

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

دفترچه راهنمای محصول UNI-Z iDD



فهرست مطالب

۹.....	پیشگفتار.....
۱۰.....	اطلاعات مهم مربوط به این دفترچه راهنما
۱۰.....	دستورالعمل نکات و اطلاعات.....
۱۱.....	نکات مهم
۱۵	خلاصه.....
۱۵	نمای مختصر داخلی.....
۱۷	کلید.....
۲۱	موقعیت آنتن ها
۲۷	شیشه ها
۳۱.....	سانروف
۳۱.....	صندلی ها
۳۹	صندلی ایمنی کودک.....
۴۵	کمربندهای ایمنی.....
۵۱	کیسه هوا.....



۵۸	برچسب‌های ایمنی
۵۹	عملیات رانندگی
۵۹	آمادگی و بررسی قبل از رانندگی
۷۷	چراغ‌های خودرو
۸۳	برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
۸۶	آینه‌ها
۸۹	آفتاب‌گیر
۹۰	جعبه داشبورد
۹۰	جعبه زیر آرنجی (کنسول وسط)
۹۱	پریزهای برق خودرو
۹۳	کنترل دینامیکی خودرو (VDC)
۹۳	سیستم کنترل کشش (TCS)
۹۳	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)
۹۴	سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)
۹۴	هشدار خطر ترمز اضطراری (HAZ)
۹۴	سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC)



۹۶.....	دستورالعمل عملکرد کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC)
۹۷	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
۱۰۲.....	هشدار خروج از خط (LDW)
۱۰۵.....	پایش نقاط کور
۱۱۵.....	سیستم هشدار صوتی خودرو
۱۱۶.....	دوربین ثبت وقایع رانندگی
۱۲۰.....	صفحه نمایش لمسی کنترل مرکزی
۱۲۰.....	خلاصه و نمای کلی
۱۲۵	کنترل سیستم تهویه مطبوع
۱۲۸.....	کنترل سریع عملکردها
۱۲۹.....	سرنشین جلو
۱۳۲.....	اتصالات داده های موبایل
۱۳۵.....	تصویر پانوراما
۱۴۰.....	تلفن
۱۴۲.....	مولتی مدیا
۱۴۶.....	کنترل صوتی



۱۴۷	 به روز رسانی نرم افزار
۱۴۷	 شارژ باتری
۱۴۸	 نمای کلی سیستم ولتاژ بالا
۱۴۹	 دستورالعمل های شارژ
۱۵۳	 شارژ سریع
۱۵۴	 شارژ کند
۱۵۸	 باتری قدرت
۱۶۰	 مدیریت شرایط اضطراری
۱۶۰	 باز کردن اضطراری درگاه شارژ
۱۶۱	 باز کردن اضطراری درب باک بنزین
۱۶۲	 ابزارهای همراه خودرو
۱۶۳	 یدک کشی خودرو
۱۶۵	 اتصال باتری به باتری / استارت کمکی
۱۶۶	 نگهداری و مراقبت از خودرو
۱۶۶	 نگهداری دوره ای خودرو
۱۶۹	 تایرها



۱۷۹	برفپاک‌کن.....
۱۸۴	جعبه فیوز.....
۱۹۰	علامت های شناسایی.....
۱۹۹	اطلاعات تعمیر و نگهداری.....
۱۹۹	اقدامات احتیاطی پیش از استفاده از خودرو.....
۲۰۰	جدول سرویس اولیه.....
۲۰۵	جدول زمان‌بندی نگهداری و سرویس های دوره ای.....
۲۱۱	اطلاعات فنی و تجهیزات خودرو.....
۲۱۲	اصطلاحات متریک.....
۲۱۳	مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی.....
۲۱۷	سیستم‌های ایمنی.....
۲۱۹	سیستم فرمان، تعلیق، ترمز و چرخ.....
۲۲۳	مشخصات موتور و گیربکس.....
۲۲۶	مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌ها.....
۲۲۸	گارانته.....
۲۲۸	گارانته خودرو.....



۲۲۸.....	استثنائات گارانتی.....
۲۳۲.....	حقوق مشتریان.....
۲۳۲.....	قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو.....
۲۳۵.....	آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو.....



پیشگفتار

کاربران گرامی، از انتخاب خودروی UNI-Z برند چانگان سپاسگزاریم.

برند چانگان از یک نیت اصلی ساده و طبیعی سرچشمه می‌گیرد: بازگرداندن آسمان آبی به شهر. اجازه دهید کاربران در سراسر جهان از لذت رانندگی با خودروی الکتریکی جدید در ایران عزیز بهره‌مند شوند. با مأموریت «هدایت تحول انرژی خودرو و ایجاد سبک زندگی هوشمند حرکتی»، همواره بر «کاربر محوری» اصرار ورزیده تا به یک شرکت برند جهانی در زمینه خودروهای هوشمند تبدیل شود.

لطفاً پیش از اولین استفاده، این دفترچه راهنما را با دقت و به‌طور کامل مطالعه کنید. از طریق این دفترچه راهنما، می‌توانید با عملکرد خودرو، احتیاط‌های لازم برای استفاده،

و همچنین اطلاعات مربوط به نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای خودرو آشنا شوید که به شما کمک می‌کند تا با ایمنی رانندگی کرده و عمر مفید خودرو را افزایش دهید.

این دفترچه راهنما تا حد امکان اطلاعات مورد نیاز شما در مورد خودرو را ارائه می‌دهد. کلیه مطالب مندرج در این دفترچه، آخرین اطلاعات موجود هستند. با این حال، از آنجا که شرکت کریمان موتور به‌طور مداوم در حال بهبود و توسعه تمام مدل‌هاست تا اطمینان حاصل شود که خودروها با استانداردهای کیفیت و ایمنی بالاتر مطابقت دارند، شرکت کریمان موتور ممکن است ظاهر، پیکربندی و عملکرد محصولات را در هر زمان بهبود بخشد.

ممکن است خودروی شما با توضیحات موجود در این دفترچه تفاوت داشته باشد، بنابراین شرکت کریمان موتور حق ایجاد

تغییرات بدون اطلاع قبلی را برای خود محفوظ می‌دارد.

تحت هیچ شرایطی، هیچ‌کس نمی‌تواند بر اساس داده‌ها، تصاویر و دستورالعمل‌های این دفترچه، مطالبه‌ای از شرکت کریمان موتور داشته باشد.

اگر سوال، نظر یا پیشنهادی دارید، لطفاً با ما تماس بگیرید.

ما صمیمانه آرزوی رانندگی ایمن و شادی را برای شما داریم. هر بار که استارت می‌زنید، می‌توانید تجربه زیبای حرکت با قلب و همگام شدن با آسمان آبی را احساس کنید! حق کپی‌رایت این دفترچه متعلق به شرکت کریمان موتور است.

تکثیر، کپی یا ترجمه این دفترچه بدون رضایت کتبی شرکت کریمان موتور ممنوع است.



اطلاعات مهم مربوط به این دفترچه راهنما

دستورالعمل نکات و اطلاعات



جراحات شخصی یا مرگ

⚠ علائم خطر به شما یادآوری می‌کنند که اگر از موارد هشدار خطرناک پیروی نکنید، ممکن است باعث جراحات شخصی یا مرگ شما یا دیگران شود.



جراحات شخصی

■ علائم هشدار به شما یادآوری می‌کنند که اگر از موارد هشدار پیروی نکنید، ممکن است باعث جراحات شخصی یا مرگ شما یا دیگران شود.

توضیح و دستورالعمل

- در اینجا می‌توانید برخی نکات کمکی یا جزئیات مفید را بیابید.



آسیب به خودرو

■ علائم توجه به شما یادآوری می‌کنند که اگر از موارد ذکر شده پیروی نکنید، ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

آیکون‌ها و تصاویر

تصاویر موجود در این دفترچه، عکس‌های کلی هستند که برخی ویژگی‌ها یا عملکردهای خودرو را نشان می‌دهند و برای کمک به توضیحات و درک بهتر شما استفاده شده‌اند.

این تصاویر صرفاً جهت اطلاع هستند؛ لطفاً برای جزئیات به خودروی واقعی مراجعه

کنید.

نمایش متن در تصاویر

فرمت متن یا پیامی که روی صفحه نمایش لمسی (Touch screen) نمایش داده می‌شود با متن عادی متفاوت است (مانند کنترل بدنه، رانندگی، کمک ADAS و غیره). برنامه و دستورالعمل‌ها در چندین مرحله نمایش داده می‌شوند، به عنوان مثال:

Settings < ADAS assist < basic vehicle settings

(تنظیمات < کمک ADAS < تنظیمات پایه خودرو)

پیکربندی خودرو و آپشن‌ها

تصاویر موجود در این دفترچه برای کمک به توضیح و درک مطلب استفاده می‌شوند. آن‌ها فقط برای تصویرسازی هستند و



نکات مهم

لوازم جانبی اصلی، تجهیزات آپشن و

تغییرات

لوازم جانبی اصلی برند CHANGAN آزمایش شده‌اند تا اطمینان حاصل شود که با عملکرد، ایمنی و سیستم آلایندگی خودروی شما سازگاری کامل دارند. به منظور اطمینان از عملکرد و ایمنی خودروی خود تا حد امکان، باید هنگام انجام تعمیرات خودرو یا سرویس‌های دوره‌ای از لوازم جانبی اصلی استفاده کنید. اگر از قطعاتی استفاده کنید که اصالتاً ساخت CHANGAN نیستند، ممکن است بر عملکرد و سیستم ایمنی خودروی شما تأثیر منفی بگذارد.

بنابراین، شرکت کریمان موتور مسئولیتی در

ممکن است دقیقاً عکس‌های خودروی خریداری شده نباشند.

از طریق بهبود مداوم و تحقیق و توسعه (R&D) تمام مدل‌ها، چانگان اطمینان حاصل می‌کند که خودروها با استانداردهای کیفیت و ایمنی بالاتر مطابقت دارند. شرکت کریمان موتور ممکن است ظاهر، پیکربندی و عملکرد محصولات را در هر زمان بهبود بخشد.

بنابراین، از آنجا که تفاوت‌هایی در عملکردها بر اساس پیکربندی‌های مختلف وجود دارد. لطفاً برای عملکردهای خاص به خودروی واقعی مراجعه کنید.

شما می‌توانید برنامه‌های موجود در خودرو را از طریق کنترل‌ها، سوئیچ‌ها، آیکون‌ها و توضیحات متنی در گزینه‌های صفحه نمایش لمسی شناسایی کنید.

قبال هرگونه مشکل نخواهد داشت.

لطفاً بدون اجازه هیچ بخشی، اطلاعات خودرو و شناسه خودروی خود را تغییر ندهید (دستکاری نکنید).

تغییرات ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام کل خودرو تأثیر بگذارد، یا حتی قوانین و مقررات ملی را نقض کند.

شرکت کریمان موتور هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال خسارات مستقیم یا غیرمستقیم ناشی از این موارد نخواهد داشت.

علاوه بر این، ممکن است باعث شود حقوق گارانتی یا سرویس و نگهداری خود را از دست بدهید.

تجهیزات رادیویی

نصب تجهیزات رادیویی روی خودرو ممکن است بر استفاده عادی از سیستم الکتریکی



تأثیر بگذارد.

هنگام استفاده از تجهیزات رادیویی، مقررات زیر باید به شدت رعایت شود:

- تجهیزات رادیویی را نصب یا تغییر ندهید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز برخی خطاهای سیستم الکتریکی شود.

- هنگام استفاده از تجهیزات رادیویی، لطفاً مقررات محلی خودرو را رعایت کنید.

- خودرو را در مکان‌هایی با تداخل الکترومغناطیسی قوی مانند ترانسفورماتورها پارک نکنید.

یادآوری سرویس و نگهداری

سرویس و نگهداری حرفه‌ای منظم به حفظ وضعیت کارکرد خوب خودرو و افزایش عمر مفید آن کمک می‌کند.

لطفاً اطلاعات مربوط به نگهداری در دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید و توصیه می‌شود سرویس‌های دوره‌ای را مطابق با الزامات صحیح نگهداری انجام دهید. اگر خودروی شما در شرایط محیطی سخت کار می‌کند، خودرو نیاز به نگهداری بیشتر و بهتری دارد.

اگر خودرو به دلیل عدم انجام سرویس یا نگهداری نامناسب دچار نقص فنی شود، ممکن است حقوق گارانتی خود را از دست بدهید.

احتیاط‌های ایمنی

لطفاً برای کمک به تضمین سفری ایمن و عالی برای خود و سرنشینان، احتیاط‌های مهم زیر را رعایت کنید.

- رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

اکیداً ممنوع است.

- حتماً هنگام رانندگی تمرکز داشته باشید. هر چیزی که حواس شما را پرت کند ممکن است باعث تصادفات ناشی از برخورد شود، مانند تنظیم دکمه‌های کنترل، پاسخ دادن و برقراری تماس و غیره.

- قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، محدودیت سرعت را در نظر بگیرید و هرگز با سرعت غیرمجاز یا با بار بیش از حد مجاز رانندگی نکنید.

- در طول رانندگی، لطفاً همواره کمربند ایمنی را بسته نگه دارید.

- اگر کودکی در خودرو حضور دارد، لطفاً از صندلی ایمنی کودک مناسب استفاده کرده و آن را روی صندلی عقب ثابت کنید.

- تنها گذاشتن کودکان در خودرو ممنوع



معرفی سیستم ضبط داده‌های وقایع خودرو (EDR)

این خودرو مجهز به سیستم ضبط داده‌های وقایع (EDR) است که در کنترلر کیسه هوا یکپارچه شده است.

هنگامی که آستانه تحریک حاصل شود (زمانی که تغییر سرعت در مدت ۱۵۰ میلی‌ثانیه بیشتر از ۸ کیلومتر بر ساعت باشد تحریک می‌شود، و زمانی که تغییر سرعت در مدت ۵۰ میلی‌ثانیه بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد قفل می‌شود)، شتاب طولی خودرو، شماره شناسایی خودرو (VIN)، سرعت خودرو و وضعیت پدال ترمز ضبط می‌شود.

پس از رویداد تصادف، اطلاعات فوق را می‌توان از طریق ابزار عیب‌یابی (دیاگ) بازخوانی کرد.

منجر به آسیب دیدن سیستم باتری شود، اکیداً ممنوع است.

• اگر متوجه شدید باتری ولتاژ بالا نشستی دارد یا آسیب دیده است، لطفاً به آن دست نزنید.

• اگر به‌صورت تصادفی با آن تماس پیدا کردید، لطفاً محل تماس را با مقدار زیادی آب بشویید و فوراً به مراکز درمانی مراجعه کنید.

• دور انداختن و ذخیره کردن باتری‌های ولتاژ بالای فرسوده بدون مجوز اکیداً ممنوع است.

• لطفاً برای دفع آن‌ها با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

است و نباید اجازه دهید کودکان از کلیدها استفاده کرده یا آن‌ها را حمل کنند.

• برای جلوگیری از آسیب‌های جسمی، تماس هرگونه کابل ولتاژ بالا، دوشاخه ولتاژ بالا و دوشاخه اتصال روی خودرو ممنوع است.

• دستورالعمل‌های روی برچسب‌های هشدار را به دقت مطالعه نمایید.

• پرسنل غیرمتخصص تعمیر و نگهداری اکیداً از باز کردن باتری ولتاژ بالا و قطعات ولتاژ بالای مرتبط منع شده‌اند.

• محیط عملکردی خودرو باید عاری از گازهای خورنده، انفجاری و عایق یا گرد و غبار رسانا باشد و باید دور از منبع حرارت قرار گیرد.

• له کردن و سوراخ کردن باتری ولتاژ بالا که



خواندن داده‌های EDR، منبع و روش

جمع‌آوری

داده‌های این خودرو از طریق پورت OBD قابل خواندن است. داده‌های EDR شامل شتاب طولی خودرو، وضعیت روشن یا خاموش بودن ترمز سرویس، شماره شناسایی خودرو (VIN) و سرعت خودرو است. روش جمع‌آوری هر یک از موارد به شرح زیر است:

- شتاب طولی: توسط سنسور شتاب در داخل کنترلر EDR به دست می‌آید.
- روشن و خاموش بودن ترمز دستی (وضعیت پدال ترمز): سیگنال پدال ترمز

توسط سیستم کنترل دینامیک بدنه (VDC) از طریق شبکه BUS خوانده می‌شود.

- سرعت خودرو: سیگنال سنسور سرعت چرخ توسط برنامه پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) از طریق شبکه BUS خوانده می‌شود.
- شماره شناسایی خودرو (VIN): توسط کنترلر EDR ضبط می‌شود و از خود کنترلر EDR به دست می‌آید.

حریم خصوصی داده‌های EDR

داده‌های EDR به اشخاص ثالث افشا نخواهد شد مگر در موارد زیر:

- مالک (یا اجاره دهنده خودرو) موافقت کند.
- درخواست رسمی از سوی پلیس یا سایر مقامات ذی‌ربط وجود داشته باشد.
- در دعاوی حقوقی، به‌عنوان دفاعیه شرکت کریمان موتور استفاده شود.
- به دستور دادگاه باشد.
- برای اهداف تحقیقاتی استفاده شود که در این صورت اطلاعات مالک یا اطلاعات شناسایی خودرو فاش نخواهد شد.

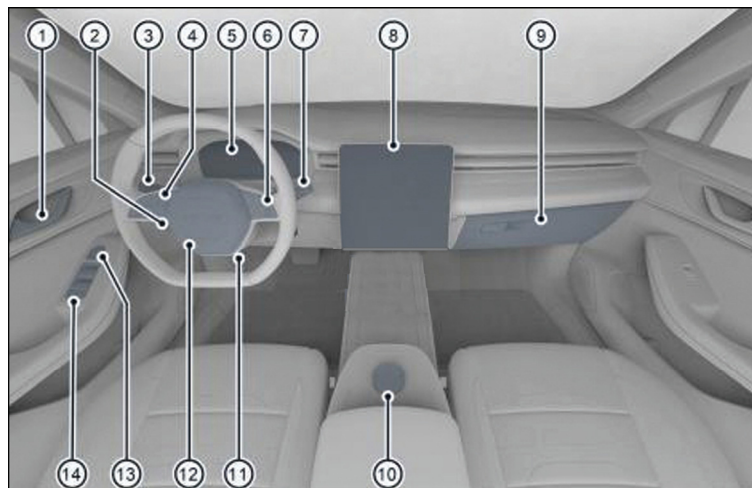


خلاصه

بررسی اجمالی موقعیت اجزای مربوطه داخلی و خارجی.

نمای مختصر داخلی

اجزاء به شما کمک می‌کنند تا به سرعت پیدا کنید.



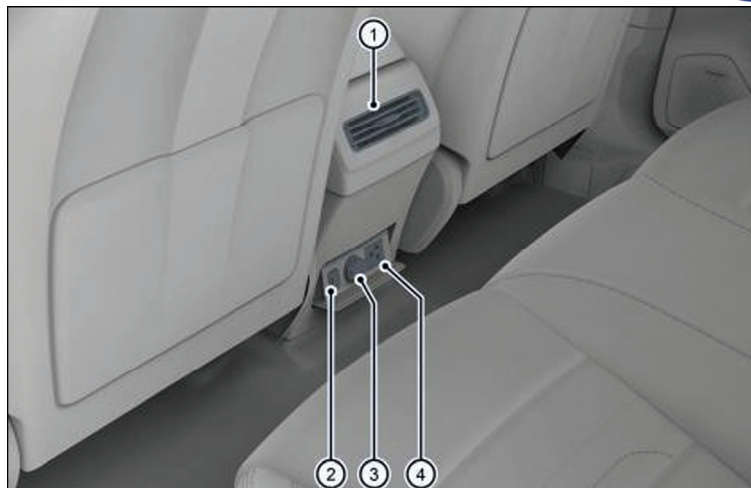
(تصویر نمای داخلی داشبورد و فرمان)

توضیح: تصاویر فوق فقط برای نمایش هستند و جزئیات باید مطابق با خودروی واقعی باشند.

معرفی اجزای داخلی بدنه خودرو

۱. دستگیره داخلی درب
۲. اهرم کروز کنترل
۳. اهرم کنترل چراغ
۴. کلید روی فرمان (چپ)
۵. صفحه کیلومتر
۶. کلید روی فرمان (راست)
۷. اهرم کنترل شستشوی برف‌پاک‌کن
۸. صفحه نمایش لمسی
۹. جعبه داشبورد
۱۰. اهرم تعویض دنده
۱۱. تنظیم‌کننده ستون فرمان
۱۲. کلید بوق
۱۳. دکمه تنظیم آینه بغل
۱۴. کلید شیشه بالابر برقی

۱. دریچه تهویه هوای صندلی عقب
۲. سوکت منبع تغذیه USB
۳. سوکت منبع تغذیه ۱۲ ولت
۴. پریز برق ۲۲۰ ولت

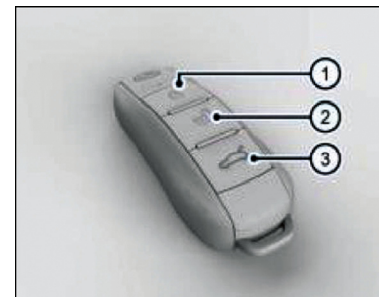


(تصویر نمای داخلی کنسول عقب)

توضیح: تصاویر فوق فقط برای نمایش هستند و جزئیات باید مطابق با خودروی واقعی باشند.



کلید



توضیح: دکمه های روی کلید ریموت

۱. دکمه قفل

۲. دکمه باز کردن قفل

۳. دکمه درب صندوق عقب

کلید ریموت

این کلید به شکل یک خودروی مینیاتوری است و دارای سه دکمه می باشد.

۱. دکمه قفل 

• دکمه قفل را به صورت کوتاه فشار دهید

تا درب خودرو قفل شود.

• دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید تا شیشه ها بالا بروند. اگر خودرو به سقف پانوراما مجهز باشد، سقف بسته می شود.

• دکمه قفل را دو بار به صورت مداوم فشار دهید تا عملکرد جستجوی خودرو روشن شود.

۲. دکمه باز کردن قفل 

• دکمه باز کردن قفل را به صورت کوتاه فشار دهید تا قفل درب های جلو و عقب باز شود؛ هنگام باز شدن قفل، چراغ ها چشمک می زنند.

• دکمه باز کردن قفل را فشار داده و نگه دارید تا شیشه ها پایین بیایند. اگر سانروف پانوراما نصب شده باشد، سانروف باز می شود.

۳. دکمه درب صندوق عقب 

• دکمه درب صندوق عقب را به صورت طولانی فشار دهید تا درب صندوق باز شود. مجدداً به صورت کوتاه فشار دهید تا باز شدن درب صندوق متوقف شود. دکمه باز کردن قفل را به صورت طولانی فشار دهید تا درب صندوق بسته شود.

هشدار

▪ لطفاً از کلید ریموت به خوبی مراقبت کنید تا از آسیب های ناشی از ضربه، دمای بالا و خوردگی مایعات جلوگیری شود و از تماس آن با حلال ها، واکس ها و شوینده های خورنده پرهیز کنید.

▪ هنگام پیاده شدن از خودرو، حتماً سوئیچ استارت/استاپ را خاموش کنید و کلید ریموت را با خود ببرید، به ویژه زمانی که کودکان در



خودرو هستند؛ زیرا کودکان ممکن است خودرو را روشن کنند یا شیشه بالابرهای برقی را فعال نمایند که منجر به تصادف یا جراحت شخصی شود.

توجه

عملکرد کلید ریموت تنها زمانی مؤثر است که صفحه کیلومتر و صفحه نمایش لمسی خاموش باشند (یا در حالت آماده به کار باشند).

دستورالعمل

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را دو بار به صورت مداوم در عرض دو ثانیه فشار دهید تا درپوش پورت شارژ باز شود.
- هنگام استفاده از کلید ریموت، راننده نیازی ندارد که کلید را به سمت خودرو بگیرد، اما باید در محدوده تشخیص قرار

داشته باشد (بسته به قدرت باتری کلید). زمانی که باتری کلید ضعیف باشد، صفحه کیلومتر پیام "key battery is low" (باتری کلید ضعیف است) را نمایش می‌دهد.

● اگر خودرو نمی‌تواند کلید ریموت را تشخیص دهد، کلید ریموت در محدوده تشخیص نیست.

● تجهیزات رادیویی با فرکانس مشابه بر عملکرد کلید ریموت تأثیر می‌گذارند. اگر این اتفاق افتاد، لازم است تجهیزات الکترونیکی (مانند تلفن همراه، لپ‌تاپ و غیره) را دور کرده و مطمئن شوید که فاصله آن‌ها از کلید کنترل ریموت حداقل ۳۰ سانتی‌متر است. اگر کلید ریموت کار نمی‌کند، ممکن است باتری تمام شده باشد و نیاز به تعویض داشته باشد. در

این صورت می‌توان خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرد.

سفارش کلید ریموت اضافی

اگر تصادفاً کلید ریموت را گم کردید یا نیاز به سفارش کلید ریموت جدید برای خودرو دارید، لطفاً سایر کلیدها را برای برنامه‌ریزی مجدد به مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور بیاورید.

خودرو می‌تواند هم‌زمان تا دو کلید ریموت را شناسایی کند.

تعویض باتری کلید ریموت

عمر باتری کلید ریموت حدود یک سال است. هنگامی که شارژ باتری کلید ریموت کم باشد، صفحه کیلومتر پیام "low key battery power" (شارژ باتری کلید ریموت کم است) را نمایش می‌دهد.



تصویر: جدا کردن باتری کلید ریموت

۴. با استفاده از یک ابزار نوک تخت کوچک، باتری را اهرم کرده و خارج کنید.
۵. یک باتری جدید (مدل CR2032) را با سمت "+" رو به بالا وارد کنید. از لمس سطح باتری خودداری کنید.
- اثر انگشت ممکن است عمر مفید باتری را کاهش دهد. قبل از نصب، سطح باتری را تمیز کنید.
۶. قاب عقب کلید را نصب کرده و آن را محکم فشار دهید.

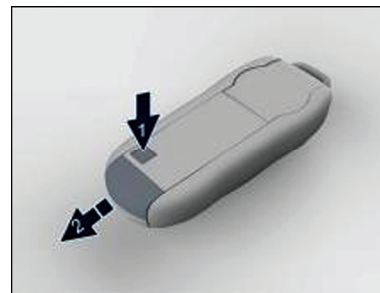


تصویر: باز کردن قاب عقب کلید

۳. با استفاده از یک ابزار با نوک تخت کوچک (مانند پیچ‌گوشتی دوسو)، قاب عقب کلید را باز کنید.

لطفاً برای تعویض باتری مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلید ریموت را روی یک سطح نرم قرار دهید به طوری که سمت دکمه‌های آن رو به پایین باشد.



تصویر: جدا کردن کلید مکانیکی

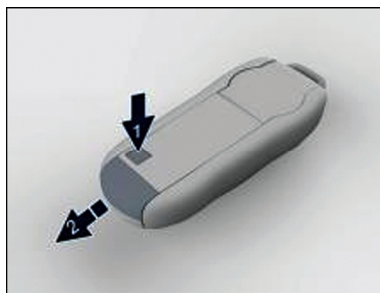
۲. پس از فشار دادن دکمه آزادکننده، کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



۷. کلید مکانیکی را وارد کنید.

و بررسی و تأیید کنید که کلید ریموت به طور عادی کار می‌کند.

نمایش لمسی قرار دهید، به طوری که سمت دکمه‌های آن رو به بالا باشد.



جدا کردن کلید مکانیکی



موقعیت قرارگیری کلید ریموت در حالت اضطراری

کلید مکانیکی

۱. دکمه آزادکننده را فشار دهید.
 ۲. کلید مکانیکی را مستقیماً بیرون بکشید.
- پس از استفاده، کلید مکانیکی را داخل شیار قرار دهید تا زمانی که در جای خود قرار گیرد و نصب کلید مکانیکی کامل شود.

حالت اضطراری کلید ریموت هوشمند

هنگام رانندگی عادی با خودرو، تنها کافیسیت کلید ریموت را همراه خود داشته باشید.

هنگامی که باتری کلید ریموت در حال تمام شدن است، کلید ریموت را در محفظه نگهدارنده (Storage box) زیر صفحه

خطر

باتری تعویض شده بسیار کوچک است و در صورت بلعیده شدن توسط کودکان ممکن است باعث خفگی شود. لطفاً باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحت جدی یا حتی مرگ شود.

هشدار

لطفاً باتری‌های فرسوده را طبق مقررات محلی دفع کنید. روش‌های نادرست دفع باتری‌های فرسوده به محیط زیست آسیب می‌رساند و سلامت انسان را به خطر می‌اندازد.

۸. دکمه‌های کلید ریموت را فعال کنید (مانند باز کردن قفل خودرو، قفل کردن خودرو، باز کردن درب صندوق عقب و غیره)



بیرون می‌آید(در صورت مجهز بودن).

اگر عملکرد "Exit lock" (قفل هنگام خروج) از طریق صفحه نمایش لمسی تنظیم شده باشد، هنگامی که راننده با کلید ریموت از خودرو دور شود، خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شود.

دستورالعمل

به منظور جلوگیری از مصرف مداوم انرژی باتری کوچک، عملکرد باز شدن خودکار پس از اینکه خودرو به مدت دو روز قفل باشد، خاموش خواهد شد.

در این حالت، کاربر باید دکمه باز کردن قفل روی ریموت را فشار دهد تا قفل باز شود.

● هنگامی که پس از قفل کردن خودرو از سمت راننده به سمت سرنشین می‌روید، آنتن سمت سرنشین نیز پس از تشخیص

هشدار

به منظور جلوگیری از تداخل متقابل بین ضربان‌ساز قلب (Pacemaker) و آنتن سیستم ورود بدون کلید، افرادی که ضربان‌ساز قلب در بدن دارند باید اطمینان حاصل کنند که فاصله‌ای بیش از ۳۰ سانتی‌متر را با هر آنتن نصب شده در خودرو حفظ می‌کنند.

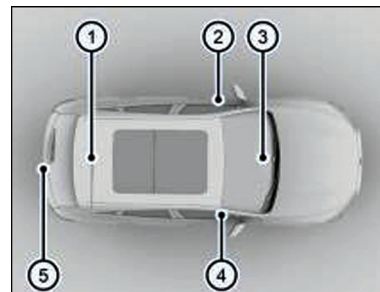
باز و بسته کردن درب ها

قفل و باز کردن درب بدون کلید (Keyless)

آنتن خودرو می‌تواند کلید ریموت داخل خودرو را در بردی حدود ۱ متر حس و شناسایی کند.

هنگامی که شخصی با کلید ریموت به خودرو نزدیک می‌شود، درب به‌طور خودکار باز می‌شود و دستگیره درب به‌طور خودکار

موقعیت آنتن ها



تصویر: موقعیت آنتن

۱. قسمت عقب سقف
۲. مجموعه پنل تزئینی (رودری) داخلی درب جلو چپ
۳. کنسول وسط جلو
۴. مجموعه پنل تزئینی (رودری) داخلی درب جلو راست
۵. مرکز پنل بیرونی رکاب عقب



یک کلید معتبر، فرمان باز شدن قفل خودرو را صادر می‌کند.

● از آنجا که آنتن تشخیص کلید روی سقف قرار دارد، اگر کلید روی سقف یا شیشه عقب قرار گیرد، ممکن است آنتن به اشتباه تصور کند که کلید در داخل خودرو است. بنابراین، لطفاً کلید را روی سقف یا شیشه عقب قرار ندهید تا از گم شدن کلید در حین رانندگی جلوگیری شود.

● پس از بستن درب و خاموش کردن خودرو، زمانی که خودرو قفل است، اگر خودرو همچنان تشخیص دهد که کلید در فاصله ۲ متری نزدیک آن قرار دارد، چراغ نشانگر کلید به چشمک زدن ادامه می‌دهد. به منظور جلوگیری از مصرف بیش از حد سریع باتری کلید، پس از

بستن درب و قطع برق به مدت ۵ دقیقه، اگر کلید همچنان در اطراف خودرو باشد، خودرو اسکن کردن کلید را متوقف کرده و عملکرد باز شدن قفل مجاورتی را خاموش می‌کند. در این زمان، باید آن را با کلید ریموت قفل کنید، و دفعه بعد که می‌خواهید قفل را باز کنید، باید با استفاده از کلید ریموت اقدام نمایید.



تصویر: باز کردن قفل با دستگیره بیرونی درب

استفاده از دستگیره بیرونی درب

با نزدیک شدن به خودرو همراه با کلید ریموت، زمانی که فاصله کمتر از ۱ متر باشد، دستگیره بیرونی به‌طور خودکار بیرون می‌آید؛ برای باز کردن درب، دستگیره بیرونی را بکشید.

دستورالعمل

● اگر دستگیره بیرونی درب ظرف ۳۰ ثانیه پس از بیرون آمدن کشیده نشود، دستگیره بیرونی درب جمع می‌شود (به داخل برمی‌گردد). فقط کافیسست کلید باز کردن قفل را فشار دهید تا دوباره بیرون بیاید. هنگامی که سرعت خودرو از ۸ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند یا درب به‌صورت دستی از داخل خودرو قفل شود، دستگیره بیرونی درب به‌طور خودکار جمع می‌شود.



درب عقب را نمی‌توان با دستگیره داخلی درب باز کرد. در این حالت، درب عقب باید از بیرون خودرو باز شود.



دکمه قفل مرکزی درب با چراغ نشانگر

کنترل درب

۱. **قفل کردن درب** : برای قفل کردن تمام درب‌ها کلیک کنید.
 ۲. **باز کردن قفل درب** : برای باز کردن قفل تمام درب‌ها کلیک کنید.
- هنگام قرار دادن کلید ریموت در محفظه



تصویر: باز کردن قفل با دستگیره داخلی درب

استفاده از دستگیره داخلی درب

هنگامی که قفل مرکزی داخلی فعال است، دستگیره داخلی درب را دو بار به‌طور مداوم بکشید تا قفل باز شده و درب باز شود.

هشدار

- برای جلوگیری از اینکه کودکان با استفاده از دستگیره داخلی درب، درب عقب را باز کنند، باید قفل محافظ کودک فعال شود.
- پس از فعال کردن قفل محافظ کودک،

• هنگامی که درب یا درب صندوق عقب باز شود، نشانگر باز بودن درب روی صفحه نمایش کیلومتر نمایش داده می‌شود و همچنین در پنجره کنترل صفحه نمایش لمسی خودرو نیز نمایش داده خواهد شد.

قفل و باز کردن از داخل خودرو

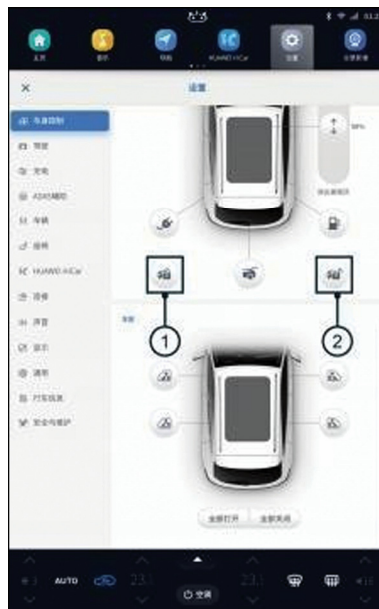
دکمه  تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل می‌کند. هنگامی که خودرو قفل شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. مجدداً فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها و درب صندوق عقب باز شود؛ در این حالت چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.



تصویر: تنظیمات > خودرو

Illustration: Settings > Vehicle

(پیکربندی‌های مختلف عملکردهای متفاوتی دارند،
لطفاً خودروی واقعی را معیار قرار دهید.)



تصویر: تنظیمات > کنترل بدنه

Illustration: Settings > body control

(پیکربندی‌های مختلف عملکردهای متفاوتی دارند، لطفاً
خودروی واقعی را معیار قرار دهید.)

نگهدارنده (Storage box) زیر صفحه
نمایش لمسی، از این عملکرد استفاده کنید.

هشدار

- خودرو تا زمانی که تمام درب‌ها بسته
نشوند، قفل نخواهد شد.
- هنگامی که خودرو تصادف کند و شدت
برخورد به حد مشخصی برسد، قفل خودرو
به‌طور خودکار باز می‌شود.



هشدار

برای تضمین ایمنی خودرو و متعلقات شخصی خود، لطفاً قبل از ترک محل مطمئن شوید که خودرو قفل شده است.

دستورالعمل

پس از بستن درب و خاموش کردن خودرو، اگر خودرو قفل نشده باشد و همچنان تشخیص دهد که کلید در فاصله ۲ متری نزدیک آن قرار دارد، چراغ نشانگر کلید به چشمک زدن ادامه می‌دهد.

به منظور جلوگیری از مصرف بیش از حد سریع باتری کلید، پس از بستن درب و قطع برق به مدت ۵ دقیقه، اگر کلید همچنان در اطراف خودرو باشد، خودرو اسکن کردن کلید را متوقف کرده و عملکرد قفل از راه دور را خاموش می‌کند. در این زمان، باید آن را با استفاده از کلید ریموت قفل کنید.



تنظیمات > خودرو

Illustration: Settings > Vehicle

(پیکربندی‌های مختلف عملکردهای متفاوتی دارند، لطفاً خودروی واقعی را معیار قرار دهید.)

روشن و خاموش کردن قفل کودک

درب عقب دارای قفل محافظ کودک است تا از باز کردن درب عقب توسط کودکان از طریق دستگیره داخلی جلوگیری شود.

قفل کودک (۱):

● روی آیکون دکمه کلیک کنید تا روشن شود؛ در این حالت قفل کودک فعال شده است و درب عقب را نمی‌توان از داخل خودرو باز کرد.

● دوباره روی دکمه کلیک کنید تا آیکون خاکستری شود؛ در این حالت قفل ایمنی کودک غیرفعال شده است و درب عقب را می‌توان از داخل خودرو باز کرد.

هشدار

توصیه می‌شود زمانی که کودکان در صندلی عقب نشسته‌اند، قفل محافظ کودک را فعال کنید.



هشدار

کلید هوشمند تحت تأثیر دستگاه‌های الکترونیکی مانند تلفن‌های همراه، رایانه‌ها، اشیاء مغناطیسی و محیط الکترومغناطیسی اطراف بدنه قرار می‌گیرد. عملکرد قفل شدن هنگام ترک خودرو (Leave locking function) ممکن است عمل نکند. لطفاً قبل از ترک محل مطمئن شوید که خودرو قفل شده است.

روشن و خاموش کردن قفل

پس از ترک خودرو با کلید ریموت، خودرو به‌طور خودکار قفل می‌شود.

قفل هنگام ترک خودرو (۱):

• روی دکمه کلیک کنید تا روشن شود؛ در این حالت قفل هنگام ترک خودرو فعال شده است.

• دوباره روی دکمه کلیک کنید تا اکنون خاکستری شود؛ در این حالت قفل هنگام ترک خودرو غیرفعال شده است.



باز کردن قفل درب راننده با کلید مکانیکی

باز کردن قفل هنگام خرابی کلید ریموت

زمانی که شارژ باتری کلید ریموت برای باز کردن قفل درب بسیار کم است، می‌توانید درب راننده را از طریق کلید مکانیکی قفل یا باز کنید.

۱. دستگیره بیرونی درب راننده را فشار دهید

و پس از اینکه دستگیره به‌طور خودکار بیرون آمد، آن را به سمت بیرون بکشید. لطفاً دستگیره درب را کاملاً بیرون بکشید و نگه دارید تا عملیات باز کردن قفل بهتر انجام شود.

۲. کلید مکانیکی را وارد کنید.

۳. کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل خودرو باز شود.

۴. کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو قفل شود.



شیشه ها

● بالا/پایین بردن اتوماتیک : تا دومین موقعیت توقف بکشید/فشار دهید.

شیشه بالا بردستی

هر کلید کنترلی را به آرامی بالا بکشید/فشار دهید. تا زمانی که کلید کنترل در وضعیت بالا کشیدن/فشار دادن باشد، شیشه برقی بالا/پایین می‌رود.

شیشه بالا برد اتوماتیک

هر کلید کنترلی را تا موقعیت انتهایی آن بالا بکشید/فشار دهید و سپس رها کنید. پنجره به‌طور خودکار تا موقعیت انتهایی خود بالا و پایین می‌رود.

می‌توانید تمام پنجره‌های برقی خودرو را از طریق پنل کنترل روی درب راننده کنترل کنید. سرنشینان می‌توانند از کلید پنجره روی درب سمت خود برای کنترل پنجره کنار خود استفاده کنند.

۱. کلید شیشه بالا برد برقی جلو چپ

۲. کلید شیشه بالا برد برقی عقب چپ

۳. کلید قفل کن شیشه های عقب

۴. کلید شیشه بالا برد برقی جلو راست

۵. کلید شیشه بالا برد برقی عقب راست

برای پایین آوردن پنجره مربوطه، کلید را فشار دهید. کلید پنجره در دو مرحله عمل می‌کند:

● بالا/پایین بردن دستی : به آرامی تا اولین موقعیت توقف بکشید/فشار دهید.



باز کردن درب از داخل خودرو

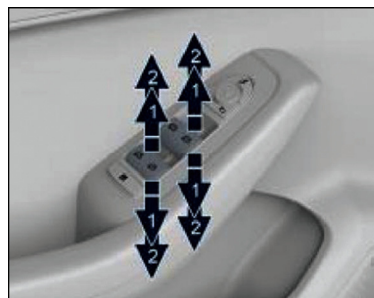
باز کردن درب از داخل در زمان نبود برق

هنگامی که خودرو برق ندارد، سرنشینان می‌توانند درب را از داخل خودرو باز کنند؛ دستگیره درب را دو بار به‌طور مداوم بکشید تا قفل باز شده و درب باز شود.

دستورالعمل

هنگامی که از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل خودرو استفاده می‌شود، دزدگیر ضد سرقت فعال خواهد شد و آلامر ضد سرقت پس از ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

باز و بسته کردن شیشه ها

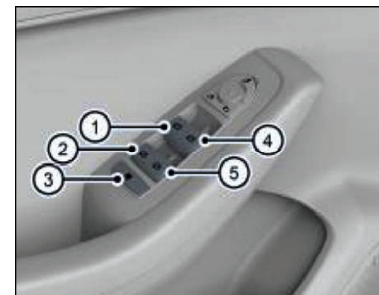


کلید باز کردن پنجره سمت راننده

کلید کنترل پنجره سمت راننده

دستورالعمل

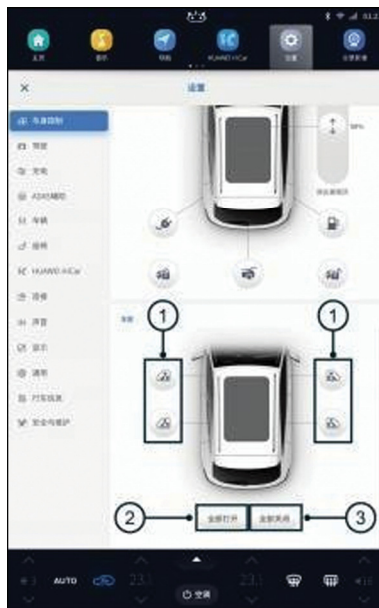
هنگامی که کلید کنترل مربوطه در حین بالا رفتن پنجره مجدداً بالا کشیده شود/فشار داده شود، بالا/پایین رفتن پنجره متوقف می‌شود.



کلید شیشه بالابر برقی

کلید شیشه بالابر برقی

شما می‌توانید تمام پنجره‌های برقی خودرو را کنترل کنید.



تصویر: تنظیمات > کنترل خودرو

Illustration: Settings > Vehicle control

(پیکربندی‌های مختلف عملکردهای متفاوتی دارند،

لطفاً خودروی واقعی را معیار قرار دهید.)



زیرا ممکن است باعث پایین آمدن شیشه درب راننده یا سایر درب‌ها شود.

■ هنگام ترک خودرو، حتماً کلید را با خود ببرید. اگر کلید در خودرو جا بماند، تمام درب‌ها، پنجره‌ها و کنترل‌ها فعال می‌مانند که ممکن است منجر به رانندگی خطرناک، رانندگی غیرمجاز یا حرکت ناخواسته خودرو شود.

■ قبل از بستن پنجره، راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ‌یک از سرنشینان (به‌ویژه کودکان) سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرده باشند، در غیر این صورت ممکن است جراحت جدی ایجاد شود.

هنگامی که پنجره به‌صورت اتوماتیک بسته می‌شود، عملکرد آنتی‌بینچ (توقف در برابر مانع) فعال خواهد بود.
در طول فرآیند بسته شدن پنجره، اگر پنجره

⚠ هشدار

- هنگامی که کودکان در صندلی عقب نشسته‌اند، لطفاً برای اطمینان از ایمنی، حتماً پنجره عقب را قفل کنید.
- کودکان را در خودرو تنها نگذارید.

باز و بسته کردن پنجره به صورت پورتابل (از طریق صفحه نمایش)

۱. دکمه پنجره: برای باز یا بسته کردن پنجره مربوطه کلیک کنید.
۲. باز کردن تمام پنجره‌ها: برای باز کردن تمام پنجره‌ها کلیک کنید.
۳. بسته کردن تمام پنجره‌ها: برای بستن تمام پنجره‌ها کلیک کنید.

⚠ هشدار

- هنگام پیاده شدن از خودرو، مراقب باشید که به‌طور تصادفی کلید پنجره را فشار ندهید،

باز و بسته کردن پنجره با کلید ریموت

خودرو دارای قابلیت باز و بسته کردن پنجره‌ها با کلید ریموت است.



کلید قفل پنجره

قفل کردن پنجره عقب

برای جلوگیری از استفاده نادرست سرنشینان از سایر کلیدهای پنجره، کلید قفل پنجره عقب را فشار دهید؛ نشانگر کلید روشن خواهد شد. برای باز کردن قفل پنجره عقب، کلید را مجدداً فشار دهید.



