاده از ریموت کنترل فعال کند. ریموت کنترل می‌تواند در فاصله تقریبی 1 متر دور از خودرو عمل کند. فاصله عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد. حداکثر 5 ریموت کنترل می‌توانند برای یک خودرو استفاده شوند. برای اطلاعات در مورد خرید و استفاده از ریموت کنترل‌های اضافی، با نمایندگان سیستم‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. ریموت کنترل در شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- هنگامی که فاصله بین ریموت کنترل و خودرو

بیش از حدود 1 متر باشد.

- هنگامی که باتری ریموت کنترل تخلیه شده باشد.
- هنگامی که کلید در سوئیچ استارت باشد.

احتیاط

- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل، مطمئن شوید که کلید را در خودرو جا نگذارید.
- اجازه ندهید ریموت کنترل، که حاوی قطعات الکتریکی است، با آب یا آب شور تماس پیدا کند. این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- ریموت کنترل را نیندازید.
- ریموت کنترل را به شدت به شیء دیگری نکوبید.
- اگر دمای بیرون زیر 10- درجه سانتی‌گراد باشد، باتری ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند.

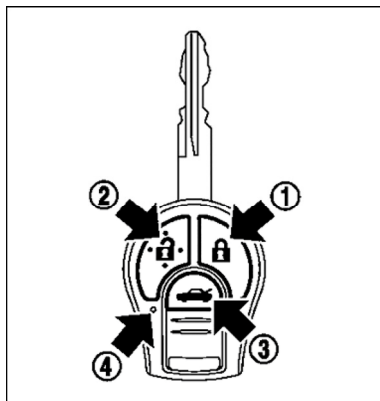


■ ریموت کنترل را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از 60 درجه سانتی‌گراد فراتر می‌رود، قرار ندهید.

اگر یک ریموت کنترل گم یا دزدیده شد، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند کد شناسایی آن ریموت کنترل را از خودرو پاک کنید. این کار ممکن است از استفاده غیرمجاز ریموت کنترل برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

برای اطلاعات در مورد تعویض باتری، مبحث "باتری" را ببینید.

استفاده از سیستم ورود بدون کلید (ریموت)

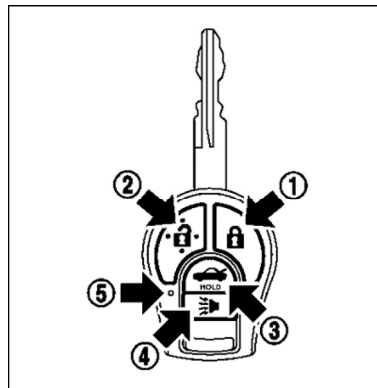


نوع B (بدون دکمه هشدار خطر)

1. دکمه قفل
2. دکمه باز کردن
3. دکمه صندوق
4. چراغ نشانگر باتری

قفل کردن درب‌ها

1. کلید استارت را بردارید.
2. تمام درب‌ها را ببندید.
3. دکمه "LOCK" (1) را روی ریموت



نوع A (با دکمه هشدار خطر)

1. دکمه قفل
2. دکمه باز کردن
3. دکمه صندوق
4. دکمه خطر
5. چراغ نشانگر باتری



فشار داده شود. (توجه: دکمه PANIC یا TRUNK باید برای بیش از 1 ثانیه فشار داده شود.)

چراغ نشانگر باتری

چراغ نشانگر باتری (5) (نوع A) یا (4) (نوع B) هنگامی که هر دکمه‌ای را فشار دهید روشن می‌شود. اگر چراغ روشن نشد، باتری ضعیف است یا نیاز به تعویض دارد. برای اطلاعات در مورد تعویض باتری، مبحث "باتری ریموت کنترل" را ببینید.

عملکرد فلاشر

هنگامی که درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر به عنوان تأیید چشمک خواهد زد.

- "LOCK": فلاشر یک بار چشمک می‌زند.
- "UNLOCK": فلاشر دو بار چشمک می‌زند.

• وارد کردن کلید داخل سوئیچ استارت.

باز کردن درب صندوق عقب

1. دکمه  /  "TRUNK" (3) را روی ریموت کنترل برای بیش از 1 ثانیه در حالی که کلید از سوئیچ استارت برداشته شده است، فشار دهید و نگه دارید.

2. درب صندوق عقب باز می‌شود.

استفاده از هشدار خطر*

اگر نزدیک خودروی خود هستید و احساس خطر می‌کنید، می‌توانید آلام را برای جلب توجه به شرح زیر فعال کنید:

1. دکمه  "PANIC" (4) را روی ریموت کنترل برای بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

2. آلام هشدار سُرقت برای 25 ثانیه روشن خواهد ماند.

3. آلام خطر متوقف می‌شود هنگامی که:

- برای 25 ثانیه کار کرده باشد، یا
- هر یک از دکمه‌های روی ریموت کنترل

کنترل فشار دهید.

4. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

5. با دستگیره‌های درب کار کنید تا مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

! احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل، با کار با دستگیره‌های درب اطمینان حاصل کنید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درب‌ها

1. دکمه  "UNLOCK" (2) را روی ریموت کنترل فشار دهید.

2. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد مگر اینکه یکی از عملیات زیر در عرض 30 ثانیه پس از فشار دادن دکمه  "UNLOCK" (2) انجام شود:

- باز کردن هر یک از درب‌ها.

سیستم کلید هوشمند*

3. پلاک شماره کلید

⚠ هشدار

■ امواج رادیویی می‌توانند بر تجهیزات پزشکی الکتریکی تأثیر نامطلوب بگذارند. کسانی که از ضربان‌ساز قلب استفاده می‌کنند باید قبل از استفاده، برای تأثیرات احتمالی با سازنده تجهیزات پزشکی الکتریکی تماس بگیرند.

■ کلید هوشمند هنگامی که دکمه‌ها فشار داده می‌شوند امواج رادیویی ارسال می‌کند. امواج رادیویی ممکن است بر سیستم‌های ناوبری و ارتباطی هواپیما تأثیر بگذارند. هنگامی که در هواپیما هستید از کلید هوشمند استفاده نکنید. اطمینان حاصل کنید که دکمه‌ها به طور ناخواسته هنگامی که دستگاه در طول پرواز نگهداری می‌شود، کار نکنند.

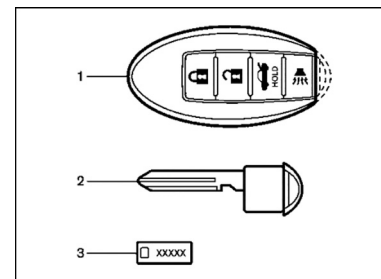
سیستم کلید هوشمند می‌تواند برای فعال

کردن تمام درب‌ها و صندوق عقب با عملکرد ریموت کنترل یا با فشار دادن کلید درخواست روی خودرو بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف استفاده شود. محیط و/یا شرایط عملکرد ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد. حتماً قبل از استفاده از سیستم کلید هوشمند موارد زیر را بخوانید.

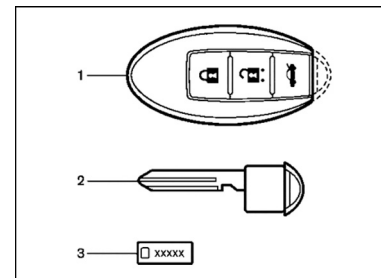
⚠ احتیاط

- هنگام کار با خودرو حتماً کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هرگز هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را در خودرو نگذارید.

کلید هوشمند همواره در حال برقراری ارتباط با خودرو است زیرا امواج رادیویی دریافت می‌کند. سیستم کلید هوشمند امواج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند. شرایط محیطی ممکن است در شرایط عملکردی زیر



نوع A (با دکمه هشدار خطر)



نوع B (بدون دکمه هشدار خطر)

1. کلید هوشمند (2)
2. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) (2)



کاملاً تخلیه نشود.

حداکثر 4 کلید هوشمند می‌توانند با یک خودرو استفاده شوند. برای اطلاعات در مورد خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید کلید هوشمند، که حاوی قطعات الکتریکی است، با آب یا آب شور تماس پیدا کند. این امر می‌تواند بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارد.
- کلید هوشمند را نیندازید.
- کلید هوشمند را به شدت به شیء دیگری نکوبید.
- کلید هوشمند را تغییر ندهید یا اصلاح نکنید.
- خیس شدن ممکن است به کلید هوشمند آسیب برساند. اگر کلید هوشمند

اگرچه عمر باتری بسته به شرایط عملکرد متفاوت است، عمر باتری تقریباً 2 سال است.

اگر باتری تخلیه شد، آن را با یک باتری نو تعویض کنید.

برای اطلاعات در مورد تعویض باتری، مبحث "باتری کلید هوشمند" را ببینید.

از آنجا که کلید هوشمند به طور مداوم امواج رادیویی دریافت می‌کند، اگر کلید نزدیک تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی ارسال می‌کنند، مانند سیگنال‌های تلویزیون و کامپیوتر شخصی رها شود، عمر باتری ممکن است کوتاه‌تر شود.

از آنجا که قفل فرمان به صورت الکتریکی قفل می‌شود، باز کردن قفل فرمان با سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK" هنگامی که باتری خودرو کاملاً تخلیه شده باشد غیرممکن است.

توجه ویژه‌ای داشته باشید که باتری خودرو

با عملکرد سیستم کلید هوشمند تداخل ایجاد کند:

- هنگام کار در نزدیکی مکانی که امواج رادیویی قوی ارسال می‌شود، مانند دکل تلویزیون، نیروگاه برق و ایستگاه پخش.
 - هنگامی که تجهیزات بی‌سیم، مانند تلفن همراه، فرستنده-گیرنده و رادیو CB در اختیار دارید.
 - هنگامی که کلید هوشمند در تماس با مواد فلزی است یا توسط آن‌ها پوشانده شده است.
 - هنگامی که هر نوع ریموت کنترل موج رادیویی در نزدیکی استفاده می‌شود.
 - هنگامی که کلید هوشمند نزدیک یک وسیله الکتریکی مانند کامپیوتر شخصی قرار دارد.
- در چنین مواردی، شرایط عملکرد را قبل از استفاده از عملکرد کلید هوشمند اصلاح کنید یا از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

خیس شد، بلافاصله آن را پاک کنید تا کاملاً خشک شود.

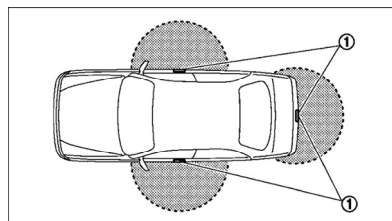
- اگر دمای بیرون زیر 10- درجه سانتی‌گراد باشد، باتری کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.
- کلید هوشمند را برای مدت طولانی در منطقه‌ای که دما از 60 درجه سانتی‌گراد فراتر می‌رود، قرار ندهید.
- کلید هوشمند را به جا کلیدی که حاوی آهنربا است وصل نکنید.
- کلید هوشمند را نزدیک تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی و کامپیوترهای شخصی قرار ندهید.

اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شد، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که شناسایی آن کلید هوشمند را از خودرو پاک کنید. این کار ممکن است از استفاده غیرمجاز کلید هوشمند برای کار با خودرو

جلوگیری کند. برای اطلاعات در مورد روش پاک کردن، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

عملکرد کلید هوشمند می‌تواند غیرفعال شود. برای اطلاعات در مورد غیرفعال کردن عملکرد کلید هوشمند، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

محدوده عملکرد



سیستم کلید هوشمند فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده حول کلید درخواست (1) باشد.

هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده

باشد یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل عملکرد وجود داشته باشد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند باریک‌تر می‌شود و کلید هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

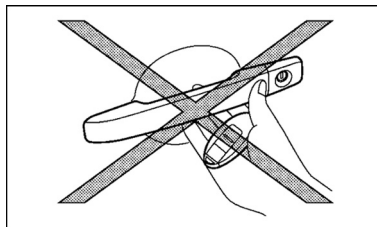
محدوده عملکرد در فاصله 80 سانتی‌متر از هر کلید درخواست (1) است. اگر کلید هوشمند خیلی به شیشه درب، دستگیره یا سپر عقب نزدیک باشد، کلیدهای درخواست ممکن است کار نکنند.

هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملکرد باشد، امکان دارد هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، کلید درخواست را فشار دهد و درب‌ها و صندوق عقب را قفل/باز کند.



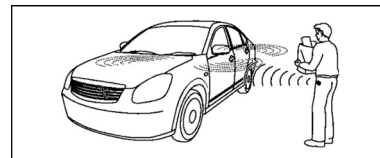
کلید درخواست دستگیره درب، مطمئن شوید که کلید هوشمند را پیش از کار با کلید درخواست دستگیره درب در اختیار دارید تا از جا ماندن کلید هوشمند در خودرو جلوگیری شود.

- کلید درخواست دستگیره درب فقط زمانی عملیاتی است که کلید هوشمند توسط سیستم کلید هوشمند تشخیص داده شده باشد.
- برای جلوگیری از جا ماندن کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب، مطمئن شوید که کلید را همراه خود دارید و سپس درب‌ها یا صندوق عقب را قفل کنید.
- قبل از فشار دادن کلید درخواست دستگیره درب، دستگیره درب را نکشید. درب باز خواهد شد اما باز نمی‌شود. دستگیره درب را یک بار رها کنید و دوباره آن را بکشید تا درب باز شود.

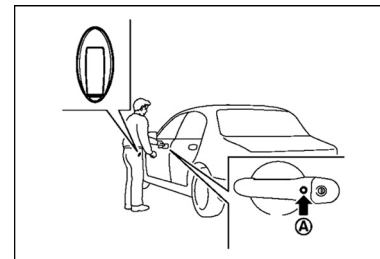


- کلید درخواست دستگیره درب را با کلید هوشمندی که در دست دارید، همانطور که در تصویر نشان داده شده است، فشار ندهید. فاصله نزدیک به دستگیره درب باعث می‌شود سیستم کلید هوشمند در تشخیص اینکه کلید هوشمند بیرون از خودرو است دچار مشکل شود.
- پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید درخواست دستگیره درب، با کار با دستگیره‌های درب اطمینان حاصل کنید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.
- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از

استفاده از سیستم کلید هوشمند



- کلید درخواست در شرایط زیر کار نخواهد کرد:
- هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نباشد.
- هنگامی که هر دربی باز باشد یا به طور ایمن بسته نشده باشد.
- هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده باشد.
- هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.



هنگامی که کلید هوشمند را همراه خود دارید، می‌توانید با فشار دادن کلید درخواست دستگیره درب (راننده یا سرنشین جلو) (A) در محدوده عملکرد، تمام درب‌ها را قفل یا باز کنید.

هنگامی که درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر چشمک می‌زند و زنگ هشدار خارجی به عنوان تأیید به صدا در می‌آید. برای جزئیات، مبحث "عملکرد فلاشر و بوق خارجی" را ببینید.

قفل کردن درب‌ها

1. سوئیچ استارت را به وضعیت "OFF" فشار دهید.

2. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

3. تمام درب‌ها را ببندید.

4. کلید درخواست دستگیره درب (A) (راننده یا سرنشین جلو) را فشار دهید.

5. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

6. با دستگیره‌های درب کار کنید تا مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

محافظت از قفل شدن

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید هوشمند در خودرو، محافظت از قفل شدن در سیستم کلید هوشمند تعبیه شده است.

• هنگامی که کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد و شما سعی کنید درب را با استفاده از دکمه قفل داخلی راننده پس از پیاده شدن از خودرو قفل کنید، تمام درب‌ها به طور خودکار باز خواهند شد و یک زنگ هشدار پس از بسته شدن درب

به صدا در خواهد آمد.

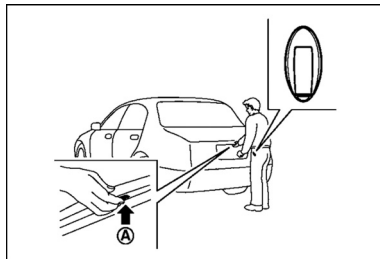
- هنگامی که کلید هوشمند در خودرو جا مانده باشد در حالی که درب راننده باز است و شما سعی کنید درب را با استفاده از کلید قفل مرکزی پس از پیاده شدن از خودرو قفل کنید، تمام درب‌ها پس از اینکه کلید قفل مرکزی یا دکمه قفل داخلی راننده فعال شود، به طور خودکار باز خواهند شد.

! احتیاط

- محافظت از قفل شدن ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
 - هنگامی که کلید هوشمند روی داشبورد قرار گرفته باشد.
 - هنگامی که کلید هوشمند روی طاقچه عقب قرار گرفته باشد.
 - هنگامی که کلید هوشمند داخل جعبه داشبورد قرار گرفته باشد.



باز کردن درب صندوق عقب



1. کلید هوشمند را حمل کنید.
2. کلید درخواست باز کردن صندوق عقب (A) را فشار دهید.
3. زبانه قفل صندوق عقب آزاد خواهد شد.
4. زنگ هشدار خارجی 4 بار به صدا در می‌آید.
5. درب صندوق را بالا ببرید تا صندوق باز شود.

⚠ احتیاط

هنگام بستن صندوق عقب، مطمئن شوید که کلید هوشمند را پیش از بستن صندوق در اختیار دارید تا از جا ماندن کلید هوشمند در صندوق جلوگیری شود.

اگر دستگیره درب در حین باز کردن قفل درب‌ها کشیده شود، ممکن است آن درب باز نشود. برگرداندن دستگیره درب به وضعیت اصلی خود، درب را باز خواهد کرد. اگر درب باز نشد، پس از برگرداندن دستگیره درب، کلید درخواست دستگیره درب را فشار دهید تا درب باز شود.

قفل شدن مجدد اتوماتیک

تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد مگر اینکه یکی از عملیات زیر در عرض 30 ثانیه پس از فشار دادن کلید درخواست در حالی که درب‌ها قفل هستند انجام شود.

- باز کردن هر یک از درب‌ها.
- فشار دادن سوئیچ استارت.

اگر در طول دوره زمانی تنظیم شده دکمه "UNLOCK"  روی کلید هوشمند فشار داده شود، تمام درب‌ها پس از زمان تنظیم شده بعدی به طور خودکار قفل می‌شوند.

- هنگامی که کلید هوشمند داخل جیب‌های درب قرار گرفته باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند روی یا زیر ناحیه تایر زاپاس قرار گرفته باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند در سمت بیرونی ناحیه صندوق عقب قرار گرفته باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار گرفته باشد.

محافظت از قفل شدن ممکن است زمانی عمل کند که: کلید هوشمند بیرون از خودرو است اما خیلی به خودرو نزدیک است.

باز کردن قفل درب‌ها

1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. کلید درخواست دستگیره درب (A) را فشار دهید.
3. تمام درب‌ها باز خواهند شد.



محافظت از قفل شدن

برای جلوگیری از قفل شدن تصادفی کلید هوشمند در صندوق عقب، سیستم کلید هوشمند به محافظت از قفل شدن مجهز است. هنگامی که درب صندوق عقب بسته می‌شود در حالی که تمام درب‌ها قفل هستند و کلید هوشمند داخل صندوق است، یک زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد و درب صندوق عقب باز خواهد شد.

! احتیاط

محافظت از قفل شدن ممکن است در شرایط زیر کار نکند.

- هنگامی که کلید هوشمند روی یا زیر ناحیه تایر زاپاس قرار گرفته باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند در سمت بیرونی ناحیه صندوق عقب قرار گرفته باشد.

- هنگامی که کلید هوشمند داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار گرفته باشد.

سیستم محافظت از باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر برای مدتی برقرار باشد، سیستم محافظت از باتری منبع تغذیه را قطع می‌کند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

- سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" باشد،
- تمام درب‌ها بسته باشند،
- دنده در وضعیت "P" (پارک) باشد (مدل‌های گیربکس متغیر پیوسته).

هشدار و یادآورهای صوتی

سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکردی است که برای به حداقل رساندن عملیات نامناسب کلید هوشمند و کمک به جلوگیری از

دزدیده شدن خودرو طراحی شده است. یک زنگ یا بیپ در داخل و خارج خودرو به صدا در می‌آید و یک چراغ هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. راهنمای عیب‌یابی در صفحه بعد و "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و یادآورهای صوتی" را ببینید.



چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند:



چراغ هشدار انتخاب وضعیت P:

(مدل‌های گیربکس متغیر پیوسته)

! احتیاط

هنگامی که زنگ یا بیپ به صدا در می‌آید یا چراغ هشدار روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، حتماً هم خودرو و هم کلید هوشمند را بررسی کنید.



راهنمای عیب‌یابی

نشانه	علت احتمالی	اقدام لازم
هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای خاموش کردن موتور	چراغ هشدار انتخاب وضعیت P در صفحه آمپر روشن می‌شود و زنگ هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید (مدل‌های گیربکس متغیر پیوسته).	دنده را به وضعیت "P" (پارک) تغییر دهید.
هنگام تغییر وضعیت دنده به وضعیت P (پارک)	زنگ هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید (مدل‌های گیربکس متغیر پیوسته).	سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" فشار دهید.
هنگام باز کردن درب راننده برای پیاده شدن از خودرو،	زنگ هشدار داخلی به صورت ممتد به صدا در می‌آید.	سوئیچ استارت را به وضعیت "OFF" فشار دهید.
هنگام بستن درب پس از پیاده شدن از خودرو،	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه آمپر به رنگ زرد چشمک می‌زند زنگ هشدار خارجی 3 بار به صدا در می‌آید و زنگ هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	سوئیچ استارت را به وضعیت "OFF" فشار دهید.
	چراغ هشدار انتخاب وضعیت P در صفحه آمپر روشن می‌شود و زنگ هشدار خارجی به صورت ممتد به صدا در می‌آید (مدل‌های گیربکس	دنده را به وضعیت "P" (پارک) ببرید و سوئیچ استارت را به وضعیت "OFF" فشار دهید.

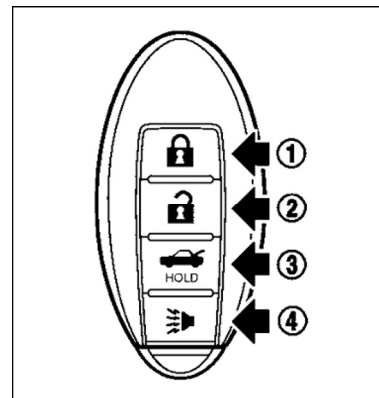


اقدام لازم	علت احتمالی	نشانه	
		متغیر پیوسته).	
کلید هوشمند را همراه خود بردارید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	زنگ هشدار خارجی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و تمام درب‌ها باز می‌شوند.	هنگام فشار دادن کلید درخواست یا دکمه "LOCK"  روی کلید هوشمند برای قفل کردن درب
کلید هوشمند را همراه خود بردارید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	زنگ هشدار خارجی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و تمام درب‌ها باز می‌شوند.	هنگام بستن درب در حالی که دکمه قفل داخلی روی "LOCK" چرخانده شده است
کلید هوشمند را همراه خود بردارید.	کلید هوشمند داخل صندوق عقب است.	زنگ هشدار خارجی برای حدود 10 ثانیه به صدا در می‌آید و درب صندوق عقب باز می‌شود.	هنگام بستن درب صندوق عقب
کلید هوشمند را همراه خود بردارید.	کلید هوشمند داخل خودرو یا صندوق عقب است.	زنگ هشدار خارجی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	هنگام فشار دادن کلید درخواست دستگیره درب برای قفل کردن درب،
درب را به طور ایمن ببندید.	درب به طور ایمن بسته نشده است.		
کلید درخواست دستگیره درب را پس از بسته شدن درب فشار دهید.	کلید درخواست دستگیره درب قبل از بسته شدن درب فشار داده شده است.		

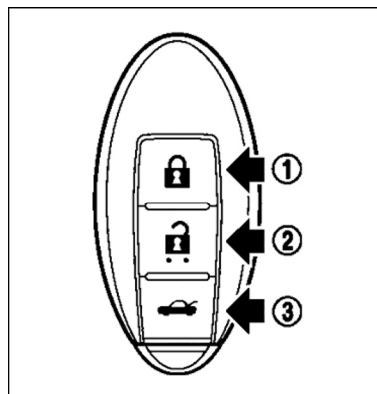


اقدام لازم	علت احتمالی	نشانه	
باتری را با یک باتری نو تعویض کنید. (مبحث "باتری کلید هوشمند" را ببینید.)	شارژ باتری کم است.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه آمپر به رنگ سبز چشمک می‌زند.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت برای روشن کردن موتور،
کلید هوشمند را همراه خود بردارید.	کلید هوشمند داخل خودرو نیست.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه آمپر به رنگ زرد چشمک می‌زند و زنگ هشدار داخلی برای چند ثانیه به صدا در می‌آید.	
با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.	این مورد هشدار برای خرابی در سیستم قفل برقی فرمان یا سیستم کلید هوشمند است.	چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در صفحه آمپر به رنگ زرد روشن می‌شود.	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت

استفاده از عملکرد ورود بدون کلید (ریموت)



نوع A (با دکمه هشدار خطر)



نوع B (بدون دکمه هشدار خطر)

1. دکمه قفل

2. دکمه باز کردن

3. دکمه صندوق HOLD یا

4. دکمه خطر

محدوده عملکرد

سیستم ورود بدون کلید (ریموت) به شما امکان می‌دهد تمام درب‌ها را قفل/باز کنید و درب صندوق عقب را باز نمایید. این

سیستم همچنین هشدار خطر* را فراهم می‌کند. فاصله عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد. برای عملکرد مطمئن دکمه‌های قفل و باز کردن، تا حدود 1 متر از درب به خودرو نزدیک شوید.

سیستم ورود بدون کلید (ریموت) در شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- هنگامی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی نباشد.

- هنگامی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده باشد.

برای اطلاعات در مورد تعویض باتری، میحث "باتری کلید هوشمند" را ببینید.

قفل کردن درب‌ها

هنگامی که درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، فلاشر چشمک می‌زند و زنگ هشدار خارجی به عنوان تأیید به صدا در می‌آید.

1. سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار



دهید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید.

2. تمام درب‌ها را ببندید.

3. دکمه  "LOCK" (1) روی کلید هوشمند را فشار دهید.

4. تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

5. با دستگیره‌های درب کار کنید تا مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

⚠ احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، با کار با دستگیره‌های درب اطمینان حاصل کنید که درب‌ها به طور ایمن قفل شده‌اند.

باز کردن قفل درب‌ها

1. دکمه  "UNLOCK" (2) روی کلید

هوشمند را فشار دهید.

2. تمام درب‌ها باز خواهند شد.

قفل شدن مجدد اتوماتیک

تمام درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند

شد مگر اینکه یکی از عملیات زیر در عرض

30 ثانیه پس از فشار دادن دکمه 

"UNLOCK" (2) روی کلید هوشمند در حالی

که درب‌ها قفل هستند انجام شود. اگر در

طول این دوره زمانی 30 ثانیه‌ای، دکمه

"UNLOCK" (2)  روی کلید هوشمند

فشار داده شود، تمام درب‌ها پس از 30

ثانیه دیگر به طور خودکار قفل خواهند شد.

- باز کردن هر یک از درب‌ها.

- فشار دادن سوئیچ استارت.

باز کردن درب صندوق عقب

1. دکمه  /  "TRUNK" (3)

روی کلید هوشمند را برای بیش از 1 ثانیه

فشار دهید.

2. قفل صندوق آزاد خواهد شد.

3. درب صندوق عقب را بالا ببرید تا صندوق باز شود.

استفاده از هشدار خطر*

اگر نزدیک خودروی خود هستید و احساس

خطر می‌کنید، می‌توانید آلارم را برای جلب

توجه به شرح زیر فعال کنید:

1. دکمه  "PANIC" (4) روی کلید

هوشمند را برای بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

2. آلارم هشدار سرقت برای 25 ثانیه روشن

خواهد ماند.

3. آلارم خطر متوقف می‌شود هنگامی که:

- برای 25 ثانیه کار کرده باشد، یا

- هر یک از دکمه‌های روی کلید هوشمند فشار

داده شود. (توجه: دکمه PANIC یا TRUNK

باید برای بیش از 1 ثانیه فشار داده شود.)



عملکرد فلاشر و زنگ هشدار خارجی

هنگامی که درب‌ها یا درب صندوق عقب را با کلید درخواست یا عملکرد ورود بدون کلید (ریموت) قفل یا باز می‌کنید، فلاشر چشمک می‌زند و زنگ هشدار خارجی به عنوان تأیید به صدا در می‌آید. توضیحات زیر نشان می‌دهد که فلاشر و زنگ هشدار خارجی هنگام قفل یا باز کردن درب‌ها چگونه فعال خواهند شد.

عملکرد	قفل کردن درب	باز کردن درب	باز کردن صندوق
سیستم کلید هوشمند (استفاده از کلید درخواست)	فلاشر - یک بار زنگ خارجی - یک بار	فلاشر - دو بار زنگ خارجی - دو بار	فلاشر - هیچ زنگ خارجی - 4 بار
سیستم ورود بدون کلید (ریموت) (استفاده از دکمه  ،  یا  / )	فلاشر - یک بار زنگ خارجی - یک بار	فلاشر - دو بار زنگ خارجی - دو بار	فلاشر - هیچ زنگ خارجی - 4 بار

سیستم امنیتی*

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) است. وضعیت امنیتی توسط چراغ نشانگر امنیتی نمایش داده می‌شود.

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS)

سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) اجازه

روشن شدن موتور را بدون استفاده از کلید NATS ثبت شده نمی‌دهد.
اگر موتور با استفاده از کلید NATS ثبت شده روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل تداخل ناشی از موارد زیر باشد:
• یک کلید NATS دیگر.

- دستگاه پرداخت عوارض جاده‌ای خودکار.
- دستگاه پرداخت خودکار.
- سایر دستگاه‌هایی که سیگنال‌های مشابه ارسال می‌کنند.

موتور را با استفاده از روش زیر روشن کنید:
1. هر گونه آیتمی که ممکن است باعث



درب موتور

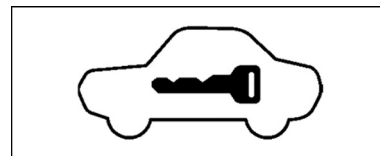
⚠ هشدار

- درب موتور باید قبل از رانندگی به طور ایمن بسته و قفل شود. عدم انجام این کار می‌تواند باعث باز شدن ناگهانی درب موتور و منجر به تصادف شود.
- هرگز درب موتور را اگر بخار یا دود از محفظه موتور خارج می‌شود باز نکنید تا از جراحات جلوگیری شود.

چراغ نشانگر امنیتی روی پدل آمپر قرار دارد. این چراغ وضعیت NATS را نشان می‌دهد. این چراغ هر زمان که سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK، OFF، ACC" باشد عمل می‌کند. چراغ نشانگر امنیتی نشان می‌دهد که سیستم‌های امنیتی روی خودرو عملیاتی (سالم) هستند. اگر NATS دچار خرابی شود، این چراغ در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است روشن باقی می‌ماند. اگر چراغ روشن می‌ماند و/یا موتور روشن نمی‌شود، در اسرع وقت برای سرویس NATS با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. حتماً تمام کلیدهای NATS را هنگام مراجعه به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور برای سرویس همراه ببرید.

تداخل شود را از کلید NATS دور کنید.
2. سوئیچ استارت را برای حدود 5 ثانیه در وضعیت "ON" قرار دهید.
3. سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید و حدود 10 ثانیه صبر کنید.
4. مراحل 2 و 3 را دوباره تکرار کنید.
5. موتور را روشن کنید.
6. مراحل بالا را تکرار کنید تا تمام تداخلات احتمالی حذف شوند.
اگر این روش اجازه روشن شدن موتور را داد، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند کلید NATS ثبت شده را جدا از سایر دستگاه‌ها قرار دهید تا از تداخل جلوگیری شود.

چراغ نشانگر امنیتی

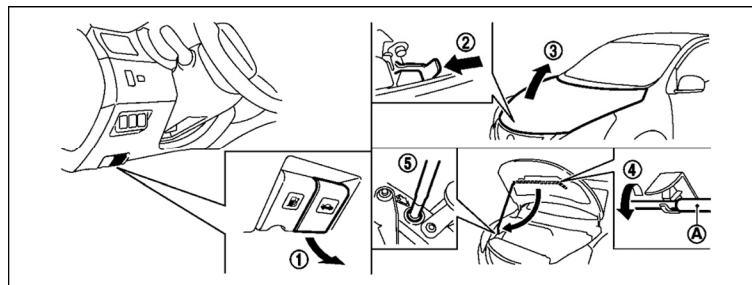


باز کردن درب موتور

قسمت‌های روکش‌دار (A) را هنگام جدا کردن یا جا زدن میله نگهدارنده بگیرید. از تماس مستقیم با قطعات فلزی خودداری کنید، زیرا ممکن است بلافاصله پس از خاموش شدن موتور داغ باشند.

بستن درب موتور

1. در حالی که درب موتور را نگه داشته‌اید، میله نگهدارنده را به وضعیت اصلی خود بازگردانید.
2. درب موتور را به آرامی تا حدود 20 تا 30 سانتی‌متر بالای قفل درب موتور پایین بیاورید، سپس رها کنید تا بیفتد.
3. مطمئن شوید که به طور ایمن قفل شده است.



1. دستگیره آزاد کننده قفل درب موتور (1) واقع در زیر داشبورد را بکشید تا درب موتور بالا بیفتد.
2. اهرم (2) را در بین درب موتور و جلوپنجره پیدا کنید و اهرم را با نوک انگشتان خود به پهلو فشار دهید.
3. درب موتور را بالا ببرید (3).
4. میله نگهدارنده (4) را جدا کنید و آن را در شیار (5) وارد کنید.



درب صندوق عقب



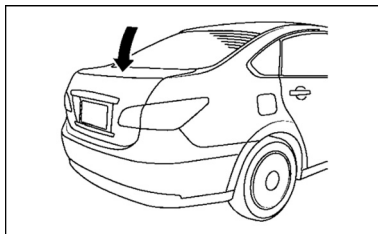
هشدار

- درب صندوق عقب باید قبل از رانندگی به طور ایمن بسته شود. باز بودن درب صندوق عقب می‌تواند باعث کشیده شدن گازهای خطرناک اگرز به داخل خودرو شود.
- بر کودکان هنگامی که در اطراف خودروی شما هستند نظارت دقیق داشته باشید تا از بازی کردن و حبس شدن آن‌ها در صندوق عقب که می‌تواند منجر به جراحات جدی شود، جلوگیری کنید. خودرو را قفل نگه دارید، با درب صندوق عقب بسته هنگامی که از آن استفاده نمی‌کنید، و دسترسی به کلیدهای خودرو را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

باز کردن درب صندوق عقب

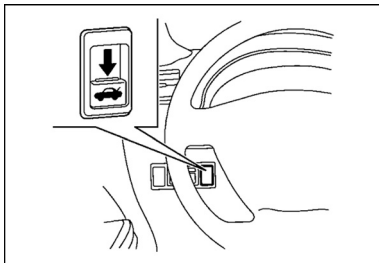
درب صندوق عقب را می‌توان با انجام یکی از عملیات زیر باز کرد:

- استفاده از دکمه باز کننده صندوق عقب
- استفاده از ریموت کنترل*
- استفاده از عملکرد ورود بدون کلید (ریموت) کلید هوشمند*
- استفاده از کلید درخواست باز کردن صندوق عقب کلید هوشمند*
- استفاده از کلید



برای بستن درب صندوق عقب، درب صندوق را پایین فشار دهید تا به طور ایمن قفل شود.

عملکرد باز کننده



برای باز کردن درب صندوق عقب، باز کننده را همانطور که در تصویر نشان داده شده فشار دهید.