با مانعی برخورد کند، بسته شدن متوقف شده و بلافاصله باز می‌شود.

هشدار

- سرنشینان مجاز نیستند هیچ بخشی از بدن خود را از پنجره بیرون ببرند، در غیر این صورت پرتاب زباله، شاخه‌ها یا سایر موانع ممکن است باعث جراحت جدی شود.
- قبل از بستن پنجره، راننده باید اطمینان حاصل کند که هیچ‌یک از سرنشینان (به‌ویژه کودکان) سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرده باشند، در غیر این صورت ممکن است جراحت جدی ایجاد شود.
- هیچ چیزی را از پنجره بیرون نبرید، در غیر این صورت ممکن است مکانیزم آنتی‌پینچ (توقف در برابر مانع) هنگام بسته شدن پنجره آسیب ببیند.

عملکرد آنتی‌پینچ (توقف در برابر مانع)

کالیبره کردن پنجره

تعریف دستی

۱. کلید پنجره را برای بالا رفتن و بسته شدن کامل پنجره فشار دهید (بالا بکشید). مجدداً کلید پنجره را برای بالا رفتن فشار دهید تا شیشه پنجره در موقعیت بالا به مدت ۲ ثانیه قفل شود.

۲. ابتدا شیشه پنجره را تا پایین‌ترین موقعیت پایین بیاورید و سپس شیشه پنجره را تا بالاترین موقعیت بالا ببرید. فرآیند تعریف دستی کاملاً به پایان رسیده است. اگر عملکرد بالا رفتن اتوماتیک کار می‌کند، نشان‌دهنده موفقیت‌آمیز بودن تعریف پنجره است.

در این حالت تعریف، فرآیند بالا و پایین بردن پنجره‌ها باید به‌صورت پیوسته انجام شود.

اگر شیشه پنجره متوقف شود، باید فرآیند تعریف را دوباره انجام دهید.

تعریف اتوماتیک

درب را ببندید و دکمه قفل  روی کلید ریموت را فشار داده و نگه دارید. چهار پنجره به‌طور خودکار تا پایین‌ترین حد پایین می‌آیند و سپس تا بالاترین حد بالا می‌روند تا فرآیند تعریف تکمیل شود.



سانروف

سانروف پانوراما

سقف پانوراما از دو بخش شیشه‌ای تشکیل شده است. شما می‌توانید از دکمه‌های کنترلی روی پنل کنترل سقفی برای کج کردن (Tilt) یا لغزاندن (Slide) نیمه جلویی استفاده کنید، در حالی که نیمه عقبی به عنوان بخش ثابت عمل می‌کند. سانروف پانوراما مجهز به پرده آفتاب‌گیر است که زیر شیشه سقف قرار دارد تا در برابر نور شدید خورشید محافظت ایجاد کند.

⚠ هشدار

- اجازه ندهید کودکان با سانروف پانوراما کار کنند، زیرا ممکن است باعث جراحت شخصی شود.
- کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است ناخواسته سوئیچ‌ها یا دکمه‌های کنترلی داخل خودرو را فعال کنند که ممکن است منجر به جراحت شخصی شود.
- سرنشینان مجاز نیستند هیچ بخشی از بدن خود را از سانروف بیرون ببرند، در غیر این صورت اشیاء پرتاب شده، شاخه‌ها یا سایر موانع ممکن است باعث جراحت جدی شوند.
- قبل از بستن سانروف، لطفاً مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن سرنشینان (به‌ویژه کودکان) از سانروف بیرون نباشد، در غیر این صورت ممکن است جراحت جدی ایجاد شود.

صندلی‌ها

بررسی اجمالی صندلی‌ها و سیستم‌های مهارکننده ایمنی به شما کمک می‌کند تا عملکرد قطعات مربوطه را درک کنید. علاوه بر این، می‌توانید به سرعت با اصول کاری عملیات مختلف آشنا شوید.

صندلی جلو

کمربند ایمنی و کیسه هوا باید همراه با هم استفاده شوند. استفاده صحیح از این تجهیزات ایمنی می‌تواند محافظت بهتری را تضمین کند.

موقعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که در حالی که تا حد امکان از کیسه هوای جلو فاصله دارید، کمربند ایمنی به‌درستی بسته شود: صاف بنشینید، پاهای خود را روی کف خودرو قرار دهید و پشتی صندلی نباید

جلو در موقعیت نهایی تنظیم شده و پشتی در زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود قرار دارد.



دکمه تنظیم جلو/عقب/ارتفاع صندلی

تنظیم جلو و عقب/ارتفاع صندلی

۱. صندلی را به جلو/عقب حرکت دهید و زمانی که در موقعیت مناسب تنظیم شد، دکمه تنظیم را رها کنید.



وضعیت صحیح رانندگی

وضعیت صحیح رانندگی

به منظور حفظ ایمنی شما تا حداکثر ممکن، صندلی، پشت‌سری و موقعیت شانه‌ها باید به‌درستی تنظیم شوند و قسمت روی هم افتاده کمربند ایمنی را محکم دور مفصل ران (لگن) ببیچید، نه روی شکم. (هنگام اندازه‌گیری عمق نشیمنگاه صندلی) موقعیت جلو و عقب صندلی جلو و وضعیت زاویه پشتی: ریل کشویی صندلی

بیش از ۳۰ درجه به عقب خم شود. مطمئن شوید که می‌توانید به راحتی پدال‌ها را فشار دهید، هنگام گرفتن فرمان بازوهایتان کمی خمیده باشد و حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله بین قفسه سینه و مرکز پوشش کیسه هوا وجود داشته باشد. ۱. قسمت میانی کمربند ایمنی را بین گردن [و شانه] قرار دهید.

۲. زاویه پشتی صندلی را به بالا/پایین تنظیم کنید و زمانی که در زاویه مناسب تنظیم شد، دکمه تنظیم را رها کنید. ۳. ارتفاع صندلی را به بالا/پایین تنظیم کنید و زمانی که در ارتفاع مناسب تنظیم شد، دکمه تنظیم را رها کنید.

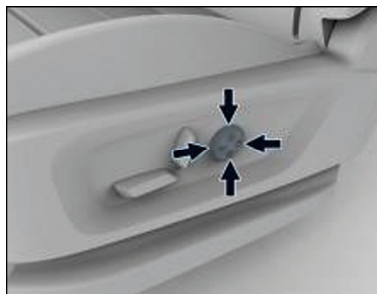


هشدار

- پیش از تنظیم صندلی‌های جلو، مطمئن شوید که هیچ مانعی در اطراف صندلی‌ها وجود ندارد.
- در حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید، زیرا خطر تصادف را افزایش می‌دهد.
- خم کردن بیش از حد پشتی صندلی در حین رانندگی ممکن است در صورت تصادف باعث جراحات جدی شود، زیرا در این حالت بدن به راحتی از زیر کمربند ایمنی سر می‌خورد یا به شدت توسط کمربند تحت فشار قرار می‌گیرد. مطمئن شوید که پشتی صندلی هنگام رانندگی بیش از ۳۰ درجه به عقب خم نشود.

دستورالعمل

همزمان تنها می‌توانید از یک دکمه تنظیم



دکمه تنظیم گودی کمر

تنظیم گودی کمر

با پر و خالی کردن کیسه هوای داخل صندلی، گودی کمر صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید و سپس دکمه تنظیم گودی کمر را رها کنید.



دکمه تنظیم زاویه شیب پشتی

تنظیم زاویه شیب پشتی

دکمه برقی تنظیم زاویه پشتی صندلی را به جلو و عقب فشار دهید (تغییر وضعیت دهید). پس از اینکه زاویه در حالت مناسب تنظیم شد، دکمه تنظیم زاویه را رها کنید.

(عملکردهای پیکربندی‌های مختلف متفاوت هستند، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

استفاده از حافظه صندلی راننده

۱. موقعیت حافظه: مجهز به سه حالت موقعیت صندلی.

۲. تغییر نام موقعیت حافظه: ویرایش نام.

۳. ذخیره: ذخیره موقعیت فعلی.

۴. لغو: لغو موقعیت فعلی.



هشدار

تنظیم حافظه موقعیت صندلی فقط هنگام پارک بودن خودرو قابل استفاده است.

اگر می‌خواهید موقعیتی را در حافظه ذخیره کنید، باید صفحه نمایش لمسی را روشن کرده و عملیات زیر را انجام دهید:

● صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید و دکمه ذخیره (Reserve) را کلیک

میلی‌متر به پایین (B2) تنظیم شود.

تنظیم حافظه ذخیره‌سازی



تنظیمات > صندلی

Picture: Settings > Seat

برقی صندلی برای تنظیم صندلی استفاده کنید.



وضعیت تنظیم صندلی

عمق نشیمنگاه صندلی جلو: ۴۹۵ میلی‌متر

تنظیم ۸ حالت صندلی‌ها

نسبت به موقعیت طراحی، موقعیت صندلی راننده اصلی تا ۲۲۰ میلی‌متر به جلو، صندلی سرنشین جلو تا ۱۸۰ میلی‌متر به جلو (A1) و صندلی‌های جلو تا ۲۰ میلی‌متر به عقب (A2) قابل تنظیم هستند.

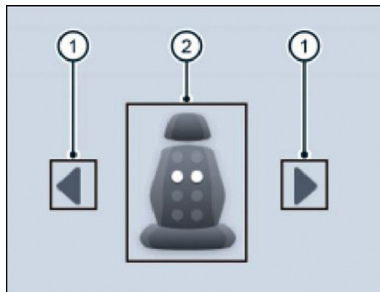
نسبت به موقعیت طراحی، زاویه پشتی صندلی می‌تواند ۲۵ درجه به جلو (B1) یا ۴۹ درجه به عقب (B2) تنظیم شود.

نسبت به موقعیت طراحی، ارتفاع صندلی می‌تواند تا ۴۰ میلی‌متر به بالا (B1) یا ۲۰



۳. تهویه صندلی :

دکمه را لمس کنید تا عملکرد تهویه صندلی روشن/خاموش شود.



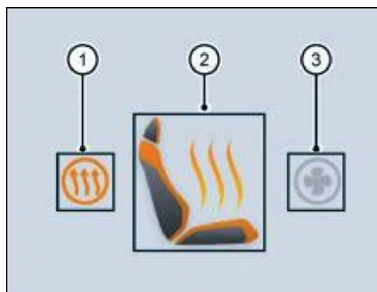
نمایشگر گسترده ماساژور صندلی

ماساژور صندلی جلو

۱. عملکرد ماساژ :

روی دکمه کلیک کنید تا عملکرد ماساژ صندلی تغییر کند. پنج حالت وجود دارد: موجی ، تند، رو به بالا و ناحیه کمر و رو به پایین.

● پشت‌سری جلو از نوع یکپارچه با صندلی است که قابل تنظیم یا جدا کردن نمی‌باشد.



نمایشگر گسترده تهویه مطبوع

گرم‌کن و تهویه صندلی‌های جلو

۱. گرم‌کن صندلی :

دکمه را لمس کنید تا عملکرد گرم‌کن صندلی روشن/خاموش شود.

۲. تنظیم سطح (Level adjust):

دکمه را لمس کنید تا سطح (شدت) را تغییر دهید؛ سه سطح وجود دارد.

کنید. پس از موفقیت، یک کادر گفتگو روی صفحه نمایش لمسی ظاهر می‌شود تا به شما یادآوری کند که عملیات موفقیت‌آمیز بوده است.



پشت‌سری جلو یک پشت‌سری یکپارچه است

پشت‌سری جلو

پشت‌سری جلو یک ابزار کمکی برای سیستم ایمنی خودرو است. در برخی تصادفات، پشت‌سری می‌تواند محافظت اضافی برای جلوگیری از جراحات شخصی فراهم کند.



۲. تنظیم شدت :

روی دکمه کلیک کنید تا شدت را تغییر دهید. سه حالت شدت وجود دارد.

⚠ خطر

اگر شما یا سرنشینان خودرو نمی‌توانید دمای صندلی را نظارت کنید یا اعضای بدن در تماس با صندلی قادر به حس کردن درد نیستند، گرم‌کن صندلی را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحی شخصی شود.

افراد زیر (شامل اما نه محدود به این موارد)، لطفاً گرم‌کن صندلی را روشن نکنند، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحی شخصی یا سوختگی شود:

◀ نوزادان، کودکان، سالمندان، معلولین یا بیماران بخش سرپایی بیمارستان.

صندلی عقب

بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه

۱. هنگامی که صندلی به موقعیت اصلی خود باز می‌گردد، باید اطمینان حاصل شود که به طور ایمن در موقعیت قفل شده ثابت شده است. اگر کاملاً قفل نشود، ممکن است در حین رانندگی یا ترمز ناگهانی باعث جراحات شود.

قبل از بلند کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی پشت پشتی صندلی گیر نکرده باشد.

۲. پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا در جای خود قفل شود.

۳. پشت‌سری وسط عقب را نصب کنید.

◀ کسانی که پوست حساس دارند یا کسانی که مستعد سوختگی هستند.

◀ سرنشینان خسته.

◀ سرنشینان تحت تأثیر الکل (مست).

◀ افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند (قرص خواب، داروی سرماخوردگی و غیره) که باعث خواب‌آلودگی، گیجی یا سایر ناراحتی‌ها می‌شود.

◀ سایر سرنشینانی که نمی‌توانند دمای صندلی را نظارت کنند یا درد را احساس نمی‌کنند.

توجه

عملکردهای گرم‌کن و تهویه صندلی‌های جلو نمی‌توانند به‌طور هم‌زمان فعال شوند.



عقب به کمر بند ایمنی آسیب نرسانید.

■ قبل از تا کردن پشتی صندلی به پایین، پشت‌سری را بردارید و آن را در محلی ایمن نگهداری کنید، در غیر این صورت ممکن است پشت‌سری آسیب ببیند.

قبل از تا کردن صندلی‌های عقب، ممکن است لازم باشد صندلی‌های جلو را به سمت جلو تنظیم کنید تا صندلی‌های عقب کاملاً به جلو تا شوند.

۱. نقطه آزادکننده قفل را فشار دهید تا قفل باز شود و سپس پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.

تا شود، زیرا هنگامی که خودرو به طور ناگهانی ترمز می‌کند یا شتاب می‌گیرد، ممکن است باعث جراحت فردی شود که در حال تا کردن صندلی است.

■ هنگامی که سرنشین یا باری در صندلی عقب وجود دارد، صندلی عقب مربوطه را تا نکنید.

■ بارها را به درستی محکم کنید تا از لغزش یا حرکت آن‌ها جلوگیری شود و بار را بالاتر از پشتی صندلی قرار ندهید.

■ هنگامی که صندلی در حالت تا شده قرار دارد، هیچ‌کس مجاز نیست در محوطه بار یا روی صندلی عقب سوار شود. سرنشینی که بدون محافظت مناسب از این نواحی استفاده می‌کنند، ممکن است در حین رانندگی یا ترمز ناگهانی دچار جراحت جدی شوند.

■ مراقب باشید هنگام تا کردن صندلی‌های



مکانیزم باز کردن قفل در قسمت پشت پشت‌سری‌های بیرونی عقب قرار دارد

تا کردن پشتی صندلی عقب

هر دو بخش پشتی صندلی عقب را می‌توان به صورت جداگانه تا کرد تا حمل و نقل بارهای طولانی‌تر تسهیل شود.

هشدار

- باری بیش از ۲۰ کیلوگرم را روی پشتی صندلی تا شده قرار ندهید.
- صندلی عقب نباید در حین حرکت خودرو

روی پشت‌سری ایمنی قرار گیرد.

هشدار

حتماً به سرنشینان صندلی وسط عقب یادآوری کنید که پشت‌سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنند تا خطر آسیب جدی در هنگام تصادف کاهش یابد.

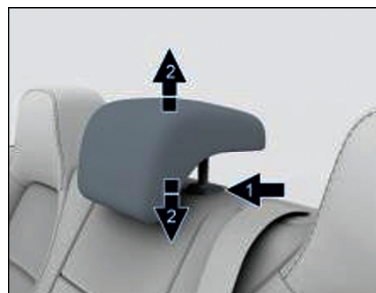


پشت‌سری وسط عقب

پشت‌سری وسط عقب

صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب مجهز به پشت‌سری‌های یکپارچه غیرقابل تنظیم هستند.

صندلی وسط عقب مجهز به یک پشت‌سری قابل تنظیم است که می‌توان آن را بالا و پایین برد یا جدا کرد. ارتفاع پشت‌سری را می‌توان با توجه به قد سرنشین تنظیم کرد تا سر سرنشین تا حد امکان به‌طور کامل



تنظیم/جدا کردن پشت‌سری

تنظیم پشت‌سری وسط عقب

۱. دکمه قفل در کنار را فشار دهید تا پشت‌سری آزاد شود.

۲. پشت‌سری را به بالا/پایین تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

جدا کردن پشت‌سری وسط عقب

۱. دکمه پایین در قسمت بیرونی را فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت‌سری را به سمت بالا بکشید.

هشدار

- اگر پشت‌سری صندلی عقبی که سرنشین روی آن نشسته برداشته شده است، لطفاً رانندگی نکنید. تنظیم نادرست پشت‌سری خطر آسیب گردن را در تصادف افزایش می‌دهد.
- مطمئن شوید که پشت‌سری برداشته شده را به‌درستی نگهداری کنید، در غیر این صورت، تصادف یا ترمز اضطراری ممکن است باعث جراحات جدی یا مرگ شود.



نکنید و اجازه ندهید کلیدها را حمل کنند، در غیر این صورت کودکان ممکن است به دلیل عملکرد اشتباه اهرم تعویض دنده و سایر قطعات، باعث جراحت شخصی یا آسیب به خودرو شوند.

◀ قبل از رانندگی، لطفاً قفل پنجره‌ها و درب‌ها را ببندید تا از باز کردن درب‌ها توسط کودکان یا عملکرد تصادفی پنجره‌های برقی جلوگیری شود.

◀ لطفاً کودک را روی صندلی ایمنی قرار دهید و کودک را در آغوش خود نگیرید. در غیر این صورت، در صورت بروز تصادف، ممکن است کودک به دلیل مهار ناکافی مجروح شود.

◀ از سیستم مهارکننده کودک رو به عقب (Rear-facing) روی صندلی‌ای که توسط کیسه هوای جلو محافظت می‌شود (در حالت فعال) استفاده نکنید.

به منظور محافظت از سرنشینان خردسال، صندلی ایمنی کودک مورد استفاده باید مناسب سن، وزن و قد کودک باشد. حتی اگر از صندلی ایمنی کودک یا صندلی حامی (کمکی) استفاده می‌شود، هنگامی که عملکرد باز شدن کیسه هوا فعال است، اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو سوار شوند.



◀ شما مسئول ایمنی کودکان در طول سفر هستید.

◀ اجازه ندهید کودکان روی صندلی بایستند یا زانو بزنند و اجازه ندهید کودکان در محوطه صندوق عقب بمانند، در غیر این صورت ممکن است کودک در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری به شدت مجروح یا کشته شود.

◀ کودکان را در خودرو تنها و بدون مراقب رها

نصب پشت‌سری

۱. میله پشت‌سری را با سوراخ نصب صندلی هم‌راستا کنید.
۲. دکمه قفل را فشار داده و نگه دارید و پشت‌سری را فشار دهید.
۳. پشت‌سری را به‌طور مناسب تنظیم کنید تا اطمینان حاصل شود که در جای خود قفل شده است.

صندلی ایمنی کودک

راهنمای سوار کردن کودکان



صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید



هشدار

■ توصیه می‌شود صندلی‌های ایمنی کودک را روی صندلی‌های عقب نصب کنید. طبق آمار تصادفات، کودکان نشسته در صندلی‌های عقب ایمن‌تر از صندلی‌های جلو هستند.

■ صندلی ایمنی کودک رو به عقب را نمی‌توان روی آن (صندلی جلو با ایربگ فعال) نصب کرد. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، نیروی ضربه بسیار زیاد است. هنگامی که تصادفی رخ می‌دهد، ممکن است به صندلی ایمنی کودک ضربه وارد شود که باعث جراحت جدی کودکان و حتی به خطر افتادن جان آن‌ها می‌شود.

■ از صندلی ایمنی کودک رو به جلو (Forward-facing) استفاده نکنید مگر اینکه وزن کودک بیش از ۹ کیلوگرم باشد و بتواند به‌طور مستقل بنشیند. ستون فقرات و گردن

کودکان زیر دو سال هنوز به‌طور کامل رشد نکرده است. از آسیب‌های ناشی از برخورد از جلو اجتناب کنید.

■ توصیه می‌شود نوزادان یا کودکان نوپا در صندلی‌های ایمنی کودک بنشینند. شما باید صندلی ایمنی کودکی را انتخاب کنید که متناسب با خودروی شما باشد. نوزادان و کودکان نوپا نمی‌توانند روی پای شما بنشینند. حتی قوی‌ترین بزرگسالان نیز نمی‌توانند در برابر ضربه ناشی از تصادف مقاومت کنند. کودکان بین بزرگسالان و اجزای خودرو فشرده خواهند شد. به همین ترتیب، شما و نوزادان نمی‌توانید از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده کنید.

■ جهت صندلی ایمنی کودک صرفاً رو به جلو یا رو به عقب نیست، بلکه توسط مدل

صندلی ایمنی کودک و قد کودک تعیین می‌شود. به دستورالعمل‌های دقیق سازنده صندلی ایمنی کودک مراجعه کنید.

■ تنظیم پشتی صندلی می‌تواند نصب سیستم صندلی ایمنی کودک را تسهیل کند؛ آن را دقیقاً مطابق با دستورالعمل‌های محصول نصب و استفاده کنید. علاوه بر این، مدل‌های زیادی از سیستم‌های صندلی ایمنی کودک مناسب برای کودکان بزرگتر وجود دارد که می‌توان از آن‌ها برای حداکثر محافظت استفاده کرد.

■ حرکت (لقی) صندلی ایمنی کودک نباید بیش از 2.5 سانتی‌متر باشد. اگر به‌طور ایمن بسته نشده است، باید کمربند ایمنی را تا حد امکان سفت کنید یا آن را به صندلی دیگری متصل کرده و دوباره بررسی نمایید.



انتخاب صندلی ایمنی کودک

برای نصب صندلی ایمنی کودک مناسب خودروی خود در موقعیت مشخص شده، به توصیه‌های جدول زیر مراجعه کنید.

جدول راهنمای نصب صندلی کودک

صندلی وسط عقب	صندلی‌های کناری عقب	صندلی سرنشین جلو	گروه وزنی
X	L* , I*	X	گروه ۰ و ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	L* , I*	X	گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	L	X	گروه II و III (۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم)

توضیحات علائم جدول:

L: مناسب برای صندلی‌های ایمنی کودک خاص.

I: مناسب برای اتصال ایمن صندلی کودک از نوع "ISOFIX".

*: فقط انواع رو به عقب (Backward-facing).

X: موقعیت نامناسب برای نصب صندلی کودک این گروه.



اطلاعات مربوط به سازگاری موقعیت‌های مختلف ایزوفیکس با سیستم مهارکننده کودک ایزوفیکس (ISOFIX)
جدول سازگاری

گروه وزنی	دسته‌بندی اندازه	ماژول ثابت	سرنشین جلو	صندلی‌های کناری عقب	صندلی وسط عقب	سایر موقعیت‌ها
تخت قابل حمل (Portable bed)	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
		(۱)	NA	IL	NA	NA
گروه ۰ (کمتر از ۱۰ کیلوگرم)	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
		(۱)	NA	IL	NA	NA
گروه ۰+ (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
		(۱)	NA	IL	NA	NA



گروه وزنی	دسته‌بندی اندازه	ماژول ثابت	سرنشین جلو	صندلی‌های کناری عقب	صندلی وسط عقب	سایر موقعیت‌ها
گروه I (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)	D	ISO/R2	NA	IL / IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL / IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL / IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL / IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL / IUF	NA	NA
گروه II (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)		(۱)	NA	IL	NA	NA
گروه III (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)		(۱)	NA	IL	NA	NA

یادداشت:

- (۱): برای سیستم‌های مهارکننده کودک (A-G) که بر اساس اندازه ISO/XX طبقه‌بندی نشده‌اند، برای گروه وزنی قابل اجرا، سازنده خودرو باید سیستم مهارکننده کودک ایزوفیکس (ISOFIX) توصیه شده برای هر صندلی خودرو را مشخص کند.
- IUF: برای سیستم مهارکننده کودک ایزوفیکس عمومی رو به جلو که توسط این گروه وزنی تأیید شده است، قابل اجرا می‌باشد.
- IL: برای سیستم‌های مهارکننده کودک ایزوفیکس خاص مناسب است. این سیستم‌های مهارکننده ممکن است مخصوص خودروهای خاص، محدود یا نیمه-عمومی (Semi-universal) باشند.
- NA: موقعیت ایزوفیکس برای سیستم مهارکننده کودک ایزوفیکس این گروه وزنی یا این دسته‌بندی اندازه، مناسب نیست.



وسیله اتصال بند بالایی

استفاده از وسیله اتصال بند بالایی

قلاب را به تکیه‌گاه مهار ببندید و بند بالایی را محکم کنید تا اطمینان حاصل شود که بند بالایی بسته شده است. دستورالعمل‌های دقیق ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را با دقت مطالعه و دنبال کنید.

تست صندلی‌های ایمنی کودک

قبل از سوار شدن کودک، همیشه مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک شل نباشد:

نوزاد، لطفاً به دستورالعمل‌های سازنده مراجعه کنید. لطفاً دستورالعمل نصب صندلی ایمنی کودک را برای دسترسی آسان در هر زمان، داخل داشبورد (جعبه داشبورد) قرار دهید.

۱. زیپ محل قلاب ایزوفیکس را باز کنید.
۲. صندلی ایمنی کودک را طبق دستورالعمل‌های نصب آن، در قلاب ایزوفیکس نصب کنید.
۳. بند بالایی را در پشت صندلی عقب محکم کنید.
۴. صندلی ایمنی کودک را بیرون بکشید و به طرفین تکان دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم شده است.



قلاب ایزوفیکس

نصب صندلی کودک ایزوفیکس

قلاب‌های ایزوفیکس در دو صندلی کناری ردیف عقب قرار دارند. موقعیت قلاب‌ها با نشان ISOFIX مشخص شده است.



خطر

هرگز صندلی کودک را در صندلی وسط عقب نصب نکنید.

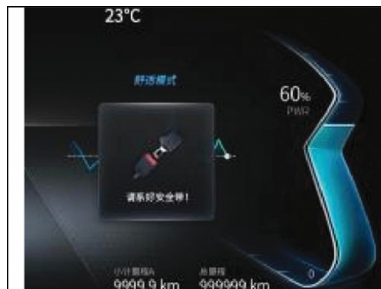


توجه

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک یا صندلی



یادآور نبستن کمربند ایمنی



تصویر: پنجره پاپ-آپ در نمایشگر صفحه کیلومتر
که بسته نشدن کمربند ایمنی را یادآوری می‌کند.
(متن داخل تصویر: لطفاً کمربند ایمنی را
ببندید)

سیستم هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی
برای یادآوری به سرنشینان خودرو جهت
بستن کمربندهای ایمنی قبل از رانندگی
استفاده می‌شود.

کمربندهای ایمنی

عملکرد کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف، بستن صحیح کمربند
ایمنی می‌تواند جراحت شخصی را کاهش
دهد و از سر و قفسه سینه راننده و
سرنشینان محافظت کند.
قبل از هر سفر، راننده و سرنشینان باید
کمربندهای ایمنی را به روش صحیح
ببندند، در غیر این صورت [خطر آسیب در]
تصادفات وجود دارد.

- صندلی ایمنی کودک را مطابق مسیر
کمربند ایمنی ثابت کنید و سعی کنید
صندلی ایمنی را به طرفین و جلو و عقب
بلغزانید.
- اگر صندلی بیش از 2.5 سانتی‌متر حرکت
کرد، لطفاً کمربند ایمنی را سفت کنید یا
صندلی ایمنی کودک ثابت ایزوفیکس را
مجدداً وصل کنید.
- اگر نمی‌توانید آن را محکم ببندید، سمت
دیگر صندلی را امتحان کنید یا صندلی
ایمنی کودک را تعویض نمایید.



⚠ خطر

لطفاً اطلاعات هشدار زیر را به دقت رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحت شخصی یا مرگ و آسیب به خودرو شود.

◀ هر کمربند ایمنی تنها مجاز است توسط یک نفر استفاده شود. لطفاً از یک کمربند ایمنی مشترک با چند نفر (از جمله کودکان) استفاده نکنید.

◀ کمربند ایمنی را تغییر ندهید (دستکاری نکنید) یا جدا نکنید و تجهیزاتی نصب نکنید که ممکن است جهت یا کشش کمربند ایمنی را تغییر دهد.

این دستگاه یادآور به روش‌های زیر به سرنشینان یادآوری می‌کند:

• نشانگر دیداری کمربند ایمنی و آیکون

خودرو در نمایشگر صفحه کیلومتر.

• سیگنال یادآور صوتی.

⚠ هشدار

پس از هرگونه تصادف خودرو، نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور باید سیستم کمربند ایمنی را بررسی کند. حتی اگر به نظر برسد کمربند ایمنی آسیب ندیده است، ممکن است برخی از عملکردهای محافظتی داخلی آن از کار افتاده باشد. اگر مشخص شود کمربند ایمنی آسیب دیده یا عملکرد غیرعادی دارد، باید کمربند ایمنی را تعویض کنید.

عملکرد سیستم هشدار

تا زمانی که کمربند ایمنی را ببندید، چراغ هشدار روشن می‌ماند.

هنگامی که راننده کمربند ایمنی را نبسته

باشد، خودرو نمی‌تواند شروع به حرکت کند و نمایشگر صفحه کیلومتر یک آیکون هشدار دیداری را روشن می‌کند.

هنگامی که خودرو استارت می‌خورد و سرنشین کمربند ایمنی را نبسته باشد، نمایشگر صفحه کیلومتر آیکون هشدار دیداری را روشن می‌کند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر سرنشینان خودرو همچنان کمربند ایمنی را نبسته باشند و سرعت یا مسافت پیموده شده خودرو به ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، سیستم علاوه بر هشدار دیداری، یک سیگنال هشدار صوتی نیز ارسال می‌کند.

پس از اینکه آلام به مدت ۹۰ ثانیه ادامه یافت، صدای هشدار به‌طور خودکار قطع می‌شود، اما آیکون هشدار دیداری همچنان روشن باقی می‌ماند.



بستن کمربند ایمنی

استفاده از کمربندهای ایمنی و صندلی‌های ایمنی کودک مؤثرترین راه برای محافظت از سرنشینان خودرو در هنگام تصادف است. بنابراین، قانون بستن کمربند ایمنی را الزامی کرده است.

هر دو صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای با قرقره اینرسی هستند. کمربند ایمنی با قرقره اینرسی به‌طور خودکار سفت می‌شود تا سرنشینان خودرو بتوانند در شرایط رانندگی عادی به راحتی حرکت کنند.



نحوه استفاده از کمربند ایمنی

بستن کمربند ایمنی

۱. مطمئن شوید که صندلی در موقعیت صحیح قرار گرفته است.



بستن کمربند ایمنی توسط بانوان باردار

بستن کمربند ایمنی توسط بانوان باردار

برای بانوان باردار بسیار مهم است که هنگام سوار شدن در وسیله نقلیه، کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند.

کمربند ایمنی باید به شکلی راحت بسته شود. کمربند کمری را تا حد امکان پایین بکشید تا به جای کمر، دور باسن قرار گیرد. کمربند شانه‌ای باید از روی شانه‌ها و قفسه سینه عبور کند. کمربند شانه‌ای یا کمربند کمری نباید از روی شکم عبور داده شوند. لطفاً برای دستورالعمل‌های خاص با پزشک خود مشورت کنید.

۲. کمربند ایمنی را به آرامی بیرون بکشید تا مطمئن شوید که کمربند به نرمی دور کل لگن، قفسه سینه و نقطه میانی استخوان ترقوه قرار می‌گیرد و بین گردن و شانه‌ها حفظ می‌شود.



۳. زبانه قفل را داخل سگک وارد کنید و آن را فشار دهید تا صدای "کلیک" دهد که نشان‌دهنده قفل شدن آن در جای خود است.

۴. بند شانه‌ای را به سمت جمع‌کننده بکشید تا هرگونه لقی اضافی برطرف شود. مطمئن شوید که بندها به راحتی از روی شانه‌ها عبور کرده و روی قفسه سینه شما قرار گرفته‌اند.

باز کردن کمربند ایمنی

۱. دکمه سگک کمربند ایمنی را فشار دهید تا کمربند ایمنی به‌طور خودکار جمع شود. هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنید، آن را به درستی در محل خود قرار دهید.
۲. اگر کمربند ایمنی به‌طور کامل جمع نشد،

آن را به صورت دستی جمع کنید تا تسمه کمربند در حالت شل و آویزان نباشد.

توجه

هنگام باز کردن کمربند ایمنی، توصیه می‌شود قبل از فشار دادن دکمه آزادسازی، تسمه کمربند را با دست نگه دارید تا از جمع شدن بیش از حد سریع کمربند و ایجاد جراحت شخصی یا آسیب به خودرو جلوگیری شود.

خطر

لطفاً اطلاعات هشدار زیر را به دقت رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحت جدی یا حتی مرگ زن باردار و جنین شود.

◀ هنگام رانندگی، حرکت دادن کمربند ایمنی به سمت بالا اکیداً ممنوع است. کمربند ایمنی باید سفت شود تا از شل شدن آن

جلوگیری گردد و اطمینان حاصل شود که بدون پیچ‌خوردگی محکم روی بدن قرار گرفته است.

◀ هنگامی که زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند، باید از تماس کمربند با برآمدگی شکم جلوگیری کنند. کمربند کمری باید صاف روی ران و تا حد امکان پایین‌تر از شکم قرار گیرد.

نکات رانندگی برای بانوان باردار

- زنان باردار قبل از رانندگی باید با پزشک خود مشورت کنند که آیا مجاز به رانندگی هستند یا خیر. برای کاهش خطر آسیب به شما و نوزاد متولد نشده‌تان، لطفاً دستورالعمل‌های زیر را هنگام رانندگی رعایت کنید:
- با پیشرفت دوران بارداری، باید صندلی و غریبلیک فرمان را تنظیم کنید تا کنترل



- کاربر نمی‌تواند کمربند ایمنی را تغییر دهد (دستکاری کند) یا لوازم جانبی به آن اضافه کند، در غیر این صورت عملکرد دستگاه تنظیم کمربند ایمنی یا عملکرد جمع‌کننده اتوماتیک مجموعه کمربند ایمنی مختل خواهد شد.
- هنگامی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌شود، باید کاملاً جمع شود و کمربند ایمنی نباید در حالت شل و آویزان قرار گیرد.

بررسی کمربند ایمنی

کمربند ایمنی یک قطعه ایمنی مهم است. لطفاً قبل از هر بار رانندگی، کمربند ایمنی را طبق مراحل زیر بررسی کنید. اگر هرگونه ناهنجاری وجود داشت، لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

- کمربند ایمنی فقط می‌تواند روی خودرو

- مطمئن شوید که کمربند ایمنی را به درستی بسته‌اید. در صورت بروز تصادف، بستن نامناسب کمربند ایمنی خطر جراحات یا مرگ را افزایش می‌دهد.
- کمربند ایمنی را به اشیاء سخت، شکننده یا تیز روی لباس خود مانند خودکار، کلید، عینک و غیره وصل نکنید. فشار ایجاد شده توسط کمربند ایمنی بر روی این اشیاء ممکن است باعث جراحات شود.
- هر کمربند ایمنی فقط می‌تواند توسط یک راننده یا سرنشین در خودرو استفاده شود.
- پس از هرگونه برخورد، باید برای بازرسی مجموعه کمربند ایمنی شامل جمع‌کننده و تمام متعلقات، به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.
- اگر کمربند ایمنی دارای ساییدگی، آلودگی یا آسیب است، باید به موقع تعویض شود.

خودرو آسان‌تر باشد (این بدان معناست که باید بتوانید به راحتی پدال‌ها و فرمان را کنترل کنید).

- در این حالت، باید موقعیت صندلی را تا حد امکان تنظیم کنید تا فاصله بین شکم و غربلیک فرمان به حداکثر برسد.

⚠ هشدار

هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شد، باید تعویض شود. پس از تصادف، کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و سایر قطعات مرتبط باید برای بازرسی ارسال شده و در صورت لزوم تعویض شوند.

⚠ هشدار

لطفاً اطلاعات هشدار زیر را به دقت رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث جراحات شخصی یا مرگ و آسیب به خودرو شود.

تمیز شود و نباید خودسرانه باز (دمونتاژ) شود.

- بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی کثیف، پیچ‌خورده یا به شدت فرسوده، بریده یا سوخته است یا خیر.

- زبانه کمربند ایمنی را داخل سگک وارد کنید، کمربند ایمنی را سریع بکشید و وضعیت قفل شدن سگک کمربند ایمنی را بررسی کنید.

- کمربند ایمنی را به سرعت بکشید تا قفل شدن جمع‌کننده کمربند ایمنی را بررسی کنید.



تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

دکمه تنظیم را فشار داده و نگه دارید تا ارتفاع کمربند ایمنی را به بالا و پایین تنظیم کنید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.

استفاده از کمربند ایمنی برای افراد مجروح

توصیه می‌شود که افراد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنند؛ لطفاً برای مشاوره خاص با پزشک خود مشورت کنید.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به پیش‌کشنده

هستند. در صورت برخورد شدید از جلو، آن‌ها با کیسه هوا کار می‌کنند.

پیش‌کشنده‌ها به‌طور خودکار جمع‌کننده کمربند ایمنی و تسمه کمربند را به عقب می‌کشند تا لقی بخشی و مورب کمربند ایمنی کاهش یابد، و در نتیجه حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین کاهش یابد.

حتی اگر پیش‌کشنده‌ها و کیسه‌های هوا در هنگام برخورد فعال نشوند، به این معنی نیست که آن‌ها خراب هستند. این معمولاً به این معنی است که شدت یا نوع برخورد به حدی نبوده که آن‌ها را فعال کند.

تمیز کردن کمربند ایمنی

شما می‌توانید کمربند ایمنی را با اسفنج آغشته به آب و صابون خنثی پاک کنید. پس از پاک کردن، کمربند ایمنی را در جای خنک قرار دهید تا خشک شود و سپس استفاده کنید.



کیسه هوا

باز شدن کیسه هوا

کیسه هوا یک سیستم محافظت کمکی غیرفعال است که معمولاً همراه با کمربند ایمنی برای محافظت بیشتر از سر و قفسه سینه سرنشینان استفاده می‌شود. اجزای اصلی سیستم کیسه هوا عبارتند از:

- سیستم نظارت الکترونیکی (ماژول کنترل کیسه هوا و سنسورها).
- دو کیسه هوای جلو.
- دو کیسه هوای جانبی صندلی جلو.
- دو کیسه هوای پرده‌ای.
- پیش‌کشنده کمربند ایمنی.

نحوه عملکرد کیسه هوا

سیستم کیسه هوا فقط زمانی عمل می‌کند که خودرو روشن (استارت خورده) باشد.

باز شدن (انفجار) کیسه هوا به شتاب خودرو در لحظه برخورد بستگی دارد (زمانی تحریک می‌شود که تغییر سرعت بیشتر از ۸ کیلومتر بر ساعت در مدت ۱۵۰ میلی‌ثانیه باشد و زمانی قفل می‌شود که تغییر سرعت بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت در مدت ۱۵۰ میلی‌ثانیه باشد). بر اساس شتاب، سیستم تعیین می‌کند که آیا کیسه هوا باز شود یا خیر.

کیسه هوا به صورت لحظه‌ای و با شدت باز می‌شود که با صدای بلندی همراه است. کیسه هوای باز شده و کمربند ایمنی، فعالیت و حرکت راننده و سرنشینان را محدود کرده و در نتیجه خطر جراحت را کاهش می‌دهند.

اگر قصد دارید خودرو را برای افراد با محدودیت جسمی تغییر کاربری دهید، این

کار بر سیستم کیسه هوای خودرو تأثیر می‌گذارد. برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

تأثیر باز شدن کیسه هوا

هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، پودر ریزی آزاد می‌شود. این پودر ممکن است باعث تحریک پوست شود. چشم‌ها و بریدگی‌ها یا خراشیدگی‌ها باید کاملاً شسته شوند.

پس از باز شدن کیسه هوا، این سیستم یک اثر جذب ضربه تدریجی برای راننده و سرنشینان ایجاد می‌کند. لطفاً مطمئن شوید که دید جلوی راننده مسدود نشده باشد.

اگر کیسه هوا باز شده باشد یا خودرو دچار تصادف شده باشد، کیسه هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و هر قطعه مرتبط دیگر باید



بررسی شوند. در صورت لزوم، نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور آن‌ها را تعویض خواهد کرد.

اقدامات ایمنی پس از برخورد

در صورت بروز تصادف، علاوه بر باز شدن کیسه هوا، اقدامات ایمنی زیر نیز اجرا می‌شوند:

- قفل درب‌ها باز شده و دستگیره درب‌ها بیرون می‌آید (Pop-out).
- چراغ فلاشر (هشدار خطر) روشن می‌شود.

● سیستم ولتاژ بالا (High voltage) غیرفعال می‌شود.

- تماس اضطراری برقرار می‌شود.
- جریان سوخت موتور بنزینی قطع می‌شود (در نسخه دارای موتور بنزینی).

توضیحات فعال‌سازی

چراغ نشانگر هشدار کیسه هوا

اگر سیستم کیسه هوا خراب باشد، نشانگر کیسه هوا  روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

در حالت عادی، تنها زمانی که خودرو برای اولین بار استارت می‌خورد، این چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن می‌شود. اگر چراغ همچنان روشن بماند، لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

شرایط باز شدن کیسه هوا



● صرف‌نظر از اینکه موقعیت صندلی مجهز به کیسه هوا باشد یا خیر، تمام سرنشینان خودرو، از جمله خود راننده، باید همیشه

کمربند ایمنی را ببندند. در صورت بروز تصادف، خطر جراحات جدی یا مرگ را می‌توان به حداقل رساند.

● باز شدن کیسه هوا با سرعت و قدرت قابل‌توجهی همراه است که ممکن است باعث جراحات شخصی شود. برای محدود کردن جراحات، مطمئن شوید که تمام رانندگان و سرنشینان خودرو کمربند ایمنی را بسته باشند و موقعیت صندلی تا حد امکان عقب باشد.

● سرنشینان مجاز نیستند سر خود را به درب تکیه دهند، در غیر این صورت، اگر کیسه هوای پرده‌ای باز شود، ممکن است باعث جراحات شود.

● اجازه ندهید سرنشینان پاها، زانوها یا هر قسمت دیگری از بدن خود را روی کیسه هوا یا نزدیک آن قرار دهند تا مانع عملکرد عادی



عملکرد محافظت در تصادف یک‌بار مصرف را ارائه دهد. اگر کیسه هوا فعال شده باشد، اجزای سیستم کیسه هوا باید تعویض شوند.

- پس از باز شدن کیسه هوا، لطفاً با خودرو رانندگی نکنید. لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور برای تعویض اجزای سیستم ایمنی خودرو تماس بگیرید.
- پس از هرگونه تصادف خودرو، نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور باید بررسی کند که آیا کیسه هوا و ناحیه نصب آن آسیب دیده است یا خیر.
- به قطعات داخلی اطراف محل قرارگیری کیسه هوا (غریبک فرمان، پل داشبورد و ریل‌های سقف) دست نزنید، زیرا این قطعات بسیار داغ هستند و در صورت لمس ممکن است باعث جراحت شخصی شوند.

سیستم	سبب فعال شدن
کیسه هوای جانبی	از قفسه سینه و لگن تنه انسان محافظت می‌کند. تنها زمانی که برخورد شدید جانبی رخ دهد، کیسه‌های هوای جانبی باز می‌شوند و کیسه هوای جانبی سمت غیر برخورد باز نخواهد شد.
کیسه هوای پرده‌ای	به محافظت از سر کمک می‌کند. در صورت برخورد شدید جانبی، کیسه هوا باز می‌شود و کیسه هوای پرده‌ای سمت غیر برخورد باز نخواهد شد.



اگر کیسه هوا باز شود:

- سیستم کیسه هوا تنها می‌تواند یک

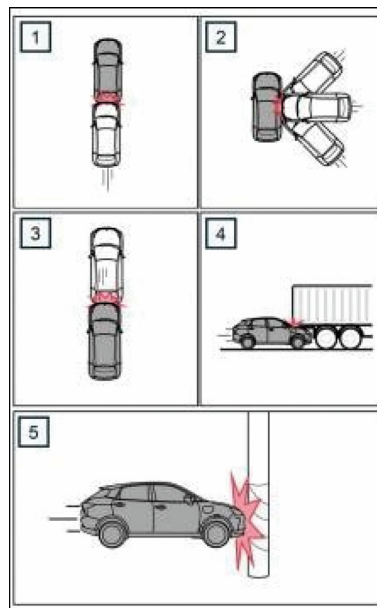
کیسه هوا نشود و باعث جراحت سرنشینان نگردد.

◀ پس از باز شدن، برخی از اجزای کیسه هوا داغ می‌شوند؛ لطفاً تا زمان خنک شدن به آن‌ها دست نزنید.

احتیاط‌های مربوط به کیسه هوا

سیستم	سبب فعال شدن
کیسه هوای جلو	از سر و قفسه سینه راننده/کمک‌راننده محافظت می‌کند و از برخورد مستقیم با غریبک فرمان/داشبورد جلوگیری می‌کند. کیسه هوای جلو فقط در صورت برخورد شدید از جلو باز می‌شود.

شرایطی که ممکن است کیسه هوا باز نشود
در بسیاری از انواع تصادفات، مانند برخورد از عقب، برخورد جانبی، برخورد مایل (کج)، برخورد خاص از عقب، واژگونی و برخی برخوردهای خاص، ممکن است کیسه هوا باز نشود. در تصادفات جزئی یا تصادفات با سرعت پایین و موارد مشابه، حتی اگر کیسه هوا باز شود، نمی‌تواند محافظت اضافی ایجاد کند.



مثالی از شرایطی که کیسه هوا ممکن است باز نشود (خودروی خاکستری به خودروی مورد نظر اشاره دارد)

۱. در صورت برخورد از عقب (تصادف زنجیره‌ای)،

کیسه‌های هوای جلو معمولاً باز نمی‌شوند.

۲. در صورت برخورد جانبی یا واژگونی،

کیسه‌های هوای جلو معمولاً باز نمی‌شوند.

۳. اگر نیروی کاهش شتاب یا ترمز شرایط

تحریک سنسور کیسه هوا را برآورده نکند،

کیسه هوای جلو ممکن است باز نشود.

چنین برخوردهایی شامل موارد زیر است:

- برخورد با یک جسم انعطاف‌پذیر (مانند

توده‌های برف یا بوته‌ها).

- برخورد با یک جسم ثابت و سخت با

سرعت نسبتاً پایین.

۴. خودرو با یک کامیون کانتینردار برخورد

کند یا به زیر قسمت عقب کامیون برود، اما

نیروی برخورد به شرایط تحریک سنسور

کیسه هوا نرسد.

۵. خودرو با یک جسم ستونی یا درخت



باز شدن کیسه هوا، این اقلام ممکن است باعث جراحت شخص یا مرگ شوند.

آیکون هشدار کیسه هوای سرنشین جلو



آیکون هشدار کیسه هوا

کیسه هوای جانبی و پرده‌ای

کیسه هوای جانبی صندلی جلو

- کیسه هوای پرده‌ای

کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جانبی صندلی جلو در قسمت بیرونی صندلی جلو نصب شده و روی

موقعیت کیسه هوای جلو

دستورالعمل

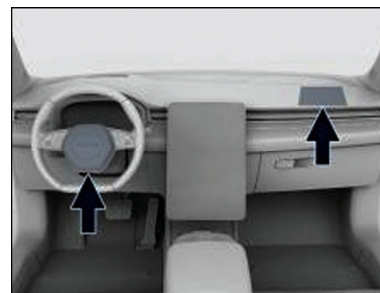
کیسه هوای جلوی راننده در مرکز غربلیک فرمان و کیسه هوای سمت سرنشین جلو بالای داشبورد (جعبه داشبورد) نصب شده است و علامت "AIRBAG" روی داشبورد درج شده است.

کیسه هوای جلو تنها زمانی باز می‌شود که خودرو به شدت تحت تأثیر برخورد قرار گیرد. کیسه هوای جلو در تمام موقعیت‌های برخورد باز نخواهد شد.

خطر

هیچ‌گونه لوازم جانبی (جا لیوانی، پایه جعبه، برچسب و غیره) را روی غربلیک فرمان یا داشبورد جایی که کیسه هوا نصب شده است، نصب یا قرار ندهید. در غیر این صورت، در صورت

برخورد کند، اما نیروی برخورد شرایط تحریک سنسور کیسه هوا را برآورده نکند.



موقعیت کیسه هوای جلو



کیسه هوای جانبی صندلی جلو



موقعیت کیسه هوای جانبی صندلی جلو



وضعیت باز شدن کیسه هوای جانبی صندلی جلو

باز شدن کیسه‌های هوای جانبی روی صندلی‌های جلو تداخل ایجاد کنند و باعث جراحات شخصی یا مرگ شوند.

◀ هرگز از صندلی ایمنی کودک روی صندلی‌ای که در جلوی آن کیسه هوا وجود دارد استفاده نکنید و اجازه ندهید کودکان در آنجا سوار شوند، در غیر این صورت، اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است باعث جراحات یا مرگ شود.

◀ سرنشینانی که قد آن‌ها کمتر از ۱۴۰ سانتی‌متر است مجاز نیستند روی صندلی سرنشین جلو بنشینند، در غیر این صورت ممکن است مرگ یا جراحات جدی رخ دهد.

◀ از سیستم مهارکننده کودک رو به عقب روی صندلی‌ای که توسط کیسه هوای جلو محافظت می‌شود (در حالت فعال)، استفاده نکنید. ممکن است منجر به مرگ یا جراحات جدی شود.

محافظ صندلی عبارت "AIRBAG" درج شده است.

هنگامی که خودرو تحت ضربه شدید جانبی قرار می‌گیرد، کیسه هوای جانبی صندلی جلو بین سرنشین و تودوزی درب باز می‌شود تا از قفسه سینه، شانه‌ها و لگن سرنشین محافظت کرده و جراحات را به حداقل برساند.

⚠ خطر

◀ هیچ شیئی را در ناحیه بین قسمت بیرونی صندلی و تودوزی درب قرار ندهید، در غیر این صورت هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث جراحات شخصی یا مرگ شود. برای اقدامات احتیاطی بیشتر، لطفاً به صفحه ۴۵ مراجعه کنید.

◀ روی پشتی صندلی‌های جلو روکش نیااندازید. روکش‌های صندلی ممکن است با



سرنشینان با دیواره داخلی خودرو جلوگیری کند.

کیسه هوای پرده‌ای تنها زمانی باز می‌شود که خودرو تحت تأثیر برخورد شدید قرار گیرد. کیسه هوای پرده‌ای در تمام موقعیت‌های تصادف باز نخواهد شد.



خطر

◀ در بالا یا نزدیک کیسه هوای جلو، کنار صندلی جلو، قسمت بالای سقف در سمت خودرو و هر پوشش دیگر کیسه هوا که ممکن است با باد شدن کیسه هوا تداخل داشته باشد، نباید هیچ شیئی متصل یا قرار داده شود. اگر خودرو در یک برخورد شدید قرار گیرد که باعث باد شدن کیسه هوا شود، وجود این ارقام ممکن است باعث جراحت جدی گردد.



وضعیت باز شدن کیسه هوای پرده‌ای

باز شدن کیسه هوای پرده‌ای

دستورالعمل

کیسه‌های هوای پرده‌ای در امتداد دو طرف سقف نصب شده‌اند تا از سرنشینانی که روی صندلی‌های بیرونی (کناری) نشسته‌اند محافظت کنند. پنل تودوزی با کلمه "AIRBAG" مشخص شده است.

در یک برخورد جانبی، کیسه هوای پرده‌ای باز می‌شود تا از برخورد سر شما و سایر

باز شدن کیسه هوای جانبی صندلی جلو

دستورالعمل

کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو تنها زمانی باز می‌شوند که خودرو تحت تأثیر برخورد شدید قرار گیرد. کیسه‌های هوای جانبی صندلی جلو در تمام موقعیت‌های تصادف باز نخواهند شد.

کیسه هوای پرده‌ای



موقعیت کیسه هوای پرده‌ای

۲. آیکون خطر کیسه هوا : روی سطح

آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو قرار دارد.

۳. آیکون هشدار روغن/سوخت : روی درب

پرکننده روغن/باک قرار دارد.

۴. آیکون هشدار شارژ : روی درب پورت

شارژ قرار دارد.

۵. آیکون خطر شارژ آهسته و شارژ

سریع : روی پورت شارژ قرار دارد.

این آیکون‌ها برای یادآوری خطرات احتمالی

که ممکن است باعث جراحت جدی شوند،

استفاده می‌شوند. لطفاً این آیکون‌ها را به

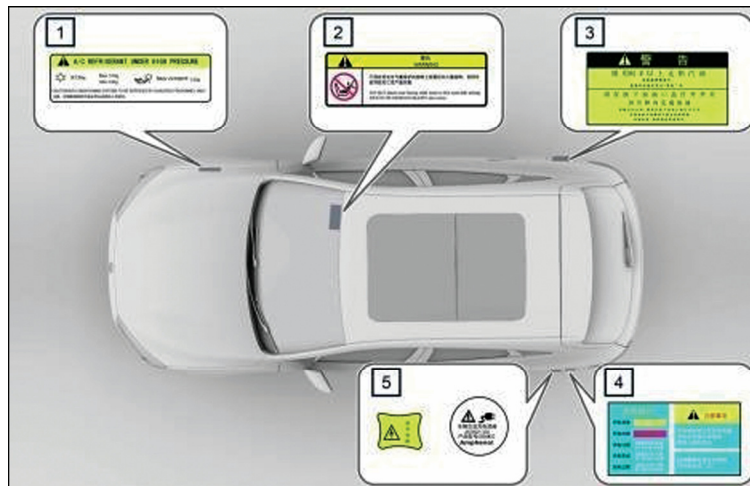
دقت مطالعه کنید.

اگر آیکون‌ها کهنه یا ناخوانا (تار) شدند،

لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز شرکت

کریمان موتور تماس بگیرید و آن‌ها را

تعویض کنید.



موقعیت برچسب‌های ایمنی روی خودرو

(برای اطلاع از جزئیات دقیق برچسب، لطفاً به برچسب واقعی مراجعه کنید.)

محل قرارگیری آیکون‌های ایمنی خودرو

موقعیت آیکون‌های (برچسب‌های) ایمنی مربوطه در تصویر نشان داده شده است:

۱. آیکون هشدار پر کردن مایع تهویه مطبوع : روی درب موتور (کاپوت) قرار دارد.



عملیات رانندگی

در این فصل، می‌توانید با عملکرد خودرو آشنا شوید. موارد زیر تمام تجهیزات مرتبط با رانندگی و ایمنی را به شما معرفی خواهد کرد.

آمادگی و بررسی قبل از رانندگی

بررسی قبل از رانندگی

قبل از رانندگی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که تمام چراغ‌های خودرو و راهنماها به‌درستی کار می‌کنند.
- مطمئن شوید که فشار باد تمام تایرها در محدوده مجاز است.
- مطمئن شوید که تمام شیشه‌های خودرو تمیز هستند و شفافیت بالایی دارند.

- صندلی‌های جلو و آینه‌های دید عقب را به‌درستی تنظیم کنید. مطمئن شوید که هیچ چیزی مانع حرکت پدال‌ها نمی‌شود.
- دقت کنید که تمام بارها و سایر اقسام را محکم کنید.

رانندگی در آب

قبل از رانندگی در آب، عمق آب را بررسی کنید.

- هنگام رانندگی در آب ساکن، سرعت بسیار کم را حفظ کنید و هنگام رانندگی در آب جاری بسیار مراقب باشید.
- پس از عبور از آب، زمانی که خودرو در وضعیت ایمن قرار گرفت، بازرسی‌های زیر باید بلافاصله انجام شود:
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا بررسی کنید که آیا ترمز به‌درستی کار می‌کند

یا خیر.

- بررسی کنید که آیا بوق کار می‌کند.
- فرمان را بچرخانید تا بررسی کنید که آیا سیستم کمکی فرمان کار می‌کند.
- بررسی کنید که آیا چراغ‌های بیرونی کار می‌کنند.

توجه

- اگر آب وارد فیلتر هوا شود، به موتور بنزینی آسیب می‌رساند.
- هرگونه آسیب به قطعات که ناشی از ورود آب بالاتر از سطح زمین، مقاومت هوا یا کمبود روغن باشد، تحت پوشش گارانتی نیست.

بهبود مصرف اقتصادی

نرخ مصرف انرژی عمدتاً به سبک رانندگی شخصی راننده بستگی دارد.

نرخ مصرف انرژی، نرخ سایش ترمز و تایر



هشدار

حداکثر ۵ نفر مجاز به سوار شدن در این خودرو هستند. اضافه بار یا بارگیری نامناسب بر هندلینگ و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد، باعث تصادف رانندگی می‌شود و موجب جراحت شخصی یا مرگ می‌گردد. نگهداری ظروف پر از بنزین یا قوطی‌های اسپری که ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند در صندوق عقب ممنوع است. بار بارگیری شده نباید بالاتر از لبه بالایی پشتی صندلی باشد. محافظت ارائه شده توسط کیسه هوای پرده‌ای ممکن است به دلیل بار بلندتر کاهش یابد یا بی‌اثر شود. حتماً بار را محکم کنید، در غیر این صورت ممکن است بار در حین ترمز ناگهانی جابجا شود و به سرنشینان آسیب برساند.

- در هوای سرد، بار روی باتری افزایش می‌یابد. لطفاً وضعیت باتری استارت و وضعیت شارژ را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از یخ‌زدگی مایع شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی ضد یخ به مخزن شیشه‌شوی اضافه کنید.
- استفاده از تایرهای زمستانی و زنجیر چرخ در شرایط جاده‌ای زمستانی می‌تواند عملکرد رانندگی خودرو را به‌طور قابل توجهی بهبود بخشد.

بارگیری خودرو

ظرفیت حمل خودرو بر اساس تعداد سرنشینان، ظرفیت بار و وزن هرگونه لوازم جانبی که ممکن است نصب شده باشد، تعیین می‌شود.

- عمدتاً توسط سه عامل زیر تعیین می‌شود:
- سبک رانندگی راننده.
 - شرایط استفاده از خودرو (آب و هوا، شرایط جاده و غیره).
 - وضعیت فنی خودرو.
- از رانندگی اقتصادی استفاده کنید تا کمترین مصرف انرژی را تضمین کنید.

رانندگی در زمستان

قبل از رانندگی در زمستان، لازم است آمادگی‌ها و بازرسی‌هایی انجام شود. قبل از فرا رسیدن زمستان، لطفاً موارد زیر را بررسی کنید:

- مقدار کافی ضد یخ به مخزن خنک‌کننده موتور بنزینی اضافه کنید. برای به دست آوردن بهترین اثر ضد یخ، لطفاً انواع مختلف ضد یخ را با هم مخلوط نکنید.



پنجره پاپ-آپ تشخیص کلیل در صفحه کیلومتر

تشخیص کلیل

اگر هنگامی که پدال ترمز را فشار می‌دهید خودرو کلیل را تشخیص ندهد، پیام یادآور مربوطه روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود که نشان می‌دهد کلیل تشخیص داده نشده است.

کلیل ریموت را در قسمتی از خودرو که راحت‌تر تشخیص داده می‌شود، یعنی در جعبه ذخیره‌سازی (کنسول) زیر صفحه

نمی‌شود، بررسی کنید که آیا عملیات فوق صحیح بوده است یا خیر.



سنسور وزن

سنسور ثقل در نشیمنگاه صندلی قرار دارد تا تشخیص دهد آیا شخصی روی صندلی راننده حضور دارد و آیا راننده نیاز به حفظ وضعیت رانندگی دارد یا خیر.

آمادگی برای رانندگی

توجه

■ هنگامی که راننده روی صندلی راننده اصلی می‌نشیند، سنسور ثقل وزن بدن انسان را حس می‌کند؛ در این زمان کمربند ایمنی را ببندید.

■ صفحه کیلومتر سرعت‌سنج، توان‌سنج، سطح باتری و دنده انتخاب شده (N, R, P) یا (D) را نمایش می‌دهد.

■ پدال ترمز را فشار دهید و دنده رانندگی را انتخاب کنید؛ دنده جلو با چرخش به راست و دنده عقب با چرخش به چپ انتخاب می‌شود.

■ شما باید عملیات فوق را برای روشن کردن (حرکت دادن) خودرو به‌طور عادی دنبال کنید. هنگامی که خودرو به‌طور عادی روشن



خاموش کردن خودرو در وضعیت دنده P

خاموش کردن خودرو در وضعیت دنده P
 هنگامی که رانندگی را به پایان رساندید، می‌توانید دکمه دنده را فشار دهید تا به دنده پارک تغییر وضعیت دهید؛ در این حالت ترمز پارک به‌طور خودکار فعال می‌شود و تمام سیستم‌ها در وضعیت کار باقی می‌مانند. زمانی که کلید را برمی‌دارید تا از صندلی راننده و سرنشین جلو پیاده شوید، تمام سیستم‌ها بسته می‌شود.



تصویر: تنظیمات > امنیت و نگهداری

Picture: Settings > Security and Maintenance
 (عملکردهای پیکربندی‌های مختلف متفاوت هستند، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

نمایش لمس‌ی قرار دهید یا آن را همراه خود داشته باشید.

هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید، باید کلید را با خود ببرید تا خودرو را به صورت دستی یا خودکار قفل کنید.

آنتن تشخیص کلید روی سقف قرار دارد. اگر کلید روی سقف یا شیشه عقب قرار گیرد، ممکن است آنتن به اشتباه تصور کند کلید در داخل خودرو است. لطفاً کلید را روی سقف یا شیشه عقب قرار ندهید.



نمای کلی صفحه کیلومتر



اطلاعات نمایش داده شده در تصویر صفحه کیلومتر به شرح زیر است:

- ۶۰٪: میزان شارژ باقی‌مانده باتری.
- ۶۵۳ km: مسافت قابل پیمایش (برد).
- ۱۲:۴۵: ساعت.
- D: وضعیت دنده (درایو).
- READY: چراغ آماده به کار (خودرو آماده حرکت است).
- ۱۲۰: سرعت لحظه‌ای یا محدودیت سرعت.
- ۲۳° C: دمای محیط.

- you: نام موزیک در حال پخش.
- EV: حالت رانندگی تمام برقی.
- 9999.9 km: مسافت طی شده سفر (Trip).
- 999999 km: کارکرد کل خودرو (ODO)
- چراغ‌های نشانگر و هشدار
- مثال: نشانگرهای هشدار (نشانگرها با آیکون‌های تصویر صرفاً برای اهداف نمایشی هستند. بسته به آپشن‌های خودرو، نسخه نرم‌افزار، منطقه بازار، ارتقاءهای OTA و غیره، اطلاعات نمایش داده شده ممکن است کمی متفاوت باشد. برای اطلاعات دقیق، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید).



نماد	عنوان	شرح
	بازیابی انرژی	بازیابی انرژی در حال انجام است.
READY	چراغ آماده به کار (READY)	خودرو روشن و آماده رانندگی است.
	محدودیت توان	توان خروجی خودرو محدود شده است (معمولاً آیکون لاک پشت).
	اتصال شارژ / نشانگر شارژ	شارژر متصل است / خودرو در حال شارژ شدن است.
	شارژر کامل شد	لطفاً شارژر را جدا کنید.
	هشدار باتری ضعیف	سطح باتری پایین است؛ لطفاً شارژر را متصل کنید.



نماد	عنوان	شرح
	نشانگر خرابی موتور	لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر خرابی باتری	لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر خرابی سیستم قدرت	لطفاً دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه اطلاعات را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر خرابی سیستم عایق‌بندی	لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	چشمک زدن نشانگر مایع خنک‌کننده	سطح مایع خنک‌کننده پایین است.
	روشن ماندن چراغ مایع خنک‌کننده	هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده.



نماد	عنوان	شرح
نشانگرها و چراغ‌های هشدار		
	نشانگر فشار روغن	هشدار می‌دهد که فشار روغن خیلی پایین است؛ لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر خرابی موتور	لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	چراغ هشدار سوخت	لطفاً بلافاصله سوخت‌گیری کنید.
	نشانگر شارژ باتری ولتاژ پایین (۱۲ ولت)	لطفاً دستورالعمل‌های نمایش داده شده را دنبال کنید.
	چراغ هشدار خطای DC	لطفاً دستورالعمل‌های اطلاعات نمایش داده شده را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر خرابی سیستم	(اگر چراغ روشن ماند) لطفاً دستورالعمل‌های اطلاعات نمایش داده شده را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



نماد	عنوان	شرح
	نشانگر از دست رفتن سیگنال خلاص	اگر نشانگر چشمک می‌زند، چراغ هشدار از دست رفتن سیگنال خلاص است؛ لطفاً دستورالعمل‌های اطلاعات نمایش داده شده را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
سیستم پایداری الکترونیکی (ESC)		
	چشمک‌زن	عملکرد برنامه پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) فعال شده است.
	روشن ماندن چراغ	نشانگر خرابی برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) است؛ لطفاً دستورالعمل‌های اطلاعات نمایش داده شده را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر ESC OFF	هنگامی که برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش (بسته) شده باشد، این چراغ روشن است.
	نشانگر حرکت در سراشیپی (HDC)	نشانگر فعال‌سازی سیستم کنترل حرکت در سراشیپی.



نماد	عنوان	شرح
EPS	سیستم فرمان برقی (EPS)	نشانگر سیستم فرمان برقی.
روشنایی و چراغ‌ها		
	نور پایین	چراغ نور پایین روشن است.
	مه‌شکن عقب	چراغ مه‌شکن عقب روشن است.
	نور بالا	چراغ نور بالا روشن است.
	نور بالای هوشمند	سیستم نور بالای هوشمند روشن/آماده به کار است.
	راهنمای چپ	چراغ راهنمای گردش به چپ روشن است.



نماد	عنوان	شرح
	راهنمای راست	چراغ راهنمای گردش به راست روشن است.
	فلاشر	چراغ‌های هشدار خطر (جفت راهنما) روشن هستند.
پارک خودکار		
	نشانگر پارک	نشانگر روشن بودن سیستم پارک خودکار.
	نشانگر پارک	چراغ فعال‌سازی پارک خودکار.
سیستم ترمز		
	نشانگر خرابی ABS	نشانگر خرابی سیستم ترمز ضد قفل. دستورالعمل‌ها را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



نماد	عنوان	شرح
	نشانگر خرابی EBD	نشانگر خرابی توزیع الکترونیکی نیروی ترمز. لطفاً دستورالعمل‌ها را دنبال کنید و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
ترمز پارک الکترونیکی (EPB)		
	چراغ همیشه روشن	ترمز پارک الکترونیکی فعال است (کار را کامل کرده است).
	چراغ چشمک‌زن	ترمز اضطراری پارک الکترونیکی فعال است.
	فشار باد تایر	نشانگر فشار تایر؛ اگر فشار تایر غیرطبیعی باشد روشن می‌شود.
	علائم جاده	نمایش علائم محدودیت سرعت.
	علائم جاده	لغو نمایش علائم محدودیت سرعت.



نماد	عنوان	شرح
کروز کنترل تطبیقی (ACC)		
	حالت آماده به کار (چراغ نشانگر خاکستری)	نشانگر حالت آماده به کار (Standby).
	حالت فعال (چراغ نشانگر سبز)	نشانگر حالت فعال (Activated)، عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC) روشن است.
	چراغ نشانگر قرمز	خرابی عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC).
	نشانگر خرابی ترمز پارک (EPB)	لطفاً اطلاعات مربوطه را دنبال کنید و فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	چراغ هشدار سطح پایین روغن ترمز	خرابی سیستم ترمز؛ لطفاً اطلاعات مربوطه نمایش داده شده را دنبال کنید.



نماد	عنوان	شرح
هشدار خروج از خط (LDW)		
	چراغ نشانگر خاکستری	سیستم هشدار خروج از خط (LDW) آماده به کار است.
	چراغ نشانگر سبز	عملکرد هشدار خروج از خط (LDW) روشن/فعال است.
	چراغ نشانگر قرمز	هشدار خروج از خط (LDW) احتمالاً نشان‌دهنده خطا یا هشدار فعال).
	نشانگر (بوستر ترمز الکترومکانیکی) IBOOSTER	لطفاً دستورالعمل‌های نمایش داده شده در اطلاعات مربوطه را دنبال کنید و فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
سیستم حفظ بین خطوط (LKA)		
	چراغ نشانگر خاکستری	عملکرد حفظ بین خطوط (LKA) در حالت آماده به کار است.



نماد	عنوان	شرح
	چراغ نشانگر سبز	عملکرد حفظ بین خطوط (LKA) فعال است.
	چراغ نشانگر قرمز	خرابی عملکرد حفظ بین خطوط (LKA).
نشانگرهای کمربند ایمنی		
	نشانگر خرابی کیسه هوا	اگر این نشانگر هنگامی که خودرو آماده حرکت است (READY) برای لحظه کوتاهی چشمک نزند یا روشن بماند، لطفاً دستورالعمل‌های پیام را دنبال کنید و فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.
	نشانگر غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو	نشان می‌دهد که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده است.
	نشانگر کمربند ایمنی راننده	کمربند ایمنی راننده بسته نشده است.



نماد	عنوان	شرح
	نشانگر کمربند ایمنی سرنشین جلو	کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده است.
	نشانگر کمربند ایمنی عقب چپ	کمربند ایمنی سرنشین عقب چپ بسته نشده است.
	نشانگر کمربند ایمنی عقب وسط	کمربند ایمنی سرنشین وسط عقب بسته نشده است.
	نشانگر کمربند ایمنی عقب راست	کمربند ایمنی سرنشین عقب راست بسته نشده است.
سایر نشانگرها		
	نشانگر هشدار سرعت غیرمجاز	لطفاً فوراً سرعت را کم کنید.
	چراغ موقعیت (Position light)	چراغ‌های کوچک/موقعیت روشن هستند.



نماد	عنوان	شرح
پیام‌ها و هشدارهای سیستم کمک‌راننده		
	تشخیص نقاط کور (BSD) یا دستیار تغییر لاین (LCA)	هنگامی که کاربر عملکرد تشخیص نقاط کور (BSD) یا دستیار تغییر لاین (LCA) را خاموش می‌کند، به کاربر هشدار می‌دهد.
	تشخیص نقاط کور (BSD) یا دستیار تغییر لاین (LCA)	هنگامی که سیستم رادار عقب مسدود شده یا خاموش باشد، به راننده پیام هشدار داده می‌شود.
	ترمز اضطراری خودکار (AEB)	هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) خاموش شود، به راننده پیام هشدار داده می‌شود.
	ترمز اضطراری خودکار (AEB)	در صورت از کار افتادن این عملکرد، به راننده اطلاع داده خواهد شد. هنگامی که ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود
	ترمز اضطراری خودکار (AEB)	هنگامی که عملکرد هشدار برخورد از جلو (FCW) خاموش شود، به راننده اطلاع داده می‌شود.
	ترمز اضطراری خودکار (AEB)	هنگامی که عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) دچار اختلال (خرابی) شود، به راننده اطلاع داده می‌شود.



نماد	عنوان	شرح
	حالت کمکی ترافیک (TJA) / کروز کنترل هوشمند یکپارچه (ICA)	هنگامی که حالت کمکی ترافیک (TJA) / کروز کنترل هوشمند یکپارچه (ICA) در وضعیت آماده به کار (Standby) باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود (معمولاً سفید یا خاکستری).
	حالت کمکی ترافیک (TJA) / کروز کنترل هوشمند یکپارچه (ICA)	هنگامی که حالت کمکی ترافیک (TJA) / کروز هوشمند یکپارچه (ICA) فعال شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود (معمولاً سبز).
	حالت کمکی ترافیک (TJA) / کروز کنترل هوشمند یکپارچه (ICA)	هنگامی که این عملکرد دچار اختلال شود یا دوربین مسدود شده باشد، چراغ نشانگر روشن می‌شود (معمولاً زرد یا قرمز).



چراغ های خودرو

۱. ارتفاع چراغ جلو:

- ارتفاع نور پایین قابل تنظیم است. چهار سطح وجود دارد: پایین، متوسط، متوسط رو به بالا و بالا. پیش فرض روی حالت «بالا» تنظیم شده است.

۲. همراهی تا درب منزل:

- می‌توانید عملکرد «همراهی تا درب منزل» و تنظیمات زمان آن را روشن یا خاموش کنید. چهار سطح وجود دارد: خاموش، ۱۵ ثانیه، ۳۰ ثانیه و ۶۰ ثانیه. پیش فرض روی ۳۰ ثانیه تنظیم شده است.

۳. چراغ های خوش آمدگویی داخل خودرو:

- چراغ خوش آمدگویی داخل خودرو را می‌توان روشن کرد و به صورت پیش فرض روشن است.

۴. چراغ روشنایی پا (Footlight):

- چراغ روشنایی پا را می‌توان روشن کرد و به صورت پیش فرض روشن است.



مثال: تنظیمات > خودرو

(عملکردهای پیکربندی‌های مختلف متفاوت هستند، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید).



تنظیمات نور محیطی

۱. کلید نور محیطی:

- برای روشن/خاموش کردن نور محیطی روی دکمه ضربه بزنید.

۲. تنظیم روشنایی نور محیطی:

- برای تنظیم شدت روشنایی نور محیطی، نوار تنظیم را بکشید (اسلاید کنید).

۳. تنظیم رنگ نور محیطی:

- نور محیطی را می‌توان در ۶۴ رنگ تنظیم کرد. برای تغییر رنگ نمایش نور محیطی، با انگشت خود روی حلقه رنگ ضربه بزنید.



۱. چشمک زدن نور بالا (High beam)

(flashing): اهرم را به سمت خود بکشید تا این عملکرد فعال شود (چراغ پلیسی/سلام).

۲. روشنایی مداوم نور بالا:

اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا این عملکرد فعال شود.

در این حالت نشانگر نور بالا  روشن

می شود این عملکرد تنها زمانی فعال

می شود که چرخ تنظیم نور روی حالت "نور

پایین" یا "AUTO" قرار داشته باشد.

• همچنین می توانید از صفحه نمایش

لمسی برای تنظیم ارتفاع نور پایین و روشن

کردن عملکرد "همراهی تا درب منزل"

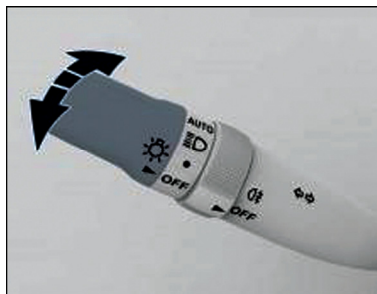
(Follow Me Home) استفاده کنید (لطفاً

به صفحه ۶۳ مراجعه کنید).



توجه

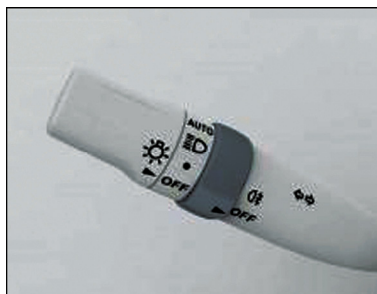
برای ایمنی رانندگی خود و دیگران، لطفاً



راهنمای تصویر: سوئیچ روی اهرم را بچرخانید تا

نوع روشنایی خارجی را تنظیم کنید

هشدار نور بالا (تعویض نور بالا و پایین)



راهنمای تصویر: برای تعویض نور بالا/پایین، اهرم

را به جلو حرکت دهید (ضربه بزنید)

چراغ های موقعیت و چراغ های جلو

اهرم تنظیم نور در سمت چپ غربی یک فرمان را بچرخانید تا چراغ های موقعیت و چراغ های جلو را تنظیم کنید.

• حالت "OFF": نه چراغ های موقعیت و نه چراغ های جلو روشن نمی شوند.

• حالت "AUTO": چراغ های موقعیت و چراغ های جلو به طور خودکار بر اساس شدت نور محیط بیرون روشن یا خاموش می شوند.

• حالت چراغ موقعیت (Position lights): چراغ های موقعیت جلو و عقب و نور پس زمینه تجهیزات داخلی (پنل ها) روشن می شوند. نور پس زمینه صفحه کیلومتر و صفحه نمایش لمسی به طور خودکار کم نور می شود.

• حالت نور پایین: چراغ نور پایین روشن خواهد شد.



هنگام روبرو شدن با خودروهای دیگر در شب، چراغ‌ها را روی حالت نور پایین تنظیم کنید.

چراغ راهنما



راهنمای تصویر: اهرم را به بالا/پایین بزنید تا چراغ راهنما روشن شود

روشن کردن

۱. بالا/پایین بردن جزئی: اهرم را به آرامی حرکت دهید (تغییر لاین)؛ نشانگر گردش به چپ/راست ۵ بار چشمک می‌زند و چراغ راهنمای مربوطه در صفحه کیلومتر نیز ۵ بار

چشمک می‌زند.

۲. بالا/پایین بردن کامل: اهرم را تا انتها حرکت دهید؛ اهرم قفل می‌شود، چراغ‌های راهنمای چپ/راست به‌طور مداوم چشمک می‌زنند و نشانگرهای راهنما در صفحه کیلومتر نیز به‌طور مداوم چشمک می‌زنند.

خاموش کردن (Closure)

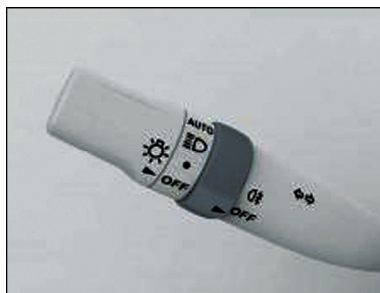
اگر غربیلک فرمان برگردانده شود و تا زاویه مشخصی بچرخد، سوئیچ راهنما می‌تواند به‌طور خودکار به موقعیت وسط بازگردد و تمام چراغ‌های راهنما در این زمان خاموش می‌شوند.

توجه

پس از پیچیدن یا تغییر لاین، لطفاً مطمئن شوید که اهرم کنترل چراغ به موقعیت اولیه بازگشته است، در غیر این صورت باید آن را

به‌صورت دستی برگردانید.

چراغ‌های مه‌شکن عقب



راهنمای تصویر: سوئیچ روی اهرم را بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود

چراغ مه‌شکن عقب تنها زمانی فعال می‌شود که چرخ تنظیم چراغ روی حالت "نور پایین" یا "AUTO" چرخانده شده باشد.

● روشن کردن: سوئیچ را روی علامت مه‌شکن عقب  قرار دهید. چراغ مه‌شکن عقب و نشانگر مه‌شکن عقب



تصویر: کلید چراغ هشدار خطر

(تصویر فقط برای نمایش است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر)

در شرایط اضطراری، مانند آب و هوای نامساعد نظیر مه، برف، باران، طوفان شن و گرد و غبار، یا زمانی که خودرو قادر به رانندگی عادی نیست، لطفاً چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.

کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا روشن/خاموش شود. هم‌زمان، چراغ راهنما



چراغ مطالعه جلو

چراغ مطالعه جلو در کنسول سقف (سانروف) قرار دارد.

۱. کلید چراغ مطالعه جلو.

۲. چراغ مطالعه جلو.

چراغ مطالعه عقب

چراغ مطالعه عقب توسط یک سوئیچ جداگانه کنترل می‌شود. صفحه پوشش چراغ را فشار دهید تا چراغ مطالعه عقب روشن شود و برای خاموش کردن آن، دوباره صفحه پوشش چراغ را فشار دهید.

☞ در صفحه نمایش صفحه کیلومتر

هم‌زمان روشن می‌شوند.

● حالت "OFF": چراغ مه‌شکن عقب را خاموش کنید؛ نشانگر مه‌شکن عقب در صفحه نمایش صفحه کیلومتر هم‌زمان خاموش خواهد شد.



راهنمای تصویر: چراغ مطالعه جلو

(تصویر فقط برای نمایش است، لطفاً به نماد چراغ مطالعه عقب در خودروی واقعی مراجعه کنید.)



و نشانگر راهنمای کل خودرو در صفحه نمایش کیلومتر شروع به چشمک زدن می‌کنند؛ سپس کلید چراغ هشدار خطر را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.



تصویر: دکمه اضطراری SOS
(تصویر فقط برای نمایش است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

SOS (تماس اضطراری)

دکمه SOS فقط باید در شرایط اضطراری مانند تصادفات، بیماری یا تهدید سرنشینان استفاده شود.

این خودرو عملکرد SOS را برای کمک اضطراری در اختیار شما قرار می‌دهد. می‌توانید هنگام مواجهه با شرایط اضطراری از این عملکرد استفاده کنید.

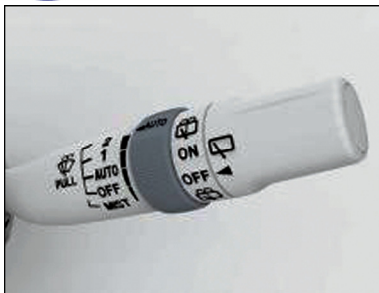
زمانی که در خطر هستید، کلید هشدار "SOS" را فشار داده و نگه دارید تا به شما کمک کند سریعاً با پلیس تماس بگیرید (حتی زمانی که شبکه وجود ندارد) و سیگنال درخواست کمک ارسال کنید.

پوشش محافظ "SOS" را باز کنید و کلید هشدار "SOS" را به صورت کوتاه (برای ۱ تا ۲ ثانیه) فشار دهید تا تماس اضطراری (E-CALL) برقرار شود.

در شرایط اضطراری، کلید هشدار "SOS" را به صورت طولانی فشار دهید تا قطع برق اضطراری انجام شود.

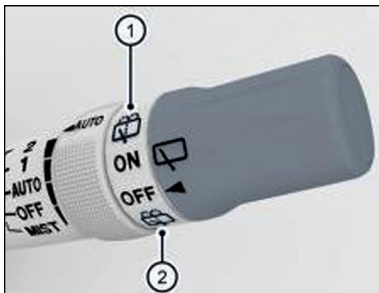
۱. پوشش محافظ "SOS" را باز کنید.

۲. دکمه "SOS" را برای ۴ تا ۱۰ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.



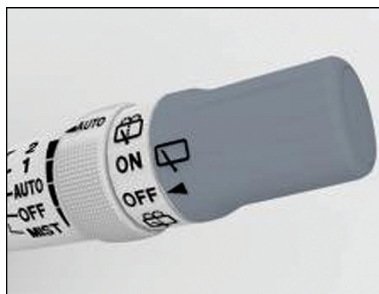
راهنمای تصویر: چرخ (غلطک) روی اهرم را
بچرخانید تا سرعت برفپاک‌کن تنظیم شود

برف پاک‌کن شیشه عقب



شستشوی شیشه پس از عملکرد

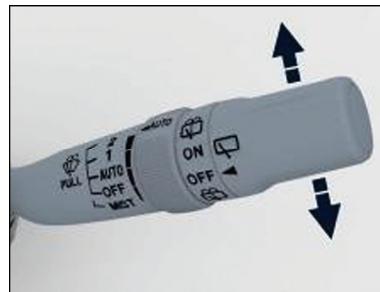
باران تنظیم می‌شود. حساسیت برف پاک‌کن
خودکار را می‌توان در ۵ سطح از طریق
دکمه چرخشی (ناب) حساسیت در وسط
دسته تنظیم کرد.



راهنمای تصویر: سوئیچ روی اهرم را بچرخانید تا
برف پاک‌کن روشن/خاموش شود

- «OFF»: برف پاک‌کن را خاموش می‌کند.
- «MIST»: برف پاک‌کن یک بار عمل می‌کند
(یک دور می‌زند) و سپس اهرم به‌طور
خودکار به موقعیت اولیه باز می‌گردد.

برف پاک‌کن و شیشه شوی



راهنمای تصویر: اهرم را به بالا و پایین حرکت دهید
تا وضعیت برف پاک‌کن تنظیم شود

استفاده از برف پاک‌کن شیشه جلو

- «۲»: تیغه‌های برف پاک‌کن با سرعت بالا
کار می‌کنند.
- «۱»: برف پاک‌کن با سرعت پایین کار می‌کند.
- «AUTO»: زمانی که سنسور باران را
تشخیص دهد، برف پاک‌کن به‌طور خودکار
کار می‌کند و سرعت آن بر اساس شدت



برف پاک کن پس از استفاده

- «ON»: برف پاک کن عقب به طور خودکار حرکت می کند.
- «OFF»: برف پاک کن عقب خاموش می شود.

توجه

- فعال کردن شیشه شوی هنگامی که مایع شستشو در مخزن ذخیره ناکافی است، اکیداً ممنوع است. این کار باعث گرم شدن بیش از حد پمپ شیشه شوی می شود. اگر مایع شیشه شوی روی شیشه جلو یخ زده است، از شیشه شوی استفاده نکنید.
- قبل از استفاده از برف پاک کن، لطفاً ابتدا یخ و برف را از روی شیشه جلو پاک کنید و مطمئن شوید که تیغه برف پاک کن در یک موقعیت ثابت یخ نزنه باشد.

- اگر خطوط یا لکه هایی روی شیشه جلو وجود دارد، شیشه جلو و تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید. اگر مشکل همچنان حل نشد، تیغه های برف پاک کن را با نمونه های نو تعویض کنید.
- هرگز تیغه برف پاک کن را زمانی که شیشه جلو خشک است، فعال نکنید.

توجه

- فعال کردن شیشه شوی هنگامی که مایع شستشو در مخزن ذخیره ناکافی است، اکیداً ممنوع است. این کار باعث گرم شدن بیش از حد پمپ شیشه شوی می شود.
- اگر مایع شیشه شوی روی شیشه جلو یخ زده است، از شیشه شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است دپد شما مسدود شود.

عملکرد شیشه شوی جلو

اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی را به سمت عقب خودرو (به سمت خودتان) بکشید تا مقدار مورد نیاز از مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده شود؛ سپس برف پاک کن شیشه جلو ۲ یا ۳ بار به طور مداوم کار می کند و سپس به طور خودکار به موقعیت اولیه باز می گردد.

عملکرد شیشه شوی عقب

هنگامی که کلید چرخشی به موقعیت چرخانده شود، می توان آن را روشن کرد تا عملیات شستشو و پاک کردن انجام شود. پس از پاشیدن مقدار مورد نیاز مایع شستشو روی شیشه عقب، پنجره عقب را بسته و شستشو دهید.

۱. حالت پاک کردن مداوم: هنگامی که



می‌کند. این عملکرد با توجه به شدت باران تنظیم می‌شود.

غیرفعال کردن سنسور باران/برف‌پاک‌کن خودکار

اهرم برف‌پاک‌کن را به موقعیت دیگری حرکت دهید تا عملکرد سنسور باران/برف‌پاک‌کن خودکار خاموش شود.

کارواش خودکار، ابتدا سنسور باران را غیرفعال کنید، در غیر این صورت ممکن است برف‌پاک‌کن به‌طور تصادفی روشن شود و باعث آسیب غیرضروری گردد.

■ قبل از شستن خودرو مطمئن شوید که سنسور باران/عملکرد برف‌پاک‌کن خودکار را غیرفعال کرده‌اید.

توجه

هنگامی که مایع شستشو در مخزن شیشه‌شوی وجود ندارد، از شیشه‌شوی استفاده نکنید، در غیر این صورت به پمپ آسیب می‌رسد.

سنسور باران/برف‌پاک‌کن خودکار

هنگامی که اهرم در سطح «AUTO» قرار دارد: سنسور باران نصب شده روی شیشه جلو، برف‌پاک‌کن جلو را به‌طور خودکار روشن

شروع می‌شود، مقدار مورد نیاز مایع شستشو را اسپری می‌کند و سپس برف‌پاک‌کن شیشه عقب به‌طور مداوم در این حالت کار می‌کند.

۲. حالت حرکت متناوب: هنگامی که شروع می‌شود، مقدار مورد نیاز مایع شستشو را اسپری می‌کند و سپس برف‌پاک‌کن شیشه عقب به‌صورت متناوب (با وقفه) در این حالت کار می‌کند.

توجه

■ اگر مایع شستشو روی شیشه جلو یخ زده است، از سنسور باران استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است دید شما مسدود شود.

■ قبل از حرکت دادن اهرم به موقعیت تعمیر تیغه برف‌پاک‌کن یا استفاده از عملکرد



آینه‌ها

آینه‌های جانبی (بیرونی)



دکمه تنظیم آینه جانبی

شما می‌توانید با استفاده از دکمه‌های تنظیم آینه که روی تودوزی درب راننده قرار دارند، آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.

۱. دکمه چپ: سوئیچ مربوطه را فشار دهید تا آینه جانبی سمت چپ تنظیم شود؛ هم‌زمان چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

۲. دکمه راست: سوئیچ مربوطه را فشار

دهید تا آینه جانبی سمت راست تنظیم شود؛ هم‌زمان چراغ نشانگر روشن خواهد شد.



دکمه گرد برای تنظیم جهت آینه جانبی

تنظیم آینه جانبی

پس از فشردن دکمه انتخاب آینه مربوطه، می‌توانید زاویه آینه جانبی را از طریق دکمه گرد تنظیم کنید.

گرم‌کن آینه‌های جانبی

آینه‌های جانبی مجهز به عملکردهای

گرمایش و یخ‌زدایی هستند و هم‌زمان با روشن یا خاموش شدن کلید یخ‌زدای شیشه عقب، فعال یا غیرفعال می‌شوند.



دکمه تا کردن آینه جانبی

تا کردن آینه‌های جانبی

هنگام پارک کردن یا رانندگی در فضاهای باریک، می‌توان آینه‌های جانبی را تا کرد. دکمه تا کردن را فشار دهید؛ آینه‌های جانبی به‌طور خودکار حرکت کرده و در وضعیت کاملاً تا شده متوقف می‌شوند.



تنظیمات > خودرو

Setting > Vehicle

(عملکردها در پیکربندی‌های مختلف متفاوت است،
لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

باز کردن آینه‌های جانبی

دکمه را فشار دهید؛ آینه‌های جانبی به‌طور خودکار حرکت کرده و در موقعیت کاملاً باز متوقف می‌شوند.

تنظیم خودکار زاویه آینه جانبی هنگام دنده عقب (در صورت وجود)

• اگر خودرو مجهز به بسته نرم‌افزاری آپشنال باشد، دو آینه جانبی می‌توانند هنگام دنده عقب رفتن خودرو، به‌طور خودکار به سمت پایین متمایل شوند (تا جدول و چرخ عقب دیده شود).

• موقعیت کج شدن خودکار قابل تنظیم است؛ برای این کار: ابتدا دنده را در وضعیت عقب (R) قرار دهید، سپس دکمه مربوط به آینه‌ای که می‌خواهید تنظیم کنید را فشار دهید و بعد دکمه گرد تنظیم

جهت را فشار دهید تا آینه به موقعیت دلخواه حرکت کند.