دکمه صندوق روی ریموت کنترل*

برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه "TRUNK" /  روی ریموت کنترل را فشار دهید. (مبحث "سیستم ورود بدون کلید (ریموت)" را ببینید.)

دکمه صندوق روی کلید هوشمند*

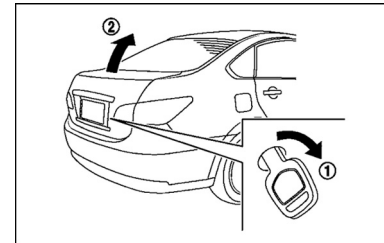
برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه



"TRUNK" /  روی کلید هوشمند را فشار دهید. (مبحث "سیستم کلید هوشمند" را ببینید.)

کلید درخواست باز کردن صندوق عقب*
برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید درخواست باز کردن صندوق عقب را در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید فشار دهید. (مبحث "سیستم کلید هوشمند" را ببینید.)

عملکرد کلید



برای باز کردن درب صندوق عقب، کلید را در سیلندر کلید وارد کنید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (1).

درب صندوق عقب آزاد خواهد شد (2).

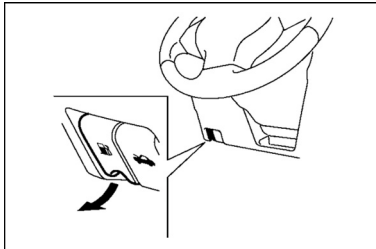
درب باک سوخت

⚠ هشدار

- سوخت تحت شرایط خاصی بسیار قابل اشتعال و شدیداً قابل انفجار است. در صورت استفاده نادرست یا بی احتیاطی ممکن است دچار سوختگی یا جراحت جدی شوید. همیشه هنگام سوخت‌گیری موتور را خاموش کنید و سیگار نکشید یا اجازه ندهید شعله باز یا جرقه نزدیک خودرو باشد.
- سوخت ممکن است تحت فشار باشد. درپوش را نیم دور بچرخانید و منتظر بمانید تا هرگونه صدای "هیس" متوقف شود تا از پاشیدن سوخت به بیرون و احتمالاً ایجاد جراحت شخصی جلوگیری شود. سپس درپوش را بردارید.
- فقط از درپوش باک سوخت نوع اصلی به

عنوان جایگزین استفاده کنید. این درپوش دارای یک سوپاپ ایمنی داخلی است که برای عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی مورد نیاز است. درپوش نادرست می‌تواند منجر به خرابی جدی و احتمال جراحت شود.

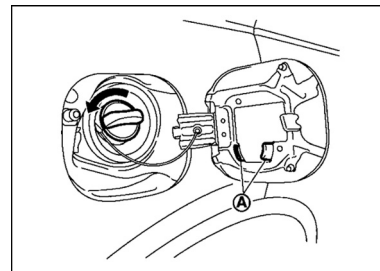
باز کردن درب باک سوخت



برای باز کردن درب باک سوخت، دستگیره آزاد کننده درب باک سوخت را بکشید.



درپوش باک سوخت



درپوش باک سوخت از نوع جغجغه‌ای است. درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. پس از سوخت‌گیری، درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت سفت کنید تا صدای کلیک جغجغه بیش از دو بار شنیده شود. هنگام سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را روی نگهدارنده درپوش A قرار دهید.

احتیاط

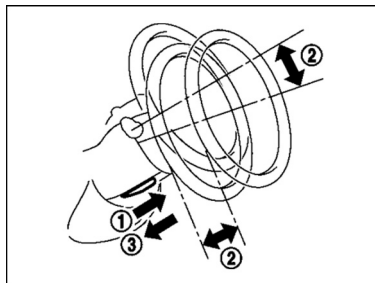
اگر سوخت روی بدنه خودرو ریخت، آن را با آب بشویید تا از آسیب دیدن رنگ جلوگیری شود.

غریبک فرمان

هشدار

هرگز غریبک فرمان را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

عملکرد و تنظیم تلسکوپی فرمان



در حالی که اهرم قفل را بالا می‌کشید (1)، غریبک فرمان را به بالا، پایین، جلو یا عقب (2) تنظیم کنید تا وضعیت دلخواه به دست آید. اهرم قفل را محکم به پایین فشار دهید (3) تا غریبک فرمان در جای خود قفل شود.

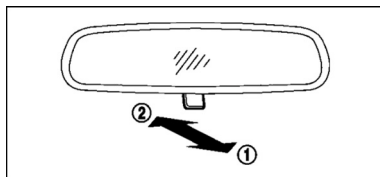
آینه‌ها

هشدار

موقعیت تمام آینه‌ها را قبل از رانندگی تنظیم کنید. موقعیت آینه‌ها را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

آینه دید عقب داخلی (آینه وسط)

در حالی که آینه دید عقب داخلی را نگه داشته‌اید، زوایای آینه را تنظیم کنید تا به موقعیت دلخواه برسید.



اهرم تنظیم (1) را هنگامی که نور خیره‌کننده چراغ‌های جلوی خودروی پشت سر شما دید شما را در شب مختل می‌کند،



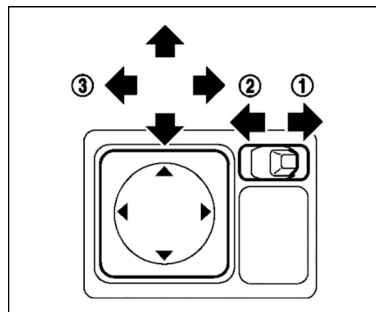
بکشید. اهرم تنظیم (2) را در طول روز برای بهترین دید عقب فشار دهید.

آینه‌های بغل (آینه‌های دید عقب بیرونی)

هشدار

- هرگز به آینه‌های بغل در حال حرکت دست نزنید. انجام این کار ممکن است انگشتان شما را گیر بیندازد یا به آینه آسیب برساند.
- هرگز با آینه‌های بغل تا شده رانندگی نکنید. این کار دید عقب را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به تصادف شود.
- اشیاء دیده شده در آینه بیرونی نزدیک‌تر از آن چیزی هستند که به نظر می‌رسند.*
- ابعاد تصویر و فاصله در آینه‌های بیرونی واقعی نیستند.

تنظیم



ریموت کنترل آینه بغل زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

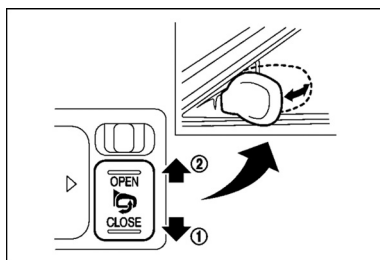
کلید را برای انتخاب آینه راست (1) یا چپ (2) حرکت دهید. هر آینه را با فشار دادن کلید تنظیم کنید تا وضعیت دلخواه به دست آید (3).

یخ‌زدایی*

آینه‌های بغل هنگامی که کلید گرمکن شیشه عقب فعال شود، گرم خواهند شد.

جمع کردن

نوع کنترل از راه دور*:



ریموت کنترل آینه بغل زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد.

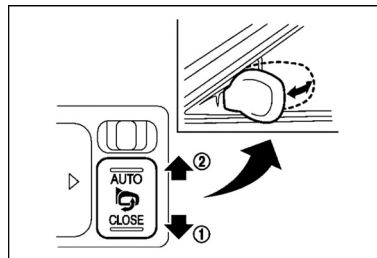
آینه‌های بغل هنگامی که کلید جمع‌کن آینه بغل به وضعیت (1) "CLOSE" فشار داده شود، به طور خودکار جمع می‌شوند. برای باز کردن، به وضعیت (2) "OPEN" فشار دهید.



احتیاط !

- انجام مداوم عملیات جمع کردن/باز کردن آینه بغل ممکن است باعث توقف عملکرد کلید شود.
- به آینه‌ها در حالی که در حال حرکت هستند دست نزنید. دست شما ممکن است گیر کند و آینه ممکن است دچار خرابی شود.
- با آینه‌های بسته رانندگی نکنید. شما قادر به دیدن پشت خودرو نخواهید بود.
- اگر آینه‌ها با دست جمع یا باز شده باشند، این احتمال وجود دارد که آینه در حین رانندگی به جلو یا عقب حرکت کند. اگر آینه‌ها با دست جمع یا باز شده باشند، حتماً قبل از رانندگی دوباره آن‌ها را به صورت الکتریکی تنظیم کنید.

عملکرد جمع کردن خودکار با قفل درب داخلی *



آینه‌های بغل با قفل شدن درب به طور خودکار جمع می‌شوند. این عملکرد زمانی قابل استفاده است که کلید جمع‌کن آینه بغل در وضعیت (2) "AUTO" باشد.

● آینه‌های بغل هنگامی که درب توسط کلید درخواست دستگیره درب یا سیستم ورود بدون کلید (ریموت) قفل شود، به طور خودکار جمع می‌شوند.

● آینه‌های بغل هنگامی که کلید در وضعیت میانی باشد، به طور خودکار جمع نمی‌شوند.

● آینه‌های بغل هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" قرار گیرد، باز می‌شوند.

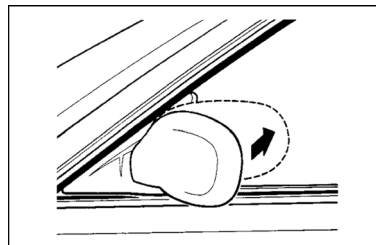
هشدار !

■ هنگامی که آینه بغل به صورت دستی جمع/باز می‌شود، بسته به وضعیت کلید، آینه بغل ممکن است با قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" شروع به کار کند.

■ هنگامی که آینه بغل را با قرار داشتن کلید در وضعیت "AUTO" باز می‌کنید، آینه با قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" بیشتر باز خواهد شد. برای بازگشت به وضعیت اصلی، آینه بغل را یک بار جمع کنید.

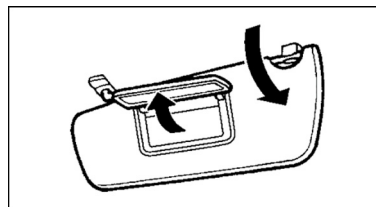
ریموت کنترل آینه بغل زمانی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد. آینه‌های بغل هنگامی که کلید

نوع کنترل دستی*



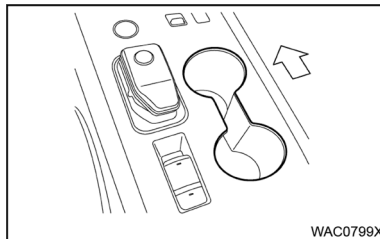
آینه بغل را با فشار دادن آن به سمت عقب خودرو، جمع کنید.

آینه آرایش



برای استفاده از آینه آرایش جلو، آفتاب‌گیر را پایین بکشید و درپوش را بالا ببرید.

ترمز دستی



برای فعال کردن ترمز دستی، پدال ترمز را فشار دهید و همزمان کلید را فشار دهید و برای غیرفعال کردن کلید، پدال ترمز را فشار داده و دکمه را آزاد نمایید.
قبل از رانندگی، مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

جمع‌کن آینه بغل به وضعیت "CLOSE" (1) فشار داده شود، به طور خودکار جمع می‌شوند. برای باز کردن، به وضعیت (2) "AUTO" فشار دهید.

احتیاط

- انجام مداوم عملیات جمع/باز کردن آینه بغل ممکن است باعث شود که سوئیچ عملکرد را متوقف کند.
- در حین حرکت آینه‌ها، آنها را لمس نکنید. ممکن است دستتان گیر کند و آینه دچار خرابی شود.
- با آینه‌های بسته رانندگی نکنید. در این صورت نمی‌توانید پشت خودرو را ببینید.
- اگر آینه‌ها با دست جمع یا باز شده‌اند، احتمال حرکت آینه به جلو یا عقب در حین رانندگی وجود دارد. حتماً قبل از رانندگی آنها را دوباره به صورت برقی تنظیم کنید.



هشدار !

- هرگز با ترمز دستی فعال رانندگی نکنید. ترمز بیش از حد داغ شده و از کار می‌افتد و منجر به تصادف خواهد شد.
- هرگز ترمز دستی را از بیرون خودرو آزاد نکنید. اگر خودرو حرکت کند، فشار دادن پدال ترمز پایایی غیرممکن خواهد بود و منجر به تصادف خواهد شد.
- هنگام پارک کردن، مطمئن شوید که ترمز دستی فعال است.
- برای کمک به جلوگیری از خطر جراحات یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت آنقدر بالا برود که باعث خطر قابل توجه جراحات یا مرگ برای افراد و حیوانات خانگی شود.



بخش (4) سیستم تهویه و صوتی

اقدامات احتیاطی ایمنی



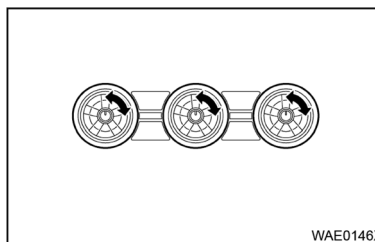
- کنترل‌های بخاری و کولر یا کنترل‌های صوتی را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.
- اگر متوجه ورود اشیاء خارجی به سخت‌افزار سیستم شدید، مایعی روی سیستم ریخت، یا متوجه خروج دود یا بخار از سیستم شدید، یا هر عملکرد غیرعادی دیگری مشاهده شد، بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیک‌ترین نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. نادیده گرفتن چنین شرایطی ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
- این سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید.

انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

احتیاط

هنگامی که موتور روشن نیست برای مدت طولانی از سیستم استفاده نکنید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

دریچه خروجی هوا

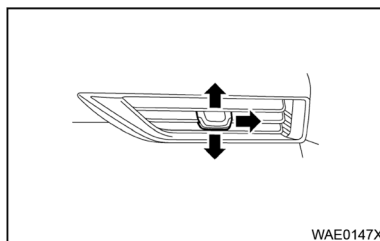


دریچه خروجی هوای وسط

برای باز و بستن دریچه‌ها کلید مدور وسط را در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دریچه‌ها بسته یا باز شوند. جهت جریان

هوای دریچه‌ها را با حرکت دادن کلید مدور وسط تا رسیدن به موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

دریچه خروجی هوای جانبی



دریچه خروجی هوا- سمت راست

با حرکت کلید مدور وسط به سمت چپ/راست، دریچه‌ها را باز کنید یا ببندید. ☒ حرکت کلید مدور وسط به جهت فلش باعث بسته شدن دریچه میشود. حرکت کلید مدور وسط به سمت دیگر باعث باز شدن دریچه‌ها میشود. جهت جریان هوای دریچه‌ها را با حرکت



خودرو استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث سنگین شدن هوای خودرو و بخار گرفتن شیشه ها شود.

- به منظور تمرکز بر رانندگی با خودرو، کنترل‌های گرمایش و تهویه مطبوع را در حین رانندگی تنظیم نکنید

بخاری و کولر (تهویه مطبوع)

⚠ هشدار

- بخاری و کولر (تهویه مطبوع) فقط زمانی کار می‌کنند که موتور روشن باشد.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی که معمولاً به کمک دیگران نیاز دارند را تنها در خودرو رها نکنید. حیوانات خانگی نیز نباید تنها رها شوند. آن‌ها ممکن است ناآگاهانه کلیدها یا کنترل‌ها را فعال کنند و ناخواسته درگیر یک حادثه جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت آنقدر بالا برود که باعث

جریان هوای دریچه‌ها را با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی (بالا/پایین، چپ/ راست) در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

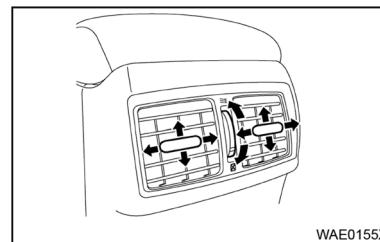
سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

⚠ هشدار

- سیستم گرمایش و تهویه مطبوع فقط زمانی کار میکنند که سیستم e-POWER فعال باشد.
- هرگز کودکان یا بزرگسالانی را که نیاز به مراقبت دارند در خودرو تنها نگذارید. همچنین حیوان خانگی خود را در ماشین تنها نگذارید. زیرا، ممکن است آنها به طور تصادفی کلید هارا فعال کنند و باعث بروز حوادث جدی و آسیب به خود شوند.
- در روزهای گرم و آفتابی، دما در خودروی سرپوشیده میتواند به سرعت افزایش یابد و به طور بالقوه باعث صدمات جدی یا کشنده به افراد یا حیوانات شود.
- از حالت گردش هوا برای مدت طولانی در

دادن دکمه کنترل مرکزی (بالا/ پایین، چپ/ راست) در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.

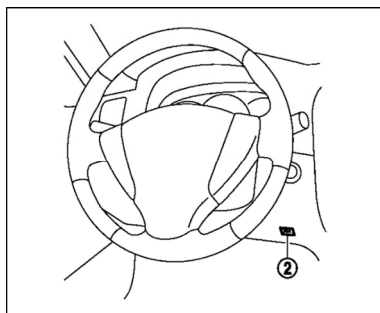
دریچه های هوای عقب *



کلید کنترل را در جهات مختلف حرکت دهید تا دریچه‌ها باز یا بسته شوند.

☒ : این علامت نشان میدهد که خروجی هوا بسته است. حرکت کلید کنترل جانبی در این جهت باعث بسته شدن دریچه‌ها میشود.

☒ : این علامت نشان میدهد که خروجی هوا باز است. حرکت کلید کنترل جانبی در این جهت باعث باز شدن دریچه‌ها میشود. جهت

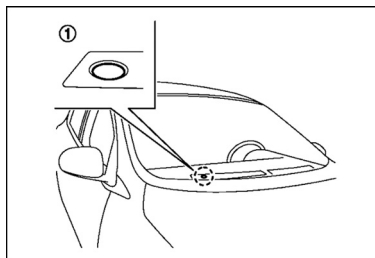


مدل فرمان چپ (LHD)

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از خروجی‌های پایین پا ممکن است عمل نکند. با این حال، این یک نقص فنی نیست. پس از گرم شدن دمای مایع خنک‌کننده، جریان هوا از خروجی‌های پایین پا به صورت عادی عمل خواهد کرد. سنسورهای (1) و (2)، واقع در داشبورد، به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. هیچ چیزی را روی یا اطراف سنسورها قرار ندهید.

را طوری تنظیم کنید که گردش هوای داخل خاموش شود تا هوای تازه وارد محفظه سرنشین گردد. این کار باید به کاهش بوهای داخل خودرو کمک کند.

نکات عملکردی (برای تهویه مطبوع اتوماتیک)



جراحات شدید یا احتمالاً مرگبار برای افراد یا حیوانات شود.

- از حالت گردش هوای داخل برای مدت طولانی استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث شود هوای داخل کهنه شود و شیشه‌ها بخار کنند.
- کنترل‌های بخاری و کولر را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

بخاری و کولر زمانی کار می‌کنند که موتور روشن باشد. فن دمنده هوا حتی اگر موتور خاموش باشد و سوئیچ استارت در وضعیت ON باشد، کار خواهد کرد.

توجه

- بوهای داخل و خارج خودرو می‌توانند در واحد تهویه مطبوع جمع شوند. بو می‌تواند از طریق دریچه‌ها وارد محفظه سرنشین شود.
- هنگام پارک کردن، کنترل‌های بخاری و کولر



سیستم صوتی*

اقدامات احتیاطی عملکرد صوتی

هشدار

سیستم صوتی را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا توجه کامل به هدایت خودرو معطوف باشد.

رادیو

- دریافت رادیو تحت تأثیر قدرت سیگنال ایستگاه، فاصله از فرستنده رادیویی، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و سایر تأثیرات خارجی قرار می‌گیرد. تغییرات متناوب در کیفیت دریافت معمولاً ناشی از این تأثیرات خارجی است.
- استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک خودرو ممکن است بر کیفیت دریافت رادیو تأثیر بگذارد.

خواهد بود سیستم کولر دوستدار محیط زیست شما را سرویس کند.

فیلتر تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع مجهز به یک فیلتر تهویه مطبوع است که گرد و غبار را جمع می‌کند. برای اطمینان از اینکه تهویه مطبوع به طور موثر گرم می‌کند، مه زدایی می‌کند و تهویه انجام می‌دهد، فیلتر را مطابق با فواصل نگهداری مشخص شده در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض کنید. برای تعویض فیلتر، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یابد یا اگر شیشه‌ها هنگام کار کردن بخاری یا کولر به راحتی بخار کنند، فیلتر باید تعویض شود.

سرویس کولر (تهویه مطبوع)

هشدار

سیستم کولر حاوی مبرد تحت فشار بالا است. برای جلوگیری از جراحت شخصی، هر گونه سرویس کولر باید فقط توسط تکنسین با تجربه و با تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم کولر در خودروی شما با مبردی شارژ شده است که با در نظر گرفتن محیط زیست طراحی شده است.

این مبرد به لایه اوزون زمین آسیب نخواهد رساند. با این حال، ممکن است سهم کوچکی در گرمایش جهانی داشته باشد. تجهیزات شارژ و روانکار ویژه هنگام سرویس کولر خودروی شما مورد نیاز است. استفاده از مبردها یا روانکارهای نامناسب باعث آسیب شدید به سیستم کولر خواهد شد. مبحث "مبرد و روانکار سیستم کولر" را ببینید.

یک نمایندگیهای شرکت کریمان موتور قادر



پخش‌کننده صوتی بلوتوث*

- عملکردهای شبکه بی‌سیم (Wi-Fi) و بلوتوث از یک باند فرکانسی مشترک (2.4 گیگاهرتز) استفاده می‌کنند. استفاده از عملکردهای بلوتوث و شبکه بی‌سیم به طور همزمان ممکن است سرعت ارتباط را کاهش دهد یا قطع کند و باعث ایجاد نویز ناخواسته شود. توصیه می‌شود هنگام استفاده از عملکردهای بلوتوث، شبکه بی‌سیم (Wi-Fi) را خاموش کنید.
- برخی دستگاه‌های صوتی بلوتوث ممکن است با این سیستم قابل استفاده نباشند. برای اطلاعات دقیق در مورد دستگاه‌های صوتی بلوتوث که برای استفاده با این سیستم در دسترس هستند، با نمایندگان شرکتهای کریمان موتور تماس بگیرید.
- قبل از استفاده از سیستم صوتی بلوتوث، فرآیند ثبت اولیه برای دستگاه

صوتی ضروری است.

- عملکرد سیستم صوتی بلوتوث ممکن است بسته به دستگاه صوتی که متصل است متفاوت باشد. روش عملکرد را قبل از استفاده تأیید کنید.
- پخش صدای بلوتوث در شرایط زیر متوقف خواهد شد. پخش پس از تکمیل شرایط زیر از سر گرفته خواهد شد:
 - ◀ در حین استفاده از تلفن هندزفری
 - ◀ در حین بررسی اتصال با تلفن همراه
- آنتن داخل خودرو برای ارتباط بلوتوث در سیستم تعبیه شده است. دستگاه صوتی بلوتوث را در منطقه‌ای که توسط فلز احاطه شده است، دور از سیستم یا در فضای تنگی که دستگاه تماس نزدیک با بدن یا صندلی دارد قرار ندهید. در غیر این صورت، افت کیفیت صدا یا تداخل در اتصال ممکن است رخ دهد.
- هنگامی که یک دستگاه صوتی بلوتوث از

طریق اتصال بی‌سیم بلوتوث متصل

است، شارژ باتری دستگاه ممکن است سریع‌تر از معمول تخلیه شود.

- این سیستم با پروفایل Bluetooth® AV (A2DP و AVRCP) سازگار است.



بخش (5) روشن کردن و رانندگی

برنامه آب‌بندی

در طول 1600 کیلومتر اول، این توصیه‌ها را دنبال کنید تا حداکثر عملکرد موتور را به دست آورید و از قابلیت اطمینان و اقتصادی بودن خودروی جدید خود در آینده اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت این توصیه‌ها ممکن است منجر به کاهش عمر موتور و کاهش عملکرد موتور شود.

- با سرعت ثابت، چه سریع و چه آهسته، برای مدت طولانی رانندگی نکنید.
- موتور را به دور بالای 4000 دور در دقیقه (rpm) نرسانید.
- در هیچ دنده‌ای با پدال گاز تمام تخته شتاب نگیرید.
- سریع حرکت نکنید.
- تا حد امکان ترمز شدید نگیرید.
- حداقل برای 800 کیلومتر اول تریلر یدک‌کشی نکنید.

قبل از روشن کردن موتور

هشدار

ویژگی‌های رانندگی خودروی شما با هر بار اضافی و توزیع آن، و همچنین با افزودن تجهیزات اختیاری (کوپلینگ تریلر، باربند سقفی و غیره) به طور قابل توجهی تغییر خواهد کرد. سبک رانندگی و سرعت شما باید مطابق با شرایط تنظیم شود. به ویژه هنگام حمل بارهای سنگین، سرعت شما باید به اندازه کافی کاهش یابد.

- مطمئن شوید که اطراف خودرو باز است.
- تایرها را از نظر ظاهری و وضعیت بررسی چشمی کنید. فشار باد تایر را برای باد مناسب اندازه‌گیری و بررسی کنید.
- بررسی کنید که تمام شیشه‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.
- موقعیت صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید.

- موقعیت آینه‌های دید عقب داخلی و خارجی را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرنشینان بخواهید همین کار را انجام دهند.
- بررسی کنید که تمام درب‌ها بسته باشند.
- عملکرد چراغ‌های هشدار را هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" قرار می‌گیرد بررسی کنید.
- اقلام تعمیر و نگهداری در بخش "8".
- نگهداری و انجام توسط خودتان" باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند.

احتیاط‌های مرتبط با روشن کردن و رانندگی

هشدار

- هرگز کودکان یا بزرگسالانی که به طور معمول نیاز به حمایت دیگران دارند را در خودروی خود تنها نگذارید. حیوانات



خانگی نیز نباید تنها گذاشته شوند. آن‌ها ممکن است ناخواسته سوییچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند و سهواً درگیر یک تصادف جدی شوند و به خود آسیب برسانند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودروی بسته می‌تواند به سرعت آنقدر بالا رود که باعث بیماری شدید یا احتمالاً کشنده برای افراد یا حیوانات شود.

■ وقتی کودکان در اطراف خودروی شما هستند، آن‌ها را به دقت تحت نظارت داشته باشید تا از بازی کردن و حبس شدن آن‌ها در صندوق عقب که می‌تواند منجر به جراحت جدی شود، جلوگیری کنید. هنگامی که از خودرو استفاده نمی‌کنید، آن را با صندوق عقب بسته قفل نگه دارید و از دسترسی کودکان به کلیدهای خودرو جلوگیری کنید.

توجه

در طول چند ماه اول پس از خرید خودروی نو، اگر بوی شدید ترکیبات آلی فرار (VOCs) در داخل خودرو استشمام کردید، محفظه سرنشین را به طور کامل تهویه کنید. قبل از ورود یا در حین حضور در خودرو، تمام پنجره‌ها را باز کنید. علاوه بر این، هنگامی که دمای محفظه سرنشین افزایش می‌یابد، یا هنگامی که خودرو برای مدتی در معرض نور مستقیم خورشید پارک شده است، حالت گردش هوای کولر را خاموش کنید و/یا پنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد محفظه سرنشین شود.

گاز خروجی (مونوکسید کربن)

هشدار

■ گاز خروجی را تنفس نکنید؛ این گاز حاوی مونوکسید کربن بی‌رنگ و بی‌بو است. مونوکسید کربن خطرناک است. می‌تواند

باعث بیهوشی یا مرگ شود.

- اگر مشکوک هستید که دود اگزوز وارد خودرو می‌شود، با تمام پنجره‌های کاملاً باز رانندگی کنید و خودرو را فوراً بازرسی کنید.
- موتور را در فضاهای بسته مانند گاراژ روشن نگذارید.
- خودرو را با موتور روشن برای مدت طولانی پارک نکنید.
- درب صندوق عقب را هنگام رانندگی بسته نگه دارید، در غیر این صورت گاز خروجی می‌تواند به محفظه سرنشین کشیده شود. اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، این احتیاط‌ها را رعایت کنید:
- تمام پنجره‌ها را باز کنید.
- حالت گردش هوا را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی بالاترین سطح تنظیم کنید تا هوا جریان یابد.



کاتالیست سه راهه

⚠ هشدار

- گاز خروجی و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه متوقف یا پارک نکنید. آن‌ها ممکن است مشتعل شوند و باعث آتش‌سوزی شوند.

کاتالیست سه راهه یک دستگاه کنترل آلاینده‌ای است که در سیستم اگزوز نصب شده است. گاز خروجی در کاتالیست سه راهه در دماهای بالا سوزانده می‌شود تا به کاهش آلاینده‌ها کمک کند.

ⓘ احتیاط

- از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. (به "مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه

■ اگر بدنه خاص یا تجهیزات دیگری برای استفاده تفریحی یا سایر موارد اضافه شده است، توصیه سازنده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به خودرو دنبال کنید. (برخی از وسایل نقلیه تفریحی مانند اجاق گاز، بخچال، بخاری و غیره نیز ممکن است مونوکسید کربن تولید کنند.)

■ سیستم اگزوز و بدنه باید هر زمان که موارد زیر رخ داد توسط یک مکانیک واجد شرایط بازرسی شود:

- خودروی شما برای سرویس بالا برده شود.
- مشکوک شوید که دود اگزوز وارد محفظه سرنشین می‌شود.
- متوجه تغییری در صدای سیستم اگزوز شوید.
- تصادفی داشته‌اید که شامل آسیب به سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو بوده است.

- شده" مراجعه کنید). رسوبات ناشی از بنزین سرب‌دار به طور جدی توانایی کاتالیست سه راهه برای کمک به کاهش آلاینده‌های اگزوز را کاهش می‌دهد و/یا به کاتالیست سه راهه آسیب می‌رساند.
- موتور خود را تنظیم نگه دارید. خرابی در سیستم‌های جرقه‌زنی، تزریق سوخت یا الکتریکی ممکن است باعث جریان یافتن سوخت بیش از حد غنی به کاتالیست سه راهه شود و باعث داغ شدن بیش از حد آن شود. اگر موتور ریپ می‌زند، یا اگر کاهش محسوس عملکرد یا سایر شرایط عملیاتی غیرعادی تشخیص داده شد، به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را فوراً توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بازرسی کنید.
 - از رانندگی با سطح سوخت بسیار کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث ریپ زدن موتور شود و به



کاتالیست سه راهه آسیب برساند.

- هنگام گرم کردن موتور، گاز ندهید .
- برای روشن کردن موتور، خودروی خود را هل ندهید یا یکسل نکنید.

سیستم توربوشارژر*

سیستم توربوشارژر از روغن موتور برای روانکاری و خنک‌کاری اجزای چرخشی خود استفاده می‌کند. توربین توربوشارژر با سرعت‌های بسیار بالا می‌چرخد و می‌تواند به دمای بسیار بالایی برسد. حفظ جریان تمیز روغن از طریق سیستم توربوشارژر ضروری است. قطع ناگهانی جریان روغن ممکن است باعث خرابی در توربوشارژر شود. برای اطمینان از طول عمر و عملکرد توربوشارژر، رعایت رویه نگهداری زیر ضروری است.

⚠ احتیاط

- روغن موتور را طبق فواصل زمانی توصیه شده در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض

کنید.

- فقط از روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. به "مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید.
- اگر موتور برای مدت طولانی در دور بالا کار کرده است، قبل از خاموش کردن اجازه دهید چند دقیقه در حالت درجا کار کند.
- بلافاصله پس از روشن کردن موتور، با دور بالا شتاب نگیرید.

مراقبت هنگام رانندگی

رانندگی خودروی شما متناسب با شرایط برای ایمنی و راحتی شما ضروری است. به عنوان راننده، شما باید کسی باشید که بهترین نحوه رانندگی در شرایط داده شده را می‌داند.

زمان استارت سرد موتور

به دلیل سرعت‌های بالاتر موتور، هنگامی که موتور سرد است، هنگام انتخاب دنده در

زمان گرم شدن موتور پس از روشن کردن موتور باید احتیاط بیشتری کرد.

بارگیری بار

بارها و توزیع آن‌ها و اتصال تجهیزات (دستگاه‌های کولپینگ، باربندهای سقفی و غیره) ویژگی‌های رانندگی خودرو را به طور قابل توجهی تغییر خواهد داد. سبک رانندگی و سرعت شما باید مطابق با شرایط تنظیم شود.

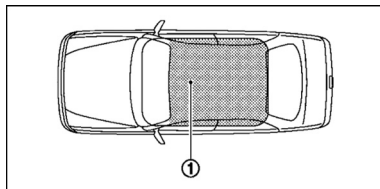
رانندگی در شرایط خیس

- از شتاب‌گیری یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچیدن تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- رانندگی در شرایط زمستانی
- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری یا توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچیدن تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.



استارت نمی‌تواند از موقعیت "LOCK" تغییر وضعیت دهد و اگر قفل فرمان درگیر باشد، فرمان نمی‌تواند حرکت کند. باتری را در اسرع وقت شارژ کنید. به مبحث (باتری به باتری) مراجعه کنید.

محدوده عملکرد



کلید هوشمند فقط زمانی می‌تواند برای روشن کردن موتور استفاده شود که کلید هوشمند در محدوده عملکرد مشخص شده (1) باشد. هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً تخلیه شده باشد یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل عملیاتی وجود داشته باشد، محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند باریک‌تر می‌شود و ممکن است به

قبل از کار با سویچ استارت دکمه‌ای، مطمئن شوید که دنده را به موقعیت "P" (پارک) (برای مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) (برای مدل گیربکس دستی) منتقل کرده‌اید.

سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می‌تواند سویچ استارت را بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف شما فعال کند. محیط و/یا شرایط عملیاتی ممکن است بر عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد.

احتیاط

- حتماً هنگام کار با خودرو، کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- هرگز هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد، سویچ

- از فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- جهت پرهیز از حادثه با فاصله مطمئنه با خودروی جلویی رانندگی کنید.

سویچ استارت دکمه‌ای (مدل با سیستم کلید هوشمند)

احتیاط‌های مربوط به عملکرد سویچ استارت دکمه‌ای

هشدار

سویچ استارت دکمه‌ای را هنگام رانندگی با خودرو فعال نکنید مگر در مواقع اضطراری. (موتور متوقف خواهد شد زمانی که سویچ استارت 3 بار متوالی فشار داده شود یا سویچ استارت فشار داده شده و برای بیش از 2 ثانیه نگه داشته شود.) فرمان قفل می‌شود و می‌تواند باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی به خودرو یا جراحت شخصی شود.



درستی کار نکند. اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد باشد، امکان دارد هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را حمل نمی‌کند، سوییچ استارت را فشار دهد تا موتور را روشن کند.

- ناحیه صندوق عقب در محدوده عملکرد گنجانده نشده است، اما کلید هوشمند ممکن است عمل کند.

- اگر کلید هوشمند روی داشبورد، داخل جعبه داشبورد، جیب درب یا گوشه محفظه داخلی قرار گیرد، کلید هوشمند ممکن است کار نکند.

- اگر کلید هوشمند در نزدیکی درب یا پنجره خارج از خودرو قرار گیرد، کلید هوشمند ممکن است کار کند.

مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT)

قفل استارت طوری طراحی شده است که سوییچ استارت نمی‌تواند به موقعیت "LOCK" تغییر وضعیت دهد تا زمانی که

دنده به موقعیت "P" (پارک) منتقل شود. هنگام فشار دادن سوییچ استارت به موقعیت "OFF"، مطمئن شوید که دنده در موقعیت "P" (پارک) است. هنگامی که سوییچ استارت نمی‌تواند به موقعیت "LOCK" تغییر وضعیت دهد:

1. دنده را به موقعیت "P" (پارک) منتقل کنید.

2. سوییچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید.

3. درب را باز کنید. سوییچ استارت به موقعیت "LOCK" تغییر خواهد کرد.

اگر سوییچ استارت به موقعیت "LOCK" تغییر وضعیت داده باشد، دنده نمی‌تواند از موقعیت "P" (پارک) حرکت داده شود. دنده را می‌توان در صورتی که سوییچ استارت در موقعیت "ON" باشد و ترمز پایی فشرده شود، تغییر داد.

قفل فرمان

سوییچ استارت مجهز به دستگاه قفل فرمان ضد سرقت است.

برای قفل کردن فرمان

1. سوییچ استارت را به موقعیت "OFF" فشار دهید جایی که چراغ نشانگر موقعیت سوییچ استارت روشن نخواهد شد.
2. درب را باز یا بسته کنید. سوییچ استارت به موقعیت "LOCK" می‌چرخد.
3. غربیلک فرمان را 1/6 دور به راست یا چپ از موقعیت مستقیم بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان

سوییچ استارت را فشار دهید، و قفل فرمان به طور خودکار باز خواهد شد.

⚠ احتیاط

- اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد، سوییچ استارت دکمه‌ای نمی‌تواند از موقعیت "LOCK" تغییر وضعیت دهد.



موقعیت ON (روشن)

سیستم جرقه‌زنی و برق لوازم جانبی در این موقعیت فعال می‌شوند بدون اینکه موتور روشن باشد.

موقعیت OFF (خاموش)

موتور خاموش است و قفل فرمان باز است.

هشدار

هرگز سوییچ استارت را هنگام رانندگی به موقعیت "OFF" فشار ندهید. فرمان ممکن است قفل شود و باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد، که منجر به آسیب جدی به خودرو یا جراحت شخصی می‌شود.

احتیاط

خودرو را برای مدت طولانی زمانی که سوییچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" است و موتور روشن نیست رها نکنید. این کار می‌تواند باتری را تخلیه کند.

- دو بار فشار دهید تا به "ON" تغییر کند.
- سه بار فشار دهید تا به "OFF" تغییر کند.
- چهار بار فشار دهید تا به "ACC" بازگردد.
- هر دربی را باز یا بسته کنید تا زمانی که در موقعیت "OFF" هستید به "LOCK" بازگردید.

چراغ نشانگر A روی سوییچ استارت زمانی که سوییچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" است روشن می‌شود.

موقعیت LOCK (قفل)

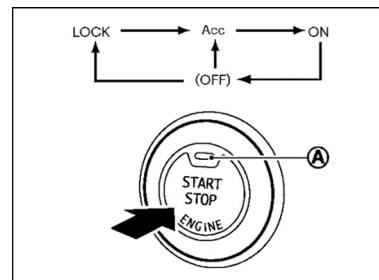
سوییچ استارت و قفل فرمان فقط در این موقعیت می‌توانند قفل شوند. سوییچ استارت زمانی که با حمل کلید هوشمند به موقعیت "ACC" فشار داده شود، باز خواهد شد.

موقعیت ACC (لوازم جانبی)

برق لوازم جانبی در این موقعیت فعال می‌شود بدون اینکه موتور روشن باشد.

- اگر موقعیت سوییچ استارت از موقعیت "LOCK" تغییر نمی‌کند، سوییچ استارت را دوباره فشار دهید در حالی که غربلیک فرمان را کمی به راست و چپ می‌چرخانید.

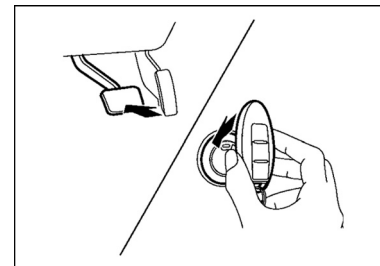
موقعیت‌های سوییچ استارت



- هنگامی که سوییچ استارت بدون فشردن پدال ترمز (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی) فشار داده می‌شود، موقعیت سوییچ استارت به شرح زیر تغییر خواهد کرد:
- یک بار فشار دهید تا به "ACC" تغییر کند.



تخلیه باتری کلید هوشمند



اگر باتری کلید هوشمند تخلیه شده است، یا شرایط محیطی در عملکرد کلید هوشمند اختلال ایجاد می‌کند، موتور را طبق روش زیر روشن کنید:

1. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT): دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) منتقل کنید. مدل گیربکس دستی (MT): اهرم تعویض دنده را به موقعیت "N" (خلاص) منتقل کنید.
2. پدال ترمز را محکم فشار دهید.
3. سوییچ استارت را با کلید هوشمند

همانطور که در تصویر نشان داده شده لمس کنید. (یک صدای زنگ شنیده خواهد شد).
4. سوییچ استارت را در حالی که پدال ترمز (مدل CVT) یا پدال کلاچ (مدل MT) را فشار داده‌اید ظرف 10 ثانیه پس از شنیده شدن صدای زنگ فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.

پس از انجام مرحله 3، هنگامی که سوییچ استارت بدون فشردن پدال ترمز (مدل CVT) یا پدال کلاچ (مدل MT) فشار داده شود، موقعیت سوییچ استارت به "ACC" تغییر خواهد کرد.

توجه

■ هنگامی که سوییچ استارت به موقعیت "ACC" یا "ON" فشار داده می‌شود یا موتور توسط روش‌های بالا روشن می‌شود، چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند ممکن است به رنگ زرد چشمک بزند حتی اگر

کلید هوشمند داخل خودرو باشد. این یک نقص فنی نیست. برای متوقف کردن چشمک زدن چراغ هشدار، سوییچ استارت را دوباره با کلید هوشمند لمس کنید. ■ اگر چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در آمپر به رنگ سبز چشمک می‌زند، باتری را در اسرع وقت تعویض کنید. (به "باتری" مراجعه کنید).

روشن کردن موتور

(مدل با سیستم کلید هوشمند)

1. ترمز پارک (ترمز دستی) را فعال کنید.
 2. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT): دنده را در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) قرار دهید.
 3. پدال ترمز (مدل CVT) را فشار دهید و سوییچ استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.
- برای روشن کردن فوری موتور، در حالی که



وضعیت "P" (پارک) (مدل CVT) یا "N" (خلاص) (مدل MT) منتقل کنید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید.

رانندگی با خودرو

رانندگی با گیربکس متغیر پیوسته (CVT)
گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا حداکثر نیرو و عملکرد نرم را تولید کند. رویه های توصیه شده برای کار با این گیربکس در صفحات بعدی نشان داده شده است. این رویه ها را برای حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی دنبال کنید.

⚠ احتیاط

■ دور موتور در حالت درجا زمانی که موتور سرد است بالا می باشد، بنابراین هنگام تعویض دنده به وضعیت حرکت رو به جلو یا دنده عقب قبل از گرم شدن موتور

10 ثانیه صبر کنید و سپس دوباره موتور را استارت بزنید. در غیر این صورت، ممکن است به استارت آسیب برسد.
■ اگر لازم شد که موتور را با یک باتری کمکی و کابل‌های باتری به باتری روشن کنید، دستورالعمل‌ها و احتیاط‌های موجود در بخش «6. در مواقع اضطراری» باید به دقت رعایت شود.

5. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور حداقل 30 ثانیه درجا کار کند تا گرم شود.

● ابتدا مسافت کوتاهی را با سرعت متوسط رانندگی کنید، به خصوص در هوای سرد.

⚠ احتیاط

در حالی که موتور در حال گرم شدن است، خودرو را بدون مراقب رها نکنید.
● برای خاموش کردن موتور، دنده را به

پدال ترمز یا پدال کلاچ را فشرده‌اید و سوئیچ استارت در هر وضعیتی است، سوئیچ استارت را فشار دهید و رها کنید.
4. اگر موتور روشن شد اما کار نکرد (خاموش شد)، رویه‌های بالا را تکرار کنید.

● اگر روشن شدن موتور در هوای بسیار سرد یا هنگام استارت مجدد دشوار است، پدال گاز را کمی فشار دهید (تقریباً 1/3 تا کف)، آن را نگه دارید و سپس موتور را استارت بزنید (بگردانید). زمانی که موتور روشن شد، پدال گاز را رها کنید.

⚠ احتیاط

■ به محض اینکه موتور روشن شد، فوراً سوئیچ استارت را رها کنید.
■ استارت را برای بیش از 15 ثانیه در هر بار نزنید. اگر موتور روشن نشد، سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و



احتیاط کنید.

- از گاز دادن (بالا بردن دور موتور) در حالی که خودرو متوقف است خودداری کنید. این کار می تواند باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شود.
- هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت به جلو است دنده را به وضعیت "P" (پارک) یا "R" (دنده عقب) و در حالی که خودرو در حال حرکت به عقب است به وضعیت "P" (پارک) یا "D" (دنده محرک) تغییر ندهید. این کار می تواند باعث تصادف یا آسیب به گیربکس شود.
- به جز در مواقع اضطراری، در حین رانندگی دنده را به وضعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. حرکت خلاص با گیربکس در وضعیت "N" (خلاص) ممکن است باعث آسیب جدی به گیربکس شود.
- موتور را در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) روشن کنید. موتور در هیچ

وضعیت دیگری روشن نخواهد شد. اگر این اتفاق افتاد، خودروی خود را توسط نمایندگیهای شرکت کربمان موتور بررسی کنید.

- هنگام توقف برای مدتی طولانی تر از یک انتظار کوتاه، دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.
- هنگام تغییر دنده از وضعیت "N" (خلاص) به هر وضعیت رانندگی، موتور را در دور آرام نگه دارید.
- هنگام توقف خودرو در سربالایی، خودرو را با فشار دادن پدال گاز نگه ندارید. در این وضعیت باید پدال ترمز پایی فشرده شود.

روشن کردن خودرو

- پس از روشن کردن موتور، قبل از خارج کردن دنده از وضعیت "P" (پارک)، پدال ترمز پایی را کاملاً فشار دهید.
- پدال ترمز پایی را فشرده نگه دارید و

دنده را به یک وضعیت رانندگی منتقل کنید.

- ترمز پارک غیرفعال و پدال ترمز پایی را رها کنید و سپس به آرامی خودرو را به حرکت درآورید.
- گیربکس CVT طوری طراحی شده است که پدال ترمز پایی باید قبل از تعویض دنده از وضعیت "P" (پارک) به هر وضعیت رانندگی دیگری در حالی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، فشرده شود.
- اگر سوئیچ استارت در وضعیت "LOCK"، "OFF" یا "ACC" باشد یا اگر کلید نداشته شده باشد، دنده نمی تواند از وضعیت "P" (پارک) خارج شده و به وضعیت های دیگر منتقل شود.



میباشد، صدایی بشنوید. این نشان دهنده نقص نیست.

■ اگر سیستم e-POWER راهاندازی نشد، دکمه استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید، 5 ثانیه یا بیشتر صبر کنید و سپس سیستم e-POWER را مجدداً راه اندازی کنید.

رانندگی با خودرو

سیستم کنترل تعویض دنده برقی

این خودرو برای حداکثر قدرت موجود و عملکرد روان به صورت برقی کنترل میشود. روشهای عملکردی توصیه شده برای این خودرو در ادامه بیان شده است.

خودرو را روشن کنید

1. پس از قرار دادن خودرو در وضعیت آماده به حرکت، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و سپس دنده را به موقعیت "D" (دنده محرک) ببرید. سیستم دنده خودرو به

توجه

■ ممکن است پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "ON"، قبل از اینکه چشمک زدن چراغ نشانگر آماده به حرکت متوقف شده و روشن گردد، موتور روشن شود.

■ هنگامیکه شارژ باقیمانده باتری کم است، ممکن است مدتی طول بکشد تا چشمک زدن چراغ نشانگر آماده به حرکت متوقف شود و پس از فشار دادن دکمه استارت روشن شود. در عین حال چرخه های انرژی و غیره نمایش داده نمیشوند.

■ ممکن است پدال ترمز به سختی فشار داده شود زیرا قبل از فعال شدن سیستم e-POWER پدال ترمز، کار میکند.

■ در این حالت پدال ترمز را بیشتر از حد معمول فشار دهید.

■ ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز زمانی که سیستم e-POWER غیرفعال

احتیاط

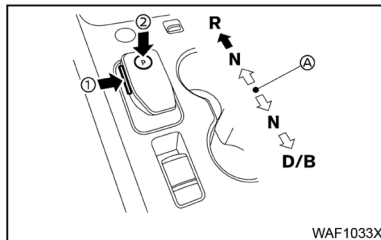
■ **پدال ترمز پایی را فشار دهید -** تغییر وضعیت دنده به "D"، "R"، "L" یا حالت تعویض دستی بدون فشار دادن پدال ترمز پایی باعث می‌شود خودرو در حالی که موتور روشن است به آرامی حرکت کند. مطمئن شوید که پدال ترمز پایی کاملاً فشرده شده و خودرو قبل از تغییر وضعیت دنده متوقف است.

■ **از وضعیت دنده اطمینان حاصل کنید -** مطمئن شوید که دنده در وضعیت دلخواه قرار دارد. "D" و "L" یا حالت تعویض دستی برای حرکت به جلو و "R" برای حرکت به عقب استفاده می‌شوند.

■ **موتور را گرم کنید -** به دلیل دور موتور بالاتر در حالت درجا زمانی که موتور سرد است، باید هنگام تغییر وضعیت دنده به وضعیت رانندگی بلافاصله پس از روشن کردن موتور احتیاط بیشتری کرد.



تعویض دنده



وضعیت آزاد (وسط) **A**

برای تغییر دادن دنده،

برای تعویض دنده دکمه را فشار



دهید.

برای تعویض بدون فشار دادن



دکمه امکان پذیر است.

هنگامیکه دنده در موقعیت "D" (دنده

محرك) می‌باشد، می‌توانید دنده را به

موقعیت "B" ببرید.

تغییر باید فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو کنترل خود را از دست بدهد و تصادفی رخ دهد.

■ در حالی که خودرو در حال حرکت به سمت جلو است، دنده را به موقعیت "P" (پارک) یا "R" (دنده عقب) و به موقعیت "P" (پارک)، "D" (دنده محرك) یا "B" تغییر ندهید زیرا، می‌تواند باعث وقوع حادثه و آسیب به گیربکس شود.

توجه

■ هنگام پارک کردن در یک جاده سربلایی، با فشردن پدال گاز، خودرو را ثابت نگه ندارید. در این زمان، باید پدال ترمز فشار داده شود.

برای عملکرد ترمز پارک، به بخش "ترمز پارک" مراجعه کنید.

گونه‌ای طراحی شده است که وقتی سیستم e-POWER فعال است، باید پدال ترمز فشار داده شود تا بتوان دنده را از موقعیت "P" (پارک) به هر موقعیت رانندگی تغییر داد. اگر دکمه استارت در وضعیت "OFF" باشد، نمیتوان دنده را از موقعیت "P" (پارک) خارج کرد و به دنده دیگری منتقل کرد.

2. پدال ترمز را فشار دهید و دنده را به موقعیت "D" (دنده محرك) تغییر دهید.

3. ترمز پارک را غیرفعال و پدال ترمز را رها کنید، سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

هشدار

■ هنگام جابجایی از موقعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) به موقعیت "R" (دنده عقب) یا "D" (دنده محرك) پدال گاز را فشار ندهید. مطمئن شوید که پدال ترمز را تا زمانی که موقعیت دنده بطور کامل



هشدار

- همواره دنده پس از آزاد شدن در وضعیت خلاص قرار دارد. هنگامی که دکمه استارت در موقعیت آماده به حرکت قرار میگیرد، راننده باید تأیید کند که خودرو در موقعیت دنده "P" (پارک) است. چراغ نشانگر "P" روشن میشود و علامت "P" روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده میشود. اگر زمانی که دکمه استارت در وضعیت آماده به حرکت قرار دارد، خودرو در وضعیت "P" (دنده رانندگی) یا "R" (دنده عقب) باشد، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند و ممکن است باعث تصادف شود.
- در جاده‌های کوهستانی، اجازه ندهید که خودرو در حالت "D" (دنده محرک) یا "B" به عقب بلغزد، یا در وضعیت "R" (دنده عقب) به جلو بلغزد. زیرا این اتفاق میتواند منجر به حادثه شود.

توجه

- هنگامیکه دکمه استارت در موقعیت "OFF" قرار میگیرد، خودرو به طور خودکار دنده "P" (پارک) را اعمال میکند.
- هنگامیکه چراغ نشانگر آماده به حرکت "روشن" نمیشود، نمیتوان دنده را به موقعیت "D" (دنده رانندگی)، "B" یا "R" (دنده عقب) تغییر داد، حتی اگر دکمه استارت در موقعیت "روشن" قرار بگیرد.
- در صورت برآورده شدن شرایط زیر، ممکن است دنده به طور خودکار در موقعیت "P" (پارک) قرار بگیرد.
- هنگامیکه خودرو در حالت اسپرت یا اکو پارک شده باشد.
- زمانی که کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد. - زمانی که درب راننده باز باشد.

توجه

- با بررسی نشانگر دنده روی نمایشگر اطلاعات خودرو، بررسی کنید که خودرو در دنده مورد نظر قرار داشته باشد.
 - برای تغییر دنده از "B" به "D" (دنده محرک)، می‌توانید دنده را با فشردن دکمه دوباره به موقعیت "D" (دنده محرک) ببرید.
 - وقتی حالت اسپرت یا حالت ECO را در حالت رانندگی انتخاب میکنید، دنده را نمیتوان به موقعیت "B" تغییر داد.
- پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت آماده به حرکت، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و وضعیت دنده را به هر دنده دلخواه ببرید.



- هنگام رانندگی دنده را در وضعیت "N" (خلاص) قرار ندهید. ترمزهای احیا کننده کار نمیکنند و ممکن است باعث تصادف شود.
- اگر عملکرد ترمز احیا کننده کافی نیست، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- هنگام پارک کردن در جاده شیبدار، پدال ترمز را فشار داده و بایستید. اگر خودرو به طور مداوم و تنها با فشار دادن پدال گاز و رها شدن پدال ترمز، پارک شود، ممکن است موتور محرک بیش از حد گرم شود. هنگام پارک کردن، پدال گاز را رها کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

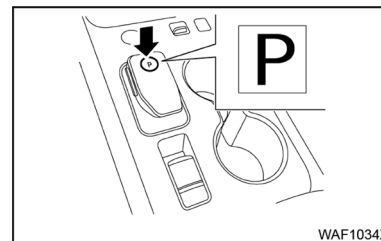
- هنگام فشار دادن کلید ترمز پارک P، موقعیت دنده را تغییر ندهید، زیرا ممکن است این کار به موتور آسیب برساند.

- هنگام تعویض دنده مورد نظر پس از فشردن دکمه، دست خود را از روی دکمه تغییر دنده بردارید. قرار دادن دنده در حالت خلاص نیز ممکن است به سیستم کنترل دنده آسیب برساند.
- در حین فشردن پدال گاز با دکمه تغییر دنده کار نکنید، مگر زمانی که دنده را به موقعیت "B" تغییر دهید. زیرا ممکن است به دلیل حرکت ناگهانی باعث تصادف شود.
- عملیات زیر مجاز نیست زیرا ممکن است نیروی زیادی بر موتور محرک وارد کند و به خودرو آسیب برساند:
- هنگام رانندگی به سمت جلو، دنده را به موقعیت "R" (دنده عقب) نبرید.
- اگر هنگام حرکت رو به عقب، دنده را به موقعیت "D" (دنده محرک) یا "B" ببرید، آژیر به صدا در میآید و دنده به موقعیت "N" (خلاص) میرود.

- هنگامی که بر روی جاده شیبدار در حال حرکت هستید و دنده در وضعیت "D" (دنده محرک) یا "B" قرار دارد، عمداً خودرو را به عقب برنگردانید، یا هنگامیکه در جاده شیبدار در حال حرکت هستید و دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد، عمداً خودرو را رو به جلو حرکت ندهید.
- هنگامیکه باتری لیتیوم یون به طور کامل شارژ میشود، موتور و موتور ژنراتور با هم راه اندازی میشوند و برق بازیافت شده را مصرف میکنند. در این مورد، ممکن است صدای موتور زیاد به نظر برسد، اما این یک نقص نیست.
- در صورتی که در حین رانندگی دکمه P فشار داده شود، عملیات لغو میشود. (زنگ به صدا در میآید و دنده قبل از عملیات حفظ میشود).



P (ترمز پارک)



هنگام پارک کردن خودرو یا قرار دادن خودرو در موقعیت READY از این موقعیت دنده استفاده کنید. لطفاً قبل از انتخاب موقعیت "P" (پارک) از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تغییر به دنده "P" (پارک)، پس از توقف کامل خودرو، کلید ترمز پارک "P" را مانند تصویر یک بار فشار دهید. اگر کلید موقعیت P در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است فشار داده شود، با حفظ دنده فعلی، زنگ هشدار به صدا در می‌آید. پس از تعویض دنده به موقعیت "P"

(پارک)، کلید ترمز پارک را فشار دهید. هنگام پارک کردن بر روی سطح شیبدار ابتدا در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، کلید ترمز پارک را نیز فشار دهید، سپس کلید P را فشار دهید و خودرو را در موقعیت دنده "P" (پارک) قرار دهید. برای عملکرد ترمز پارک، به بخش "ترمز پارک" مراجعه کنید.

توجه

- هنگامیکه خودرو ساکن است، اگر دنده در موقعیت "P" (پارک) نباشد، هنگامیکه دکمه استارت در موقعیت "خاموش" قرار می‌گیرد، موقعیت دنده به طور خودکار به "P" (پارک) تغییر می‌کند.
- هنگام حرکت، دنده به موقعیت "P" (پارک) تغییر نخواهد کرد.

هنگام تغییر به موقعیت P، ابتدا دنده را به حالت خلاص برگردانید.

R (دنده عقب)

از این دنده برای حرکت رو به عقب استفاده می‌شود. لطفاً قبل از انتخاب موقعیت "R" (دنده عقب) از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید. باید پدال ترمز را فشار دهید و دکمه دسته‌دنده را فشار دهید تا بتوان دسته‌دنده را به موقعیت "R" (دنده عقب) منتقل نمود. در صورتی که خودرو در حال حرکت رو به جلو باشد و در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار بگیرد، زنگ هشدار به صدا در می‌آید و دنده خودرو به موقعیت "N" (خلاص) تغییر مکان می‌دهد.

N (خلاص)

در این دنده خودرو را می‌توان در موقعیت آماده به حرکت قرار داد. لطفاً هنگام رانندگی با خودرو به موقعیت "N" (خلاص) نروید. سیستم ترمز احیا کننده در حالت "N"



⚠ هشدار

اگر دنده نتواند از وضعیت "P" (پارک) در حالی که موتور روشن است و پدال ترمز فشرده است خارج شود، چراغ‌های ترمز ممکن است کار نکنند. خرابی چراغ‌های ترمز می‌تواند باعث تصادفی شود که منجر به آسیب به خودتان و دیگران گردد.

حالت محافظت دمای بالای روغن

این گیربکس دارای یک حالت محافظت دمای بالای روغن است. اگر دمای روغن بیش از حد بالا رود (برای مثال، هنگام بالا رفتن از شیب‌های تند در دمای بالا با بارهای سنگین، مانند زمان یک‌کشی تریلر)، قدرت موتور و تحت برخی شرایط، سرعت خودرو به طور خودکار کاهش می‌یابد تا احتمال آسیب به گیربکس کاهش یابد. سرعت خودرو می‌تواند با پدال گاز کنترل شود، اما سرعت موتور و خودرو ممکن است محدود باشد.

مدل‌های بدون سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در وضعیت "LOCK" قرار دهید و اگر کلید وارد شده است آن را بردارید.

2. ترمز پارک را فعال کنید.

3. دکمه تغییر دنده را فشار دهید و دنده را به وضعیت "N" (خلاص) منتقل کنید.

سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان باز شود.

اکنون خودرو می‌تواند به محل دلخواه جابجا شود.

برای مدل با سیستم کلید هوشمند: اگر باتری کاملاً تخلیه شده باشد، قفل فرمان نمی‌تواند باز شود.

خودرو را با فرمان قفل شده حرکت ندهید. اگر دنده نمی‌تواند از وضعیت "P" (پارک) خارج شود، در اسرع وقت سیستم CVT را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

(خلاص) کار نمی‌کند. با این حال، ترمزهای خودرو همچنان می‌توانند خودرو را متوقف کنند.

به موقعیت "N" (خلاص) بروید:

● هنگامیکه خودرو در موقعیت "P" (پارک)

قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و دنده را به جلو یا عقب ببرید و آنرا را بیش از 1 ثانیه در این موقعیت نگه دارید.

● هنگامی که خودرو در وضعیت "D" (دنده

محرك) یا "B" قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید در حالی که دنده را یک دنده به جلو می‌برید، دنده را بیش از 1 ثانیه در این موقعیت نگه دارید.

زمانی که خودرو در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید در حالی که دنده را یک دنده به عقب می‌برید، دنده را بیش از 1 ثانیه در این وضعیت نگه دارید.

سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دهید.



حالت ایمن

در هنگام عملکرد اضطراری خودرو، CVT به وضعیت رانندگی انتخاب شده تغییر نخواهد کرد.

اگر خودرو تحت شرایط سخت رانده شود، مانند هرزگردی بیش از حد چرخ‌ها و ترمزگیری شدید متعاقب آن، سیستم عملکرد اضطراری خودرو ممکن است فعال شود. این اتفاق حتی اگر تمام مدارهای الکتریکی به درستی کار کنند نیز رخ خواهد داد. در این مورد، سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و 10 ثانیه صبر کنید. سپس سوئیچ استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید. خودرو باید به شرایط عملکرد عادی خود بازگردد. اگر به شرایط عملکرد عادی بازنگشت، گیربکس را توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور بررسی کرده و در صورت لزوم تعمیر کنید.

⚠ هشدار

هنگامی که عملکرد اضطراری خودرو رخ می‌دهد، سرعت خودرو ممکن است به تدریج کاهش یابد. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از سایر ترافیک باشد، که می‌تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. هنگام رانندگی به ویژه مراقب باشید. در صورت لزوم، در یک مکان امن به کنار جاده بروید و اجازه دهید گیربکس به عملکرد عادی بازگردد، یا در صورت لزوم آن را تعمیر کنید.

کنترل دینامیک خودرو (VDC)*

⚠ هشدار

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) برای کمک به راننده جهت حفظ پایداری طراحی شده است اما از تصادفات ناشی از فرمان‌دهی ناگهانی در سرعت‌های بالا یا تکنیک‌های رانندگی بی‌دقت یا خطرناک

جلوگیری نمی‌کند. سرعت خودرو را کاهش دهید و هنگام رانندگی و پیچیدن در سطوح لغزنده به ویژه مراقب باشید و همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. اگر قطعات سیستم تعلیق مانند کمک فنرها، استرات‌ها، فنرها، میل موج‌گیرها، بوش‌ها و چرخ‌ها مورد تایید شرکت کریمان موتور برای خودروی شما نباشند یا بسیار فرسوده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند. این موضوع می‌تواند بر عملکرد هندلینگ خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد و چراغ اخطار VDC  ممکن است روشن شود.

■ اگر قطعات مربوط به ترمز مانند لنت‌های ترمز، دیسک‌ها و کالیپرها مورد تایید شرکت کریمان موتور نباشند یا بسیار فرسوده باشند، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند و چراغ اخطار VDC



 ممکن است روشن شود.

- اگر قطعات مربوط به کنترل موتور مورد تایید شرکت کریمان موتور نباشند یا بسیار فرسوده باشند، چراغ اخطار VDC  ممکن است روشن شود.
- هنگام رانندگی در سطوح بسیار شیب‌دار مانند پیچ‌های با شیب عرضی زیاد، سیستم VDC ممکن است به درستی عمل نکند و چراغ اخطار VDC  ممکن است روشن شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در سطح ناپایدار مانند صفحه گردان، کشتی، آسانسور یا رمپ، چراغ اخطار VDC  ممکن است روشن شود. این یک نقص فنی نیست. پس از رانندگی روی سطح پایدار، موتور را خاموش و روشن کنید.
- اگر چرخ‌ها یا تایرهایی غیر از موارد توصیه شده توسط شرکت کریمان موتور استفاده

شود، سیستم VDC ممکن است به

درستی عمل نکند و چراغ اخطار VDC

 ممکن است روشن شود.

- سیستم VDC جایگزینی برای تایرهایی زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده پوشیده از برف نیست.

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) از سنسورهای مختلفی برای نظارت بر ورودی‌های راننده و حرکت خودرو استفاده می‌کند. تحت شرایط رانندگی خاص، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند:

- فشار ترمز را کنترل می‌کند تا لغزش چرخ را در یک چرخ محرک لغزنده کاهش دهد تا نیرو به چرخ محرک غیر لغزنده در همان محور منتقل شود.
- فشار ترمز و خروجی موتور را بر اساس سرعت خودرو کنترل می‌کند تا لغزش چرخ محرک را کاهش دهد (عملکرد

کنترل کشش).

- فشار ترمز در چرخ‌های انفرادی و خروجی موتور را کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:

◀ کم‌فرمانی (خودرو تمایل دارد علی‌رغم افزایش ورودی فرمان، مسیر فرمان‌دهی شده را دنبال نکند).

◀ بیش‌فرمانی (خودرو تمایل دارد به دلیل شرایط خاص جاده یا رانندگی بچرخد).

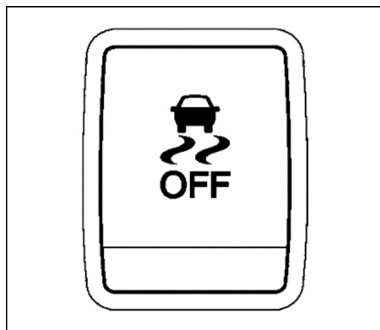
سیستم VDC می‌تواند به راننده کمک کند تا کنترل خودرو را حفظ کند، اما نمی‌تواند از دست دادن کنترل خودرو در تمام موقعیت‌های رانندگی جلوگیری کند.

زمانی که سیستم VDC عمل می‌کند، چراغ اخطار VDC  در پنل پشت آمپر چشمک می‌زند، بنابراین به موارد زیر توجه کنید:



که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، تست می‌کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می‌دهد، ممکن است صدای "تک" بشنوید و/یا ضربانی در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان‌دهنده نقص فنی نیست.

کلید خاموش کردن سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)



خودرو باید در اکثر شرایط رانندگی با سیستم

دهد سیستم VDC خاموش است. زمانی که از کلید VDC OFF برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم VDC همچنان عمل می‌کند تا با انتقال نیرو به چرخ محرک غیر لغزنده، از لغزش یک چرخ محرک جلوگیری کند. چراغ اخطار VDC  در صورت وقوع این حالت چشمک می‌زند. تمام عملکردهای دیگر VDC خاموش هستند و چراغ اخطار VDC  چشمک نخواهد زد. سیستم VDC به طور خودکار زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" قرار گیرد و سپس به وضعیت "ON" بازگردد، به حالت روشن (ON) بازنشانی می‌شود. به "چراغ اخطار کنترل دینامیک خودرو (VDC)" و "چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل دینامیک خودرو (VDC)" مراجعه کنید. کامپیوتر دارای ویژگی عیب‌یابی داخلی است که سیستم را هر بار

● جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تشخیص دهد که اقدامی برای کمک به خودرو در مسیر فرمان‌دهی شده لازم است.

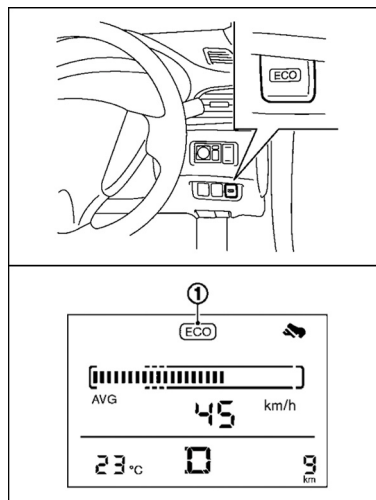
● ممکن است ضربان یا لرزشی در پدال ترمز احساس کنید و صدا یا لرزشی از زیر درب موتور بشنوید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.

● سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

اگر نقصی در سیستم رخ دهد، چراغ اخطار VDC  در پنل پشت آمپر روشن می‌شود. سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌شود.

کلید خاموش کردن VDC برای خاموش کردن سیستم VDC استفاده می‌شود. چراغ نشانگر VDC  روشن می‌شود تا نشان

حالت ECO*



حالت ECO با کنترل خودکار عملکرد موتور و CVT برای جلوگیری از شتابگیری سریع، به افزایش صرفه اقتصادی سوخت کمک می‌کند. برای روشن کردن حالت ECO، کلید حالت ECO را فشار دهید. چراغ نشانگر حالت (1) ECO در نمایشگر اطلاعات خودرو

کنترل دینامیک خودرو (VDC) روشن رانده شود.

هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر کرده است، سیستم VDC خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخش هرز چرخ را کاهش دهد. سرعت موتور حتی اگر پدال گاز تا کف فشرده شود کاهش می‌یابد. اگر حداکثر قدرت موتور برای آزاد کردن خودروی گیر کرده لازم است، سیستم VDC را خاموش کنید.

برای خاموش کردن سیستم VDC، کلید VDC OFF را فشار دهید. چراغ نشانگر VDC روشن خواهد شد. کلید VDC OFF را دوباره فشار دهید یا موتور را خاموش و روشن کنید تا سیستم روشن (ON) شود.



روشن خواهد شد. برای خاموش کردن حالت ECO، کلید حالت ECO را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر حالت ECO خاموش خواهد شد.

- حالت ECO نمی‌تواند در حالی که پدال گاز فشرده است خاموش شود، حتی اگر کلید حالت ECO به وضعیت OFF فشار داده شود. پدال گاز را رها کنید تا حالت ECO خاموش شود.

- حالت ECO در زمان بروز اشکال در سیستم به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

- حالت ECO را زمانی که شتابگیری لازم است خاموش کنید، مانند زمان‌های زیر:
 - ◀ رانندگی با بار سنگین مسافر یا بار در خودرو
 - ◀ رانندگی در سربالایی تند



را فشار دهید و کلید اصلی کروز کنترل را فوراً خاموش کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث آسیب به موتور شود.

احتیاط‌های مربوط به کروز کنترل

- اگر سیستم کروز کنترل دچار نقص شود، به طور خودکار لغو خواهد شد.
- چراغ نشانگر CRUISE در پنل پشت آمپر چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.
- اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا رود، سیستم کروز کنترل به طور خودکار لغو خواهد شد.
- اگر چراغ نشانگر CRUISE چشمک زد، کلید اصلی کروز کنترل را خاموش کنید و سیستم را توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی کنید.
- چراغ نشانگر CRUISE ممکن است زمانی که کلید اصلی کروز کنترل روشن می‌شود در حالی که کلیدهای

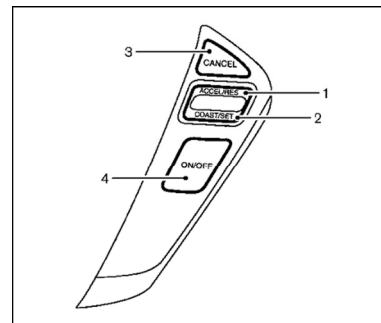
کنترل استفاده نکنید.

- انجام این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به تصادف شود.
- زمانی که امکان نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت وجود ندارد.
- هنگام رانندگی در ترافیک سنگین.
- هنگام رانندگی در ترافیکی که سرعت متغیر است.
- هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
- هنگام رانندگی در جاده‌های پرپیچ‌وخم یا تپه‌ای.
- هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده (باران، برف، یخ و غیره).