• زمانی که دنده را به حالت رانندگی (D) تغییر دهید، آینه‌های کج شده به موقعیت عادی (بالا) تنظیم می‌شوند. اگر موقعیت آن‌ها را در دنده عقب تنظیم کرده باشید، هنگام دنده عقب رفتن مجدد، به‌طور خودکار به جهت انتخاب شده (پایین) متمایل می‌شوند.

• می‌توانید از صفحه نمایش لمسی برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد کج شدن خودکار استفاده کنید.



آینه دید عقب داخلی با قابلیت تیره شدن خودکار
(ضد خیرگی)

آینه دید عقب داخلی (آینه وسط)

تیره شدن خودکار آینه دید عقب داخلی می‌تواند تأثیر (خیرگی) نور شدید خودروهای پشت سر را کاهش دهد.

هنگامی که نور شدید پشت خودرو ناپدید شود یا دنده به وضعیت دنده عقب تغییر یابد، آینه دید عقب به حالت عادی (روشن) باز می‌گردد.

هشدار

- جسم مشاهده شده در آینه جانبی دورتر از فاصله واقعی به نظر می‌رسد (اجسام از آنچه در آینه می‌بینید به شما نزدیک‌ترند).
- در حین رانندگی آینه‌های جانبی را تنظیم نکنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و باعث تصادف شوید.
- قبل از رانندگی، موقعیت و زاویه تمام آینه‌های دید عقب را بررسی کنید. برای تمرکز بر رانندگی، در حین حرکت آینه‌ها را تنظیم نکنید.

(۱). کج شدن خودکار هنگام دنده عقب:

- روی آیکون دکمه ضربه بزنید تا روشن شود؛ در این صورت کج شدن خودکار آینه هنگام دنده عقب فعال می‌شود.
- اگر دوباره روی دکمه کلیک کنید، آیکون خاکستری شده و عملکرد خاموش می‌شود.

(۲). تا شدن/باز شدن خودکار:

- روی آیکون دکمه ضربه بزنید تا روشن شود. پس از قفل شدن خودرو، تا شدن خودکار آینه فعال می‌شود.
- روی آیکون دکمه ضربه بزنید تا روشن شود. پس از باز شدن قفل خودرو، باز شدن خودکار آینه فعال می‌شود. اگر دوباره روی دکمه کلیک کنید تا خاکستری شود، عملکرد تا شدن/باز شدن خودکار آینه غیرفعال می‌شود.



آفتابگیر باز شده

استفاده از آینه آرایشی

۱. آفتابگیر را باز کنید.
۲. سپس پوشش آینه آرایشی را بلند کنید تا آینه نمایان و چراغ آن روشن شود. پس از بستن پوشش آینه آرایشی، چراغ خاموش می‌شود.

هشدار

هنگام رانندگی، آینه آرایشی را باز نکنید، در غیر این صورت نور بازتاب شده ممکن است شما و دیگران را به خطر بیندازد.

آفتابگیر



آفتابگیر باز شده

استفاده از آفتابگیر

- آفتابگیر شما را در برابر نور شدید خورشید هنگام رانندگی محافظت می‌کند.
۱. آفتابگیر را باز کنید (پایین بیاورید).
 ۲. آفتابگیر را از گیره نگهدارنده جدا کنید.
 ۳. اگر نور خورشید از پنجره جانبی وارد می‌شود، آفتابگیر را به سمت کنار بچرخانید.

توضیح

سرنشین نشسته در وسط ردیف عقب یا پشت‌سری بلند صندلی وسط عقب ممکن است مانع از دریافت نور توسط سنسور شود (و عملکرد تیره شدن خودکار مختل گردد).

جعبه داشبورد



دستگیره باز کردن جعبه داشبورد

باز کردن جعبه داشبورد

دستگیره باز کردن را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود.



درب جعبه داشبورد

بستن جعبه داشبورد

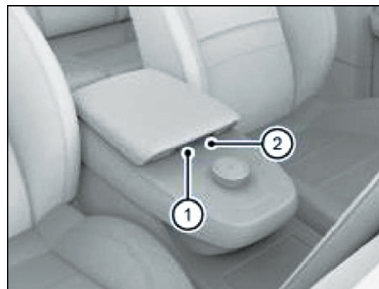
درب جعبه داشبورد را فشار دهید تا بسته شود.



هشدار

هنگام رانندگی، لطفاً جعبه داشبورد را باز نکنید تا از آسیب دیدن سرنشینان در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف جلوگیری شود.

جعبه زیر آرنجی (کنسول وسط)



دکمه باز کردن جعبه زیر آرنجی

باز کردن جعبه زیر آرنجی

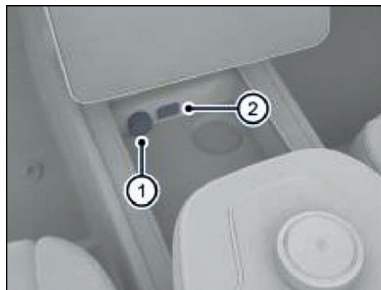
۱. دکمه باز کردن جعبه شارژ وایرلس موبایل: دکمه را به سمت بالا حرکت دهید تا محفظه نگهداری تلفن همراه باز شود.
۲. دکمه باز کردن جعبه زیر آرنجی: دکمه را به سمت بالا حرکت دهید تا جعبه زیر آرنجی باز شود.



توجه

ولتاژ خروجی ۱۲ ولت و حداکثر توان حدود ۱۲۰ وات است.

منبع برق روی جعبه کنسول وسط (زیر آرنجی) جلو



منبع برق روی جعبه کنسول وسط (زیر آرنجی) جلو

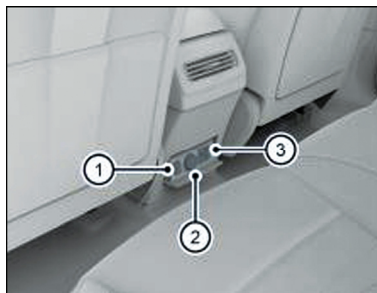
منبع برق برای سرنشینان

۱. رابط USB: برای انتقال داده و شارژ دستگاه‌های تلفن همراه استفاده می‌شود.

استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است قابل استفاده نباشد.

■ از تجهیزاتی که ممکن است با گیرنده رادیویی یا سیستم الکتریکی خودرو تداخل ایجاد کنند، استفاده نکنید.

■ دستگاه متصل شده ممکن است در حین شارژ گرم شود. لطفاً مطمئن شوید که دستگاه دارای دمای بالا، خطری برای افراد یا آسیب به اموال ایجاد نکند.



منبع برق تعبیه شده در جعبه زیر آرنجی عقب

بستن جعبه زیر آرنجی

جعبه زیر آرنجی را به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

پریزهای برق خودرو



هشدار

هنگام استفاده از منبع برق خودرو، به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

■ انگشتان یا اشیاء خارجی (مانند خودکار و غیره) را داخل سوکت فرو نکنید و با دستان خیس سوکت را لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است دچار برق‌گرفتگی شوید.

■ زمانی که از سوکت استفاده نمی‌کنید، حتماً درپوش محافظ آن را بگذارید. اجازه ندهید آب یا هر مایع دیگری با سوکت تماس پیدا کند.

■ لطفاً از دوشاخه‌های استاندارد و معمول



توجه

- ولتاژ خروجی ۵ ولت و حداکثر جریان خروجی حدود ۲ آمپر است.
- دستگاه‌هایی مانند فن یا وسایل روشنایی را به رابط USB وصل نکنید.

۲. خروجی برق ۱۲ ولت: سوکت‌های برق می‌توانند برق دستگاه‌های الکترونیکی (مانند یخچال خودرو و پمپ باد خودرو) را تأمین کنند.

برای قفل شدن آن را به پایین فشار دهید؛ المنت گرمایشی فن‌دک پس از رسیدن به دما به‌طور خودکار بیرون می‌پرد (لطفاً پس از استفاده، آن را به موقع در سوکت اصلی قرار دهید).

۳. خروجی برق ۲۲۰ ولت: تأمین برق برای تجهیزات الکتریکی پر قدرت.

توجه

- ولتاژ خروجی ۲۲۰ ولت و حداکثر توان حدود ۱۵۰ وات است.
- ولتاژ بالا خطرناک است. قبل از استفاده، دستورالعمل‌های استفاده از تجهیزات الکتریکی را بخوانید.



منبع برق ۱۲ ولت محفظه بار (صندوق عقب)

منبع برق ۱۲ ولت محفظه بار

از طریق سوکت برق، می‌توانید برق تجهیزات الکترونیکی (برای مثال: یخچال

خودرو و پمپ باد خودرو) را تأمین کنید.

توجه

ولتاژ خروجی ۱۲ ولت و حداکثر توان حدود ۱۲۰ وات است.



باز کردن جعبه زیر آرنجی و استفاده از جعبه شارژ بی‌سیم تلفن همراه

جعبه شارژ بی‌سیم (وایرلس) تلفن همراه

از طریق منبع تغذیه شارژ بی‌سیم، تلفن همراه به‌صورت بی‌سیم شارژ می‌شود. دستگاهی که نیاز به شارژ دارد باید به‌صورت



هشدار

کنترل کشش نمی‌تواند از تصادفات ناشی از رانندگی خطرناک یا فرمان دادن‌های ناگهانی در سرعت‌های بالا جلوگیری کند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)

هنگام قرارگیری در شیب، سیستم HAC ترمز را برای حدود 1.5 ثانیه به طور خودکار نگه می‌دارد؛ این عمل می‌تواند از لغزش خودرو هنگام برداشتن پا از روی پدال ترمز به سمت پدال گاز جلوگیری کند. سیستم HAC به طور خودکار مانع از عقب رفتن خودرو می‌شود.

خودرو را پایدار نگه دارد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم TCS قدرت موتور را کاهش می‌دهد تا از لغزش چرخ‌ها (بکسوات) در حین شتابگیری جلوگیری کند و در صورت لزوم نیروی ترمز را اعمال می‌کند تا مانع از هرزگردی چرخ‌ها شود.

در شرایط رانندگی نامساعد، TCS می‌تواند شروع حرکت، شتابگیری و بالا رفتن از سربالایی را برای خودرو آسان‌تر کند. هنگامی که TCS فشار ترمز و قدرت موتور را به طور موثر کنترل می‌کند، نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود.

افقی روی شارژر بی‌سیم قرار گیرد.

توضیح

این عملکرد تنها در صورتی قابل استفاده است که تلفن همراه شما دارای قابلیت شارژ بی‌سیم باشد.

کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

هنگامی که خودرو در حین رانندگی به طور ناگهانی می‌پیچد، سیستم VDC قصد راننده را بر اساس اطلاعاتی مانند زاویه غریبک فرمان و سرعت خودرو قضاوت می‌کند و به طور مداوم آن را با شرایط واقعی خودرو مقایسه می‌نماید.

اگر خودرو از مسیر عادی رانندگی منحرف شود، VDC برای اصلاح مسیر، ترمزها را روی چرخ‌های مربوطه اعمال می‌کند تا به راننده در کنترل لغزش جانبی کمک کرده و جهت



هشدار

سیستم HAC پس از 1.5 ثانیه متوقف می‌شود و خودرو در این زمان ممکن است بلغزد. بنابراین، لطفاً پای خود را به سرعت از پدال ترمز به پدال گاز منتقل کنید. برای جلوگیری از لغزش خودرو، به مدت طولانی (بیش از 1.5 ثانیه) به سیستم HAC تکیه نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف شود.

سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی (HBA)

هنگامی که راننده به سرعت پدال ترمز را فشار می‌دهد، سیستم HBA می‌تواند تشخیص دهد که خودرو در وضعیت اضطراری قرار دارد و به سرعت فشار ترمز را به حداکثر مقدار افزایش می‌دهد تا سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بتواند سریع‌تر

مداخله کند و مسافت ترمز را به طور موثر کوتاه نماید.

هشدار خطر ترمز اضطراری (HAZ)

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت است، اگر شتاب منفی (کاهش سرعت) سریع‌تر از ۶ متر بر مجذور ثانیه باشد یا سیستم ABS فعال شود، به معنی ترمز اضطراری راننده است.

زمانی که سیستم ESC تشخیص دهد خودرو در وضعیت ترمز اضطراری قرار دارد، سیگنال ترمز اضطراری را به کنترلر BCM ارسال می‌کند تا چراغ‌های راهنمای فلاشر (جفت راهنما) را روشن کند. این کار به منظور هشدار دادن به خودروهای پشت سر انجام می‌شود و به عنوان یک هشدار خطر عمل می‌کند.

سیستم کنترل حرکت در سراسیمگی (HDC)

سیستم HDC سرعت خودرو را از طریق مداخله ترمز خودکار کنترل می‌کند. با وجود این سیستم، نیازی نیست پدال ترمز را فشار دهید. افزایش یا کاهش سرعت در سراسیمگی را می‌توان با استفاده از پدال گاز انجام داد، بنابراین می‌توانید تمام توجه خود را روی فرمان متمرکز کنید.

این عملکرد به ویژه هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند، به خصوص در زمین‌های ناهموار و لغزنده مفید است. با این حال، همچنان می‌توانید در هر زمان از پدال ترمز برای کاهش سرعت یا متوقف کردن خودرو استفاده کنید.



منوی تنظیمات در نمایشگر



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی
(ADAS)

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

هشدار

کاهش اثر ترمز مانند همه ترمزها وجود دارد؛ توانایی ترمزگیری تحت تأثیر جاده‌های لغزنده (برای مثال، جاده‌های یخ‌زده یا سطوح نرم) قرار می‌گیرد که ممکن است باعث تصادف شود.

اختلال در عملکرد کنترل حرکت در سراسیمگی (HDC)

در برخی شرایط خاص مانند شیب‌های طولانی، عملکرد HDC ممکن است به دلیل دمای بالای ترمز به‌طور موقت غیرقابل استفاده شود.

در این حالت شما باید به رانندگی ایمن توجه کافی داشته باشید. اگر می‌خواهید این عملکرد مجدداً فعال شود، باید توقف کنید و منتظر بمانید تا دمای ترمز پایین بیاید و خنک شود.

روشن/خاموش کردن

۱. کنترل حرکت در سراسیمگی (HDC): از طریق این گزینه می‌توانید سیستم را فعال یا غیرفعال کنید.

روی دکمه کلیک کنید؛ روشن شدن آیکون نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد است و خاکستری شدن دکمه نشان‌دهنده خاموش بودن عملکرد می‌باشد.

پیش‌نیازهای استفاده از کنترل حرکت در سراسیمگی (HDC)

سیستم HDC تنها پس از برآورده شدن پیش‌نیازهای زیر قابل استفاده است:

- عملکرد HDC روشن باشد.
- خودرو با سرعتی بالاتر از حدود ۸ کیلومتر بر ساعت و کمتر از حدود ۳۵ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد.



● شیب مسیر باید کمتر از ۵۰٪ باشد.

توجه

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش است و سرعت خودرو از حد آستانه (۸۰ کیلومتر بر ساعت) فراتر می‌رود، برخی از عملکردهای خاموش شده سیستم ESC مجدداً بازگشایی (فعال) خواهند شد. برای جلوگیری از فعال‌سازی ناگهانی سیستم ESC، این سیستم تنها زمانی مجدداً فعال می‌شود که در وضعیت «رزو» مداخله دینامیکی خودرو» نباشد (یعنی سیستم درگیر مانور خاصی نباشد).

دستورالعمل عملکرد کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC)

نحوه کار سیستم ESC:

هنگام شروع حرکت در سربالایی، نشانگر ESC چشمک می‌زند که نشان‌دهنده کار کردن سیستم ESC است.

زمانی که ESC فعال است:

اگر خودرو در خطر لغزش یا عقب رفتن باشد، نشانگر خرابی ESC ممکن است چشمک بزند.

زمانی که نشانگر چشمک می‌زند، باید بیشتر مراقب باشید. رانندگی بی‌دقت ممکن است باعث تصادف شود.

زمانی که ESC روشن است:

لطفاً احتیاط کنید و با سرعتی متناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید.

سیستم ESC می‌تواند پایداری و نیروی محرکه خودرو را تضمین کند. لطفاً سیستم ESC را روشن نگه دارید مگر در موارد ضروری.

ممنوعیت سیستم ESC (خاموش کردن):

اگر خودرو در برف یا گل گیر کرده باشد، ESC ممکن است توان خروجی موتور به چرخ‌ها را کاهش دهد؛ در این شرایط ممکن است لازم باشد برای رهایی از مشکل، ESC را خاموش کنید.



کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ACC می‌تواند فعال شود.

- کنترل حالت لغو (Override mode): زمانی که ACC فعال است، اگر نیاز به سبقت گرفتن باشد، راننده می‌تواند پدال گاز را فشار دهد و سیستم وارد حالت لغو (Override) می‌شود. اگر پدال گاز را در عرض ۱۵ دقیقه رها کنید، خودرو به سرعت هدف باز می‌گردد.

- خروج از ACC: اگر شرایط کاری برای ACC برآورده نشود، مثلاً دنده در حالت حرکت (جلو) نباشد یا درب‌ها باز باشند، ACC به طور خودکار به ۳ روش خاموش می‌شود: خروج سریع، خروج راحت (آرام) یا خروج با تداوم ترمز.

روشن/خاموش کردن

۱. ESC OFF (خاموش کردن ESC): روی دکمه کلیک کنید؛ روشن شدن آیکون نشان‌دهنده خاموش بودن عملکرد است، در حالی که خاکستری شدن آن نشان‌دهنده روشن بودن عملکرد می‌باشد.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

سیستم ACC از رادار موج میلی‌متری جلو که در جلوپنجره سپر جلو قرار دارد برای تشخیص فاصله نسبی و سرعت خودروی شما و خودروی جلویی استفاده می‌کند. این سیستم به طور فعال سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا به هدف کروز (رانندگی) با دنبال کردن خودکار خودرو دست یابد.

زمانی که یک خودروی هدف در جلو وجود دارد، تا زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی (ADAS)

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)



هشدار

- از ACC در جاده‌های پرپیچ‌وخم یا لغزنده، یا زمانی که رانندگی با سرعت ثابت ایمن نیست، استفاده نکنید.
- سیستم ACC فقط یک سیستم کمک‌راننده است و نمی‌تواند جایگزین راننده شود. شما باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کنید، با احتیاط رانندگی کنید، محدودیت سرعت و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و مسئولیت کامل رانندگی را بر عهده بگیرید.
- شما همیشه مسئول رانندگی ایمن با خودرو و رعایت محدودیت‌های سرعت مشخص شده هستید.

دستورالعمل عملکرد کروز کنترل تطبیقی (ACC)

دستورالعمل‌های کنترلی

- کنترل دنبال‌کننده : هنگامی که ACC فعال

است و وضعیت خودروی جلویی تأثیر نسبتاً زیادی بر خودروی شما دارد، فاصله نسبی می‌تواند طبق تنظیم راننده حفظ شود. زمانی که خودروی جلویی متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف می‌شود.

- کنترل شروع حرکت : سیستم ACC می‌تواند سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش دهد. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه شروع به حرکت کند، ACC نیز به‌طور خودکار شروع به حرکت می‌کند. اگر خودرو بین ۳ ثانیه تا ۵ دقیقه متوقف باشد، خودرو می‌تواند با فشار دادن پدال گاز توسط راننده یا فعال کردن اهرم RES+ شروع به حرکت کند.

- کنترل سرعت در پیچ : هنگامی که ACC در حال کار است و خودرو در جاده

پرپیچ‌وتخم قرار دارد، ACC به‌طور مناسب سرعت را کاهش می‌دهد تا اطمینان حاصل شود که خودرو به‌طور پایدار از پیچ عبور می‌کند.

- درخواست تحویل گرفتن فرمان توسط راننده: هنگامی که ACC نتواند حداقل فاصله ایمنی را حفظ کند، داشبورد به راننده یادآوری می‌کند که پدال ترمز را فشار دهد.

شرایط فعال‌سازی سیستم ACC

- برای فعال شدن سیستم ACC، شرایط زیر باید برقرار باشد:
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- آییکون خاموش بودن (ESC OFF) روی داشبورد روشن نباشد.
- نشانگر شیب‌سنج (فرود از تپه) روی داشبورد روشن نباشد.



• زمانی که ACC در حالت فعال است، اهرم کروز را به سمت «SET-» حرکت دهید تا سرعت کاهش یابد.

۲. **وضعیت OFF (خاموش):** زمانی که ACC روشن است، اگر اهرم کنترل را روی وضعیت «OFF» قرار دهید، چراغ نشانگر ACC خاموش می‌شود (سیستم کاملاً خاموش می‌شود).

۳. **وضعیت CANCEL (لغو):** زمانی که ACC فعال است، اهرم کروز را به سمت «CANCEL» حرکت دهید؛ در این صورت ACC لغو می‌شود و سیستم وارد حالت «کروز روشن» (وضعیت آماده به کار) می‌گردد و نشانگر کروز روی داشبورد به رنگ خاکستری در می‌آید.

۴. **وضعیت ON (روشن/آماده به کار):** زمانی

• سیستم ESC در حال مداخله فعال نباشد.
• سرعت کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
• خودرو در حالت عادی (غیر از حالت

شن/گل و غیره) کار کند.

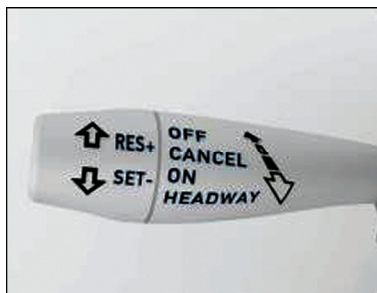
• زمانی که سرعت خودرو ۰ کیلومتر بر ساعت است، پدال ترمز فشار داده شده باشد؛ یا زمانی که سرعت بیش از ۰ کیلومتر بر ساعت است، ترمز فشار داده نشده باشد.

• هیچ نشانگر خرابی ارتباط شبکه خودرو روی داشبورد وجود نداشته باشد.

• عملکرد ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال نشده باشد.

• عملکرد ترمز اتوماتیک (Auto Hold) فعال نباشد.

• ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در حالت آزاد باشد.



اهرم کنترل کروز ACC

دستورالعمل کنترل کروز ACC

۱. وضعیت SET- (تنظیم/کاهش):

• زمانی که ACC در حالت آماده به کار است، اهرم کروز را به سمت «SET-» حرکت دهید (بچرخانید)؛ ACC فعال می‌شود و سرعت فعلی خودرو را تثبیت می‌کند.

که سیستم خاموش است، اگر اهرم کنترل را در دنده «ON» قرار دهید، سیستم مجدداً فعال (آماده کار) می شود و چراغ نشانگر کروز خاکستری خواهد شد.

۵. وضعیت HEADWAY (فاصله طولی): برای تنظیم فاصله تعقیب (فاصله ایمنی) بین خودروی شما و خودروی جلویی استفاده می شود.

۶. وضعیت RES+ (بازگشت/افزایش):

• پس از لغو سیستم (CANCEL)، سیستم وارد حالت «کروز روشن» (فعال/آماده) می شود؛ اگر اهرم را به سمت «RES+» حرکت دهید، سرعت خودرو به سرعتی که قبل از لغو تنظیم شده بود، بازمی گردد (بازبایی سرعت).

• زمانی که ACC در حالت فعال است،

اهرم کروز را به سمت «RES+» حرکت دهید تا سرعت افزایش یابد.



تنظیم سرعت ACC

تنظیم کردن سرعت ACC

زمانی که ACC فعال است، می توانید سرعت را به روش های زیر تنظیم کنید:

• فشار کوتاه (ضربه زدن): اهرم را به سمت «RES+» یا «SET-» به صورت کوتاه فشار دهید تا سرعت کروز تنظیم شود. با هر بار فشار دادن، سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت

افزایش یا کاهش می یابد.

• فشار طولانی (نگه داشتن): اهرم را به سمت «RES+» یا «SET-» فشار دهید و نگه دارید تا سرعت کروز تنظیم شود. با هر بار اعمال این عمل، سرعت ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

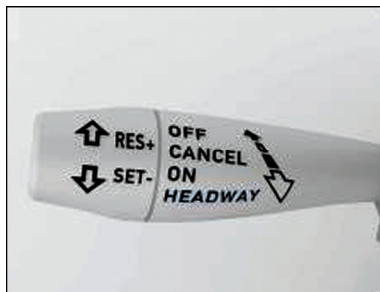
توجه

■ سیستم ACC یک سیستم ایمنی، تشخیص مانع یا سیستم هشدار تصادف نیست، بلکه یک سیستم رفاهی است. راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

■ عملکرد ACC می تواند به راننده کمک کند، اما جایگزین راننده نیست. حتی اگر ACC فعال باشد، راننده باید با احتیاط رانندگی کند



سایر شرایط کروز رسید، دسته کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا سرعت تنظیم شده قبلی بازیابی شود و کروز ادامه یابد.



اهرم کنترل کروز برای تنظیم فاصله

تنظیم فاصله زمانی تعقیب برای ACC

● تنظیم فاصله : دسته کروز را به سمت موقعیت «تنظیم فاصله» حرکت دهید (بچرخانید). با هر بار حرکت دادن آن، می‌توانید سطح فاصله بین خودروها را تغییر دهید. هرچه سطح فاصله بیشتر

فاصله خودرو به خودرو را در محیط رانندگی (استاندارد) برآورده می‌کند.

■ هنگامی که ACC در حال کار است، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، کنترل خودرو توسط راننده انجام می‌شود و عملکرد کنترل فاصله سیستم ACC فعال نخواهد بود.

■ برای اجسام ثابت، مانند خودروهای متوقف، انتهای ترافیک، ایستگاه‌های عوارضی، دوچرخه‌ها یا عابرین پیاده، ACC فقط می‌تواند به موقعیت‌های خاص واکنش نشان دهد. این موقعیت‌های خاص بسیار محدود هستند.

فعال‌سازی مجدد ACC

پس از لغو کروز (زمانی که سیستم کروز کاملاً خاموش نشده است)، هنگامی که خودرو به سرعت مورد نیاز، دنده مناسب و

و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نماید.

■ راننده باید فاصله تعقیب (فاصله با خودروی جلویی) را بر اساس حجم ترافیک جلوی خودرو و شرایط آب و هوایی فعلی، مانند روزهای بارانی و مه‌آلود و غیره تنظیم کند و سیستم ACC را به درستی تنظیم نماید. پس از تنظیم صحیح سیستم ACC، راننده باید اطمینان حاصل کند که خودرو می‌تواند در هر زمانی ترمز کرده و متوقف شود.

■ سیستم ACC برای استفاده در بزرگراه‌ها و جاده‌هایی با شرایط جاده‌ای خوب مناسب است، اما برای استفاده در جاده‌های شهری پیچیده یا جاده‌های کوهستانی مناسب نیست.

■ حفظ فاصله بین خودروی شما و خودروی جلویی بر عهده راننده است. فاصله زمانی تعقیب در سیستم ACC حداقل الزامات



باشد، فاصله زمانی بین خودروهای دنبال‌کننده بیشتر خواهد بود.

پی‌کردنی سطح فاصله ACC

در داشبورد، نوارهای مختلف نشان‌دهنده سطوح مختلف فاصله خودرو هستند. هرچه نوار بزرگتر باشد، فاصله بین خودروها بیشتر است.

لغو ACC

هنگامی که عملیات زیر انجام شود، کروز کنترل به‌طور خودکار لغو شده و سیستم وارد وضعیت «کروز روشن» (حالت آماده به کار) می‌شود:

- فشردن پدال ترمز.
- قرار دادن اهرم ACC روی حالت «لغو» (CANCEL).
- تعویض دنده به دنده‌هایی غیر از دنده جلو (D).

روشن/خاموش کردن

دستیار ترافیک (TJA) / کروز کنترل هوشمند

(ICA): روی دکمه کلیک کنید؛ روشن شدن آیکن نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد است و خاکستری شدن آن نشان می‌دهد که عملکرد خاموش است.

توضیح

هنگامی که TJA روشن است، سلب مسئولیت ظاهر می‌شود و اطلاعات دقیق در دفترچه راهنما نشان داده خواهد شد.

هنگامی که سوئیچ ترکیبی TJA روشن است و TJA در صفحه نمایش فعال شده باشد، سیستم TJA می‌تواند فعال (آماده به کار) شود.

هنگامی که TJA روشن است (حالت آماده به کار)، فرمان به‌طور خودکار روی حالت

راحت (Comfort) تنظیم می‌شود و قابل تغییر نیست. سیستم هشدار خروج از خط (LDW) به‌طور خودکار روشن می‌شود و نمی‌توان آن را خاموش کرد. در این زمان، عملکرد LDW به عملکرد حفظ بین خطوط (LKA) ارتقا می‌یابد.

هشدار خروج از خط (LDW)

سیستم هشدار خروج از خط (LDW) از سنسور دوربین چندمنظوره روی شیشه جلو برای شناسایی خطوط جاده استفاده می‌کند.



شده باشند.

- دوربین بسیار کثیف است، به شدت یخ زده یا پوشانده شده است (مثلاً با چسب پوشانده شده است).
- با شرایط آب و هوایی شدید (مانند باران شدید، غروب آفتاب و غیره) مواجه شده‌اید.

⚠ خطر

در تمام طول رانندگی (برای مثال، هنگام رانندگی در همان خط)، حتی اگر LDW فعال باشد، راننده همچنان مسئولیت رانندگی را بر عهده دارد و نمی‌تواند برای توجه به همه موقعیت‌ها به سیستم تکیه کند.

◀ با احتیاط رانندگی کنید:

- ◀ همیشه به ترافیک اطراف و وضعیت جاده توجه کنید.
- ◀ سرعت را بر اساس شرایط ترافیکی تنظیم کنید.

سیستم هشدار می‌دهد و خط مربوطه روی داشبورد علامت‌گذاری می‌شود تا احتمال تصادفات کاهش یابد.

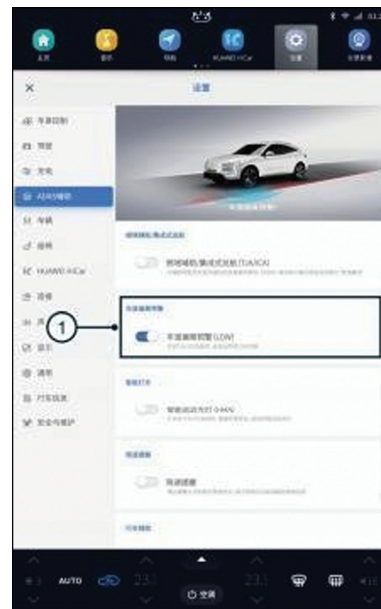
زمانی که راننده (با راهنما) تغییر لاین می‌دهد، هیچ پیام هشدار صادر نمی‌شود.

محدودیت‌های هشدار خروج از خط (LDW)

سیستم LDW در تمام شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی یا شرایط جاده‌ای به‌طور عادی عمل نمی‌کند.

سیستم LDW در شرایط زیر قابل استفاده نیست:

- چراغ‌های راهنما روشن باشند.
- سیستم ESC فعال یا خاموش باشد.
- نیروی ترمز شدیدی وجود داشته باشد.
- سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خطوط جاده مسدود، نامشخص یا گم



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی (ADAS)

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)
هنگامی که خودرو از خط منحرف شود،



هشدار

دید دوربین ممکن است تحت تأثیر عوامل زیادی (مانند باران، برف، یخ‌زدگی، آب و مه زیاد و نور خودروهای روبرو) قرار گیرد. گاهی اوقات، دوربین ممکن است نتواند خطوط را تشخیص دهد یا تشخیص صحیحی داشته باشد.

- بسیار با احتیاط رانندگی کنید.
- همیشه به جهت و خط جاده توجه کنید.
- از اشیاء (مانند برجسب) برای پوشاندن دوربین داخل آینه دید عقب استفاده نکنید.
- دوربین باید عاری از خاک، یخ و برف باشد تا عملکرد عادی آن تضمین شود.

روشن/خاموش کردن

هشدار خروج از خط (LDW): روی دکمه کلیک کنید؛ روشن شدن آیکون نشان‌دهنده

فعال بودن عملکرد است و خاکستری شدن آن نشان‌دهنده خاموش بودن عملکرد می‌باشد.

توجه

- اگر راننده چراغ راهنما را روشن کند و در جهت مربوطه تغییر لاین دهد، عملکرد LDW مهار (غیرفعال) می‌شود. اگر راننده عمداً روی خط برود (بدون راهنما اما با فرمان‌دهی قاطع)، عملکرد هشدار LDW ممکن است مهار شود.
- عملکرد LDW تحت تأثیر آب و هوا، روشنایی و وضوح خطوط جاده قرار می‌گیرد. در شرایط نور پس‌زمینه شدید، غروب آفتاب، سطح جاده پوشیده از برف و یخ، و فرسودگی سطح جاده، عملکرد آن به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

جدول آیکون‌ها/پیام‌های LDW:

نماد	شرح
	خط جاده تشخیص داده نشد
	خط جاده تشخیص داده شد (فقط سمت چپ)
	خط جاده تشخیص داده شد (فقط سمت راست)
	نمایش خط جاده (چپ) + راست، انحنا، نوع)
	هشدار خروج از خط (چپ)
	هشدار خروج از خط (راست)



توضیح

• هنگامی که سیستم کمکی ترافیک (TJA) روشن است (حالت آماده به کار)، فرمان به طور خودکار روی حالت راحت (Comfort) تنظیم می شود و قابل تغییر نیست؛ در این حالت LDW به طور خودکار روشن می شود و نمی توان آن را خاموش کرد.

• پس از روشن شدن TJA (حالت آماده به کار)، سیستم LDW به سیستم حفظ بین خطوط (LKA) ارتقا می یابد. هنگامی که سرعت بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم کمکی حفظ بین خطوط، خودرو را در مرکز خط نگه می دارد، اما غربلیک فرمان خودرو ممکن است به دلیل مشکل در تشخیص دوربین، به طور ناگهانی و با شدت نوسان کند (بچرخد)؛ بنابراین راننده باید همیشه غربلیک فرمان را در دست خود نگه دارد و آن را رها نکند.

هشدار

سیستم LCA (دستیار تغییر لاین) یک سیستم اطلاعاتی است، نه یک سیستم هشدار یا ایمنی، و در همه شرایط به درستی کار نمی کند.

■ اگرچه خودرو مجهز به سیستم LCA است، شما همچنان باید به اطراف نگاه کنید و مطمئن شوید که محیط اطراف برای تغییر لاین امن است.

■ هنگام دنده عقب، سیستم LCA کار نخواهد کرد. مسئولیت اطمینان از ایمنی تغییر لاین بر عهده راننده است.

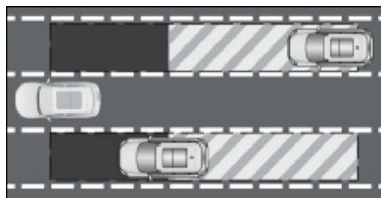
هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی راننده برای قضاوت صحیح در مورد وضعیت دید و ترافیک را سلب نمی کند.

پایش نقاط کور

تشخیص نقاط کور (BSD) / دستیار تغییر لاین (LCA)

سیستم های تشخیص نقاط کور (BSD) و دستیار تغییر لاین (LCA) هنگام رانندگی با خودرو فعال می شوند. آن ها منطقه کور پشت خودرو و خودروهای موجود در لاین های مجاور را پایش می کنند تا به راننده یادآوری کرده و از خطر جلوگیری کنند.



آیکون تایید خودرو

• هنگام تشخیص نزدیک شدن یک وسیله نقلیه در پشت سر، چراغ نشانگر روی آینه

دید عقب (آینه جانبی) روشن می‌شود.

- اگر راننده همچنان چراغ راهنما را برای تغییر لاین روشن کند، چراغ هشدار روی آینه جانبی سمت مربوطه روشن می‌شود و زنگ هشدار، صدای هشدار پخش می‌کند تا راننده را از خطر برخورد آگاه سازد.

منوی تنظیمات سیستم‌های کمکی



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی (ADAS)

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

روشن/خاموش کردن

۱. تشخیص نقاط کور/دستیار تغییر لاین (BSD/LCA): روی دکمه کلیک کنید؛ روشن شدن آیکن نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد است و خاکستری شدن آن نشان‌دهنده خاموش بودن عملکرد می‌باشد.

محدودیت‌های تشخیص نقاط کور

تحت شرایط زیر (شامل اما نه محدود به)، عملکرد BSD ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد یا حتی هیچ هشداري ندهد:

- سیستم BSD نمی‌تواند خودروهایی را که خیلی کند یا نسبتاً سریع هستند تشخیص دهد.

- سنسور عقب ممکن است توسط برف، یخ، گرد و غبار یا مه مسدود شده باشد که این امر قابلیت اطمینان سنسور را کاهش



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی
(ADAS)

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

۱. هشدار باز کردن درب (DOW): روی دکمه

۵ کیلومتر بر ساعت) حرکت می‌کند و چهار درب بسته هستند، اگر وسیله نقلیه‌ای (دوچرخه، موتورسیکلت، ماشین و غیره) از پشت نزدیک شود و وارد منطقه هشدار گردد، چراغ‌های هشدار روی آینه جانبی روشن می‌شوند تا به راننده و سرنشینان یادآوری کنند.

• اگر راننده یا سرنشینان درب سمت مربوطه را باز کنند، چراغ هشدار روی آینه جانبی همان سمت روشن می‌شود و زنگ هشدار (بازر) به صدا در می‌آید تا راننده یا سرنشینان را از خطر برخورد آگاه کند.

می‌دهد و حتی ممکن است باعث شود سیستم به درستی کار نکند.

• سیستم BSD ممکن است اجسام کوچکتر مانند موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه الکتریکی، دوچرخه‌ها و عابران پیاده را تشخیص ندهد.

• هنگام رانندگی در پیچ‌های تند، شیب‌ها، یا لاین‌های بسیار عریض یا باریک.

هشدار باز کردن درب (DOW)

سیستم DOW می‌تواند وضعیت بحرانی ایمنی در پشت خودرو را زمانی که خودرو پارک شده و درب در حال باز شدن است، پایش کند. این سیستم از طریق صدا و تصویر به افراد داخل خودرو هشدار می‌دهد تا از حوادث احتمالی جلوگیری شود.

• هنگامی که خودرو با سرعت پایین (۵ تا



کلیک کنید؛ روشن شدن آیکون نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد است و خاکستری شدن آن نشان‌دهنده خاموش بودن عملکرد می‌باشد.

هشدار ترافیک تقاطع عقب (RCTA)

سیستم RCTA ناحیه عقب خودرو را در محدوده پوشش رادار پایش می‌کند.

یادآوری هشدار

هنگامی که هشدار ترافیک تقاطع عقب (RCTA) در حال کار است، اگر وسیله نقلیه‌ای از سمت عقب نزدیک شود، سیستم با استفاده از صدا و تصویر به راننده هشدار می‌دهد تا از تصادف جلوگیری کند.

اگر سیستم تشخیص دهد که خودرویی در پشت سر وجود دارد و شرایط هشدار فراهم باشد، بلندگوی داخل خودرو یک هشدار

صوتی جهت‌دار (با تعیین سمت خطر) پخش خواهد کرد.

توضیح

پس از روشن شدن خودرو، عملکرد هشدار ترافیک تقاطع عقب (RCTA) به‌طور پیش‌فرض فعال است و کاربر نمی‌تواند آن را غیرفعال کند.

هشدار

این سیستم مسئولیت شخصی راننده برای قضاوت صحیح در مورد میدان دید و شرایط ترافیک را سلب نمی‌کند. این عملکردها ممکن است به دلایل متعدد دیگر، نتایج مورد انتظار را به همراه نداشته باشند. راننده مسئول است که هوشیار بماند و به محیط اطراف خودرو توجه کند تا بتواند پیش‌بینی کند که آیا نیاز به انجام اقدامات فوری برای جلوگیری

از تصادف وجود دارد یا خیر.

توجه

سیستم نمی‌تواند همیشه خودروها، دوچرخه‌ها و عابران پیاده را تشخیص دهد. دلایل مختلفی ممکن است باعث هشدارهای غیرضروری، نادرست، بی‌اثر یا حذف هشدار شوند، به‌ویژه در موقعیت‌های زیر:

- جاده دارای پیچ تند باشد.
- دید ضعیف باشد (به دلیل باران شدید، برف، مه و غیره).
- سنسور رادار مسدود شده باشد (به دلیل کثیفی یا پوشانده شدن و غیره).



سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی‌کننده (PEBS)

معرفی عملکرد

سیستم ترمز اضطراری پیش‌بینی‌کننده (PEBS) می‌تواند در مواقع اضطراری به راننده هشدارهای اولیه، آماده‌سازی زودهنگام ترمز، ترمز کمکی و سایر کمک‌ها را ارائه دهد.

هنگامی که سیستم پتانسیل خطر تصادف با وسایل نقلیه، عابران پیاده یا سایر اشیاء در جلو را تشخیص دهد، یک هشدار صوتی و تصویری صادر می‌شود تا زمان واکنش کافی را برای راننده فراهم کند.

اگر وضعیت بدتر شود، ترمز کوتاه یا حتی ترمز اضطراری خودکار (AEB) بر اساس درجه فوریت اعمال می‌شود تا به راننده در

جلوگیری از تصادف یا کاهش شدت جراحات کمک کند.

هشدار

■ هیچ سیستم اتوماتیکی نمی‌تواند عملکرد عادی ۱۰۰٪ را تحت هر شرایطی تضمین کند. بنابراین، برای تست کردن سیستم PEBS به سمت افراد یا اشیاء رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

■ سیستم PEBS یک عملکرد کمکی برای راننده است و راننده همیشه مسئول رانندگی ایمن می‌باشد.

■ سیستم PEBS نمی‌تواند تحت تمام شرایط رانندگی، شرایط ترافیکی، شرایط آب و هوایی یا شرایط جاده‌ای به طور عادی استفاده شود.

در صورت بروز وضعیت اضطراری، این سیستم به راننده پیش‌هشدار و هشدار اضطراری می‌دهد. هم‌زمان، سیستم ترمز را از پیش پُر می‌کند (Pre-fill) و آستانه ترمز کمکی هیدرولیک را تنظیم می‌نماید تا هنگام ترمزگیری به راننده کمک کند.

● هشدار فاصله ایمن: در حین رانندگی، اگر خودرو برای مدت طولانی با فاصله کم خودروی جلویی را دنبال کند، سیستم هشدار فاصله ایمن صادر می‌کند و داشبورد یک تصویر هشدار را نمایش می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که فاصله بین خودروها خیلی کم است.

● هشدار پیش از برخورد: در حین رانندگی، اگر خطر برخورد بین خودروها وجود داشته باشد، سیستم به صورت بصری و صوتی



پیش‌هشدار می‌دهد. داش‌بورد تصویر هشدار را نمایش می‌دهد و بلندگو هم‌زمان بوق هشدار می‌زند. راننده باید اقدامات مناسب را به موقع انجام دهد تا از فاصله ایمن رانندگی اطمینان حاصل کند.

هشدار برخورد از جلو (FCW)

● هشدار اضطراری: اگر راننده پس از پیش‌هشدار اقدامات لازم را به موقع انجام ندهد و خطر تصادف تشدید شود، سیستم به صورت بصری و صوتی پیش‌هشدار می‌دهد و داش‌بورد هشدار و تصویر مربوطه را نمایش می‌دهد. هم‌زمان، بازر (Buzzer) به طور مداوم هشدار می‌دهد. در این شرایط راننده باید برای اطمینان از فاصله ایمن رانندگی اقدام کند.

هشدار

■ سیستم PEBS می‌تواند به شما در مورد برخورد احتمالی هشدار دهد، اما نمی‌تواند زمان واکنش شما را کوتاه کند.

■ سیستم PEBS هرگز نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به شرایط ترافیکی یا مسئولیت راننده برای رانندگی ایمن شود.

دستیار ترمز اضطراری (EBA)

سیستم EBA سیستم ترمز را از پیش آماده می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد که ممکن است تصادفی رخ دهد. این سیستم زمان بیشتری را برای ترمزگیری در اختیار راننده قرار می‌دهد تا وضعیت خطرناک را کاهش دهد. سیستم ترمز از پیش آماده می‌شود تا در برخی موارد سریع‌تر یا حتی قوی‌تر سرعت را کاهش دهد.

اگر راننده اقدام به ترمزگیری کند اما نیروی ترمز کافی نباشد، سیستم ترمز نیروی باقی‌مانده را تأمین می‌کند تا به بهترین ترمزگیری برای جلوگیری از تصادف دست یابد.

ترمز اضطراری خودکار (AEB)

● ترمز اضطراری جزئی (استاندارد): این یک ترمز جزئی اتوماتیک است که زودتر فعال می‌شود (هم‌زمان با هشدار اضطراری). عملکرد اصلی آن دادن زمان واکنش بیشتر به راننده است. اگر راننده پاسخ ندهد، این سیستم همچنین خطر تصادفات را کاهش می‌دهد.

● ترمز اضطراری جزئی (پیشرفته): اگر راننده به ترمز اضطراری جزئی استاندارد پاسخ ندهد، یا وضعیت بسیار اضطراری



(AEB): این بخش مربوط به فعال‌سازی سیستم ترمز اضطراری است.

جدول توضیحات هشدارها

در این جدول، نمادها و معانی سطوح مختلف هشدارهای سیستم پیش‌بینی برخورد توضیح داده شده است:

نماد	شرح
	هشدار فاصله ایمن (رعایت فاصله با خودروی جلویی).
	هشدار برخورد از جلو - سطح ۱ (هشدار اولیه).
	هشدار برخورد از جلو - سطح ۲ (هشدار جدی‌تر).
	هشدار برخورد از جلو - سطح ۳ (ترمز اضطراری فعال شده است).