⚠ احتیاط

در مدل گیربکس دستی (MT)، هنگامی که کروز کنترل فعال است، بدون فشار دادن پدال کلاچ دنده را به وضعیت "N" (خلاص) تغییر ندهید. اگر این اتفاق افتاد، پدال کلاچ

کروز کنترل*



1. کلید RESUME/ACCELERATE

2. کلید SET/COAST

3. کلید CANCEL

4. کلید اصلی کروز کنترل

⚠ هشدار

- همیشه محدودیت‌های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و سرعت را بیش از آن‌ها تنظیم نکنید.
- هنگام رانندگی تحت شرایط زیر از کروز



RESUME/ACCELERATE.

SET/COAST یا CANCEL فشردن
شده‌اند، چشمک بزند. برای تنظیم
صحیح سیستم کروز کنترل، رویه‌های زیر
را انجام دهید.

عملکردهای کروز کنترل

کروز کنترل اجازه می‌دهد تا در سرعت‌های
بالای 40 کیلومتر در ساعت بدون نگه داشتن
پای خود روی پدال گاز رانندگی کنید. اگر
سرعت خودرو بیش از تقریباً 13 کیلومتر در
ساعت کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش
یابد، کروز کنترل به طور خودکار لغو خواهد
شد. تغییر دادن دنده به وضعیت "N"
(خلاص) (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا
فشار دادن پدال کلاچ (مدل گیربکس دستی)
سیستم کروز کنترل را لغو خواهد کرد و چراغ
نشانگر CRUISE خاموش خواهد شد.
روشن کردن کروز کنترل: کلید اصلی کروز

کنترل را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE
روشن می‌شود.

تنظیم سرعت پیمایش:

1. تا سرعت دلخواه شتاب بگیرید.
2. کلید SET/COAST را فشار دهید و رها
کنید.

3. پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
خودرو سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند

سبقت گرفتن از خودروی دیگر:

پدال گاز را فشار دهید تا شتاب بگیرید. پس
از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت
تنظیم شده قبلی باز می‌گردد. خودرو ممکن
است هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از
تپه‌های پرشیب سرعت تنظیم شده را حفظ
نکند. در چنین مواردی، بدون کروز کنترل
رانندگی کنید.

تنظیم مجدد به سرعت کمتر:

از هر یک از روش‌های زیر برای تنظیم مجدد

به سرعت کمتر استفاده کنید:

- به آرامی به پدال ترمز پایی ضربه بزنید.
هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه
رسید، کلید SET/COAST را فشار دهید
و رها کنید.

- کلید SET/COAST را فشار دهید و نگه
دارید. هنگامی که خودرو به سرعت
دلخواه رسید، کلید SET/COAST را رها
کنید.

- به سرعت کلید SET/COAST را فشار
دهید و رها کنید. این کار سرعت خودرو را
حدود 1 کیلومتر در ساعت کاهش می‌دهد.

تنظیم مجدد به سرعت بیشتر:

از هر یک از روش‌های زیر برای تنظیم مجدد
به سرعت بیشتر استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که
خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید
SET/COAST را فشار دهید و رها کنید.



است. دنده نمی‌تواند بدون فشار دادن پدال ترمز پایی از وضعیت "P" (پارک) خارج شود (مدل گیربکس متغیر پیوسته).

▪ هرگز در حالی که خودرو بدون مراقب است، موتور را روشن نگذارید.

▪ کودکان را بدون مراقب داخل خودرو رها نکنید. آن‌ها ممکن است ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند. کودکان بدون مراقب ممکن است درگیر حوادث جدی شوند.

▪ برای کمک به جلوگیری از خطر آسیب یا مرگ ناشی از عملکرد ناخواسته خودرو و/یا سیستم‌های آن، کودکان، افرادی که نیاز به کمک دیگران دارند یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. علاوه بر این، دمای داخل خودروی بسته در یک روز گرم می‌تواند به سرعت آنقدر بالا رود که باعث خطر قابل توجه آسیب یا مرگ برای افراد و حیوانات خانگی شود.

- به پدال ترمز پایی ضربه بزنید.
- کلید اصلی کروز کنترل را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE خاموش می‌شود.

پارک کردن

⚠ هشدار

- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه متوقف یا پارک نکنید. ممکن است آتش بگیرند و باعث حریق شوند.
- رویه‌های پارک ایمن ایجاب می‌کند که هم ترمز پارک فعال شود و هم دنده در وضعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا در دنده مناسب (مدل گیربکس دستی) قرار گیرد. عدم انجام این کار می‌تواند باعث حرکت غیرمنتظره خودرو شود و منجر به تصادف گردد.
- هنگام پارک کردن خودرو، مطمئن شوید که دنده به وضعیت "P" (پارک) منتقل شده

- کلید RESUME/ACCELERATE را فشار دهید و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت دلخواه رسید، کلید RESUME/ACCELERATE را رها کنید.
- به سرعت کلید RESUME/ACCELERATE را فشار دهید و رها کنید. این کار سرعت خودرو را حدود 1 کیلومتر در ساعت افزایش می‌دهد.

از سرگیری در سرعت از پیش تنظیم شده :

- کلید RESUME/ACCELERATE را فشار داده و رها کنید. خودرو آخرین سرعت پیمایش تنظیم شده را زمانی که سرعت خودرو بالای 40 کیلومتر در ساعت باشد، از سر می‌گیرد.

لغو سرعت پیمایش

- از هر یک از روش‌های زیر برای لغو سرعت تنظیم شده استفاده کنید.
- کلید CANCEL را فشار دهید.

پارک در سربالایی کنار جدول 2

چرخ‌ها را به سمت مخالف جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به عقب حرکت کند تا چرخ سمت جدول به آرامی جدول را لمس کند.

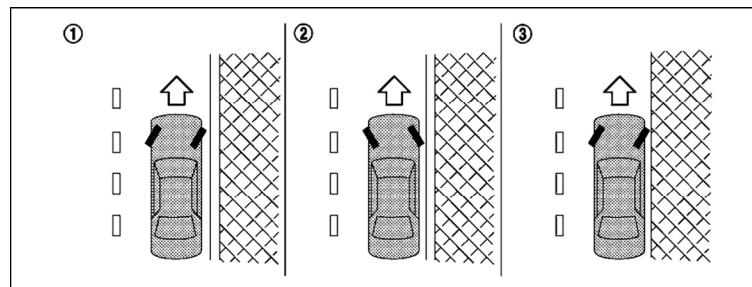
سپس ترمز پارک را فعال کنید.

پارک در سربالایی یا سرازیری، بدون جدول 3

چرخ‌ها را به سمت شانه جاده بچرخانید تا در صورت حرکت، خودرو از مرکز جاده دور شود. سپس ترمز پارک را فعال کنید.

4. مدل با سیستم کلید هوشمند:

سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید.



مدل‌های فرمان چپ (LHD)

1. ترمز پارک را فعال کنید.

2. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT): دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید.

مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به وضعیت "R" (دنده عقب) منتقل کنید.

هنگام پارک کردن در سربالایی، دنده را به وضعیت "1" (دنده 1) منتقل کنید.

3. برای کمک به جلوگیری از حرکت خودرو به داخل ترافیک هنگام پارک در شیب، تمرین خوبی است که چرخ‌ها را مطابق تصویر بچرخانید.

پارک در سرازیری کنار جدول 1

چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید و اجازه دهید خودرو به جلو حرکت کند تا چرخ سمت جدول به آرامی جدول را لمس کند. سپس ترمز پارک را فعال کنید.



نگه دارید تا صدای هشدار را به وضوح بشنوید.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، سیستم سونار (سنسور پارک) فعال است.

سیستم سونار (سنسور پارک) بوقی را به صدا در می‌آورد تا به راننده در مورد موانع نزدیک سپر هشدار دهد.

این سیستم موانع عقب را هنگامی که دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) است تشخیص می‌دهد.

این سیستم ممکن است اشیاء را در سرعت‌های بالای 10 کیلومتر در ساعت تشخیص ندهد و ممکن است برخی اشیاء زاویه‌دار یا متحرک را تشخیص ندهد.

سیستم سونار (سنسور پارک) موانع را تا فاصله 1 متر از سپر با ناحیه پوشش کاهش یافته در گوشه‌های بیرونی سپر تشخیص می‌دهد (برای نواحی پوشش تقریبی به

فعال شدن کاذب باشد).

- این سیستم برای جلوگیری از برخورد با اشیاء کوچک یا متحرک طراحی نشده است.

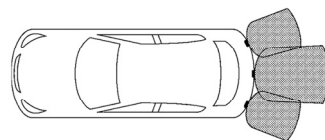
- این سیستم به عنوان کمکی برای راننده در تشخیص اشیاء بزرگ و ثابت طراحی شده است تا به جلوگیری از آسیب به خودرو کمک کند. این سیستم اشیاء کوچک زیر سپر را تشخیص نخواهد داد و ممکن است اشیاء نزدیک به سپر یا روی زمین را تشخیص ندهد.

- اگر پوسته سپر خودروی شما دچار آسیب شود، که باعث نامیزان شدن یا خم شدن آن گردد، منطقه سنجش ممکن است تغییر کند و باعث اندازه‌گیری نادرست موانع یا هشدارهای کاذب شود.

⚠ احتیاط

فضای داخلی خودرو را تا حد امکان ساکت

سیستم سونار (سنسور پارک)*



⚠ هشدار

- سیستم سونار (سنسور پارک) یک وسیله رفاهی است اما جایگزینی برای پارک صحیح نیست. همیشه قبل از پارک کردن به اطراف نگاه کنید و بررسی کنید که انجام این کار ایمن باشد. همیشه به آرامی حرکت کنید.
- محدودیت‌های سیستم سونار (سنسور پارک) را همانطور که در این بخش آمده است بخوانید و درک کنید. آب و هوای نامساعد ممکن است بر عملکرد سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر بگذارد؛ این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا



تصویر مراجعه کنید).

با نزدیک شدن به مانع، نرخ صدای بوق افزایش می‌یابد.

هنگامی که مانع در فاصله‌ای کمتر از 30 سانتی‌متر باشد، صدای بوق به صورت ممتد شنیده خواهد شد.

سنسورهای سونار (واقع در سپر جلو) را از برف، یخ و تجمع زیاد آلودگی پاک کنید (سنسورها را با اشیاء تیز تمیز نکنید). اگر سنسورها پوشیده شده باشند، بر دقت سیستم سونار (سنسور پارک) تأثیر می‌گذارند.

اگر سیستم سونار (سنسور پارک) دچار نقص شود، هنگامی که دنده به وضعیت "R" (دنده عقب) منتقل می‌شود، صدای بوق به مدت 3 ثانیه به گوش می‌رسد. سیستم را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

احتیاط

آسیب به خودرو ناشی از یدک‌کشی تریلر تحت پوشش گارانتی نیست.

یدک‌کشی تریلر

خودروی جدید شما عمدتاً برای حمل مسافر و بار طراحی شده است. یدک‌کشی تریلر بارهای اضافی بر موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌های خودروی شما وارد می‌کند. یدک‌کشی تریلر سایر شرایط مانند نوسان ناشی از بادهای جانبی، سطوح ناهموار جاده یا کامیون‌های عبوری را تشدید خواهد کرد. سبک رانندگی و سرعت شما باید با توجه به شرایط تنظیم شود. قبل از یدک‌کشی تریلر، برای توضیح در مورد استفاده صحیح از تجهیزات یدک‌کشی به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

احتیاط‌های عملیاتی

- از یدک‌کشی تریلر در طول دوره آب‌بندی خودداری کنید.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سیستم روشنایی تریلر به درستی کار می‌کند.
- حداکثر سرعت‌های قانونی برای کار با تریلر را رعایت کنید.
- از شروع حرکت، شتاب‌گیری و توقف‌های ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچ‌های تند و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- همیشه با سرعت متوسط رانندگی کنید.
- دستورالعمل‌های سازنده تریلر را دنبال کنید.
- تجهیزات اتصال مناسب (قفل تریلر، زنجیر ایمنی، باربند سقفی و غیره) را برای خودرو و تریلر خود انتخاب کنید.
- این دستگاه‌ها از نمایندگیهای شرکت

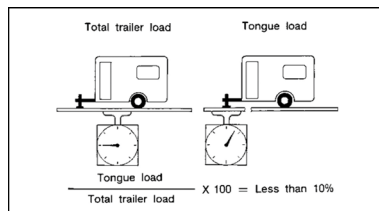


- حداکثر 1000 کیلوگرم برای تریلر با ترمز برای مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT) (موتور HR12DE)
- 2. کل بار تریلر باید کمتر از سه مقدار زیر باشد، حتی اگر از حداکثر بارهای مجاز تریلر تجاوز نکند.
- ظرفیت یدک‌کشی نمایش داده شده روی قفل تریلر.
- جرم ناخالص خودروی تریلر درج شده روی بدنه اتصال.
- جرم ناخالص خودرو درج شده روی پلاک مشخصات تریلر.
- حداکثر بار تریلر که می‌تواند توسط خودروی شما یدک شود بستگی به تجهیزات یدک‌کشی نصب شده روی خودرو دارد.
- بنابراین، مهم است که نه تنها تجهیزات صحیح نصب شده باشد، بلکه از آن به درستی استفاده شود.
- یدک‌کشی بارهای سنگین‌تر از مقدار

نیاز دارد.

هنگام یدک‌کشی تریلر، نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید تا از داغ کردن خودرو جلوگیری کنید.

حداکثر حدود بار

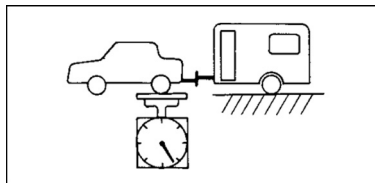


- حداکثر فشار بار روی قفل تریلر نباید بیشتر از 10% بار کل تریلر باشد.
- حداکثر بار تریلر (شامل تایرها و سایر تجهیزات بارگیری شده می باشد):
- 1. هرگز اجازه ندهید کل بار تریلر تجاوز کند از:
- حداکثر 750 کیلوگرم برای تریلر بدون ترمز.

کریمان موتور در دسترس هستند، جایی که می‌توانید اطلاعات دقیق‌تری در مورد یدک‌کشی تریلر دریافت کنید.

- هرگز اجازه ندهید کل بار تریلر (وزن تریلر به اضافه وزن محموله آن) از حداکثر تعیین شده برای خودرو و دستگاه اتصال تجاوز کند.
- برای اطلاعات بیشتر به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.
- تریلر باید طوری بارگیری شود که کالاهای سنگین روی محور قرار گیرند.
- حداکثر بار عمودی مجاز روی قفل تریلر نباید تجاوز شود.
- خودروی خود را بیشتر از فواصل زمانی مشخص شده در دفترچه نگهداری جداگانه سرویس کنید.
- یدک‌کشی تریلر به دلیل افزایش قابل توجه در نیروی کشش و مقاومت، سوخت بیشتری نسبت به شرایط عادی

حداکثر وزن ناخالص محور عقب



وزن ناخالص محور عقب نباید از رتبه‌بندی وزن ناخالص محور (GAWR) تجاوز کند. GAWR:

عقب: 890 کیلوگرم

تریلر باید طوری بارگیری شود که کالاهای سنگین روی محور قرار گیرند.

فشار باد تایر

- هنگام یکدکشی تریلر، تایرهای خودرو را تا حداکثر فشار توصیه شده تایر سرد (برای بارگیری کامل) که روی پلاک تایر نشان داده شده است، باد کنید.
- هنگامی که خودرو با تایر زاپاس موقت یا تایر زاپاس کامپکت نصب شده است،

تریلر را یکدک نکنید.

زنجیرهای ایمنی

- همیشه از یک زنجیر مناسب بین خودرو و تریلر استفاده کنید.
- زنجیر باید به صورت ضربدری باشد و باید به قفل تریلر متصل شود، نه به سپر یا محور خودرو.
- مطمئن شوید که خلاصی کافی در زنجیر برای امکان پیچیدن در گوشه‌ها باقی بماند.

ترمزهای تریلر

- اطمینان حاصل کنید که ترمزهای تریلر طبق مقررات محلی نصب شده‌اند.
- همچنین بررسی کنید که تمام تجهیزات دیگر تریلر با مقررات محلی مطابقت داشته باشند.
- هنگام پارک کردن، همیشه چرخ‌های هم خودرو و هم تریلر را مسدود کنید

مشخص شده برای خودروی شما یا استفاده از تجهیزات یکدکشی که توسط شرکت کریمان موتور ارائه نشده است می‌تواند به طور جدی بر هندلینگ و/یا عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد. آسیب به خودرو ناشی از رویه‌های نادرست یکدکشی تحت پوشش ضمانت‌نامه‌های شرکت کریمان موتور نیست. اطلاعات در مورد یکدکشی تریلر و تجهیزات مورد نیاز باید از نمایندگان شرکت کریمان موتور دریافت شود.

حداکثر بار روی قفل تریلر

- هرگز اجازه ندهید بار روی قفل تریلر از 10٪ کل بار تریلر تجاوز کند.
- اگر بار روی قفل تریلر از 10٪ تجاوز کرد، محموله را در تریلر بازچینش کنید.



فرمان برقی

هشدار

- اگر موتور روشن نیست یا در حین رانندگی خاموش شود، نیروی کمکی برای فرمان کار نخواهد کرد. فرمان بسیار سفت‌تر عمل خواهد کرد.
- هنگامی که چراغ اخطار فرمان برقی با روشن بودن موتور روشن شود، نیروی کمکی برای فرمان متوقف خواهد شد. شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت اما فرمان سفت‌تر عمل خواهد کرد.
- فرمان برقی برای ارائه نیروی کمکی در حین رانندگی طراحی شده است تا غربیلک فرمان با نیروی کم عمل کند.
- هنگامی که غربیلک فرمان به طور مکرر یا مداوم در حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم استفاده شود، نیروی کمکی برای غربیلک فرمان کاهش می‌یابد.

- این برای جلوگیری از داغ کردن فرمان برقی و محافظت از آن در برابر آسیب است.
- زمانی که نیروی کمکی کاهش می‌یابد، عملکرد غربیلک فرمان سنگین خواهد شد.
- هنگامی که دمای فرمان برقی کاهش یابد، سطح نیروی کمکی به حالت عادی باز می‌گردد.
- از تکرار چنین عملیات فرمانی که می‌تواند باعث داغ کردن فرمان برقی شود خودداری کنید.
- ممکن است صدای سایش هنگامی که غربیلک فرمان به سرعت چرخانده می‌شود بشنوید. با این حال، این یک نقص فنی نیست.
- اگر چراغ اخطار فرمان برقی **PS** در حالی که موتور روشن است روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده این باشد که

- ترمز دستی تریلر* را بکشید. پارک کردن در شیب تند توصیه نمی‌شود.
- اگر پارک کردن در شیب تند اجتناب‌ناپذیر است، دنده را در وضعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا در دنده مناسب (مدل گیربکس دستی) قرار دهید و چرخ‌های جلو را به سمت جدول بچرخانید.

تشخیص تریلر*

- هنگام یدک‌کشی تریلر با کیت الکتریکی قفل تریلر اصلی نیسان و استفاده از سوئیچ راهنما، سیستم الکتریکی خودرو بار الکتریکی اضافی روشنایی تریلر را تشخیص می‌دهد.
- در نتیجه، یک نشانگر راهنمای اضافی در صفحه کیلومتر اختصاص داده شده به تریلر وجود خواهد داشت.



فرمان برقی به درستی کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به سرویس داشته باشد.

- فرمان برقی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید. (به "چراغ اخطار فرمان برقی" مراجعه کنید.)
- هنگامی که چراغ اخطار فرمان برقی با روشن بودن موتور روشن شود، نیروی کمکی برای فرمان متوقف خواهد شد.
- شما همچنان کنترل خودرو را خواهید داشت. با این حال، نیروی فرمان بیشتری مورد نیاز است، به خصوص در پیچ‌های تند و سرعت‌های کم.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیک جداگانه است. اگر یک مدار دچار نقص شود، شما همچنان قابلیت ترمزگیری در دو چرخ را خواهید داشت.

احتیاط‌های ترمز

ترمزهای بوستری (خلاء)

بوستر ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. اگر موتور متوقف شود، می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز پایی خودرو را متوقف کنید. با این حال، فشار پای بیشتری روی پدال ترمز پایی برای متوقف کردن خودرو مورد نیاز خواهد بود. فاصله توقف طولانی‌تر خواهد بود. اگر موتور روشن نیست یا در حین رانندگی خاموش شود، ترمزهای دارای نیروی کمکی (بوستری) عمل نخواهند کرد. ترمزگیری سفت‌تر خواهد بود.



هشدار

با موتور خاموش در حالت خلاص حرکت نکنید

- برای مدل دارای ترمز کمکی : هنگامی که پدال ترمز به آرامی و محکم فشرده شود،

ممکن است صدای کلیک بشنوید و ضربان خفیفی احساس کنید.

- این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ترمز کمکی در حال کار است.

استفاده از ترمزها

- از استراحت دادن پای خود روی پدال ترمز پایی در حین رانندگی خودداری کنید.
- این کار باعث داغ کردن ترمزها، فرسایش سریع‌تر لنت‌های ترمز و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- برای کمک به کاهش فرسایش ترمز و جلوگیری از داغ کردن ترمزها، سرعت را کاهش دهید و قبل از پایین رفتن از شیب یا سرازیری طولانی به دنده سنگین‌تر معکوس دهید.
- ترمزهای داغ شده ممکن است عملکرد ترمزگیری را کاهش دهند و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شوند.



و پدال کلاچ را رها می‌کنید.

رانندگی در سرایشی

عمل ترمز موتوری برای کنترل خودرو هنگام پایین آمدن از تپه‌ها موثر است. برای مدل گیربکس دستی (MT)، اهرم دنده باید قبل از پایین آمدن در وضعیت سرعت پایین (دنده سنگین) قرار گیرد. برای مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT)، حالت تعویض دستی یا وضعیت "L" باید انتخاب شود.

ترمز کمکی*

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از سطح خاصی فراتر رود، ترمز کمکی فعال می‌شود و نیروی ترمزگیری بیشتری نسبت به بوستر ترمز معمولی حتی با نیروی پدال کم تولید می‌کند.



هشدار

ترمز کمکی فقط کمکی برای عملیات ترمزگیری است و یک دستگاه هشدار یا

آب‌بندی ترمز دستی (پارک)

کفشک‌های ترمز دستی را هر زمان که اثر توقف ترمز دستی ضعیف شد یا هر زمان که کفشک‌های ترمز دستی و/یا کاسه/دیسک‌ها تعویض شدند، آب‌بندی کنید تا بهترین عملکرد ترمزگیری تضمین شود. این رویه در دفترچه راهنمای سرویس خودرو شرح داده شده است و می‌تواند توسط نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور انجام شود.

رانندگی در سربالایی

هنگام شروع حرکت در شیب تند، گاهی اوقات کار با هر دو پدال ترمز و کلاچ (برای مدل گیربکس دستی) دشوار است. ترمز دستی را برای نگه داشتن خودرو بکشید. کلاچ را نیم‌کلاچ نکنید. هنگامی که آماده حرکت هستید، به آرامی ترمز دستی را آزاد کنید در حالی که پدال گاز را فشار می‌دهید

• هنگام رانندگی در سطح لغزنده، هنگام ترمزگیری، شتاب‌گیری یا تعویض دنده معکوس مراقب باشید. ترمزگیری یا شتاب‌گیری ناگهانی می‌تواند باعث سر خوردن چرخ‌ها و منجر به تصادف شود.

ترمزهای خیس

هنگامی که خودرو شسته می‌شود یا از داخل آب رانده می‌شود، ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه، فاصله ترمزگیری شما طولانی‌تر خواهد بود و خودرو ممکن است هنگام ترمزگیری به یک سمت کشیده شود. برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت ایمن برانید در حالی که پدال ترمز پایی را به آرامی فشار می‌دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمزها به حالت عادی بازگردند انجام دهید. از رانندگی با سرعت بالا تا زمانی که ترمزها به درستی عمل کنند خودداری کنید.



اجتناب از تصادف نیست. این مسئولیت راننده است که هوشیار بماند، ایمن رانندگی کند و همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)*

⚠ هشدار

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک دستگاه پیچیده است، اما نمی‌تواند از حوادث ناشی از تکنیک‌های رانندگی بی‌دقت یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم می‌تواند به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمزگیری در سطوح لغزنده کمک کند. به یاد داشته باشید که فواصل توقف در سطوح لغزنده طولانی‌تر از سطوح عادی خواهد بود، حتی با ABS. فواصل توقف همچنین ممکن است در جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف، یا اگر از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید، طولانی‌تر

باشد. همیشه فاصله ایمن را از خودروی جلویی خود حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی است.

- نوع و وضعیت تایر نیز ممکن است بر اثربخشی ترمزگیری تأثیر بگذارد.
- هنگام تعویض تایرها، سایز مشخص شده تایرها را روی هر چهار چرخ نصب کنید.
- هنگام نصب تایر زاپاس، مطمئن شوید که سایز و نوع مناسب مطابق با پلاک تایر باشد. (به "پلاک تایر" مراجعه کنید).
- برای اطلاعات دقیق، به "تایرها و چرخ‌ها" مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمزها را کنترل می‌کند تا چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا ترمزگیری در سطوح لغزنده قفل نکنند. سیستم سرعت چرخش در هر چرخ را تشخیص می‌دهد و فشار روغن ترمز را تغییر می‌دهد تا از قفل شدن و سر خوردن

هر چرخ جلوگیری کند. با جلوگیری از قفل شدن هر چرخ، سیستم به راننده کمک می‌کند کنترل فرمان را حفظ کند و به حداقل رساندن انحراف و چرخش در سطوح لغزنده کمک می‌کند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید. پدال ترمز را با فشار محکم و ثابت فشار دهید، اما ترمزها را پمپ نکنید. ABS عمل خواهد کرد تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند. خودرو را هدایت کنید تا از موانع اجتناب کنید.

⚠ هشدار

پدال ترمز را پمپ نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به افزایش فواصل توقف شود.



قابلیت خودآزمایی

سیستم ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپ‌های الکتریکی، شیرهای برقی هیدرولیک و یک کامپیوتر است. کامپیوتر دارای یک ویژگی عیب‌یابی داخلی است که سیستم را هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، تست می‌کند. هنگامی که خودآزمایی رخ می‌دهد، ممکن است صدای "تلق" بشنوید و/یا ضربانی در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و نشان‌دهنده نقص فنی نیست. اگر کامپیوتر نقصی را حس کند، ABS را خاموش می‌کند و چراغ اخطار ABS را در پنل پشت آمپر روشن می‌کند. سیستم ترمز سپس به طور عادی عمل می‌کند، اما بدون کمک ضد قفل. اگر چراغ اخطار ABS در طول خودآزمایی یا در حین رانندگی روشن شد، خودرو را توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های بالای 5 تا 10 کیلومتر در ساعت عمل می‌کند. سرعت بسته به شرایط جاده تغییر می‌کند. هنگامی که ABS حس کند که یک یا چند چرخ نزدیک به قفل شدن هستند، عملگر به سرعت فشار هیدرولیک را اعمال و آزاد می‌کند. این عمل شبیه به پمپ کردن سریع ترمزها است. ممکن است ضربانی در پدال ترمز احساس کنید و صدایی از زیر درب موتور بشنوید یا لرزشی از عملگر هنگامی که در حال کار است احساس کنید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که ABS به درستی کار می‌کند. با این حال، ضربان ممکن است نشان دهد که شرایط جاده خطرناک است و مراقبت بیشتری هنگام رانندگی لازم است.

امنیت خودرو

هنگام ترک خودرو بدون سرنشین:

- همیشه کلید را با خود ببرید - حتی هنگام ترک خودرو در پارکینگ شخصی خود.
- تمام پنجره‌ها را کاملاً ببندید و تمام درب‌ها را قفل کنید.
- همیشه خودروی خود را جایی پارک کنید که دیده شود.
- در طول شب در منطقه‌ای با نور مناسب پارک کنید.
- اگر سیستم امنیتی (دزدگیر) مجهز است، از آن استفاده کنید - حتی برای مدت کوتاه.
- هرگز کودکان یا حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیاء قیمتی را داخل خودرو رها نکنید. همیشه اشیاء قیمتی را با خود ببرید.
- هرگز مدارک خودرو را در خودرو رها



نکنید.

- هرگز کالاها را روی باربند سقفی رها نکنید. آن‌ها را از باربند بردارید و در مکانی امن مانند داخل صندوق عقب نگه دارید و قفل کنید.
- هرگز کلید یدک را در خودرو رها نکنید.

رانندگی در هوای سرد

هشدار!

- در هر شرایطی، با احتیاط رانندگی کنید. با دقت زیاد شتاب بگیرید و سرعت را کاهش دهید. اگر خیلی سریع شتاب بگیرید یا سرعت را کاهش دهید، چرخ‌های محرک کشش خود را حتی بیشتر از دست خواهند داد.
- فاصله توقف بیشتری را در رانندگی در هوای سرد در نظر بگیرید. ترمزگیری باید زودتر از سطح خشک آغاز شود.
- فاصله بیشتری را از خودروی جلویی خود

در جاده‌های لغزنده حفظ کنید.

- یخ خیس (صفر درجه سانتیگراد و باران یخ‌زده)، برف بسیار سرد و یخ می‌توانند لغزنده باشند و رانندگی روی آن‌ها بسیار دشوار باشد. خودرو کشش یا چسبندگی بسیار کمتری تحت این شرایط خواهد داشت. سعی کنید از رانندگی روی یخ خیس تا زمانی که جاده نمک‌پاشی یا شن‌ریزی شود خودداری کنید.
- مراقب نقاط لغزنده (یخ شفاف) باشید. این‌ها ممکن است در جاده‌ای که در غیر این صورت تمیز است در مناطق سایه‌دار ظاهر شوند. اگر لکه‌ای از یخ در جلو دیده می‌شود، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید در حالی که واقعاً روی یخ هستید ترمز نکنید و از هرگونه مانور فرمان ناگهانی خودداری کنید.
- از کروز کنترل در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید*.

- برف می‌تواند گاز اگزوز خطرناک را زیر خودروی شما محبوس کند. برف را از لوله اگزوز و اطراف خودروی خود پاک کنید.

باتری

اگر باتری در شرایط آب و هوای بسیار سرد کاملاً شارژ نباشد، مایع باتری ممکن است یخ بزند و به باتری آسیب برساند. برای حفظ حداکثر کارایی، باتری باید به طور منظم بررسی شود. برای جزئیات، به "باتری" مراجعه کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

اگر قرار است خودرو بدون ضدیخ در بیرون رها شود، سیستم خنک‌کننده، از جمله بلوک سیلندر موتور را تخلیه کنید. قبل از کار با خودرو دوباره پر کنید. برای جزئیات، به "تعویض مایع خنک‌کننده موتور" مراجعه کنید.



تجهیزات تایر

- اگر تایرهای برفی روی چرخ‌های جلو/عقب خودروی شما نصب شده‌اند، باید از همان سایز، محدوده بارگیری، ساختار و نوع (بایاس، بایاس-بلیت یا رادیال) تایرهای عقب/جلو باشند.
- اگر قرار است خودرو در شرایط زمستانی سخت کار کند، تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند.
- برای کشش اضافی در جاده‌های یخی، ممکن است از تایرهای میخ‌دار استفاده شود. با این حال، برخی کشورها، استان‌ها استفاده از آن‌ها را ممنوع می‌کنند.
- قبل از نصب تایرهای میخ‌دار، قوانین محلی و استانی را بررسی کنید.
- قابلیت‌های ضد لغزش و کشش تایرهای برفی میخ‌دار، در سطوح خیس یا خشک، ممکن است ضعیف‌تر از تایرهای برفی

بدون میخ باشد.

- زنجیر چرخ در صورت تمایل ممکن است استفاده شود. مطمئن شوید که آن‌ها سایز مناسب برای تایرهای خودروی شما هستند و طبق دستورالعمل‌های سازنده زنجیر نصب شده‌اند.
- از سفت‌کننده‌های زنجیر در صورت توصیه سازنده زنجیر برای اطمینان از قرارگیری سفت استفاده کنید.
- حلقه‌های انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم شوند یا برداشته شوند تا از احتمال آسیب ناشی از حرکت شلاقی به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود.
- علاوه بر این، با سرعت کاهش یافته رانندگی کنید، در غیر این صورت، خودروی شما ممکن است آسیب ببیند و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو ممکن است تحت تأثیر نامطلوب قرار گیرد.

تجهیزات ویژه زمستانی

- توصیه می‌شود که اقلام زیر در طول زمستان در خودرو حمل شوند:
- یک کاردک و برس با موهای زیر برای پاک کردن یخ و برف از پنجره‌ها.
- یک تخته محکم و صاف برای قرار دادن زیر جک تا تکیه‌گاه محکمی به آن بدهد.
- یک بیل برای بیرون آوردن خودرو از توده‌های برف.

ترمز دستی (پارک)

- هنگام پارک کردن در منطقه‌ای که دمای بیرون زیر صفر درجه سانتیگراد است، ترمز دستی را نکشید تا از یخ زدن آن جلوگیری شود. برای پارک ایمن:
- دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید (مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT)).
- اهرم دنده را در وضعیت "1" (دنده 1) یا "R" (دنده عقب) قرار دهید (مدل



گیربکس دستی (MT).

- چرخ‌ها را به طور ایمن مسدود کنید.

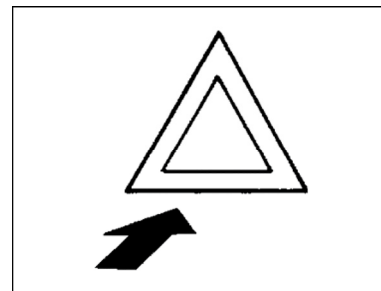
محافظت در برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند و خوردگی و فرسودگی قطعات زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی اتاق و گلگیرها را تسریع خواهند کرد. در زمستان، زیر بدنه باید به صورت دوره‌ای تمیز شود. برای اطلاعات بیشتر، به "محافظت در برابر خوردگی" مراجعه کنید. برای محافظت اضافی در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مشورت کنید.



بخش (6) در مواقع اضطراری

کلید فلاشر (چراغ خطر)



کلید فلاشر (چراغ خطر) صرف‌نظر از وضعیت سوئیچ استارت عمل می‌کند، مگر زمانی که باتری تخلیه شده باشد. فلاشر برای هشدار دادن به سایر رانندگان در زمانی که مجبور به توقف یا پارک کردن در شرایط اضطراری هستید، استفاده می‌شود. زمانی که کلید فلاشر فشار داده شود، تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را دوباره فشار دهید.

پنچری تایر

اگر لاستیک شما پنچر شد، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

توقف خودرو

هشدار

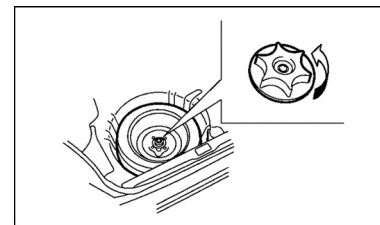
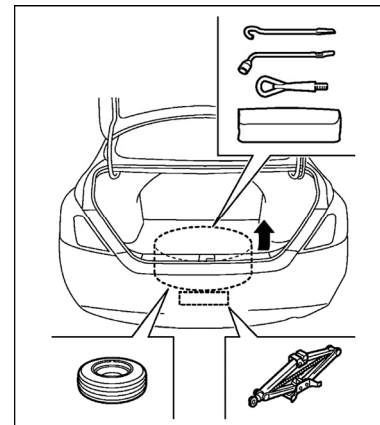
- حتماً ترمز پارک (ترمز دستی) را فعال کنید.
- حتماً اهرم دنده را به وضعیت "R" (دنده عقب) منتقل کنید (مدل گیربکس دستی (MT)).
- حتماً دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید (مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT)).
- هرگز زمانی که خودرو در شیب، روی یخ یا منطقه لغزنده است اقدام به تعویض تایر نکنید. این کار خطرناک است.
- هرگز زمانی که ترافیک روبرو به خودروی شما نزدیک است اقدام به تعویض تایر

نکنید. با امداد خودرو تماس بگیرید.