منوی تنظیمات سیستم‌های ایمنی (PEBS)

۱. تنظیمات هشدار برخورد از جلو (FCW): این بخش مربوط به فعال‌سازی و تنظیمات سیستم هشدار برخورد از جلو است.
۲. تنظیمات ترمز اضطراری خودکار

باشد، سیستم ترمزگیری را با شتاب منفی (کاهش سرعت) بالاتر فعال می‌کند تا از تصادف جلوگیری کند یا آسیب را کاهش دهد.

● ترمز اضطراری سرعت متوسط: این سیستم در سرعت‌های متوسط فعال می‌شود. هنگامی که سیستم محاسبه کند که کاهش سرعت زیاد و ناراحت‌کننده می‌تواند از تصادف جلوگیری کند، به طور خودکار تا حد امکان ترمز را فعال می‌کند تا سرعت نسبی با مانع را کاهش دهد.

هشدار

- سیستم محدودکننده سرعت، تمامی سناریوهای رانندگی و شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای را پوشش نمی‌دهد.
- همیشه خودرو را با توجه به شرایط فعلی ترافیک و جاده به طور مناسب هدایت کنید.
- اگر سیستم محدودکننده سرعت نمی‌تواند حداکثر سرعت تعیین‌شده را حفظ کند، شما باید شخصاً اقدامات لازم را انجام دهید.
- از سیستم کروز کنترل سرعت ثابت در جاده‌های با پیچ‌های مداوم و شرایط نامساعد جاده استفاده نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب شخصی شود.
- شما همیشه مسئول رانندگی ایمن و رعایت محدودیت‌های سرعت قانونی هستید.

تنظیم دستی محدودیت سرعت اختصاصی

محدودیت سرعت دستی: شما می‌توانید حداکثر سرعت خودرو را که نیاز به محدود شدن دارد، شخصی‌سازی کنید. هنگامی که سرعت رانندگی بیشتر از حداکثر سرعت تنظیم‌شده باشد، سیستم یک صدای هشدار سرعت غیرمجاز پخش می‌کند.

۱. کاهش حداکثر سرعت (-)

۲. افزایش حداکثر سرعت (+)

۳. ذخیره کردن سرعت فعلی (Save)

۴. لغو محدودیت سرعت فعلی (Cancel)

محدودیت‌های سیستم تعیین حد سرعت



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی (ADAS)

عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)



محدودیت‌های سیستم شناسایی علائم

ترافیکی

سیستم ممکن است در خواندن علائم در موارد زیر دچار مشکل شود:

- علائم ترافیکی غیر استاندارد.
- علائم رنگ‌ورفته.
- علائمی که در پیچ‌ها قرار دارند.
- علائم چرخیده یا آسیب‌دیده.
- علائمی که به طور کامل یا جزئی پوشانده شده‌اند یا در مکان‌های پنهان قرار دارند.
- علائمی که با یخ‌زدگی، برف یا گرد و غبار پوشیده شده‌اند.

سیستم کمک‌نور هوشمند (HMA) در

صورت تجهیز

سیستم کمک به چراغ‌های جلو (HMA) یک عملکرد کنترلی است که با استفاده از

دوربین نصب شده در لبه بالایی شیشه جلو، چراغ‌های عقب خودروی جلویی، چراغ‌های جلوی خودروهای مقابل و چراغ‌های خیابان را شناسایی می‌کند.

این سیستم به طور خودکار نور بالا را روشن یا خاموش می‌کند. هنگامی که جاده تاریک باشد و هیچ خودرو یا چراغ خیابانی وجود نداشته باشد، نور بالا را روشن کرده و در غیر این صورت به نور پایین تغییر وضعیت می‌دهد.

توجه

سیستم کمک‌نور هوشمند تنها یک سیستم کمکی برای رانندگی است و نمی‌تواند در تمام موقعیت‌های رانندگی اعمال شود. راننده باید همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشد و مسئولیت کامل خودرو بر عهده اوست.

روشن و خاموش کردن:

۱. کمک‌نور هوشمند (HMA): با کلیک بر روی دکمه، روشن شدن آیکون نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد و خاکستری شدن آن به معنای غیرفعال بودن است.

توضیح عملکرد

هنگامی که سیستم روشن باشد، کلید چراغ‌ها در وضعیت "خودکار" (AUTO) قرار داشته باشد و شرایط نوری مهیا باشد، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم به طور خودکار بین نور پایین و نور بالا با توجه به محیط رانندگی جابجا می‌شود و آیکون مربوطه روشن می‌گردد.

عوامل مؤثر بر عملکرد سیستم

تغییر وضعیت نور متوقف می‌شود.

- در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، تغییر وضعیت نور متوقف خواهد شد.

- اگر روشنایی محیط بالا باشد (اما نه در حدی که توسط نور پایین درخواست می‌شود)، تغییر وضعیت نور تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

شرایط نیاز به تعویض دستی نور

به دلیل عوامل و شرایط محیطی اجتناب‌ناپذیر، موقعیت‌های زیر ممکن است نیاز به تعویض

دستی بین نور بالا و نور پایین داشته باشد:

- رانندگی در مه غلیظ یا باران شدید.
- رانندگی در هوای برفی یا جاده‌های گل‌آلود.
- رانندگی در نور شدید ماه.

در موقعیت‌های زیر، عملکرد سیستم کمک‌نور هوشمند (HMA) تحت تأثیر قرار خواهد گرفت:

- اگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا برنامه پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) فعال شده باشد، سیستم درخواست تغییر وضعیت نور را تغییر نخواهد داد.

- در صورت فعال شدن چراغ راهنمای چپ یا راست، تغییر وضعیت نور متوقف (مهار) می‌شود.

- اگر شتاب جانبی خودرو خیلی زیاد باشد (بیش از ۳ متر بر مجذور ثانیه)، تبدیل وضعیت نور متوقف خواهد شد.

- اگر نرخ انحراف خودرو (Yaw rate) خیلی بالا باشد (بیش از 0.19 رادیان بر ثانیه)،



مسیر تنظیمات: پیکربندی > سیستم‌های کمکی (ADAS)

عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)



مسیر تنظیمات: پیکربندی > کمک صدا

(عملکردهای پیکربندی در خودروهای مختلف متفاوت

است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

سیستم هشدار صوتی خودرو

از آنجایی که صدای خودروهای برقی در سرعت‌های پایین نسبتاً کم است، تشخیص آن برای پیاده‌روهای اطراف دشوار است. برای بهبود ایمنی رانندگی، این سیستم می‌تواند در زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، صدای هشدار منتشر کند تا عابران پیاده را آگاه سازد.

● رانندگی در باران یخ‌زده.

● رانندگی در خیابان‌هایی با نور ضعیف.

● زمانی که چراغ‌های مه‌شکن جلوی خودروی مقابل روشن باشد.

● وجود پیاده‌رو در مسیر رانندگی یا جاده‌های مجاور.

● وجود بازتاب‌دهنده (فلکتور) در نزدیکی جاده.

● زمانی که چراغ‌های خودروهای مقابل توسط نرده‌ها، بوته‌ها و غیره مسدود شده باشد.

● وجود خودروهای در حال حرکت در جاده‌های دیگر.

● رانندگی بر فراز کوه یا وجود دست‌انداز و چاله در جاده.

● رانندگی در پیچ‌های تند.



هشدار

- در موقعیت‌هایی که ممکن است عابران پیاده حضور داشته باشند، سیستم VSP نباید خاموش شود.
- اگر خودرو با سیستم VSP خاموش رانندگی کند، عابران پیاده اطراف ممکن است متوجه حرکت خودرو نشوند و باعث بروز تلفات شود.
- اگر سیستم VSP فعال است اما خودرو در سرعت پایین صدای هشدار تولید نمی‌کند، لطفاً بلافاصله با مرکز خدمات تماس بگیرید.

توجه

کلید خاموش کردن سیستم VSP تنها زمانی باید استفاده شود که هیچ استفاده‌کننده دیگری از جاده در فاصله نزدیک وجود نداشته باشد و محیط اطراف به وضوح نیازی به صدا نداشته باشد. پس از بسته شدن، این سیستم به طور پیش‌فرض در نوبت بعدی روشن شدن خودرو، فعال خواهد شد.

روشن و خاموش کردن:

- صدای خودرو برای عابران پیاده (VSP): با کلیک بر روی دکمه، روشن شدن آیکون نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد و خاکستری شدن آن به معنای غیرفعال بودن است.
- سیستم VSP را روی صفحه لمسی تنظیم کنید. پس از روشن شدن، ۳ نوع صدا قابل تنظیم است که به طور پیش‌فرض روی

صدای ۱ قرار دارد.

دوربین ثبت وقایع رانندگی



محل قرارگیری دوربین ثبت وقایع

توضیحات کلی سیستم

خودرو مجهز به عملکرد دوربین ثبت وقایع است. دوربین با کیفیت بالا (HD) و مازول کنترل به صورت سنسور چندمنظوره پشت آینه دید عقب نصب شده است. این سیستم تصاویر، صداها و شرایط خودرو را در حین رانندگی ضبط می‌کند که می‌تواند



پیش‌نمایش دوربین ثبت وقایع

رابط اصلی روی صفحه کنترل مرکزی نمایش داده می‌شود و می‌توانید برای پیش‌نمایش زنده صفحه، روی "Dash Cam" کلیک کنید.

پوشه عکاسی کاربر در کارت حافظه ذخیره می‌شود.

- ضبط اضطراری: زمانی که خودرو دچار تصادف شود یا به شدت تکان بخورد، دوربین ثبت وقایع ضبط اضطراری را شروع کرده و یک ویدئوی ۱۲ ثانیه‌ای ضبط می‌کند. این فایل‌ها در پوشه ضبط اضطراری در کارت حافظه ذخیره شده و بازنویسی (پاک) نخواهند شد.

به سرعت، به درستی و با دقت برای کمک به پلیس در رسیدگی به حوادث ترافیکی به شیوه‌ای عادلانه و منطقی استفاده شود و از حقوق و منافع رانندگان محافظت کند.

معرفی کوتاه عملکردها

- ضبط حلقوی: سیستم از ضبط حلقوی HD، عکاسی با زاویه دید عریض ۱۲۰ درجه و کارت حافظه تا ۳۲ گیگابایت پشتیبانی می‌کند.

- پیش‌نمایش زنده: تصویری که توسط دوربین گرفته می‌شود را می‌توان به صورت زنده در صفحه کنترل مرکزی مشاهده کرد.

- عکاسی با یک کلیک: با لمس دکمه دوربین روی صفحه نمایش یا دکمه عکاسی روی فرمان، سیستم از صفحه فعلی عکس می‌گیرد و فایل ضبط شده در

توضیحات مهم

- قبل از استفاده از دوربین ثبت وقایع، لطفاً شیشه جلو را تمیز کنید تا از کیفیت ضبط اطمینان حاصل شود.
- در شرایط آب و هوایی شدید (مانند باران، برف، مه، دود، شن، غبار، یخ زدگی و غیره) که میدان دید کم است، ممکن است کیفیت تصویر دوربین کاهش یابد.
- هنگام رانندگی با خودرو، لطفاً با دوربین کار نکنید و ویدئو تماشا نکنید تا بر ایمنی رانندگی تأثیر نگذارد.
- زمانی که خودرو روشن نیست، از دوربین ثبت وقایع برای مدت طولانی استفاده نکنید تا باعث تخلیه باتری و اختلال در استارت نرمال خودرو نشود.
- در حالی که دستگاه روشن است، کارت حافظه را وارد یا خارج نکنید؛ در غیر این صورت

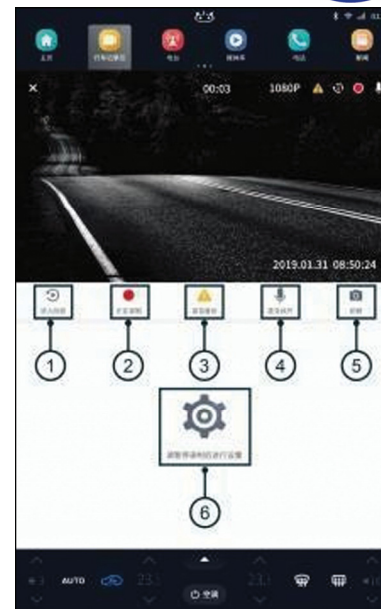
۲. **ضبط/توقف** : برای شروع ضبط یا متوقف کردن ویدئو، روی این دکمه ضربه بزنید.

۳. **پشتیبان گیری اضطراری**: ایجاد نسخه پشتیبان اضطراری از محتوای ویدئوی در حال ضبط فعلی.

۴. **میکروفون**: برای انتخاب عملکرد روشن یا خاموش کردن میکروفون، روی این دکمه ضربه بزنید.

۵. **گرفتن عکس**: برای گرفتن عکس از صفحه فعلی، روی دکمه کلیک کنید؛ فایل گرفته شده در پوشه کاربری کارت حافظه ذخیره خواهد شد.

۶. **تنظیمات**: پس از متوقف کردن ضبط، روی "تنظیمات" (Setting) کلیک کنید تا وارد رابط تنظیمات دوربین ثبت وقایع شوید.



دستورالعمل‌های عملیاتی دوربین ثبت وقایع

۱. **ورود به بخش پخش** : برای مشاهده ویدئوها و تصاویر ذخیره شده، روی این گزینه کلیک کنید.



کامل کارت حافظه.

۶. بازگشت به تنظیمات کارخانه: اجرای

تنظیم تمامی تنظیمات به حالت اولیه.

نکته درباره کارت حافظه: توصیه می‌شود

کارت حافظه اختصاصی برای دوربین

استفاده کنید. اگر داده‌های کاربری (غیر

مرتبط با دوربین) زیادی روی کارت باشد و

حافظه باقی‌مانده کمتر از ۲ گیگابایت شود،

ممکن است دوربین کارت را شناسایی نکند.

تنظیمات دوربین ثبت وقایع

شما می‌توانید پارامترهای دوربین را از

طریق صفحه لمسی کنترل مرکزی تنظیم

کنید. در رابط پیش‌نمایش زنده، آیکون

تنظیمات را لمس کنید تا وارد بخش

تنظیمات شوید.

۱. رزولوشن (وضوح تصویر): انتخاب بین

کیفیت‌های ۱۰۸۰P یا ۷۲۰P.

۲. تنظیم مدت زمان: تنظیم زمان هر کلیپ

ویدیویی روی ۱ دقیقه، ۳ دقیقه یا ۵ دقیقه.

۳. سنسور جاذبه (G-Sensor): تنظیم

میزان حساسیت در حالت‌های خاموش،

کم، نرمال یا زیاد.

۴. فرمت تاریخ: انتخاب نحوه نمایش

تاریخ به صورت سال/ماه/روز، ماه/روز/سال

یا روز/ماه/سال.

۵. فرمت کردن: اجرای عملیات پاک‌سازی

چند ثانیه آخر ویدئو از دست می‌رود و حتی

ممکن است کارت حافظه آسیب ببیند.

• هنگامی که داده‌های زیادی در کارت

حافظه وجود دارد و ظرفیت در دسترس کم

است، ممکن است سرعت نوشتن روی

کارت کاهش یابد. توصیه می‌شود پس از

تهیه نسخه پشتیبان، داده‌ها را از طریق

صفحه لمسی کنترل مرکزی فرمت کنید.



مسیر تنظیمات: دوربین ثبت وقایع > برای بازکردن

پنجره تنظیمات کلیک کنید

Cutline: Dash Cam> Click to open the settings



صفحه نمایش لمسی کنترل مرکزی

بررسی اجمالی صفحه نمایش لمسی به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را بهتر بشناسید و از آن استفاده کنید. لطفاً این بخش را با دقت مطالعه کنید.

خلاصه و نمای کلی

نمایش صفحه اصلی نمایشگر لمسی

۱. **ناحیه آیکون‌ها :** شما می‌توانید برای مشاهده تمامی عملکردهای اپلیکیشن‌ها (APP)، صفحه را به سمت چپ بکشید. با فشار دادن و نگه داشتن آیکون اپلیکیشن به مدت ۳ ثانیه، زمانی که تصویر بزرگ شد، می‌توانید نوار مربوطه را به موقعیت بالا یا پایین حرکت دهید.

۲. **تغییر حالت رانندگی:** با کلیک بر روی کلیدهای چپ یا راست، می‌توانید حالت‌های

مختلف رانندگی (حالت اقتصادی، حالت راحت، حالت ورزشی، حالت شلیک یا همان اجکشن) را انتخاب کنید.

۳. **نمایش وضعیت خودرو:** این بخش می‌تواند وضعیت بخش‌های مختلف خودرو از جمله چراغ‌ها، درب‌ها و سانروف را نمایش دهد.

۴. **کنترل سریع:** برای باز کردن دسترسی سریع به بخش‌های کنترلی خودرو، روی این گزینه کلیک کنید.

۵. **سوئیچ عملکردهای میانبر خودرو:** یک کلید برای باز کردن سریع عملکردهای رایج و پرکاربرد.

۶. **ناحیه نمایش چندرسانه‌ای:** محتوای در حال اجرای چندرسانه‌ای در پس‌زمینه را نمایش می‌دهد.

۷. **ناحیه نمایش پیش‌بینی وضعیت هوا:** پیش‌بینی وضعیت آب و هوای محلی را

نمایش می‌دهد.

۸. **ناحیه کنترل سیستم تهویه مطبوع:** دمای تهویه مطبوع، سرعت باد، تنظیمات کلی صدا، گزینه‌های تنظیمات، نسخه سخت‌افزاری و صفحات گسترده مربوط به سیستم تهویه در این بخش قابل تنظیم است.



نوار ابزار

نوار ابزار شامل تمام عملکردهای اپلیکیشن‌های صفحه لمسی کنترل مرکزی است. (این بخش از کشیدن صفحه به سمت چپ برای مشاهده اپلیکیشن‌های بیشتر پشتیبانی می‌کند. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن آیکون یک اپلیکیشن به مدت ۳ ثانیه، زمانی که تصویر بزرگ شد، می‌توانید نوار ابزار را به موقعیت بالا یا پایین حرکت دهید).

هشدار

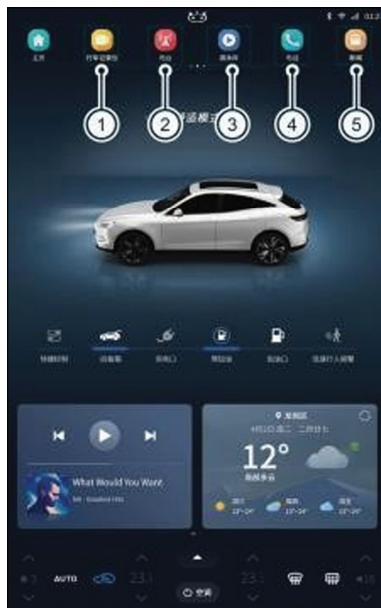
رانندگان باید همیشه و در درجه اول به جاده و شرایط ترافیکی توجه کنند. برای اطمینان از ایمنی راننده و سایر کاربران جاده، صفحه نمایش لمسی تنها زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که شرایط جاده و ترافیک اجازه دهد. نباید در حین حرکت خودرو (در شرایط حساس) از صفحه نمایش لمسی استفاده کرد.

توجه

از اشیاء تیز برای کار با صفحه نمایش لمسی استفاده نکنید؛ در غیر این صورت باعث ایجاد آسیب جبران‌ناپذیر به صفحه نمایش خواهد شد.



صفحه اصلی (پیسته به خودرو، ممکن است صفحه لمسی کمی متفاوت باشد)



صفحه اصلی (بسته به گزینه های خودرو، نسخه
سخت افزاری و منطقه بازار، ممکن است صفحه
لمسی کمی متفاوت باشد)

۱. دوربین ثبت وقایع: برای ورود به رابط

اصلی روی این آیکون کلیک کنید.

۲. موسیقی: برای ورود به رابط عملکرد موسیقی روی این آیکون کلیک کنید.

۳. ناوبری (مسیریابی): برای ورود به رابط عملکرد ناوبری روی این آیکون کلیک کنید.

۴. HUAWEI HiCar: برای ورود به رابط اینترنت هوشمند روی این آیکون کلیک کنید.

۵. تنظیمات: برای ورود به رابط تنظیمات عملکردهای خودرو روی این آیکون کلیک کنید.

۶. تصویر پانوراما: برای ورود به رابط نمایش تصویر پانوراما (نمای اطراف خودرو) روی این آیکون کلیک کنید.



صفحه اصلی (بسته به گزینه های خودرو، نسخه
سخت افزاری و منطقه بازار، ممکن است صفحه
لمسی کمی متفاوت باشد)

۱. صفحه اصلی: برای ورود به رابط صفحه



اطلاعات کنترل خودرو

در بخش تنظیمات و موارد کنترلی مربوط به خودرو، عملیات زیر قابل انجام است:



۱. آب و هوا: برای بررسی پیش‌بینی وضعیت آب و هوا روی این گزینه کلیک کنید.

عملکرد دوربین ثبت وقایع رانندگی روی این گزینه کلیک کنید.

۲. رادیو: برای ورود به رابط عملکرد رادیو و ایستگاه‌های رادیویی روی این گزینه کلیک کنید.

۳. کتابخانه رسانه: برای ورود به رابط عملکرد چندرسانه‌ای روی این گزینه کلیک کنید.

۴. تلفن: برای ورود به رابط عملکرد تلفن روی این گزینه کلیک کنید.

۵. اخبار: برای ورود به بخش انتخاب اخبار روی این گزینه کلیک کنید.



کنترل بدنه: برای کنترل سریع سانروف (سقف پانوراما)، آفتابگیر، درگاه شارژ، درب باک بنزین، تاشو بودن آینه‌های جانبی و سایر عملکردهای مشابه، روی این بخش کلیک کنید.

رانندگی: برای تنظیم حالت فرمان‌دهی، حالت رانندگی، حالت بازیابی انرژی (ریکوبی ریشن)، حالت پدال ترمز و فعال‌سازی حالت یدک‌کشی یا حالت حرکت خزشی ضربه بزنید.

شارژ: برای مشاهده وضعیت شارژ، نمایش اطلاعات شارژ، انجام زمان‌بندی شارژ و تنظیمات مربوط به آن، روی این گزینه کلیک کنید.

کمک‌راننده (ADAS): برای تنظیمات و روشن/خاموش کردن عملکردهایی نظیر مانیتورینگ نقاط کور، پیشگیری از برخورد،

حالت کروز، نوربالای هوشمند، کمک‌کننده محدودیت سرعت، کمک‌کننده حفظ مسیر، پارک خودکار، ترمز دستی برقی، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل حرکت در سراشیبی و سایر موارد مشابه، روی این بخش کلیک کنید.

خودرو: برای تنظیم ارتفاع نور پایین، فعال‌سازی عملکرد "همراهی تا منزل" (چراغ‌های مشایعت)، سوئیچ عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی، چراغ‌های زیرپایی، نورپردازی محیطی داخل کابین، تنظیمات روشنایی و رنگ نورپردازی و همچنین تنظیمات مربوط به قفل درب‌ها و آینه‌های عقب، روی این گزینه کلیک کنید.

صندلی: برای تنظیم عملکرد حافظه صندلی‌ها (Memory Seat) روی این بخش کلیک کنید.

اتصالات: برای اتصال به بلوتوث و وای‌فای (WIFI) روی این گزینه کلیک کنید.

صدا: برای تنظیم و کنترل صدای سیستم، تنظیمات افکت‌های صوتی و تعادل صدا و همچنین تنظیمات مربوط به فرامین صوتی، روی این بخش کلیک کنید.

عمومی: برای تنظیم زمان (ساعت)، زبان سیستم و واحدهای اندازه‌گیری، روی این گزینه کلیک کنید.

اطلاعات رانندگی: برای مشاهده وضعیت فشار باد لاستیک‌ها (TPMS) و تنظیم یا پاک کردن اطلاعات مربوط به مسافت‌سنج، روی این بخش کلیک کنید.

امنیت و نگهداری: برای مشاهده اطلاعات نسخه سیستم، به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری، بازگشت به تنظیمات کارخانه و بازیابی تنظیمات خودرو، روی این گزینه کلیک کنید.



(تصویر: نمای کلی کنترل تهویه مطبوع - بسته به گزینه‌های خودرو، نسخه فریم‌ور و منطقه بازار، ممکن است صفحه لمسی کمی متفاوت باشد)

۱. تنظیم حجم باد: برای افزایش حجم باد

نیست، لطفاً با توجه به نیاز واقعی خود، حالت‌های گرمایش، سرمایش، حجم باد و دمای تهویه را به صورت دستی انتخاب کنید.

نکات مهم

سیستم تهویه مطبوع توسط باتری قدرت تغذیه می‌شود و استفاده از این سیستم باعث کاهش برد حرکتی خودرو خواهد شد.

کنترل سیستم تهویه مطبوع

نمای کلی کنترل تهویه مطبوع

بخش پایینی صفحه نمایش لمسی امکان کنترل دمای مربوطه را فراهم می‌کند. به طور پیش‌فرض، کنترل دما روی حالت خودکار تنظیم شده است. به جز در شرایط آب و هوایی بسیار سخت، کابین خودرو می‌تواند در تمام اوقات بهترین آرامش و راحتی را حفظ کند.

زمانی که تهویه مطبوع دما را در حالت خودکار (AUTO) تنظیم می‌کند، سیستم با توجه به شرایط واقعی داخل خودرو، به طور خودکار عملیات گرمایش یا سرمایش را انجام داده و حجم باد را برای رسیدن به دمای تنظیم شده تغییر می‌دهد.

هنگامی که تهویه مطبوع در حالت خودکار



روی آیکون "فلش رو به بالا" و برای کاهش آن روی آیکون "فلش رو به پایین" کلیک کنید.

۲. حالت خودکار: برای فعال کردن عملکرد کنترل خودکار تهویه مطبوع، روی این آیکون کلیک کنید. با ورود به حالت خودکار، سیستم به طور خودکار هوای سرد و گرم را ترکیب می‌کند. همچنین حالت گردش هوای داخلی/خارجی، جهت وزش باد و سرعت فن را به طور خودکار کنترل می‌کند تا دمای داخل خودرو را در سریع‌ترین زمان ممکن به دمای تنظیم شده برساند.

۳. حالت گردش هوا: برای جابجایی بین حالت گردش هوای داخلی و خارجی، روی این دکمه کلیک کنید.

۴. تنظیم دمای راننده: برای افزایش دما روی آیکون "فلش رو به بالا" و برای کاهش

دما روی آیکون "فلش رو به پایین" کلیک کنید.

۵. گسترش عملکردها: برای ورود به رابط گسترده تنظیمات تهویه مطبوع، روی این بخش ضربه بزنید یا صفحه را به سمت بالا بکشید.

۶. کلید تهویه مطبوع: روشن یا خاموش کردن کلی سیستم تهویه مطبوع.

۷. تنظیم دمای سرنشین جلو: برای افزایش دما روی آیکون "فلش رو به بالا" و برای کاهش دما روی آیکون "فلش رو به پایین" کلیک کنید.

۸. یخ‌زدایی جلو: روشن یا خاموش کردن حالت یخ‌زدایی شیشه جلو.

۹. یخ‌زدایی عقب: روشن یا خاموش کردن حالت یخ‌زدایی شیشه عقب.

۱۰. تنظیم صدا: برای افزایش صدای کلی

سیستم روی آیکون "فلش رو به بالا" و برای کاهش آن روی آیکون "فلش رو به پایین" کلیک کنید.

تنظیمات کنترل دما

سیستم کنترل دما به گونه‌ای طراحی شده است که در بیشتر شرایط، بهترین سطح از راحتی و آرامش را به صورت خودکار فراهم کند. این سیستم با تنظیم دمای مورد نیاز، وضعیت تهویه مطبوع، گردش مجدد هوا، توزیع جریان هوا و سرعت فن، دمای انتخاب شده را به طور خودکار حفظ می‌کند. اگر مایل هستید تنظیمات را تغییر دهید و از عملکردهای متعدد کنترل دما استفاده کنید، لطفاً روی آیکون مربوطه در صفحه لمسی کلیک کنید تا وارد صفحه کنترل تهویه مطبوع شوید.



۵. کلید اصلی گرمایش تهویه مطبوع:
فعال سازی سیستم گرمایشی برای تولید
هوای گرم.

۶. همگام سازی حالت تهویه راننده و
سرنشین: با فعال کردن این گزینه، تنظیمات
دمایی و حالت وزش باد سرنشین جلو با
راننده یکسان می شود.

بخش های کنترل خروجی هوا و صندلی های
راننده و سرنشین

۱. ناحیه تنظیمات تهویه، گرم کن و ماساژور
صندلی: در این بخش می توانید عملکردهای
مربوط به راحتی صندلی ها شامل گرم کن،
سردکن (تهویه) و ماساژور را تنظیم کنید.

۲. ناحیه کنترل خروجی های هوای راننده و
سرنشین: مدیریت و جهت دهی جریان
هوای خروجی برای هر دو سمت جلو در این
بخش انجام می شود.

۳. سوئیچ تنظیم و تغییر حالت خروجی
هوا: تغییر مسیر وزش باد به سمت صورت،
پایه یا شیشه در این قسمت قابل انتخاب
است.

۴. کلید اصلی سرمایش تهویه مطبوع: روشن
و خاموش کردن کمپرسور جهت تولید هوای
سرد.



تصویر: نمایش گسترده کنترل تهویه مطبوع (بسته
به گزینه های خودرو، نسخه فریم ور و منطقه بازار،
ممکن است صفحه لمسی کمی متفاوت باشد)



کنترل سریع عملکردها

خودرو به عملکردهای متنوعی مجهز شده است که در صورت نیاز می‌توان آن‌ها را به سرعت کنترل کرد.

عملیات کنترل سریع

با کلیک بر روی گزینه "کنترل سریع" در صفحه نمایش، وارد رابط کاربری کنترل سریع شوید.

۱. **عملیات سریع چندرسانه‌ای:** دسترسی و مدیریت سریع فایل‌های صوتی و تصویری.
۲. **انتخاب حافظه صندلی:** فراخوانی تنظیمات ذخیره شده برای موقعیت صندلی راننده.

۳. **انتخاب عملکرد میان‌بر (یک‌کلیدی) مورد نظر:** شخصی‌سازی و دسترسی سریع به عملکردهای پرکاربرد خودرو تنها با یک لمس.

۴. نوار لغزنده تنظیم روشنایی: برای تنظیم

میزان نور صفحه نمایش یا بخش‌های مربوطه، نوار را به سمت چپ یا راست بکشید.

هشدار

رانندگان باید همیشه و در درجه اول به جاده و شرایط ترافیکی توجه کنند. جهت اطمینان از ایمنی راننده و سایر کاربران جاده، صفحه نمایش لمسی تنها زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که شرایط جاده و ترافیک اجازه دهد. استفاده از صفحه نمایش در حین رانندگی (در شرایط نامناسب) مجاز نیست.



تصویر: رابط کنترل سریع خودرو (بسته به گزینه‌های خودرو، نسخه فریم‌ور و منطقه بازار، ممکن است صفحه لمسی کمی متفاوت باشد)



تصویر: تنظیمات > کمکی (عملکردهای
پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی
واقعی مراجعه کنید)

Illustration: Settings> ADAS Auxiliary

۱. نوربالا و نورپایین هوشمند: زمانی که

هشدار برخورد، حالت کروز، چراغ‌های
هوشمند و سایر تجهیزات الکترونیکی
جانبی برای ارتباط و کنترل هستند که
اطلاعات مورد نیاز پلتفرم سامانه هوشمند
هشدار زودهنگام ایمنی فعال را فراهم
می‌کنند.

سرنشین جلو

سامانه کمک‌راننده نوعی فناوری است که با
استفاده از سنسورها و دوربین‌های مختلف
نصب شده روی خودرو، محیط اطراف را در
هر لحظه از فرآیند رانندگی پایش می‌کند.
این سیستم با جمع‌آوری داده‌ها، شناسایی،
تشخیص و ردیابی اشیاء ایستا و پویا، و
ترکیب آن‌ها با داده‌های نقشه‌برداری، به
تجزیه و تحلیل محاسباتی می‌پردازد. این
امر به راننده اجازه می‌دهد تا از خطرات
احتمالی پیش از وقوع آگاه شود و به طور
مؤثری راحتی و ایمنی رانندگی را افزایش
دهد.

خودروهای مجهز به این سامانه شامل
بخش‌هایی نظیر یادآوری محدودیت
سرعت، کمکی حفظ مسیر، پایش نقاط کور،



کلید چراغ در وضعیت AUTO (خودکار) قرار دارد، سیستم به طور خودکار با توجه به تغییرات محیط، بین نوربالا و نورپایین جابجا می‌شود.

۲. یادآوری محدودیت سرعت: از طریق دوربین، تابلوهای محدودیت سرعت جلوی مسیر را تشخیص داده و اطلاعات محدودیت سرعت جاده فعلی را به راننده یادآوری می‌کند.

۳. دستیار رانندگی: شامل مواردی نظیر: پارک خودکار، رهاسازی ترمز دستی برقی، بستن سیستم کنترل پایداری بدنه و کنترل حرکت در سراسیمگی است.



تصویر: تنظیمات > کمکی ADAS (عملکردهای
پیگیربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی
واقعی مراجعه کنید)

Illustration: Settings > ADAS Auxiliary

۱. پایش نقاط کور: هنگامی که خودرو پارک

است یا در حال حرکت است، نقاط کور
جانبی خودرو و لاین مجاور را پایش می‌کند
تا به راننده جهت توجه به ایمنی هشدار
دهد.

۲. هشدار برخورد: هنگام رانندگی، چنانچه
خطر برخورد بین خودرو و خودروی جلویی
یا عابر پیاده وجود داشته باشد، به راننده
هشدار می‌دهد تا به ایمنی توجه کند.

۳. کمکی ترافیک / کروز بیکپارچه: این سیستم
می‌تواند به راننده در انجام شتاب‌گیری،
کاهش سرعت و فرمان‌دهی در بین خطوط
کمک کند. با روشن شدن این بخش، حالت
کمکی فرمان به طور خودکار به "حالت راحت"
(comfort mode) تغییر می‌یابد.



عملکرد کمکی ترافیک/کروز یکپارچه روشن شود، عملکرد هشدار خروج از مسیر به طور خودکار فعال خواهد شد.



تصویر: تنظیمات > کمکی ADAS (عملکردهای
پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی
واقعی مراجعه کنید)

Illustration: Settings > ADAS Auxiliary

۱. هشدار خروج از مسیر: هنگامی که

هشدار خروج از مسیر

سامانه هشدار خروج از مسیر به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت انحراف ناخواسته خودرو از خطوط جاده، به راننده هشدار دهد. این سیستم به حفظ ایمنی و جلوگیری از تصادفات ناشی از عدم تمرکز یا خواب‌آلودگی کمک شایانی می‌کند.

زمانی که عملکرد "کمکی ترافیک/کروز یکپارچه" فعال می‌شود، سیستم به طور هوشمند وضعیت جاده را پایش کرده و در صورت نیاز مداخلات لازم را برای حفظ خودرو در بین خطوط انجام می‌دهد.

نکات عملیاتی:

هنگامی که عملکرد "کمکی ترافیک/کروز یکپارچه" روشن باشد، سیستم هشدار خروج از مسیر نیز به صورت خودکار فعال خواهد شد تا ایمنی حداکثری رانندگی تضمین گردد.



Illustration: Settings > Connection

عملکردهای پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. بلوتوث: روی دکمه بلوتوث کلیک کنید، تصویر دکمه روشن می شود تا نشان دهد این عملکرد فعال شده است و دستگاه برای اتصال آماده است. دکمه به رنگ خاکستری نشان می دهد که این عملکرد خاموش شده است.

۲. WIFI: روی دکمه WIFI کلیک کنید، تصویر دکمه روشن می شود تا نشان دهد این عملکرد فعال شده است و دستگاه برای اتصال آماده است. دکمه به رنگ خاکستری نشان می دهد که این عملکرد خاموش شده است.

خودرو می تواند داده ها را به روش های مختلفی انتقال دهد، اما تمام انتقال های داده ای خودرو در هر لحظه تنها می تواند از طریق یک دستگاه متصل انجام شود.

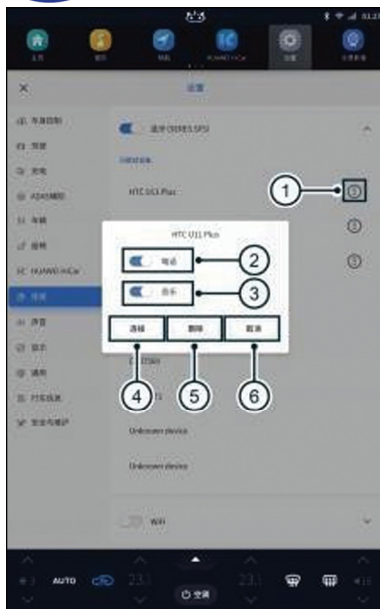
قابلیت سازگاری بلوتوث

اگر تلفن همراه در محدوده عملکرد باشد، می توانید از یک تلفن همراه دارای قابلیت بلوتوث در داخل خودرو برای استفاده به صورت هندزفری (بدون دست) استفاده کنید.

پیش از استفاده از تلفن همراه در خودرو، دستگاه باید جفت سازی (Pair) شود. خودرو را با یک تلفن همراه مجهز به بلوتوث جفت کنید. اگر ظرفیت حافظه سیستم برای دستگاه های متصل به سقف مجاز رسیده باشد و بخواهید دستگاه جدیدی اضافه کنید، ابتدا باید یکی از دستگاه های جفت شده قبلی را حذف نمایید.

توجه

اگر شارژ باتری تلفن همراه کم باشد، ممکن است بلوتوث خاموش شود.



تصویر: تنظیمات < اتصالات > تنظیمات بلوتوث
(عملکردهای پیگیری مختلفی متفاوت است،
لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.)

جفت‌سازی تلفن همراه با بلوتوث

هنگام جفت‌سازی، باید تنظیمات خودرو را برای استفاده با یک تلفن همراه دارای عملکرد بلوتوث آماده کنید. پس از جفت‌سازی موفق، تا زمانی که بلوتوث تلفن روشن باشد و در محدوده سیگنال خودرو قرار داشته باشد، خودرو می‌تواند با آن ارتباط برقرار کند.

برای جفت کردن تلفن همراه، در حالی که داخل خودرو نشسته‌اید، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. مطمئن شوید که هم صفحه نمایش لمسی خودرو و هم تلفن همراه روشن هستند.

۲. در تنظیمات سیستم خودرو، قابلیت بلوتوث را فعال کنید.

۳. بلوتوث تلفن همراه را روشن کرده و آن را

در حالت "قابل مشاهده" (Visible) قرار دهید.

۴. روی صفحه لمسی گزینه جستجو را لمس کنید تا لیستی از تمام دستگاه‌های بلوتوث موجود در محدوده شناسایی نمایش داده شود.

۵. نام دستگاه مورد نظر را انتخاب نمایید. بعد از چند ثانیه یک عدد که به صورت تصادفی تولید شده نمایش داده می‌شود و تلفن هم همین شماره را نشان خواهد داد.

۶. بررسی کنید که شماره ایجاد شده در صفحه لمسی و شماره ایجاد شده در تلفن همراه یکی باشد، سپس جفت سازی را در تلفن همراه تایید کنید.



لغو جفت‌سازی تلفن‌های بلوتوثی

در رابط کاربری تنظیمات بلوتوث، می‌توانید مدیریت دستگاه‌های جفت شده را انجام دهید:

۱. **تنظیمات :** برای باز کردن تنظیمات جفت‌سازی کلیک کنید.

۲. **تلفن :** سوئیچ برای اجازه دادن یا عدم دسترسی به تماس‌های تلفن همراه.

۳. **موسیقی :** سوئیچ برای اجازه دادن یا عدم دسترسی به موسیقی‌های تلفن همراه.

۴. **اتصال :** اتصال یا قطع اتصال این تلفن همراه جفت شده.

۵. **حذف :** حذف کامل این تلفن همراه از لیست جفت شده‌ها. (توجه: پس از حذف،

برای استفاده مجدد باید مراحل جفت‌سازی را دوباره انجام دهید).

۶. **لغو :** لغو تنظیمات جاری.

اتصال وای‌فای (Wi-Fi)

استفاده از وای‌فای معمولاً اتصالی سریع‌تر از شبکه داده‌های سلولار (اینترنت سیم‌کارت) را فراهم می‌کند. در مواقعی که اتصال شبکه سلولار محدود است یا در دسترس نیست، می‌توانید از وای‌فای استفاده کنید.

وای‌فای برای انتقال سریع و قابل اعتماد به روزرسانی‌های نرم‌افزاری خودرو بسیار مفید است. برای اتصال به شبکه وای‌فای مراحل زیر را انجام دهید:

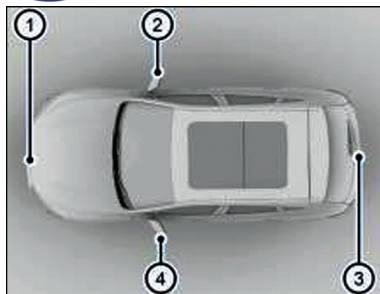
۱. در تنظیمات سیستم، شبکه وای‌فای را روشن کنید. خودرو به طور خودکار شبکه‌های در دسترس را اسکن و لیست می‌کند.

۲. شبکه مورد نظر را انتخاب کرده، رمز عبور را وارد نمایید و اتصال را تایید کنید.

دستورالعمل‌ها

- پس از یک بار اتصال به یک شبکه خاص، هر زمان که خودرو در محدوده آن قرار بگیرد، به طور خودکار متصل خواهد شد. اگر چندین شبکه قبلاً متصل شده در محدوده باشند، خودرو به آخرین شبکه استفاده شده وصل می‌شود.

- همچنین می‌توانید از عملکرد مسیریابی وای‌فای برای ایجاد یک نقطه اتصال (Hotspot) در خودرو جهت اشتراک‌گذاری اینترنت با سایر دستگاه‌ها استفاده کنید.



محل قرارگیری دوربین‌های پانوراما

خودرو به چهار دوربین مجهز شده است که در مکان‌های زیر قرار دارند:

۱. دوربین جلو
۲. دوربین آینه جانبی سمت راست
۳. دوربین عقب
۴. دوربین آینه جانبی سمت چپ

نحوه عملکرد:

هر زمان که دنده را در حالت عقب (Reverse) قرار دهید، عملکرد پارک پانوراما

بهبود بخشد.

هشدار

- فاصله بین شخص/شیء/مانع نمایش داده شده در صفحه لمسی و خودرو ممکن است نزدیک‌تر از فاصله واقعی باشد.
- دوربین کمکی پارک برای کمک به شما در هنگام پارک کردن طراحی شده است، اما هرگز نمی‌تواند جایگزین دقت و قضاوت شخصی شما شود.
- دوربین دارای نقاط کور است. در محدوده نقاط کور، دوربین نمی‌تواند اشیاء یا افراد اطراف یا نزدیک خودرو را تشخیص دهد. مراقب باشید که کودکان یا اشیاء ممکن است در نقاط کور دوربین پارک شما قرار گرفته باشند.

تصویر پانوراما

سیستم تصویربرداری پانوراما، تصاویر اطراف خودرو را از طریق چهار دوربین چشم‌ماهی (fisheye) که در جلو، عقب، چپ و راست خودرو نصب شده‌اند، جمع‌آوری می‌کند. این سیستم با پردازش تصاویر از طریق فناوری بازسازی اعوجاج و اتصال بی‌درنگ (Real-time)، در نهایت یک نمای چشم‌پرنده (Bird's eye view) بدون درز و کامل از محیط اطراف خودرو تشکیل می‌دهد که بر روی صفحه نمایش لمسی نمایش داده می‌شود. این سیستم کمکی پارک با کاهش نقاط کور در میدان دید، به کاربران کمک می‌کند تا خودروی خود را به راحتی پارک کرده و قابلیت عبور از مسیرهای باریک و دشوار را



۱. پانوراما خاموش است.

۲. کلید سوئیچ رادار (Radar switch button)

۳. کلید قطع/وصل صدای رادار

۴. تغییر ناحیه نمایش

۵. ناحیه نمایش پایش رادار پارک



صفحه نمایشگر تصویر پانوراما

به اجبار روشن می‌شود و تصاویر دوربین و رادار بر روی صفحه نمایش لمسی نمایش داده می‌شوند.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، می‌توانید با کلیک بر روی آیکون "Panoramic Illustration" در نوار ابزار (Dock bar)، سیستم پارک پانوراما را به صورت دستی باز کنید.



روشنایی محیط: تصویر دوربین به طور خودکار با توجه به روشنایی محیط اطراف خودرو تنظیم می‌شود. در صورت عدم وجود نور کافی، کیفیت تصویر دوربین در صفحه نمایش مرکزی کاهش می‌یابد.

آب و هوا: لطفاً در روزهای بارانی به محیط اطراف توجه بیشتری داشته باشید. سطح دوربین ممکن است با قطرات آب پوشانده شود و باعث تغییر شکل تصویر گردد.

نگهداری: لطفاً دوربین‌های کمکی پارک را به طور منظم تمیز کرده و گرد و غبار، یخ و برف را با دقت پاک کنید. مراقب باشید که روی لنز دوربین خراش ایجاد نشود.

سیستم کمکی پارک سیستم کمکی پارک برای کمک به شما در هنگام ورود یا خروج از فضاهای پارک، گاراژها و موارد مشابه استفاده می‌شود.

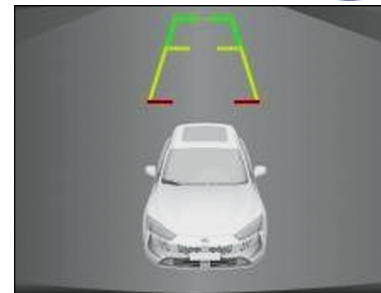
نماد	شرح
	راهنماهای چپ و راست به دوربین، بررسی خودکار پانوراما هنگام روشن شدن خودرو و مشاهده شماره نسخه نرم‌افزار را تنظیم کنید.