1. خودرو را با ایمنی از جاده خارج کرده و دور از ترافیک ببرید.
2. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.
3. در سطحی هموار پارک کنید.
4. ترمز پارک را فعال کنید.
5. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT): دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید. مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را به وضعیت "R" (دنده عقب) منتقل کنید.
6. موتور را خاموش کنید.
7. درب موتور را باز کنید و مثلث خطر * را نصب کنید:
- برای هشدار به سایر رانندگان.
- برای علامت دادن به پرسنل امداد خودرو که نیاز به کمک دارید.
8. از تمام سرنشینان بخواهید از خودرو پیاده شوند و در مکانی ایمن، دور از ترافیک و با فاصله از خودرو بایستند.



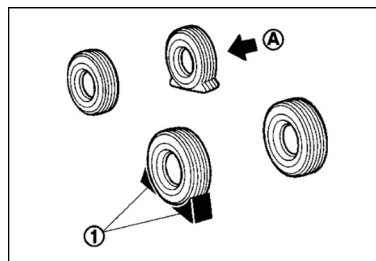
آماده‌سازی ابزارها و تایر زاپاس



درب صندوق عقب را باز کنید و پوشش کفی را بردارید.

جک، ابزارهای لازم و تایر زاپاس را از محل نگهداری خارج کنید.

مسدود کردن چرخ‌ها

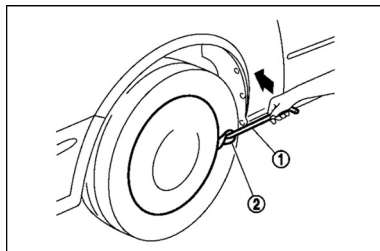


هشدار

حتماً چرخ مناسب را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود، که ممکن است باعث جراحات شخصی گردد.

بلوک‌های مناسب 1 را در جلو و عقب چرخ‌ها که به صورت قطری روبروی تایر پنچر قرار دارد بگذارید تا از حرکت خودرو هنگام جک زدن جلوگیری شود.

باز کردن تایر بازکردن قالبایق چرخ



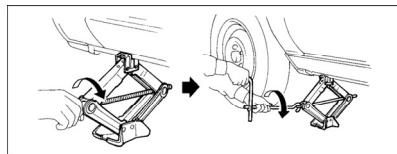
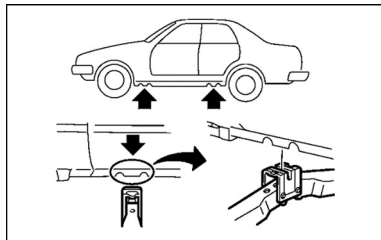
هشدار

هرگز از دستان خود برای برداشتن قالبایق چرخ استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث جراحات شخصی شود.

برای برداشتن قالبایق چرخ، از میله جک 1 همانطور که در تصویر نشان داده شده است استفاده کنید.
پارچه‌ای 2 را بین چرخ و میله جک قرار دهید تا از آسیب دیدن چرخ و قالبایق جلوگیری شود.



جک زدن خودرو



هشدار

- حتماً دستورالعمل‌های این بخش را بخوانید و دنبال کنید.
- زیر خودرویی که توسط جک نگه داشته شده است نروید.
- هرگز از جکی که همراه خودروی شما ارائه نشده است استفاده نکنید.

- جکی که همراه خودروی شما ارائه شده است، فقط برای بلند کردن خودروی شما در هنگام تعویض تایر طراحی شده است. از جک ارائه شده همراه خودروی خود برای سایر خودروها استفاده نکنید.
- هرگز خودرو را در مکانی غیر از نقاط جک زدن مشخص شده بالا نبرید.
- هرگز خودرو را بیش از حد لازم بالا نبرید.
- هرگز از بلوک (آجر یا چوب) روی یا زیر جک استفاده نکنید.
- هرگز زمانی که خودرو روی جک است موتور را روشن نکنید. خودرو ممکن است ناگهان حرکت کند و این ممکن است باعث تصادف شود.
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان زمانی که تایر از روی زمین بلند شده است در خودرو باقی بمانند.
- قبل از استفاده حتماً برچسب احتیاط چسبانده شده روی بدنه جک را بخوانید.

1. جک را مستقیماً زیر نقطه جک زدن همانطور که در تصویر نشان داده شده است قرار دهید به طوری که بالای جک با خودرو در نقطه جک زدن تماس پیدا کند. جک باید روی زمین سفت و هموار قرار گیرد.
2. سر جک را بین دو شکاف واقع در نقطه جک زدن بخش جلو یا عقب تراز کنید.
3. شیار سر جک را بین شکاف‌ها همانطور که نشان داده شده است قرار دهید.
4. هر مهره چرخ را با آچار چرخ، یک یا دو دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید.
5. تا زمانی که تایر از زمین بلند نشده است، مهره‌های چرخ را کامل باز نکنید.
6. خودرو را با احتیاط بالا ببرید تا فاصله بین تایر و زمین ایجاد شود.
7. برای بالا بردن خودرو، اهرم و میله جک را با هر دو دست محکم بگیرید و اهرم جک را بچرخانید.



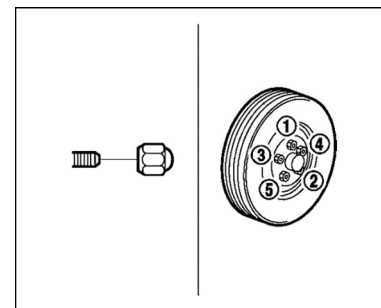
باز کردن تایر

1. مهره‌های چرخ را باز کنید.
2. تایر آسیب‌دیده را بردارید.

احتیاط

تایر سنگین است. مطمئن شوید که پاهای شما از تایر فاصله دارند و در صورت لزوم از دستکش استفاده کنید تا از جراحت جلوگیری شود.

نصب تایر زاپاس



هشدار

- هرگز از مهره‌های چرخ‌کی که همراه خودروی شما ارائه نشده‌اند استفاده نکنید.
- مهره‌های چرخ نادرست یا مهره‌های چرخ‌کی که به درستی سفت نشده‌اند ممکن است باعث شل شدن یا جدا شدن چرخ شوند. این می‌تواند باعث تصادف شود.
- هرگز از روغن یا گریس روی پیچ‌ها یا مهره‌های چرخ استفاده نکنید. این ممکن است باعث شل شدن مهره‌های چرخ شود.
- تایر زاپاس نوع T فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است.

1. هرگونه گل و لای یا آلودگی را از سطح بین چرخ و تویی پاک کنید.
2. تایر زاپاس را با دقت جا بزنید و مهره‌های چرخ را با انگشتان خود سفت کنید. بررسی کنید که تمام مهره‌های چرخ به صورت افقی با سطح چرخ تماس داشته باشند.

3. مهره‌های چرخ را به صورت ضربدری و یکنواخت به ترتیبی که در تصویر نشان داده شده است (1 - 5)، بیش از 2 بار با آچار چرخ سفت کنید تا محکم شوند.
 4. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا تایر با زمین تماس پیدا کند.
 5. مهره‌های چرخ را با آچار چرخ، به ترتیبی که نشان داده شده است، محکم سفت کنید.
 6. خودرو را کاملاً پایین بیاورید.
- مهره‌های چرخ را در اسرع وقت با آچار گشتاور به گشتاور مشخص شده سفت کنید.
- گشتاور سفت کردن مهره چرخ:
108 نیوتن‌متر (11 کیلوگرم-متر)
- مهره‌های چرخ باید همیشه طبق مشخصات سفت نگه داشته شوند. توصیه می‌شود که مهره‌های چرخ در هر بازه سرویس روغن‌کاری طبق مشخصات سفت شوند.



- هرگز اجازه ندهید مایع باتری با چشم‌ها، پوست، لباس‌ها یا سطوح رنگ‌شده خودرو تماس پیدا کند. مایع باتری اسید سولفوریک خورنده است که می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر مایع با هر چیزی تماس پیدا کرد، بلافاصله ناحیه تماس یافته را با آب فراوان بشویید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- باتری کمکی باید 12 ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نادرست به خودروی شما آسیب می‌رساند.
- هرگز سعی نکنید باتری یخ‌زده را باتری به باتری کنید. ممکن است منفجر شود و باعث جراحت جدی شود.

3. درب صندوق عقب را ببندید.

باتری به باتری کردن

هشدار

- باتری به باتری کردن نادرست می‌تواند منجر به انفجار باتری شود. انفجار باتری ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود. همچنین ممکن است منجر به آسیب به خودرو شود. حتماً دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید.
- گاز هیدروژن قابل انفجار همیشه در مجاورت باتری وجود دارد. تمام جرقه‌ها و شعله‌ها را از باتری دور نگه دارید.
- همیشه هنگام کار روی باتری یا نزدیک آن از محافظ چشم مناسب استفاده کنید و انگشتر، دستبند و هرگونه جواهرات دیگر را در بیاورید.
- هرگز هنگام باتری به باتری کردن روی باتری خم نشوید.

هشدار

هنگامی که خودرو 1000 کیلو متر رانده شد (همچنین در موارد پنچری تایر و غیره)، مهره‌های چرخ را مجدداً سفت کنید.

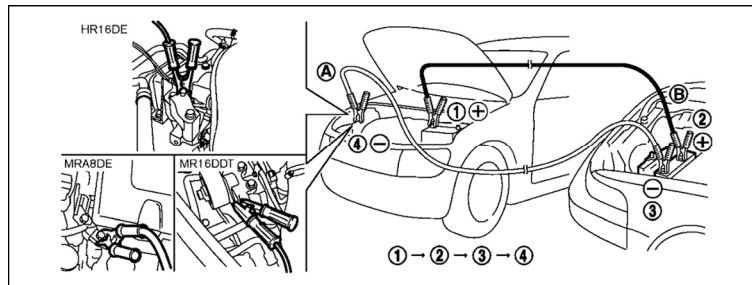
تایر آسیب‌دیده و ابزارها را در جای خود قرار دهید

هشدار

- اطمینان حاصل کنید که تایر، جک و ابزارهای استفاده شده پس از استفاده به درستی نگهداری شوند. چنین اقدامی می‌تواند در تصادف یا توقف ناگهانی به پرتابه‌های خطرناکی تبدیل شوند.
- تایر زاپاس نوع T فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است.

1. جک، ابزارها و تایر آسیب‌دیده را به طور ایمن در محل نگهداری قرار دهید.
2. پوشش تایر زاپاس و پوشش کفی را جایگزین کنید.

3. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT):
دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید.
مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را
به وضعیت "N" (خلاص) منتقل کنید.
4. تمام سیستم‌های الکتریکی غیرضروری
(چراغ‌های جلو، بخاری، کولر و غیره) را
خاموش کنید.
5. سوئیچ استارت را در وضعیت "LOCK"
قرار دهید.
6. درپوش‌های دریچه باتری * را بردارید.
7. باتری را با یک پارچه مرطوب که محکم
چلانده شده است بپوشانید تا خطر انفجار
کاهش یابد.
8. کابل‌های اتصال را به ترتیبی که در
تصویر نشان داده شده است وصل کنید
(1، 2، 3، 4).



1. اگر باتری کمکی در خودروی دیگری B قرار دارد، دو خودروی A و B را طوری قرار دهید که
باتری‌ها در مجاورت یکدیگر قرار گیرند.

⚠ احتیاط

- در صورتی که باتری خودروی A مجهز به سیستم کلید هوشمند تخلیه شده است، سوئیچ استارت نمی‌تواند از وضعیت "LOCK" حرکت کند و اگر قفل فرمان درگیر باشد، غربیلک فرمان نمی‌تواند حرکت کند. کابل‌های اتصال را قبل از چرخاندن سوئیچ استارت و آزاد کردن قفل فرمان به خودروی کمکی B وصل کنید.
2. ترمز پارک را فعال کنید.



روشن شود. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به کاتالیزور شود.

- هرگز سعی نکنید موتور را با بکسل کردن روشن کنید. هنگامی که موتور روشن شود، جهش رو به جلو ممکن است باعث برخورد خودرو با خودروی یدک‌کش شود.

اگر خودروی شما جوش آورد



هشدار

- اگر خودروی شما جوش آورد، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار می‌تواند باعث آتش‌سوزی خودرو شود
- اگر بخار بیرون می‌آید هرگز درب موتور را باز نکنید.
- هرگز درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور داغ است برندارید. اگر درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده زمانی که موتور داغ است برداشته شود، آب داغ تحت فشار بیرون

را در وضعیت "OFF" قرار دهید و حداقل 10 ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

12. پس از روشن شدن موتور، کابل‌های اتصال را با دقت به ترتیب معکوس آنچه در تصویر نشان داده شده است جدا کنید (1، 2، 3، 4).

13. پارچه را بردارید و دور بیندازید زیرا ممکن است به اسید خورنده آلوده شده باشد.

14. درپوش‌های دریچه را اگر برداشته‌اید، جایگزین کنید.

روشن کردن با هل دادن

- موتور را با هل دادن خودرو روشن نکنید.



احتیاط

- مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT) / گیربکس دستی (MT) را نمی‌توان با هل دادن روشن کرد. تلاش برای انجام این کار ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود.
- مدل مجهز به کاتالیزور نباید با هل دادن



احتیاط

- همیشه مثبت + را به مثبت + و منفی - را به اتصال بدنه، وصل کنید، نه به قطب منفی - باتری.
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌های اتصال با قطعات متحرک در محفظه موتور تماس نداشته باشند.
- اطمینان حاصل کنید که گیره‌های کابل اتصال با هیچ فلز دیگری تماس نداشته باشند.

9. موتور خودروی کمکی B را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.

10. پدال گاز خودروی کمکی B را تا حدود 2000 دور در دقیقه فشار دهید.

11. موتور خودروی باتری‌خالی A را به روش معمول روشن کنید.



احتیاط

هرگز استارت را بیش از 10 ثانیه درگیر نگه ندارید. اگر موتور فوراً روشن نشد، سوئیچ استارت



خواهد پاشید و احتمالاً باعث سوختگی،

تاول یا جراحت جدی می‌شود.

■ اگر بخار یا مایع خنک‌کننده از موتور بیرون می‌آید، از خودرو فاصله بگیرید تا از سوختگی جلوگیری کنید.

■ فن خنک‌کننده موتور هر زمان که دمای مایع خنک‌کننده از درجات از پیش تنظیم شده فراتر رود روشن خواهد شد.

■ مراقب باشید که دستان، موها، جواهرات یا لباس‌های شما با فن خنک‌کننده یا تسمه‌های محرک تماس پیدا نکند یا در آن‌ها گیر نکنند.

اگر خودروی شما در حال جوش آوردن است (که با نشانگر دمای بالا نشان داده می‌شود)، یا اگر احساس افت قدرت موتور کردید، صدای غیرعادی تشخیص دادید و غیره، مراحل زیر را انجام دهید:

1. خودرو را با ایمنی از جاده خارج کرده و

دور از ترافیک بپرید.

2. چراغ‌های فلاشر را روشن کنید.

3. ترمز پارک را فعال کنید.

4. مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT):

دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید.

مدل گیربکس دستی (MT): اهرم دنده را

به وضعیت "N" (خلاص) منتقل کنید و

موتور را متوقف نکنید.

5. تمام پنجره‌ها را باز کنید.

6. کولر را خاموش کنید. کنترل دما را روی

حداکثر گرما و کنترل فن را روی سرعت بالا

قرار دهید.

7. از خودرو پیاده شوید.

8. قبل از باز کردن درب موتور، به صورت

چشمی بررسی کنید و گوش دهید که آیا

بخار یا مایع خنک‌کننده از رادیاتور خارج

می‌شود. قبل از ادامه صبر کنید تا هیچ

بخار یا مایع خنک‌کننده‌ای دیده نشود.

9. درب موتور موتور را باز کنید.

10. به صورت چشمی بررسی کنید که آیا

فن خنک‌کننده کار می‌کند.

11. رادیاتور و شلنگ‌های رادیاتور را از نظر

نشتی به صورت چشمی بررسی کنید. اگر فن

خنک‌کننده کار نمی‌کند یا مایع خنک‌کننده

نشت می‌کند، موتور را متوقف کنید.

12. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع

خنک‌کننده در مخزن را با موتور روشن

بررسی کنید. درپوش رادیاتور را باز نکنید.

13. در صورت لزوم به مخزن مایع

خنک‌کننده اضافه کنید.

خودروی خود را توسط نمایندگی‌های شرکت

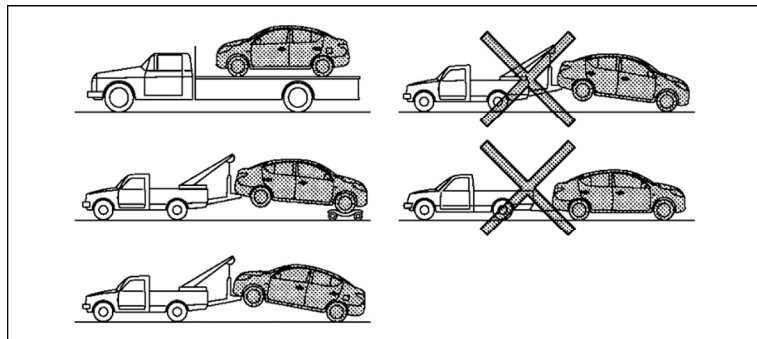
کریمان موتور بازرسی/تعمیر کنید.



بکسل کردن توصیه شده توسط شرکت کریمان موتور

احتیاط‌های بکسل کردن

- قبل از بکسل کردن اطمینان حاصل کنید که سیستم انتقال قدرت (گیربکس)، سیستم فرمان و دیفرانسیل در شرایط کاری هستند. اگر هر یک از واحدها آسیب دیده باشند، خودرو باید با استفاده از کامیونت کفی بکسل شود.
- شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که خودرو با چرخ‌های محرک (جلو) جدا از زمین بکسل شود.
- همیشه قبل از بکسل کردن زنجیرهای ایمنی را متصل کنید.



شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که هنگام بکسل کردن از سیستم بکسل زیر چرخ‌های جلو استفاده شود یا خودرو همانطور که در تصویر نشان داده شده است روی کامیون کفی قرار گیرد.

بکسل کردن خودروی شما

هنگام بکسل کردن خودروی شما، مقررات محلی برای بکسل کردن باید رعایت شود. تجهیزات بکسل نادرست می‌تواند به خودرو آسیب برساند. برای اطمینان از بکسل صحیح و جلوگیری از آسیب تصادفی به خودرو، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند پرسنل امداد خودرو حرفه‌ای خودرو را بکسل کنند. توصیه می‌شود که امدادگر حرفه‌ای جاده احتیاط‌های زیر را به دقت مطالعه کند.



چرخ‌های جلو روی زمین

احتیاط

هرگز مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل نکنید. انجام این کار باعث آسیب جدی و پرهزینه به سیستم انتقال قدرت خواهد شد.

احتیاط

هرگز مدل گیربکس متغیر پیوسته (CVT) را با تمام چهار چرخ روی زمین بکسل نکنید. انجام این کار باعث آسیب جدی و پرهزینه به سیستم انتقال قدرت خواهد شد.

آزادسازی خودروی گیر افتاده

هشدار

- هرگز اجازه ندهید کسی در حین عملیات کشیدن نزدیک طناب بکسل بایستد.
- هرگز تایرها را با سرعت بالا نچرخانید (هرزگردی). این می‌تواند باعث انفجار آن‌ها و منجر به جراحت جدی شود. قطعات خودرو نیز ممکن است داغ کرده و آسیب ببینند.
- خودرو را با استفاده از قلاب عقب نکشید. قلاب عقب برای بیرون کشیدن خودرو در صورتی که خودرو گیر افتاده باشد طراحی نشده است.

در صورتی که تایرهای خودروی شما در شن، برف یا گل گیر کرده است و خودرو قادر به آزاد کردن خود بدون کشیده شدن نیست، از قلاب نجات استفاده کنید.

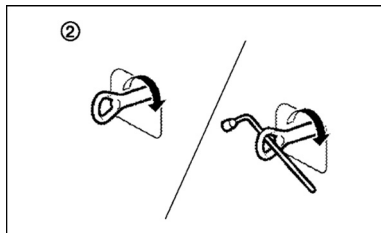
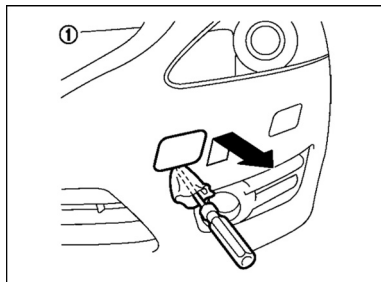
• فقط از قلاب نجات استفاده کنید. دستگاه کشنده را به هیچ بخش دیگری از بدنه خودرو متصل نکنید. در غیر این صورت، بدنه خودرو ممکن است آسیب ببیند.

• از قلاب نجات فقط برای آزاد کردن خودرو استفاده کنید.

• قلاب نجات هنگام استفاده برای آزاد کردن خودروی گیر افتاده تحت فشار عظیمی قرار دارد. همیشه دستگاه کشنده را مستقیماً از خودرو بیرون بکشید. هرگز قلاب نجات را با زاویه نکشید.



جلو:



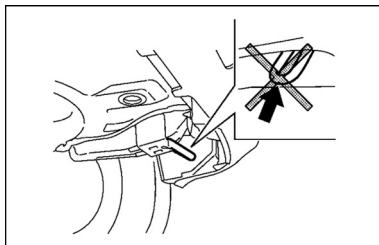
(1) درپوش قلاب را با ابزار مناسب از سپر جدا کنید.

(2) قلاب نجات را همانطور که در تصویر نشان داده شده است محکم نصب کنید. قلاب همراه با ابزارهای جک نگهداری

می‌شود.)

مطمئن شوید که قلاب نجات پس از استفاده به درستی در محل نگهداری خود محکم شده است.

عقب:



از قلاب عقب برای کشیدن خودرو استفاده نکنید.



بخش (7) ظاهر و مراقبت

تمیز کردن بدنه خارجی

برای حفظ ظاهر خودروی شما، مراقبت صحیح از آن اهمیت دارد. هر زمان که ممکن است، خودروی خود را داخل پارکینگ مسقف یا در محیطی سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب دیدن سطح رنگ خودرو به حداقل برسد. زمانی که پارک کردن در بیرون ضروری است، در سایه پارک کنید یا با چادر خودرو از آن محافظت نمایید. مراقب باشید هنگام کشیدن یا برداشتن چادر خودرو، روی سطح رنگ خط و خش ایجاد نکنید.

شستشو

در موارد زیر، خودروی خود را در اسرع وقت بشویید تا از سطح رنگ محافظت شود:

- پس از بارندگی، که ممکن است باعث آسیب دیدن سطح رنگ ناشی از باران

اسیدی شود.

- پس از رانندگی در جاده‌های ساحلی، که ممکن است باعث زنگ‌زدگی ناشی از نسیم دریا شود.

- زمانی که آلاینده‌هایی مانند دوده، فضولات پرندگان، صمغ درختان، ذرات فلزی یا حشرات روی سطح رنگ قرار می‌گیرند.

- زمانی که گرد و غبار یا گل و لای روی سطح رنگ انباشته می‌شود.

1. سطح خودرو را با یک اسفنج خیس و آب فراوان بشویید.

2. سطح خودرو را به آرامی و به طور کامل با استفاده از صابون ملایم، شامپوی

مخصوص خودرو یا مایع ظرفشویی عمومی مخلوط با آب تمیز و ولرم (هرگز داغ نباشد) تمیز کنید.

احتیاط

- خودرو را با صابون‌های قوی خانگی، شوینده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال‌ها نشویید.

- خودرو را زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو داغ است نشویید، زیرا ممکن است لکه‌های آب روی سطح رنگ ایجاد شود.

- از استفاده از پارچه‌های با بافت سفت یا زبر، مانند دستکش‌های شستشو، خودداری کنید. هنگام پاک کردن گل و لای خشک شده یا سایر مواد خارجی باید مراقبت کرد تا سطح رنگ خراشیده یا آسیب نبیند.

3. خودرو را به طور کامل با آب تمیز فراوان آبکشی کنید.

4. از پوست چرم مصنوعی مرطوب برای خشک کردن سطح رنگ استفاده کنید و از باقی ماندن لکه‌های آب جلوگیری نمایید.



استفاده نکنید.

دستگاه‌های پولیش یا پولیش تهاجمی روی پوشش رنگ پایه/کیلر ممکن است باعث کدري یا ایجاد خطوط دایره‌ای شود.

شیشه

از شیشه‌پاک‌کن برای حذف لایه دود و گرد و غبار از سطوح شیشه‌ای استفاده کنید. طبیعی است که پس از پارک خودرو در آفتاب داغ، شیشه با لایه‌ای پوشیده شود. شیشه‌پاک‌کن و یک پارچه نرم به راحتی این لایه را از بین می‌برد.

زیر بدنه

در مناطقی که در زمستان از نمک جاده استفاده می‌شود، لازم است زیر بدنه خودرو به طور منظم تمیز شود تا از انباشته شدن گل و لای و نمک و تسریع خوردگی در زیر بدنه و سیستم تعلیق جلوگیری شود. قبل از زمستان و مجدداً در بهار، پوشش زیرین باید بررسی

نمایندگیهای شرکت کریمان موتور یا هر فروشگاه لوازم جانبی خودرو موجود است.

واکس زدن

واکس زدن منظم از سطح رنگ محافظت می‌کند و به حفظ ظاهر نوی خودرو کمک می‌کند. پس از واکس زدن، پولیش کردن برای از بین بردن باقی‌مانده‌ها و جلوگیری از ظاهر مات و کدر توصیه می‌شود. نمایندگیهای شرکت کریمان موتور می‌تواند به شما در انتخاب محصولات واکس مناسب کمک کند.

احتیاط

- قبل از اعمال واکس روی سطح رنگ، خودرو را به طور کامل و دقیق بشویید.
- همیشه دستورالعمل‌های سازنده که همراه با واکس ارائه شده است را دنبال کنید.
- از واکس حاوی مواد ساینده، ترکیبات برش‌دهنده یا تمیزکننده‌هایی که ممکن است به پوشش خودرو آسیب برسانند،

موقع شستشوی خودرو، به موارد زیر توجه کنید:

- فلنج‌های داخلی، اتصالات و تاهای درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور به ویژه در برابر اثرات نمک جاده آسیب‌پذیر هستند. بنابراین، این نواحی باید به طور منظم تمیز شوند.
- مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها مسدود نشده باشند.
- آب را به زیر بدنه و داخل محفظه چرخ‌ها اسپری کنید تا گل و لای شل شده و/یا نمک جاده شسته شود.

لکه برداری

لکه‌های قیر و روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و صمغ درختان را در اسرع وقت از روی سطح رنگ پاک کنید تا از آسیب ماندگار یا لک شدن جلوگیری شود. محصولات تمیزکننده مخصوص در



شده و در صورت لزوم، مجدداً انجام شود.

چرخ‌ها

- هنگام شستشوی خودرو، چرخ‌ها را بشویید تا ظاهر آن‌ها حفظ شود.
- هنگامی که چرخ تعویض می‌شود یا زیر خودرو شسته می‌شود، سمت داخلی چرخ‌ها را تمیز کنید.
- هنگام شستشوی چرخ‌ها از تمیزکننده‌های ساییده استفاده نکنید.
- رینگ‌های چرخ را به طور منظم برای فرورفتگی یا خوردگی بازرسی کنید. این ممکن است باعث کاهش فشار باد یا آسیب به طوقه تایر شود.
- شرکت کربمان موتور توصیه می‌کند چرخ‌های خودرو واکس زده شوند تا در مناطقی که در زمستان از نمک جاده استفاده می‌شود، در برابر آن محافظت شوند.

رینگ‌های آلومینیومی

چرخ‌ها را به طور منظم با اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم بشویید، به خصوص در طول زمستان در مناطقی که از نمک جاده استفاده می‌شود. باقی‌مانده نمک از نمک جاده اگر به طور منظم شسته نشود، می‌تواند باعث تغییر رنگ چرخ‌ها شود.

⚠ احتیاط

- دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید تا از لک شدن یا تغییر رنگ چرخ‌ها جلوگیری شود:
- از تمیزکننده‌ای که دارای محتویات اسیدی یا قلیایی قوی است برای تمیز کردن چرخ‌ها استفاده نکنید.
 - تمیزکننده‌های چرخ را زمانی که چرخ‌ها داغ هستند روی آن‌ها اعمال نکنید. دمای چرخ باید با دمای محیط یکسان باشد.
 - چرخ را آبکشی کنید تا تمیزکننده ظرف 15

دقیقه پس از اعمال، کاملاً پاک شود.

قطعات کرومی

تمام قطعات کرومی را به طور منظم با پولیش کروم غیرساینده تمیز کنید تا جلای آن حفظ شود.

تمیز کردن داخل خودرو

گاهی اوقات گرد و غبار سست را از تزئینات داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. سطوح وینیل و چرمی را با پارچه تمیز و نرم مرطوب شده در محلول صابون ملایم پاک کنید، سپس با پارچه نرم و خشک تمیز نمایید. مراقبت و تمیزکاری منظم برای حفظ ظاهر چرم مورد نیاز است. قبل از استفاده از هرگونه محافظ پارچه، توصیه‌های سازنده را بخوانید. برخی از محافظ‌های پارچه حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است باعث لک شدن یا



قبل از استفاده از خوشبوکننده‌های هوا، دستورالعمل‌های سازنده را با دقت بخوانید و دنبال کنید.

کفیوش‌ها

استفاده از کفیوش‌های اصلی نیشان* می‌تواند عمر موکت خودروی شما را افزایش دهد و تمیز کردن داخل خودرو را آسان‌تر کند. صرف‌نظر از اینکه چه کفیوش‌هایی استفاده می‌شوند، مطمئن شوید که برای خودروی شما متناسب هستند و به درستی در فضای پا قرار گرفته‌اند تا از تداخل با عملکرد پدال جلوگیری شود. کفیوش‌ها باید با تمیزکاری منظم نگهداری شوند و در صورت فرسودگی بیش از حد تعویض گردند.

نکنید. ممکن است به پوشش لنز آسیب برساند.

خوشبوکننده‌های هوا

اکثر خوشبوکننده‌های هوا از حلالی استفاده می‌کنند که می‌تواند بر فضای داخلی خودرو تأثیر بگذارد. اگر از خوشبوکننده هوا استفاده می‌کنید، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

- خوشبوکننده‌های آویزان می‌توانند در صورت تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی شوند. خوشبوکننده هوا را در مکانی قرار دهید که اجازه دهد آزادانه آویزان شود و با سطح داخلی تماس نداشته باشد.
- خوشبوکننده‌های مایع معمولاً به دریچه‌های تهویه متصل می‌شوند. این محصولات در صورت ریختن روی سطوح داخلی می‌توانند باعث آسیب فوری و تغییر رنگ شوند.

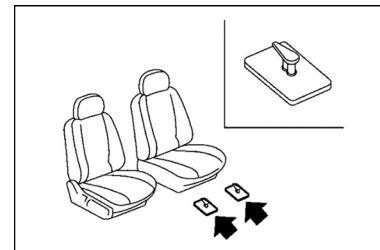
سفید شدن مواد صندلی شوند. از پارچه نرم مرطوب شده فقط با آب برای تمیز کردن پوشش لنز آمپرها و گیج‌ها استفاده کنید.

احتیاط

- هرگز از بنزین، تینر یا هر ماده مشابه استفاده نکنید.
- ذرات ریز خاک می‌توانند ساییده باشند و به سطوح چرمی آسیب برسانند و باید فوراً پاک شوند. از صابون زین، واکس خودرو، پولیش‌ها، روغن‌ها، مایعات تمیزکننده، حلال‌ها، شوینده‌ها یا تمیزکننده‌های بر پایه آمونیاک استفاده نکنید زیرا به پوشش طبیعی چرم آسیب می‌رسانند.
- هرگز از محافظ‌های پارچه استفاده نکنید مگر اینکه توسط سازنده توصیه شده باشد.
- از شیشه‌پاک‌کن یا تمیزکننده پلاستیک روی پوشش لنز آمپرها یا گیج‌ها استفاده



تثبیت کننده موقعیت کفیوش (سمت راننده)



این خودرو شامل بست‌های کفیوش جلو است که به عنوان کمک‌کننده تثبیت موقعیت کفیوش عمل می‌کنند. کفیوش‌های نیسان به طور ویژه برای مدل خودروی شما طراحی شده‌اند. کفیوش را با قرار دادن قلاب بست کفیوش از طریق سوراخ حلقه کفیوش در حالی که کفیوش را در ناحیه پا مرکزیت می‌دهید، در موقعیت خود قرار دهید. به طور دوره‌ای بررسی کنید که کفیوش‌ها به درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

شیشه

از شیشه‌پاک‌کن برای حذف لایه دود و گرد و غبار از سطوح شیشه‌ای استفاده کنید. طبیعی است که پس از پارک خودرو در آفتاب داغ، شیشه با لایه‌ای پوشیده شود. شیشه‌پاک‌کن و یک پارچه نرم به راحتی این لایه را از بین می‌برد.

احتیاط

هنگام تمیز کردن داخل شیشه‌ها، از ابزارهای لبه‌تیز، تمیزکننده‌های ساینده یا تمیزکننده‌های ضدعفونی‌کننده بر پایه کلر استفاده نکنید. آن‌ها می‌توانند به رساناهای الکتریکی، مانند المنت‌های گرمکن شیشه عقب آسیب برسانند.

کمربندهای ایمنی

هشدار

■ اجازه ندهید کمربندهای ایمنی خیس در جمع‌کننده جمع شوند.

■ هرگز از سفیدکننده، رنگ یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است بافت تسمه کمر بند ایمنی را به شدت تضعیف کنند.

کمربندهای ایمنی را می‌توان با پاک کردن آن‌ها با اسفنج مرطوب شده در محلول صابون ملایم تمیز کرد. اجازه دهید کمربندها قبل از استفاده کاملاً در سایه خشک شوند. (به "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید).

محافظت در برابر خوردگی

شایع‌ترین عوامل موثر در خوردگی خودرو

- انباشت گل و لای و زباله‌های نگهدارنده رطوبت در بخش‌های پینل بدنه، حفره‌ها و سایر نواحی.
- آسیب به سطح رنگ و سایر پوشش‌های محافظ ناشی از شن و سنگ‌ریزه یا



! احتیاط

- هرگز خاک، شن یا سایر زباله‌ها را از محفظه سرنشین با شستن آن با شلنگ خارج نکنید. خاک را با جاروبرقی پاک کنید.
- هرگز اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با قطعات الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برساند.

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ‌زدایی سطح جاده بسیار خورنده هستند. آن‌ها خوردگی و فرسودگی قطعات زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، خطوط سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، کفی اتاق و گلگیرها را تسریع می‌کنند.

در زمستان، زیر بدنه باید به صورت دوره‌ای تمیز شود. برای محافظت اضافی در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، که ممکن است در برخی مناطق مورد نیاز باشد، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مشورت کنید.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، وجود نمک در هوا در مناطق ساحلی، یا استفاده زیاد از نمک جاده فرآیند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده همچنین تجزیه سطوح رنگ را تسریع می‌کند.