محدودیت‌های سیستم دوربین دستیار پارک
سیستم کمکی پارک قطعا محدودیت هایی دارد.

نقطه کور: حیطه دید دوربین محدود است. قبل از حرکت با دنده عقب، اگر کودک یا شی‌ای دیدید که ناگهان در صفحه نمایش دوربین ناپدید شد، لطفاً دوباره بررسی کنید. ممکن است کودک یا شی‌ء به نقطه کور دوربین پارک وارد شده باشند.

کلیدهای تغییر زاویه دید:

نماد	شرح
	تغییر به نمای دوبعدی از بالا + نمای تک‌کاناله جلو
	تغییر به نمای دوبعدی از بالا + نمای تک‌کاناله عقب
	تغییر به نمای دوبعدی از بالا + نمای تک‌کاناله چپ
	تغییر به نمای دوبعدی از بالا + نمای تک‌کاناله راست
	تغییر به نمای دوبعدی از بالا + نمای پانورامای سه‌بعدی
	در این بخش می‌توانید عملکردهایی مانند اتصال



کمک‌رادر فاصله تا مانع

(تصویر برای نمایش ساختار است، لطفاً برای جزئیات به تصویر واقعی مراجعه کنید.)

راهنمای نمایش فاصله تا مانع

ناحیه رنگی فن‌مانند که در صفحه نمایش برجسته شده است، نشان‌دهنده شناسایی یک جسم در آن منطقه است. با نزدیک‌تر شدن خودرو به جسم، رنگ این بخش از سبز و زرد به قرمز تغییر می‌کند.

با نزدیک شدن خودرو به اشیاء، صدای هشدار را خواهید شنید. هرچه فاصله

خودرو با جسم کمتر شود، فرکانس صدای هشدار (سرعت بوق زدن) افزایش می‌یابد.

توجه

سیستم کمکی پارک یک سیستم اطلاعاتی است و یک سیستم ایمنی مطلق به شمار نمی‌رود. این سیستم برای ارائه کمک در هنگام پارک کردن طراحی شده است. حتی در صورت استفاده از آن، این سیستم نمی‌تواند جایگزین دقت و قضاوت شخصی شما شود.

توضیحات تکمیلی

- هنگامی که سیستم کمکی پارک تشخیص دهد که خودرو بیش از حد به موانع نزدیک شده است، صدای هشدار به صورت ممتد پخش خواهد شد.

- شما می‌توانید با کلیک بر روی آیکون پخش صدای هشدار را روشن یا

خاموش کنید.

دستورالعمل

لطفاً سنسورها را به طور منظم تمیز کنید تا از عملکرد صحیح آن‌ها مطمئن شوید. برای تمیز کردن از آب تمیز و شوینده مناسب خودرو استفاده کنید.



کثیف شده یا با موادی مانند گل، یخ و برف پوشانده شده باشند.

- موقعیت شیء در فاصله‌ای کمتر از ۲۰ سانتی‌متر باشد (مانند سنگ لبه پیاده‌رو یا موانع بسیار کوتاه).

- جسم مورد نظر بسیار باریک باشد (مانند پایه یک تابلو).

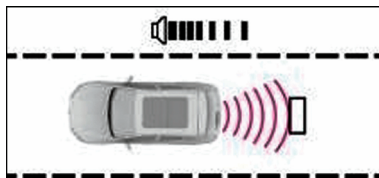
- عوامل جوی (باران شدید، برف یا مه) در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کنند.

- مانع خارج از محدوده تشخیص سنسور قرار داشته باشد.

- جسم قابلیت جذب صدا داشته باشد یا نرم باشد (مانند برف پودری).

- جسم دارای زاویه یا شیب باشد (مانند خاکریزهای شیب‌دار).

- خودرو در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین



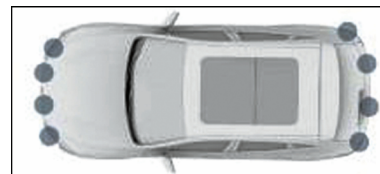
سیستم کمکی پارک عقب

پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که دسته دنده را در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار می‌دهید، سنسورهای عقب به طور خودکار فعال می‌شوند. اگر عملکرد بازو (بوق) روشن باشد، سیگنال هشدار صوتی زمانی که خودرو در فاصله 1.5 متری از جسم پشتی قرار بگیرد، فعال خواهد شد.

محدودیت‌ها و هشدارهای کاذب

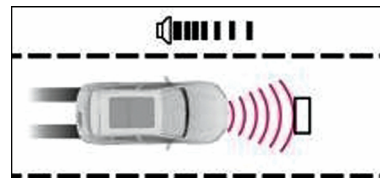
سنسور پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا سیگنال هشدار اشتباه صادر کند:

- یک یا چند سنسور پارک آسیب دیده،



محل قرارگیری سنسورهای کمکی پارک

سنسور دستیار پارک

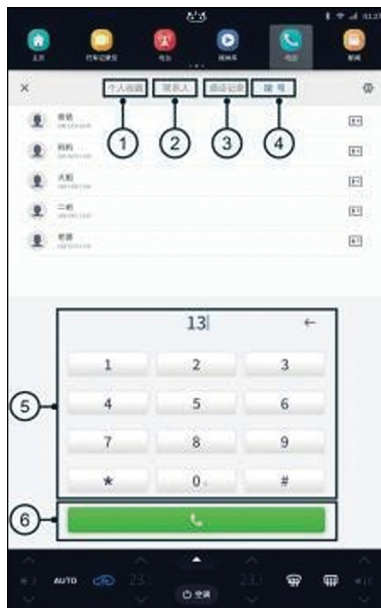


سیستم کمکی پارک جلو

پس از روشن شدن خودرو، زمانی که سرعت خودرو به کمتر از حدود 4.8 کیلومتر بر ساعت می‌رسد، سنسورهای جلو فعال می‌شوند.

تلفن

پس از جفت شدن خودرو با تلفن همراه از طریق بلوتوث، می‌توانید از سیستم هندزفری یکپارچه خودرو استفاده کنید. شما می‌توانید از طریق مخاطبین یا سابقه تماس‌ها، تماس برقرار کنید. برای ورود، روی آیکون تلفن در نوار ابزار (Dock bar) صفحه اصلی کلیک کنید.



رابط کاربری تلفن

۱. **علاقه‌مندی‌ها:** برای مشاهده لیست مخاطبین مورد علاقه کلیک کنید.
۲. **مخاطبین:** برای مشاهده لیست کامل

- سنسور شده یا در حال حرکت باشد.
- سنسور تحت تأثیر سایر تجهیزات الکتریکی یا دستگاه‌هایی که امواج فراسوت (اولتراسونیک) تولید می‌کنند، قرار بگیرد.
- جسم بیش از حد به سیر نزدیک باشد.
- سیر خودرو در وضعیت نامناسب باشد یا آسیب دیده باشد.
- نصب وسایل جانبی (مانند نگهدارنده دوچرخه یا برجسب‌های روی سیر) که باعث ایجاد تداخل یا مسدود شدن سنسور شوند.



پاسخ به تماس

اگر نام تماس‌گیرنده در دفترچه تلفن موجود باشد و خودرو قبلاً به مخاطبین دسترسی پیدا کرده باشد، هنگام دریافت تماس ورودی، شماره یا نام تماس‌گیرنده بر روی صفحه کیلومتر (پنل ابزار) و صفحه نمایش لمسی نمایش داده می‌شود. برای پاسخگویی یا رد تماس، می‌توانید گزینه‌های روی صفحه نمایش را لمس کرده یا از دکمه‌های سمت راست فرمان استفاده کنید.

هشدار

■ در مناطق با خطر بالای انفجار، لطفاً تلفن همراه خود را خاموش کنید. این مناطق شامل پمپ‌بنزین‌ها، انبارهای سوخت، کارخانه‌های شیمیایی و سایر نقاطی است که هوا حاوی بخارات سوخت، مواد شیمیایی یا گرد و غبار فلزات می‌باشد. تلفن همراه ممکن است جرقه ایجاد کند که منجر به آتش‌سوزی یا انفجار شود. همچنین فرکانس‌های رادیویی ممکن است در سیستم‌های کنترل از راه دور اختلال ایجاد کرده و باعث بروز حادثه شوند.

■ استفاده از دستگاه‌های تلفن همراه به صورت دستی (بدون هندزفری) در هنگام رانندگی بسیار خطرناک است و در برخی کشورها تخلف قانونی محسوب می‌شود.

مخاطبین کلیک کنید.

۳. **سابقه تماس:** برای مشاهده لیست تماس‌های ورودی، خروجی و از دست رفته کلیک کنید.

۴. **صفحه شماره‌گیر:** برای شماره‌گیری دستی اینجا را لمس کنید.

۵. **ناحیه شماره‌گیری:** بخش مربوط به صفحه کلید نرم‌افزاری جهت وارد کردن شماره.

۶. **تماس:** برقراری تماس با مخاطب انتخاب شده یا شماره وارد شده.

نکات مهم

در صورتی که شرایط ایمن و قانونی فراهم باشد، می‌توانید مستقیماً از طریق تلفن همراه خود نیز شماره‌گیری کرده یا مخاطبی را برای برقراری تماس انتخاب کنید.



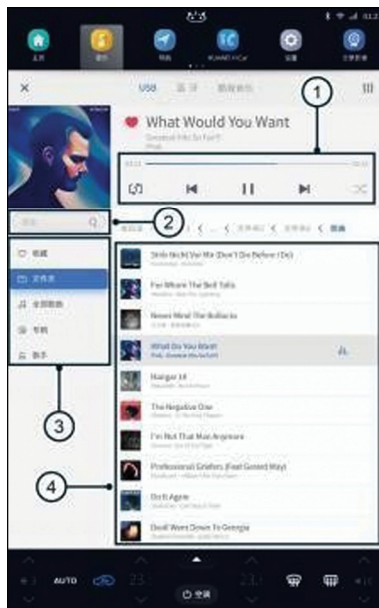
خودرو به انواع عملکردهای سرگرمی مجهز شده است که می‌توانید با توجه به نیاز خود از آن‌ها استفاده کنید. برای دسترسی به موسیقی یا رادیو، از نوار ابزار (Dock) در صفحه اصلی نمایشگر استفاده نمایید. هنگام استفاده از عملکردهای سرگرمی، در هر لحظه تنها می‌توانید فایل‌های صوتی را در یک قالب (فرمت) خاص پخش کنید.

هشدار

هنگام کار با تنظیمات و عملکردهای سرگرمی، حتماً خودرو را در مکانی امن متوقف کرده، وضعیت دنده را در حالت "P" قرار دهید و از ترمز دستی استفاده کنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث بروز حادثه رانندگی شود.

موسیقی از طریق USB

هنگام پخش فایل‌های چندرسانه‌ای از طریق رابط دستگاه USB، خودرو تنها قادر به شناسایی فلش‌مموری می‌باشد.

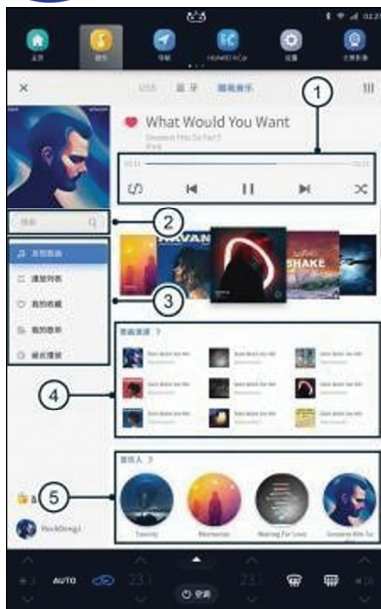


تصویر: موسیقی < USB (بسته به گزینه‌های

خودرو، عملکردها ممکن است متفاوت باشد؛ لطفاً

به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. انتخاب عملکرد پخش: گزینه‌های مربوط



تصویر: موسیقی > موسیقی Kuwo
(بسته به گزینه‌های خودرو، عملکردها ممکن است متفاوت باشد؛ لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)



موسیقی > بلوتوث (بسته به گزینه‌های خودرو، عملکردها ممکن است متفاوت باشد؛ لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. انتخاب عملکرد پخش: دسترسی به تنظیمات و کنترل‌های پخش موسیقی در این سرویس.

به کنترل و نحوه پخش فایل‌ها.

۲. جستجوی آنلاین: قابلیت جستجو برای محتوای مورد نظر در شبکه.

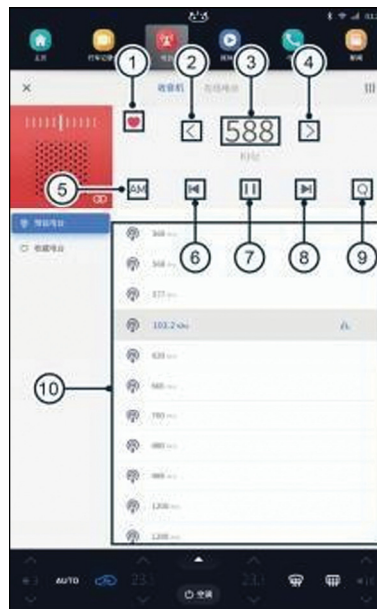
۳. دسته‌بندی منابع: نمایش فایل‌ها بر اساس نوع یا دسته‌بندی‌های موجود.

۴. لیست موسیقی: مشاهده فهرست آهنگ‌های موجود در دستگاه.

موسیقی بلوتوثی

اگر دستگاهی مجهز به بلوتوث (مانند تلفن همراه) موجود باشد و این دستگاه با خودرو جفت و متصل شده باشد، فایل‌های صوتی موجود در آن قابل پخش بوده و می‌توان از سرویس‌های پخش موسیقی استفاده کرد.

۱. انتخاب عملکرد پخش: مدیریت و کنترل پخش محتوای آنلاین.
۲. جستجوی آنلاین: برای یافتن آهنگ یا هنرمند مورد نظر در اینترنت.
۳. دسته‌بندی منابع: دسترسی به سبک‌ها و دسته‌های مختلف موسیقی.
۴. آهنگ‌های پیشنهادی: مشاهده قطعات موسیقی که سیستم به شما پیشنهاد می‌دهد.
۵. هنرمندان پیشنهادی: معرفی هنرمندان و نوازندگان برگزیده.



رادیو > رادیو (بسته به گزینه‌های خودرو متفاوت است)

رادیو

- دوباره ضربه بزنید.
۲. کاهش فرکانس رادیویی: فرکانس را به سمت پایین تنظیم کنید.
۳. فرکانس فعلی رادیو: نمایش فرکانس در حال پخش.
۴. افزایش فرکانس رادیویی: فرکانس را به سمت بالا تنظیم کنید.
۵. انتخاب موج: برای انتخاب بین باندهای AM یا FM ضربه بزنید.
۶. ایستگاه قبلی: تغییر به ایستگاه رادیویی قبلی.
۷. پخش/توقف: پخش یا متوقف کردن ایستگاه فعلی.
۸. ایستگاه بعدی: تغییر به ایستگاه رادیویی بعدی.
۹. جستجو و پخش کوتاه: جستجوی ایستگاه‌ها و پخش کوتاه هر کدام جهت بررسی.



۱. انتخاب عملکرد پخش
۲. جستجوی آنلاین
۳. دسته‌بندی منابع
۴. بازار رادیو



رادیو > رادیو آنلاین (بسته به گزینه‌های خودرو متفاوت است)

۱. لیست ایستگاه‌ها: نمایش فهرست تمام ایستگاه‌های رادیویی در دسترس.

موسیقی آنلاین

چنانچه خودرو به اینترنت متصل باشد، می‌توانید از سرویس‌های موسیقی آنلاین برای پخش قطعات، آلبوم‌ها یا لیست‌های پخش انتخاب شده استفاده کنید. پخش‌کننده چندرسانه‌ای شروع به کار کرده و صفحه مربوط به پخش را نمایش می‌دهد. اگر حساب کاربری موسیقی آنلاین دارید، می‌توانید وارد حساب خود شوید.

رادیو آنلاین

چنانچه خودرو به اینترنت متصل باشد، می‌توانید از سرویس رادیو آنلاین استفاده کنید. اگر حساب کاربری رادیو آنلاین دارید، می‌توانید وارد حساب خود شوید.



کنترل صوتی

شما می‌توانید برخی از عملکردهای سیستم تهویه مطبوع، ناوبری و سیستم‌های پنجره خودرو را از طریق فرمان‌های صوتی کنترل کنید. کافی است دستورات خود را بگویید تا سیستم در انجام عملیات به شما کمک کند.

هشدار

به عنوان راننده، شما مسئول رانندگی ایمن خودرو هستید و باید از تمامی قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه پیروی کنید.

کنترل صوتی راحتی زیادی برای راننده فراهم می‌کند تا بتواند بر رانندگی و شرایط ترافیکی اطراف خودرو تمرکز کند.

دستورالعمل

نحوه استفاده از فرمان‌های صوتی

دکمه  را روی صفحه کلید سمت

راست فرمان فشار دهید یا عبارت "بیدارباش" (Wake-up word) را بگویید و منتظر بمانید تا سیستم صدای اعلان را پخش کند.



محل میکروفون جلو

سیستم کنترل صوتی از ۲ میکروفون استفاده می‌کند که در چراغ مطالعه جلو قرار دارند.

دستورالعمل

لطفاً از تنظیم جهت دریچه‌های خروجی هوا به سمت سقف خودداری کنید و شیشه‌های

خودرو را ببندید؛ در غیر این صورت نویز حاصل از این مکان‌ها ممکن است در کار میکروفون اختلال ایجاد کند.



هنگام استفاده از فرمان‌های صوتی، موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- با سرعت و لحن نرمال صحبت کنید.
- واضح صحبت کنید و از به کار بردن اصطلاحات عامیانه خودداری نمایید.
- هنگام استفاده از سیستم، فضای داخل خودرو را ساکت نگه دارید.



به روزرسانی نرم افزار

شما می‌توانید با اتصال به وای‌فای (WIFI)، نرم افزار را به روزرسانی کنید تا از آخرین ویژگی‌ها بهره‌مند شوید. این سیستم می‌تواند به صورت ایمن و قابل اعتماد روش‌های ارتقای سیستم از راه دور (OTA)

شارژ باتری

به منظور آشنایی سریع‌تر و استفاده بهینه از تنظیمات و فرآیند شارژ، لطفاً این بخش را با دقت مطالعه فرمایید.

را اجرا کند.

نکات مهم به روزرسانی:

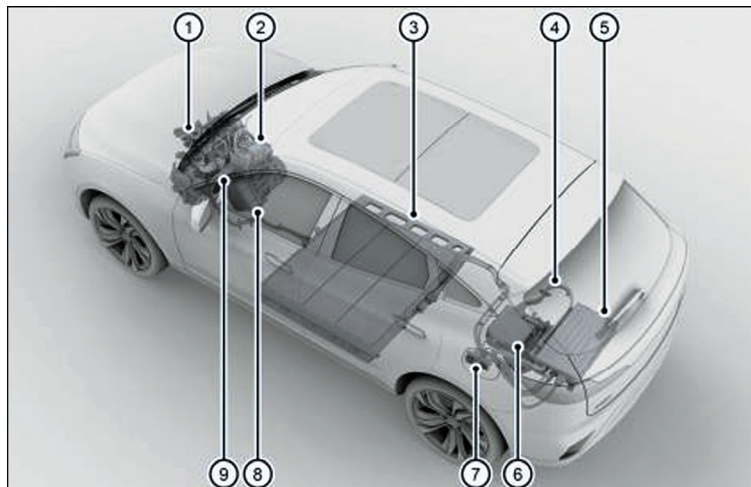
- به روزرسانی نقشه به دلیل حجم بالای داده ممکن است دو تا سه ساعت طول بکشد.
- هنگام نصب نرم افزار جدید، خودرو باید

پارک شده باشد.

- همچنین می‌توانید برای ارتقای نرم افزار به نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مراجعه کنید.

نمای کلی سیستم ولتاژ بالا

۱. افزایش دهنده پیمایش / موتور ژنراتور
۲. کنترل کننده ژنراتور
۳. (باتری قدرت / باتری اصلی)
۴. کابل ولتاژ بالا
۵. شارژر داخلی خودرو
۶. موتور محرک عقب
۷. درگاه/پورت شارژ
۸. موتور محرک جلو
۹. جعبه تقسیم ولتاژ بالا



نمای اجزای سیستم برقی خودرو

(این تصویر صرفاً جهت راهنمایی است؛ لطفاً برای جزئیات دقیق به خودروی واقعی مراجعه کنید)

معرفی قطعات

بدنه قطعات ولتاژ بالا وجود دارد. کابل های ولتاژ بالا در لوله های خرطومی نارنجی رنگ

ولتاژ بالا در محفظه موتور و شاسی است. برچسب های هشدار دهنده واضحی بر روی

این خودرو مجهز به قطعات و کابل های



بسته‌بندی شده‌اند.

لطفاً بدون تخصص و مجوز به این قطعات و کابل‌های ولتاژ بالا دست نزنید و آن‌ها را باز نکنید؛ در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد شده و جان شما به خطر می‌افتد.

هشدار

■ سیستم ولتاژ بالا فاقد قطعات قابل سرویس توسط کاربر است. از باز کردن، جدا کردن یا تعویض قطعات، کابل‌ها یا اتصالات ولتاژ بالا بدون مجوز جداً خودداری کنید. کابل‌های ولتاژ بالا برای شناسایی آسان به رنگ نارنجی علامت‌گذاری شده‌اند. لطفاً تمام دستورالعمل‌های درج شده روی برچسب‌های متصل به خودرو را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید. این برچسب‌ها برای حفظ ایمنی شما

نصب شده‌اند.

■ در صورت بروز آتش‌سوزی، بلافاصله با سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی محل خود تماس بگیرید.

دستورالعمل‌های شارژ

روش شارژ

توجه

■ لطفاً فرآیند شارژ را در محیطی نسبتاً ایمن (مانند دوری از مایعات، منابع آتش و غیره) انجام دهید.

■ از دست‌کاری، اصلاح یا باز کردن اجزای نازل شارژ، سوکت شارژ و تجهیزات شارژ خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است منجر به شکست فرآیند شارژ یا حتی آتش‌سوزی شود.

■ به سوکت شارژ یا پایه‌های فلزی داخل

نازل (تفنگی) شارژ دست نزنید.

■ در هنگام رعد و برق، خودرو را شارژ نکنید و به آن دست نزنید؛ زیرا برخورد صاعقه می‌تواند به تجهیزات شارژ آسیب رسانده و حتی باعث جراحت شخصی شود.

■ قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که هیچ آب یا زباله‌ای در سوکت شارژ خودرو و نازل شارژ وجود ندارد و تایید کنید که نازل، سوکت و کابل‌ها آسیب‌دیده یا خورده نشده باشند. در صورت مشاهده چنین مواردی، برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا شوک الکتریکی که جان و ایمنی شما را تهدید می‌کند، شارژ را انجام ندهید.

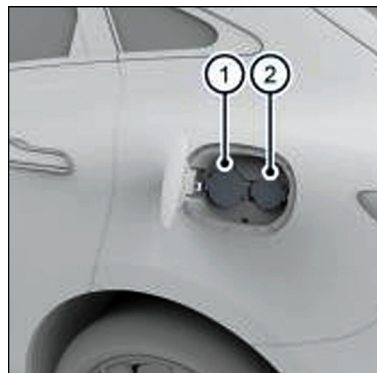
■ زمانی که دوشاخه خودرو کثیف یا مرطوب است، آن را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید تا از خشک و تمیز بودن آن مطمئن شوید. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که نازل

شارژ از درگاه شارژ جدا شده است.

توجه

پریز سه شاخه مورد استفاده برای شارژ باید با استانداردهای ملی مطابقت داشته باشد و مشخصات آن نباید کمتر از ۱۶ آمپر / ۲۲۰ ولت باشد. این امر برای جلوگیری از سوختن پریز، آسیب به دسته سیم شارژ و پریدن فیوز ناشی از شارژ با قدرت بالا ضروری است.

• پس از پایان شارژ، شارژر را با دست‌های خیس یا در حالی که در آب ایستاده‌اید جدا نکنید؛ زیرا این کار می‌تواند باعث شوک الکتریکی و جراحت شخصی شود.



رابط کاربری شارژ خودرو

خودرو دارای دو درگاه شارژ است:

۱. درگاه شارژ سریع

۲. درگاه شارژ کند

سه روش برای شارژ خودرو وجود دارد:

۱. استفاده از کابل شارژ خانگی؛ خودرو

مجهز به کابل شارژ خانگی است که به یک

پریز سه شاخه با مشخصات حداقل ۱۶ آمپر

/ ۲۲۰ ولت متصل شده و از طریق درگاه

شارژ کند، فرآیند شارژ را انجام می‌دهد.

۲. استفاده از ایستگاه شارژ جریان متناوب

(AC): این روش شارژ با نصب یک ایستگاه

شارژ دیواری با قدرت بالا که به درگاه شارژ

کند متصل می‌شود، صورت می‌پذیرد. این

کار می‌تواند در خانه یا پارکینگ شخصی

انجام شود و همچنین در مکان‌های عمومی

مانند پارکینگ‌های عمومی، سوپرمارکت‌های

بزرگ و ایستگاه‌های شارژ قابل استفاده

است.

۳. شارژ با استفاده از ایستگاه‌های شارژ

جریان مستقیم (DC): این روش همان

چیزی است که ما "شارژ سریع" می‌نامیم.

ایستگاه‌های شارژ DC معمولاً در مکان‌های

عمومی نصب می‌شوند و از طریق اتصال به

درگاه شارژ سریع، خودرو را شارژ می‌کنند.

دستورالعمل



تنظیمات شارژ

اگر قبل از قفل کردن خودرو، نازل شارژ را وارد کنید و در حین فرآیند شارژ، دکمه قفل ریموت را فشار دهید یا با کلید از خودروی قفل شده دور شوید، پشت‌آمبر پیام "قفل فرمان الکترونیکی ناموفق بود" را نمایش می‌دهد. این یک پیام عادی است و جای نگرانی نیست؛ اگر پس از قفل کردن خودرو اقدام به اتصال نازل شارژ کنید، این پیام نمایش داده نخواهد شد.



تنظیمات < شارژ > (بسته به گزینه‌های خودرو، عملکردها ممکن است متفاوت باشد؛ لطفاً به خود خودرو مراجعه کنید)

۱. زمان باقی‌مانده تا اتمام شارژ: (در وضعیت شارژ فعال نمایش داده می‌شود).
۲. دستورالعمل‌های شارژ: شامل وضعیت‌های "شروع شارژ"، "آماده‌سازی برای شارژ" و "پایان شارژ".
۳. اطلاعات شارژ: جزئیات مربوط به ولتاژ و جریان ورودی.
۴. حالت شارژ:

 - شارژ فوری: نازل شارژ را متصل کرده و دکمه را لمس کنید تا باتری بلافاصله شروع به شارژ کند.
 - شارژ زمان‌بندی شده: نازل را متصل کرده، دکمه را لمس کنید و زمان مورد نظر را تنظیم نمایید (این قابلیت مخصوص شارژ با جریان متناوب یا AC است).

۵. تنظیمات شارژ: دسترسی به منوی



پارامترهای شارژ.

۶. آستانه استارت افزایش‌دهنده پیمایش :
تنظیم درصدی از شارژ باتری که با رسیدن به آن، موتور ژنراتور جهت حفظ انرژی روشن می‌شود.

۷. تنظیم حداکثر جریان شارژ: محدود کردن میزان جریان ورودی.

اطلاعات شارژ فعلی

زمانی که فرآیند شارژ کامل شود، چراغ نشانگر درگاه شارژ از حالت چشمک‌زن باز ایستاده و به رنگ سبز ثابت در می‌آید. همچنین پیامی مبنی بر اتمام شارژ در صفحه پشت‌آمپر یا صفحه نمایش مرکزی ظاهر می‌شود.



تصویر: نمایش خطای شارژ در پنجره پاپ‌آپ پشت‌آمپر

بروز خطا ممکن است به دلایلی نظیر قطع برق شبکه رخ دهد. با وصل مجدد برق، فرآیند شارژ به طور خودکار از سر گرفته می‌شود.

چنانچه پس از وصل شدن برق و چندین بار تلاش مجدد، همچنان این پیام خطا را مشاهده کردید، لطفاً بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.



نمایش اطلاعات شارژ در صفحه پشت‌آمپر

توجه

هنگام شارژ، به‌ویژه با جریان بالا، کمپرسور و فن خنک‌کننده در صورت نیاز برای نگر داشتن دمای باتری در محدوده نرمال کار می‌کنند. بنابراین، شنیدن صدا در حین فرآیند شارژ کاملاً طبیعی است.



شارژ سریع

شروع فرآیند شارژ

توجه

■ اگر کابل شارژ بر روی بدنه خودرو رها شود، نازل شارژ در انتهای کابل ممکن است به رنگ خودرو آسیب برساند.



فرآیند عملیاتی شارژ سریع با منبع تغذیه DC

۱. خودرو را در محل تعیین شده برای دکل شارژ پارک کنید و مطمئن شوید که دنده در حالت P (پارک) قرار دارد و ترمز دستی فعال

شده است.

۲. قفل درپوش پورت شارژ را باز کنید. هنگامی که درپوش پورت شارژ باز شود، چراغ نشانگر درگاه شارژ روشن خواهد شد.



تصویر: اتصال کابل شارژ

۳. در حالی که درپوش پورت شارژ باز است، دکمه روی نازل شارژ متصل شده را فشار دهید و نازل را با توجه به درگاه مربوطه وارد کنید. پس از اطمینان از اینکه اتصال

صحیح و قابل اعتماد است، دکمه روی نازل را رها کنید تا قفل الکترونیکی بسته شود.



تصویر: تنظیمات < شارژ > (عملکردهای پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۴. پس از انجام تنظیمات عملیات شارژ بر روی صفحه نمایش دکل شارژ سریع، دکمه مربوطه را لمس کنید تا فرآیند شارژ آغاز شود.



تصویر: اتصال کابل شارژ

۳. در حالی که درپوش پورت شارژ باز است، دکمه روی نازل شارژ متصل شده را فشار داده و آن را وارد درگاه مربوطه کنید. پس از اطمینان از اتصال صحیح و مطمئن، دکمه روی نازل را رها کنید تا قفل الکترونیکی درگیر شود.



فرآیند عملیاتی شارژ کند با منبع تغذیه AC

۱. خودرو را در محل تعیین شده برای دکل شارژ AC پارک کنید و مطمئن شوید که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد و ترمز دستی فعال شده است.

۲. قفل درپوش پورت شارژ را باز کنید. با باز شدن درپوش، چراغ نشانگر پورت شارژ روشن خواهد شد.



تصویر: تنظیمات < شارژ > - (عملکردهای پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. زمانی که باتری به طور کامل شارژ شد یا عملیات پایان شارژ بر روی صفحه لمسی انجام گرفت.

۲. دکمه روی نازل شارژ را فشار دهید، نازل شارژ سریع را بیرون بکشید و آن را در نگهدارنده مخصوص روی دکل شارژ سریع قرار دهید.

۳. درپوش داخلی و درب خارجی درگاه شارژ سریع را ببندید.



شارژ را ببندید.

توجه

■ اگر کابل شارژ بر روی بدنه خودرو رها شود، نازل شارژ در انتهای کابل ممکن است به رنگ بدنه آسیب برساند.

■ به منظور جلوگیری از جدا کردن نازل شارژ توسط افراد غیرمجاز، در طول فرآیند شارژ، نازل قفل می‌ماند مگر اینکه خودرو باز شده و شارژ متوقف گردد.

■ اگر پس از اتمام شارژ، نازل شارژ کند جدا نشد، می‌توانید کابل اضطراری شارژ کند را با قدرت بکشید تا میله قفل الکترونیکی به عقب بازگردد و سپس نازل را خارج کنید.

■ هنگامی که از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، توصیه می‌شود آن را به ایستگاه شارژ متصل نگه دارید؛ این کار به

پایان فرآیند شارژ



تصویر: تنظیمات > شارژ - (عملکردهای پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. زمانی که باتری کاملاً شارژ شد یا عملیات پایان شارژ از طریق صفحه نمایش لمسی انجام گرفت.

۲. دکمه روی نازل شارژ را فشار دهید، نازل را بیرون بکشید و آن را در نگهدارنده مخصوص روی دکل شارژ کند قرار دهید.

۳. درپوش داخلی و درپوش خارجی درگاه



تصویر: تنظیمات > شارژ - (عملکردهای پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۴. برای شروع فرآیند شارژ، دکمه مربوطه را روی صفحه نمایش لمس کنید.

حفظ بهترین توان باتری کمک می‌کند.

سیستم شارژ خودرو به خودرو (V2V)

نسخه‌های مجهز به ژنراتور افزایش‌دهنده پیمایش، دارای قابلیت شارژ متقابل خودرو به خودرو هستند. این مدل‌ها می‌توانند خودروهای دیگر را از طریق سوکت شارژ سریع و تفنگی تخلیه بار V2V با حداکثر توان ۱۰ کیلووات شارژ کنند. برای جزئیات تهیه این تجهیزات می‌توانید با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مشورت کنید.

ایستگاه شارژ دیواری با توان بالا

سریع‌ترین راه برای شارژ خودرو در منزل، نصب یک ایستگاه شارژ دیواری با توان بالا در گاراژ است.

انتقال شارژ خودرو به یک وسیله برقی (شارژ

دو سویه) (V2L)

این خودرو دارای قابلیت تامین برق برای وسایل برقی جانبی است. خروجی برق ۲۲۰ ولت متناوب از طریق سوکت شارژ کند و نازل تخلیه بار با حداکثر توان 3.3 کیلووات قابل بهره‌برداری است.

کابل شارژ همراه خودرو



کابل شارژ همراه خودرو

۱. دوشاخه سه‌شاخه

۲. نازل (تفنگی) شارژ

۳. جعبه کنترل شارژ

۴. کابل برق ۱۶ آمپر

۱. **دوشاخه سه‌شاخه:** قبل از شروع شارژ، مطمئن شوید که دوشاخه ۱۶ آمپر انتهای کابل با پریز برق کاملاً مطابقت داشته باشد.

۲. **نازل شارژ:** نازل را بگیرید و آن را وارد سوکت شارژ خودرو کنید. شنیدن صدای "کلیک" نشان‌دهنده قرارگیری صحیح و ورود به وضعیت آماده‌سازی برای شارژ است.

۳. **جعبه کنترل شارژ (نشانگرهای وضعیت):**

- نشانگر توان: در حال عیب‌یابی (چراغ سبز)، در حال شارژ (چراغ زرد)، توقف شارژ (چراغ سبز).
- نشانگر خطا: چراغ قرمز.



توجه

هنگام شارژ با برق خانگی، مطمئن شوید که مشخصات پریزها و رابط‌های مورد استفاده کمتر از نیاز جریانی کابل شارژ خودرو نباشد.

دستورالعمل

درگاه شارژ در قسمت عقب سمت راننده قرار دارد. درپوش را می‌توان به دو روش باز کرد:

۱. در وضعیت ولتاژ پایین، دکمه مخصوص روی ریموت را دو بار پشت سر هم فشار دهید.

۲. از طریق آیکون موجود در صفحه اصلی نمایشگر لمسی اقدام کنید.

باز کردن درپوش پورت شارژ



روی صفحه نمایش کلیک کنید و تصویر را لمس کنید تا درپوش پورت شارژ باز شود. این دکمه فقط برای باز کردن درپوش پورت شارژ قابل

استفاده است. اگر با دو روش فوق نتوانستید درپوش پورت شارژ را باز کنید، می‌توانید از کابل اضطراری برای باز کردن آن استفاده کنید (موقعیت و نحوه استفاده از کابل اضطراری).

نشاندگر رابط شارژ

آیتم	دستورالعمل
روشن بودن ثابت سبز	نمایش سطح فعلی باتری، هر خانه نشان‌دهنده ۲۰٪ سطح باتری است، شارژ کامل شده است.
روشن بودن ثابت زرد	حالت شارژ اولیه شده است یا برای شارژ آماده شده، اما جریانی وجود ندارد.
آبی به ترتیب روشن می‌شود و سپس هم‌زمان خاموش می‌شود	سبز به نوبت روشن و خاموش می‌شود، در حال شارژ است و بازه توان شارژ نمایش داده می‌شود، و هر خانه نشان‌دهنده ۲۰٪ توان است. فرآیند تخلیه، و نمایش بازه توان، هر خانه نشان‌دهنده ۲۰٪ توان است.
قرمز	خرابی شارژ



باتری قدرت

نگهداری از باتری قدرت (باتری ولتاژ بالا)

اجازه ندهید باتری قدرت کاملاً تخلیه شود. حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، باتری قدرت بسیار آهسته تخلیه می‌شود. به طور کلی، باتری قدرت با نرخ کمتر از ۳٪ در ماه تخلیه می‌شود. خودرو باید از پارک طولانی‌مدت برای شش ماه متوالی اجتناب کند. در صورت پارک طولانی‌مدت، لازم است هر شش ماه یک‌بار حداقل ۵۰٪ از عمق شارژ و دشارژ انجام شود. ممکن است شرایطی وجود داشته باشد که نیاز باشد خودرو برای مدت طولانی در حالت خاموش باشد (برای مثال سفر). در این موارد، لطفاً توجه داشته باشید که باتری قدرت با نرخ کمتر از ۳٪ در ماه تخلیه می‌شود و مطمئن

شوید که باتری قدرت خودروی پارک شده شما شارژ کافی داشته باشد.

هشدار

■ برای هر بخشی از باتری، مالک یا تکنسین‌های تعمیر و نگهداری خارج از مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور نباید اقدام به باز کردن و تعمیر باتری کنند. تحت هیچ شرایطی نباید باتری باز یا اصلاح شود. برای هماهنگی جهت تعمیر و نگهداری باتری باید با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. اگر شارژ باتری قدرت به اندازه ۱۰٪ کم شد، باید حتماً شارژ شود. اگر برای مدت طولانی در وضعیت بدون شارژ رها شود، ممکن است شارژ کردن خودرو امکان‌پذیر نباشد. بدون جامپ استارت یا تعویض باتری ۱۲ ولت نمی‌توان خودرو را

روشن کرد. اگر نمی‌توانید خودرو را شارژ کنید، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

محدودیت دما

خودرو را برای بیش از ۲۴ ساعت در معرض دمای محیط بالاتر از ۵۵ درجه سانتی‌گراد یا پایین‌تر از ۳۰- درجه سانتی‌گراد قرار ندهید.

دستورالعمل‌های بازیافت باتری قدرت

ولتاژ بالا

باتری قدرت ولتاژ بالا در کف خودرو نصب شده است. این باتری حاوی تعداد زیادی سلول باتری لیتیومی است. دور انداختن آن به صورت دلخواه ممکن است باعث آلودگی یا آسیب به محیط زیست شود. لطفاً به اطلاعات یا الزامات زیر مراجعه کنید و بازیافت توسط نمایندگی مجاز شرکت



هشدار

تحويل دادن باتری قدرت ولتاژ بالا استفاده شده به سایر واحدها یا افراد، و باز کردن باتری قدرت ولتاژ بالا بدون مجوز، منجر به آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی می‌شود و مالک باتری قدرت ولتاژ بالا مسئولیت مربوطه را بر عهده خواهد داشت.

مواد قابل اشتعال، منابع حرارتی، منابع آب و سایر منابع خطرناک نگهداری کنید.

• ترکیبات داخلی: باتری قدرت ولتاژ بالا از باتری‌های لیتیومی (گروه‌ها)، بردهای مدار، سیم‌ها، پوسته‌های فلزی و سایر اجزا تشکیل شده است.

توصیه می‌شود که باتری قدرت ولتاژ بالا فرسوده ناشی از اسقاط خودرو یا دلایل دیگر برای دفع به نمایندگی خدمات بازیافت تعیین شده توسط چگونگ‌کینگ تحويل داده شود. برای جزئیات تعمیر و نگهداری، بازیافت و دفع باتری‌های قدرت ولتاژ بالا، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور مشورت کنید.

کریمان موتور یا یک شرکت تعیین شده انجام شود.

• الزامات پرسنلی: بازکردن قطعات باید توسط متخصصان واجد شرایط انجام شود.
• ایمنی ولتاژ بالا: بسته‌های باتری لیتیومی، دست سیم‌های ولتاژ بالا و سایر قطعات ولتاژ بالا در داخل وجود دارد و قبل از باز کردن یا جدا کردن قطعات باید حفاظت ایمنی عایق انجام شود.

• حمل و نقل: باتری قدرت ولتاژ بالا متعلق به دسته نهم کالاهای خطرناک است و باید توسط خودروهایی با صلاحیت حمل و نقل کالاهای خطرناک دسته نهم حمل شود.

• نگهداری: باتری قدرت ولتاژ بالا جدا شده را در دمای معمولی، محیط خشک، دور از

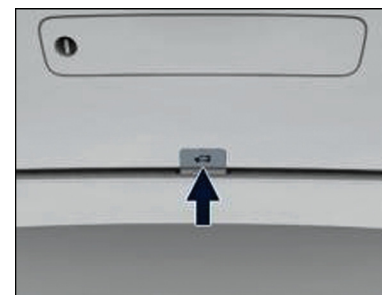


۱. مدیریت شرایط اضطراری

به منظور آشنایی سریع و استفاده صحیح از اقدامات مدیریت اضطراری خودرو، لطفاً این بخش را با دقت مطالعه کنید.

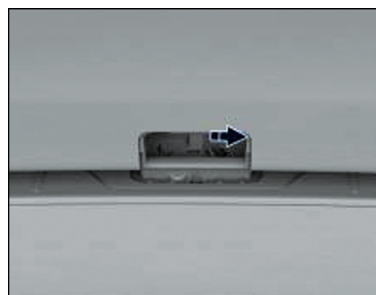
باز کردن اضطراری درب عقب (صندوق)

در مواقع اضطراری، شما می‌توانید درب عقب خودرو را به صورت مکانیکی از داخل کابین باز کنید.



باز کردن درپوش تزئینی سوئیچ اضطراری درب عقب (صندوق)

۱. جدا کردن درپوش: با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو یا ابزاری مشابه، درپوش تزئینی مربوط به سوئیچ اضطراری را جدا کنید.



اهرم (پدال) را به سمت راست حرکت دهید

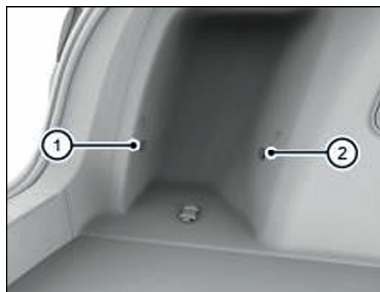
۲. آزادسازی قفل: اهرم (پدال) بازکننده اضطراری قفل درب عقب را به سمت راست حرکت دهید.

۳. باز کردن درب: پس از آزاد شدن قفل، درب عقب را باز کنید.

باز کردن اضطراری درگاه شارژ

بازکردن اضطراری قفل رابط شارژ

چنانچه مکانیزم آزادسازی الکتریکی دچار نقص فنی شود، درپوش درگاه شارژ را می‌توان به صورت دستی باز کرد. دستگاه آزادسازی اضطراری در پانل تزئینی سمت چپ در محفظه بار عقب (صندوق) قرار دارد.

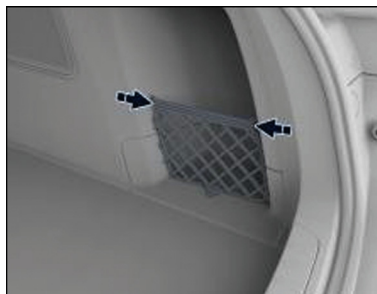


قفل دستی اضطراری درگاه شارژ

۱. کابل اضطراری درپوش شارژ: گیره را شل کرده و کابل را بکشید تا درپوش درگاه شارژ خودرو که به طور معمول باز نمی‌شود، باز گردد.



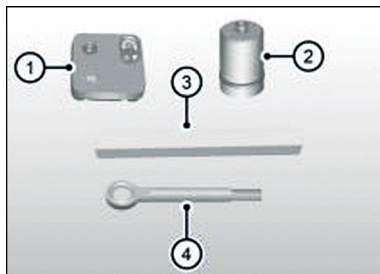
بازکردن اضطراری درب باک بنزین
باز کردن اضطراری قفل درب باک بنزین
اگر مکانیزم آزادسازی الکتریکی دچار نقص شود، درپوش باک را می‌توان به صورت دستی باز کرد. دستگاه آزادسازی اضطراری در پانل تزئینی سمت راست محفظه بار عقب قرار دارد.



۲. کابل اضطراری سوکت شارژ کند: گیره را شل کرده و کابل را بکشید. زمانی که نازل (تفنگی) شارژ کند به طور طبیعی خارج نمی‌شود، این کار باعث بازگشت میله قفل الکترونیکی شده و قلاب نازل شارژ را در وضعیت آزاد قرار می‌دهد تا عملیات جداسازی نازل از سوکت شارژ با موفقیت انجام شود.

ابزارهای همراه خودرو

ابزارهای راننده شامل موارد زیر است که باید با آن‌ها آشنا باشید:



ابزارهای راننده

خودرو مجهز به پمپ باد، مایع پنچرگیری سریع و قلاب یدک‌کش است که با باز کردن دریوش بازرسی در سمت راست محفظه بار (صندوق عقب) قابل دسترسی هستند.

لیست ابزارها:

۱. پمپ باد
۲. مایع پنچرگیری سریع

را به ترتیب معکوس در جای خود نصب و تنظیم کنید.

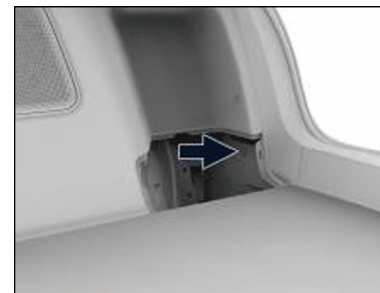
توجه

■ باز کردن درب باک از طریق کابل اضطراری، عملکرد خودکار سوخت‌گیری را فعال نمی‌کند و فشار مخزن سوخت به طور طبیعی تخلیه نمی‌شود.

■ ضروری است درب باک را به آرامی باز کنید تا از پاشش سوخت و آسیب احتمالی جلوگیری شود.

■ سوخت‌گیری را به آرامی انجام دهید تا از پیریدن مکرر نازل پمپ جلوگیری شود.

■ قفل کششی اضطراری فقط برای شرایط بحرانی است؛ در اولین فرصت برای تعمیر سیستم به نمایندگی مراجعه کنید.



مراحل انجام کار:

۱. دو طرف توری محافظ پانل جانبی عقب را به سمت داخل فشار دهید تا گیره آزاد شود و توری را بردارید.
۲. لبه دریوش را به سمت پایین فشار دهید تا دریوش از پانل تزئینی محفظه بار جدا شود.
۳. گیره را شل کرده و کابل را بکشید تا درب باک آزاد شود.
۴. پس از باز کردن درب باک، لطفاً قطعات



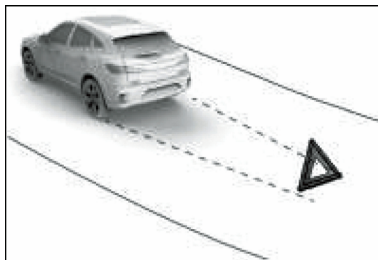
یدک‌کشی خودرو

هشدار

- خسارات ناشی از حمل و نقل غیر اصولی خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- برای حمل خودرو، دقیقاً مطابق با دستورالعمل‌های زیر عمل کنید.

توجه

در صورتی که راننده خودرو را ترک کند، سیستم به طور خودکار وضعیت را به حالت "پارک" تغییر می‌دهد. حتی اگر قبلاً خودرو را در حالت خلاص قرار داده باشید، برای نگه داشتن خودرو در حالت خلاص (بدون فعال شدن ترمز پارک) جهت یدک‌کشی، باید "حالت یدک‌کش" (Towed mode) را از طریق صفحه نمایش لمسی فعال کنید.



جلیقه شبرنگ در داخل محفظه استراحت دست (کنسول میانی) قرار داده شده است.

۳. مثلث هشدار دهنده (محل قرارگیری: روی درب صندوق عقب؛ ابتدا درپوش را بچرخانید و سپس مثلث را خارج کنید)
۴. قلاب یدک‌کش

مثلث هشدار دهنده



این قطعه روی پانل تزئینی درب عقب قرار دارد. درب عقب را باز کرده و با چرخاندن دستگیره، آن را خارج کنید.



فعال سازی حالت یدک کش:

۱. دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
۲. از طریق صفحه تنظیمات در نمایشگر مرکزی، گزینه مربوط به حالت یدک کشی را فعال کنید.

نکته مهم

اگر خودرو نیاز به یدک کشی دارد، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت کریمان موتور یا شرکت های امداد خودروی حرفه ای تماس بگیرید و آن ها را از نحوه صحیح یدک کشی این مدل مطلع سازید.



تصویر: تنظیمات > راندگی - (عملکردهای

پیکربندی مختلف متفاوت است، لطفاً به خودروی

واقعی مراجعه کنید)

● هنگام یدک کشی خودرو، استفاده از

تجهیزات یدک کشی مناسب تضمین می کند که به خودرو آسیبی وارد نشود. پرسنل شرکت های حرفه ای امداد خودرو با قوانین ملی، استانی و محلی یدک کشی آشنایی کامل دارند و می توانید از کمک آن ها بهره مند شوید.

مراحل فعال سازی حالت یدک کش:

۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. بر روی صفحه نمایش لمسی، از مسیر تنظیمات وارد بخش راندگی شوید.
۳. گزینه "Trailer mode" (حالت یدک کش) را لمس کنید تا روشن شود.

توجه

در این مرحله، درب سمت راننده باید بسته باشد و کمر بند ایمنی نیز بسته شده باشد.



۳. سر دیگر کابل قرمز را به ترمینال مثبت باتری خودروی آسیب‌دیده متصل کنید.

۴. کابل مشکی را به ترمینال منفی (شماره ۴ در تصویر) باتری خودروی امداد رسان متصل کنید.

۵. سر دیگر کابل مشکی را به ترمینال منفی (شماره ۲ در تصویر) باتری خودروی آسیب‌دیده متصل کنید.

۶. پس از روشن شدن موتور بنزینی، ابتدا کابل مشکی را از ترمینال منفی (۲) جدا کرده و سپس کابل قرمز را از ترمینال مثبت (۱) جدا کنید.

توجه

در تمام مراحل، مطمئن شوید که کابل‌ها محکم متصل شده‌اند و با قطعات متحرک موتور برخورد ندارند.

الکتریکی آسیب دیده یا حتی منجر به جراحات شخصی و مرگ شود.

◀ کابل‌های کمکی (جامپر) را به هیچ قسمتی از سیستم سوخت‌رسانی یا قطعات متحرک متصل نکنید.

◀ مراقب باشید که به نقاط داغ در محفظه موتور دست نزنید.

◀ از باتری‌های کمکی با ولتاژ بیش از ۱۲ ولت استفاده نکنید.

◀ هنگام اتصال کابل‌ها بسیار دقت کنید تا از ایجاد اتصال کوتاه با سایر قطعات در محفظه جلو جلوگیری شود.

مراحل عملیاتی:

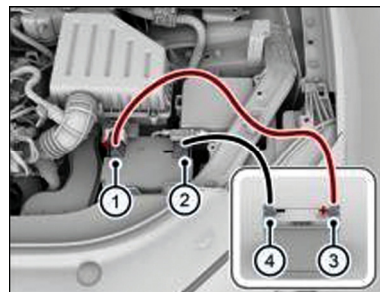
۱. درپوش محافظ ترمینال مثبت باتری را باز کنید.

۲. کابل قرمز را به ترمینال مثبت باتری خودروی امداد رسان متصل کنید.

نصب قلاب یدک‌کش

برای نصب قلاب، آن را در محل مخصوص قرار داده و جهت محکم شدن، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

اتصال باتری به باتری / استارت کمکی



درپوش محفظه جلو برداشته شده است

اتصال باتری به باتری



لطفاً دستورالعمل‌های زیر را به دقت رعایت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است قطعات



نگهداری و مراقبت از خودرو

برای اطمینان از اینکه این خودرو همیشه در شرایط مطلوب باقی بماند، این فصل به بررسی جنبه‌های مختلف تعمیرات، نگهداری و سایر مطالب مهم در این زمینه می‌پردازد.

نگهداری دوره ای خودرو

نگهداری خودرو در پارکینگ

خودرو باید در محیطی خنک، دارای تهویه، تمیز و خشک نگهداری شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی بسته و مرطوب پارک شود، فرآیند زنگ‌زدگی و فرسودگی قطعات آن تسریع می‌گردد. لطفاً مطابق دفترچه راهنما، نسبت به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای اقدام کنید.

بازرسی روزانه

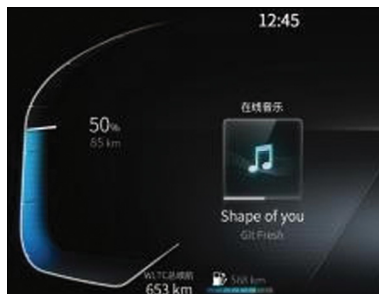
در برخی موارد که خودرو دچار نقص فنی

نیست، عوامل خارجی ممکن است عملکرد سیستم‌ها را محدود کنند (مانند برف و مه که سنسورهای رادار را محدود کرده و بر عملکرد آن‌ها تأثیر می‌گذارد).

موارد بازرسی:

۱. نمایشگر پشت فرمان و صفحه نمایش لمسی را برای بررسی پیام‌های هشدار یا نشانگرها چک کنید. در صورت مشاهده، مفهوم آیکون‌ها را طبق دفترچه راهنما بررسی کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.
۲. هرگونه کاهش یا محدودیت در عملکرد سیستم‌ها را بررسی کنید.
۳. میزان شارژ باتری اصلی را که در صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، چک کنید.
۴. از عملکرد صحیح تمام چراغ‌های خارجی، بوق، راهنماها، برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی مطمئن شوید.

۵. عملکرد ترمزها، از جمله ترمز پارک را بررسی نمایید.
۶. عملکرد کمربندهای ایمنی را چک کنید.
۷. زیر خودرو را برای اطمینان از عدم نشتی مایعات بررسی کنید (چکیدن آب پس از استفاده از سیستم تهویه مطبوع، طبیعی است).



نمایشگر داشبورد

۸. اطلاعات مربوط به توان و مسافت قابل پیمایش باتری اصلی را بررسی کنید.



هشدار

عیب‌یابی خودرو مستلزم مهارت‌های حرفه‌ای است. اگر فاقد دانش تخصصی، تجربه یا ابزار مناسب هستید و یا با مواردی نظیر

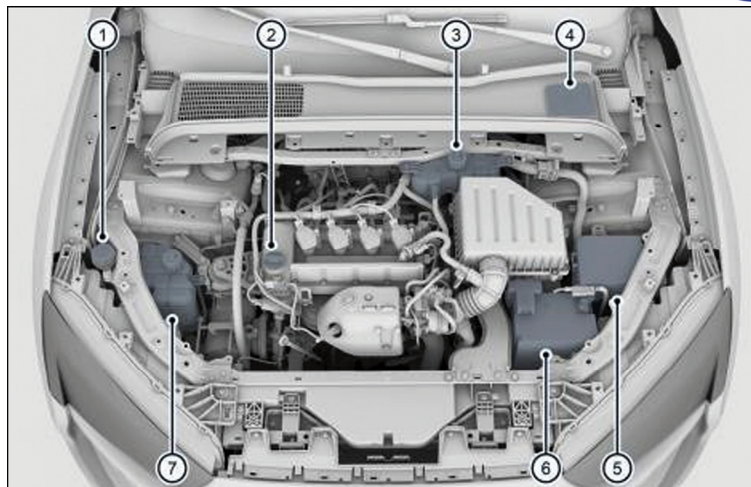
- اتصال کوتاه/ مدار باز
- شل بودن کانتورهای الکتریکی
- نقص در سوئیچ‌ها / اجزا
- سایر خرابی‌هایی که به مهارت یا ابزار

حرفه‌ای نیاز دارد
مواجه شدید، اکیداً توصیه می‌شود خودرو را
به مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان
موتور منتقل کنید.

است. در صورت عدم برخورداری از این شرایط، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

معرفی قطعات

۱. مخزن مایع شیشه‌شوی
۲. محل درپوش پرکننده روغن موتور
۳. مجموعه مخزن مایع خنک‌کننده (رادیاتور)
۴. درگاه بازرسی مخزن روغن ترمز
۵. جعبه فیوز محفظه جلو
۶. باتری ولتاژ پایین (۱۲ ولت)
۷. مجموعه مخزن کمکی مایع خنک‌کننده



پنل روی محفظه جلو برداشته شده است

(تصویر صرفاً جهت راهنمایی است، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید)

قطعات سرویس و نگهداری روزانه

- انجام عملیات نگهداری در محفظه جلو مستلزم داشتن دانش، تجربه و ابزار مناسب



رابط عیب‌یابی عمومی (OBD)



سوکت OBD در قسمت پایین سمت چپ پیل ابزار

در این بخش، نحوه دسترسی به کدهای شناسایی خودرو و پورت عیب‌یابی تشریح شده است.

خواندن و نوشتن کد VIN: کدهای VIN (شماره شناسایی خودرو) را می‌توان از طریق واحدهای کنترل VCU و ECU بازخوانی کرد یا تغییر داد. این کار با متصل کردن کانکتور دستگاه عیب‌یابی به پورت عیب‌یابی OBD انجام می‌شود.

محل قرارگیری: پورت عیب‌یابی OBD در قسمت پایین سمت چپ داشبورد راننده قرار گرفته است.

تجهیزات عیب‌یابی: دستگاه‌های عیب‌یاب مخصوص را می‌توان از طریق مراکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تهیه کرد.

تایرها

تایرها تأثیر بسیار زیادی بر ویژگی‌های رانندگی خودرو دارند. نوع تایر، اندازه، فشار باد، سرعت مجاز و نگهداری مناسب از تایرها، فاکتورهای مهمی هستند که عملکرد نهایی خودرو را تعیین می‌کنند.



◀ تایرهای معیوب، ریسک رانندگی را به شدت افزایش می‌دهند. در صورت مشاهده آسیب‌دیدگی، سایش بیش از حد یا فشار باد غیرطبیعی، به هیچ عنوان با خودرو رانندگی نکنید و در اسرع وقت جهت تعمیر و نگهداری با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

◀ هنگام رانندگی به وضعیت تایرها دقت کنید و به طور منظم بررسی کنید که آیا آج و



دیواره تایر دچار تغییر شکل (پله کردن یا تاول زدن) شده است یا خیر. همچنین وجود هرگونه خراش، سایش غیرعادی، ترک، فرو رفتن میخ و اجسام خارجی را بررسی نمایید.

هشدار

- کم‌باد بودن تایرها شایع‌ترین علت نقص فنی تایر است و می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد، ترک خوردن، لایه لایه شدن آج یا ترکیدگی تایر شود. این موارد باعث از دست دادن کنترل خودرو و افزایش خطر تصادف یا جراحات می‌گردد. همچنین کم‌باد بودن تایرها باعث کاهش مسافت قابل پیمایش با هر بار شارژ باتری و کاهش طول عمر آج تایر می‌شود.
- پس از خنک شدن تایرها، از یک فشارسنج دقیق برای چک کردن باد استفاده کنید. تایرها تنها پس از پیمودن یک کیلومتر به طور

کامل گرم می‌شوند. همچنین پارک کردن خودرو در زیر نور مستقیم خورشید یا در هوای گرم بر فشار باد تایر تأثیر می‌گذارد. اگر مجبور به چک کردن تایر گرم هستید، انتظار داشته باشید که فشار بالاتر نشان داده شود. هرگز باد تایر گرم را برای همسان‌سازی با عدد پیشنهادی تایر سرد خالی نکنید؛ اگر فشار تایر گرم برابر یا کمتر از فشار پیشنهادی تایر سرد باشد، یعنی آن تایر به شدت کم‌باد است.

■ از هیچ نوع مایع پنچرگیری متفرقه استفاده نکنید. سایر مایعات ممکن است باعث خرابی سنسور فشار تایر شوند.

توضیح

تایرها را تا رسیدن به فشاری که روی برچسب اطلاعات تایر و بارگذاری درج شده است، باد کنید.

نشانه‌گر فشار تایر  در صفحه کیلومتر با فعال کردن هشدار، نشان می‌دهد که آیا یک یا چند تایر دچار کم‌بادی یا پربادی بیش از حد هستند یا خیر.



برچسب فشار باد زیر ستون B سمت چپ قرار دارد

بررسی و تنظیم فشار تایر

پس از خنک شدن تایرها و زمانی که خودرو بیش از ۳ ساعت متوقف بوده است، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درپوش سوپاپ (والو) را باز کنید.



- چرخ‌ها یا تایرها را پس از باز کردن، در مکانی خنک، خشک و تاریک نگهداری کنید. آن‌ها را در نزدیکی حلال‌ها، بنزین، روغن موتور و موارد مشابه قرار ندهید.



علامت سایش آج تایر

سایش تایر

- تایرهای اصلی خودرو دارای شاخص سایش هستند که روی آج قالب‌گیری شده است. هنگامی که عمق آج به 1.6 میلی‌متر برسد، شاخص سایش تایر روی سطح آج ظاهر

بازرسی و نگهداری تایرها

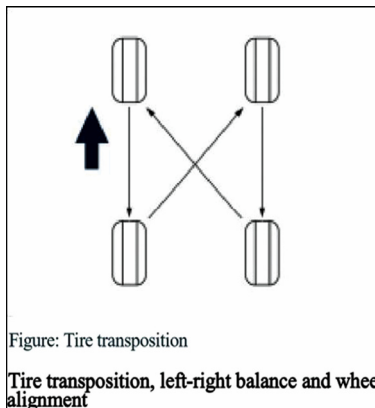
- به طور منظم آج و دیواره تایر را از نظر هرگونه تغییر شکل (برآمدگی)، بریدگی یا علائم سایش بررسی کنید.
- فشار باد تایرها را به صورت منظم (حداقل ماهی یک بار) چک کنید.
- تایرها را به طور منظم از نظر آسیب‌دیدگی (بریدگی یا ترک و غیره) و به صورت غیرمنتظم از نظر سایش غیرعادی بررسی نمایید.
- مراقب باشید که تایرها با گریس، روغن و سوخت تماس پیدا نکنند.
- تا ۵۰۰ کیلومتر اول پس از تعویض تایر نو، با سرعت بالا رانندگی نکنید.
- از دور زدن‌های شدید یا شتاب‌گیری‌های ناگهانی پرهیز کنید.

۲. فشارسنج دقیق را محکم روی سوپاپ فشار دهید.
۳. در صورت نیاز، تا رسیدن به میزان فشار مناسب تایر را باد کنید.
۴. گیج فشار سنج را جدا کرده و مجدد وصل کنید و فشار باد تایر را دوباره چک کنید.
۵. اگر فشار باد تایر بیش از حد بود با فشردن پین فلزی مرکز سوپاپ (والو)، فشار را کم کنید.
۶. مجدد فشار باد تایر را با گیج فشار سنج بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.
۷. درپوش سوپاپ (والو) را برای ممانعت از ورود گرد و خاک بگذارید و به طور منظم و دوره ای سوپاپ را از نظر خرابی و نشستی بررسی کنید.

می‌شود و به صورت یک نوار لاستیکی پیوسته در عرض آج نمایان می‌گردد.

⚠ خطر

◀ اگر آج تایر کم عمق شود، چسبندگی تایر بسیار ضعیف شده و عملکرد هندلینگ خودرو در شرایط بد رانندگی (مانند جاده‌های خیس یا یخی) به شدت تحت تأثیر منفی قرار می‌گیرد. به محض اینکه نوار شاخص نمایان شد یا عمق آج به حداقل میزان قانونی رسید، تایر را بلافاصله تعویض کنید.



جابجایی تایرها / ضربدري يا طولی

جابجایی تایرها، بالانس چپ و راست و

تراز چرخ‌ها

جابجایی دوره‌ای تایرها به حفظ سایش یکنواخت و افزایش طول عمر آن‌ها کمک می‌کند.

چرخ‌های نامتعادل (که گاهی اوقات با لرزش غربلیک فرمان آشکار می‌شوند) بر

هندلینگ خودرو و عمر تایر تأثیر می‌گذارند. حتی اگر به طور معمول استفاده شوند، چرخ‌ها ممکن است تعادل خود را از دست بدهند. بنابراین، چرخ‌ها باید طبق نیاز بالانس شوند. اگر سایش تایر ناهموار (فقط یک طرف تایر) یا به طور غیرعادی زیاد است، زوایای چرخ (میزان فرمان) را بررسی کنید. پنچری تایر در نهایت منجر به افت فشار باد تایر می‌شود، بنابراین بررسی مکرر فشار باد تایر بسیار مهم است. تایر پنچر شده یا آسیب دیده را در اسرع وقت به طور دائم تعمیر و تعویض کنید. پس از پنچری رانندگی نکنید، حتی اگر پنچری باعث خالی شدن باد تایر نشود. یک تایر پنچر شده ممکن است هر لحظه به طور ناگهانی باد خود را از دست بدهد. هنگامی که تایر تیوبلس (بدون تیوب) پنچر



حالت اولیه، لرزش به تدریج از بین می‌رود. به منظور به حداقل رساندن نقص دوپهن شدن هنگام نگهداری خودرو، تایر را تا حداکثر فشار نشان داده شده روی دیواره تایر باد کنید و سپس قبل از رانندگی، باد را تخلیه کنید تا فشار تایر به سطح توصیه شده تنظیم شود.

رانندگی در دمای محیط پایین

در دمای محیط پایین، عملکرد تایر کاهش می‌یابد که باعث کاهش چسبندگی و افزایش حساسیت به آسیب ناشی از ضربه می‌شود. در هوای سرد، تایر با عملکرد بالا ممکن است به طور موقت سفت شود. صدای چرخش ممکن است در چند کیلومتر اول تا زمانی که تایر گرم شود شنیده شود. لطفاً برای پیشنهادات در مورد تایرهای

هشدار

در برخی موارد، کیت پنچرگیری ارائه شده همراه خودرو می‌تواند برای تعمیر موقت پنچری‌های کوچک تایر (کمتر از ۶ میلی‌متر) استفاده شود، که اجازه می‌دهد خودرو به آرامی تا مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور یا تعمیرگاه مجاز نزدیک رانده شود. توصیه می‌شود هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجایی تایرها (Rotation) را انجام دهید.

نقص دوپهن شدن تایر

اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا پارک شود، تایر ممکن است دچار نقص دوپهن شدن (تخلیه هوا) شود. اگر خودرو در این شرایط رانده شود، این نقاط سایش نامنظم منجر به لرزش (Jitter) می‌شوند، اما با گرم شدن تایر و بازگشت به

می‌شود، ممکن است بلافاصله نشستی نداشته باشد (تا زمانی که جسم سخت تیز هنوز در تایر فرو رفته باشد)، اما اگر لرزش یا ضربه ناگهانی در حین رانندگی احساس کردید، یا مشکوک شدید که تایر آسیب دیده است، بلافاصله سرعت را کاهش دهید، به آرامی رانندگی کنید، از ترمز شدید یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید، پس از اطمینان از ایمنی توقف کنید، و ترتیبی دهید که خودرو به مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور یا یک مرکز تعمیرات مجاز نزدیک منتقل شود.

خطر

اگر تایر آسیب دیده است، لطفاً در اسرع وقت آن را تعمیر کرده یا با یک تایر نو تعویض کنید.



خطر

برای ایمنی شما، فقط تایرها و چرخهایی که با مشخصات اصلی مطابقت دارند می‌توانند استفاده شوند. اگر تایرها با مشخصات اصلی مطابقت نداشته باشند، عملکرد سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

تایر زمستانی

در شرایط برفی و یخبندان، نصب تایرهای زمستانی را در نظر بگیرید. چهار چرخ باید از تایرهای زمستانی با مشخصات، برند، ساختار و آج یکسان استفاده کنند. برای پیشنهادات در مورد تایرهای زمستانی، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

سایش تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید، یا در هر نوبت تعمیر و نگهداری از تکنسین بپرسید که آیا نیاز به تعویض تایر هست یا خیر. تویی چرخ و تایر نصب شده روی خودرو باید مطابقت داشته باشند تا با ویژگی‌های هندلینگ خودرو سازگار باشند. در حالت ایده‌آل، تمام تایرها باید همزمان تعویض شوند. اگر این امکان وجود ندارد، تایرها را به صورت جفت (دو چرخ جلو یا دو چرخ عقب) تعویض کنید. هنگام تعویض تایرها، تایرها را از چپ و راست دوباره بالانس کنید و زوایای چرخ (میزان فرمان) را بررسی کنید. اگر چرخ تعویض شود، سنسور سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) باید ریست شود تا در صورت کم‌بادی یا پربادی هشدار دقیقی ارائه دهد.

زمستانی با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید. برای افزایش طول عمر تایرها، لطفاً فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کنید، محدودیت سرعت و سرعت توصیه شده را رعایت کنید و از موارد زیر اجتناب کنید:

- حرکت سریع یا شتاب‌گیری شدید
- پیچ‌های تند و ترمز شدید
- برخورد با چاله‌ها و اشیاء روی جاده
- برخورد با لبه جدول هنگام پارک کردن.
- آسیب، مایع تایر را آلوده کرده و ممکن است باعث شود...

تعویض تایرها و چرخ‌ها

به دلیل تأثیر اشعه ماوراء بنفش، دمای شدید، بار زیاد و شرایط محیطی، تایر با گذشت زمان فرسوده می‌شود. لطفاً مرتباً



زنجر چرخ را در جاده‌های بدون برف یا جاده‌های خوب نصب نکنید. در چنین شرایط جاده‌ای، نصب زنجر چرخ باعث آسیب به مکانیزم‌های مختلف می‌شود.

هنگام استفاده از زنجر چرخ:

- به آرامی رانندگی کنید
- نه بیشتر از ۴۸ کیلومتر بر ساعت. از بارهای سنگین اجتناب کنید (بارهای سنگین ممکن است فاصله بین تایرها و بدنه را کاهش دهد).
- اگر شرایط اجازه می‌دهد، زنجرها را می‌توان باز کرد. هنگام استفاده از آن مقررات محلی را رعایت کنید.

توجه

در جاده‌های خشک، چسبندگی تایر تایرها زمستانی ممکن است کمتر از تایرهای اصلی باشد.

استفاده از زنجر چرخ

هنگام نصب زنجر چرخ (زنجر ضد لغزش)، تأیید کنید که اندازه آن مناسب تایر خودروی شماست و آن را طبق توصیه‌های سازنده زنجر چرخ نصب کنید. هنگامی که سازنده زنجر چرخ پیشنهاد واضحی دارد، می‌توان از سفت‌کننده زنجر برای حفظ سفتی نصب استفاده کرد. قطعه اتصال در انتهای شل زنجر چرخ باید ثابت یا برداشته شود تا از آسیب به گلگیر یا شاسی در حین لرزش جلوگیری شود. زنجر چرخ باید روی چرخ‌های محرک نصب شود.



نشانگر دیواره تایر

تایر جهت دار

در صورت استفاده از تایرهای جهت دار در خودرو می‌بایست به جهت تایر دقت نمود بطوریکه کلمه outside در دیواره بیرونی خودرو قابل مشاهده باشد.

هشدار

اگر تایرها به درستی روی چرخ‌ها نصب نشوند، عملکرد رانندگی خودرو به شدت آسیب خواهد دید.



هشدار

■ اگر از زنجیرهای غیر توصیه شده استفاده شود یا روی تایرهای با مشخصات دیگر استفاده شود، قطعاتی مانند سیستم تعلیق، بدنه، چرخ یا لوله ترمز ممکن است آسیب ببینند. آسیب ناشی از استفاده از زنجیرهای غیر توصیه شده تحت پوشش گارانتی نیست.

■ مطمئن شوید که زنجیر چرخ با اجزای سیستم تعلیق یا لوله‌های ترمز تماس پیدا نکند. اگر صدای غیرعادی از زنجیر چرخ شنیدید، نشان‌دهنده آن است که زنجیر چرخ با خودرو تماس دارد. بلافاصله برای بازرسی توقف کنید.

پایش فشار باد تایر

هر تایر را هر ماه پس از خنک شدن بررسی کنید و در صورت لزوم تایر را باد کنید تا به

فشار توصیه شده برسد. فشار توصیه شده روی برچسب اطلاعات تایر و بار چاپ شده است. اگر تایر استفاده شده توسط خودرو دارای مشخصات دیگری غیر از آنچه در برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر نشان داده شده است باشد، فشار باد صحیح تایر باید تعیین شود. به عنوان یک عملکرد ایمنی اضافی، خودرو به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است. اگر یک یا چند تایر به وضوح کم‌باد یا پرباد باشند، TPMS یک هشدار فشار تایر (آلارم فشار تایر) را از طریق داشبورد ارسال می‌کند. بنابراین، اگر نشانگر فشار تایر روی داشبورد چشمک می‌زند، سیگنال فشار تایر را ارسال می‌کند، در اسرع وقت توقف کنید تا تایر را بررسی کنید و تایر را به فشار باد مناسب برسانید. اگر تحت شرایط کم‌بادی

آشکار تایر رانندگی کنید، تایر بیش از حد گرم شده و دچار خرابی تایر می‌شود. باد ناکافی همچنین بازده سوخت و عمر آج تایر را کاهش می‌دهد و بر توانایی هندلینگ و ترمزگیری خودرو تأثیر می‌گذارد. اگر خطایی از طریق سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) تشخیص داده شود، نشانگر  به مدت یک دقیقه هنگام روشن شدن برق چشمک می‌زند.

هشدار

سیستم TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح تایر شود، از جمله بررسی دستی فشار باد تایر و بررسی منظم وضعیت تایر. حتی اگر کم‌بادی یا پربادی به درجه‌ای نرسد که سیستم پایش فشار باد تایر هشدار فشار تایر را روی داشبورد فعال کند، راننده همچنان مسئول حفظ فشار باد صحیح تایر است.



کیت پنچرگیری سریع تایر کیت پنچرگیری سریع

کیت تعمیر سریع تایر خودرو در زیر درپوش دسترسی در سمت راست محفظه بار عقب (صندوق) قرار دارد. این کیت شامل یک پمپ باد و یک مخزن مایع پنچرگیری سریع (کافی برای تعمیر یک تایر) است. هنگام پر کردن تایر، مایع پنچرگیری می‌تواند به سوراخ‌های کوچک (با قطر کمتر از ۶ میلی‌متر) نفوذ کرده و آن‌ها را به صورت موقت ترمیم کند.

هنگام تنظیم سنسور فشار تایر:

- تمام تایرها را تا فشار پیشنهادی آن‌ها باد کنید.
- به مدت ده دقیقه رانندگی کنید تا مقدمات فراهم شود. سپس در صفحه نمایش لمس، بر روی گزینه‌های «تنظیمات» و سپس «اطلاعات رانندگی» کلیک کنید.
- دستورالعمل‌های روی صفحه را دنبال نمایید.

توجه

اگر قطعاتی که توسط شرکت کریمان موتور تأیید نشده‌اند نصب شوند، ممکن است سیستم TPMS دچار اختلال شود.

تنظیم سنسور TPMS

به منظور اطمینان از اینکه سنسور سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) بتواند پس از تعویض چرخ، هشدار دقیق فشار باد را ارائه دهد، باید تنظیم (Reset) شود.

توجه

- سنسور TPMS پس از جابجایی چرخ‌ها (ضربدری یا طولی) نیز نیاز به تنظیم دارد.
- سعی نکنید هشدار فشار تایر را صرفاً با تنظیم سنسور پاک کنید (ابتدا باید مشکل فشار را حل کنید).



هشدار

- پیش از تعمیر تایر، لطفاً نکات ایمنی و دستورالعمل‌های چاپ شده روی ابزار تعمیر سریع را خوانده و رعایت کنید.
- برای پنچری‌های بزرگتر از ۶ میلی‌متر، آسیب‌های جدی به آج، آسیب به دیواره تایر، پارگی تایر یا جدا شدن تایر از رینگ، حتماً با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
- مایع پنچرگیری سریع فقط برای یک بار تعمیر موقت استفاده می‌شود. باید در اسرع وقت به تعمیرگاه مراجعه کنید تا تایر را به صورت دائمی تعمیر یا تعویض نمایید.
- سرعت رانندگی با تایری که با مایع پنچرگیری به صورت موقت تعمیر شده است، نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- هنگامی که تایر خودرو کاملاً تخت (خالی از باد) است، رانندگی اکیداً ممنوع است.

مایع پنچرگیری سریع تایر

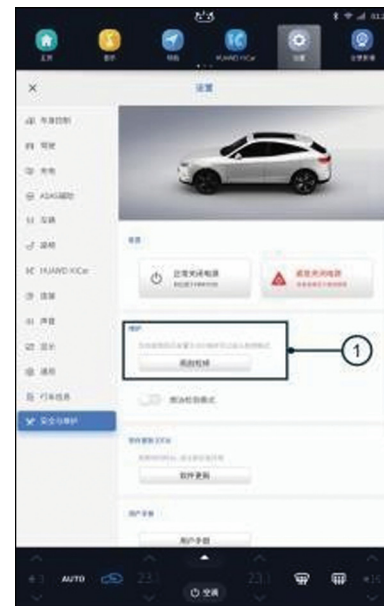
ابزار پنچرگیری سریع ارائه شده همراه خودرو به سنسور TPMS (پایش فشار باد تایر) آسیبی نمی‌رساند. بنابراین فقط می‌توان آن را با مایع پنچرگیری سریع تایر مشابه دیگر جایگزین کرد.

زمان مجاز استفاده از محصول روی قسمت بیرونی تانک مایع پنچرگیری سریع تایر چاپ شده است. اگر تاریخ انقضای آن گذشته باشد ممکن است کارایی تعمیر تایر با آن مایع پنچرگیری سریع معتبر نباشد. لطفاً از جایگزین کردن آن مطمئن شوید.

- مایع پنچرگیری سریع دارای فرمول خاصی است. لطفاً پس از مصرف، آن را از مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تهیه کنید. از مایع‌های متفرقه خریداری شده از کانال‌های دیگر استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است باعث خرابی سنسور فشار تایر یا سایر نقص‌ها شود.
- از دسترس کودکان دور نگه داشته شود.
- اجزای اصلی مایع پنچرگیری لاتکس طبیعی است که خوراکی نیست. از استنشاق یا بلعیدن آن خودداری کنید. در صورت بلعیدن تصادفی، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید و از القای استفراغ خودداری نمایید.
- از تماس مایع با پوست یا چشم خودداری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را با آب و صابون فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، بلافاصله با آب شستشو دهید.



برف پاک کن



تنظیمات > ایمنی و نگهداری > تعمیرات/سرویس
برف پاک کن

وضعیت سرویس (غیرفعال)

● هنگامی که خودرو از حالت "پارک" (P) خارج شود، برف پاک کن‌ها به طور خودکار به موقعیت عادی خود باز می‌گردند.

● همچنین با فعال کردن دستی عملکرد برف پاک کن/شیشه‌شوی جلو یا برف پاک کن خودکار، این تیغه‌ها به حالت اولیه برمی‌گردند.

توجه

اگر بازوی برف پاک کن در وضعیت سرویس از روی شیشه بلند شده باشد، حتماً پیش از بازگرداندن سیستم به حالت عادی، باید بازوها را دوباره روی شیشه بخوابانید؛ در غیر این صورت، به رنگ درب موتور (کاپوت) و تیغه‌های برف پاک کن آسیب جدی وارد خواهد شد.

وضعیت سرویس (فعال)

برای تعویض یا بازرسی تیغه‌های برف پاک کن، ابتدا باید آن‌ها را در "وضعیت سرویس" قرار دهید.

مراحل فعال سازی:

۱. خودرو را در حالت پارک قرار دهید.
۲. از طریق صفحه نمایش لمسی به مسیر زیر بروید: «تنظیمات» > «ایمنی و نگهداری» > «سرویس برف پاک کن».

۳. گزینه مربوط به "تعمیرات برف پاک کن" (Wiper maintenance) را لمس کنید تا تیغه‌ها در موقعیت مناسب قرار گیرند.

توجه

پیش از انتخاب وضعیت سرویس، مطمئن شوید که تیغه‌های برف پاک کن روی شیشه جلو یخ نزده باشند.

دستورالعمل‌های بازرسی برف‌پاک‌کن

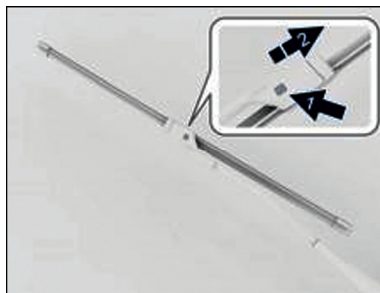
لبه تیغه‌های برف‌پاک‌کن را به طور منظم بررسی و تمیز کنید. لاستیک تیغه را از نظر وجود ترک یا ناهمواری چک کنید. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، برای جلوگیری از خط افتادن روی شیشه، بلافاصله تیغه را تعویض نمایید.

آلودگی‌های روی شیشه جلو یا تیغه‌ها می‌تواند کارایی آن‌ها را کاهش دهد. این آلودگی‌ها شامل موارد زیر است:

- یخ
- واکس‌های محافظ کارواش
- مایعات شستشوی حاوی باکتری یا مواد ضدآب
- فضولات پرندگان
- شیره درختان و سایر مواد آلی

نکات تمیزکاری:

- شیشه جلو را با یک شیشه‌پاک‌کن غیرسایشی تمیز کنید.
- برای تمیز کردن خود تیغه لاستیکی، از ایزوپروپیل الکل یا مایع مخصوص شیشه‌شوی استفاده کنید.
- اگر پس از تمیزکاری همچنان برف‌پاک‌کن به خوبی عمل نمی‌کند، زمان تعویض تیغه‌ها فرا رسیده است. برای حفظ بهترین عملکرد، توصیه می‌شود تیغه‌های برف‌پاک‌کن سالی یک بار تعویض شوند.



تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

مراحل تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

۱. ابتدا برف‌پاک‌کن‌ها را خاموش کنید، دسته دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید و سپس از طریق صفحه نمایش لمسی، بازوها را در "وضعیت سرویس" قرار دهید.

توجه

قبل از فعال کردن حالت سرویس/نگهداری، حتماً مطمئن شوید که کلید برف‌پاک‌کن در حالت خاموش (Off) باشد.



تمیز کردن سر نازل شیشه‌شوی

تمیز کردن نازل‌های شیشه‌شوی

تنظیمات نازل‌های شیشه‌شوی در کارخانه انجام شده و نیازی به تغییر ندارد. در صورت مسدود شدن خروجی، انسداد را با یک سیم مفتول بسیار نازک برطرف کنید.

هشدار

هنگام نظافت خودرو، سیستم شیشه‌شوی را فعال نکنید. مایع شیشه‌شوی ممکن است باعث تحریک چشم و پوست شود.

کامل شیشه است.

هشدار

■ فقط از محصولات تمیزکننده تایید شده برای شیشه و لاستیک خودرو استفاده کنید. استفاده نامناسب ممکن است باعث آسیب، ایجاد آلودگی یا بازتاب خیره‌کننده نور روی شیشه شود.

■ فقط از تیغه‌های جایگزین کاملاً مشابه با نمونه اصلی استفاده کنید. استفاده از تیغه‌های نامناسب می‌تواند به سیستم برف‌پاک‌کن آسیب زده و بر عملکرد سنسور باران تأثیر منفی بگذارد.

■ هنگام تعویض تیغه، یک پارچه یا لباس قدیمی را در محل تماس بازو با شیشه قرار دهید تا از ضربه ناگهانی بازوی فلزی به شیشه جلوگیری شود.

۲. بازوی برف‌پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.

۳. زبانه قفل‌کننده را فشار داده و تیغه برف‌پاک‌کن را به سمت پایین (زیر بازو) بکشید تا جدا شود.

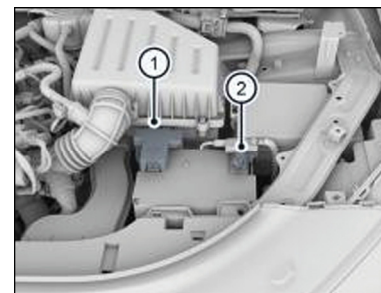
۴. تیغه جدید را نصب کنید؛ آن را روی بازو تنظیم کرده و به سمت انتهای قلاب‌مانند بازو فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

۵. مطمئن شوید که تیغه جدید کاملاً روی شیشه قرار گرفته است.

۶. اگر پس از نصب تیغه جدید همچنان مشکل پاک‌کنندگی وجود دارد، شیشه و تیغه را با یک پارچه نرم یا اسفنج آغشته به آب گرم و صابون ملایم (بدون مواد شوینده قوی) تمیز کرده و سپس با آب خالص آبکشی کنید. اگر آب روی شیشه به صورت قطرات کروی جمع نشود، نشانه تمیز بودن



دستورالعمل‌های سازنده مایع را مطالعه و رعایت کنید.



باتری ولتاژ پایین خودرو

باتری ولتاژ پایین (۱۲ ولت)

۱. قطب مثبت باتری

۲. قطب منفی باتری

تعویض این باتری باید توسط مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور انجام شود. عمر مفید و عملکرد باتری به عوامل متعددی از جمله تعداد استارت‌ها، میزان

دشارژ، سبک رانندگی، شرایط جاده و شرایط اقلیمی بستگی دارد.

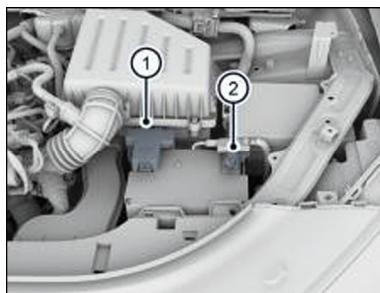
- بررسی کنید که کابل‌های باتری به درستی متصل و محکم شده باشند.
- تخلیه کامل باتری به دفعات مکرر، عمر آن را کوتاه می‌کند. نگه داشتن باتری در حالت شارژ کامل به افزایش طول عمر آن کمک می‌کند.

- ظرفیت باتری با گذشت زمان کاهش می‌یابد. اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، ممکن است نیاز به شارژ مجدد باتری باشد.

توجه

برای شارژ باتری استارت و باتری کمکی، فقط از شارژرهای مدرن با جریان کنترل شده استفاده کنید. به هیچ وجه از عملکرد "شارژ

سریع" (Fast Charging) استفاده نکنید، زیرا ممکن است به باتری آسیب برساند.



شارژ کردن باتری

شارژ کردن باتری

۱. قطب مثبت باتری

۲. قطب منفی باتری

هشدارهای ایمنی برای کار با باتری خودرو

هنگام کار در نزدیکی باتری یا جابجایی آن، رعایت نکات زیر الزامی است:



نماد	نکات حفاظتی
	باتری‌ها باید به روش صحیح بازیافت شوند.

هشدار

- زمانی که موتور بنزینی (Range Extender) روشن است یا سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد، هرگز اتصال باتری خودرو را قطع نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است به سیستم برق یا قطعات الکترونیکی آسیب جدی وارد شود.
- پس از خاموش کردن موتور، در صورتی که شارژ باتری کم است، از کار کشیدن از خودرو خودداری کنید. این کار باعث فشار بیش از حد به باتری شده و طول عمر آن را کاهش می‌دهد.

نماد	نکات حفاظتی
	توجه داشته باشید که باتری ممکن است گازهای انفجاری آزاد کند.
	از آنجایی که باتری ممکن است گازهای انفجاری آزاد کند، روشن کردن آتش، ایجاد شعله یا هرگونه منبع اشتعال در نزدیکی باتری اکیداً ممنوع است.
نکات زیست‌محیطی	
	باتری‌های فرسوده را نباید در محیط زیست رها کرد؛ این کار برای طبیعت بسیار مضر است. باتری باید به شیوه‌ای ایمن و مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی بازیافت گردد.

نماد	نکات حفاظتی
	هنگام کار با باتری، حتماً از محافظ چشم مناسب استفاده کنید تا از پاشیدن اسید به داخل چشم جلوگیری شود.
	پیش از هرگونه اقدام روی باتری، به اطلاعات مرتبط در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
	برای جلوگیری از بروز آسیب، کودکان را از باتری دور نگه دارید.
خطرات شیمیایی و انفجار	
	باتری حاوی اسید سمی و به شدت خورنده است.

هشدار

- بسیار مراقب باشید که مایع باتری با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ شده خودرو تماس پیدا نکند. باتری حاوی اسید سولفوریک است. در صورت تماس تصادفی، محل را فوراً با آب فراوان شسته و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.
- باتری گازهای قابل اشتعال و انفجار تولید می‌کند؛ بنابراین از ایجاد جرقه الکتریکی یا شعله در نزدیکی آن خودداری کنید.
- هنگام جابجایی یا کار در نزدیکی باتری، از محافظ چشم استفاده کرده و تمامی جواهرات و زیورآلات فلزی خود را درآورید. عدم رعایت این نکته می‌تواند منجر به جراحت شخصی شود.
- پایانه‌های باتری (قطب‌ها)، ترمینال‌ها و

متعلقات مربوطه حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند. پس از دست زدن به باتری، حتماً دستان خود را بشویید.

■ در نزدیکی باتری سیگار نکشید، زیرا ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

نکات زیست‌محیطی:

باتری‌ها باید به روش صحیح بازیافت شوند. باتری‌های فرسوده را نباید در محیط زیست رها کرد؛ این کار برای طبیعت بسیار مضر است. باتری باید به شیوه‌ای ایمن و مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی بازیافت گردد.

جعبه فیوز

فیوزها برای محافظت از اجزای الکتریکی و مدارات خودرو در برابر اتصال کوتاه یا بار اضافه (Overload) استفاده می‌شوند. اگر فیوزی بسوزد، اجزا و سیستم‌های تحت

محافظت آن به درستی کار نخواهند کرد.



تصویر: موقعیت سمت چپ در محفظه جلو

موقعیت جعبه فیوز محفظه جلو/ موتور



تصویر: زیر پینل ابزار در سمت راننده



■ هنگام تعویض، فقط از فیوزهای مورد تأیید شرکت کریمان موتور با رده و مشخصات کاملاً یکسان استفاده کنید. انتخاب نادرست فیوز می‌تواند به سیستم الکتریکی آسیب زده و منجر به آتش‌سوزی شود.

■ چنانچه فیوز جایگزین بلافاصله پس از نصب مجدداً سوخت، لطفاً جهت بررسی سیستم الکتریکی با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

دستورالعمل

توصیه می‌شود تمامی عملیات مربوط به فیوزها توسط متخصصین شرکت کریمان موتور انجام شود.

محافظت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است به قطعات یا سیستم‌های الکتریکی آسیب وارد شود.

دستورالعمل

هیچ‌کدام از رله‌ها را جدا یا تعویض نکنید. در صورت بروز هرگونه خرابی در سیم‌کشی یا رله‌ها، لطفاً با مرکز خدمات پس از فروش شرکت کریمان موتور تماس بگیرید.

هشدار

■ همواره پیش از تعویض فیوز، منبع تغذیه خودرو را به صورت دستی قطع کنید.
■ باتری گازهای انفجاری و قابل اشتعال تولید می‌کند؛ بنابراین از ایجاد شعله یا جرقه الکتریکی در نزدیکی آن خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث انفجار شود.