برای محافظت از خودرو در برابر خوردگی

- خودروی خود را اغلب بشویید و واکس بزنید تا خودرو تمیز بماند.
- همیشه آسیب‌های جزئی به سطح رنگ را بررسی کنید و در اسرع وقت آن را ترمیم کنید.
- سوراخ‌های تخلیه در لبه پایینی درب‌ها را باز نگه دارید تا از انباشت آب جلوگیری شود.
- زیر بدنه خودرو را برای انباشت‌شن، خاک یا نمک بررسی کنید و در صورت لزوم، در اسرع وقت با آب بشویید.

تصادفات جزئی ترافیکی.

عوامل محیطی موثر بر نرخ خوردگی

رطوبت

انباشت‌شن، خاک و آب در کف داخلی خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند. موکت کف/کفپوش‌های خیس در داخل خودرو به طور کامل خشک نخواهند شد. آن‌ها باید برداشته شده و کاملاً خشک شوند تا از خوردگی پنل کف جلوگیری شود.

رطوبت نسبی

خوردگی در مناطقی با رطوبت نسبی بالا تسریع خواهد شد.

دما

دماهای بالا نرخ خوردگی را در قطعاتی که تهویه مناسبی ندارند تسریع می‌کند. خوردگی همچنین در مناطقی که دما بالاتر از نقطه انجماد باقی می‌ماند تسریع خواهد شد.



بخش (8) نگهداری و انجام تعمیرات

الزامات نگهداری

برخی نگهداری‌های روزمره و منظم برای حفظ وضعیت مکانیکی خوب خودروی شما، و همچنین عملکرد آلاینده‌ی و موتور آن ضروری است. این مسئولیت مالک است که اطمینان حاصل کند نگهداری مشخص شده، و همچنین سرویس‌های عمومی، انجام می‌شود. به عنوان مالک خودرو، شما تنها کسی هستید که می‌توانید اطمینان حاصل کنید که خودروی شما مراقبت نگهداری مناسب را دریافت می‌کند.

سرویس‌های دوره‌ای

برای راحتی شما، موارد سرویس دوره‌ای مورد نیاز در بخش (9) اطلاعات فنی خودرو درج شده و باید مطمئن شوید که نگهداری

لازم در فواصل زمانی منظم روی خودروی شما انجام می‌شود.

محل مراجعه برای سرویس

اگر خدمات سرویس و نگهداری مورد نیاز است یا خودروی شما دچار نقص فنی شده است، سیستم‌ها را توسط نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور بررسی و تنظیم کنید.

سرویس‌های عمومی

در طول کارکرد عادی روزمره خودرو، سرویس‌های عمومی باید به طور منظم طبق دستورالعمل این بخش انجام شود. اگر متوجه هرگونه صدای غیرعادی، لرزش یا بو شدید، حتماً علت را بررسی کنید یا فوراً بخواهید نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور این کار را انجام دهد. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید تعمیرات لازم است، باید به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور اطلاع دهید. هنگام انجام هرگونه بررسی یا کار

نگهداری، "احتیاط‌های سرویس و نگهداری" را به دقت رعایت کنید.

توضیح موارد سرویس عمومی

خارج خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید هر از گاهی انجام شوند، مگر اینکه طور دیگری مشخص شده باشد.

درب‌ها و درب موتور

بررسی کنید که تمام درب‌ها و درب موتور و همچنین درب عقب، درب صندوق و هاج به نرمی کار کنند. همچنین مطمئن شوید که تمام قفل‌ها به درستی قفل می‌شوند. در صورت لزوم روغن کاری کنید. مطمئن شوید که قفل ثانویه (ضامن) درب موتور را از باز شدن هنگامی که قفل اولیه آزاد می‌شود، باز می‌دارد. هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود، روغن کاری را مکرراً بررسی کنید.



چراغ‌ها

چراغ‌های جلو را به طور منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها همگی به درستی کار می‌کنند و محکم نصب شده‌اند. همچنین تنظیم نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

تایرها

فشار باد را با یک گیج (درجه باد) اغلب و همیشه قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید. فشار باد را در تمام تایرها، از جمله زاپاس، به فشار مشخص شده تنظیم کنید. با دقت برای آسیب، بریدگی یا سایش بیش از حد بررسی کنید.

جابجایی تایر

در حالتی که خودرو دو دیفرانسیل (WD2) است و تایرهای جلو و عقب هم‌سایز هستند؛ تایرها باید هر 10,000 کیلومتر

جابجا شوند. تایرهای علامت‌گذاری شده با نشانگرهای جهت‌دار فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت‌دار پس از تکمیل جابجایی تایر در جهت چرخش چرخ قرار دارند. در حالتی که خودرو چهار چرخ محرک (WD/4WD) است و تایرهای جلو و عقب هم‌سایز هستند؛ تایرها باید هر 5,000 کیلومتر جابجا شوند. تایرهای علامت‌گذاری شده با نشانگرهای جهت‌دار فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت‌دار پس از تکمیل جابجایی تایر در جهت چرخش چرخ قرار دارند. در حالتی که تایرهای جلو سایز متفاوتی نسبت به تایرهای عقب دارند؛ تایرها نمی‌توانند جابجا شوند. زمان‌بندی جابجایی تایر ممکن است بسته به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد.

اجزای فرستنده سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)*

واشر لاستیکی، مغزی والو و درپوش فرستنده TPMS را هنگامی که تایرها به دلیل سایش یا سن تعویض می‌شوند، تعویض کنید.

میزان فرمان و بالانس چرخ

اگر خودرو هنگام رانندگی در جاده صاف و هموار به یک سمت کشیده می‌شود، یا اگر سایش نامتوازن یا غیرعادی تایر را تشخیص دادید، ممکن است نیاز به میزان فرمان باشد. اگر غربیلک فرمان یا صندلی در سرعت‌های معمول بزرگراه می‌لرزد، ممکن است بالانس چرخ لازم باشد.

شیشه جلو

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. شیشه جلو را حداقل هر شش ماه برای ترک یا آسیب‌های دیگر بررسی کنید. در صورت



لزوم تعمیر کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

اگر به درستی کار نمی‌کنند، برای ترک یا سایش بررسی کنید. در صورت لزوم تعویض کنید.

داخل خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به طور منظم بررسی شوند، مانند هنگام انجام نگهداری دوره‌ای، تمیز کردن خودرو و غیره.

پدال گاز

پدال را برای عملکرد نرم بررسی کنید و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند یا نیاز به نیروی نامتوازن ندارد. کفپوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

پدال ترمز

پدال را برای عملکرد نرم بررسی کنید و مطمئن شوید که فاصله مناسبی از کفپوش دارد هنگامی که کاملاً فشرده می‌شود.

عملکرد بوستر ترمز را بررسی کنید. مطمئن شوید که کفپوش‌ها را از پدال دور نگه دارید.

ترمز پارک (دستی)

عملکرد ترمز پارک را به طور منظم بررسی کنید. همچنین مطمئن شوید که خودرو در سربالایی نسبتاً تند هنگامی که فقط ترمز پارک اعمال شده است، به طور ایمن نگه داشته می‌شود.

کمربندهای ایمنی

بررسی کنید که تمام قطعات سیستم کمر بند ایمنی (برای مثال، سگک‌ها، مهارها، تنظیم‌کننده‌ها و جمع‌کننده) به درستی و نرم کار کنند و محکم نصب شده باشند. تسمه کمر بند را برای بریدگی، ساییدگی، فرسودگی یا آسیب بررسی کنید.

غریبک فرمان

تغییرات در وضعیت فرمان، مانند خلاصی بیش از حد، سفتی فرمان یا صداهای

عجیب را بررسی کنید.

چراغ‌های خطر و زنگ‌ها

مطمئن شوید که تمام چراغ‌های خطر و زنگ‌ها به درستی کار می‌کنند.

مه‌زدای شیشه جلو

بررسی کنید که هوا از خروجی‌های مه‌زدا به درستی و با مقدار مناسب هنگام کار با بخاری یا کولر خارج شود.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو

بررسی کنید که برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی به درستی کار کنند و برف‌پاک‌کن‌ها خط نیندازند.

زیر درب موتور و خودرو

موارد نگهداری ذکر شده در اینجا باید به صورت دوره‌ای بررسی شوند (برای مثال، هر بار که روغن موتور را چک می‌کنید یا سوخت‌گیری می‌کنید).



باتری (به جز باتری‌های بدون نیاز به

نگهداری)

سطح مایع را در هر سلول بررسی کنید. باید بین خطوط UPPER (بالا) و LOWER (پایین) باشد. خودروهایی که در دماهای بالا یا تحت شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی‌های مکرر سطح مایع باتری دارند.

سطح روغن ترمز (و کلاچ)

برای مدل گیربکس دستی (MT)؛ مطمئن شوید که سطح روغن ترمز و کلاچ بین خطوط MAX و MIN روی مخازن باشد. به جز مدل گیربکس دستی (MT)؛ مطمئن شوید که سطح روغن ترمز بین خطوط MAX و MIN روی مخزن باشد.

سطح مایع خنک‌کننده موتور

سطح مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور سرد است بررسی کنید. مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده بین خطوط MAX و

MIN روی مخزن باشد.

تسمه(های) محرک موتور

مطمئن شوید که تسمه(های) محرک ساییده، فرسوده، ترک خورده یا روغنی نباشد.

سطح روغن موتور

سطح را پس از پارک کردن خودرو (روی زمین هموار) و خاموش کردن موتور بررسی کنید.

نشتی مایعات

زیر خودرو را برای نشتی سوخت، روغن، آب یا سایر مایعات پس از اینکه خودرو مدتی پارک شده است بررسی کنید. چکیدن آب از کولر پس از استفاده طبیعی است. اگر متوجه هرگونه نشتی شدید یا بوی بخارات سوخت به مشام رسید، علت را بررسی کرده و فوراً آن را اصلاح کنید.

مایع شیشه‌شوی جلو

بررسی کنید که مایع کافی در مخزن وجود داشته باشد.

احتیاط‌های سرویس و نگهداری

هنگام انجام هرگونه بازرسی یا کار نگهداری روی خودروی خود، همیشه مراقب باشید تا از جراحت تصادفی جدی به خودتان یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید. موارد زیر احتیاط‌های عمومی هستند که باید به دقت رعایت شوند.



هشدار

- خودرو را روی سطحی هموار پارک کنید، ترمز پارک را فعال کنید و چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. دنده را به وضعیت "P" (پارک) (مدل گیربکس متغیر پیوسته) یا وضعیت "N" (خلاص) (مدل گیربکس دستی) منتقل کنید.



- مطمئن شوید سوئیچ استارت هنگام انجام هرگونه تعویض قطعات یا تعمیرات در وضعیت "OFF" یا "LOCK" قرار دارد.
- زمانی که موتور داغ است زیر درب موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود.
- اگر مجبور هستید با موتور روشن کار کنید، دستان، لباس، مو و ابزارهای خود را از فن‌های در حال چرخش، تسمه‌ها و هرگونه قطعات متحرک دیگر دور نگه دارید.
- توصیه می‌شود قبل از کار روی خودرو، هرگونه لباس گشاد و جواهرات، مانند انگشتر، ساعت و غیره را محکم کنید یا در بیاورید.
- اگر مجبور هستید موتور را در فضای بسته‌ای مانند گاراژ روشن کنید، مطمئن شوید تهویه مناسب برای خروج گازهای اگزوز وجود دارد.

- هرگز زیر خودرویی که توسط جک نگه داشته شده است نروید.
- مواد دودزا، شعله و جرقه را از سوخت و باتری دور نگه دارید.
- هرگز باتری یا هر کانکتور قطعه ترانزیستوری را زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است وصل یا قطع نکنید.
- در مدل‌های موتور بنزینی با سیستم پاشش سوخت چند درگاهی (MFI)، فیلتر سوخت و خطوط سوخت باید توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور سرویس شوند زیرا خطوط سوخت تحت فشار بالا هستند حتی زمانی که موتور خاموش است.
- خودروی شما مجهز به فن خنک‌کننده موتور اتوماتیک است. ممکن است در هر زمانی بدون هشدار روشن شود، حتی اگر سوئیچ استارت در وضعیت "OFF" باشد و موتور کار نکند. برای جلوگیری از جراحات،

- همیشه قبل از کار در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- همیشه هنگام کار روی خودروی خود از محافظ چشم استفاده کنید.
- هرگز کانکتور دسته سیم قطعات مربوط به موتور یا گیربکس را زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است قطع نکنید.
- از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک‌کننده کارکرده خودداری کنید. دفع نامناسب روغن موتور، مایع خنک‌کننده و/یا سایر مایعات خودرو می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه قوانین محلی را برای دفع مایعات خودرو رعایت کنید.



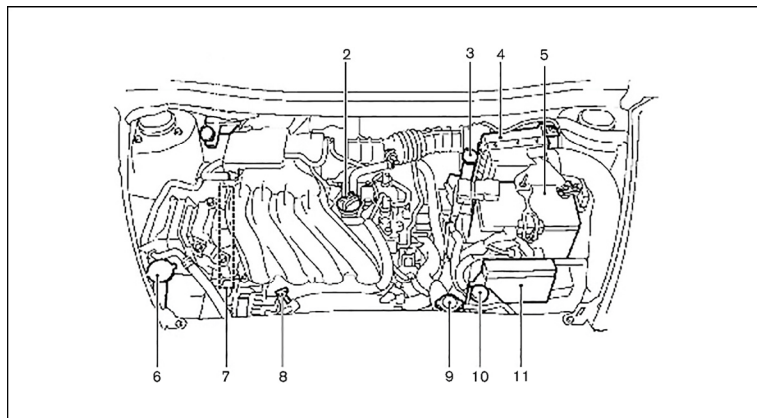
مورد هر سرویسی شک دارید، آن را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام دهید.

باشید که سرویس ناقص یا نامناسب ممکن است منجر به مشکلات عملکردی یا آلایندگی بیش از حد شود و می‌تواند بر پوشش گارانتی شما تأثیر بگذارد. اگر در

بخش "8. نگهداری و انجام تعمیرات توسط مالک" دستورالعمل‌هایی را فقط در مورد مواردی ارائه می‌دهد که انجام آن‌ها برای مالک نسبتاً آسان است. شما باید آگاه

مدل موتور HR12DE

2. درپوش پرکننده روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز
4. هواکش (فیلتر هوا)
5. باتری
6. مخزن مایع شیشه‌شوی
7. محل تسمه محرک موتور
8. گیج روغن موتور (میله‌ی گیج)
9. درب رادیاتور
10. مخزن مایع خنک‌کننده موتور (منبع انبساط)
11. جعبه فیوز/اتصالات فیوزی





سیستم خنک‌کننده موتور

هشدار

- هرگز درب رادیاتور یا دریوش مخزن مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور داغ است باز نکنید. خروج مایع پرفشار از رادیاتور می‌تواند باعث سوختگی‌های جدی شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.
- مایع خنک‌کننده موتور سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.
- اگر موتور زمانی که داغ است به تازگی خاموش شده باشد، فن خنک‌کننده ممکن است برای حدود 10 دقیقه پس از خاموش شدن موتور کار کند تا اجزای داخل محفظه موتور را خنک کند. هنگامی که فن خنک‌کننده کار می‌کند، مراقب باشید که دست‌ها یا سایر اشیاء در آن گیر نکنند

احتیاط

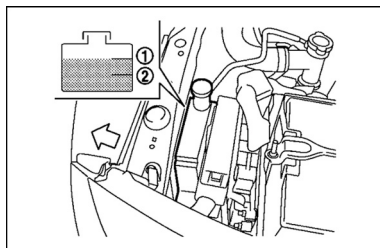
- هرگز از افزودنی‌های سیستم خنک‌کننده مانند درزگیر رادیاتور استفاده نکنید. افزودنی‌ها ممکن است سیستم خنک‌کننده را مسدود کرده و باعث آسیب به موتور، گیربکس و/یا سیستم خنک‌کننده شوند.
- هنگام اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده، حتماً فقط از مایع خنک‌کننده اصلی نیشان یا معادل آن از نظر کیفیت و با نسبت مخلوط مناسب استفاده کنید. نمونه‌هایی از نسبت مخلوط مایع خنک‌کننده و آب در جدول زیر نشان داده شده است:

دمای بیرون تا °C	مایع خنک‌کننده (موتور غلیظ)	آب مقطر یا یون‌زدایی شده
-15	30%	70%
-35	50%	50%

استفاده از سایر انواع محلول‌های خنک‌کننده

ممکن است به سیستم خنک‌کننده موتور آسیب برساند. رادیاتور مجهز به یک درب فشار (سوپاپ‌دار) است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هنگام نیاز به تعویض فقط از درب رادیاتور اصلی نیشان یا معادل آن استفاده کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



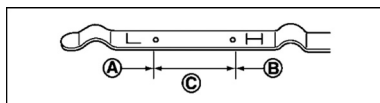
مدل موتور HR12DE

سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن انبساط زمانی که موتور سرد است بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین‌تر از سطح MIN (حداقل) (2) است، مایع خنک‌کننده را تا

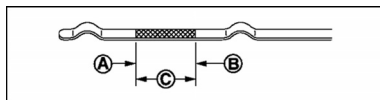


روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور



نوع A



نوع B

1. خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
2. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای عملیاتی عادی برسد (تقریباً 5 دقیقه).
3. موتور را خاموش کنید.
4. حداقل 10 دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل (تشت روغن) بازگردد.
5. گیج روغن را بیرون بکشید و آن را تمیز کنید.

عملکرد بخاری و داغ کردن موتور شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی، هرگز مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور داغ است تعویض نکنید.
- هرگز درب رادیاتور یا درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را زمانی که موتور داغ است باز نکنید. خروج مایع پرفشار از رادیاتور می‌تواند باعث سوختگی‌های جدی شود.
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک‌کننده کارکرده خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، در اسرع وقت با صابون یا تمیزکننده دست کاملاً بشویید.
- مایع خنک‌کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.

مایع خنک‌کننده موتور باید به درستی دفع شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

سطح MAX (حداکثر) (1) اضافه کنید. اگر مخزن انبساط خالی است، سطح مایع خنک‌کننده را در رادیاتور زمانی که موتور سرد است بررسی کنید. اگر مایع خنک‌کننده در رادیاتور ناکافی است، رادیاتور را تا دهانه پرکننده با مایع خنک‌کننده پر کنید و همچنین به مخزن انبساط تا سطح (1) MAX اضافه کنید. اگر سیستم خنک‌کننده مرتباً نیاز به مایع خنک‌کننده دارد، آن را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

تعویض مایع خنک‌کننده موتور

اگر نیاز به تعویض است با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. تعمیرات اساسی سیستم خنک‌کننده موتور باید توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور انجام شود. روش‌های سرویس را می‌توان در دفترچه راهنمای سرویس نیسان مربوطه یافت. سرویس نامناسب می‌تواند منجر به کاهش



شده و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

1. خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید و ترمز پارک را فعال کنید.
2. موتور را روشن کنید و آن را گرم کنید تا دمای موتور به دمای عملیاتی عادی برسد (تقریباً 5 دقیقه).
3. موتور را خاموش کنید.
4. حداقل 10 دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد.
5. خودرو را با استفاده از جک سوسماری مناسب و خرک‌های ایمنی (جک ایستاده) بالا ببرید و نگه دارید.
- خرک‌های ایمنی را زیر نقاط جک‌زنی خودرو قرار دهید.
- یک آداپتور مناسب باید به نشیمنگاه خرک متصل شود.
6. برای مدل موتور HR12DE، سینی زیر موتور پلاستیکی را باز کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

هشدار

- روغن کارکرده باید به درستی دفع شود. هرگز روغن را روی زمین، کانال‌ها، رودخانه‌ها و غیره نریزید یا خالی نکنید. باید در تاسیسات زباله مناسب دفع شود. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند روغن خود را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تعویض کنید.
- مراقب باشید خود را نسوزانید، زیرا روغن موتور ممکن است داغ باشد.
- تماس طولانی و مکرر با روغن موتور کارکرده ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن کارکرده خودداری کنید. در صورت تماس، در اسرع وقت با صابون یا تمیزکننده دست و آب فراوان کاملاً بشویید.
- روغن موتور کارکرده را در ظروف مشخص

6. گیج روغن را دوباره تا انتها وارد کنید.
7. گیج روغن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بررسی کنید. باید در محدوده C باشد.
8. اگر سطح روغن پایین‌تر از A است، درپوش پرکننده روغن را باز کنید و روغن توصیه شده را داخل دهانه بریزید. بیش از حد و بالاتر از B پر نکنید. هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.
9. سطح روغن را مجدداً با گیج روغن بررسی کنید.

اضافه کردن مقداری روغن بین فواصل نگهداری روغن یا در طول دوره آب‌بندی، بسته به شدت شرایط کاری، طبیعی است.

احتیاط

سطح روغن باید مرتباً بررسی شود. کارکردن با خودرو با مقدار روغن ناکافی می‌تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی نیست.



- مقاومت کمی احساس شود و سپس 2/3 دور دیگر سفت کنید تا فیلتر محکم شود.
- گشتاور سفت کردن فیلتر روغن: 15 تا 20 نیوتن متر (1.5 تا 2.0 کیلوگرم-متر)
9. پیچ تخلیه و واشر جدید را تمیز و دوباره نصب کنید. پیچ تخلیه را با آچار محکم سفت کنید. از نیروی بیش از حد استفاده نکنید.
- گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه: 29 تا 39 نیوتن متر (3.0 تا 4.0 کیلوگرم-متر)
10. روغن موتور توصیه شده را به مقدار لازم پر کنید. (به "مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید.) هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.
11. درپوش پرکننده روغن را محکم نصب کنید.
12. موتور را روشن کنید.
13. پیچ تخلیه را برای هرگونه نشانه نشتی

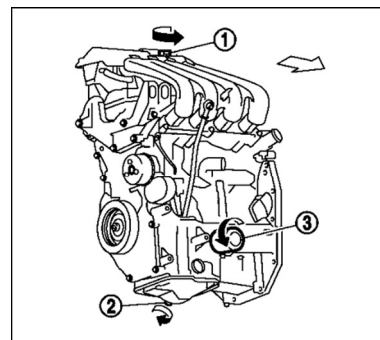
3. درپوش پرکننده روغن را بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید. اگر قرار است فیلتر روغن تعویض شود، در این زمان آن را باز کرده و تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- روغن سوخته (ضایعاتی) باید به درستی دفع شود. مقررات محلی خود را بررسی کنید.
4. فیلتر روغن را با آچار فیلتر روغن شل کنید.
5. فیلتر روغن را با چرخاندن با دست باز کنید.
6. سطح نصب فیلتر روغن موتور را با پارچه تمیز پاک کنید. مطمئن شوید که واشر قدیمی باقی‌مانده روی سطح نصب را بردارید.
7. روغن موتور جدید را روی واشر فیلتر روغن جدید بمالید.
8. فیلتر روغن را ببیچانید تا زمانی که

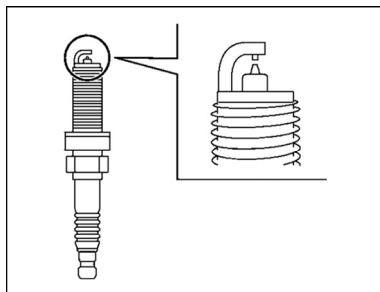
- پیچ‌ها و خارهای پلاستیکی (کلیپس‌ها) را از سینی زیر موتور باز کنید.

روغن موتور و فیلتر



مدل موتور HR12DE

- (1) درپوش پرکننده روغن
 - (2) پیچ تخلیه روغن (کارتل)
 - (3) فیلتر روغن
1. یک تشست تخلیه بزرگ زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
2. پیچ تخلیه را با آچار باز کنید.



شمع‌های ایریدیومی*

لازم نیست شمع‌های ایریدیومی را به اندازه شمع‌های معمولی تعویض کنید. این شمع‌ها طراحی شده‌اند تا بسیار بیشتر از شمع‌های معمولی دوام بیاورند.

⚠ احتیاط

- از شمع‌های ایریدیومی با تمیز کردن یا فیلرگیری مجدد استفاده مجدد نکنید.
- همیشه با شمع‌های ایریدیومی توصیه شده تعویض کنید.

خود نکه می‌دارند نصب کنید. مراقب باشید که پیچ‌ها هرز نشوند یا بیش از حد سفت نشوند.

2. خودرو را با دقت روی زمین پایین بیاورید.

3. روغن و فیلتر ضایعاتی را به درستی دفع کنید.

شمع‌ها

⚠ هشدار

مطمئن شوید که موتور و سوییچ استارت خاموش هستند و ترمز پارک فعال شده است.

شمع‌ها را طبق گزارش نگهداری نشان داده شده در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض کنید. اگر تعویض لازم است، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

بررسی کنید.

14. روغن کارکرده را به شیوه مناسب دفع کنید. مقررات محلی خود را بررسی کنید.

15. سطح روغن موتور را طبق روش مناسب بررسی کنید. (به "بررسی سطح روغن موتور" مراجعه کنید.)

بعد از عملیات

1. برای مدل موتور HR12DE، سینی زیر موتور را طبق مراحل زیر در موقعیت خود نصب کنید.
- a. مرکز خار پلاستیکی (کلیپس) کوچک را بیرون بکشید.
- b. سینی زیر موتور را در موقعیت خود نکه دارید.
- c. خار را از طریق سینی زیر به داخل سوراخ در فریم وارد کنید، سپس مرکز خار را به داخل فشار دهید تا خار در جای خود قفل شود.
- d. پیچ‌های دیگری که سینی زیر را در جای



مدل‌های ترمز کاسه‌ای عقب:

◀ 75 میلی‌متر یا بیشتر

مدل‌های ترمز دیسکی عقب:

◀ 85 میلی‌متر یا بیشتر

ترمزهای خودتنظیم

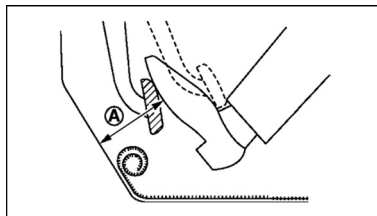
خودروی شما مجهز به ترمزهای خودتنظیم است. ترمزهای دیسکی هر بار که پدال ترمز پایی فشرده می‌شود، خودتنظیم می‌شوند.

هشدار سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدارهای سایش صوتی هستند. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، هنگام حرکت خودرو صدای خراشیده شدن (سوت کشیدن) زیر و بمی تولید می‌کند. این صدای خراشیده شدن ابتدا فقط هنگام فشردن پدال ترمز رخ می‌دهد. پس از سایش بیشتر لنت ترمز، صدا همیشه شنیده خواهد شد حتی اگر پدال ترمز فشرده نشود. اگر صدای هشدار

در موقعیت آزاد ترمز پارک را فعال می‌کنیم و مطمئن می‌شویم که ترمز چرخ‌های عقب عمل نموده اند

بررسی پدال ترمز پایی



هشدار

اگر ارتفاع پدال ترمز پایی به حالت عادی باز نمی‌گردد، برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

با موتور روشن، فاصله A بین سطح بالایی پدال و کف فلزی را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده ذکر شده است، به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.
A : نیروی فشردن 490 نیوتن (50 کیلوگرم)

شمع‌های پلاتینیومی*

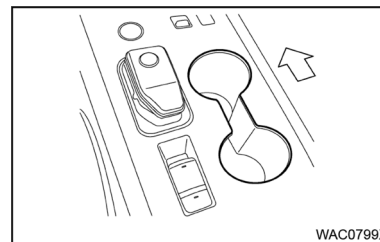
لازم نیست شمع‌های پلاتینیومی را به اندازه شمع‌های معمولی تعویض کنید. این شمع‌ها طراحی شده‌اند تا بسیار بیشتر از شمع‌های معمولی دوام بیاورند.

احتیاط

- از شمع‌های پلاتینیومی با تمیز کردن یا فیلرگیری مجدد استفاده مجدد نکنید.
- همیشه با شمع‌های پلاتینیومی توصیه شده تعویض کنید.

ترمزها

بررسی ترمز پارک



WAC0799X



سایش شنیده شد، ترمزها را در اسرع وقت بررسی کنید.

تحت برخی شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است گاهی اوقات صدای جیرجیر، جیغ یا سایر صداهای ترمز شنیده شود. صدای گاه‌به‌گاه ترمز در توقف‌های سبک تا متوسط طبیعی است و بر عملکرد سیستم ترمز تأثیر نمی‌گذارد.

فواصل بازرسی ترمز مناسب باید رعایت شود. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه نگهداری جداگانه مراجعه کنید.

بوستر ترمز

عملکرد بوستر ترمز را به شرح زیر بررسی کنید:

1. با موتور خاموش، پدال ترمز پایایی را چندین بار فشار دهید و رها کنید. هنگامی که حرکت پدال ترمز (مسافت حرکت) از یک بار فشردن پدال به بار دیگر یکسان

باقی می‌ماند، به مرحله بعد بروید.

2. در حالی که پدال ترمز پایایی را فشار می‌دهید، موتور را روشن کنید. ارتفاع پدال باید کمی پایین بیاید.

3. با پدال ترمز پایایی فشرده شده، موتور را خاموش کنید. پدال را برای حدود 30 ثانیه فشرده نگه دارید. ارتفاع پدال نباید تغییر کند.

4. موتور را برای 1 دقیقه بدون فشردن پدال ترمز پایایی روشن کنید، سپس آن را خاموش کنید. پدال ترمز پایایی را چندین بار فشار دهید. مسافت حرکت پدال با هر بار فشردن به تدریج کاهش می‌یابد زیرا خلاء از بوستر تخلیه می‌شود. اگر ترمزها به درستی عمل نمی‌کنند، ترمزها را توسط نمایندگان شرکت کریمان موتور بررسی کنید.

روغن ترمز



هشدار

■ فقط از روغن ترمز نو از یک ظرف پلمپ شده استفاده کنید. روغن ترمز قدیمی، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب برساند. استفاده از روغن‌های نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و بر توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

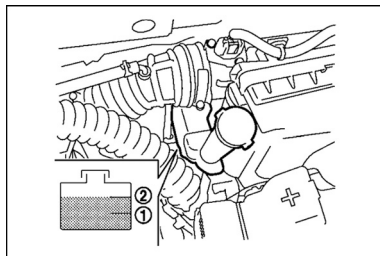
■ درپوش پرکننده را قبل از برداشتن تمیز کنید.

■ روغن ترمز سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.



احتیاط

روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده نریزید. این کار به رنگ آسیب می‌رساند. اگر روغن ریخت، بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید.



مدل‌های فرمان چپ (LHD)

سطح روغن را در مخزن بررسی کنید. اگر روغن پایین‌تر از خط (1) MIN باشد، روغن را تا خط (2) MAX اضافه کنید. (برای انواع روغن توصیه شده، به "مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید.) اگر روغن باید مکرراً اضافه شود، سیستم کلاچ باید به طور کامل توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی شود.

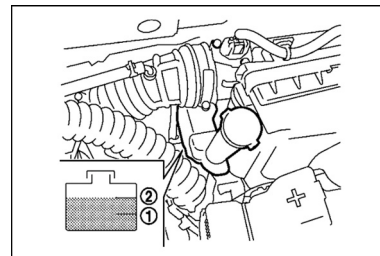
روغن کلاچ*

⚠ هشدار

- فقط از روغن نو از یک طرف پلمپ شده استفاده کنید. روغن قدیمی، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم کلاچ آسیب برساند.
- درپوش پرکننده را قبل از برداشتن تمیز کنید.
- روغن کلاچ سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط

روغن کلاچ را روی سطوح رنگ شده نریزید. این کار به رنگ آسیب می‌رساند. اگر روغن کلاچ ریخت، بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید.



مدل‌های فرمان چپ (LHD)

سطح روغن را در مخزن بررسی کنید. اگر روغن پایین‌تر از خط (1) MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن خواهد شد. روغن را تا خط (2) MAX اضافه کنید. (برای انواع روغن توصیه شده، به "مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده" مراجعه کنید.) اگر روغن باید مکرراً اضافه شود، سیستم باید به طور کامل توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی شود.

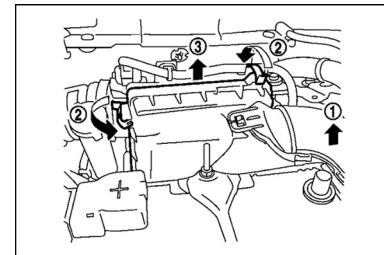


روغن گیربکس متغیر پیوسته (CVT)*
اگر بررسی یا تعویض لازم است، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- فقط از روغن گیربکس CVT اصلی نیسان NS-3 استفاده کنید. با سایر سیالات مخلوط نکنید.
- استفاده از روغن گیربکس غیر از روغن گیربکس CVT اصلی نیسان NS-3 به گیربکس CVT آسیب می‌رساند که تحت پوشش گارانتی نیست.

فیلتر هواکش



⚠ هشدار

کار کردن موتور با فیلتر هواکش برداشته شده می‌تواند باعث سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هواکش نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه در صورت پس‌زدن شعله موتور شعله را متوقف می‌کند. اگر فیلتر هواکش نصب نشده باشد و موتور پس‌بزند، ممکن است دچار سوختگی شوید. هرگز با فیلتر هواکش برداشته شده رانندگی نکنید. هنگام کار روی موتور وقتی فیلتر هواکش برداشته شده است، احتیاط کنید.

برای برداشتن فیلتر، کانال هوا (1) را به بالا بکشید تا آن را بردارید. زبانه‌ها (2) را بکشید، سپس پوشش (3) را به بالا بکشید. المنت فیلتر نوع کاغذی ویسکوز نباید تمیز و مجدداً استفاده شود. المنت فیلتر نوع کاغذی خشک ممکن است تمیز و مجدداً استفاده شود. فیلتر هوا را طبق گزارش نگهداری نشان داده شده در دفترچه نگهداری جداگانه تعویض

کنید. هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه هواکش و پوشش را با یک پارچه مرطوب پاک کنید.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو

تمیز کردن

اگر شیشه جلو پس از استفاده از شیشه‌شوی تمیز نمی‌شود یا اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن هنگام کار کردن روی شیشه جلو پرش دارند (لرزش و صدا)، ممکن است موم (واکس) یا مواد دیگر روی شیشه جلو و/یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن باشد.

سطح بیرونی شیشه جلو را با محلول شیشه‌شوی یا شوینده ملایم تمیز کنید. شیشه جلوی شما زمانی تمیز است که هنگام آب‌کشی با آب، قطرات آب (به صورت دانه دانه) تشکیل نشود.

تیغه را با پاک کردن آن با پارچه‌ای آغشته



اضافه کنید. دستورالعمل‌های سازنده را برای نسبت مخلوط دنبال کنید.

نوع A:

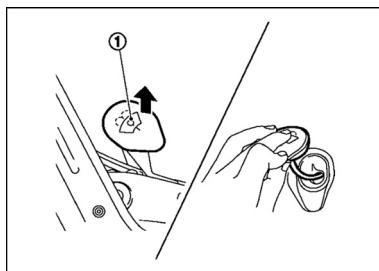
برای بررسی سطح مایع، از انگشت خود برای مسدود کردن سوراخ مرکزی (1) مجموعه درپوش/لوله استفاده کنید، سپس آن را از مخزن خارج کنید. اگر مایعی در لوله وجود ندارد، مایع اضافه کنید.