محل قرارگیری جعبه فیوز پنل ابزار/داخل اتاق

تعویض فیوز

۱. جعبه فیوز داخل محفظه موتور بنزینی (Range Extender) یا جعبه فیوز داخل اتاق (زیر داشبورد) را پیدا کنید.

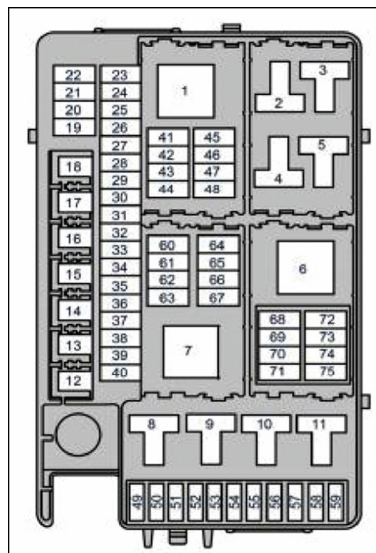
۲. زبانه‌های پلاستیکی در هر دو طرف را فشار داده و درپوش جعبه فیوز را بردارید.

۳. فیوز را بیرون بکشید و بررسی کنید که آیا سیم خمیده داخل آن قطع (سوخته) شده است یا خیر.

۴. در صورت سوختن، آن را با یک فیوز جدید با همان آمپراژ (شدت جریان) جایگزین کنید.

توجه

جعبه فیوز را در برابر آلودگی و رطوبت



تصویر: اطلاعات فیوز جعبه برق داشبورد

جعبه برق داشبورد

مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
رله یخزدای عقب	—	1
رله V2V	—	2



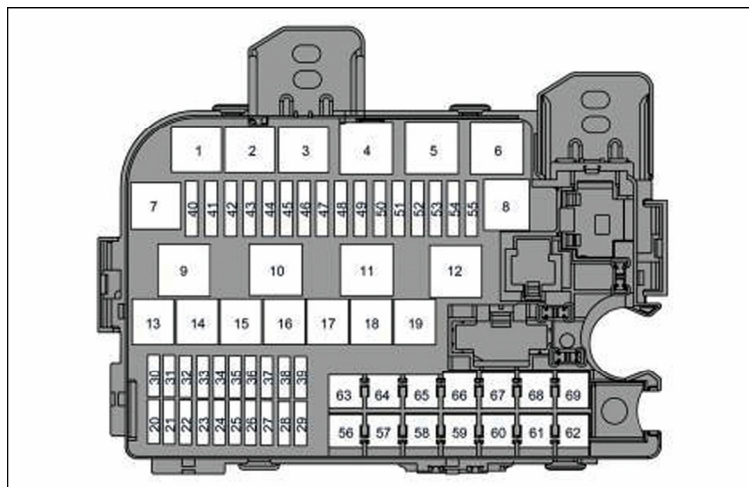
مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
استفاده نشده	—	3
رله خروجی صرفه‌جویی در مصرف برق	—	4
استفاده نشده	—	5
رله 2lg	—	6
رله 1lg	—	7
سیگنال باز کردن / قفل کردن درپوش پورت شارژ	—	8
سیگنال آزادسازی / قفل کردن درب باک سوخت	—	9
استفاده نشده	—	10
شارژر و درپوش پرکننده	10A	41
استفاده نشده	—	42
نمایشگر هدآپ (HUD)	10A	43
گرم‌کن صندلی عقب	10A	44
استفاده نشده	—	45
ماساژور صندلی	10A	46
ماژول پایش از راه دور	10A	47



فیوز	جریان نامی	مدار محافظت شده
48	5A	دوربین ثبت وقایع (Dash cam) و سنسور نور و باران
49	10A	یخزدایی آینه دید عقب
50	20A	منبع تغذیه Iga کابین
51	10A	سیستم هشدار عابر پیاده سرعت پایین
52	5A	شارژ وایرلس تلفن همراه
53	5A	کنترلر بدنه
54	10A	گیت‌وی (Gateway)
55	10A	منبع تغذیه صفحه نمایش بزرگ کنترل مرکزی
56	15A	منبع تغذیه همراه عقب
57	10A	پدال ترمز
58	5A	صفحه آمپر ترکیبی
59	5A	مکانیزم تعویض دنده
60	15A	کمکی رانندگی ADAS
61	10A	تی‌باکس (T-box) و گیت‌وی و آینه دید عقب داخلی و کنترلر آنتی پینچ و ردیف عقب ضبط کننده خودرو



مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
فندکی	15A	62
منبع تغذیه همراه ردیف جلو	15A	63
منبع تغذیه ۲۲۰ ولت	15A	64
سیستم تصویر محیطی	5A	65
تهویه صندلی	15A	66
نمایشگر هدآپ و آینه بغل	10A	67
دریچه هوای برقی	10A	68
آمپلی فایر قدرت	15A	69
کنترلر خودرو و کنترلر بدنه	5A	70
کنترلر رادار	10A	71
کیسه هوای ایمنی	5A	72
سوئیچ شیشه	10A	73
کنترلر چراغ اتمسفر (نورپردازی داخلی)	15A	74
استفاده نشده	—	75



جعبه فیوز محفظه جلو

مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
رله پمپ ورودی آب باتری	—	1
رله پمپ آب خنک کننده موتور	—	2
رله سرعت پایین برف پاک کن	—	3
استفاده نشده	—	4



فیوز	جریان نامی	مدار محافظت شده
5	—	استفاده نشده
6	—	استفاده نشده
7	—	رله سرعت بالا برف پاک کن
8	—	رله ورودی آب GCU
9	—	استفاده نشده
10	—	رله دمنده
11	—	رله اصلی
12	—	استفاده نشده
13	—	رله پمپ روغن
14	—	رله بوق الکتریکی
15	—	رله شستشوی عقب
16	—	رله نور بالا
17	—	رله نور پایین
18	—	رله اصلی VCU
19	—	استفاده نشده



مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
اسنپ-این (Snap in) کانکتور موتور بنزینی	10A	20
موتور جلو	10A	21
کنترلر ژنراتور	10A	22
پمپ آب خنک‌کننده موتور	15A	23
پمپ ورودی آب باتری	15A	24
پمپ سوخت الکترونیکی	15A	25
مبدل DC	—	26
بوق	15A	27
پمپ آب خروجی باتری	15A	28
VCU-1	20A	29
نور پایین	15A	30
برف‌پاک‌کن جلو	20A	31
رله اصلی	30A	32
نور بالا	15A	33
شستشوی عقب	10A	34



مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
استفاده نشده	—	35
سنسور توان باتری	5A	36
سیستم پایداری الکترونیکی بدنه	5A	37
استفاده نشده	—	38
استفاده نشده	—	39
استفاده نشده	—	40
لامپ محفظه بار جلو	10A	41
استفاده نشده	—	42
EPS	10A	—
واحد کنترل مدیریت موتور بنزینی	10A	—
کنترلر ژنراتور	10A	—
ESC	5A	—
IBOOSTER	5A	—
دمنده	5A	—
موتور جلو	10A	—



مدار محافظت شده	جریان نامی	فیوز
نازل پاشش سوخت	15A	—
کویل جرقه‌زنی	20A	—
موتور بنزینی (Range extender)	15A	—
شیر ایزولاسیون مخزن	10A	—
VCU	10A	—
باتری نیرو (Power battery)	15A	—
تهویه مطبوع (HVAC)	15A	—
کنترلر ESC	40A	—
استفاده نشده	—	55
استفاده نشده	—	56
استفاده نشده	—	57
بوستر هوشمند (Intelligent booster)	60A	58
استفاده نشده	—	59
دمنده (Blower)	40A	65
استفاده نشده	—	66



فیوز	جریان نامی	مدار محافظت شده
67	40A	استفاده نشده
68	5A	گرم کن نازل
69	—	استفاده نشده

علامت های شناسایی



شیشه جلو ضد اشعه UV

شیشه جلو ضد اشعه UV

شیشه جلو این خودرو مجهز به سیستم

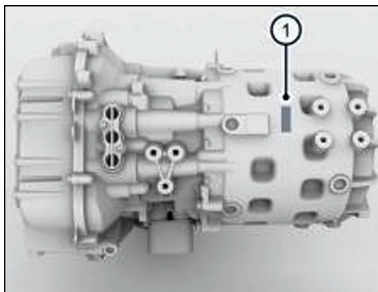
ضد اشعه UV می باشد و نصب شناسایی
الکترونیکی باید مطابق با الزامات
GB / T 35790.1-2017 باشد.



موقعیت برچسب فشار باد تایر

برچسب فشار باد تایر

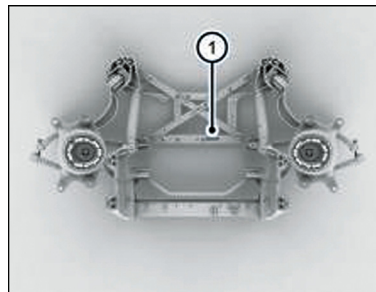
برچسب فشار باد تایر در زیر ستون B چپ
قرار دارد و زمانی که درب راننده باز است
دیده می شود.
۱. زیر صندلی سرنشین جلو، حک شده روی
تیر کف.



موتور جلو

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)

۱. موقعیت کد VIN خودرو روی موتور برقی.



موقعیت کد VIN خودرو

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است، لطفاً برای شرایط خاص به خودروی واقعی مراجعه کنید)

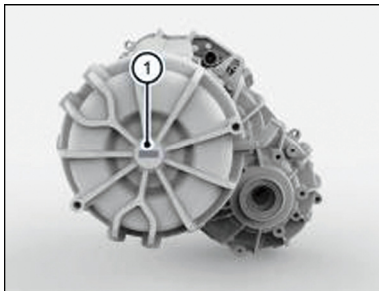
۱. روی تیر فریم فرعی (رام) جلو.



موقعیت کد VIN خودرو

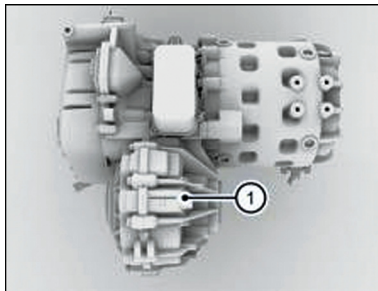
(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است، لطفاً برای شرایط خاص به خودروی واقعی مراجعه کنید)

۱. روی کف محفظه بار عقب.



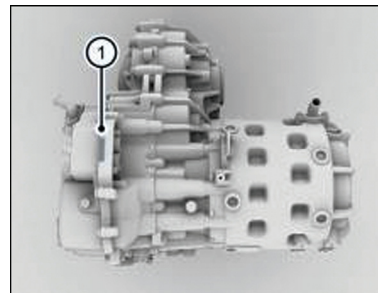
موتور برقی

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)
۱. موقعیت حک مدل موتور برقی.



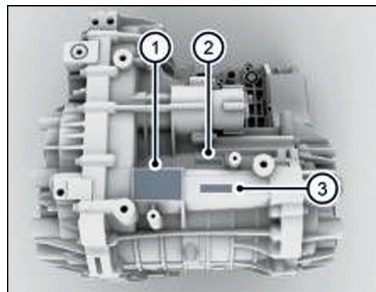
موتور برقی

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)
۱. موقعیت حک مدل موتور برقی.



موتور جلو

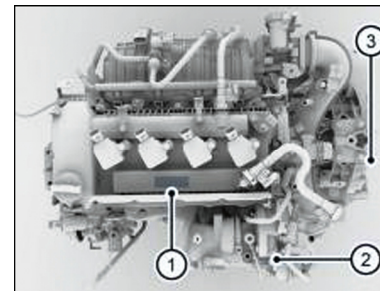
(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)
۱. موقعیت کد VIN خودرو روی موتور برقی.



تصویر: موتور برقی

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)

۱. برچسب مدل موتور برقی.
۲. موقعیت حک مدل موتور برقی.
۳. موقعیت حک مدل موتور برقی.



موتور بنزینی

(موقعیت تصویر فقط برای مرجع است و وضعیت خاص تابع خودروی واقعی است)

۱. موقعیت چسباندن مدل موتور بنزینی.
۲. موقعیت حک مدل موتور بنزینی.
۳. موقعیت شناسایی VIN خودرو.



اطلاعات تعمیر و نگهداری

موارد سرویس ذکر شده در مشخصات تعمیر و نگهداری به شرح زیر است: هنگام انجام خدمات تعمیر و نگهداری زیر، تعمیرات اساسی و نگهداری مورد نیاز باید در مرکز تعمیر و نگهداری ویژه‌ی تعیین شده توسط شرکت کریمان موتور تکمیل شود. استفاده از قطعات تقلبی و بی‌کیفیت یا دعوت از پرسنل غیرحرفه‌ای برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری ممکن است باعث آسیب به خودرو یا تلفات جانی شود.

اقدامات احتیاطی پیش از استفاده از خودرو

عملکرد فرمان و ترمز را زمانی که سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نمی‌کند، تست کنید. اگر هرگونه مشکلی یافت شد، خودرو باید پیش از استفاده به حالت عادی بازگردانده شود.



جدول سرویس اولیه

جدول مشخصات نگهداری معمول: زمانی که خودرو در محیطی با جاده‌های هموار و گرد و غبار کمتر استفاده می‌شود، باید طبق الزامات جدول مشخصات نگهداری معمول یا حسب مورد، زودتر سرویس شود.

زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)		
۳	زمان (ماه)	بازه زمانی مورد
۵	مسافت (x1000km)	
R		روغن موتور بنزینی (درجه SN (گرید روغن امریکا) و بالاتر)
R		فیلتر روغن
I		المنت پاک‌کننده هوا (فیلتر هوا)
I		سیستم آگزوز
I		خطوط سوخت و اتصالات
I		سفت کردن پیچ‌های تعلیق موتور بنزینی
I		دسته سیم (Harness) موتور بنزینی، سنسورهای مختلف
I		سیستم تهویه مثبت کارتر (PCV)
I		باک سوخت، لوله تبخیر سوخت، شلنگ سوخت، کنیستر کربن



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)		
۳	زمان (ماه)	بازه زمانی مورد
	مسافت (x1000km)	
۱		سفت کردن پیچ و مهره‌های شاسی و زیر بدنه
۱		کمک‌فنرهای جلو و عقب
۱		وضعیت تایر و فشار باد تایر
۱		زوایای چرخ (Wheel alignment)
۱		فرمان برقی (EPS)
۱		دیسک ترمز چرخ جلو و قطعات کاری مرتبط
۱		دیسک ترمز چرخ عقب و قطعات کاری مرتبط
۱		مهره چرخ
۱		عملکرد و کورس ترمز
۱		وضعیت و عملکرد کمربند ایمنی
۱		لوله‌کشی ترمز (شامل بوستر خلأ)



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)		
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)	۳
	مسافت (x1000km)	۵
سیستم تهویه مطبوع		
سیستم (شامل برف پاک‌کن، مخزن)		
باتری		
مجموعه باتری نیرو (Power battery)		
ظرفیت باتری		
خط نیرو و براکت نصب باتری نیرو		
تمیزکاری سطح باتری		
پوشش محافظ خطر حرارتی (خارج از باتری نیرو)		
مجموعه سوکت شارژ آهسته		
مجموعه دوشاخه شارژ آهسته		



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)		
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)	۳
	مسافت (x1000km)	۵
	مجموعه سوکت شارژ سریع	۱
	مجموعه شارژر خودرو و کانکتور	۱
	مجموعه دسته سیم ولتاژ بالا PTC تهویه مطبوع	۱
	مجموعه سیم سه فاز موتور	۱
	مجموعه دسته سیم ولتاژ بالا شارژر	۱
	مجموعه دسته سیم ولتاژ بالا باتری نیرو	۱
	تمیزکاری سطح موتور و کانکتور	۱
	براکت نصب مجموعه قدرت و پیچ نصب	۱
	پیچ های اتصال بین براکت نصب مجموعه قدرت و موتور	۱
	تمیزکاری سطح کنترلر موتور و کانکتور	۱
	پیچ اتصال موتور و گیربکس	۱



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)		
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)	۳
	مسافت (x1000km)	۵
تمیزکاری سطح گیربکس و کانکتور		۱
لوله‌های ورودی و خروجی آب موتور و کنترلر		۱
روغن روانکار گیربکس (ATF-VI)		۱
روغن روانکار گیربکس (Castrol 805c)		۱
مایع خنک‌کننده		۱

شرح نمادهای موجود در جدول:

۱ — بررسی این موارد و قطعات مرتبط با آن‌ها، و اصلاح، تمیز کردن، تکمیل، تنظیم یا تعویض آن‌ها در صورت لزوم؛
R — تعویض یا تغییر.

① طبق "جدول مشخصات و ظرفیت روغن / گریس پیشنهادی" در این فصل عمل کنید.

② در صورت لزوم، چرخ‌ها را جابجا یا بالانس کنید.



■ در طول استفاده از خودرو، اگر محیط خودرو یا شرایط کاری نسبتاً بد است (بارگیری طولانی‌مدت، کیفیت نامناسب هوا، دمای بالا، جاده‌های کوهستانی و سایر محیط‌ها)، فرکانس نگهداری می‌تواند طبق الزامات جدول چرخه نگهداری به موقع افزایش یابد.



جدول زمان‌بندی نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای

زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)															
															بازه زمانی مورد
۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	مسافت (x1000km)
موتور بنزینی (Range extender)															
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور بنزینی (درجه (گرید روغن) SN و بالاتر)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن
I	/	/	/	/	I	/	/	/	/	I	/	/	/	/	فیلتر سوخت
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوا
تعویض هر ۴ سال یا هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد															شمع
تعویض هر ۴ سال یا هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد															مایع خنک‌کننده ①
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم ورودی هوا و خروجی دود
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	لوله سوخت و اتصالات
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سفت کردن پیچ‌های تعلیق موتور بنزینی
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	دسته سیم موتور بنزینی، سنسورهای مختلف



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)																
۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	زمان (ماه)	بازه زمانی مورد
															مسافت (x1000km)	
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰		سیستم تهویه مثبت کارتر (PCV)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		باک سوخت، لوله تبخیر سوخت، شلنگ سوخت، کنیستر
شاسی و بدنه																
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		عملکرد و کورس ترمز
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		غریبک فرمان و مکانیزم انتقال فرمان
/	۱	/	۱	/	۱	/	۱	/	۱	/	۱	/	۱	/		وضعیت و عملکرد کمر بند ایمنی
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		قفل‌های درب، لولاها، استاپرها (روغن‌کاری در صورت لزوم)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		بررسی خلاصی پدال ترمز
تعویض هر ۳ سال یا هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد															روغن ترمز ①	
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		لوله‌کشی ترمز (شامل بوستر خلأ)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		سفت کردن پیچ و مهره‌های شاسی و زیر بدنه



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)															
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)														
	مسافت (x1000km)														
	۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰
کمک‌فترهای جلو و عقب	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
زوایای چرخ	در صورت بازخورد غیرعادی کاربر یا سایش غیرعادی تایر، بررسی کنید														
وضعیت تایر و فشار باد تایر	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
فرمان برقی (EPS)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
گردگیر شفت محرک (پلوس)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
دیسک ترمز چرخ جلو و عقب و قطعات کاری مرتبط	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
مه‌ره چرخ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
تهویه مطبوع و الکترونیک															
سیستم تهویه مطبوع	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
سیستم (شامل برف‌پاک‌کن، مخزن)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
باتری	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
فیلتر تهویه مطبوع	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
سانروف (Skylight)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)															
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)														
	مسافت (x1000km)														
	۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰
سیستم باتری															
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه باتری نیرو (Power battery)
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ظرفیت باتری
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	خط نیرو و براکت نصب باتری نیرو
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	تمیزکاری سطح باتری
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	پوشش محافظ خطر حرارتی (خارج از باتری نیرو)
سیستم شارژ															
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه سوکت شارژ آهسته
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه دوشاخه شارژ آهسته
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه سوکت شارژ سریع
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه شارژر خودرو و کانکتور



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)															
بازه زمانی مورد	زمان (ماه)														
	مسافت (x1000km)														
	۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲
	۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰
سیستم دسته سیم ولتاژ بالا															
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه دسته سیم ولتاژ بالا PTC تهویه مطبوع
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه سیم سه فاز موتور
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	مجموعه دسته سیم ولتاژ بالا شارژر
موتور محرک و سیستم کنترل															
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	تمیزکاری سطح موتور و کانکتور
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	براکت نصب مجموعه قدرت و پیچ نصب
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	پیچ‌های اتصال بین براکت نصب مجموعه قدرت و موتور
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	تمیزکاری سطح کنترلر موتور و کانکتور
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	پیچ اتصال موتور و گیربکس
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	تمیزکاری سطح گیربکس و کانکتور
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	لوله‌های ورودی و خروجی آب موتور و کنترلر



زمان و مسافت پیموده شده (هر کدام زودتر فرا رسد)															بازه زمانی مورد	زمان (ماه)
۱۸۰	۱۶۸	۱۵۶	۱۴۴	۱۳۲	۱۲۰	۱۰۸	۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲		
۱۵۰	۱۴۰	۱۳۰	۱۲۰	۱۱۰	۱۰۰	۹۰	۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	بررسی در هر بار سرویس و تعویض هر ۵ سال یا هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد (مجموعه موتور محرک جلو)	روغن روانکار گیربکس ① (ATF-VI)
															بررسی در هر بار سرویس و تعویض هر ۵ سال یا هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد (مجموعه موتور محرک عقب)	روغن روانکار گیربکس (Castrol 805c)
															تعویض هر ۴ سال یا هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد	مایع خنک کننده

شرح نمادهای موجود در جدول:

ا — بررسی این موارد و قطعات مرتبط با آن‌ها، و اصلاح، تمیز کردن، تکمیل، تنظیم یا تعویض آن‌ها در صورت لزوم؛
R — تعویض یا تغییر.

- ① طبق "جدول مشخصات و ظرفیت روغن / گریس پیشنهادی" در این فصل عمل کنید.
② در صورت لزوم، چرخ‌ها را جابجا (Transpose) یا بالانس کنید.

توجه

■ در طول استفاده از خودرو، اگر محیط خودرو یا شرایط کاری نسبتاً بد است (بارگیری طولانی‌مدت، کیفیت نامناسب هوا، دمای بالا، جاده‌های کوهستانی و سایر محیط‌ها)، فرکانس نگهداری می‌تواند طبق الزامات جدول چرخه نگهداری به موقع افزایش یابد.



اطلاعات فنی و تجهیزات خودرو

- ◀ اصطلاحات متریک
- ◀ مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی
- ◀ سیستم‌های ایمنی
- ◀ سیستم فرمان، تعلیق، ترمز و چرخ
- ◀ مشخصات موتور و گیربکس
- ◀ مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌ها



اصطلاحات متریک

اصطلاح	توضیح	اصطلاح	توضیح
mm	میلی‌متر	L	لیتر
m	متر	V	ولت
km	کیلومتر	A	آمپر
km / h	کیلومتر بر ساعت	Ah	آمپر-ساعت
°C	سانتی‌گراد	kW	کیلووات
°	درجه	kW·h	کیلووات ساعت
'	دقیقه	s	ثانیه
%	درصد	min	دقیقه
g	گرم	r / min	دور بر دقیقه (RPM)
kg	کیلوگرم	Nm	نیوتن متر
ml	میلی‌لیتر		



مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی

مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی
سیستم باز شدن قفل درها با تشخیص چهره
قابلیت روشن کردن از راه دور
چراغ های جلو و عقب از نوع LED دارای عملکرد اتوماتیک، پیشواز و بدرقه
چراغ های جلو خود تنظیم (Adaptive driving beam)
چراغ رانندگی در روز / چراغ مه شکن عقب
عملکرد برف پاک کن خودکار (دارای سنسور باران)
برف پاک کن عقب
آینه های جانبی تاشو دارای گرمکن با تنظیم برقی
چرخش آینه های جانبی در زمان دنده عقب
اسپویلر عقب
سیستم تبادل پیغامهای صوتی با بیرون خودرو
درب عقب برقی مجهز به سنسور زیر خودرو (صندوق پران)
سنسورهای کمکی برای پارک کردن (۶ عدد جلو و ۶ عدد عقب)
صفحه نمایشگر لمسی 12.3 اینچی



مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی

صفحه نمایشگر دیجیتال پشت آمپر
سیستم صوتی مجهز به ۸ عدد بلندگوی سونی دارای رادیو FM
دوربین دنده عقب با هشدار برخورد / دوربین زیر شاسی
نمایشگر محیط خودرو (۳۶۰ درجه - AVM)
استارت دکمه‌ای
غریبلیک فرمان طرح D چند منظوره قابل تنظیم در ۴ جهت
اهرم تعویض دنده الکترونیکی
امکان انتخاب حالت رانندگی به صورت Energy saving, Comfort, Sport
نمایشگر دمای بیرون / سانروف برقی
خروجی ۱۲ ولت
دارای ۲ عدد USB-Type C و دارای ۲ عدد USB2
نورپردازی داخلی ۶۴ رنگ
شیشه بالابر برقی اتوماتیک تمام درها
صندلی راننده با قابلیت تنظیم در ۸ جهت به صورت برقی دارای گرمکن و تهویه
صندلی سرنشین جلو با قابلیت تنظیم در ۴ جهت بصورت برقی دارای گرمکن و تهویه



مشخصات ظاهری و امکانات رفاهی

ذخیره سازی تنظیمات برای صندلی راننده و سرنشین جلو
عقب نشینی صندلی راننده و سرنشین جلو برای سهولت در نشستن
تغییر وضعیت صندلی راننده و سرنشین جلو به حالت استراحت با فشردن یک کلید
پشتی صندلی عقب تاشو / صندلی های طرح اسپورت
زیر آرنجی و جای ۲ عدد لیوان برای سرنشینان جلو و عقب
چراغ مطالعه برای سرنشینان جلو و عقب
خروجی تهویه برای سرنشینان عقب
سیستم ضد سرقت
چراغ صندوق بار / کاور صندوق بار
قابلیت درخواست دستورات مختلف با حرکت دست
دارای خروجی برق ۲۲۰ ولت جهت استفاده های متعدد
دارای پارک خودکار پیشرفته / دارای حافظه برای محل پارک
سیستم هشدار باز شدن درب خودرو



ابعاد و وزن خودرو	
4730	طول (میلی‌متر)
1890	عرض (میلی‌متر)
1680	ارتفاع (میلی‌متر)
2795	فاصله محوری (میلی‌متر)
1750	وزن خالص (کیلوگرم)
2150	وزن ناخالص (کیلوگرم)

نویز

شرح	نسخه موتور بنزینی 2WD (پک باتری اصلی 35 kWh)	نسخه موتور بنزینی 4WD (پک باتری اصلی 35 kWh)
نویز عبوری	$\leq 72\text{dB (A)}$	$\leq 74\text{dB (A)}$
نویز داخل خودرو در سرعت ثابت 60 km/h	$\leq 54\text{dB (A)}$	$\leq 54\text{dB (A)}$
نویز داخل خودرو در سرعت ثابت 80 km/h	$\leq 58\text{dB (A)}$	$\leq 58\text{dB (A)}$



قابلیت عملیات حرکتی (مانور پذیری)

پارامتر	پروژه
شرایط بار کامل: 160 mm وضعیت آماده به کار (سرویس): 181 mm	حداقل فاصله از زمین
12 m	حداقل قطر دایره گردش
21°	زاویه حمله (آماده به کار)
25°	زاویه فرار (آماده به کار)
14.6°	زاویه عبور طولی (آماده به کار)

سیستم‌های ایمنی

سیستم‌های ایمنی
کمر بند ایمنی سر نشینان جلو
دارای پایه نصب صندلی کودک (ایزوفیکس)
دارای ۶ عدد کیسه هوا (جلو و جانبی و پرده‌ای)
سیستم قفل شدن درها با افزایش سرعت
سیستم ثبت وقایع اطراف خودرو (DVR)
سیستم کروزر کنترل هوشمند (ICC)



سیستم های ایمنی

سیستم هشدار برخورد از جلو هوشمند (IFCW)
سیستم تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)
سیستم ترمز اضطراری هوشمند (IEB)
سیستم هشدار انحراف از مسیر و اصلاح مسیر (LDW-ILI)
سیستم هشدار نقطه کور (BSW)
سیستم هوشمند نظارت بر هشیاری راننده
سیستم نشانگر باد تایر (TPMS)
سیستم ترمز دستی برقی (EPB)
سیستم اتوماتیک نگه دارنده ترمز (Auto Hold)
سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
سیستم کنترل ایستایی در سربالایی (HSA)
سیستم کنترل ایستایی در سرازیری (HDC)
سیستم ترمز با نیروی کمکی (BA)
سیستم اعلام ترمز اضطراری (ESS)



سیستم های ایمنی

سیستم کنترل پایداری (VDC)
سیستم کنترل هوشمند مسیر (ITC)
سیستم کنترل هوشمند راحتی (IRC)
سیستم هشدار صوتی به عابرین پیاده در دنده عقب (VSP)
سیستم هشدار برخورد از عقب

سیستم فرمان، تعلیق، ترمز و چرخ

سیستم فرمان، تعلیق، ترمز و چرخ	
نوع فرمان	برقی
نوع تعلیق جلو	مکفرسون (McPherson)
نوع تعلیق عقب	چند اتصالی مستقل (Multi-link Independent)
نوع ترمز جلو	دیسکی تهویه دار (Ventilated Disc)
نوع ترمز عقب	دیسک (Disc)
سایز تایرها	225/55R19
جنس رینگ	آلومینیمی



مسیر آزاد پدال ترمز

موضوع	پارامتر
خلاصی پدال ترمز	5mm-15mm
کورس پدال ترمز (شرایط عادی)	کورس هرز (خلاص): 4.65mm- 6.2mm کورس عمل: 0-80mm کورس نهایی: 111.6mm
کورس پدال ترمز (شرایط خرابی)	کورس هرز (خلاص): 60.45mm-62mm کورس عمل: 0-95.8mm کورس نهایی: 111.6mm

عملکرد ترمز

موضوع	نوع
ترمز پارک	ترمز پارک الکترونیکی (EPB)
کالیپر ترمز	کالیپر شناور
نوع	سیستم ترمز ضد قفل چهار چرخ (ABS) ، کمکی ترمز، کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری بدنه خودرو، ترمز دستی الکترونیکی، کمکی حرکت در سربالایی، کنترل حرکت در سرازیری تند و پارک اتوماتیک
مسافت ترمز (سرعت اولیه 100 km/h ، بدون بار)	حداقل $\geq 36m$



مشخصات سیستم ترمز

پارامتر	پروژه
جلو 362 mm عقب 363.5 mm	قطر دیسک ترمز (خنک‌شونده با هوا)
وضعیت کاملاً نو: 30mm حد سرویس: 28mm	ضخامت دیسک ترمز جلو
وضعیت کاملاً نو: 20mm حد سرویس: 18mm	ضخامت دیسک ترمز عقب
وضعیت کاملاً نو: 10.5mm حد سرویس: 2mm	ضخامت لنت ترمز جلو (بدون صفحه پشتی)
وضعیت کاملاً نو: 11mm حد سرویس: 2mm	ضخامت لنت ترمز عقب (بدون صفحه پشتی)

تنظیم زوایای چهار چرخ (Wheel alignment)

موقعیت	جلو	عقب
زاویه کمبر (Camber)	$-0^{\circ}30' \pm 0^{\circ}20'$	$-1^{\circ}25' \pm 0^{\circ}20'$
زاویه کستر کینگ‌پین (Kingpin caster)	$+3^{\circ}48' \pm 0^{\circ}30'$	—
زاویه تمایل کینگ‌پین (Kingpin inclination)	$+3^{\circ}26' \pm 0^{\circ}30'$	—
زاویه تو-این (Toe-in) تک چرخ	$+0^{\circ}05' \pm 0^{\circ}05'$	$+0^{\circ}10' \pm 0^{\circ}05'$



تایرها

مدل	نسخه موتور بنزینی
مدل رینگ (Hub)	8.5J x 20
مدل تایر	255 / 45R20
فشار باد تایر	بدون بار: 270 kPa
	بار کامل: 300 kPa

پارامترهای بالانس دینامیکی تایر

پروژه	پارامتر
گشتاور مهره چرخ	135 Nm
بالانس چرخ مورد نیاز	< 50 g



مشخصات موتور و گیربکس

مشخصات موتور	
الکتریکی و بنزینی با قابلیت انتخاب Pluggable, mixed and extendable range	نوع پیشران
تنفس طبیعی	نوع و مدل موتور بنزینی
1500	حجم موتور بنزینی (سی سی)
چهار سیلندر خطی	تعداد سیلندر و آرایش موتور بنزینی
97/5600 دور در دقیقه	حداکثر توان موتور بنزینی (اسب بخار)
72/5600 دور در دقیقه	حداکثر توان موتور بنزینی (کیلووات)
125 دور در دقیقه	حداکثر گشتاور موتور بنزینی (نیوتن متر)
فسفات آهن لیتیوم (LFP) Lithium Iron Phosphate (LFP)	نوع باتری
18.4	ظرفیت باتری (کیلووات ساعت)
30 (30%~80%)	زمان شارژ سریع (حداقل)
5 (0%~80%)	زمان شارژ عادی (ساعت)
سنکرون آهنربای دائم Permanent magnet synchronous	مدل و نوع موتور برقی



مشخصات موتور	
158	حداکثر توان موتور برقی (کیلووات)
330	حداکثر گشتاور موتور برقی (نیوتن متر)
125	میزان پیمایش در حالت تمام برقی (کیلومتر)
180	حداکثر سرعت (کیلومتر/ساعت)
7.4	شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (ثانیه)
یورو ۶	استاندارد آلایندگی

عملکرد موتور

نسخه موتور بنزینی 4WD (پک باتری اصلی 35KW.h)	نسخه موتور بنزینی 2WD (پک باتری اصلی 35KW.h)	پروژه
210	180	حداکثر سرعت (km/h)
> 30%	> 30%	حداکثر زاویه شیب
< 4.8	< 6.8	شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (s)
دو موتور جلو و عقب 4WD	دیفرانسیل عقب (Rear-rear)	فرم رانندگی (دیفرانسیل)



مشخصات	مورد
دنده ثابت تک سرعت	نوع
8.28:1 (drive motor sep200)	نسبت تبدیل نهایی کل
11.135:1 (drive motor hw150)	
محدود به معکوس کردن جهت موتور	دنده عقب
گیربکس و حالت رانندگی و محور محرک	
E-CVT (stepless speed change) (Dedicated Hybrid Transmission – DHT)	نوع گیربکس
صرفه جویی در مصرف انرژی، راحتی، اسپرت Energy saving, Comfort, Sport	حالت رانندگی
جلو	محور محرک



مایعات / روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌ها

ظرفیت پر کردن سوخت

نام مایع	مشخصات	ظرفیت باک سوخت
بنزین	سوخت بدون سرب #۹۲ و بالاتر بدون افزودنی‌های فلزی	51 L
مصرف سوخت و حجم باک		
مصرف سوخت ترکیبی (L/100km)		1.3 ~ 5.15
حجم باک (لیتر)		51

مشخصات و ظرفیت سیال‌ها

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
روغن روانکار گیربکس (4WD sep200)	ATF VI	$3 \pm 0.2L$
روغن روانکار گیربکس (4WD rear hw150)	Castrol 805 C	$1.7 \pm 0.2L$
روغن موتور بنزینی	5W — 30 (گرید روغن)	$4.0 \pm 0.1L$



ظرفیت پر کردن مایع شیشه‌شوی

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
مایع شیشه‌شوی شیشه جلو	- 35 °C	3.7 ± 0.2L

شارژ مبرد تهویه مطبوع

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
مبرد تهویه مطبوع	R134a	550 ± 20g

ظرفیت پر کردن روغن ترمز

نام مایع	مشخصات	مصرف (ظرفیت)
روغن ترمز	HZY4	0.7 ± 0.05 L

ظرفیت پر کردن مایع خنک‌کننده

مشخصات	توضیحات	مصرف (ظرفیت)
DF - 7 - 40 °C	مخزن مایع خنک‌کننده موتور بنزینی	6.0 ± 0.5 L
	موتور بنزینی 2WD (sep200)	13.0 ± 0.5 L
	موتور بنزینی 4WD (جلو و عقب sep200)	15.0 ± 0.5 L
	موتور بنزینی 4WD (جلو sep200، عقب hw150)	14.0 ± 0.5 L
	مخزن خنک‌کننده شارژر باتری (Power battery)	



گارانتی خودرو

خودروی شما برای مدت ۳ سال و مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر هر کدام زودتر فرا رسد، به شرط انجام به موقع سرویس‌های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت کریمان موتور، گارانتی می‌گردد.

سرویس‌های ادواری: مطابق با جدول مندرج در دفترچه خودرو الزامی بوده و عدم انجام آن‌ها در شبکه نمایندگی‌های مجاز کریمان موتور منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه‌های مرتبط در خودرو می‌گردد.

تبصره: اجرت انجام سرویس‌های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس‌ها بر عهده مشتری می‌باشد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می‌باشد

۱. تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی‌های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی الاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می‌باشد)
۲. هزینه‌های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس‌های ادواری
۳. هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بالای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب
۴. اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می‌باشد



لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی‌باشند:

ردیف	اقلام مصرفی
۱	کلیه روغن‌ها : مانند روغن گیربکس، هیدرولیک، ترمز
۲	کلیه مایعات : مایع خنک کننده باطری، موتور، شیشه شوی
۳	فیلتر هوا

فهرست قطعات مصرفی و غیر مصرفی که ضمانت آنها با ضمانت خودرو متفاوت می‌باشند

ردیف	نام قطعه	کیلومتر طی شده یا زمان هرکدام زودتر فرا برسد	
		کیلومتر	زمان
۱	رنگ	-	۳ سال
۲	قطعات تعمیری	۱۰ هزار	۶ ماه
۳	خدمات تعمیری	۳ هزار	۲ ماه
۴	تعهد خدمات	-	۱۰ سال
۵	کیسه هوا	-	۱۰ سال (مسئولیت صحت عملکرد)
۶	باطری	مطابق ضمانت خودرو	۱ سال
۷	لنت	۱۰ هزار	-



ردیف	نام قطعه	کیلومتر طی شده یا زمان هرکدام زودتر فرا برسد	
		کیلومتر	زمان
۸	لامپ	۱۰ هزار	-
۹	برف پاکن	۱۰ هزار	-
۱۰	لاستیک	۶۰ هزار	۳ سال
۱۱	باتری قدرت	۶۰۰ هزار	۶ سال

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه‌های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت کریمان موتور هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه‌های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

۱. استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت کریمان موتور نباشد.
۲. ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت کریمان موتور
۳. عدم انجام سرویس‌های ادواری
۴. هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوئیچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و)...
۵. هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش کریمان موتور در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و چگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت‌های کریمان موتور ایجاد نمی‌کند.
۶. در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومترشمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد
۷. هر گونه تغییر در سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستم‌های صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز



ایراد در خودرو گردد.

۸. تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید

۹. تغییر، تعویض یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت کریمان موتور تامین نشده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می‌گردد.

۱۰. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس‌های دوره ای خارج از عاملیت‌های مجاز شرکت کریمان موتور منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه‌های مرتبط از ضمانت می‌گردد.



قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱ -خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲ -عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

۳ -واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

۴ -نماینده‌گی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵ -مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶ -بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هرکدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.



ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد). برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲ - در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دوماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به



مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش با مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره برعهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی



و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده، توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به‌صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه‌ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش‌ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶-

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا



وارداتی خود می‌نماید.

ت -خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش يك محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث -واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج -نماینده‌گی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ -شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌شود.

ح -دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ -خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در يك دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می‌باشد.



- د -خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می‌شود.
- ذ -خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می‌شود.
- ر -خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.
- ز -ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می‌شود.
- ژ -استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س -کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیوپخش، چرخ زاپاس، جک، آچارچرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.
- ش -تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص -قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.
- ض -شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.



ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره - وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.



تبصره -استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ -عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره -عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴ (اصلاحی ۱۳۹۹، ۰۲، ۲۱) -عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول ذیل تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد.



ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود یا فروش فوق العاده	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده يك ساله نظام بانکی	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده يك ساله نظام بانکی	سود مشارکت با تشخیص وزارت بر اساس شرایط بازار حداکثر تا سقف سود سپرده يك ساله نظام بانکی	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله	سه درصد کمتر از سود مشارکت مندرج در قرارداد	سه درصد کمتر از سود مشارکت مندرج در قرارداد	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود	حداقل سود انصراف(درصد)



سفارشی تعداد محدود یا فروش فوق العاده	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
نظام بانکی			نظام بانکی	سپرده يك ساله نظام بانکی	
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه يك درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-		*نداشتن تعهدات معوق	شرایط

-در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU CKD / و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.



-در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.

-در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.
*تعهدات معوق: در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

-فروش فوق العاده و مشارکت در تولید به لحاظ تعداد و نوع خودرو نیازمند اخذ مجوز مربوط از وزارت می‌باشد.

- فروش فوق العاده در طول دوره قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌باشد، لیکن در صورت تأخیر در تحویل مشمول مفاد مندرج در این جدول می‌باشد
تبصره ۱ -حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲ -سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵ -عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد، خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ -عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیوپخش، چرخ زاپاس، جک، آپارچرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه يك نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره -هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.



ماده ۷ - عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ - در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ - عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره - در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.



ماده ۹ - عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل يك نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ - عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ - عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش.



ب -فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ -بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت -حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث -نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج -پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ -راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح -نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ -نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د -ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ -اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر -نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز -ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ -نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س -نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ -دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل



به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱ - عرضه کننده می‌تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴ - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.



ماده ۱۵ - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می‌باشد.

ماده ۱۶ - عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ - عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ - مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فرش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲ - در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر يك از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳ - در صورتی که عیوب موجود در هر يك از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاپندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.



ماده ۱۸ - ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده):

به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می‌شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده



شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ - عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ - عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ - عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.



ماده ۲۴ - نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ - چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶ - تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ - عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ - عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ - مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید



کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره- نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.



تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ (اصلاحی ۱۶، ۲، ۱۳۹۷) - مسئولیت تدوین و ابلاغ استانداردها و دستورالعمل‌های فنی و چگونگی ارایه خدمات سیار و امداد حمل خودرو و نیز ضوابط تأسیس و صدور، تمدید، تعلیق و لغو پروانه فعالیت شرکت‌های ارایه دهنده خدمات یادشده در سطح کشور، بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

تبصره (الحاقی ۱۶، ۲، ۱۳۹۷) - اشخاصی که قبل از ابلاغ این تصویب نامه، پروانه فعالیت از مراجع ذی ربط اخذ نموده اند مکلفند ضمن تطبیق وضعیت خود با استانداردها و دستورالعمل‌های فنی ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بر اساس این ماده نسبت به تمدید پروانه فعالیت اقدام نمایند.

ماده ۳۲ (اصلاحی ۱۶، ۲، ۱۳۹۷) - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۳ (اصلاحی ۱۶، ۲، ۱۳۹۷) - تصمیم نامه شماره ۴۱۳۳ / ۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹ / ۰۲ / ۱۳۸۹ و مواد (۱۵) و (۲۲) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت/۴۷۱۸۷ هـ مورخ ۱۵ / ۸ / ۱۳۹۱ لغو می‌شود.



فهرست نمایندگی‌های مجاز شرکت کریمان موتور

ردیف	کد نمایندگی	نام صاحب نمایندگی	استان	شهر	آدرس	شماره ملی	شماره موبایل	شماره تماس
1	1403100	حامد صفری	تهران	تهران	تهران - کیلومتر ۱۰ بزرگراه شهید لشکری نبش خیابان لقمان حکیم	2980433519	09121147320	021-44508592
2	1403101	محمد علی صفری	کرمان	کرمان	کرمان - ابتدایی جاده قدیم ماهان	2992488445	09121147320	034-33313306
3	1403102	آذرنوش بقالیان	خوزستان	اهواز	اهواز - بلوار انقلاب - بعد از خیابان سروش - نرسیده به سه راه خرمشهر	1970257334	09121353380	061-33775093
4	1403103	عبدالرسول همایونی	فارس	شیراز	شیراز - بلوار امیرکبیر - بعد از پمپ بنزین نبش کوچه ۳۸	2291244515	09121006353	071-38321340
5	1403104	علی گلستانی	کرمان	رفسنجان	رفسنجان - خیابان استقلال - روبروی دامپزشکی	2051545570	09131911519	0343-4357080
6	1403105	رضا دهقانی	هرمزگان	بندرعباس	بندرعباس - بلوار امام خمینی - خیابان ابن سینا	5379935583	09171619747	076-3331599
7	1403106	شرکت دیزل پیشرو	چابهار	سیستان و بلوچستان	منطقه آزاد چابهار - فاز دوم کارگاهی سوله شماره ۹۹۰۱	14000066030	09121353380	06133775093

■ جهت مشاهده آخرین بروزرسانی اطلاعات جدول فوق به سایت کریمان موتور به آدرس <https://kariman-motor.com> مراجعه بفرمایید



ارتباط با ما:

دفتر مرکزی : ۰۲۱۳۷۲۰۹۰۰۰

دبیرخانه : ۰۲۱۴۷۰۰۲۵۵۰

واتساپ / بله : ۰۹۱۰۵۲۰۵۶۶۲

اینستاگرام: karimanmotor

آدرس سایت : www.kmg.co.com

ایمیل: info@kmg.co.com

آدرس: ایران، تهران، کیلومتر ۱۰ جاده

مخصوص (بزرگراه لشگری)، خیابان لقمان