نوع B:

برای مدل دارای چراغ هشدار کمبود مایع شیشه‌شوی: زمانی که چراغ هشدار کمبود مایع شیشه‌شوی روشن می‌شود، مایع اضافه کنید.

جسم خارجی را با یک سوزن یا سنجاق کوچک B خارج کنید. مراقب باشید به نازل آسیب نرسانید.

مایع شیشه‌شوی



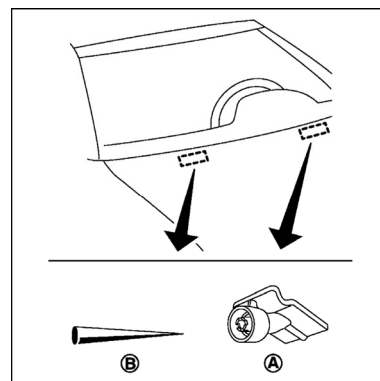
نوع A

⚠ هشدار

ضد یخ سمی است و باید با دقت در ظروف مشخص شده و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

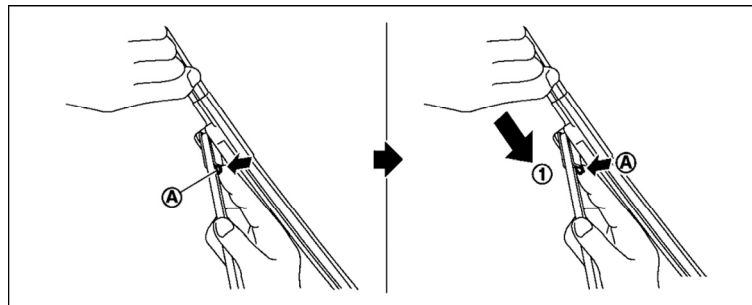
یک حلال شوینده به آب اضافه کنید تا تمیزکنندگی بهتری داشته باشد. در فصل زمستان، ضد یخ شیشه‌شوی شیشه جلو

به محلول شیشه‌شوی یا شوینده ملایم تمیز کنید. تیغه را با آب بشویید. اگر شیشه جلوی شما پس از تمیز کردن تیغه‌ها و استفاده از برف‌پاک‌کن‌ها هنوز تمیز نیست، تیغه‌ها را تعویض کنید.



مراقب باشید که نازل شیشه‌شوی A مسدود نشود. این ممکن است باعث عملکرد نامناسب شیشه‌شوی شیشه جلو شود. اگر نازل مسدود شده است، هرگونه

تعویض کردن تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو



اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن فرسوده هستند، آن‌ها را تعویض کنید.

قبل از تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن، برف‌پاک‌کن باید در موقعیت کاملاً بالا باشد تا از خراشیدن درب موتور موتور یا آسیب دیدن بازوی برف‌پاک‌کن جلوگیری شود. برای بالا کشیدن بازوی برف‌پاک‌کن، به "سوییچ برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی" مراجعه کنید.

1. بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

2. زبانه آزادسازی A را فشار دهید و نگه دارید، و سپس تیغه برف‌پاک‌کن را به سمت پایین بازوی برف‌پاک‌کن حرکت دهید تا آن را جدا کنید (1).

3. تیغه برف‌پاک‌کن را بردارید.

4. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را روی بازوی برف‌پاک‌کن وارد کنید تا زمانی که با صدای کلیک در جای خود قرار گیرد.

⚠ احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، بازوی برف‌پاک‌کن را به موقعیت اصلی خود بازگردانید. در غیر این صورت بازوی برف‌پاک‌کن یا درب موتور موتور ممکن است خراشیده شود و ممکن است هنگام باز شدن درب موتور باعث آسیب شود.
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب برسانند و دید راننده را مختل کنند.



باتری

نمادهای احتیاط برای باتری		هشدار
1	 سیگار کشیدن ممنوع، بدون شعله باز، بدون جرقه	هرگز در اطراف باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله‌های باز یا جرقه‌های الکتریکی قرار ندهید.
2	 محافظت از چشم‌ها	با باتری با احتیاط رفتار کنید. همیشه برای محافظت در برابر انفجار یا اسید باتری از عینک ایمنی (محافظ چشم) استفاده کنید.
3	 دور از دسترس کودکان نگه‌دارید	هرگز اجازه ندهید کودکان با باتری کار کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
4	 اسید باتری	اجازه ندهید مایع باتری (اسید) با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ‌شده تماس پیدا کند. پس از کار با باتری یا درپوش باتری، بلافاصله دستان خود را کاملاً بشویید. اگر مایع باتری وارد چشم‌ها شد یا روی پوست یا لباس ریخت، بلافاصله محل را با آب به مدت حداقل 15 دقیقه شستشو دهید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسید است. اگر مایع باتری وارد چشم‌ها شود یا روی پوست بریزد، می‌تواند باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.
5	 به دستورالعمل‌های عملکرد توجه کنید	قبل از کار با باتری، این دستورالعمل را با دقت بخوانید تا از کارکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.
6	 گاز قابل انفجار	گاز هیدروژن که توسط مایع باتری تولید می‌شود، قابل انفجار است.

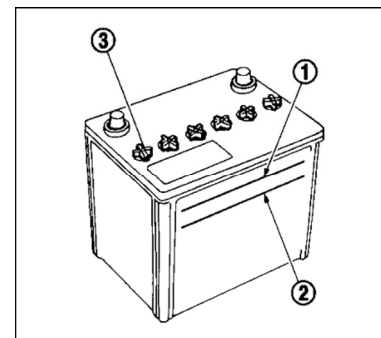


باتری خودرو

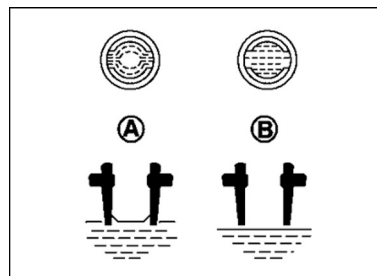
هشدار

اگر مایع داخل باتری کم است، با خودرو کار نکنید. کمبود مایع باتری می‌تواند باعث بار بیشتر روی باتری شود که می‌تواند گرما تولید کند، عمر باتری را کاهش دهد و در برخی موارد منجر به انفجار شود.

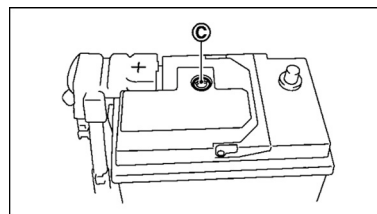
بررسی سطح مایع باتری



نوع A



نوع A



نوع B

مقطر/یون‌زدایی شده اضافه کنید تا سطح را به نشانگر در هر دهانه پرکننده برسانید. بیش از حد پر نکنید.

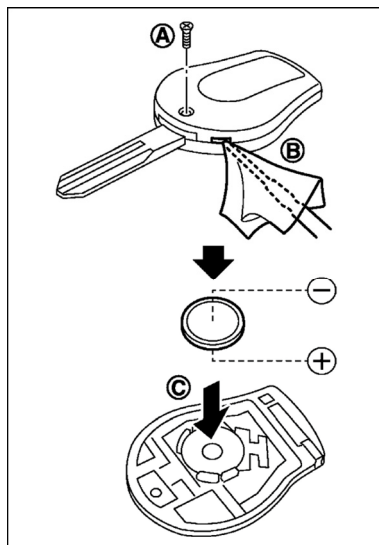
1. درپوش‌های سلول (3) را با استفاده از ابزار مناسب باز کنید.

2. آب مقطر/یون‌زدایی شده را تا خط (1) UPPER LEVEL اضافه کنید. اگر بدنه باتری شفاف نیست، سطح آب مقطر را با نگاه مستقیم از بالای سلول بررسی کنید؛ وضعیت (A) نشان‌دهنده OK (خوب) است و وضعیت (B) نیاز به اضافه کردن بیشتر دارد.

3. درپوش‌های سلول را جایگزین و سفت کنید.

- خودروهایی که در دماهای بالا یا تحت شرایط سخت کار می‌کنند نیاز به بررسی‌های مکرر سطح مایع باتری دارند.
- سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. باتری را با محلول جوش شیرین و آب

سطح مایع را در هر خانه (سلول) بررسی کنید. سطح مایع باتری باید بین خطوط UPPER LEVEL (سطح بالا) (1) و LOWER LEVEL (سطح پایین) (2) باشد. اگر لازم است مایع اضافه کنید، فقط آب



برای تعویض باتری:

1. پیچ A را باز کنید.
2. یک پیچ‌گوشتی کوچک را در شکاف گوشه B وارد کنید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی را از قسمت پایینی جدا کنید. از یک پارچه برای محافظت از قاب

نمی‌شود، ممکن است نیاز به تعویض باتری باشد. برای تعویض باتری با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

باتری کنترل از راه دور (ریموت)

تعویض باتری

! احتیاط

- مراقب باشید کودکان باتری و قطعات باز شده را نبه‌ند.
- باتری که به درستی دفع نشود می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی را برای دفع باتری بررسی کنید.
- هنگام تعویض باتری‌ها، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات بنشیند.
- اگر باتری لیتیومی به درستی جایگزین نشود خطر انفجار وجود دارد. فقط با همان نوع یا نوع معادل جایگزین کنید.
- باتری را در معرض گرمای بیش از حد مانند نور خورشید، آتش و غیره قرار ندهید.

تمیز کنید.

- اطمینان حاصل کنید که اتصالات ترمینال تمیز و محکم سفت شده‌اند.
- اگر قرار است خودرو برای بیش از 30 روز استفاده نشود، کابل ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.
- برای باتری بدون نیاز به نگهداری (برای نوع B) نیازی به بررسی سطح مایع نیست. با این حال، شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که وضعیت نشانگر سبز C را به صورت دوره‌ای بررسی چشمی کنید. اگر رنگ نشانگر تغییر کرده است، در اسرع وقت با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

باتری به باتری

اگر استارت زدن توسط باتری به باتری ضروری است، به مبحث مربوطه مراجعه کنید. اگر موتور با این روش روشن نمی‌شود یا باتری شارژ



استفاده کنید.

3. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. باتری توصیه شده: CR1620 یا معادل آن

● به مدار داخلی و ترمینال‌های الکتریکی دست نزنید زیرا انجام این کار می‌تواند باعث نقص فنی شود.

● مطمئن شوید که سمت + رو به پایین قاب C باشد.

4. درپوش را ببندید و پیچ را محکم نصب کنید.

5. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فعال کنید.

اگر برای تعویض نیاز به کمک دارید، به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعیه FCC:

این دستگاه با بخش 15 قوانین FCC مطابقت دارد. عملکرد آن مشروط به دو شرط زیر است: (1) این دستگاه ممکن است

تداخل مضر ایجاد نکند، و (2) این دستگاه باید هرگونه تداخل دریافتی را بپذیرد، از جمله تداخلی که ممکن است باعث عملکرد نامطلوب شود.

توجه

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط طرف مسئول انطباق تایید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای کار با تجهیزات را لغو کند.

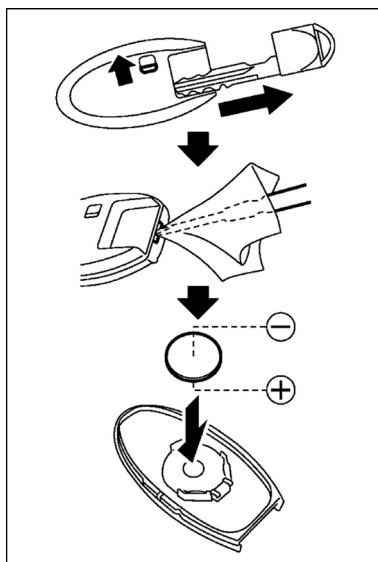
باتری کلید هوشمند

تعویض باتری

احتیاط

- مراقب باشید که کودکان باتری و قطعات باز شده را نیلند.
- باتری که به درستی دفع نشود می‌تواند به محیط زیست آسیب برساند. همیشه مقررات محلی را برای دفع باتری بررسی کنید.
- هنگام تعویض باتری‌ها، اجازه ندهید گرد و غبار یا روغن روی قطعات بنشیند.

- اگر باتری لیتیومی به درستی جایگزین نشود خطر انفجار وجود دارد. فقط با همان نوع یا نوع معادل جایگزین کنید.
- باتری را در معرض گرمای بیش از حد مانند نور خورشید، آتش و غیره قرار ندهید.





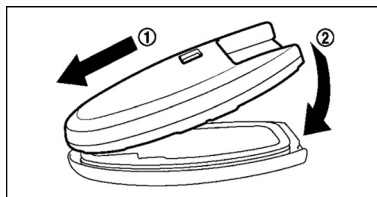
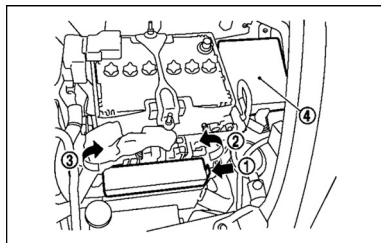
نشود.

- از لوازم جانبی الکتریکی با موتور روشن استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری کنید.

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل ولتاژ متغیر است. این سیستم میزان تخلیه الکتریکی از باتری را اندازه‌گیری می‌کند و ولتاژ تولید شده توسط دینام را کنترل می‌کند.

فیوزها

محفظه موتور



4. لبه‌های قسمت‌های بالایی و پایینی را تراز کنید (1)، و سپس آن‌ها را به هم فشار دهید تا محکم بسته شود (2).
5. دکمه‌ها را برای بررسی عملکرد آن فعال کنید. اگر برای تعویض نیاز به کمک دارید، به نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر*

احتیاط

- لوازم جانبی را مستقیماً به ترمینال باتری اتصال بدنه نکنید. انجام این کار سیستم کنترل ولتاژ متغیر را دور می‌زند و باتری خودرو ممکن است به طور کامل شارژ

برای تعویض باتری:

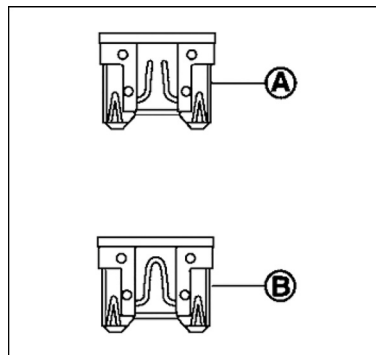
1. دکمه قفل در پشت کلید هوشمند را آزاد کنید و کلید مکانیکی را خارج کنید.
2. یک پیچ‌گوشتی کوچک را در شکاف گوشه وارد کنید و آن را بچرخانید تا قسمت بالایی را از قسمت پایینی جدا کنید. از یک پارچه برای محافظت از قاب استفاده کنید.
3. باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.
- باتری توصیه شده: CR2025 یا معادل آن
- به مدار داخلی و ترمینال‌های الکتریکی دست نزدیک زیرا انجام این کار می‌تواند باعث نقص فنی شود.
- مطمئن شوید که سمت + رو به پایین قاب باشد.

⚠ احتیاط

هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

اگر هر تجهیز الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز سوخته (باز) را بررسی کنید.

1. مطمئن شوید سوییچ استارت در موقعیت "OFF" است.
2. مطمئن شوید سوییچ چراغ جلو در موقعیت "OFF" است.
3. درب موتور را باز کنید.
4. درپوش جعبه فیوز/اتصالات فیوزی را با فشار دادن زبانه (1) و بلند کردن درپوش از سمت راست (2)، سپس سمت چپ (3) بردارید.
5. فیوزی که نیاز به تعویض دارد را پیدا کنید.



6. فیوز را با استفاده از انبر فیوزکش واقع در محفظه سرنشین خارج کنید.

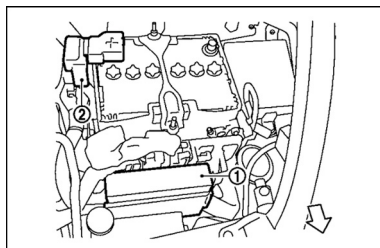
7. اگر فیوز سوخته (باز) است A، آن را با یک فیوز نو تعویض کنید B.

اگر فیوز نو نیز پس از نصب سوخت، سیستم الکتریکی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

نگهدارنده (4) در زیر کانال هوا قرار دارد. این نگهدارنده نیز حاوی فیوزها است. برای

بررسی و/یا تعویض، به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

اتصالات فیوزی



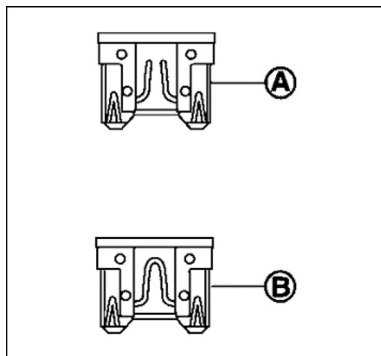
اگر هر تجهیز الکتریکی کار نمی‌کند و فیوزها در وضعیت خوبی هستند،

اتصالات فیوزی در نگهدارنده‌های (1) و (2) را بررسی کنید. اگر هر یک از این اتصالات فیوزی ذوب شده‌اند، فقط با قطعات اصلی نیشان تعویض کنید. برای بررسی و تعویض اتصالات فیوزی در نگهدارنده‌های (2)، به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

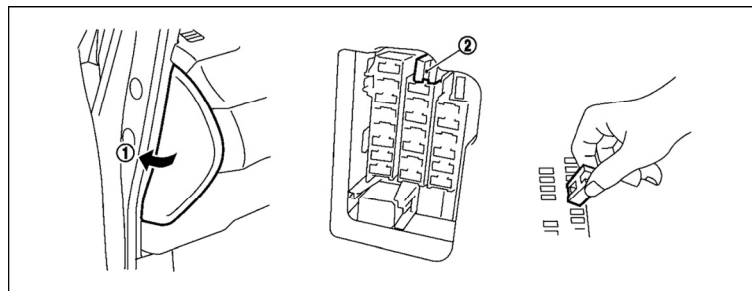


محفظه سرنشین

5. فیوز را با استفاده از انبر فیوزکش (2) خارج کنید.



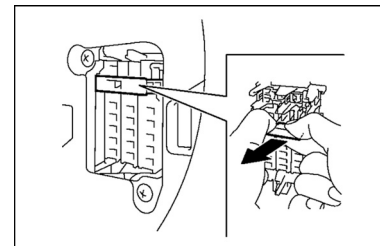
6. اگر فیوز سوخته (باز) است (A)، آن را با یک فیوز نو تعویض کنید (B). اگر فیوز نو نیز پس از نصب سوخت، سیستم الکتریکی را توسط نمایندگیهای شرکت کریمان موتور بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.



! احتیاط

- هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از آنچه روی درپوش جعبه فیوز مشخص شده است استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.
- اگر هر تجهیز الکتریکی کار نمی‌کند، فیوز سوخته (باز) را بررسی کنید.
1. مطمئن شوید سوییچ استارت در موقعیت "OFF" است.
 2. مطمئن شوید سوییچ چراغ جلو در موقعیت "OFF" است.
 3. درپوش جعبه فیوز (1) را بردارید.
 4. فیوزی که نیاز به تعویض دارد را پیدا کنید.

سوییچ فیوز ذخیره‌سازی طولانی‌مدت*



اگر هر تجهیز الکتریکی کار نمی‌کند، سوییچ فیوز ذخیره‌سازی طولانی‌مدت را بردارید و فیوز سوخته را بررسی کنید.

توجه

اگر سوییچ فیوز ذخیره‌سازی طولانی‌مدت خراب شود، یا اگر فیوز سوخته باشد، لازم نیست سوییچ را تعویض کنید. در این حالت، سوییچ فیوز ذخیره‌سازی طولانی‌مدت را بردارید و آن را با یک فیوز نو با همان آمپرژ تعویض کنید.

نحوه برداشتن سوییچ فیوز ذخیره‌سازی

طولانی‌مدت:

1. برای برداشتن سوییچ فیوز ذخیره‌سازی طولانی‌مدت، مطمئن شوید سوییچ استارت در موقعیت "OFF" یا "LOCK" است.
2. مطمئن شوید سوییچ چراغ جلو در موقعیت "OFF" است.
3. درپوش جعبه فیوز را بردارید.
4. سوییچ فیوز ذخیره‌سازی را فشار دهید و آن را در جهت نشان داده شده بکشید.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلو

مه ممکن است به طور موقت در داخل لنز چراغ‌های بیرونی در باران یا در کارواش تشکیل شود. اختلاف دما بین داخل و خارج لنز باعث ایجاد مه می‌شود. این یک نقص فنی نیست. اگر قطرات بزرگ آب در داخل لنز جمع شد، با نمایندگیهای شرکت

کریمان موتور تماس بگیرید.

مدل چراغ جلو زنون

اگر تعویض لازم است، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

هشدار



ولتاژ بالا

هنگامی که چراغ‌های جلو زنون روشن هستند، ولتاژ بالایی تولید می‌کنند. برای جلوگیری از برق‌گرفتگی، هرگز سعی نکنید آن را اصلاح یا باز کنید. همیشه چراغ‌های جلو زنون خود را در نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تعویض کنید.

از همان شماره و وات نصب شده اصلی استفاده کنید:

مدل چراغ جلو زنون لامپ نور پایین: 35 وات (D2S)

لامپ نور بالا: 65 وات (H9)



4. لامپ (D) را بردارید. هنگام برداشتن لامپ آن را تکان ندهید یا نچرخانید.
5. لامپ جدید را به ترتیب معکوس باز کردن نصب کنید.

⚠ احتیاط

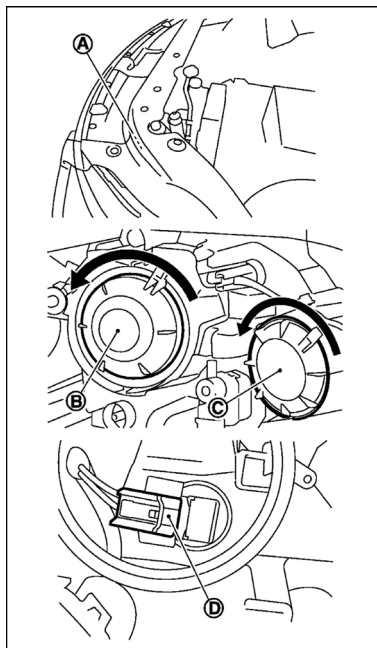
- هنگام دست زدن به لامپ، حباب شیشه‌ای را لمس نکنید.
- لامپ را برای مدت طولانی خارج از رفلکتور (کاسه) چراغ جلو نگذارید زیرا گرد و غبار، رطوبت و دود ممکن است وارد بدنه چراغ جلو شده و بر عملکرد چراغ جلو تأثیر بگذارد.

از همان شماره و وات نصب شده اصلی استفاده کنید:

مدل چراغ جلو هالوژن لامپ نور پایین: 55 وات (H11)

لامپ نور بالا: 65 وات (H9)

تنظیم زاویه نور اگر فقط لامپ‌ها تعویض



1. کابل منفی باتری را جدا کنید.
2. درپوش (A) را بردارید.
3. کانکتور الکتریکی نور پایین (B) یا نور بالا (C) را از انتهای عقب لامپ جدا کنید.

مدل چراغ جلو هالوژن

چراغ جلو هالوژن یک نوع پرتو نیمه‌بسته است که از لامپ‌های چراغ جلو (هالوژن) قابل تعویض استفاده می‌کند. آن‌ها را می‌توان از داخل محفظه موتور بدون باز کردن مجموعه چراغ جلو تعویض کرد.

⚠ احتیاط

گاز هالوژن پرفشار در داخل لامپ محبوس شده است. اگر حباب شیشه‌ای خراشیده شود یا لامپ بیفتد، لامپ ممکن است بشکند.



شوند لازم نیست. هنگامی که تنظیم زاویه نور لازم است، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

چراغ‌های بیرونی

آیتم	وات (W)
چراغ راهنمای جلو	21
چراغ کوچک جلو	LED ① یا 5
چراغ مه‌شکن جلو ①	55
چراغ راهنمای جانبی	
نوع روی گلگیر	5
نوع روی آینه بغل	LED ①
چراغ‌های ترکیبی عقب	
راهنما	21
ترمز/خطر	LED ①
دنده عقب	16
چراغ مه‌شکن عقب ①	21
چراغ ترمز سوم (نصب شده در بالا)	LED ①
چراغ پلاک	5

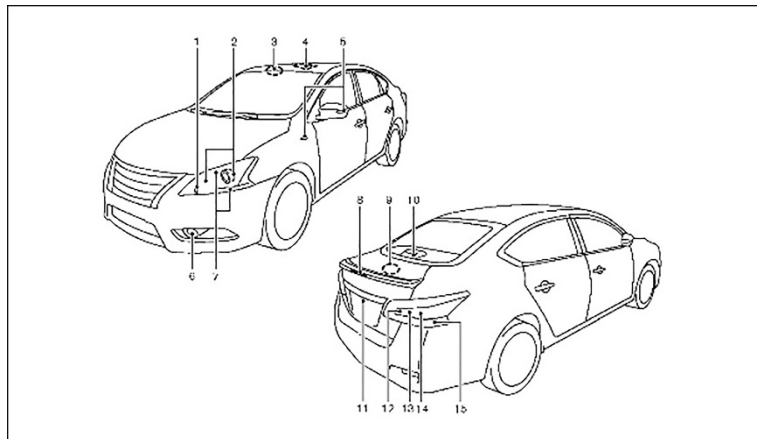
چراغ‌های داخلی

آیتم	وات (W)
چراغ سقف	8
چراغ نقشه‌خوان	LED ①
چراغ آینه آرایش ①	1.8
چراغ صندوق عقب	3.4

①: برای تعویض به نمایندگیهای شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.



محل قرارگیری چراغ‌ها

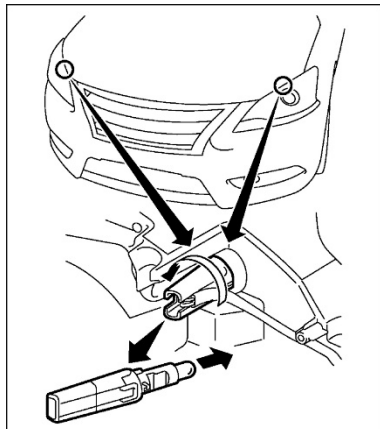


4. چراغ سقف
5. چراغ راهنمای جانبی (روی گلگیر جلو یا آینه بغل)
6. چراغ مه شکن جلو*
7. چراغ کوچک جلو
8. چراغ ترمز نصب شده در بالا (چراغ ترمز سوم) ①
9. چراغ صندوق عقب
10. چراغ ترمز نصب شده در بالا (چراغ ترمز سوم) ②
11. چراغ پلاک
12. چراغ مه شکن عقب (برای سمت راست)*
13. چراغ دنده عقب
14. چراغ راهنمای عقب
15. چراغ ترمز/خطر
- ①: برای مدل با باله عقب
- ②: برای مدل بدون باله عقب

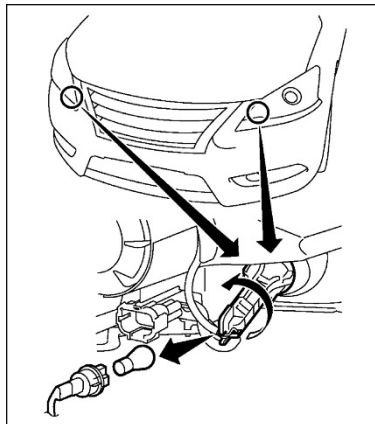
1. چراغ راهنمای جلو
2. چراغ جلو (نور بالا/نور پایین)
3. چراغ نقشه خوان



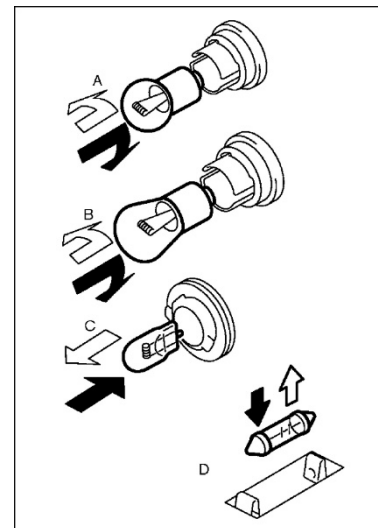
روش‌های تعویض



چراغ کوچک (نوع لامپی)



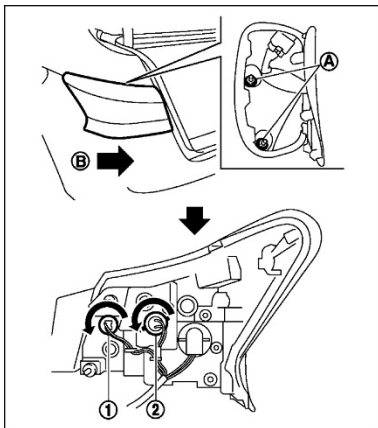
چراغ راهنمای جلو



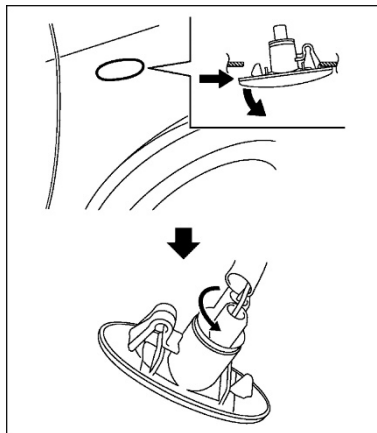
باز کردن :

نصب کردن :

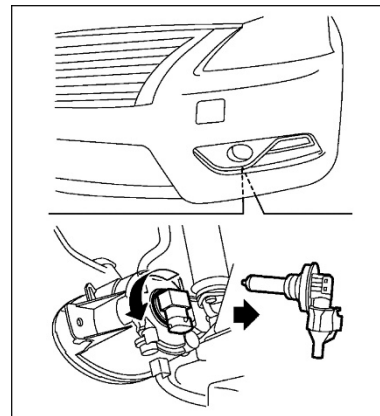
سایر چراغ‌ها از نوع A، B، C یا D هستند.
هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و/یا درپوش
را بردارید.



مجموعه چراغ عقب



چراغ راهنمای جانبی (نوع روی گلگیر)



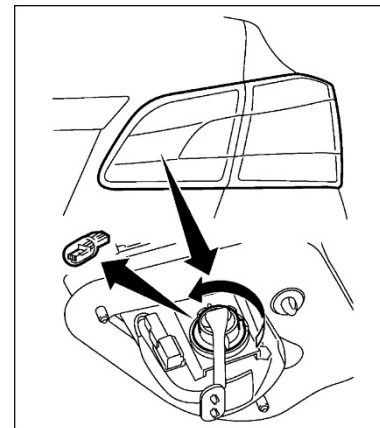
چراغ مه شکن جلو*

برای تعویض لامپ‌های مجموعه چراغ عقب:

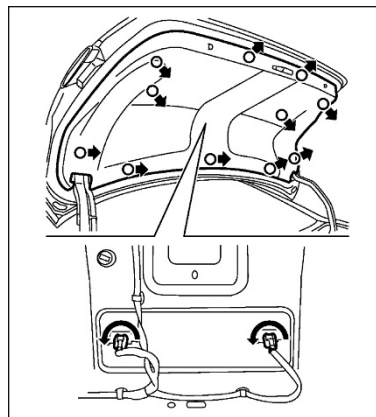
1. درب صندوق عقب را باز کنید.
2. تودوزی درب صندوق عقب را باز کنید.
3. مهره‌ها (A) را باز کنید و مجموعه چراغ عقب (B) را به سمت عقب حرکت دهید تا فاصله ایجاد شود، سپس با استفاده از ابزار مناسب چراغ را با دقت اهرم کنید.
4. لامپ‌ها را تعویض کنید. (چراغ راهنما



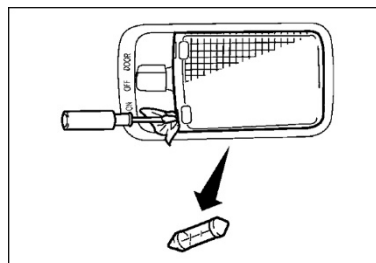
(2) ، چراغ دنده عقب (1)
5. مجموعه چراغ را به ترتیب عکس باز کردن، نصب کنید.



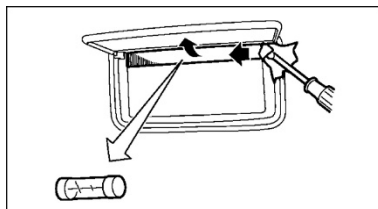
چراغ مه شکن عقب*



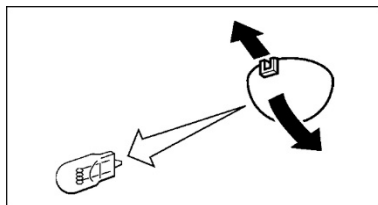
چراغ پلاک



چراغ سقف



چراغ آینه آرایش*



چراغ صندوق عقب



توجه

از یک ماده کدر (ناشفاف) استفاده کنید که از عبور نور از میان آن جلوگیری کند. توجه داشته باشید که سایر مواد شفاف به طور موثر کار نمی‌کنند.

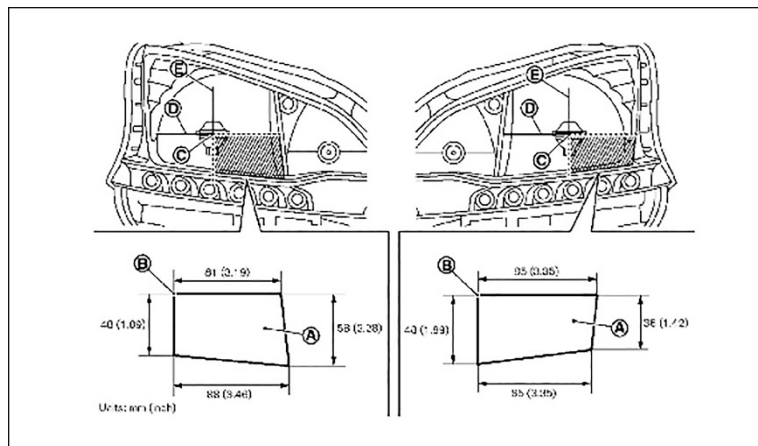
3. برچسب را با تراز کردن گوشه B برچسب با موقعیت علامت C که روی سطح چراغ جلو از روبرو دیده می‌شود، بچسبانید. برچسب را همانطور که در تصویر نشان داده شده با تراز کردن علامت C با خطوط تقسیم D و E بچسبانید.

توجه

علامت C را با علامت مرکز لامپ چراغ جلو تراز کنید.

الزام قانونی برای تنظیم پرتو نور چراغ جلو

هنگامی که خودرو در کشوری رانده می‌شود که خط رانندگی (جهت ترافیک) متفاوت از کشور محل سکونت شماست، یک برچسب کدر (ناشفاف) را روی چراغ جلو بچسبانید.



مدل‌های فرمان چپ (LHD)

1. سویچ استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید و صبر کنید تا چراغ‌های جلو خنک شوند.
2. برچسب‌ها را با مراجعه به شکل آماده کنید. برچسب‌های A را بسازید که به سطح چراغ جلو سمت راست و چراغ جلو سمت چپ چسبانده می‌شوند.



تایرها و چرخ‌ها

اگر پنچری دارید، به "پنچری" مراجعه کنید.

فشار باد تایر

فشار باد تایرها، از جمله زاپاس را به صورت دوره‌ای بررسی کنید. فشار باد نادرست ممکن است بر عمر تایر و هندلینگ خودرو تأثیر نامطلوب بگذارد. فشار باد تایر باید زمانی بررسی شود که تایرها سرد هستند. تایرها زمانی سرد در نظر گرفته می‌شوند که خودرو برای 3 ساعت یا بیشتر پارک شده باشد، یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانده شده باشد. فشارهای باد تایر سرد روی پلاک تایر نشان داده شده است.

فشار ناکافی می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد تایر و آسیب داخلی متعاقب آن شود. در سرعت‌های بالا، این امر می‌تواند منجر به جدا شدن آج و حتی ترکیدن تایر شود.

انواع تایرها

احتیاط

هنگام تعویض تایرها، مطمئن شوید که هر چهار تایر از یک نوع (یعنی تابستانی، چهارفصل یا برفی) و ساختار باشند. نمایندگیهای شرکت کریمان موتور ممکن است بتواند در مورد نوع، اندازه، شاخص سرعت و موجودی تایر به شما کمک کند.

تایرهای جایگزین ممکن است شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به تایرهای تجهیز شده کارخانه‌ای داشته باشند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر شاخص سرعت تایر تجاوز نکنید.

تایرهای چهارفصل

شرکت کریمان موتور تایرهای چهارفصل را در برخی مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد خوبی را در تمام طول سال، از جمله شرایط

جاده برفی و یخبندان ارائه دهند. تایرهای چهارفصل با ALL SEASON و/یا S&M روی دیواره تایر مشخص می‌شوند. تایرهای برفی چسبندگی برفی بهتری نسبت به تایرهای چهارفصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

تایرهای تابستانی

شرکت کریمان موتور تایرهای تابستانی را در برخی مدل‌ها مشخص می‌کند تا عملکرد برتری را در جاده‌های خشک ارائه دهند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. تایرهای تابستانی دارای رتبه چسبندگی تایر S&M روی دیواره تایر نیستند. اگر قصد دارید خودروی خود را در شرایط برفی یا یخبندان برانید، شرکت کریمان موتور استفاده از تایرهای برفی یا چهارفصل را روی هر چهار چرخ توصیه می‌کند.



تایرهای برفی

اگر تایرهای برفی مورد نیاز است، انتخاب تایرهایی با اندازه و شاخص بار معادل تایرهای تجهیزات اصلی ضروری است. اگر این کار را نکنید، می‌تواند بر ایمنی و هندلینگ خودروی شما تأثیر نامطلوب بگذارد.

به طور کلی، تایرهای برفی شاخص‌های سرعت پایین‌تری نسبت به تایرهای تجهیز شده کارخانه‌ای دارند و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر شاخص سرعت تایر تجاوز نکنید. اگر تایرهای برفی نصب می‌کنید، آن‌ها باید در هر چهار چرخ از نظر اندازه، برند، ساختار و طرح آج یکسان باشند.

برای چسبندگی اضافی در جاده‌های یخبندان، ممکن است از تایرهای یخ‌شکن (میخ‌دار) استفاده شود. با این حال، برخی

استان‌ها ممکن است استفاده از آن‌ها را ممنوع کنند. قبل از نصب تایرهای یخ‌شکن، قوانین محلی و استانی را بررسی کنید. قابلیت‌های لغزش و چسبندگی تایرهای برفی یخ‌شکن در سطوح خیس یا خشک ممکن است ضعیف‌تر از تایرهای برفی بدون میخ باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بسته به مکان ممنوع باشد. قبل از نصب زنجیر چرخ قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب زنجیر چرخ، مطمئن شوید که آن‌ها اندازه مناسبی برای تایرهای خودروی شما دارند و طبق دستورالعمل‌های سازنده زنجیر نصب شده‌اند.

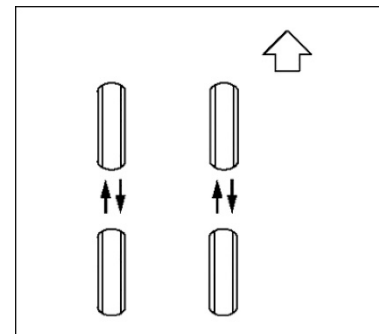
زمانی که توسط سازنده زنجیر چرخ توصیه می‌شود از سفت‌کننده‌های زنجیر استفاده کنید تا از محکم بودن نصب اطمینان

حاصل کنید. حلقه‌های انتهایی شل زنجیر چرخ باید محکم شوند یا برداشته شوند تا از احتمال آسیب ناشی از ضربه شلاقی به گلگیرها یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت امکان، هنگام استفاده از زنجیر چرخ از بارگیری کامل خودرو خودداری کنید. علاوه بر این، با سرعت کاهش یافته رانندگی کنید. در غیر این صورت، ممکن است به خودروی شما آسیب برسد و/یا هندلینگ و عملکرد خودرو تحت تأثیر نامطلوب قرار گیرد.

زنجیر چرخ باید فقط روی چرخ‌های جلو نصب شود و نه روی چرخ‌های عقب. هرگز زنجیر چرخ را روی تایر زاپاس نوع T (فقط استفاده موقت) نصب نکنید.

با زنجیر چرخ در جاده‌های آسفالت‌ه که عاری از برف هستند رانندگی نکنید. رانندگی با زنجیر در چنین شرایطی می‌تواند باعث آسیب به مکانیزم‌های مختلف خودرو به دلیل تنش بیش از حد شود.

جابجایی تایرها



شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که تایرها هر 10,000 کیلومتر جابجا شوند. با این حال، زمان‌بندی جابجایی تایر ممکن است بر اساس عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده متفاوت باشد. (برای تعویض تایر، به "پنچری" مراجعه کنید.)

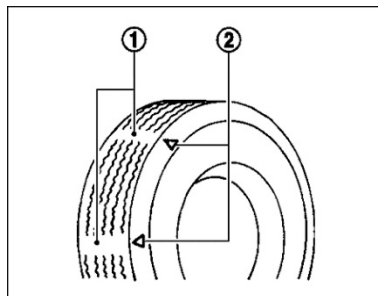
برای مدل‌های با تایر 17 اینچ، تایرهای علامت‌گذاری شده با نشانگرهای جهت‌دار فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا

شوند. مطمئن شوید که نشانگرهای جهت‌دار پس از تکمیل جابجایی تایر در جهت چرخش چرخ قرار دارند.

هشدار

- پس از جابجایی تایرها، فشار باد تایر را تنظیم کنید.
- مهره‌های چرخ را هنگامی که خودرو 1,000 کیلومتر رانده شده است (همچنین در موارد پنچری و غیره) مجدداً سفت کنید.
- تایر زاپاس نوع T را در جابجایی تایرها شامل نکنید.
- انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست تایر می‌تواند بر ایمنی خودرو با خطر تصادف و جراحات تأثیر بگذارد. اگر شک دارید، با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور یا سازنده تایر مشورت کنید.

سایش و آسیب تایر



(1) نشانگر سایش

(2) علائم محل نشانگر سایش. مکان‌ها با "Δ"، "TWI" و غیره بسته به نوع تایر نشان داده می‌شوند.

تایرها باید به صورت دوره‌ای از نظر سایش، ترک خوردگی، برآمدگی یا اجسام گیر کرده در آج بازرسی شوند. اگر سایش بیش از حد، ترک، برآمدگی یا بریدگی عمیق یافت شد، تایر باید فوراً تعویض شود.

تایرهای اصلی دارای نشانگر سایش آج داخلی



یکسان هستند جایگزین کنید. چرخ‌های با آفت متفاوت می‌تواند باعث سایش زودرس تایر، احتمالاً بدتر شدن ویژگی‌های هندلینگ خودرو و/یا تداخل با دیسک‌ها/کاسه‌های ترمز شود. چنین تداخلی می‌تواند منجر به کاهش کارایی ترمز و/یا سایش زودرس لنت/کفشک ترمز شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل ممکن است بر هندلینگ خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارند. حتی با استفاده منظم، چرخ‌ها می‌توانند از تعادل خارج شوند. بنابراین، آن‌ها باید طبق نیاز بالانس شوند.

تایر زاپاس

تایر زاپاس معمولی*

یک تایر استاندارد (هم‌اندازه با چرخ‌های جاده) با خودروی شما عرضه می‌شود. برای مدل‌های با تایر 17 اینچ، نصب تایر زاپاس

تایرهایی ممکن است آسیب ساختاری داشته باشند و بدون هشدار خراب شوند.

هنگام تعویض تایر، از همان اندازه، شاخص سرعت و ظرفیت حمل بار که در اصل تجهیز شده است استفاده کنید. (برای انواع و اندازه‌های توصیه شده تایرها و چرخ‌ها، به "تایرها و چرخ‌ها" مراجعه کنید). استفاده از تایرهایی غیر از آنچه توصیه شده است یا استفاده همزمان از تایرهای با برندها، ساختار (بایاس، بایاس-بلند، یا رادیال)، یا طرح‌های آج متفاوت می‌تواند بر سواری، ترمزگیری، هندلینگ، فاصله از زمین، فاصله بدنه تا تایر، فاصله زنجیر چرخ، کالیبراسیون سرعت‌سنج، تنظیم نور چراغ جلو و ارتفاع سپر تأثیر نامطلوب بگذارد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به تصادفات شده و باعث جراحات شخصی جدی شود.

اگر چرخ‌ها به هر دلیلی تعویض می‌شوند، همیشه با چرخ‌هایی که دارای ابعاد آفت

هستند. هنگامی که نشانگر سایش قابل مشاهده است، تایر باید تعویض شود. سرویس نامناسب تایر زاپاس ممکن است منجر به جراحات شخصی جدی شود. اگر تعمیر تایر زاپاس ضروری است، با نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

عمر تایر

هرگز از تاییری که بیش از شش سال عمر دارد، صرف نظر از اینکه استفاده شده باشد یا نه، استفاده نکنید. تایرها با گذشت زمان و همچنین با استفاده از خودرو فرسوده می‌شوند. تایرهای خود را مرتباً توسط تعمیرگاه یا اگر ترجیح می‌دهید، نمایندگی‌های شرکت کریمان موتور بررسی و بالانس کنید.

تعویض تایرها و چرخ‌ها



هشدار

چرخ یا تایر تغییر شکل یافته را حتی اگر تعمیر شده باشد نصب نکنید. چنین چرخ‌ها یا



با نشانگرهای جهت‌دار که خلاف جهت چرخش چرخ هستند، بر رانندگی عادی تأثیر نخواهد گذاشت. با این حال، در این مورد، باید تایر زاپاس را در اسرع وقت با یک تایر معمولی مناسب تعویض کنید.

تایر زاپاس استفاده موقت (نوع T)*



برچسب تایر زاپاس*

اگر باید از تایر زاپاس نوع T استفاده شود، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است خودروی شما آسیب ببیند یا درگیر تصادف شود.

⚠ احتیاط

- تایر زاپاس نوع T باید فقط برای مواقع اضطراری استفاده شود. باید در اولین فرصت با تایر استاندارد تعویض شود.
- در حالی که تایر زاپاس نوع T نصب شده است با دقت رانندگی کنید.
- از پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی در حین رانندگی خودداری کنید.
- فشار باد تایر زاپاس نوع T را به صورت دوره‌ای بررسی کنید و همیشه آن را در 420 کیلوپاسکال (4.2 بار، 60 پی‌اس‌آی) نگه دارید.
- با خودروی خود با سرعتی بیشتر از 80 کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس نوع T استفاده نکنید. زنجیر چرخ به درستی روی تایر زاپاس نوع T جا نمی‌گیرد و ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.
- هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، تایر زاپاس نوع T باید روی

چرخ عقب استفاده شود و تایر اصلی روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) استفاده شود. از زنجیر چرخ فقط روی دو تایر اصلی جلو استفاده کنید.

- آج تایر زاپاس نوع T با سرعت بیشتری نسبت به تایر اصلی ساییده خواهد شد. تایر زاپاس نوع T را به محض ظاهر شدن نشانگرهای سایش آج تعویض کنید.
- از آنجایی که تایر زاپاس نوع T کوچکتر از تایر اصلی است، فاصله از زمین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب به خودرو از روی موانع عبور نکنید. همچنین خودرو را از کارواش اتوماتیک عبور ندهید زیرا ممکن است گیر کند.
- از تایر زاپاس نوع T روی سایر خودروها استفاده نکنید.
- از بیش از یک تایر زاپاس نوع T در یک زمان استفاده نکنید.
- در حالی که تایر زاپاس نصب شده است تریلر یکدکشی نکنید.



بخش (9) اطلاعات فنی

مایعات/روانکارها و ظرفیت‌های توصیه شده

ظرفیت‌های زیر تقریبی هستند. مقادیر واقعی پر کردن مجدد ممکن است کمی متفاوت باشد. هنگام پر کردن مجدد، روش‌های آموزش داده شده در بخش "8. نگهداری و انجام توسط خودتان" را برای تعیین ظرفیت پر کردن صحیح دنبال کنید.

مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌ها

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
روغن موتور با تعویض فیلتر روغن	0W20 SN	3.4 لیتر
روغن موتور بدون تعویض فیلتر روغن	0W20 SN	3.2 لیتر
روغن گیربکس اتوماتیک ATF	MATIC S ATF NISSAN	-
گریس چند منظوره	NLGI شماره 2 (پایه صابون لیتیومی)	-
مایع خنک کننده موتور با مخزن	-	6.9 لیتر
خنک کننده اینورتر با مخزن	-	4 لیتر
روغن ترمز	روغن ترمز اصلی نیسان یا محصول مشابه	DOT3 / DOT4



ماده مبرد تهویه مطبوع

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
ماده مبرد سیستم تهویه مطبوع	HFC-134a (R-134a)	
روان کننده سیستم تهویه مطبوع	روغن سیستم A/C نیسان DH-PS(PAG)	

سرویس های دوره ای

جهت انجام سرویس های اولیه و ادواری مطابق دستورالعمل ذیل اقدام نمایید:

سرویس اولیه خودرو در کیلومتر 5000 کارکرد و زمان 6 ماه پس از تحویل خودرو انجام می شود. انجام سرویس اولیه از شرایط مهم گارانتی خودرو می باشد که در صورت عدم انجام آن ، خودرو از شمول گارانتی خارج می شود. در جدول پیوست مواردی که میبایست در سرویس اولیه کنترل گردد به رنگ سبز با حروف R به معنای تعویض و I به معنی بررسی قید شده است.

دوره گارانتی خودرو از زمان تحویل تا 3 سال و یا 60000 کیلومتر کارکرد هر کدام زودتر فرا برسد ، می باشد.



جدول سرویس‌های دوره‌ای

زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)									
54	48	42	36	30	24	18	12	6	زمان (ماه)
45	40	35	30	25	20	15	10	5	مسافت (x1000km)
مورد									
بازه زمانی									
موتور بنزینی									
R	R	R	R	R	R	R	R	R	تعویض روغن موتور به همراه فیلتر روغن
R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوای موتور (نوع کاغذ خشک)★
هر 60000 کیلومتر تعویض شود .								-	شمع
I	-	-	-	I	-	-	-	-	شلنگ و اتصالات مسیر سوخت رسانی
I	-	I	-	I	-	I	-	-	فیلتر سوخت (داخلی)
I	-	-	-	I	-	-	-	-	لوله بخار EVAP (با محفظه کربنی)
E/R	-	-	-	E	-	-	-	-	بازدید سطح مایع خنک کننده موتور
I	-	I	-	I	-	I	-	-	لوله و اتصالات و عملکرد سیستم خنک کننده
ترمز و فرمان									
تعویض هر 24 ماه یا هر 40000 کیلومتر .								-	روغن ترمز ★



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)									
مورد	بازه زمانی		زمان (ماه)		مسافت (x1000km)				
	45	48	54	36	42	48	54	30	24
شلنگ خلا ، اتصال و شیر یکترفه بوستر ترمز		-	-	-		-	-	-	-
لنت‌های ترمز ، دیسک های ترمز و سایر اجزای ترمز*									
پدال ترمز و ترمز دستی (میزان خلاصی ، حرکت و عملکرد)									
بررسی لوله ها و اتصالات سیستم ترمز از لحاظ نشستی									-
بازرسی تایر									
چرخش چرخ (در صورت نیاز ، تنظیم چهار چرخ و بالانس دینامیکی انجام شود)*		-		-		-		-	-
اتصالات، شلنگ ها و سطح روغن مخزن فرمان									-
آچارکشی و بررسی کامل سیستم تعلیق جلو و عقب									-
مهره چرخ									-



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)									
مورد	بازه زمانی								
	زمان (ماه) مسافت (x1000km)								
	54	48	42	36	30	24	18	12	6
	45	40	35	30	25	20	15	10	5
تهویه مطبوع و الکترونیک									
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	R	-	R	-	R	-	R	-	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-
	I	I	I	I	I	I	I	I	-



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)										
مورد	بازه زمانی		زمان (ماه)		مسافت (x1000km)					
	45	40	35	30	25	20	15	10	5	
									-	تست با دستگاه (عیب یاب)
									-	بررسی باطری 12 ولت
									-	بازدید و بررسی سیستم روشنایی و لامپ‌های داخلی
بدنه شاسی										
		-		-		-		-	-	کمر بند ایمنی سگک‌ها ، قلاب‌ها ، لنگرها و تنظیم کننده‌ها
	L	L	L	L	L	L	L	L	-	قفل ، لولا و قفل درب موتور ★
سیستم گیربکس و انتقال قدرت										
									-	سطح روغن گیربکس اتوماتیک
									-	نشتی روغن گیربکس
									-	پلوس و گردگیر ها

★ : موارد تعمیر و نگهداری که با ستاره مشخص شده، باید طبق دستورالعمل‌های تعمیر و نگهداری در شرایط رانندگی نامطلوب با فواصل کمتری انجام شود .



اطلاعات سوخت

⚠ احتیاط

از بنزین سربدار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سربدار به کاتالیست سه راهه آسیب می‌رساند.

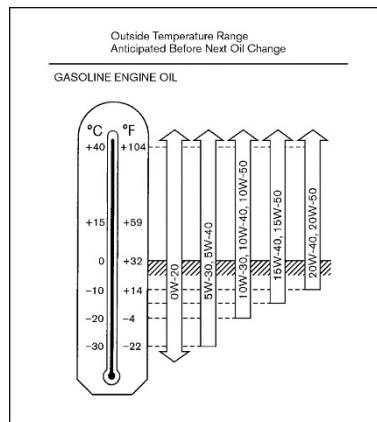
مدل موتور HR12DE

از بنزین سوپر بدون سرب با عدد اکتان حداقل 95 (RON) استفاده کنید. اگر بنزین سوپر بدون سرب استفاده نشود، بنزین معمولی بدون سرب با عدد اکتان حداقل 91 (RON) ممکن است با عملکرد کمی کاهش یافته استفاده شود. با این حال، برای حداکثر عملکرد خودرو و بهترین رانندگی، استفاده از بنزین سوپر بدون سرب توصیه می‌شود.

عدد ویسکوزیته روغن SAE توصیه شده

روغن نوع 0W-200 اگر ارجح است. اگر 0W-20

در دسترس نیست، ویسکوزیته‌ای را از نمودار زیر انتخاب کنید که برای محدوده دمای محیط مناسب باشد.



مبرد و روانکار سیستم کولر

سیستم کولر خودروی شما باید با مبرد HFC-134a (R-134a) و روانکار (روغن کمپرسور) روغن سیستم A/C نیسان نوع S یا نوع R (HR12DE)، یا معادل آن‌ها

شارژر شود. استفاده از هرگونه مبرد یا روانکار دیگر باعث آسیب شدید می‌شود، و ممکن است نیاز باشد کل سیستم کولر خودروی خود را تعویض کنید.

رهاسازی مبردها به اتمسفر در بسیاری از کشورها و مناطق ممنوع است. مبرد HFC-134a (R-134a) موجود در خودروی شما به لایه اوزون زمین آسیب نمی‌رساند. با این حال، ممکن است سهم کوچکی در اثر گرمایش جهانی داشته باشد. شرکت کریمان موتور توصیه می‌کند که مبرد به طور مناسب بازیابی و بازیافت شود. هنگام سرویس سیستم کولر با نمایندگیهای شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



HR12DE	مدل موتور		
بنزینی، 4 زمانه	نوع		
3 سیلندر، خطی	آرایش سیلندرها		
1200	(سانتی متر مکعب)	حجم موتور cc	
650±50	(دور در دقیقه)	دور آرام در موقعیت "N" (خلاص)	
CVT: گیربکس	(درجه در دور آرام)	زمان بندی جرقه زنی (B.T.D.C.) در موقعیت "N" (خلاص)	
شمع ها			
PLZKAR6A-11D1 LZKAR6AP-112	استاندارد	نوع	
1.1	میلی متر	گپ (فاصله دهانه)	
زنجر تایم	عملکرد میل سوپاپ		
حداکثر سرعت خودرو (برای مدل های استاندارد خلیج) ^③			
165	گیربکس CVT: کیلومتر بر ساعت		

③ استانداردهای امروزه خودروسازان را ملزم می کند تا حداکثر سرعت خودرو را برای مدل های مربوطه نشان دهند. حداکثر سرعت خودرو، که در بالا ذکر شده است، سرعت اندازه گیری شده تحت شرایط آزمایش خاصی است. مقدار واقعی ممکن است بر اساس استفاده از خودرو و شرایط جاده و محیطی متفاوت باشد. شرکت کریمان موتور توصیه می کند که همیشه محدودیت های سرعت اعلام شده را رعایت کنید و هرگز متناسب با شرایط خیلی سریع رانندگی نکنید.



تایرها و چرخ‌ها

زاپاس	استاندارد	
T125/70R16 96M	215/50R17 91V	اندازه تایر

آفست میلی‌متر (اینچ)	اندازه		
40 (1.57)	16 6 6 1/2J	آلومینیوم	رینگ چرخ
45 (1.77)	17 6 6 1/2J		
30 (1.18)	16 6 4T	فولادی	زاپاس
45 (1.77)	17 6 6 1/2J		
40 (1.57)	15 6 5 1/2JJ		
40 (1.57)	16 6 6 1/2JJ		

ابعاد

واحد: میلی‌متر (اینچ)

طول کلی	① 4649	ارتفاع کلی	1445	فاصله عرضی چرخ‌های عقب	② 1,540
عرض کلی	1815	فاصله عرضی چرخ‌های جلو	② 1,540	فاصله دو محور	2712

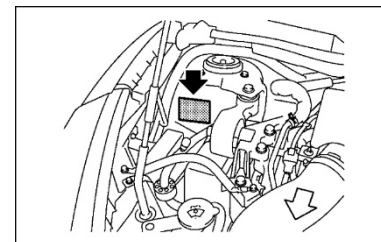
①: برای مدل موتور HR12DE بدون قاب پلاک

②: مدل‌های رینگ 15 اینچ و 16 اینچ

شناسایی خودرو

پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری، بریدن، سوراخ کردن، تغییر دادن یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

پلاک شناسایی خودرو

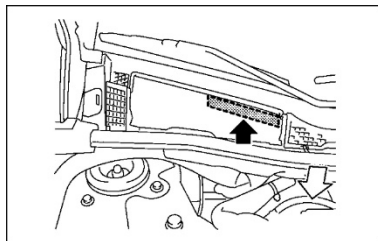


پلاک همانطور که نشان داده شده چسبانده شده است.

تاریخ ساخت*

تاریخ ساخت روی پلاک شناسایی خودرو حک شده است. تاریخ ساخت به معنای ماه تقویمی و سالی است که پوسته بدنه و

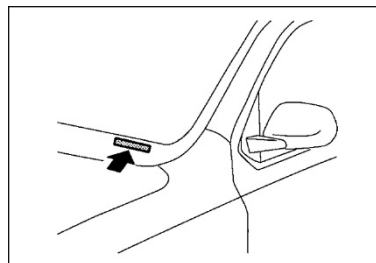
شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو همانطور که نشان داده شده قرار دارد. درپوش را بردارید تا به شماره دسترسی پیدا کنید.

زیرمجموعه‌های قوای محرکه به هم متصل شده‌اند و خودرو از خط تولید خارج شده یا حرکت داده شده است.

پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)*



پلاک شماره شناسایی خودرو همانطور که نشان داده شده متصل شده است.



درجه‌بندی کیفی یکنواخت تایر*

درجات کیفی: تمام تایرهای خودروهای سواری باید علاوه بر این درجات، با الزامات ایمنی محلی نیز مطابقت داشته باشند. درجات کیفی را می‌توان روی دیواره تایر بین شانه آج و بیشترین عرض مقطع یافت. برای مثال:

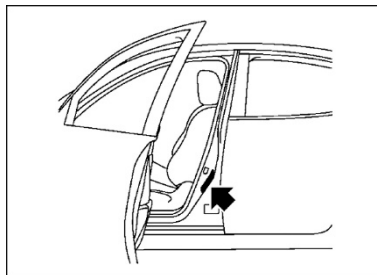
Treadwear 200 Traction AA

Temperature A

سایش آج

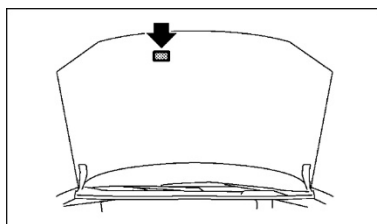
درجه سایش آج یک رتبه‌بندی مقایسه‌ای بر اساس نرخ سایش تایر زمانی که تحت شرایط کنترل شده در یک مسیر آزمایشی دولتی مشخص تست می‌شود، است. به عنوان مثال، تایری با درجه 150، یک و نیم (1 1/2) برابر بهتر از تایری با درجه 100 در مسیر دولتی سایش خواهد داشت. عملکرد نسبی تایرها به شرایط واقعی استفاده از

پلاک تایر

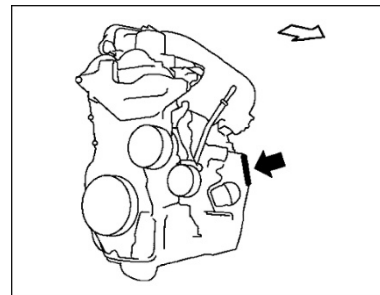


فشار باد تایر سرد روی پلاک تایر که به ستون وسط سمت راننده چسبانده شده، نشان داده شده است.

برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع

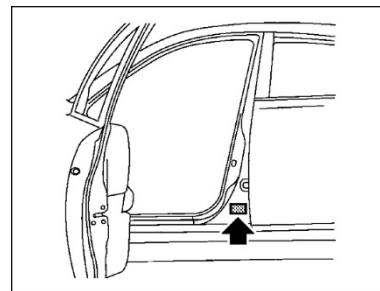


شماره سریال موتور



شماره سریال موتور همانطور که نشان داده شده است روی موتور حک شده است.

برچسب گواهی*





آن‌ها بستگی دارد، با این حال، ممکن است به دلیل تغییرات در عادات رانندگی، اقدامات سرویس و تفاوت در ویژگی‌های جاده و آب و هوا، به طور قابل توجهی از استاندارد فاصله داشته باشد.

چسبندگی AA، A، B و C

درجات چسبندگی، از بالا به پایین، عبارتند از AA، A، B و C. این درجات نشان‌دهنده توانایی تایر برای توقف در سطوح خیس همانطور که تحت شرایط کنترل شده روی سطوح آزمایشی دولتی مشخص از جنس آسفالت و بتن اندازه‌گیری شده است، می‌باشند. تایری که با علامت C مشخص شده است ممکن است عملکرد چسبندگی ضعیفی داشته باشد.

⚠ هشدار

درجه چسبندگی اختصاص داده شده به این تایر بر اساس آزمایش‌های چسبندگی ترمز در مسیر مستقیم است و شامل شتاب‌گیری، پیچیدن، لیز خوردن روی آب یا ویژگی‌های اوج چسبندگی نمی‌شود.

دما A، B و C

درجات دما A (بالاترین)، B و C هستند که نشان‌دهنده مقاومت تایر در برابر تولید گرما و توانایی آن در دفع گرما زمانی که تحت شرایط کنترل شده روی چرخ آزمایشی آزمایشگاهی مشخص تست می‌شود، می‌باشند. دمای بالا و مداوم می‌تواند باعث تخریب مواد تایر و کاهش عمر تایر شود و دمای بیش از حد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر گردد.

⚠ هشدار

درجه دما برای این تایر برای تایری که به درستی باد شده و بار اضافی ندارد، تعیین شده است. سرعت بیش از حد، کم‌بادی یا بارگیری بیش از حد، چه به صورت جداگانه و چه ترکیبی، می‌تواند باعث تجمع گرما و خرابی احتمالی تایر شود.

درجه C مربوط به سطحی از عملکرد است که تمام تایرهای خودروهای سواری باید طبق مقررات محلی داشته باشند. درجات B و A نشان‌دهنده سطوح بالاتری از عملکرد روی چرخ آزمایشی آزمایشگاهی نسبت به حداقل مورد نیاز قانونی هستند.



قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در

نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی

ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به

مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد)

هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد).

برعهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از

فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند



مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد. تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد. تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش با مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلاثر می باشد. تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه



غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به‌صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش يك محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که



موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (19117) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌شود.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (12) و (13) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (15) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (2) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیوپخش، چرخ زاپاس، جک، آپارچرخ،



کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش -تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص -قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض -شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط -نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (51) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب 1392 - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ -خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (99) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع -عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ -قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره -فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف -عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره -وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق -قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک -استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌ی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از



سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره -استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده 3 -عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره -عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده 4 (اصلاحی 1399,02,21) -عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روشهای مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول ذیل تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگیهای مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد.

ضوابط و روشهای مختلف فروش

	تحويل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود یا فروش فوق العاده
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحويل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده يك ساله نظام بانکی	-



سفارشی تعداد محدود یا فروش فوق العاده	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
		سپرده يك ساله نظام بانکی	سپرده يك ساله نظام بانکی		
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	سه درصد کمتر از سود مشارکت مندرج در قرارداد	سه درصد کمتر از سود مشارکت مندرج در قرارداد	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-		نداشتن ^① تعهدات معوق	شرایط

-در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU CKD / و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

-در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.

-در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و



پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.

¹تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

-فروش فوق العاده و مشارکت در تولید به لحاظ تعداد و نوع خودرو نیازمند اخذ مجوز مربوط از وزارت می باشد.

- فروش فوق العاده در طول دوره قرارداد مشمول سود انصراف نمی باشد، لیکن در صورت تأخیر در تحویل مشمول مفاد مندرج در این جدول می باشد

تبصره 1 -حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره 2 -سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده 5 -عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد، خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده 6 -عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان

تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در

تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیوپخش، چرخ زاپاس، جک، آپارچرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه

یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره -هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت

گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده 7 -عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره 1 -عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت

تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره 2 -در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید،

عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره 3 -در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (4) این آیین نامه

محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده



قبل از يك ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره 4 -در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده 8 -عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره -در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده 9 -عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره 1 -عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره 2 -در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره 3 -عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل يك نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (17) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده 10 -عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.



ماده 11 -عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف -فرآیند فروش.

ب -فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ -بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت -حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث -نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج -پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ -راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح -نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ -نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د -ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ -اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر -نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز -ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ -نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س -نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده 12 -دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهار هزار (40000)

کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف

کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (200000) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده

حداقل یک سال می‌باشد.



- تبصره 1** - عرضه کننده می‌تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.
- تبصره 2** - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.
- تبصره 3** - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
- تبصره 4** - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.
- ماده 13** - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.
- تبصره 1** - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.
- تبصره 2** - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.
- ماده 14** - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.
- ماده 15** - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می‌باشد.
- ماده 16** - عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (5) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.
- ماده 17** - عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.



تبصره 1 - مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأییدشده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره 2 - در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره 3 - در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (3) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

ماده 18 - ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (17) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (0/ 0015) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یادشده در ماده (17) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (0/ 002) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده):

به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یادشده در ماده (17) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (0/ 001) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یادشده در ماده (17) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (0/ 001) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

تبصره 1 - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره 2 - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به



پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره 3 - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مزاد بر یک ماه،

عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (0/ 0002) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده 19 - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده 20 - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده 21 - عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده 22 - عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (2) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده 23 - عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده 24 - نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه،



با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده 25 - چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (3) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جابگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده 26 - تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده 27 - عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره 19117) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده 28 - عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده 29 - مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (2) ماده (3) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. منط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره 1 - دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره 2 - سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.



- تبصره 3** - ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.
- تبصره 4** - کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌کنند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.
- تبصره 5** - سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.
- ماده 30** - عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.
- تبصره 1** - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.
- تبصره 2** - عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.
- ماده 31 (اصلاحی 16، 02، 1397)** - مسئولیت تدوین و ابلاغ استانداردها و دستورالعمل‌های فنی و چگونگی ارائه خدمات سیار و امداد حمل خودرو و نیز ضوابط تأسیس و صدور، تمدید، تعلیق و لغو پروانه فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات یادشده در سطح کشور، بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.
- تبصره (الحاقی 16، 02، 1397)** - اشخاصی که قبل از ابلاغ این تصویب نامه، پروانه فعالیت از مراجع ذی ربط اخذ نموده اند مکلفند ضمن تطبیق وضعیت خود با استانداردها و دستورالعمل‌های فنی ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بر اساس این ماده نسبت به تمدید پروانه فعالیت اقدام نمایند.
- ماده 32 (اصلاحی 16، 02، 1397)** - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.
- ماده 33 (اصلاحی 16، 02، 1397)** - تصمیم نامه شماره 44133 / 43678 مورخ 29 / 02 / 1389 و مواد (15) و (22) آیین نامه اجرایی تبصره (1) ماده (31) و ماده (32) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره 159329 / ت 47187 هـ مورخ 15 / 8 / 1391 لغو می‌شود.



فهرست نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور

ردیف	کد نمایندگی	نام صاحب نمایندگی	استان	شهر	آدرس	شماره ملی	شماره موبایل	شماره تماس
1	1403100	حامد صفری	تهران	تهران	تهران - کیلومتر 10 بزرگراه شهید لشکری نبش خیابان لقمان حکیم	2980433519	09121147320	021-44508592
2	1403101	محمد علی صفری	کرمان	کرمان	کرمان - ابتدایی جاده قدیم ماهان	2992488445	09121147320	034-33313306
3	1403102	آذرنوش بقالیان	خوزستان	اهواز	اهواز - بلوار انقلاب - بعد از خیابان سروش - نرسیده به سه راه خرمشهر	1970257334	09121353380	061-33775093
4	1403103	عبدالرسول همایونی	فارس	شیراز	شیراز- بلوار امیرکبیر- بعد از پمپ بنزین نبش کوچه 38	2291244515	09121006353	071-38321340
5	1403104	علی گلستانی	کرمان	رفسنجان	رفسنجان - خیابان استقلال - روبروی دامپزشکی	2051545570	09131911519	0343-4357080
6	1403105	رضا دهقانی	هرمزگان	بندرعباس	بندرعباس - بلوار امام خمینی- خیابان ابن سینا	5379935583	09171619747	076-3331599
7	1403106	شرکت دیزل پیشرو	چابهار	سیستان و بلوچستان	منطقه آزاد چابهار - فاز دوم کارگاهی سوله شماره 099-01	14000066030	09121353380	06133775093

جهت مشاهده آخرین بروزرسانی اطلاعات جدول فوق به سایت کریمان موتور به آدرس <https://kariman-motor.com> مراجعه بفرمایید



ارتباط با ما:

دفتر مرکزی : 02137209000

دبیرخانه : 02147002550

واتساپ / بله : 09105205662

اینستاگرام: karimanmotor

آدرس سایت : www.kmg.co.com

ایمیل: info@kmg.co.com

آدرس: ایران، تهران، کیلومتر 10 جاده
مخصوص (بزرگراه لشگری)، خیابان لقمان